BIBLIOTHÈQUE DU PARLEMENT

103
163
1916
v.18
ex.2

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

VOLUME 18

SIXIÈME SESSION DU DOUZIÈME PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA

SESSION 1916

VOLUME LI.

Voir aussi la liste numérique, page 9.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

DU

PARLEMENT DU CANADA

SIXIÈME SESSION, DOUZIÈME PARLEMENT, 1916.

A

Acadia Coal Co. *re* accorder un conseil de conciliation aux patrons de la.. 99
Actionnaires dans les banques autorisées du Canada—Liste des—année terminée le 31 décembre 1915.. 6
Affaires des Sauvages, département des—rapport des—pour l'année 1915.. 27
Affaires extérieures—rapport pour l'exercice clos le 31 mars 1915.. .. .. 29*a*
Agriculture, rapport du ministre de l'—pour l'exercice clos le 31 mars 1915.. .. 15
Amalgamated Dry Dock and Engineering Co., *re* construction du bassin de radoub à Vancouver-nord.. 258
Amethyst, steamer, correspondance *re* subvention à l'—pendant les années 1910-11 et 1911-12.. .. ..
Anse de McNair, N.-E., *re* dépenses à l'—. 217
Appareil réfrigérant de la boitte de White-Head, N.-E.—rapport de l'ingénieur *re*.. 274
Appointements payés aux employés des différents ministères de l'Etat, comté de Cumberland, de 1896 à 1911.. 125
Approvisionnements de guerre *re* application de la loi des différends industriels *re* livraison des.. 238
Aqueducs et systèmes d'égout du Canada—rapport de la Commission de conservation au sujet des.. 286
Archives—rapport pour l'année 1914.. .. 29*a*
Assurances—rapport du surintendant des —pour l'année 1915. 8
Assurance—Sommaire des états d'—année terminée le 31 décembre 1915.. 9
Astronome—rapport de l'astronome-chef, année 1912.. .. .. 25*a*
Auditeur général, rapport de l'—vol. I, parties a, b et A à L; vol. II, parties M à V; vol. III, parties V à Z; vol. IV, partie ZZ.. 1

B

Barrage,—construction d'un—à Grand'-Mère, comté de Champlain, Qué.. 230
Bateau de patrouille A. "Capitaine Blackford"—documents *re* réparations en décembre 1914 jusqu'à 1915.. 160
Bâtiment militaire à Rigaud—correspondance se rapportant au. 252
Bauman, W. F., un ennemi étranger—correspondance *re* passeport de.. 242
Belzile, Louis de Gonzague, *re* enquête concernant la perte d'un cheval par—au cours de 1915.. 127
Bibliothécaires du Parlement—rapport conjoint des.. 40
Blé—quantité de—expédié, années 1914, 1915, de Winnipeg à Port-Arthur, Fort-William, Duluth, etc.. 264
Brise-lames à North-Lake, I. P.-E.—*re* construction du—à.. 164
Budget.. 3
Budget supplémentaire, exercice finissant le 31 mars 1916.. 4
Autre budget supplémentaire, exercice finissant le 31 mars 1916.. 5
Autre budget supplémentaire, exercice finissant le 31 mars 1917.. .. .. .. 5*a*
Autre budget supplémentaire, exercice finissant le 31 mars 1917.. .. .. .. 5*b*
Bureau de poste et directeur de la poste de la paroisse de Saint-Esprit—correspondance *re*—d'octobre 1911 à date. .. 173
Bureau de poste de Louiseville—documents *re* construction. du 169
Bureau de poste de Rigaud—correspondance *re* coût du.. 186

C

Cale de construction et abri de bateaux—construction d'—à Bear-Cove-Branch, N.-E.. 216

C

Canal de la baie Georgienne—rapport intérimaire de la commission *re* problème économique du.. .. .. 19*b*
Canal de Soulanges—Liste des employés sur le—en 1910; aussi liste des employés en 1915.. 158
Carrière de Saint-Nicholas—documents *re* achat de la.. 272
Censeurs et préposés aux messages chiffrés—Liste des personnes employées à Halifax, depuis le commencement de la guerre.. 283
Censeurs, noms, etc., des—employés par l'Etat à Louisbourg et à Sydney-nord, N.-E.. 195
Chemin de fer à partir de Sunnybrae—tracé *re*—au cours de 1915.. 208
Chemins de fer et Canaux—rapport du ministère des—pour l'exercice à compter du 1er avril 1914.. 20
Chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique:—
Etat financier du, etc.. 282
Copie de l'acte de fiducie, etc.. .. .. 282*a*
Chemin de fer Québec, Montmorency et Charlevoix—correspondance *re* vente du—au gouvernement du Canada.. .. 295*a*
Chemin de fer Québec, Montmorency et Charlevoix—rapport des ingénieurs, *re*. 295
Chemin de fer Québec et Saguenay—*re* achat du—par l'Etat.. 281
Chemin de fer Transcontinental:—
Rapport des commissaires du—pour l'année 1914.. 37
Protection contre l'incendie, etc.. 279
Chemin de fer Valley *re* contrats entre le gouvernement du Canada et le gouvernement du Nouveau-Brunswick concernant l'exploitation du.. 279
Chevaux—Correspondance *re* achat de—etc.. 213
Chevaux, *re* nombre de chevaux achetés pour la remonte dans l'Alberta, etc.. 236
Collège militaire royal:—
Re—plaintes quant à la manière de fournir l'habillement au.. 219
Somme payée pour les nouveaux édifices et les réparations en 1912-13-14-15.. 283
Comité des champs de bataille nationaux—recettes et déboursés, 1915.. 61
Commerce:—
Rapport du ministère du—pour l'exercice clos le 31 mars 1915:—
Partie I.—Commerce canadien (importations et exportations).. 10
Partie II.—Commerce canadien avec (1) la France, (2) l'Allemagne, (3) le Royaume-Uni, (4) les Etats-Unis.. .. .. 10*a*
Partie III.—Commerce canadien avec les pays britanniques et étrangers (à part de la France, de l'Allemagne, du Royaume-Uni et des Etats-Unis).. .. .. 10*b*
Partie IV.—Divers renseignements.. .. 10*c*
Partie V.—Rapport du commissaire des grains du Canada.. .. .. 10*d*
Partie VI.—Services de steamers subventionnés, etc.. .. .. 10*e*
Partie VII.—Commerce des pays étrangers, traités et conventions.. .. 10*f*
Commissaires des chemins de fer—Rapport de la Commission des chemins de fer, pour l'exercice clos le 31 mars 1916.. .. .. 20*c*

C

Commissions:—
Décrets de l'exécutif nommant la commission d'enquête *re* incendie des édifices du Parlement.. 72
Nombre des—etc., nommées depuis 1911.. 210
Décrets de l'exécutif nommant la commission pour s'enquérir des contrats d'obus.. 228
Re témoignages concernant les dommages-intérêts réclamés du ministère de la Milice par la ville de Sydney, N.-E. 239
Commissaire de la laiterie et de l'emmagasinage à froid—rapport du—pour l'exercice clos le 31 mars 1915.. .. .. 15*a*
Commission d'embellissement d'Ottawa—Etat des recettes et des déboursés, 1915. 60
Commissaires du pilotage—fort et district Sainte-Anne, comté de Victoria, *re* renvoi de Daniel Buchanan.. 107
Commission du Service civil—rapport de la—pour l'année 1915.. 31
Commission fédérale pour dresser un plan des cités d'Ottawa et de Hull—rapport de la—pour 1915.. 172
Commission géographique—rapport de la—pour 1915.. .. .. BE*d*
Commission géologique—ministère des Mines—année 1914.. 26
Commission internationale relativement à la rivière Saint-Jean—rapport de la.. .. 180
Compagnie de chemin de fer Vale, de Pictou, N.-E., *re* achat, etc., de la—par le ministère des Chemins de fer.. 209
Compagnie de navigation—*re* annulation du contrat de subsides à la.. 223
Compagnie de tram. de Montréal—copie des commandes de guerre données à la. 179
Compagnie du chemin de fer Canadian-Northern—copie de l'acte de fiducie, etc.. .. .. 282*b*
Compagnie du chemin de fer Canadian-Northern—état financier de la—etc. .. 282
Compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien—terres vendues par la—durant l'année 1915.. 54
Compagnies—liste des—à Halifax, dans le ministère de la Milice et de la Défense *re* soumissions pour approvisionnements.. 294
Comptes publics du Canada, exercice clos le 31 mars 1915.. 2
Conciliation, conseils de—rapports du registraire pour 1915.. .. .. 36*a*
Conférence des gouvernements provinciaux à Ottawa, en octobre 1915.. 86
Conseil de conciliation—documents *re* création du—concernant la Nova Scotia Steel Co., 1915.. 196
Conseil de la Milice—rapport du—pour l'année 1915.. 35
Cummings, J. S. W., *re* poursuite intentée contre—par le gouvernement, etc. 237

D

Décorations, liste de ceux qui les ont reçues parmi les troupes expéditionnaires.. 259
Décorations—liste des—accordées aux membres des troupes canadiennes jusqu'au 27 mars 1915.. .. .. 259*a*
Décrets de l'exécutif—copies des—*re* règlements du Service Naval.. 41
Dépenses imputables sur le revenu par le ministère des Travaux publics pendant l'année jusqu'au 31 décembre 1915.. .. 140

D

Désaveu de la loi de la législature d'Ontario—décret de l'exécutif ainsi que le rapport du ministre de la Justice au sujet du.. .. .. 271a
Desjardins, Auguste, de Saint-Denis, Kamouraska—documents *re* nomination en qualité d'officier de douanes.. 68
Destitutions:—
Lettres, etc., entre le gouvernement et J. C. Douglas, M.A.L., *re* destitutions 97
Documents *re* destitution de Daniel Buchanan en qualité de pilote, port de Sainte-Anne.. 107
Documents *re* destitution de Clifford G. Brander, du service des douanes à Halifax, N.-E., etc.. 113
Charles McCarthy, du service des douanes à Halifax, N.-E., etc.. 116
A. J. Crosby, Thomas Lynch et J. B. Naylor, service des douanes à Halifax.. 117
W. B. Mills, constructeur de ponts et bâtiments, district n° 4, chemin de fer Intercolonial—documents *re*.. .. 134
Destitution projetée du gardien actuel du phare à Cap-Jourmain, comté de Westmoreland, N.-B.. 144
John E. Hallamore, directeur de la poste à Upper-New-Cornwall, N.-E.. 176
M. Bayfield, surintendant du dragage en Colombie-Britannique *re* destitution de—et nomination de J. L. Nelson.. 183
Joseph Fleming, sur le chemin de fer Intercolonial.. 188
Hubert Paquin, directeur de la poste à Saint-Gilbert de Portneuf.. 189
Documents *re* destitution des directeurs de poste à Saint-Lazare, station de Vaudreuil, Pointe-Fortune, Val des Eboulis, Mont-Oscar, Sainte-Justine de Newton.. 190
Dr W. T. Patton, ministère de l'Intérieur.... 24
L. F. Sansfaçon, directeur de la poste de Louiseville.. 225
Directeur de poste McRitchie, de North-River-Centre, N.-E.. 232
James Hall, directeur de la poste de Milford-Haven-Bridge, N.-E.. 233
J. B. Lévesque, commis aux vivres sur le steamer *Champlain*.. 277
Dr W. T. Patton, division de l'inspection vétérinaire à Coutts, Alberta. .. 211a
J. B. Deschênes et Thos. Bernier, employés sur le chemin de fer Intercolonial à la Rivière-du-Loup.. 292
M. Chisholm, inspecteur des agences des sauvages, Sask.. 191
Dionne, J. P., réponses supplémentaires *re* cour d'Echiquier.. .. .. 212a
Dionne, J. P., cause de—contre le Roi en cour d'Echiquier.. 212
Directeur de la poste à Roachdale-Ouest, N.-E., *re* nomination du, etc.. 200
Directeur général des Postes—rapport du —pour l'exercice clos le 31 mars 1915.. 24
Directeur vétérinaire général—rapport du—pour l'année 1916.. .. .. 15b
Diverses dépenses imprévues, d'avril 1915 à janvier 1916.. 58
Division de la statistique, ministère du Travail—sommaire des pièces produites par la—*re* coût du travail.. .. .. .. 84a
Division des levés topographiques—rapport de l'exercice 1914-15.. .. .. .. 25b

D

Division des Mines—rapport de l'année 1916.. .. .. 26a
Division des pêcheries, ministère du Service Naval—quarante-huitième rapport annuel de la.. 39
Divisions de rotation au Manitoba—*re* répartition des—par les juges sous l'autorité de la loi.. 234
Dominion Steel Corporation *re* commandes de munitions obtenues par la.. 178
Douanes à Sydney-nord—*re* loyer de chambres pour les.. 114
Douanes—rapport du ministère des—pour l'année 1915.. 35
Doucet, Alex. D.—enquête *re* réclamation de—pour bêtes à cornes tuées sur l'Intercolonial en 1915.. 131
Dragage:—
Comté d'Inverness, N.-E., depuis 1896 jusqu'à date.. 67
Contrat d'approvisionnements pour dragueurs dans la rivière de l'Est, comté de Pictou, années 1914-15.. 139
Droits remis aux importateurs au cours de l'année terminée le 31 décembre 1915.. 112

E

Edifices de la quarantaine aux îles de McNab et de Lawlor—usage projeté des —pour des fins militaires.. 145
Eglise mennonite—*re* conférence entre le ministre de l'Agriculture et l'—en 1873. 203
Elections partielles—réponses *re*, année 1915.. .. ..
Elévateur d'emmagasinage à Calgary *re* emplacement de l'.. 297
Employés dans les ministères—noms de tous ceux qui se sont enrôlés depuis le 4 août 1914.. 289
Emprunt fait au pays par le Gouvernement fédéral—copie du prospectus, etc.. 90
Emprunt par le Gouvernement fédéral au pays—nombre des souscripteurs, etc. .. 91
Emprunts temporaires—Etat des—jusqu'au 31 décembre 1915.. 62
Enquête sur la conduite des fonctionnaires du service des douanes à Halifax, N.-E., en l'année 1915.. 111
Equipements Oliver achetés depuis le 1er août 1914, noms de ceux à qui on les a achetés, etc.. 66
Etat-major du quartier général de la 1re, 2e et 3e division—noms, rang et aptitudes des officiers de l'.. 192
Examen pour les nominations dans le Service civil—noms des personnes qui ont passé ces examens avec succès dans la province de Québec.. 94
Examinateurs ou inspecteurs des matériaux pour les fins militaires—nombre des.. 193
Extrait de la *Gazette* de Montréal du 12 janvier 1915 *re* détresse en Angleterre, etc.. .. .. 198a
Extrait de la *Gazette* de Montréal du 1er novembre 1915 *re* secours par la vente de la farine canadienne.. 198

F

Fermes expérimentales de Rosthern, Sask. 87
Fermes expérimentales, rapport du directeur des—pour l'exercice clos le 31 mars 1915, vol. I.. 16

F

Fins de quarantaine—Noms et appointements de tous les médecins nommés pour des—aux principaux ports du Canada, etc.. 146
Fonds patriotique, soldes non réclamés dans les banques pour le.. 159
Fort Henry—somme payée pour les nouveaux édifices et pour les réparations en 1912-13-14-15.. 283

G

Gages pour grains de semence—documents relativement à la décision du gouvernement d'exiger des.. 262
Gardien de phare à Arisaig, N.-E., *re* nomination d'un.. 244
Gardien de phare à Cap-Jourmain, comté de Westmoreland, N.-B., *re* mise à la retraite projetée du.. 144
Guerre européenne—copie de documents, décrets de l'exécutif, *re*.. 42
Guerre européenne—décrets de l'exécutif se rapportant à la—du 29 avril 1915 au 12 janvier 1916.. 43
Guerre européenne—documents supplémentaires se rapportant à la.. .. .. .. 42*a*
Guerre européenne—mémoire *re* travail du ministère de la Milice et de la Défense de 1915 à 1916.. 231

H

Hanover,—documents *re* réparations du—dans le comté de Shelburne, N.-E., en 1915.. 166
Hansard—rapport contenant la motion de sir Wilfrid Laurier *re* dépenses faites par le comité des obus.. .. .. 228*a*
Haut coût de la vie, rapport de la commission d'enquête relativement au.. .. 84
Heures supplémentaires payées aux employés de l'Imprimerie, du 1er janvier 1916 au 1er avril 1916.. 261
Homesteads—étendue fractionnée des—dans la Saskatchewan.. 89

I

Impressions et papeterie: —
Rapport du département des—1915. .. 32
Montant des deniers payés pour les impressions par des imprimeries particulières pendant les années 1912-13-14-15.. 285
Incendie des édifices du Parlement—rapport de la commission chargée de s'enquérir au sujet de l'.. .. .. 72*a*
Inspecteurs des obus employés par la N.S. Steel Company et à New-Glasgow, N.-E.. 157
Intercolonial:—
Relativement au transfert par la succession de Alex. Fraser, de la Rivière-du-Loup, d'un lot de terre à l'.. 171
Relativement à la construction du viaduc à Amqui à la Traverse Dubé.. 235
Intérieur—rapport du ministère de l'—pour l'année 1915.. 25
International Nickel Co.—correspondance de la—avec le premier ministre. 78

J

Jaugeage des cours d'eau—rapport sur le—pour l'année 1915.. .. .. 25*c*
Justice—rapport du ministère de la—*re* Pénitenciers du Canada, 1915.. 34

K

Kastella, A., *re* nomination de—en qualité de mécanicien surintendant des dragueurs, aussi la démission du même. .. 229

L

Lavoie, Geo., enquête *re* incendie d'une grange, 23 mai 1914.. 129
Law, très honorable Bonar—lettre du—*re* l'emploi des forces de l'empire dans la guerre.. 76
Levés hydrographiques de la Colombie-Britannique.. .. .. 25*e*
Levés hydrographiques du Manitoba. .. 25*f*
Ligne d'embranchement de l'Intercolonial dans Guysborough, N.-E., *re* dépense totale par rapport à la—depuis 1911.. 133
Lignes de télégraphe, et emplacement des—érigées dans le comté d'Inverness, N.-E.. 100
Liqueur apportée de pays étrangers dans les territoires du Canada.. 55
Liqueurs spiritueuses:—
Renseignements concernant les—dans la Grande-Bretagne, la Serbie, l'Italie, la Belgique, la Serbie, le Canada, l'Australie, la Nouvelle-Zélande et l'Afrique-Sud.. 255
Sommes payées sous l'autorité de la clause rétroactive entre la date de cette loi et le commencement de la guerre.. 288
Liste des navires pour l'année 1915.. .. 22
Liste des pensions en vigueur au Canada pour les soldats hors d'état de service—copie de la.. 185
Liste du Service civil du Canada pour 1915.. 30
Loi concernant l'arpentage des terres fédérales.. 50
Loi concernant l'eau dans la zone du chemin de fer—décrets de l'exécutif *re*—du 12 janvier 1915 au 31 décembre 1915.. 51
Loi concernant l'enseignement agricole, 1914-1916.. .. .. 15*c*
Loi concernant l'irrigation—décrets de l'exécutif concernant la.. 52
Loi des insectes destructeurs et autres fléaux—règlements sous l'autorité de cette loi.. 46
Loi des réserves forestières et des parcs—décrets de l'exécutif *re*.. 49
Loi des terres fédérales—décrets de l'exécutif *re*—du 15 janvier à décembre 1915.. 48

M

Macdonald, rév. Isaac Hunter, demande du—pour un poste d'aumônier.. 270
Malles, etc.:—
Relativement au contrat de la malle de Noël à Maitland, N.-E.. 101
Rente de distribution rurale de la malle, comté de Shefford, quartier n° 1.. .. 102
Différentes routes de distribution rurale dans le comté de Strathcona.. 103
Différentes routes de distribution rurale dans le comté de Strathcona—réponse supplémentaire *re*.. .. .. .. 103*a*
Routes de distribution rurale de Hodson et Toney-Mills, comté de Pictou, N.-E.. 104
Lemon Ferry Co., de Richmond, N.-E., *re* transport des correspondances. .. 105

M

Malles, etc.:—*Fin.*
Nombre de routes de distribution rurale des correspondances ouvertes en 1915, nom des comtés, etc. 106
Re contrat pour le transport des correspondances entre Saint-François de Montmagny et la sation de chemin de fer, années 1914-15.. 108
Re contrat pour le transport des correspondances entre Roberts, comté de Richmond, et West-Bay, comté d'Inverness.. 109
Re contrat pour le transport des correspondances entre Medicine-Hat et Eagle-Butte, comté de Medicine-Hat. 110
Re route de distribution rurale des correspondances entre Pictou et West-River, N.-E.. 119
Re différentes routes de la poste dans le comté de Qu'Appelle.. 120
Re contrat pour le transport des correspondances entre Saint-Jean, Q., les stations du Pacifique-Canadien, du Grand-Tronc et du Vermont-Central. 121
Re route de distribution rurale des correspondances d'Eureka à Sunnybrae, dans le comté de Pictou.. 122
Re contrat pour le transport des correspondances au bureau de poste de Upper-Margaree et Gillies.. 123
Re contrat pour le transport des correspondances au Port Margaree et à Chéticamp.. 124
Re noms, montants, etc., des soumissions pour le transport des correspondances dans les comtés de L'Assomption et de Montcalm.. 147
Re routes de la poste dans le comté de Regina.. 163
Re contrat pour le transport des correspondances de Inverness à Margaree-Harbour.. 174
Re contrat pour le transport des correspondances des tramways à Glace-Bay, Cap-Breton-sud.. 175
Re contrat pour le transport des correspondances à Eastern-Harbour et Pleasant-Bay.. 177
Différentes routes de la poste dans le comté de Medicine-Hat.. 187
Re retard dans l'établissement de la route de distribution rurale de la poste dans le comté de Medicine-Hat. 187*a*
Route rurale de la poste *re* établissement de la—à partir d'Alma en passant par Sylvester, N.-E.. 221
Route rurale de la poste *re* établissement de la—de Scotsburn à Scotsburn-nord, etc.. 222
Mandats du Gouverneur général émis depuis à compter de 1915-16.. 63
Manufacturers' Association, Canadian—correspondance de la—avec le premier ministre.. 77
Marine et Pêcheries—rapport de la—pour l'exercice 1914-15 (Marine).. 21
Matapédia, lac—concernant le relevé du lac—en 1914.. 184
Médecins employés à examiner les navires dans le comté de Pictou, 1914-15. 151
Médecins examinateurs des recrues, noms, etc., de ceux qui ont été nommés depuis le commencement de la guerre jusqu'à date, 1916.. 260
Médecins—Nombre des médecins employés par le ministère de la Milice à Halifax.. 256

M

Membres de la Chambre des communes et des législateurs du Canada en service, noms, etc.. 250
Mines de Thetford—correspondance entre le ministère du Travail et les travailleurs aux—*re* grève.. 148
Ministère des Douanes—nombre de commis payés à même le crédit du service extérieur parmi ceux qui sont dans le service intérieur.. 287
Ministère des Finances—nombre des commis appartenant au—payés à même le crédit du service extérieur.. 265
Ministère des Postes—*re* sommes dépensées par le—relativement au service du Yukon en 1915.. 224
Mitrailleuses—somme contribuée pour—par Medicine-Hat.. 199
Moncton, N.-B., *re* noms, appointements des employés dans les bureaux de l'Intercolonial à—aussi allocations de retraite accordées, etc.. 135
Morin, Nazaire, et Hébert, Napoléon, *re* enquête concernant le cas de.. 128
Munitions d'armes portatives:—
Documents *re* vente de—depuis le 4 août 1914.. .. .. 276*a*
Documents *re* vente de—depuis le 4 août 1914.. 276

Mc

McIntyre, Mme Flora—documents *re* demande de—pour la prime de l'invasion fénienne.. 194
McKinnon, du comté d'Inverness, N.-E., *re* prime de l'invasion fénienne.. 95
McLean, David W., Windsor, N.-E., *re* prime de l'invasion fénienne payée à.. 205
McTavish, l'honorable D. B., nomination de—en qualité de commissaire *re* incendie des édifices du Parlement.. 72

N

Naufrages sur le Saint-Laurent—état des—de 1867 à 1916.. 181
Navires de pêche au filet, à vapeur—tonnage, etc., de tous les—sortis de Canso, N.-E., en l'année 1915.. 263
Navires dans la Colombie-Britannique *re* construction des—ou aide pour cette construction par l'Etat.. 204
Nickel:—
International Co.—correspondance de la—avec le premier ministre.. 78
Décret de l'exécutif *re* prohibition de l'exportation du nickel.. 215
Nominations dans le service intérieur et le service extérieur, dans le comté de Wright.. 93

O

Obligations et valeurs au secrétariat d'Etat, depuis le dernier rapport.. .. 69
Officiers canadiens employés au bureau de paie et des archives canadiennes, à Londres.. 207
Officiers de la réserve navale royale *re* paiement de l'allocation aux.. .. .. .. 74*a*
Officiers des salaires raisonnables—visites des—*re* gages pour la fabrication des obus à New-Glasgow, N.-E.. 214
Officiers recruteurs pour les comtés de Lunenburg, Queens-Shelburne et Yarmouth, N.-E., noms des, etc.. 248
Ordres généraux de la Milice promulgués de novembre 1914 à décembre 1915. .. 56

P

Pantalons, culottes, etc.—nombre, noms, prix, etc., des firmes ou particuliers qui confectionnement des.. 92
Patenaude, l'honorable E., et Nantel, l'honorable W. B., indiquant les sommes dépensées pour l'ameublement des bureaux de.. 170
Patton, Dr W. T., renvoi de—etc.. 211
Paul, capitaine Stephen—réclamation *re* steamer *Rhoda*.. 96
Pêcheurs de phoques à fourrures de la Colombie-Britannique—rapports au sujet des réclamations des—sous l'autorité du dernier traité avec les Etats-Unis.. .. 79
Pelles—rapports *re* achat de 25,000 pelles d'un modèle spécial par le ministère de de la Milice et de la Défense.. 275
Pensions aux troupes expéditionnaires canadiennes—allocations de solde aux soldats hors d'état de service et à ceux qui en dépendent, etc.. 150
Pensions et allocations de retraite, année finissant le 31 décembre 1915.. 57
Pétitions reçues par le gouvernement *re* désaveu de la loi de la législature d'Ontario.. 271
Pictou—documents *re* manutention des marchandises et de la houille à.. 299
Pinianski, W., *re* lettres patentes de—dans le township 25, rang 4, liasses du bureau n° 1752484.. 82
Police fédérale, corps de la—liste des employés et appointements, etc.. 197
Police fédérale, corps de la—*re* nombre moyen des hommes employés en l'année 1915.. 45
Pont, construction de—entre l'île Perrot et Sainte-Anne-de-Bellevue et l'île Perrot et Vaudreuil.. 168
Port de Pictou—*re* ligne de quai permanent à.. 288
Port de Pictou—*re* relevé du—pour le nouveau pont projeté.. 254
Port Morien, N.-E., *re* réparations au brise-lames à—année 1915. 143
Port Nelson—état de la dépense totale des deniers publics à—jusqu'à date, etc. 291
Poste de douanes, à Vicars, Québec—ouverture d'un—à la frontière et fermeture du bureau à Vicars, etc. 118
Prime de l'invasion féniane :—
Demande de Ænas McKinnon, de la Nouvelle-Ecosse, *re*.. 95
Demande de Ænas McKinnon, de la Nouvelle-Ecosse, *re*.. .. .. 95*a*
Noms et adresses des personnes dans le comté d'Annapolis à qui la prime a été payée.. 152
Noms et adresses des personnes dans le comté de Cap-Breton-Sud à qui la prime a été payée.. 153
Noms et adresses des personnes dans le comté de Halifax, N.-E., à qui la prime a été payée.. 154
Noms et adresses des personnes dans le comté de Hants, N.-E., à qui la prime a été payée.. 155
Noms et adresses des personnes dans le comté de Richmond, N.-E., à qui la prime a été payée.. 156
Re David W. McLean, Windsor, N.-E.. 205
Re demande de Mme Flora McIntyre, N.-E.. 194
A qui la prime a été payée dans le comté de Queens, N.-E.. 149

P

Prime sous l'autorité de la loi concernant les pêcheries en eau profonde *re* comté de Guysborough, N.-E.. 88
Prince-Rupert—documents *re* édifice public projeté à—pour le bureau de poste, etc.. 182
Pringle, Robt. A., copie du décret de l'exécutif le nommant commissaire *re* incendie des édifices du Parlement. 72
Prise de possession du blé—documents se rapportant à la—etc.. 162
Prise de possession du blé—documents se rapportant à la—etc. 162*a*
Prisonniers ennemis étrangers, évasions, etc., des champs d'internement à Banff, Alta.. 268
Prisonniers ennemis étrangers, évasions, etc., du camp d'Amherst, N.-E.. 220
Protection contre le feu sur la ligne du Transcontinental entre la jonction de Harvey et la frontière O.. 278

Q

Quaiage, droits de—sur les marchandises déposées sur les quais de l'Etat dans le comté de Victoria, N.-E.. 206
Quai à la Rivière-Ouelle, noms, occupations des personnes employées au—en 1915.. 165
Quai à Shad-Bay, N.-E., *re* construction du—en 1914-15.. 218
Quai à Shag-Harbour, N.-E., documents relatifs aux réparations faites au—au cours des années 1915-1916.. 137
Quai ou bloc à la tête de Belleville, comté de Yarmouth, N.-E., dépense relative au.. 167
Quarantaine de Lévis—documents, etc., *re* achat de terrains pour la.. 71

R

Rallier du Baty—lettre de sir G. Perley *re* rapport sur l'hôpital à Dinard.. .. 75
Rapport sur l'inspection des bateaux à vapeur.. 23
Recrues—nombre des—jusqu'au 1er avril 1916 (Sénat).. 267
Recrues—*re* personnes employées pour se procurer des—etc.. 249
Recrutement en Angleterre *re* direction du—etc.. 269
Regina, comté de—routes de distribution rurale de la malle dans.. 163
Regina *Province* et *Standard*, Moosejaw *News* et Saskatchewan *Star*, *re* montants payés aux—par le gouvernement, 1914, 1915.. 246
Règlements de la cour Suprême de l'Alberta.. 44
Remises et remboursements de péages ou droits, exercice clos le 31 mars 1915.. 65
Réponse supplémentaire *re* nomination de H. Crosby Sherwood.. .. .. 240*a*
Revenu de l'intérieur—nombre, noms, salaires, etc., des employés permanents du—1915, 1916.. 260
Revenu de l'intérieur—rapports, relevés et statistique du—pour l'exercice clos le 31 mars 1915 :—
Partie I.—Accise.. 12
Partie II.—Inspection des poids et mesures, du gaz et de l'électricité.. .. 13
Partie III.—Falsification des substances alimentaires.. 14

R

Revenu du Canada pour les années 1909-10-11, aussi subsides pour l'agriculture.. 126
Revenu perçu—montant du—au cours de l'exercice jusqu'au 31 décembre 1915, tarif général, tarif de faveur et surtaxe.. 115
Rivière-à-l'Ours, N.-E.—documents *re* achat de l'emplacement pour bureau de poste à.. 142
Rivière de l'Est de Pictou, rapports sur la profondeur de l'eau dans les écluses dans la.. 98
Rivière de l'Est de Pictou—réponse supplémentaire se rapportant à la.. .. .. 98*a*
Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest :—
Convention entre le Gouvernement fédéral et la province de la Saskatchewan *re*.. 81
Convention entre le Gouvernement fédéral et la province de l'Alberta *re*.. .. 80
Rapport de la—pour 1915.. 28
Roy, J. Antime—correspondance avec—*re* achat de ferme.. 257

S

Secrétaire d'Etat du Canada—rapport du—pour l'année 1915.. 29
Service de la poste transatlantique—relativement au—service d'hiver, 1915-16.. 245
Sénat du Canada—*re* modification de la loi de l'Amérique britannique du Nord relativement au.. 244
Service civil, intérieur, *re* questions posées aux candidats pour le—depuis mai 1912.. 247
Service Naval :—
Rapport du ministère du Service Naval pour l'exercice clos le 31 mars 1916.. 38
Règlements *re* paiement aux officiers en qualité d'interprètes.. 74
Copie des décrets de l'exécutif *re* règlements du ministère du.. 41
Service public—noms de tous les employés de toutes les divisions du—dans les comtés de la province de la Nouvelle-Ecosse.. 284
Sherwood H. Crosby, *re* nomination de—en qualité de commis assistant dans le bureau des affaires de routine et des archives.. 240
Société royale du Canada—état des affaires de la—pour l'exercice clos le 30 avril 1915.. 59
Soldats à Sydney-Nord—*re* vêtements, fournitures, etc., pour les.. 237
Soldes non réclamées dans les banques pour des fins patriotiques—correspondance *re*.. 159
Soldes non réclamées dans les banques chartées du Canada pendant les cinq années antérieures au 31 décembre 1915. 7
Source de puissance hydraulique des chutes Burleigh *re* bail de la—par l'Etat à J. A. Culverwell.. 280
Starling, navire—*re* affrètement du—par le ministère de la Marine et des Pêcheries.. 202

S

Station Union à Québec—copie de la convention entre le Gouvernement et le Transcontinental, le Pacifique-Canadien et le Nord-Canadien. 290
Statistique criminelle, année finissant en 1914.. 17
Statistique des chemins de fer du Canada, année terminée le 30 juin 1915.. .. .. 20*b*
Statistique des télégraphes, année 1915 .. 20*f*
Station de Saint-Eleuthère—relativement au changement de la—sur le chemin de fer Transcontinental.. 226
Stellarton et New-Glasgow—enquête *re* pesage du fret à—sur l'Intercolonial, 1914-15.. 136
Stoddart, P. A., gardien des pêcheries, comté de Shelburne, N.-E., *re* paiements faits à.. 201
Strubel, Frank—*re* homestead de—enregistré au bureau des terres à Weyburn et à Estevan.. 83
Subventions aux chemins de fer du Canada—montants des—années 1912, 1913, 1914 et 1915.. 251
Système des voies navigables de la Vallée de la Trent—documents *re* transport du—par le gouvernement de l'Ontario au gouvernement du Canada.. 296

T

Tablette commémorative—documents *re* pose de—sur l'édifice du bureau de poste de New-Glasgow, commémorant feu le révérend Dr James McGregor. .. 138
Télégraphiste—grade du télégraphiste du système de télégraphie sans fils dans la marine royale canadienne.. 73
Terrains exposés à la sécheresse dans l'Alberta—correspondance *re*. 243
Terres fédérales—décrets de l'exécutif *re*—du 15 janvier à décembre 1915.. .. 47
Terres fédérales, "Loi des réserves forestières et des parcs"—décrets de l'exécutif *re*.. 49
Théberge, J. S.,—enquête *re* perte d'un cheval par—sur le chemin de fer Intercolonial de 1911 à 1913.. 130
Travail—rapport du ministère du—pour l'année 1915.. 36
Travaux publics—rapport du ministre des—pour l'exercice clos le 31 mars 1915.. 19
Travaux publics—relevé indiquant toutes les sommes dépensées imputables sur le compte du capital, année finissant le 31 décembre 1915.. 141
Travaux publics—relevé indiquant les sommes dépensées imputables sur le revenu pour l'année finissant le 31 décembre 1915.. 140
Trésorerie—informations des décisions de la—état des.. 64

U

Unions ouvrières—rapport annuel concernant les.. 70

V

Vaisseaux—liste des—appartenant à l'Etat et exploités, et aussi liste de ceux qui ne le sont pas.. 273
Voie de service de McQueen *re* installation de la—et son déplacement subséquent.. 132
Voie de service de McQueen *re* installation de la—et son déplacement subséquent. 132*a*

W

Wilson, J. W. V., dépenses de—en qualité de gardien de pêcheries à Shelburne, N.-E., en 1915.. 161
Women's Purity Federation—convention de la—tenue à San-Francisco—rapport des délégués qui y ont assisté. 85

Y

Yukon, Territoire du—décrets de l'exécutif *re* gouvernement du.. 53

Voir aussi l'Index Alphabétique, page 1.

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

Arrangés par ordre numérique, avec les titres au long; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du Parlement; le nom du sénateur ou du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

VOLUME E.

Cinquième recensement du Canada, 1911—Volume V—Forêts, pêcheries, fourrures et minéraux.

Cinquième recensement du Canada—Volume VI—Occupations du peuple.

VOLUME 1.

(Ce volume est relié en trois parties.)

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1915, volume I, parties a, b et A à L; volume III, parties V à Z. Présenté par sir Thomas White, le 7 février 1916.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1915, volume II, parties M à U. Présenté par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1915, volume IV, parties ZZ. Présenté par sir Thomas White, le 14 février 1916.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 2.

2. Comptes publics du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présentés le 1er février 1916, par sir Thomas White.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

3. Budget des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1917. Présenté en 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

4. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice clos le 31 mars 1916. Présenté en 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1917. Présenté en 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5*a*. Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1917. Présenté en 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5*b*. Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1917. Présenté en mai 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 3.

6. Liste des actionnaires des banques chartrées du Canada, à la date du 31 décembre 1915. Présentée le 1er février 1916, par sir Thomas White.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 4.

7. Rapport des dividendes restant impayés, des soldes non réclamés et des traites et lettres de change impayées dans les banques chartrées du Canada, pendant cinq ans et plus, avant le 31 décembre 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 5.

(Ce volume est relié en deux parties.)

8. Rapport du surintendant des assurances, pour l'année finissant le 31 décembre 1915. Présenté en 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

9. Relevé des états des compagnies d'assurances du Canada, pour l'année finissant le 31 décembre 1915. Présenté le 10 avril 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 6.

10. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Partie I.—Commerce du Canada (Importations et exportations). Présenté le 13 janvier 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 7.

10*a*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Partie II.—Commerce du Canada avec (1) la France, (2) l'Allemagne, (3) le Royaume-Uni, (4) les Etats-Unis. Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*b*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Partie III.—Commerce du Canada avec les pays étrangers (sauf la France, l'Allemagne, le Royaume-Uni et les Etats-Unis). Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*c*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1916. (Partie IV.—Renseignements divers.) Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*d*. Rapport des commissaires de grain. (Partie V.) Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 8.

10*e*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Partie VI.—Services de paquebots subventionnés ainsi que statistiques du trafic des steamers jusqu'au 31 décembre 1915 et estimations pour l'exercice 1916-17. Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*f*. Rapport du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Partie VII.—Commerce des pays étrangers, traités et conventions. Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 9.

11. Rapport du ministère des Douanes, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 18 janvier 1916, par l'honorable M. Reid.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 10.

12, 13, 14. Rapport, relevés et statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Partie I.—Accise. Partie II.—Inspection des poids et mesures, gaz et électricité. Partie III.—Falsification des substances alimentaires. Présentés le 18 février 1916, par l'honorable M. Patenaude.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 11.

15. Rapport du ministère de l'Agriculture du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 20 janvier 1916, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15a. Rapport du commissaire de la laiterie et des installations frigorifiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. (Laiterie, fruits, extension des marchés et des installations frigorifiques.) Présenté le 1er février 1916, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15b. Rapport du directeur général vétérinaire, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté en 1916, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15c. Rapport sur la loi concernant l'enseignement agricole 1914-15 conformément à l'article 8 du chapitre 5 de 3-4 George V. Présenté le 24 janvier 1916, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 12.

16. Rapport du directeur et des officiers des stations agronomiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 31 janvier, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 13.

17. Statistiques criminelles, pour l'exercice clos le 30 septembre 1914. (Appendice au rapport du Commerce pour l'année 1914.) Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

18. Relevé des élections partielles de la Chambre des communes tenues au cours de l'année 1915. Présenté en 1916, par Son Honneur l'Orateur.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 14.

(Ce volume est relié en deux parties.)

19. Rapport du ministre des Travaux publics sur les travaux sous son contrôle, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 13 janvier 1916, par l'honorable M. Rogers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

19a. Emmagasinage des eaux de la rivière Ottawa, pour l'année 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

19b. Rapport intérimaire de la commission chargée d'examiner certaines conditions générales du transport se rattachant au problème économique du canal projeté de la baie Georgienne. Présenté le 14 avril 1916, par l'honorable M. Rogers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 15.

20. Rapport du ministère des Chemins de fer et Canaux du Canada, pour l'exercice du 1er avril 1914 au 31 mars 1915. Présenté le 2 février 1916, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20a. Statistique des canaux, pour la saison de navigation de 1915. Présenté le 17 mai 1916, par l'honorable M. Reid.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20b. Statistique des chemins de fer du Canada, pour l'année terminée le 30 juin 1915. Présentée le 4 avril 1916, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 16.

20c. Dixième rapport de la commission des chemins de fer du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 2 février 1916, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20d. Statistique des téléphones du Canada, pour l'année terminée le 30 juin 1915. Présentée le 13 avril 1915, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20e. Statistique des messageries du Canada, pour l'année terminée le 30 juin 1915. Présentée le 13 avril 1916, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20f. Statistique des télégraphes du Canada, pour l'année terminée le 30 juin 1915. Présentée le 16 mai 1916, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 17.

21. Quarante-huitième rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice 1914-15.—Marine. Présenté le 13 janvier 1916, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

22. Liste des navires publiée par le ministère de la Marine et des Pêcheries, étant une liste des navires inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada le 31 décembre 1915. Présentée en 1916, par l'honorable M. Hazen.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

23. Supplément au quarante-huitième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice 1914-15. Marine.—Rapport de l'inspection des bateaux à vapeur.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 18.

24. Rapport du directeur général des Postes, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915. Présenté le 13 janvier 1916, par l'honorable M. Casgrain.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 19.

25*a*. Rapport annuel du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 13 janvier 1916, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*b*. Rapport annuel de la division des levés topographiques du ministère de l'Intérieur, 1914-15. Présenté le 1er mai 1916, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 20.

25*c*. Rapport sur le jaugeage des cours d'eau, pour l'année civile de 1915. Présenté en 1916, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*d*. Quatorzième rapport de la commission de géographie du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 21.

25*e*. Levés hydrographiques de la Colombie-Britannique.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

25*f*. Levés hydrographiques du Manitoba, 1912-14.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

25*g*. Rapport du médecin-chef du ministère de l'Intérieur, pour 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 22.

26. Rapport sommaire de la Commission géologique du ministère des Mines, pour l'année civile de 1914. Présenté en 1916, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

26*a*. Rapport sommaire de la division des Mines, pour l'année civile de 1914. Présenté en 1916, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 23.

27. Rapport du département des Affaires des Sauvages, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915. Présenté le 19 janvier 1916, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

28. Rapport de la royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, 1915. Présenté le 29 janvier 1916, par sir Robert Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 24.

29. Rapport du secrétaire d'Etat du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915. Présenté le 28 février, par l'honorable M. Blondin.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

29a. Rapport sur les travaux des Archives publiques, pour l'année 1914. Présenté en 1916.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 25.

30. Liste du Service civil pour 1915. Présentée en 1916, par l'honorable M. Patenaude.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

31. Rapport annuel de la Commission du Service civil du Canada, pour l'année terminée le 31 août 1915. Présenté en 1916, par l'honorable M. Patenaude.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 26.

32. Rapport annuel du département des Impressions et de la Papeterie publiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 20 mars 1916, par l'honorable M. Blondin.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

33. Rapport du secrétaire d'Etat pour les Affaires extérieures, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 23 février 1916, par sir Robert Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

34. Rapport du ministre de la Justice pour les pénitenciers du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915.. .. .. .. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

35. Rapport du Conseil de la milice du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915. Présenté le 21 février 1916, par sir Sam Hughes.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

35a. Emploi des troupes expéditionnaires après la guerre. Présenté en 1916.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36. Rapport du ministère du Travail, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 25 janvier 1916, par l'honorable M. Crothers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36a. Huitième rapport du registraire des conseils de conciliation et d'enquête sous l'autorité de la loi des enquêtes en matière de différends industriels de 1907, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 25 janvier 1916, par l'honorable M. Crothers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 27.

37. Onzième rapport annuel des commissaires du chemin de fer Transcontinental, pour l'exercice terminé le 31 mars 1914. Présenté le 2 février 1916, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

38. Rapport du ministère du Service naval, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 13 janvier 1916, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

38a. Supplément au rapport du Service naval—Biologie canadienne, 1914-15. Présenté en 1916, par l'honorable M. Hazen—*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

38b. Histoire naturelle du hareng. Présenté en 1916.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

39. Quarante-huitième rapport de la division des pêcheries du ministère du Service naval, 1914-1915. Présenté le 13 janvier 1916, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

40. Rapport des bibliothécaires conjoints du Parlement. Présenté le 13 janvier 1916, par Son Honneur l'Orateur.. .. .. *Pas imprimé.*

VOLUME 28.

41. Copie des décrets du conseil autorisant des règlements pour le département du Service de la marine, conformément à l'article 47, chapitre 43, 9-10 Edouard VII, comme suit:—

N° 2864, en date du 4 décembre 1915, pour paiement de l'allocation de séparation dans le cas des sous-officiers brevetés.

N° 3009, en date du 21 décembre 1915, au sujet de l'application de la loi sur la discipline navale, etc., pour la direction de la force navale volontaire.

N° 63-422, en date du 15 octobre 1915, au sujet de la nomination de paie-maîtres adjoints en exercice.

VOLUME 28—*Suite.*

N° 2267, en date du 25 septembre 1915, au sujet de règlements pour le paiement de "solde retenue".

N° 93-2151, en date du 17 septembre 1915, au sujet des allocations aux officiers et marins faisant le service des signaux.

N° 1712, en date du 21 juillet 1915, au sujet d'un mode de pensions pour les officiers et marins des forces navales royales canadiennes.

N° 748, en date du 13 avril 1915, au sujet de l'établissement de grades d'artilleurs de 1re et de 2me classes dans la marine royale canadienne.

N° 58-1470, en date du 24 juin 1915, au sujet de l'augmentation du chiffre de l'allocation de séparation à un enfant sans mère, dans la proportion de 3 à 5.

N° 85-1158, en date du 20 mai 1915, au sujet de la revision des montants payables à compte de l'allocation de séparation aux personnes dépendant de marins du service permanent de la marine royale canadienne.

N° 756, en date du 13 avril 1915, au sujet du paiement d'allocation aux officiers de réserve volontaire du service de la marine royale canadienne pour exécution de fonctions comportant l'allocation payée aux officiers de la marine royale canadienne. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 17 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

42. Copies de proclamations, décrets de l'exécutif et de documents concernant la guerre européenne. Présentées par sir Robert Borden, le 18 janvier 1916.. .. .. ..*Pas imprimés.*

42*a*. Premier supplément du volume contenant les copies des proclamations, décrets de l'exécutif et documents concernant la guerre européenne. Présenté par sir Robert Borden, le 18 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

43. Décrets du conseil concernant la guerre européenne, du 29 avril 1915 au 12 janvier 1916, inclusivement. Présentés par sir Robert Borden, le 18 janvier 1916.. ..*Pas imprimés.*

44. Copie de nouvelles règles de cour adoptées par les juges de la cour Suprême de l'Alberta, en vertu de l'article 576 du Code criminel, lors de la réunion du 27 novembre 1915. Présentées par l'honorable M. Meighen, le 20 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimées.*

45. Relevé du nombre moyen d'hommes servant dans la police fédérale pendant chaque mois de l'année 1915, leur paie et frais de voyage, aux termes du chapitre 92, article 6, paragraphe 2, des Statuts revisés du Canada. Présenté par l'honorable M .Doherty, le 20 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

46. Règlements conforme à la loi des insectes destructeurs et autres fléaux, aux termes de l'article 9, chapitre 31, de 9-10 Edouard VII. Présentés par l'honorable M. Burrell, le 24 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

47. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada,* et dans l'*Officiel* de la Colombie-Britannique entre le 12 janvier et le 31 décembre 1915, conformément aux dispositions de l'alinéa (*d*) de l'article 38 des règlements régissant l'arpentage, l'administration et la disposition des terres fédérales dans la zone du chemin de fer, de 40 milles, dans la province de la Colombie-Britannique. Présentés par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

48. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada,* entre le 12 janvier et le 31 décembre 1915, conformément aux dispositions de l'article 77 de la loi des terres fédérales, chapitre 20 des Statuts du Canada de 1908. Présentés par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

49. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada,* entre le 16 janvier et le 31 décembre 1915, conformément aux dispositions de l'article 19, chapitre 10, 1-2 George V, loi des réserves forestières et des parcs fédéraux. Présentés par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

50. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada,* entre le 12 janvier et le 31 décembre 1915, conformément aux dispositions de l'article 5 du chapitre 21, 7-8 Edouard VII, loi des arpentages fédéraux. Présentés par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1915.
Pas imprimés.

51. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada,* entre le 12 janvier et le 31 décembre 1915, conformément aux dispositions du chapitre 47, 2 George V, intitulé: "Loi concernant les eaux dans la zone du chemin de fer et dans l'étendue de terres de la rivière La-Paix". Présentés par l'honorable M. Roche, le 23 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

52. Décrets du conseil édictés entre le 16 janvier et le 31 décembre 1915, approuvant les règlements faits et les formules prescrites, en conformité de l'article 57 de la loi de l'irrigation, chapitre 61, Statuts revisés du Canada, 1906, telle que modifiée par le chapitre 38, 7-8 Edouard VII. Présentés par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1916.
Pas imprimés.

53. Décrets du conseil édictés en vertu des dispositions de l'article 18 du chapitre 62, Statuts revisés du Canada, "Loi prévoyant à l'administration du Territoire du Yukon. Présentés par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

54. Relevé des terres vendues par la compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien pendant l'année expirée le 30 septembre 1915. Présenté le 25 janvier 1916.. ..*Pas imprimé.*

VOLUME 28—*Suite.*

55. Etat des permis donnés par le ministère de l'Intérieur, pour l'entrée de la boisson enivrante dans les Territoires du Nord-Ouest, durant l'année expirée le 31 décembre 1915, en conformité de l'article 88 du chapitre 62 des Statuts revisés du Canada. Présenté par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1916. . . . .*Pas imprimé.*

56. Copie des Ordres généraux de la milice pour la période comprise entre le 25 novembre 1914 et le 24 décembre 1915. Présentés par sir Sam Hughes, le 26 janvier 1916. *Pas imprimés.*

57. Relevé des allocations de pension et de retraite, dans le Service civil, au cours de l'année terminée le 31 décembre 1915, faisant connaître le nom, le grade, le salaire, le service, ainsi que la somme attribuée et la cause de la mise à la retraite de chaque personne pensionnée ou mise à la retraite, et aussi si la vacance a été remplie par avancement, nomination ou transfert, ainsi que le salaire du nouveau titulaire. Présenté par sir Thomas White, le 1er février 1916. . . . .*Pas imprimé.*

58. Relevé des dépenses au chapitre des "Dépenses imprévues", du 1er avril 1915 au 12 janvier 1916, en conformité de la loi des subsides, 1915. Présenté par sir Thomas White, le 1er février 1916. . . . .*Pas imprimé.*

59. Rapport des transactions de la Société Royale du Canada, pour l'année terminée le 30 avril 1915. Présenté par sir Thomas White, le 1er février 1916. . . . .*Pas imprimé.*

60. Relevé des recettes et dépenses de la Commission d'embellissement d'Ottawa, au 31 mars 1915. Présenté par sir Thomas White, le 1er février 1916. . . . .*Pas imprimé.*

61. Relevé des recettes et dépenses de la Commission des champs de bataille nationaux jusqu'au 31 mars 1915, tel que requis par le chapitre 57, article 12, 7-8 Edouard VII. Présenté par sir Thomas White, le 1er février 1916. . . . .*Pas imprimé.*

62. Relevé des emprunts temporaires de l'Etat, non soldés au 31 décembre 1915. Présenté par sir Thomas White, le 1er février 1916. . . . .*Pas imprimé.*

63. Relevé des mandats du Gouverneur général émis depuis la dernière session du Parlement au compte de l'exercice financier 1915-16. Présenté par sir Thomas White, le 1er février 1916. . . . .*Pas imprimé.*

64. Sommaire des décisions du Conseil de la Trésorerie, en conformité de l'article 44 de la loi du revenu consolidé et de l'audition. Présenté par sir Thomas White, le 1er février 1916. . . . .*Pas imprimé.*

65. Relevé détaillé de toutes les remises et de tous remboursements de péages et de droits pour l'année financière terminée le 31 mars 1915. Présenté par l'honorable M. Blondin, le 3 février 1916. . . . .*Pas imprimé.*

66. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état indiquant la quantité d'équipements *Oliver* achetés depuis le 1er août 1914, les noms des vendeurs, le prix payé à chacun d'eux et les dates de livraison ; aussi, copie de toutes plaintes formulées contre cet équipement, et de toute mesure administrative ou autre, prise à ce sujet. Présentée le 3 février 1916.—*M. Macdonald*. . . . .*Pas imprimée.*

67. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour état indiquant la quantité de dragage fait dans le comté d'Inverness, depuis 1896 jusqu'à date, les localités où ces travaux ont eu lieu, et la somme des travaux dans chaque localité, les dates auxquelles ces travaux ont été faits et leur coût dans chaque cas. Présentée le 3 février 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . .*Pas imprimée.*

68. Réponse à un ordre de la Chambre ,en date du 17 mars 1915, pour copie de tous rapports, correspondance et autres communications entre le département des Douanes et Auguste Desjardins, de Saint-Denis de Kamouraska, depuis sa nomination comme officier préventif du dit département. Présentée par l'honorable M. Reid, le 3 février 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . . . .*Pas imprimée.*

69. Etat détaillé de toutes les obligations et de tous les cautionnements enregistrés au département du secrétaire d'Etat du Canada depuis le dernier rapport (15 février 1915), soumis au Parlement du Canada en vertu de l'article 32 du chapitre 19, Statuts revisés du Canada, 1906. Présenté par l'honorable M. Blondin, le 3 février 1916. . . .*Pas imprimé.*

70. Rapport annuel concernant les unions ouvrières, en vertu du chapitre 125, C.R.C., 1906. Présenté par l'honorable M. Blondin, le 3 février 1916. . . . .*Pas imprimé.*

71. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 mars 1915, pour copie de tous documents, lettres, dépêches, correspondance, requêtes, recommandations, soumissions, etc., se rapportant à l'achat du terrain de la "Quarantaine de Lévis". Présentée le 3 février 1916.—*M. Bourassa*. . . . .*Pas imprimée.*

72. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général, le 7 février 1916, nommant Robert A. Pringle, de la cité d'Ottawa, l'un des conseillers de Sa Majesté, jurisconsulte, et Son Honneur D. B. MacTavish, juge de la cour de comté du comté de Carleton, pour constituer une commission, sous l'empire de la loi des enquêtes, aux fins de tenir une enquête au sujet de l'origine du récent incendie désastreux qui a détruit les édifices parlementaires à Ottawa. Présentée par sir Robert Borden, le 7 février 1916. . . . .*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

72*a*. Copie du rapport de la Commission royale nommée aux fins de tenir une enquête sur l'origine du feu qui a détruit l'édifice central du Parlement, à Ottawa, le jeudi, 3 février 1916. Présentée par l'honorable M. Rogers, le 16 mai 1916.
Imprimée pour les documents parlementaires.

73. C.P.-162, daté le 29 janvier 1916, pour création du poste d'opérateur de télégraphie sans fil dans la Réserve volontaire Navale Royale canadienne et règlements pour la gouverne de cette réserve. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 7 février 1916. .. .. *Pas imprimé.*

74. C.P.-183, daté le 31 janvier 1916 pour règlements déterminant le paiement d'un supplément de solde aux officiers du Service royal canadien de la marine remplissant les fonctions d'interprètes. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 7 février 1916. .. .. *Pas imprimé.*

74*a*. Copie du décret du conseil n° 54,601, en date du 16 mars 1916, autorisant le paiement aux officiers de la réserve navale royale de l'allocation pour le mess. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 29 mars 1916. .. .. *Pas imprimée.*

75. Communication reçue du Haut-Commissaire intérimaire du Canada, à Londres, sir George Perley, transmettant un rapport concernant l'hôpital canadien à Dinard par le Dr Rallier du Baty, chirurgien en chef de cet hôpital. Présentée par sir Robert Borden, le 7 février 1916. .. .. *Imprimée pour les documents parlementaires.*

76. Communication reçue du très honorable A. Bonar Law, secrétaire colonial, transmettant un exemplaire des Débats parlementaires impériaux (Chambre des Communes, 10 janvier) sur une résolution adoptée par cette Chambre, et dont voici la teneur:—
"Que, en vue de donner plus de force à la détermination des alliés dans la poursuite de la guerre, le gouvernement de Sa Majesté devrait s'entendre immédiatement avec les gouvernements des diverses possessions britanniques en vue, par le moyen de leur aide, de faire converger toute la force économique de l'Empire, en coopération avec celle de nos alliés, vers un effort commun contre l'ennemi." Présentée par sir Robert Borden, le 7 février 1916...*Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.*

77. Correspondance échangée entre l'Association des manufacturiers canadiens et le premier ministre, 1914-1915. Présentée par sir Robert Borden, le 7 février 1916. *Pas imprimée.*

78. Correspondance échangée entre la *Intercolonial Nickel Company* et le premier ministre. Présentée par sir Robert Borden, le 7 février 1916. .. .. *Pas imprimée.*

79. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de toute correspondance et de tous rapports au sujet des réclamations des chasseurs de phoques à fourrure de la Colombie-Britannique en vertu du dernier traité conclu avec la république américaine. Présentée le 9 février 1916....*Imprimée pour les documents parlementaires.*

80. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général le 15 avril 1915, autorisant le renouvellement, à dater du 31 mars 1916, de la convention intervenue entre le gouvernement fédéral et la province de l'Alberta pour les services de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, dans la dite province. Présenté par sir Robert Borden, le 10 février 1916.
Imprimée pour les documents parlementaires.

81. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général le 21 mai 1915, autorisant le renouvellement, à dater du 31 mars 1916, de la convention intervenue entre le gouvernement fédéral et la province de la Saskatchewan pour les services de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, dans la dite province. Présentée par sir Robert Borden, le 10 février 1916.
Imprimée pour les documents parlementaires.

82. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 février 1916, pour copie de tous papiers, lettres et autres documents concernant la demande de Wasyl Pinianski pour les lettres patentes du ¼ sud-ouest de la section 5, township 25, rang 4, à l'ouest du deuxième méridien principal, dossier officiel n° 1,752,484. Présentée le 16 février 1916.—*M. MacNutt.*
Pas imprimée.

83. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 février 1916, pour copie de tous affidavit, lettres, télégrammes et autre correspondance, se rapportant au ¼ S.-E. de 7-1-13, à l'ouest du deuxième méridien, actuellement le homestead de Frank Strubell, et échangés au cours des années 1914 et 1915 entre le ministère de l'Intérieur, ou le ministre ou l'un ou l'autre des fonctionnaires du ministère et le bureau des terres fédérales à Weyburn et à Estevan, et avec toutes personnes qui ont tenté d'obtenir une inscription de homestead pour cette ferme ou qui ont prêté leur aide à cette tentative. Présentée le 16 février 1916.—M. *Turriff.* .. .. *Pas imprimée.*

84. Rapport de la commission chargée de faire une enquête sur l'augmentation du coût de la vie en Canada et les causes qui ont contribué à produire ce résultat. Présenté par , le 16 février 1916. .. .. *Imprimé pour la distribution.*

84*a*. Synopsis des pièces à l'appui, préparé par le service des statistiques du ministère du Travail, soumis à la Commission d'enquête sur le coût de la vie, 1915. Présenté par sir Robert Borden, le 29 février 1916. .. .. *Imprimé pour la distribution.*

85. Rapport de la délégation représentant le gouvernement du Canada au neuvième congrès annuel tenu sous les auspices de la *World's Purity Federation* à San-Francisco, du 18 au 24 juillet. Présenté par sir Robert Borden, le 16 février 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

VOLUME 28—*Suite.*

86. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de tous décrets du conseil, lettres et correspondance qui ont conduit à la convocation de la conférence des gouvernements locaux qui a eu lieu à Ottawa en octobre dernier, et de toutes les minutes et résolutions de la dite conférence. Présentée le 17 février 1916.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

87. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, etc., se rattachant à l'achat par le gouvernement de plusieurs lots de terre maintenant compris dans la ferme expérimentale de Rosthern, Saskatchewan. Présentée le 22 février 1916.—*M. McCraney*.. .. ..*Pas imprimée.*

88. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour état faisant connaître les noms et adresses postales de toutes les personnes de Ecum-Secum, Marie-Joseph, Spanish-Ship-Bay et Liscombe, comté de Guysborough, N.-E., qui ont demandé en 1912, 1913, 1914 et 1915 les primes à accorder en vertu de la loi des pêcheries en eau profonde; faisant la différence entre les demandes acceptées suivies du paiement de la prime, et celles qui ont été rejetées, avec mention des raisons du rejet, s'il en est. Présentée le 22 février 1916.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

89. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour état faisant connaître la superficie des parcelles de terres de homesteads ou autres, dans la province de la Saskatchewan, vendues en 1915, le nom de l'acheteur, et le prix payé dans chaque cas. Présentée le 22 février 1916.—*M. Martin (Regina)*.. .. ..*Pas imprimée.*

90. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie des prospectus, et relevé donnant le taux d'intérêt, l'intérêt réel, le produit net et les frais de commission, d'impressions et autres dépenses en ce qui concerne l'emprunt domestique de cent millions de piastres prélevé par le gouvernement, et aussi l'emprunt de quarante-cinq millions de piastres négocié à New-York en 1915. Présentée le 22 février 1916.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

91. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour état faisant connaître le nombre de souscripteurs à l'emprunt domestique de cent millions de piastres fait par le gouvernement, spécifiant le nombre de souscriptions de $1,000 et au-dessous, ainsi que le nombre de souscriptions étant des multiples de $1,000. Présentée le 22 février 1916.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

92. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître,—1. A combien de firmes ou de particuliers, le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses ministères a donné des commandes de culottes, caleçons et pantalons depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de culottes, caleçons et pantalons ont été commandés à chaque firme. 4. Combien chaque firme en a livrées jusqu'à ce jour. 5. Combien chaque firme doit encore en livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces culottes, caleçons et pantalons. Présentée le 24 février 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

93. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état indiquant le nombre de personnes résidant dans le comté de Wright qui ont été nommées à des emplois dans le service intérieur ou le service extérieur depuis octobre 1911; le nombre de destitutions depuis la même date; le nombre de démissions depuis la même date; et les noms des personnes à la demande desquelles ces démissions, s'il en est, ont été données. Présentée le 24 février 1916.—*M. Devlin*. .. .. *Pas imprimée.*

94. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 avril 1915, pour relevé faisant connaître,—1. Les noms des personnes qui ont passé avec succès les examens du service civil, dans la province de Québec, depuis l'établissement de la Commission du Service civil. 2. Le nombre de ces personnes qui ont été appelées à entrer dans le service civil, depuis l'établissement de la commission. 3. Le nombre, dans chaque grade, de ceux qui ont passé ces examens avec succès. Présentée le 24 février 1916.—*M. Boulay*..*Pas imprimée.*

95. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, papiers et télégrammes se rattachant en quelque manière à la demande de Æneas McKinnon pour la récompense allouée aux vétérans qui ont fait du service lors des incursions féniennes. Présentée le 24 février 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*.
Pas imprimée.

95a. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 14 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, requêtes et documents de quelque nature que ce soit, se rapportant en quoi que ce soit à la demande faite par Anes ou Angus McKinnon, de Iron-Mines ou Orangedale, comté d'Inverness, pour obtenir la prime accordée aux soldats ayant servi lors des incursions féniennes. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*.
Pas imprimée.

96. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 mars 1915, pour copie de la réclamation du capitaine Stephen Paul, propriétaire du bateau à vapeur *Rhoda*, à la suite de la destruction de son vaisseau désemparé par naufrage, ordonnée par le département de la Marine, et de toute la correspondance s'y rattachant. Présentée le 24 février 1916.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

97. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 mars 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres ou autres documents échangés entre le ministère des Chemins de fer et Canaux et J. C. Douglas, écr, M.P.P., de Glace-Bay, N.-E., entre le 1er janvier et le 31 décembre 1914, et de tous télégrammes et lettres entre le ministre des Douanes, le ministre des Postes et le dit J. C. Douglas, durant la même période, au sujet de la destitution, de la nomination ou de la réintégration à leur poste des fonctionnaires du gouvernement. Présentée le 24 février 1916—*M. McKenzie.* .. .. *Pas imprimée.*

98. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous les rapports contenant le relevé des profondeurs d'eau dans les différentes écluses comprises dans les améliorations de la branche *est* de la rivière à Pictou, et de toute la correspondance et des recommandations touchant les changements apportés aux plans. Présentée le 24 février 1916.—*M. Macdonald.*. .. .. *Pas imprimée.*

98*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous les rapports contenant le relevé des profondeurs d'eau dans les différentes écluses comprises dans les améliorations de la branche *est* de la rivière à Pictou, et de toute la correspondance et des recommandations touchant les changements apportés aux plans. Présentée le 13 mars 1916.—*M. Macdonald*.. .. .. *Pas imprimée.*

99. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, requêtes, etc., concernant la nomination, à l'automne de 1915, d'un bureau de conciliation touchant les employés de la compagnie houillère *Acadia*, dans le comté de Pictou. Présentée le 24 février 1916.—*M. Macdonald.* .. .. .. *Pas imprimée.*

100. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour état donnant le nombre de milles de lignes télégraphiques établies dans le comté d'Inverness, ainsi que leur situation chaque année, depuis 1896 jusqu'à date, et le coût de chaque ligne. Présentée le 24 février 1916.—*M. Chisholm (Inverness).* .. .. *Pas imprimée.*

101. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, soumissions, lettres et contrats au sujet d'un service postal entre Noël et Maitland, comté de Hants, et l'adjudication du contrat pour ce service. Présentée le 24 février 1916.—*M. Macdonald.* .. .. *Pas imprimée.*

102. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 mars 1915, pour copie de la requête adressée au ministère des Postes pour l'établissement d'une route postale rurale dans le comté de Shefford, connue sous l'appellation de Warden n° 1, et de toutes lettres et de tous télégrammes, rapports et autres documents s'y rapportant. Présentée le 24 février 1916.—*M. Boivin*.. .. .. *Pas imprimée.*

103. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1916, pour état indiquant les différentes routes postales rurales dans le district électoral de Strathcona, leur situation et la date de leur établissement, ainsi que toutes les dites routes soumises actuellement à la considération du gouvernement. Présentée le 24 février 1916.—M. *Douglas.* *Pas imprimée.*

103*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1916,—Relevé faisant connaître le parcours de toutes les routes postales rurales dans le district électoral de Strathcona, la date de leur établissement, et le parcours des routes actuellement à l'état de projet. Présentée le 24 février 1916.—*M. Douglas.* .. .. *Pas imprimée.*

104. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 25 mars 1915, pour copie de tous papiers, lettres, pétitions, rapports et autres documents concernant l'établissement d'une route postale rurale pour desservir les districts de Hodson et Toney-Mills, comté de Pictou. Présentée le 24 février 1916.—*M. Macdonald.* .. .. *Pas imprimée.*

105. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, mémoires et correspondance reçus par l'honorable ministre des Postes ou le très honorable sir Robert Borden, depuis le 1er janvier 1912, concernant le contrat du transport de la malle à Lemon, dans le comté de Richmond, N.-E., et copie de toutes les réponses aux susdits documents. Présentée le 24 février 1916.—*M. Kyte*...*Pas imprimée.*

106. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour état indiquant le nombre de routes postales rurales établies au cours du dernier exercice financier, dans quels comtés elles l'ont été, et quel en a été le coût dans chaque comté. Présentée le 24 février 1916.—*M. Kyte*.. .. .. *Pas imprimée.*

107. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de toute correspondance échangée entre le ministère de la Marine et des Pêcheries ou autre ministère et la commission de pilotage du port et du district de Ste-Anne, comté de Victoria, en 1914 et 1915, au sujet de la révocation ou de la démission de Daniel Buchanan à titre de pilote du dit port ou district. Présentée le 24 février 1916.—*M. McKenzie.* *Pas imprimée.*

108. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 5 avril 1915, pour copie de tous documents, lettres, correspondance, messages, rapports, etc., concernant les demandes de soumissions pour le transport des malles entre le bureau de poste de Saint-François de Montmagny et la station de l'Intercolonial pendant les années 1914 et 1915, ainsi que copie des soumissions qui ont été envoyées en rapport avec le dit service de la poste. Présentée le 24 février 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska).* .. .. *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

109. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous mémoires, correspondance, lettres et télégrammes reçus par le ministre des Postes ou par le très honorable sir Robert Borden en 1915, au sujet du contrat pour le transport des malles entre Roberta, comté de Richmond, et West-Bay, comté d'Inverness, N.-E., et copie des réponses faites aux susdits documents. Présentée le 24 février 1916.—*M. Kyte.* . . . . . *Pas imprimée.*

110. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, soumissions, annonces ou affiches et autres documents au sujet de l'adjudication du contrat pour le transport des correspondances entre Medicine-Hat et la Butte-à-l'Aigle, dans le district électoral de Medicine-Hat, Alta. Présentée le 24 février 1916.—*M. Buchanan.* . . . . . *Pas imprimée.*

111. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de tous rapports officiels, correspondance, preuve, mémoires et décrets du conseil concernant l'enquête faite par M. Busby, inspecteur des douanes, sur la conduite de certains fonctionnaires du service des douanes à Halifax, N.-E., dans la dernière partie de l'année 1915. Présentée le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

112. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour relevé faisant connaître le montant total de rabais de droits accordés aux importateurs au cours du présent exercice financier jusqu'au 31 décembre 1915, avec les détails de ces rabais. Présenté le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

113. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de tous les témoignages, correspondance, enquêtes et rapports reçus par les fonctionnaires du ministère ou des décrets du conseil touchant le renvoi d'office de Clifford G. Brander, douanier de service à Halifax, N.-E. Présentée le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

114. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous télégrammes, correspondance, ou autres documents échangés entre les officiers de douane à North-Sydney, N.-E., ou quelqu'un d'entre eux, et le ministère des Douanes concernant la location d'une chambre ou de chambres pour fins de douanes à North-Sydney. Présentée le 25 février 1916.—M. *Mackenzie (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

115. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour relevé faisant connaître le revenu perçu au cours du présent exercice financier, jusqu'au 31 décembre 1915, sur l'importation des articles suivants sujets aux droits, sous les rubriques de tarif général, de tarif de préférence, et de surtaxe, ainsi que les quantités et valeurs de ces importations, savoir: minerai de fer, fer et acier, et les produits manufacturés de fer et d'acier; cotons et cotonnades; cuirs et cuirs manufacturés; laine et lainages; charbon; manganèse; zinc; cuivre; viandes, œufs et beurre. (Si quelques-uns des item ci-dessus sont beaucoup subdivisés dans la nomenclature adoptée pour les rapports douaniers, l'on pourra ne mentionner que les principaux item d'importation quant à la quantité, à la valeur et au revenu.) Présentée le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

116. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de tous rapports, correspondance, preuve, mémoires et décrets du conseil concernant la destitution de Charles McCarthy, du service des douanes au port de Halifax, et sa réinstallation. Présentée le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

117. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de tous les témoignages entendus, correspondance, rapports, mémoires ou décrets du conseil touchant la démission ou le renvoi d'office des personnes suivantes dans le service des douanes au port de Halifax, savoir: A. J. Crosbie, Thomas Lynch et J. B. Naylor. Présentée le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . *Pas imprimée.*

118. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1916, pour copie de toute correspondance et de tous rapports touchant la fermeture de la station du service préventif des douanes à Vicars, Qué.; l'ouverture d'un bureau de douane ou station de service préventif à Frontier, Qué., dans le comté de Huntingdon, et des déclarations de dissentiment reçues subséquemment contre la fermeture du bureau à Vicars. Aussi, sommaire des rapports reçus depuis 1912 des inspecteurs et du percepteur quant à l'administration et à la compétence de l'officier de douane, John W. Curran, récemment destitué à Vicars, Qué. Présentée le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

119. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, soumissions et autres documents concernant l'établissement d'une route postale rurale entre Pictou et West-River, comté de Pictou. Présentée le 25 février 1916.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

120. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 14 février 1916, pour relevé faisant connaître les différentes routes postales rurales actuelles dans le district électoral de Qu'Appelle, leur parcours et les dates auxquelles elles ont été établies;—aussi, toutes les routes postales rurales que l'on est en voie d'y établir ou dont le projet d'établissement est à l'étude présentement. Présentée le 25 février 1916.—*M. Thomson (Qu'Appelle).* *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

121. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, messages, correspondance et rapports concernant le contrat de transport des correspondances entre le bureau de poste de Saint-Jean, P.Q., et les stations de chemin de fer du Pacifique-Canadien, du Grand-Tronc et du Vermont-Central depuis et y compris 1911. Présentée le 25 février 1916.—*M. Demers*. . . . . *Pas imprimée.*

122. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, soumissions et autres documents concernant l'établissement d'une route postale rurale entre Eureka et Sunnybrae, comté de Pictou. Présentée le 25 février 1916.—*M. Macdonell*. . . . . *Pas imprimée.*

123. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, pétitions et documents de toute nature se rattachant en quelque manière à l'adjudication du contrat pour le transport des correspondances au bureau de poste de Upper-Margaree et à celui de Gillies. Présentée le 25 février 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

124. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, pétitions et documents de toute nature se rattachant en quelque manière à l'adjudication du contrat pour le transport des correspondances à Margaree-Harbour et Chéticamp. Présentée le 25 février 1916.—*M. Chisholm (Inverness).* *Pas imprimée.*

125. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître les sommes dépensées soit pour construction, soit pour réparations, non compris les salaires payés aux fonctionnaires ou employés permanents, ou employés à l'année dans les ministères des Travaux publics, Chemins de fer et Canaux, Milice et Défense, Marine et Pêcheries, et Agriculture, dans le comté de Cumberland, au cours des exercices financiers de 1896 à 1911 inclusivement, avec mention de l'objet particulier de chaque dépense et de l'endroit où elle a eu lieu. Présentée le 28 février 1916.—*M. Rhodes*. . *Pas imprimée.*

126. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mars 1915, pour la production,—d'un état du revenu de la Puissance du Canada pour les années 1909, 1910 et 1911, respectivement; aussi, d'un état des crédits votés et dépensés par le gouvernement de la Puissance pour l'agriculture, durant les années 1909, 1910 et 1911.—*(Sénat.)*. . . . . *Pas imprimée.*

127. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de l'enquête tenue sur la perte d'un cheval appartenant à Louis de Gonzague Belzile, Amqui, comté de Matane, durant l'année 1915. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Boulay*. . . . . *Pas imprimée.*

128. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de l'enquête tenue dans la cause de MM. Nazaire Morin et Napoléon Hébert, de Sainte-Florence, comté de Matane, portant le n° 10083 des dossiers de M. Alward, de Moncton. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Boulay*. . . . . *Pas imprimée.*

129. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de l'enquête qui a eu lieu, relativement à l'incendie de la grange de Georges Lavoie, cultivateur au Bic, en date du 23 mai 1914. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Boulay*. . . . . *Pas imprimée.*

130. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de l'enquête tenue sur la perte d'un cheval au Lac-au-Saumon, sur l'Intercolonial, par J. A. Théberge, de 1911 à 1913. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Boulay*. . . . . *Pas imprimée.*

131. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, dépositions de témoins à l'enquête, et rapports faits à la suite de cette enquête au sujet de la demande d'indemnité formulée par Alexandre D. Doucet pour des animaux tués sur la ligne de l'Intercolonial le 25 mai 1915. Présentée le 1er mars 1916. —*M. Turgeon*. . . . . *Pas imprimée.*

132. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et arrangements entre le ministère des Chemins de fer et Canaux et quelqu'un de ses fonctionnaires, y compris les employés de l'Intercolonial, au sujet de l'installation de la voie de garage désignée sous l'appellation de "garage McQueen", à Shédiac, N.-B., et de son enlèvement subséquent. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Carvell*. . . . . *Pas imprimée.*

132*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et arrangements entre le ministère des Chemins de fer et Canaux et quelqu'un de ses fonctionnaires, y compris les employés de l'Intercolonial, au sujet de l'installation de la voie de garage désignée sous l'appellation de "garage McQueen", à Shédiac, N.-B., et de son enlèvement subséquent. Présentée le 23 mars 1916.—M. *Carvell*. . . . . *Pas imprimée.*

133. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916,—Etat faisant connaître: 1. Les noms et adresses postales de tous les ingénieurs et employés de toutes sortes qui ont travaillé au tracé d'une ligne d'embranchement de l'Intercolonial, dans le comté de Guysborough, ainsi que le taux des gages et le montant brut payé en 1915 pour cet objet. 2. La dépense brute se rattachant en quelque manière aux travaux ci-dessus, depuis octobre 1911. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

134. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, requêtes, etc., en la possession du ministère des Chemins de fer, touchant la destitution de W. P. Mills, contremaître de la construction de la voie et des ponts pour le district n° 4 de l'Intercolonial;—aussi, de tous documents, lettres, télégrammes, requêtes, etc., en la possession du gouvernement, soit ici, soit à Moncton, se rapportant en quelque manière que ce soit à la demande faite par le dit W. P. Mills d'une enquête sur les causes qui ont amené sa destitution. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Chisholm (Inverness).* . . . . . *Pas imprimée.*

135. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour état donnant les noms et les salaires de tous les officiers adjoints et commis employés dans les bureaux de l'Intercolonial à Moncton, y compris les bureaux de l'adjoint du surintendant, de l'expéditeur des trains, des gares et hangars de fret, ainsi que les noms et salaires des contremaîtres dans chaque atelier du chemin de fer; aussi, les noms de tous les fonctionnaires, commis, ingénieurs-mécaniciens et chefs de trains qui ont pris leur retraite et sont inscrits sur la liste des pensions depuis le 1er janvier 1915, et le chiffre de la pension de retraite payée à chacun d'eux. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Copp.*
Pas imprimée.

136. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous papiers, lettres, témoignages, rapports et autres documents concernant l'enquête sur certaines irrégularités dans le pesage du fret sur la ligne de l'Intercolonial à Stellarton et New-Glasgow en 1914 et 1915, et la destitution de Arthur McLean qui s'en est suivie. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

137. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et autres documents se rapportant aux réparations du quai de Shag-Harbour, comté de Shelburne, N.-E., au cours des années 1915 et 1916. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Law.* . . . . . *Pas imprimée.*

138. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, etc., en la possession du ministère des Travaux publics, se rapportant à une demande de la part de la Société historique de la Nouvelle-Ecosse de la permission de placer sur les murs du bureau de poste à New-Glasgow une plaque commémorative à la mémoire de feu le révérend Dr James MacGregor. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Sinclair.*

139. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 février 1916, pour état indiquant qui avait le ou les contrats pour la viande et autres provisions destinées aux dragues du ministère des Travaux publics employées à East-River ou autres endroits du comté de Pictou en 1914 et 1915, respectivement; quels montants ont été payés à chacun des soumissionnaires. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

140. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour relevé, par province, de toutes les sommes d'argent, imputables sur le revenu, dépensées pendant la présente année financière jusqu'au 31 décembre 1915 par le ministère des Travaux publics sous les chapitres suivants: édifices publics; ports et rivières; chemins et ponts; lignes de télégraphe et téléphone; dragage; et divers. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

141. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour relevé de toutes les sommes dépensées au cours du présent exercice par le ministère des Travaux publics et imputables sur le compte du capital pour les édifices publics et les havres et rivières respectivement, par province, avec mention en détail de la destination de telle dépense. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

142. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et autres documents concernant l'acquisition d'un site pour le bureau de poste à Bear-River, N.-E. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Law.* . . . . *Pas imprimée.*

143. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes, listes et bordereaux de paie, reçus et documents de toute sorte concernant le prolongement ou la réparation du brise-lames de Port-Morien, dans Cap-Breton-Sud, pendant l'année 1915. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Carroll.*
Pas imprimée.

144. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, entre le ministère de la Marine et des Pêcheries, ou l'un quelconque de ses fonctionnaires, et toute personne touchant la démission projetée du gardien actuel du phare à Cap-Jourmain, dans le comté de Westmorland. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Copp.* . . . . . *Pas imprimée.*

145. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de toute la correspondance échangée entre le ministère de la Milice et de la Défense, ou l'une ou l'autre de ses succursales, et le ministère de l'Agriculture, en ce qui concerne l'occupation des édifices de l'immigration ou de la quarantaine à l'île McNab et l'île Lawlor, Halifax, N.-E., pour des fins militaires, et spécialement quant à leur utilisation par le 63me régiment de la force expéditionnaire au delà des mers. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

146. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour relevé faisant connaître les noms de tous les médecins nommés et employés dans le service de l'immigration ou de la quarantaine à Halifax, Saint-Jean, Québec, Montréal, Toronto, Winnipeg, Régina, Calgary, Edmonton, Vancouver et Victoria; avec mention de la date de chaque nomination, le salaire d'un chacun; faisant connaître de plus si ces médecins, ou l'un ou l'autre d'entre eux, sont encore au service du gouvernement, et, dans le cas où ils ne sont plus d'employés, à quelle date leur service a cessé. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

147. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour état indiquant (1) quels sont les noms des soumissionnaires pour les différents contrats des transports des correspondances dans les boîtes rurales établies dans les comtés de L'Assomption et de Montcalm jusqu'à ce jour; (2) quel est le chiffre de chacune de ces soumissions et quel est le nom du soumissionnaire auquel chacun des contrats a été accordé avec le prix à lui octroyé; (3) s'il y a de ces contrats qui ont été consentis sans soumissions, et si oui, en faveur de qui et pour quel montant. Présentée le 2 mars 1916.—*M. Séguin.* *Pas imprimée.*

148. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de tous télégrammes et correspondance échangés entre le ministère du Travail et les ouvriers des mines de Thetford avant, pendant et après la dernière grève dans cette région, et de tous autres papiers s'y rapportant. Présentée le 2 mars 1916.—*M. Verville*. . . *Pas imprimée.*

149. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 3 mars 1915, pour la production:—1. Des noms de toutes les personnes, dans le comté de Queens (Nouvelle-Ecosse) qui ont demandé des gratifications sous l'autorité des dispositions de la *Loi des gratifications aux volontaires lors des incursions féniennes,* et qui ont reçu ces gratifications; avec les noms des camarades et de l'officier commandant dans chaque cas. 2. Et les noms des personnes, dans le dit comté, qui ont demandé ces gratifications, avec les noms des camarades et de l'officier commandant, et qui n'ont pas reçu ces gratifications. . . . . *Pas imprimée.*

150. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 3 février 1916, pour copie de tous les décrets du conseil édictés depuis le 4 août 1914, relatifs aux soldats des corps expéditionnaires canadiens, quant aux sujets suivants:—(*a*) pensions décrétées pour les soldats en partie ou totalement invalidés, ou pour ceux dont ils étaient les soutiens; (*b*) gratifications en argent ou autres aides déterminés pour le support ou le soin des soldats revenus du front en partie ou totalement invalidés; et (*c*) paie, allocations ou autres gratifications accordées aux personnes dépendant des soldats durant leur service actif, et après leur retour du service, par suite d'invalidité, quelle qu'en soit la cause. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Oliver.* *Imprimée pour les documents parlementaires.*

151. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour relevé des noms de tous les médecins employés et désignés, au cours des années 1914 et 1915, pour l'examen des recrues dans le comté de Pictou, et de tous les changements apportés à la liste de ces médecins au cours de la période susdite. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

152. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1915, pour état donnant les noms et adresses de toutes les personnes dans les comtés d'Annapolis et de Digby, N.-E., auxquelles a été payée la gratification pour service lors de l'incursion fénienne; de celles dont les demandes ont été rejetées, et de celles dont les demandes n'ont pas encore été examinées. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Law*. . . . . *Pas imprimée.*

153. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 février 1915, pour relevé faisant connaître les noms et les adresses de toutes les personnes dans le comté de Cap-Breton-Sud, N.-E., qui ont obtenu la prime accordée aux volontaires qui ont servi lors des incursions féniennes; aussi, les noms et adresses de toutes les personnes du même comté qui ont demandé cette prime mais qui ne l'ont pas encore reçue. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Carroll*. . . . . *Pas imprimée.*

154. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour état donnant les noms et adresses postales de toutes les personnes auxquelles a été payée la gratification pour service lors de l'incursion fénienne, dans le comté de Halifax, jusqu'à date. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

155. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 31 mars 1915, pour copie de toutes les requêtes demandant la prime accordée aux volontaires ayant servi lors de l'incursion fénienne et venant de la part de résidents du comté de Hants, N.-E.; aussi, les noms de ceux qui ont reçu cette prime, et de ceux dont la demande a été refusée, dans ce même comté, avec les raisons de tel refus; aussi, le nombre de demandes qui n'ont pas encore été réglées. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

156. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 mars 1915, pour état donnant le nom et l'adresse de toutes les personnes du comté de Richmond, N.-E., qui ont reçu la gratification accordée par le statut à ceux qui ont fait du service lors de l'incursion fénienne; aussi, les noms et adresses de celles dont les demandes ont été rejetées et les raisons du rejet. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Kyte*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

157. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour liste contenant les noms de tous les inspecteurs chargés d'examiner les obus fabriqués par la compagnie d'aciérie de la Nouvelle-Ecosse et autres usines fabriquant des obus à New-Glasgow, comté de Pictou. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

158. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour liste des employés permanents et autres sur le canal Soulanges, en 1910, avec le salaire payé à chacun d'eux; aussi, liste des employés en 1915, permanents ou autres, et le salaire accordé à chacun d'eux. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Boyer*. . . . . *Pas imprimée.*

159. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 24 février 1916, pour la production de toute correspondance échangée depuis le 1er janvier 1916 entre les membres du Sénat, des personnes ou institutions financières, et le gouvernement, l'honorable ministre des Finances ou sir Thomas White, personnellement, relativement à l'emploi de sommes d'argent non réclamées dans les banques pour les fins du Fonds patriotique. . . . . . . *Pas imprimée.*

160. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, etc., se rapportant aux services de réparations, d'entretien et de garde sur le bateau de patrouille "A" (capitaine Blackford), après la fin de la navigation, dans le port de Shelburne, N.-E., au cours du mois de décembre 1914 et des mois subséquents jusqu'au moment de reprendre la mer en 1915. Présentée le 6 mars 1916.—*M. Law*. . . . . *Pas imprimée.*

161. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, etc., faisant connaître en détail les dépenses, frais de déplacement par mille et déboursés de Joseph W. V. Wilson, de Barrington, N.-E., en sa qualité de gardien des pêcheries dans le comté de Shelburne, N.-E., au cours de l'année 1915. Présentée le 6 mars 1916.—*M. Law*. . . . . *Pas imprimée.*

162. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 3 février 1916, pour copie de tous les décrets du conseil, lettres, télégrammes, rapports et autres documents se rapportant au blé réquisitionné vers le 27 novembre 1915, et à la méthode adoptée pour en disposer. Présentée le 6 mars 1916.—*M. Knowles*. . . . *Pas imprimée.*

162*a*. Réponse supplémentaire à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 3 février 1916, pour copie de tous les décrets du conseil, lettres, télégrammes, rapports et autres documents se rapportant au blé réquisitionné vers le 27 novembre 1915, et à la méthode adoptée pour en disposer. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Knowles*. . . . . *Pas imprimée.*

163. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour état indiquant les différentes routes postales rurales dans la division électorale de Régina, leur situation et la date de leur établissement, ainsi que toutes les routes postales rurales dans la dite division électorale prises actuellement en considération par le gouvernement. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Martin (Régina)*. . . . . *Pas imprimée.*

164. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous les télégrammes, soumissions, offres, lettres, rapports d'ingénieurs et autres documents au sujet de la construction d'un brise-lames ou havre à North-Lake, I.-P.-E. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Hughes (King, I.-P.-E.)*. . . . . *Pas imprimée.*

165. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour liste contenant les noms de toutes les personnes qui ont travaillé à la réparation du quai de la Rivière-Ouelle, dans le cours de l'été 1915, avec la mention de leur emploi et les sommes qui leur ont été payées. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska).* *Pas imprimée.*

166. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et autres documents concernant les réparations au *Hanlover*, au Cap-Nègre, comté de Shelburne, N.-E., en 1915. Présentée le 7 mars 1916.—M. *Law.* *Pas imprimée.*

167. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous papiers, lettres, bordereaux de paie, télégrammes et correspondance concernant les frais de construction d'un quai ou jetée à la tête de Belleville, comté de Shelburne, N.-E., et des reçus et pièces justificatives se rapportant à ces travaux. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Law.* *Pas imprimée.*

168. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de toutes lettres, requêtes, correspondance et télégrammes échangés entre le gouvernement, son ingénieur de district et résidant et toutes autres personnes concernant la construction d'un pont entre l'île Perrot et Sainte-Anne-de-Bellevue et l'île Perrot et Vaudreuil. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Boyer*. . . . . *Pas imprimée.*

169. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de toutes lettres et correspondance entre A. Bellemare, écr, M.P., et le gouvernement ou aucun de ses membres, relativement à la construction du bureau de poste de Louiseville. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Gauvreau*. . . . . *Pas imprimée.*

170. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour état indiquant les sommes dépensées pour l'ameublement du bureau de l'honorable E. Patenaude, ministre du Revenu de l'Intérieur, avec copie des factures. Aussi, relevé de sommes dépensées pour l'ameublement du bureau de l'honorable W. B. Nantel, ex-ministre du Revenu de l'Intérieur, avec copie des factures. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Lanctôt.* *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

171. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, titres, papiers, actes notariés ou sous seing privé, au sujet de la vente, donation ou transfert, par la succession Alex. Fraser, de Rivière-du-Loup, au gouvernement ou au département des Chemins de fer pour l'I.-C.-R., du terrain ou partie de terrain à l'est du pont de l'I.-C.-R., à Rivière-du-Loup à l'endroit appelé *Gauvreau Yard*, et copie de toute correspondance à ce sujet. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Gauvreau.*
Pas imprimée.

172. Rapport de la Commission fédérale chargée de préparer un plan général d'embellissement des cités d'Ottawa et de Hull, 1915. Présenté par sir Thomas White, le 10 mars 1916. . . . . *Pas imprimé.*

173. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, requêtes, correspondance et autres documents quelconques relatifs au bureau de poste et au maître de poste de la paroisse de Saint-Esprit, dans le comté de Montcalm, depuis octobre 1911 à ce jour. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Séguin.*
Pas imprimée.

174. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, pétitions et documents de toute nature se rattachant en quelque manière à l'adjudication du contrat pour le transport des correspondances d'Inverness à Margaree-Harbour. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée.

175. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes et documents de toute sorte concernant les soumissions et l'adjudication du contrat pour le transport des correspondances entre le tramway et le bureau de poste de Glace-Bay, Cap-Breton-Sud. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Carroll.*
Pas imprimée.

176. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous les documents, mémoires, correspondance, rapports, etc., se rapportant au renvoi d'office de John E. Hallamore, maître de poste à Upper-Cornwall, comté de Lunenburg, N.-E., Présentée le 10 mars 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

177. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, pétitions et documents de toute nature se rattachant en quelque manière à l'adjudication du contrat pour le transport des correspondances à Eastern-Harbour et Pleasant-Bay. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée.

178. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour état détaillé de toutes les commandes de guerre obtenues par la *Dominion Steel Corporation*, de Sydney, N.-E. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

179. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie des commandes de guerre données à la compagnie des tramways de Montréal. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Fortier*. . . . . *Pas imprimée.*

180. Rapport de la Commission Internationale concernant la rivière Saint-Jean. Présenté par l'honorable M. Rogers, le 10 mars 1916.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

181. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour relevé détaillé de tous les naufrages survenus sur le fleuve Saint-Laurent depuis 1867 jusqu'à 1916, inclusivement. Présentée le 13 mars 1916.—*M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

182. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 3 février 1916, pour copie de tous les décrets du conseil, lettres, télégrammes, rapports et autres documents se rapportant à l'édifice public projeté à Prince-Rupert pour bureau de poste et autres fins, au terrain mentionné comme site de cet édifice et à l'achat du terrain en question. Présentée le 13 mars 1916.—*M. Knowles*. . . . . *Pas imprimée.*

183. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie du décret du conseil ou de l'ordre départemental renvoyant M. Bayfield de son poste de surintendant du dragage dans la Colombie-Britannique ; aussi, décret du conseil ou de l'ordre départemental nommant J. L. Nelson pour le remplacer. Présentée le 13 mars 1916.—*M. Pugsley*. . . . . *Pas imprimée.*

184. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour copie de tous rapports et documents concernant les relevés faits par le gouvernement fédéral pendant l'automne 1914, du lac Matapédia et de la rivière du même nom jusqu'au village d'Amqui. Présentée le 13 mars 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . . . . *Pas imprimée.*

185. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour copie de la liste actuelle des pensions accordées par l'Etat en Canada aux soldats invalides, et de toutes requêtes, lettres ou autres documents se rapportant à toute modification ou révision de cette liste. Présentée le 14 mars 1916.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 28—*Suite.*

186. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de toutes lettres, requêtes, correspondance et télégrammes échangés entre le gouvernement, ses ingénieurs et toutes autres personnes concernant la construction du bureau de poste à Rigaud; aussi, état donnant le montant des deniers payés à diverses personnes pour telle construction, ameublement, terrain, entretien du terrain et autres travaux. Présentée le 15 mars 1916.—*M. Boyer*. . . . . *Pas imprimée.*

187. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour relevé faisant connaître les différentes routes postales rurales dans le district électoral de Medicine-Hat, leur parcours et la date de leur établissement; aussi,—toutes les routes postales rurales qui sont organisées dans le moment ou dont le projet est à l'étude pour ce district électoral. Présentée le 15 mars 1916.—*M. Buchanan*. . . . . *Pas imprimée.*

187a. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour état indiquant,—1. La raison du délai apporté à l'établissement des routes postales rurales, que l'on dit être à l'état de projet dans le collège électoral de Medicine-Hat. 2. Quand, en première instance, on a demandé l'établissement de ces routes. 3. Si les requêtes à cette fin portaient le nombre voulu de signatures. 4. Si on a demandé des soumissions, et pour quelles routes. 5. Pourquoi on n'a pas accepté les plus basses soumissions, et établi les routes en question. 6. Si de nouvelles soumissions sont demandées pour ces routes. 7. S'il y a probabilité que quelques-unes de ces routes soient établies et utilisées immédiatement. Présentée le 27 mars 1916.—*M. Buchanan*. . . . . *Pas imprimée.*

188. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, enquêtes et rapports se rapportant à la destitution de Joseph Fleming, chef de train sur l'Intercolonial et à sa réintégration en office. Présentée le 16 mars 1916.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

189. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 mars 1915, pour copie de tous les télégrammes, requêtes, communications et autres documents se rapportant à la destitution de M. Hubert Paquin, maître de poste à Saint-Gilbert de Portneuf. Présentée le 16 mars 1916.—*M. Delisle*. . . . . *Pas imprimée.*

190. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de toutes lettres, requêtes, correspondance et télégrammes échangés entre le gouvernement, son commissaire enquêteur, M. G. H. Bergeron, et toutes autres personnes concernant l'enquête, la destitution ou le remplacement des maîtres de poste, des bureaux énumérés plus bas; aussi, copie de toute correspondance se rapportant à la nomination des maîtres de poste actuels en remplacement des précédents qui ont été destitués ou remplacés pour une raison ou autre: Saint-Lazare-Village; Vaudreuil-Station; Pointe-Fortune; Val-des-Eboulis; Mont-Oscar, Sainte-Justine-de-Newton, et Sainte-Marthe. Présentée le 16 mars 1916.—*M. Boyer*. . . . . *Pas imprimée.*

191. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 17 février 1916, pour production de tous les documents, lettres, rapports et télégrammes se rapportant de toute manière que ce soit à la démission de M. Chisholm, inspecteur des agences indiennes de la Saskatchewan. *Pas imprimée.*

192. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 février 1916, pour état indiquant: 1. Quels étaient, au 1er octobre 1915, les noms, le grade et les aptitudes militaires des officiers d'état-major des 1er, 2me et 3me districts militaires, y compris les officiers en charge des camps et des écoles d'instruction. 2. Quels sont les noms des officiers ci-dessus qui, à cette date, ont offert leurs services, prêté serment et été acceptés pour le service d'outre-mer. Présentée le 20 mars 1916.—*M. Proulx*. . . . . . *Pas imprimée.*

193. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour relevé faisant connaître combien de personnes ont été employées par le ministère de la Milice depuis le commencement de la guerre pour examiner et évaluer les articles achetés pour fins militaires, tels que effets d'habillement, harnais, etc.; combien de ces employés sont des hommes du métier, des experts ou des personnes habiles à juger des divers matériaux ainsi achetés. Présentée le 20 mars 1916.—*M. Verville*. . . . . *Pas imprimée.*

194. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, requêtes et documents se rattachant en quelque manière à la demande formulée par Mme Flora McIntyre, de River-Dennis, comté d'Inverness, N.-E., pour la gratuité à laquelle avait droit son mari défunt, Angus McIntyre, ci-devant de River-Dennis, pour service lors de l'incursion fénienne. Présentée le 20 mars 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

195. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour état indiquant: 1. Quels sont les noms, les dates de nomination, l'adresse postale lors de la nomination et la profession antérieure des censeurs employés par le ministère de la Milice à Louisbourg et à North-Sydney, N.-E. 2. Quels sont les noms de tous les dits censeurs qui sont aussi déchiffreurs de dépêches, et les noms et adresses de tous ceux qui sont employés dans le service de la censure aux endroits précités. 3. Quel est le montant payé à chaque censeur ou déchiffreur de dépêches depuis le 4 août 1914 jusqu'au 1er février 1916, ou à toute autre personne, se rapportant au service de la censure ou du déchiffrement des dépêches aux endroits précités. Présentée le 20 mars 1916.—*M. McKenzie*. *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

196. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, conventions, etc., concernant la création en 1915, d'un bureau de conciliation, sous l'empire de la loi des enquêtes en matière de différends industriels, en ce qui regarde les employés de la *Nova Scotia Steel Company,* dans le comté de Pictou. Présenté le 20 mars 1916.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

197. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour liste des hommes employés dans la police fédérale, avec le salaire de chacun d'eux. Présentée le 20 mars 1916.—*M. Boulay.* . . . . . *Pas imprimée.*

198. Etat indiquant si le gouvernement a pris connaissance de l'article publié dans la *Gazette,* de Montréal, le 1er novembre 1915 :—

"Aide fournie par le Canada par suite de la vente de la farine donnée.—Substances alimentaires non requises pour les pauvres de l'Angleterre achetées pour secourir les Belges.—Fonds prélevés pour venir en aide à la côte orientale.—L'honorable Walter Long recommande au gouvernement canadien de disposer de $750,000 pour cette fin.—Recommandation agréée.—(Câblogramme spécial du correspondant résidant de la *Gazette*).

"Londres, 31 octobre.—L'aide fournie par le Canada aux villes de la côte de l'est de l'Angleterre, qui sont dans la gêne par suite de la guerre, a donné lieu à quelque malentendu, a déclaré aujourd'hui sir George Perley. Dans une déclaration faite à la Chambre des Communes, l'honorable Walter Long, a dit que le gouvernement canadien avait généreusement contribué aux fonds nécessités pour le projet du gouvernement à l'effet de venir en aide aux propriétaires d'hôtels et de maisons de pension. On en a conclu que le Canada avait fait une nouvelle contribution, mais, en fait aucun argent n'a été reçu du Canada. De la farine envoyée par le Canada il y a un an pour venir en aide à la destitution en Angleterre une faible proportion seulement a été distribuée, attendu que la pauvreté n'était aucunement prédominante. On a transféré au comité américain du Secours aux Belges quelque 400,000 sacs de cette farine. Ce comité les a achetés. Comme l'argent provenant de cette vente se trouvait entre les mains du bureau du gouvernement local, l'honorable Walter Long, en sa qualité de président du bureau a suggéré à sir George Perley que cette somme pourrait être utilisée pour venir au secours des villes de la côte de l'est, dont la saison avait été ruineuse par suite de la restriction de la circulation des chemins de fer, et le peu de disposition de la part du public de visiter la côte de l'est à cause de la possibilité d'attaques par les navires ou les aéroplanes allemands. Le gouvernement canadien a approuvé cette proposition, et l'on a maintenant utilisé pour cette fin une somme de $750,000, partie du produit de la vente de la farine. La générosité du Canada va en conséquence servir à alléger la gêne d'un grand nombre de personne de la classe bourgeoise, qui souffrent directement du fait de la guerre, au lieu de secourir les pauvres, auxquels elle devait venir en aide, mais qui, de fait, n'en avaient pas besoin pressant". Si cet article est conforme à la vérité, et, s'il ne l'est pas, en quoi il est inexact. Présenté le 20 mars 1916.—*M. Papineau.*

Pas imprimé.

198*a*. Etat indiquant: 1. Si le gouvernement sait que l'article suivant a été publié, le 12 janvier 1915, dans la *Gazette,* de Montréal :—

"La détresse résultant de la guerre en Angleterre est peu appréciable.—Une petite partie comparativement des dons provenant des colonies a été distribuée pour aider nos nationaux.—Une grande partie est allée aux Belges.—Le bureau de la guerre en a pris une grande partie.—L'armée du Salut a élaboré un plan qui demande la coopération du Canada.—(Dépêche spéciale du correspondant de la *Gazette.*)

"Londres, 11 janvier.—Une preuve évidente de l'absence comparative en Angleterre de toute détresse produite par la guerre est fournie dans un rapport du *Local Government Board* au sujet du travail spécial auquel s'est livré ce bureau par suite des hostilités, rapport publié aujourd'hui sous forme de livre blanc. La manière dont Noel Kerchaw a disposé des dons des colonies démontre qu'une petite partie seulement a servi à soulager la misère de la population civile. Voici la manière dont on a disposé des 940,530 sacs de farine reçus du Canada: Les comités locaux, pour le soulagement de la misère en ont eu 90,474; les comités des réfugiés belges, 1,691; transférés au bureau de la guerre, 99,760; autre offre au bureau de la guerre, 300,000; à la commission belge, 443,886; farine endommagée, vendue, 4,719 sacs." 2. Qui était chargé de recevoir, livrer et expédier cette farine. 3. Si le gouvernement a quelques renseignements sur l'écart en moins de 59,430 sacs dont il est fait mention dans le dit article, et, dans la négative, ce qui en a été fait. Présenté le 20 mars 1916.—*M. Papineau. Pas imprimé.*

199. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour relevé faisant connaître les sommes contribuées par le district électoral de Medicine-Hat pour des mitrailleuses, et par qui ces sommes ont été contribuées ou transmises. Présentée le 21 mars 1916.—*M. Buchanan.* . . . . . *Pas imprimée.*

200. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour copie de toutes lettres, requêtes, recommandations ou autres pièces en la possession du ministère des Postes au sujet de la nomination du maître de poste de West-Roachdale, comté de Guysborough, N.-E., en remplacement de J. H. McGuire, décédé. Présentée le 21 mars 1916.—*M. Sinclair.* . . . . . *Pas imprimée.*

201. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 février 1916, pour relevé détaillé de la somme de $647.50 payée à P. A. Stoddart, gardien des pêcheries, comté de Shelburne, N.-E., pour l'exercice terminé le 31 mars 1915. Présentée le 21 mars 1916.—*M. Kyte.*

Pas imprimée.

VOLUME 28—*Suite.*

202. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 février 1916, pour copie de tous télégrammes, correspondance et tous autres documents concernant l'affrètement du navire *Starling* par le ministère de la Marine et des Pêcheries. Présentée le 21 mars 1916.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

203. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, messages, correspondance et rapports concernant une conférence entre le ministre de l'Agriculture et certains représentants de l'église mennonite en juillet 1873, ou environ, mentionnée dans une certaine lettre en date du 23 juillet 1873, signée par P. M. Lowe, secrétaire du ministère de l'Agriculture et adressée à MM. David Klassen, Jacob Peters, Heinrich Wiebe et Cornelius Toews, délégués du sud de la Russie. Présentée le 21 mars 1916.—*M. McCraney*.. .. ..*Pas imprimée.*

204. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour la production de copies des lettres, télégrammes, requêtes, mémoires et autres documents se rapportant à l'aide du gouvernement à la construction de navires dans la Colombie-Britannique, ou à l'aide que le gouvernement fournit relativement à ces navires lorsqu'ils sont construits; ou se rapportant à la mise en chantier, ou à la construction ou à l'aide fournie par le gouvernement dans la construction de vingt-cinq navires dans la Colombie-Britannique; ou se rapportant à l'aide fournie, sous forme de subvention ou autrement, dans la construction de navires dans le Dominion. Présentée le 23 mars 1916.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

205. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour copie de l'affidavit de David W. McLean, de Windsor, N.-E., en faveur de qui a été émis le mandat n° 25737 pour gratification de l'incursion fénienne; aussi,—copie de toute la correspondance et autres documents se rapportant à l'octroi de cette gratification. Présentée le 23 mars 1916.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

206. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1916, pour état indiquant,—1. Quel montant de droits de quaiage ont été perçus sur les marchandises déchargées sur les quais de l'Etat aux endroits suivants dans le comté de Victoria: Neil's-Harbour, Ingonish, Englishtown, South-Gut, Baddeck, Little-Narrows, Nianza et Grand-Bras-d'Or, N.-E. 2. Quel montant a été perçu à chacun des endroits susdits, par qui ces droits ont été perçus et quel montant a été expédié au gouvernement dans chaque cas. Présentée le 27 mars 1916.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

207. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour état indiquant quels sont les noms des 54 officiers canadiens employés dans le bureau de la solde et des archives, à Londres, et quel montant est payé par mois à chacun d'eux. Présentée le 27 mars 1916.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

208. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, pétitions, instructions du ministère des Chemins de fer et autres documents concernant l'étude d'un projet de voie ferrée l'été dernier à l'est et à l'ouest de Sunny-Brae, comté de Pictou. Présentée le 27 mars 1916.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

209. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, ententes, télégrammes, etc., se rapportant au projet d'acheter, de louer ou d'utiliser le chemin de fer connu sous le nom de *Vale Railway,* dans le comté de Pictou, et à l'exploitation de cette voie ferrée par le ministère des Chemins de fer. Présentée le 27 mars 1916.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

210. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour état donnant le nombre et l'objet de toutes les commissions nommées par le gouvernement depuis 1911, et le coût de chacune d'elles, avec les noms des différents membres de ces commissions. Présentée le 27 mars 1916.—*M. Pardee*.. .. ..*Pas imprimée.*

211. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour copie de tous les documents, télégrammes, lettres, correspondance, se rapportant à la destitution ou démission du docteur W. T. Patton, qui faisait partie du service d'inspection vétérinaire du ministère de l'Intérieur, sa réintégration en office et sa destitution ou démission subséquente. Présentée le 27 mars 1916.—*M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

211*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 avril 1916, pour copie de tous télégrammes, correspondance, lettres et documents concernant la destitution ou la démission du docteur W. T. Patton, du service de la division de l'inspecteur vétérinaire du ministère de l'Agriculture à Coutts, Alberta, de sa réinstallation, et de sa révocation ou démission subséquente. Présentée le 10 mai 1916.—*M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

212. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 février 1916, pour production de tout compte, télégrammes, lettres, mémoires de frais, et autres documents concernant la cause de J. P. Dionne *vs* le Roi, devant la cour de l'Echiquier, dans laquelle cause M. Léo Bérubé, était avocat, et M. E. H. Cimon, conseil, tous deux avocats de Fraserville. Présentée le 27 mars 1916.—*M. Gauvreau*.. .. ..*Pas imprimée.*

212*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 5 avril 1916, pour copie de tout télégramme ou lettres de Léo Bérubé, avocat, M.P.P., au ministre de la Justice, s'opposant à la production des documents officiels et publics demandés par C. A. Gauvreau, M.P., dans la cause de J. P. Dionne *vs* le Roi et copie de toute réponse du ministre de la Justice aux dits télégrammes ou lettres. Présentée le 10 avril 1916.—*M. Gauvreau*..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

213. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de toute correspondance avec les autorités impériales au sujet de l'achat de chevaux, et de la prohibition de l'exportation de chevaux. Présentée le 27 mars 1916. —*Sir Wilfrid Laurier*. . . . . *Pas imprimée.*

214. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1916, pour copie de tous télégrammes, correspondance, rapports et documents de toute nature concernant la visite d'un officier "des gages raisonnables" à New-Glasgow, N.-E., au sujet de l'échelle des gages des hommes employés à la fabrication des obus dans des ateliers en cette localité. Présentée le 28 mars 1916.—*M. Macdonald*. *Pas imprimée.*

215. Copie du décret du conseil, C.P. n° 634, daté le 24 mars 1916, *re* prohibition de l'exportation de certaines marchandises, y compris le nickel, le minerai de nickel et la matte de nickel, à certains ports étrangers. Présenté par sir Robert Borden, le 28 mars 1916. *Imprimé pour les documents parlementaires.*

216. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour copie de tous mémoires, correspondance, comptes, pièces justificatives, etc., concernant la construction, complétée en 1914, d'un hangar à chaloupes et d'un plan incliné à Bear-Cove-Beach, comté de Halifax, N.-E. Présentée le 29 mars 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . *Pas imprimée.*

217. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour relevé détaillé des dépenses faites l'année dernière à McNairs-Cove, N.-E., comprenant les noms et le nombre des ouvriers et manœuvres, le salaire payé à chacun d'eux, les sommes payées pour les approvisionnements et matériaux, et les noms des personnes à qui ces sommes ont été payées. Présentée le 29 mars 1916.—*M. Chisholm (Antigonish)*. .*Pas imprimée.*

218. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour copie de toute correspondance et de tous comptes, pièces justificatives, reçus, etc., concernant la construction d'un quai à Shay-Bay, comté de Halifax, N.-E., en 1914 et 1915. Présentée le 29 mars 1916.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

219. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1916, pour sommaire faisant connaître: 1. Si le gouvernement a reçu des plaintes quant à la fourniture d'uniformes au Collège militaire royal, en ce qui concerne la manière dont vont ces uniformes, la qualité du travail et des matériaux, ou tout délai apporté dans la livraison des articles aux cadets. 2. S'il en est ainsi, qui sont ceux qui ont porté plainte. 3. Sur quoi ces plaintes étaient basées. 4. Quelle était la teneur de ces plaintes. 5. Quel en est le caractère. 6. Si le gouvernement sait si, oui ou non, il y a eu mécontentement au sujet de la coupe, de la qualité, de la façon ou des matériaux, ou s'il y a eu délai dans la livraison des articles d'habillement destinés aux cadets. 7. S'il est vrai, comme le bruit en court, que l'ex-commandant du Collège militaire royal, le colonel Crowe, avant de quitter, a recommandé de changer de méthode dans la fourniture de l'habillement, et a tracé les grandes lignes d'un nouveau mode. 8. Dans l'affirmative, quels sont les détails du mode proposé. 9. Jusqu'à quel point on a adopté le plan proposé par le colonel Crowe, et s'il n'a pas été adopté, quelle en est la raison. 10. Si le commandant actuel du collège a soumis quelque proposition relativement à toute modification à apporter dans la méthode suivie pour la fourniture de l'habillement aux cadets, et 11. S'il en est ainsi, quels changements il a proposés. Présentée le 30 mars 1916.—*M. Carvell*. . . . . *Pas imprimée.*

220. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 2 mars 1916, pour production de toutes les pièces, de tous les documents et témoignages se rapportant à l'évasion de prisonniers originaires des pays ennemis et détenus au camp d'internement d'Amherst, N.-E., et à la capture de quelques-uns de ces prisonniers évadés; de même pour la production des témoignages rendus à l'enquête tenue par les autorités civiles ou de l'endroit relatif à cette évasion et transmis aux autorités militaires de Halifax; ainsi que pour la production des pièces, des documents et témoignages déposés devant la cour martiale à Halifax, et des décisions et jugements rendus par ce tribunal militaire relativement aux officiers auxquels incombe la responsabilité de la dite évasion. . . . . *Pas imprimée.*

221. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, requêtes, télégrammes, soumissions, etc., touchant l'établissement d'une route postale rurale à partir d'Alma et passant par Sylvester et Loch-Broom, et se rapportant à la fermeture des bureaux de poste à Sylvester et à Loch-Broom. Présentée le 31 mars 1916.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas présentée.*

222. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous papiers, pétitions, lettres, télégrammes, soumissions et autres documents concernant l'établissment, d'une route postale rurale à Scotsburn à North-Scotsburn, Roger's-Hill et Hardwood-Hill, et la fermeture de bureaux de poste sur ce parcours. Présentée le 31 mars 1916.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

223. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, messages, correspondances, rapports, etc., concernant la cancellation du contrat de subside à la compagnie de navigation Trans-Saint-Laurent, et l'octroi d'un tel contrat à une nouvelle compagnie pour service entre Rivière-du-Loup, Tadoussac et autres ports de la rive nord, comprenant toutes les correspondances échangées entre le département du Commerce, le département des Postes, ou les ministres d'iceux, et les deux dites compagnies. Présentée le 3 avril 1916.—*M. Gauvreau*. . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

224. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour relevé des sommes dépensées par le ministère des Postes sous les rubriques qui suivent, pendant la partie du présent exercice expirée le 31 décembre 1915, savoir: Transport des correspondances par terre, par chemins de fer et par bateaux à vapeur; confection et réparation de sacs postaux, cadenas, etc., boîtes de distribution rurale; salaires; frais de voyage; fabrication de timbres-poste et de bons de poste; mémoires de fournisseurs; papeterie, impressions et publicité; divers déboursés, et entretien du service dans le district du Yukon. Aussi, état faisant connaître les recettes perçues pendant la même période sous les divers chapitres mentionnés dans l'annexe A (Revenu) du rapport du ministre des Postes pour l'année expirée le 31 mars 1915. Présentée le 3 avril 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

225. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie d'une requête des citoyens de Louiseville, demandant que L. F. Sanfaçon ne soit pas destitué de sa charge de maître de poste de cette ville; aussi, copie de toutes lettres envoyées par A. Bellemare, écr, M.P., au sujet de la destitution du dit L. F. Sanfaçon et demandant cette destitution; aussi, copie de toute lettre du même A. Bellemare, écr, M.P., recommandant Chs Ed. Lesage comme maître de poste en remplacement du susdit L. F. Sanfaçon. Présentée le 3 avril 1916.—*M. Gauvreau.* . . . . . *Pas imprimée.*

226. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour copie de tous documents, rapports, correspondance, etc., se rapportant au changement de la station de Saint-Eleuthère, sur le chemin de fer Transcontinental-National. Présentée le 3 avril 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska).* . . . . . *Pas imprimée.*

227. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, instructions et autres documents concernant toute poursuite prise ou à prendre contre la firme de James W. Cumming par le ministre des Chemins de fer par suite des divulgations relatives aux irrégularités de pesage des marchandises tel que mentionné dans la réponse à ordre n° 25, en date du 29 février 1916. Présentée le 3 avril 1916.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

228. Copie certifiée d'un rapport du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général le 3 avril 1916, concernant la nomination d'une commission royale pour faire une enquête sur certains contrats conclus par un comité (connu sous le nom de comité des obus) dont le général Alexander Bertram était le président. Présentée par sir Robert Borden, le 3 avril 1916. . . . . *Pas imprimée.*

228*a*. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse le Gouverneur général le 15 avril 1916, au sujet de la transmission au très honorable secrétaire d'Etat pour les colonies du rapport extrait du compte rendu officiel des Débats, contenant le débat sur la motion de sir Wilfrid Laurier concernant les dépenses faites par le comité des obus, ainsi nommé, avec une copie du décret du conseil approuvé le 3 avril courant et autorisant la création d'une commission royale aux fins de tenir une enquête sur certains contrats adjugés par le dit comité des obus, ainsi appelé. Présentée par sir Robert Borden, le 17 avril 1916. . . . . *Pas imprimée.*

229. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, rapports de fonctionnaires, lettres, recommandations et autres documents se rapportant à la nomination de A. Kastella, au poste de surintendant mécanique des dragues, ainsi qu'à sa démission, et aux causes et raisons de sa démission ou renvoi. Présentée le 4 avril 1916.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

230. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 21 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, mémoires, décrets du conseil, rapports et documents concernant la construction de la digue à Grand'Mère, comté de Champlain, province de Québec, par la *Laurentide Co., Limited.* Présentée le 4 avril 1916.—*M. Lemieux.* . . . . . *Pas imprimée.*

231. Mémorandum n° 2, touchant le travail du ministère de la Milice et de la Défense—guerre européenne 1914-15—du 1er février 1915 au 31 janvier 1916. Présenté par l'honorable M. Kemp, le 5 avril 1916. . . . . *Imprimé pour les documents parlementaires.*

232. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et requêtes en la possession ou sous la gouverne du ministère des Postes se rapportant à la destitution du maître de poste McRitchie, à North-River-Centre, comté de Victoria, N.-E., et à la nomination de Neil McLeod pour le remplacer. Présentée le 5 avril 1916.—*M. McKenzie.* . . . . . *Pas imprimée.*

233. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 mars 1916, pour copie de tous documents, requêtes, correspondance, télégrammes, recommandations, etc., en la possession du ministre des Postes ou de son ministère, se rapportant à la destination de James Hall, maître de poste à Milford-Haven-Bridge, comté de Guysborough, N.-E., et à la nomination de Guy O'Connor comme son remplaçant. Présentée le 5 avril 1916.—*M. Sinclair.* *Pas imprimée.*

234. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour rapport indiquant la répartition des arrondissements de scrutin au Manitoba faite par des juges sous l'empire de la loi des élections fédérales, 7-8 Edouard VII, chapitre 26. Présentée le 5 avril 1916. —*Sir Wilfrid Laurier.* . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

235. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour copie de plans, profils, rapports, correspondance et tous documents concernant la construction d'un viaduc à Amqui, sur le chemin de fer Intercolonial, à l'endroit appelé Traverse Dubé; ainsi que copie des plans désignant les propriétés de l'Intercolonial à Amqui et du terrain loué à la municipalité d'Amqui, avec copie concernant le dit terrain. Présentée le 5 avril 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . . . . *Pas imprimée.*

236. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour relevé faisant connaître le nombre de chevaux de remonte achetés dans l'Alberta, les noms des personnes de qui ces chevaux ont été achetés, et le prix que chaque cheval a coûté. Présentée le 6 avril 1916.—*M. Buchanan*. . . . . *Pas imprimée.*

237. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 mars 1916, pour état indiquant,—1. Qui a fourni les provisions, les effets d'habillement et autres articles nécessaires aux troupes à North-Sydney et Sydney-Mines depuis le 4 août 1914 et le 1er février 1916. 2. Quels sont les noms des fournisseurs et les sommes payées à chacun, ainsi que les sommes dues à chacun le 1er février 1916 en sus des paiements déjà faits. 3. Si les dites fournitures ont été obtenues par voie de soumissions publiques; dans l'affirmative, de quelle manière les soumissions ont été demandées, et quels sont les noms des soumissionnaires. 4. Si les contrats ont été adjugés dans tous les cas au plus bas soumissionnaire. 5. Quels sont les noms de ceux qui ont soumissionné et le prix stipulé dans chaque soumission. 6. Quelles méthodes différentes ont été suivies pour obtenir des soumissions, et pour quelles catégories d'articles ou de marchandises. Présentée le 6 avril 1916.—*M. McKenzie*. . . . . *Pas imprimée.*

238. Décret du conseil nº 680, daté le 23 mars 1916, touchant l'application de la loi des enquêtes en matière de différends industriels, 1916, dans le cas de différends entre patrons et employés en ce qui concerne la livraison des articles et approvisionnements de guerre. Présenté par par l'honorable M. Roche, le 6 avril 1916. . . . . *Pas imprimé.*

239. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour copie de la preuve faite devant la commission nommée pour faire une enquête sur les demandes d'indemnité pour dommages à des terrains et autres propriétés dans la ville de Sydney-Mines, N.-E., formulées contre le ministère de la Milice, et du rapport fait sur chaque réclamation ou cas. Présentée le 7 avril 1916.—*M. McKenzie*. . . . . *Pas imprimée.*

240. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et correspondance échangés depuis le 1er octobre 1914 jusqu'à la date actuelle, entre l'Orateur, le greffier de la Chambre des communes, la Commission du Service civil et le ministre des Finances au sujet de la nomination projetée de M. H. Crossby Sherwood à titre d'adjoint du greffier des Ordres et Minutes. Présentée le 7 avril 1916.—*M. Turriff*. . . . . *Pas imprimée.*

240*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et correspondance échangés depuis le 1er octobre 1914 jusqu'à la date actuelle, entre l'Orateur, le greffier de la Chambre des communes, la Commission du Service civil et le ministre des Finances au sujet de la nomination projetée de M. H. Crossby Sherwood à titre d'adjoint du greffier des Ordres et Minutes. Présentée le 10 avril 1916.—*M. Turriff*. . . . . *Pas imprimée.*

241. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, recommandations et correspondance se rapportant à la récente nomination d'un gardien de phare à Arisaïg, N.-E. Présentée le 7 avril 1916.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . . *Pas imprimée.*

242. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 31 mars 1916, pour copie de tous les documents, des lettres et de toute la correspondance se rapportant au passeport accordé à W. F. Bauman, un étranger appartenant à une nation ennemie. . . . . *Pas imprimée.*

243. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et autres communications adressés avant le 15 août 1914 au gouvernement ou à quelqu'un de ses ministres ou département signalant la nécessité de donner de l'aide aux colons habitant la région de l'Alberta qui souffrait de la sécheresse. Présentée le 10 avril 1916.—*M. Buchanan*. . . . . *Pas imprimée.*

244. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de toute correspondance avec les autorités impériales concernant la législation par le parlement du Royaume-Uni, en réponse à la requête du Parlement canadien demandant d'amender l'Acte de l'Amérique Britannique du Nord au sujet du Sénat. Présentée le 10 avril 1916.—*Sir Wilfrid Laurier.*
Imprimée pour les documents parlementaires.

245. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de tous décrets du conseil, lettres, correspondance, mémoires, etc., échangés entre les compagnies contractantes et tout ministère ou ministre de la Couronne, au sujet du service transatlantique de la poste pour la saison d'hiver 1915-16. Présentée le 10 avril 1916.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

246. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour état donnant les sommes d'argent payées par tous les ministères au *Regina Province and Standard*, au *Moosejaw News*, et au *Saskatoon Star*, respectivement, pendant chacune des années 1914 et 1915. Présentée le 10 avril 1916.—*M. Martin (Régina)*. . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

247. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 5 avril 1916, pour copie de toutes les questions posées aux candidats pour examens du service civil intérieur depuis le 1er de mai 1912. Présentée le 10 avril 1916.—*M. Boulay.* . . . . . *Pas imprimée.*

248. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916,—Etat indiquant (1) quels ont été les officiers recruteurs pour les comtés de Lunenburg, Queen, Shelburne et Yarmouth, N.-E., au cours des mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre et décembre 1915; (2) combien a été payé à chacun d'eux, chaque mois, pour (*a*) salaire, (*b*) débours, (*c*) dépenses; (3) s'ils sont encore employés comme officiers recruteurs; et dans ce cas, (4) quel salaire est payé à chacun d'eux par jour ou par mois. Présentée le 10 avril 1916.—*M. Kyte.* . . . . . *Pas imprimée.*

249. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour état indiquant: 1. Si le gouvernement ou le ministère de la Milice et de la Défense a employé, pour effectuer le recrutement des soldats pour service au delà des mers, des personnes autres que les officiers de la force permanente. 2. S'il en est ainsi, combien de ces personnes ont été employées dans chaque province. Présentée le 11 avril 1916.—*M. Hughes (I.-P.-E.).* . . . . . *Pas imprimée.*

250. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour état donnant les noms et domiciles des membres de la Chambre des Communes et des diverses législatures provinciales en Canada qui sont au service du ministère de la Milice et de la Défense en Canada et au delà des mers; le grade et la solde de chacun d'eux; les noms de ceux qui sont au Canada et les noms de ceux qui sont en Angleterre, et les noms de ceux qui sont ou ont été en service actif sur aucune des lignes de feu. Présentée le 11 avril 1916.—*M. Kyte.* . . . . . *Pas imprimée.*

251. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour état indiquant: 1. Quels montants ont été dépensés à titre de subventions de chemins de fer en Canada en 1912, 1913, 1914 et 1915. 2. Quels sont les montants dépensés dans chaque province, et les noms des lignes subventionnées. 3. Quelles sommes ont été dépensées pour la construction de chemins de fer de l'Etat au cours des années susdites. 4. Quelle somme a été dépensée dans chaque province et le nom de la ligne ferrée pour laquelle cette dépense a été faite. 5. Quelles sommes ont été dépensées pour l'amélioration des ports et rivières en Canada pendant les années susdites. 6. Quelles sommes ont été dépensées dans chaque province, et les endroits où ces sommes ont été dépensées . 7. Quelles sommes ont été dépensées pour la construction de quais publics et de brise-lames et pour dragage dans Cap-Breton-Nord et Victoria, au cours des années 1905 à 1911, inclusivement, y compris la dépense pour les chemins de fer de l'Etat. 8. Quelles sommes ont été dépensées pour les mêmes objets dans le dit comté, au cours des années 1912, 1913, 1914 et 1915. Présentée le 11 avril 1916.—*M. McKenzie.* . . . . . *Pas imprimée.*

252. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 mars 1916, pour copies de toutes lettres, télégrammes, etc., échangés entre le département des Travaux publics et le département de la Justice et le conseil de ville de Rigaud, Archibald Macdonald, Elzéar Montpetit, et la *Rigaud Granite Co., Ltd.,* concernant l'édifice militaire. Présentée le 11 avril 1916.—*M. Boyer.* . . . . . *Pas imprimée.*

253. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 avril 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et correspondance se rapportant en quelque manière à une subvention accordée au steamer *Amethyst,* qui naviguait entre Montréal et les ports de Terre-Neuve en 1910-11 et 1911-12. Présentée le 11 avril 1916.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

254. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes et autres documents concernant les études faites dans le port de Pictou en vue de la construction d'un nouveau pont par le ministère des Chemins de fer; aussi, état indiquant les sommes d'argent payées pour les dites études, les noms des personnes auxquelles ces paiements ont été faits, et les fins pour lesquelles ils ont été faits. Présentée le 11 avril 1916.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

255. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 21 mai 1916, pour état donnant les renseignements suivants par rapport à chacun des pays suivants: la Grande-Bretagne, la France, la Russie, l'Italie, la Belgique, la Serbie, le Canada, l'Australie, la Nouvelle-Zélande et la Confédération de l'Afrique-Sud, pendant chacune des trois dernières années relativement à

(*a*) La quantité et la valeur des liqueurs spiritueuses produites ou fabriquées;
(*b*) La quantité et la valeur des liqueurs importées;
(*c*) La quantité et la valeur des liqueurs exportées, et
(*d*) La quantité et la valeur des liqueurs condamnées, donnant dans chaque cas le renseignement quant à chaque sorte de liqueurs spiritueuses séparément. Ordonné que cette réponse soit déposée sur la table.—(*Sénat.*) . . . . . *Pas imprimée.*

256. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1916, pour relevé faisant connaître,—1. Combien de médecins examinateurs sont employés par le ministère de la Milice à Halifax, N.-E. 2. Quels sont leurs noms, leur grade et la solde de chacun d'eux. 3. Si leur temps est consacré entièrement au service de la milice. 4. Dans la négative, quelle est la durée quotidienne de leur service. Présentée le 12 avril 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

257. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 avril 1916, pour copie de toute correspondance entre M. J. Antime Roy, de l'Ile-Verte, et le gouvernement fédéral au sujet d'une ferme qui pourrait être vendue ou louée au gouvernement pour en faire une station expérimentale. Présentée le 12 avril 1916.—*M. Paquet*. . . . . *Pas imprimée.*

258. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 février 1916, pour copie du contrat conclu avec la compagnie dite *The Amalgamated Dry Dock and Engineering Company*, pour la construction d'une cale sèche à North-Vancouver, C.-B., de la demande d'une subvention pour ces travaux, et de tous rapports d'ingénieurs, correspondance et autres documents à ce sujet. Présentée le 12 avril 1916.—*M. Pugsley*. . . . . . . *Pas imprimée.*

259. Liste des membres des forces expéditionnaires canadiennes qui ont reçu des décorations, médailles et mentions énumérées dans des dépêches, jusqu'à la date du 17 mars 1916. Présentée le 12 avril 1916, par l'honorable M. Kemp.
Imprimée pour les documents parlementaires.

259*a*. Liste des décorations et médailles accordées aux membres de la force expéditionnaire canadienne et aux officiers de la milice canadienne, jusqu'au 17 mars 1916, compilée d'après la *London Gazette* jusqu'à la susdite date. Présentée le 2 mai, par sir Robert Borden. . . . . *Pas imprimée.*

260. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour liste des noms de tous les médecins examinateurs de recrues nommés depuis le début de la guerre jusqu'à la date actuelle. Présentée le 13 avril 1916.—*M. Nesbitt*. . . . . *Pas imprimée.*

261. Réponse indiquant: 1. Combien de jours de travail supplémentaire ont été payés dans le bureau de l'imprimerie du 1er janvier au 1er avril 1916. 2. Les noms des hommes qui ont reçu des paiements. 3. Lesquels de ces hommes formaient l'équipe de jour, et lesquels l'équipe de nuit. 4. Quel taux a été payé à chaque homme pour ce travail supplémentaire, et combien ont été payés au taux d'un jour et demi, et combien au taux de deux jours. Présentée le 17 avril 1916.—*M. Turriff*. . . . . *Pas imprimée.*

262. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 3 février 1916, pour copie de tous décrets du conseil, lettres, télégrammes, recommandations et autres documents concernant la décision prise par le gouvernement en septembre 1915 d'exiger le paiement de la moitié des cautionnements donnés pour les grains de semence distribués. Présentée le 18 avril 1916.—*M. Knowles*. . . . . *Pas imprimée.*

263. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1916, pour état donnant le nom, le port d'enregistrement, le tonnage et le nom du patron de tous les chalutiers à vapeur partis du port de Canso, N.-E., en 1915. Aussi, copie de tous rapports et déclarations signés par le patron ou le premier officier de chacun des dits chalutiers qui ont quitté le dit port depuis le 16 avril 1915, tel que requis par un décret du conseil du 16 avril 1915. Présentée le 25 avril 1916.—*M. Sinclair*. *Pas imprimée.*

264. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour état indiquant la quantité de blé expédié, chaque mois, au cours des années civiles 1914 et 1915, de Winnipeg à Fort-William et Port-Arthur, et par quels chemins de fer; à Duluth, par le *Canadian Northern* ou chemins de fer alliés; à Minneapolis et Saint-Paul, par le Pacifique-Canadien; au littoral maritime par chemins de fer en territoire canadien; à des ports américains par des lignes ferrées américaines. Présentée le 25 avril 1916.—*Sir Wilfrid Laurier*. . . . . *Pas imprimée.*

265. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 avril 1916, pour état indiquant: 1. Combien il y a, dans le ministère des Finances, de fonctionnaires qui appartiennent au service extérieur et sont payés à même le crédit affecté à ce service, bien qu'ils soient employés dans le service intérieur. 2. Quels sont les noms de ces fonctionnaires. 3. Quel est le salaire de chacun d'eux. 4. Depuis combien de temps, chacun d'eux a été employé dans ce ministère. 5. Si tous, ou quelques-uns d'entre eux, ont subi un examen; de quelle nature a été cet examen, et à quelle date chaque examen a eu lieu. Présentée le 26 avril 1916.—*M. Turriff*. . . . . *Pas imprimée.*

266. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour état indiquant: 1. Combien d'employés permanents se trouvaient dans le ministère du Revenu de l'intérieur en 1915-16. 2. Quel en sera le nombre en 1916-17. 3. Quelles sommes ont été payées comme salaires à des employés temporaires, chacun des exercices 1912-13, 1913-14, 1914-15 et 1915-16. 4. Quels sont les noms des employés temporaires et la date de leur nomination. Présentée le 26 avril 1916.—*M. Lanctôt*. . . . . *Pas imprimée.*

267. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 14 courant, indiquant le nombre des recrues jusqu'au premier jour d'avril 1916. *(Sénat.)* . . . . *Pas imprimée.*

268. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 23 mars 1916, pour tous papiers et documents ayant trait à l'évasion et à la libération des prisonniers étrangers ennemis du camp de détention situé à Banff, dans la province de l'Alberta. Ordonné, que cette réponse reste sur la table.—*(Sénat.)* . . . . *Pas imprimée.*

269. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 avril 1916, pour état indiquant: 1. S'il y a en Angleterre un directeur du service du recrutement et de l'organisation pour les forces canadiennes. 2. Quel est son nom, et quelles sont ses fonctions. 3. De combien de personnes se compose le personnel sous ses ordres. 4. Quel est le coût total de son personnel. Présentée le 28 avril 1916. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

270. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 11 courant, pour copie de la demande faite par le révérend Isaac Hunter Macdonald, de Kintore, Ontario, au ministère de la Milice, d'une charge d'aumônier ou de major ; aussi de toutes copies de lettres, papiers ou télégrammes recommandant la dite demande ou s'y opposant.—(*Sénat*) . . . .*Pas imprimée.*

271. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 29 mars 1916, pour copie de toutes les requêtes qui ont été reçues par le Gouverneur général en conseil demandant le désaveu de l'acte de la législature de la province d'Ontario, chapitre 45, 5 George V, (1915), concernant la Commission scolaire des écoles catholiques romaines de la cité d'Ottawa, et copie de tous les documents, mémoires, rapports, lettres et correspondance concernant les dites requêtes en désaveu, ou concernant le dit acte de la province d'Ontario, 5 George V, chapitre 45. Présentée le 1er mai 1916.—*M. Lapointe* (*Kamouraska*) . . . . *Pas imprimée.*

271a. Décret de l'exécutif et rapport du ministre de la Justice transmettant au lieutenant-gouverneur d'Ontario copie de la pétition de Samuel Genest et autres, demandant le désaveu d'une loi de la législature de l'Ontario, chapitre 45, George V, (1915). Décret de l'exécutif et rapport du ministre de la Justice sur les statuts de la législature d'Ontario passés dans la 5e année du règne de Sa Majesté (1915). Rapport du premier ministre d'Ontario sur la pétition relative au désaveu d'une loi de la législature d'Ontario, chapitre 45 de 5 George V (1915). Présentée le 3 mai 1916.—*M. Lapointe* (*Kamouraska*) . . . . *Imprimés pour les documents parlementaires.*

272. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et contrats entre la Commission du havre de Québec et Benjamin Demers, de la paroisse de Saint-Nicolas, comté de Lévis, et concernant l'achat de la carrière de Saint-Nicolas. Présentée le 1er mai 1916.—*M. Bourassa.* *Pas imprimée.*

273. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour relevé comprenant une liste des vaisseaux appartenant au gouvernement canadien qui sont en service sous l'empire des dispositions de la loi du Service de la marine, une liste de tous les vaisseaux non actuellement en service, leur condition présente et leur adaptabilité au service ; aussi copie de toutes lettres, requêtes ou communications échangées avec le gouvernement touchant l'établissement d'une brigade navale canadienne. Présentée le 1er mai 1916.—*M. Macdonald* . . . . *Pas imprimée.*

274. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 mars 1916, pour copie de tous papiers, correspondance et pétitions, y compris le rapport de Charles Bruce, ingénieur, en la possession du ministère de la Marine et des Pêcheries, au sujet de la construction d'un dépôt frigorifique pour la boitte à White-Head, N.-E. Présentée le 1er mai 1916.—*M. Sinclair* . . . . *Pas imprimée.*

275. Réponse en duplicata à un ordre de la Chambre, en date du 17 mars 1915, pour copie de toute correspondance et de tous rapports concernant l'achat de 25,000 pelles d'un modèle spécial, mentionnée dans le décret du conseil, n° 2302, daté le 4 septembre 1914, à la page 38 du mémoire relatif aux opérations du ministère de la Milice et de la Défense, et aussi concernant tous nouveaux achats des dites pelles. Présentée le 1er mai 1916.—*M. Hughes* (*I.-P.-E.*) . . . . *Pas imprimée.*

276. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 5 avril 1916, pour copie de tous télégrammes, offres, soumissions, rapports, contrats et documents concernant la vente ou autre disposition de munitions d'armes portatives depuis le 4 août 1914. Présentée le 1er mai 1916.*M. Macdonald* . . . . *Pas imprimée.*

276a. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 5 avril 1916, pour copie de tous télégrammes, offres, soumissions, rapports, contrats et documents concernant la vente ou autre disposition de munitions d'armes portatives depuis le 4 août 1914. Présentée le 2 mai 1916.—*M. Macdonald* . . . . *Pas imprimée.*

277. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour copie de tous documents, correspondance, rapports, etc., concernant le renvoi de J. B. Lévesque, de la Rivière-Ouelle, comme steward sur le steamer *Champlain.* Présentée le 2 mai 1916.—*M. Lapointe* (*Kamouraska*) . . . . *Pas imprimée.*

278. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour copie de tous les mémoires, correspondance, rapports, télégrammes, recommandations, ordres, etc., échangés entre le ministère des Chemins de fer et Canaux et les officiers de l'Association protectrice contre le feu, de Saint-Maurice, au sujet de la protection contre le feu sur la ligne du Transcontinental entre la jonction Hervey et la frontière ouest de la province de Québec. Présentée le 2 mai 1916.—*M. Bureau* . . . . *Pas imprimée.*

279. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et contrats entre le ministère des Chemins de fer et Canaux ou quelqu'un de ses fonctionnaires, y compris les fonctionnaires du chemin de fer Intercolonial, et quelque membre du gouvernement du Nouveau-Brunswick, la compagnie du chemin de fer de Saint-Jean à Québec ou quelqu'un de leurs employés, au sujet de l'exploitation de la voie ferrée dite *Valley Railway,* dans la province du Nouveau-Brunswick, depuis le 1er octobre 1914 jusqu'à date. Présentée le 2 mai 1916.—*M. Carvell* . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

280. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 avril 1916, pour copie d'un certain bail consenti par le gouvernement du Canada à un nommé J. A. Culverwell, louant une certaine force hydraulique sur le réseau de la Trent, connue sous le nom de Burleigh-Falls; de tout transfert du dit bail et du consentement du gouvernement en la matière; aussi, de tous documents, correspondance, télégrammes, soumissions, rapports, contrats, etc., se rapportant au bail original susdit. Présentée le 2 mai 1916.—*M. Burnham.*
Pas imprimée.

281. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 12 avril 1916, pour copie de toutes pétitions, correspondance, etc., concernant l'achat par le gouvernement du chemin de fer Québec et Saguenay.—(*Sénat*) . . . .*Pas imprimée.*

282. 1. Copie de la lettre du président de la compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer du Canada au premier ministre au sujet de certaines propositions concernant la compagnie du Grand-Tronc-Pacifique. 2. Liste des obligations, débentures, emprunts et effets payables, non soldés au 1er janvier 1916, et les paiements d'intérêts à servir par la compagnie du Grand-Tronc-Pacifique, et la compagnie des lignes subsidiaires du Grand-Tronc-Pacifique. 3. Mémoire *re* la loi de garantie du *Grand Trunk Pacific,* et les fonds prélevés sur les obligations émises sous le régime de cette loi. 4. Sommaire indiquant les obligations, etc., autoriseés, émises et non soldées ainsi que le produit net d'icelles, comme aussi l'intérêt payable pour les années 1916 et 1917 (computé au 29 février 1916), quant au chemin de fer du Grand-Tronc-Pacifique et ses lignes subsidiaires. 5. Avances faites par la compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer, computées à la date du 29 février 1916. 6. Etats financiers du réseau du chemin de fer *Canadian Northern,* à la date du 15 avril 1916. 7. Mémoire *re* loi de garantie du chemin de fer *Canadian Northern,* 1914, et le produit des obligations émises sous le régime de cette loi. 8. Lettre de G. A. Bell, contrôleur financier du ministère des Chemins de fer et Canaux, au premier ministre, relative à l'émission de ses certificats à l'effet de libérer les fonds prélevés sur les obligations à 4 pour 100, au total de quarante-cinq millions de dollars, garanties par le gouvernement fédéral. Présentée par sir Robert Borden, le 3 mai 1916.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

282*a*. Copies d'un acte de fiducie couvrant une émission de $16,000,000 d'obligations du Grand-Tronc-Pacifique garanties par le gouvernement fédéral. Présentées le 5 mai 1916, par sir Thomas White. . . .*Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.*

282*b*. Copies d'un acte de fiducie couvrant une émission de $45,000,000 d'obligations du chemin de fer *Canadian Northern* garantie par le gouvernement fédéral et effectuée en vertu de la loi de 1914. Présentées le 5 mai 1916, par sir Thomas White.
Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.

283. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour état indiquant,—1. Quelles sommes ont été payées pour de nouveaux édifices et pour réparations au Collège militaire royal et à Fort-Henry, chacune des années 1912, 1913, 1914 et 1915. 2. A qui ces deniers ont été payés, et quel en a été le montant dans chaque cas. 3. Pour quelle partie des travaux des soumissions ont été demandées, et quel était le montant stipulé dans chaque soumission reçue. Présentée le 3 mai 1916.—*M. Edwards*. .*Pas imprimée.*

284. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 mars 1916, pour état donnant les noms et adresses de toutes les personnes au service des divers ministères du gouvernement fédéral dans les comtés du Cap-Breton, Victoria, Inverness, Richmond, Guysborough, Antigonish et Pictou, province de la Nouvelle-Ecosse. Présentée le 4 mai 1916.—*M. Carroll*. . . . .*Pas imprimée.*

285. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 17 février 1916, pour relevé faisant connaître le montant payé pour impressions faites en dehors du Bureau de l'imprimerie, dans chaque province, au cours de chacune des années 1912, 1913, 1914 et 1915, et à qui ces deniers ont été payés. Présentée le 5 mai 1916.—*M. Best*. . . . . . .*Pas imprimée.*

285*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 17 février 1916, pour relevé faisant connaître le montant payé pour impressions faites en dehors du Bureau de l'imprimerie, dans chaque province, au cours de chacune des années 1912, 1913, 1914 et 1915, et à qui ces deniers ont été payés. Présentée le 17 mai 1916.—*M. Best.*
Pas imprimée.

286. Rapport de la Commission de conservation sur les systèmes d'aqueducs et de drainage du Canada. Présenté le 8 mai 1916, par l'honorable M. Hazen. . . . . . .*Pas imprimé.*

287. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 avril 1916, pour état indiquant: 1. Combien il y a, dans le ministère des Douanes, de fonctionnaires qui appartiennent au service extérieur et sont payés à même le crédit affecté à ce service, bien qu'ils soient employés dans le service intérieur. 2. Quels sont les noms de ces fonctionnaires. 3. Quel est le salaire de chacun d'eux. 4. Depuis combien de temps, chacun d'eux a été employé dans ce ministère. 5. Si tous, ou quelques-uns d'entre eux, ont subi un examen; de quelle nature a été cet examen, et à quelle date chaque examen a eu lieu. Présentée le 10 mai 1916.—*M. Turriff*. . . . .*Pas imprimée.*

288. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour relevé faisant connaître les sommes payées en vertu de la clause rétroactive de la loi imposant un droit de 50 cents par gallon de preuve sur tous les spiritueux retirés d'entrepôts entre la date de la déclaration de la guerre et la date de l'adoption de la dite loi; qui a payé ces sommes et à quelle date elles l'ont été. Présentée le 10 mai 1916.—*M. Graham.*
Pas imprimée.

VOLUME 28—*Fin.*

289. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour état donnant les noms de tous les fonctionnaires du gouvernement, dans le service intérieur et le service extérieur, qui se sont enrôlés depuis le 4 août 1914 pour servir au delà des mers, et les noms de ceux qui se sont enrôlés depuis la dite date pour faire du service dans le pays; aussi, état donnant le salaire reçu par chacun d'eux avant leur enrôlement; et le chiffre de la solde reçue par chacun d'eux depuis leur enrôlement, indiquant ceux (s'il en est) qui continuent à recevoir le salaire qui leur était payé avant leur enrôlement, et le chiffre du dit salaire. Présentée le 10 mai 1916.—*M. Kyte*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

290. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 26 avril 1916, pour copie de l'arrangement entre le gouvernement du Canada, agissant dans l'intérêt du Transcontinental, de la compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien et de la compagnie du chemin de fer Canadien-Nord pour la construction, l'exploitation et l'entretien d'une station commune, dont ces trois chemins de fer devront se servir, dit l'honorable ministre intérimaire des Chemins de fer ("Hansard", page 2690).—(*Sénat.*).. .. ..*Pas imprimée.*

291. Réponse à une humble adresse du Sénat, en date du 29 mars 1916, à Son Altesse Royale le Gouverneur général, demandant à Son Altesse Royale de faire déposer sur la table du Sénat un état de toutes les dépenses jusqu'à date de deniers publics à Port-Nelson; aussi une estimation des nouvelles dépenses nécessaires pour compléter les travaux à Port-Nelson, sur la baie d'Hudson.—(*Sénat.*).. .. ..*Pas imprimée.*

292. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 avril 1916, pour copie de toute enquête, lettres, correspondance quelconque au sujet de la destitution de J. B. Deschênes et de Thomas Bernier, employés sur l'Intercolonial, à la Rivière-du-Loup. Présentée le 12 mai 1916.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

293. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 avril 1916, pour relevé contenant la liste des déchiffreurs de dépêches et de censeurs employés à Halifax depuis le début de la guerre, avec noms, dates de nomination, somme totale payée, noms des personnes qui ont recommandé ces employés, et l'occupation antérieure de chacun d'eux. Présentée le 12 mai 1916.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

294. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 mars 1916, pour état indiquant si le ministère de la Milice et de la Défense a actuellement une liste des compagnies, firmes ou personnes résidant à Halifax, N.-E., auxquelles sont demandées des soumissions pour fournitures de guerre pour le dit ministère ou la commission des achats de guerre; et dans ce cas, quels sont les noms de ces compagnies, firmes ou personnes; si pendant l'année civile 1915, des soumissions publiques ont été demandées pour des fournitures de guerre à Halifax; et dans ce cas, quelle était la nature des fournitures pour lesquelles des soumissions ont été demandées, à qui ont été adjugés les contrats, et à quels prix les diverses fournitures spécifiées. Présente le 12 mai 1916.—*M. Maclean*..*Pas imprimée.*

295. Rapports des ingénieurs au sujet du chemin de fer Lotbinière et Mégantic; le chemin de fer Québec, Montmorency et Charlevoix, entre Québec et le Cap-Tourmente,—le chemin de fer Québec et Saguenay entre le Cap-Tourmente et Nairn-Falls, près de la Malbaie. Présentés le 15 mai 1916, par l'honorable M. Reid.. .. ..*Pas imprimée.*

295*a*. Correspondance se rapportant à l'offre de vente au gouvernement du Canada des chemins de fer Québec, Montmorency et Charlevoix, Québec et Saguenay, et Lotbinière et Mé- Présentés le 15 mai 1916, par l'honorable M. Reid.. .. ..*Pas imprimés.*

296. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 1er mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, décrets du conseil, etc., se rapportant au transfert par le gouvernement de l'Ontario au gouvernement fédéral des droits appartenant au premier de ces gouvernements dans et sur les lacs, barrages, etc., à proximité ou formant partie du réseau des voies fluviales de la vallée de la Trent. Présentée le 17 mai 1916.—*M. Graham*.. .. ..*Pas imprimée.*

297. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mai 1916, pour copie de tous papiers, télégrammes, lettres et autres documents concernant la décision prise à l'effet d'ériger un élévateur régional à Calgary, Alta. Présentée le 17 mai 1916.. .. ..*Pas imprimée.*

298. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 avril 1916, pour état donnant le plan et la description de la ligne de quais permanents projetés dans le port de Pictou, et copie de tous papiers, lettres, télégrammes et autres documents concernant la construction des dits quais. Présentée le 17 mai 1916.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

299. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de tous télégrammes, soumissions, offres, lettres et autres documents concernant les arrangements pour la manutention des marchandises et du charbon à Pictou en ce qui concerne les bateaux faisant le service d'hiver entre Pictou et l'Ile-du-Prince-Edouard pendant la saison de 1914-15 et la présente saison. Présentée le 18 mai 1916.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

RAPPORT

DU

MINISTRE DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS

1915

IMPRIME PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR J. DE L. TACHÉ, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1915

(N° 24—1915)—A

Au Feld-maréchal, Son Altesse Royale le Prince ARTHUR WILLIAM PATRICK ALBERT, *Duc de Connaught et de Strathearn et Earl de Sussex en la Pairie du Royaume-Uni, Prince du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande, Duc de Saxe, Prince de Saxe-Cobourg et Gotha, Chevalier de l'Ordre très illustre de la Jarretière, Chevalier de l'Ordre très ancien et très illustre de Saint-André, Chevalier de l'Ordre très illustre de Saint-Patrice, Membre du très Honorable Conseil Privé de Sa Majesté ; Premier et Principal Chevalier Grand'Croix et Grand-Maître de l'Ordre très honorable du Bain ; Chevalier Commandeur de l'Ordre très distingué de l'Etoile de l'Inde; Chevalier Grand'Croix de l'Ordre très distingné de Saint-Michel et Saint-Georges; Chevalier Grand-Commandeur de l'Ordre très éminent de l'Empire Indien ; Chevalier Grand'Croix de l'Ordre Royal de Victoria ; Aide-de-Camp particulier de Sa Majesté le Roi ; Gouverneur Général et Généralissime du Canada.*

PLAISE À VOTRE ALTESSE ROYALE :

J'ai l'honneur de soumettre respectueusement, à Votre Altesse Royale, le rapport ci-joint de l'administration des Postes du Canada pour l'exercice terminé le 31 mars 1915.

J'ai l'honneur d'être,
Monseigneur,
De Votre Altesse Royale,
Le très obéissant serviteur,

TH. CHASE CASGRAIN,
Ministre des Postes.

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, le 13 octobre 1915.

TABLE DES MATIÈRES

DU

Rapport du Sous-Ministre des Postes

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS 1915.

	Pages
Rapport du sous-ministre des Postes	xi
Etat général relatif au développement des services postaux	xi
Etablissement du service des colis postaux en Canada	xi
Réduction du tarif des colis postaux au Japon	xii
Câble du Pacifique	xii
Timbres-poste, état général	xii
Rentes viagères de l'Etat, état général	xii
Augmentation du nombre de lettres transportées	xiii
Diminution dans les recettes, etc	xi
Nombre de bureaux de poste établis et fermés, du 31 mars 1914 au 31 mars 1915	xiv
Diminution dans le nombre de bureaux de poste depuis 1905	xiv
Nombre des bureaux de mandats de poste, de caisse d'épargne et de bons de poste	xiv
Somme totale remise annuellement en mandats et en bons de poste, depuis le 30 juin 1905	xv
Statistique de la caisse d'épargne postale	xv
Changements dans la fréquence du service des bureaux de poste	xv
Service de la poste par voie de terre	xv
Service de la poste par chemin de fer	xvi et xvii
Nouveaux services par chemin de fer	xvi
Changements dans les services existants	xxii
Affaires du bureau des rebuts	xvii
Relevé des lettres mises à la poste au Canada et des lettres non affranchies, renvoyées au bureau des rebuts	xviii
Matériel postal—Relevé comparatif des dépenses, exercices 1913-1914 et 1914-1915	xix

CONTENU DES ANNEXES

—	Annexe.	Page.
ANXEXE A.		
ÉTAT FINANCIER.		
Etat des recettes	A	2
" des dépenses	A	3
Recettes et dépenses annuelles depuis la Confédération	A	4
Relevé des timbres-poste vendus durant l'exercice terminé le 30 juin 1898 et chaque exercice subséquent	A	4
ANNEXE B.		
TRANSPORT DES MALLES.		
Par voie de terre	B	3
Détail des paiements dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard	B	3 à 7
" " de la Nouvelle-Ecosse	B	8 à 28
" " du Nouveau-Brunswick	B	29 à 43
" " de Québec	B	44 à 62
" " de Sherbrooke	B	62 à 68
" " de Montréal	B	69 à 82
" " d'Ottawa	B	83 à 95
" " de Kingston	B	96 à 104
" " de Toronto	B	105 à 124
" " de London	B	125 à 143
" " de North-Bay	B	144 à 150
" " du Manitoba	B	151 à 164
" " de Moose-Jaw	B	165 à 177
" " de Saskatoon	B	178 à 188
" " de Calgary	B	189 à 197
" " d'Edmonton	B	198 à 206
" " de Vancouver	B	207 à 214
" " de Victoria	B	215 à 218
Par chemins de fer	B	219 à 220
Par bateaux à vapeur et voiliers	B	221 à 223
Paiements pour sacs postaux, cadenas, etc	B	224 à 225
ANNEXE C.		
BUREAUX COMPTABLES.		
MANDATS DE POSTE ET AUTRES OPÉRATIONS.		
Etat général des opérations des mandats de poste	C	3
Nombre et valeur des mandats de poste émis payables au Canada	C	3
" " tirés sur d'autres pays	C	3
" " émis à l'étranger et payables au Canada	C	3
Opérations des mandats de poste avec les Etats-Unis	C	3
Valeur moyenne des mandats de poste émis pendant l'année terminée le 31 mars 1915, et commission moyenne sur ces mandats	C	3
Recettes et dépenses totales	C	3
Valeur moyenne des mandats de poste émis au Canada et commission moyenne sur ces mandats de 1896 à 1915 inclusivement	C	4
Recettes et dépenses totales	C	5
Sommes brutes reçues du public à titre de commissions	C	5
Allocations données sur ces commissions aux maîtres de poste autres que ceux des bureaux de villes	C	5
Relevé des mandats de poste	C	6
Nombre de bureaux de mandats de poste dans chaque province depuis sept ans	C	7
Nombre et valeur des mandats de poste émis dans chaque province depuis six ans	C	7

—	Annexe.	Page.
ANNEXE C—*Fin.*		
SERVICE DES MANDATS DE POSTE—*Fin.*		
Opérations entre le Canada et les autres pays du 1er juillet 1868 au 31 mars 1915	C	8 à 11
Opérations entre le Canada et le Royaume-Uni et autres possessions britanniques	C	12 à 16
Echange de mandats de poste entre le Canada et les autres pays durant les années 1913-1914 et 1914-15	C	17 à 18
Opérations générales en Canada u 1er juillet 1867 au 31 mars 1915	C	19 à 20
Etat indiquant les bureaux comptables ; le revenu brut des postes ; le nombre et le total des mandats de poste émis et payés et le montant des commissions sur ces mandats ; la valeur des bons de poste payés ; la rémunération, les traitements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau :		
Dans Ontario	C	22 à 53
Québec	C	54 à 75
Nouvelle-Ecosse	C	76 à 83
Nouveau-Brunswick	C	84 à 88
Ile-du-Prince-Edouard	C	89 à 90
Manitoba	C	91 à 97
Saskatchewan	C	98 à 108
Alberta	C	109 à 116
Colombie-Britannique	C	117 à 125
Yukon	C	126
ANNEXE D.		
REVENUS, APPOINTEMENTS ET ALLOCATIONS RELATIFS AUX BUREAUX NON COMPTABLES.		
Liste alphabétique des bureaux	D	3
ANNEXE E.		
CAISSE D'ÉPARGNE POSTALE.		
Balance totale au crédit des déposants ; diminution pendant l'année ; moyenne du montant au crédit de chaque déposant	E	3
Nombre des comptes ouverts et fermés pendant l'année : nombre de comptes en cours et diminution à la fin de l'année	E	3
Nombre et montant des dépôts	E	3
Moyenne du montant de chaque dépôt	E	3
Nombre et montant des remboursements	E	3
Transferts exécutés de la caisse d'épargne postale du Royaume-Uni	E	3
Montant de l'intérêt payé aux déposants	E	3
" " capitalisé	E	3
Réclamations des deniers au crédit de déposants décédés, vérifiées et payées	E	3
Augmentation du nombre des bureaux recevant des dépôts	E	3
Etat des opérations de la caisse d'épargne pendant l'année terminée le 31 mars 1915, et du montant total alors dû aux déposants	E	3
Etat des opérations annuelles de la caisse d'épargne postale depuis le 1er avril 1868 jusqu'au 31 mars 1915	E	4 et 5
ANNEXE F.		
BONS DE POSTE.		
Etat indiquant les recettes provenant des commissions	F	3
Etat indiquant le nombre et la valeur des bons de poste reçus de l'*American Bank Note Company*, et délivrés aux maîtres de poste	F	4 et 5
Etat indiquant le nombre et la valeur des bons de poste reçus dans ce service ; la valeur des timbres-poste joints à ces bons pour faciliter la remise de montants partiels	F	6 et 7
Etat indiquant le nombre de bons de poste renvoyés par les maîtres de poste	F	8 et 9
Etat indiquant le nombre et la valeur des bons de poste payés reçus dans ce service chaque année depuis le 1er août 1898 jusqu'au 31 mars 1915	F	10
Etat indiquant le nombre et la valeur des bons de poste britanniques payés pendant les exercices terminés le 31 mars 1912-13-14-15	F	11

—	Annexe.	Page.
ANNEXE G.		
PERTES SUBIES DANS LA PERCEPTION DES RECETTES DES POSTES, ET DANS L'ADMINISTRATION DE LA DIVISION DES MANDATS DE POSTE, DES BONS DE POSTE ET DE LA CAISSE D'ÉPARGNE POSTALE.		
Etat indiquant la nature et le montant des pertes subies	G	3 et 4
ANNEXE H.		
RAPPORT DES LETTRES PERDUES.		
Pertes de lettres contenant de l'argent ou soustractions du contenu de ces lettres	H	2 à 9
ANNEXE I.		
DIVISION DES REBUTS.		
Etat des lettres reçues au bureau des rebuts ; leur contenu ; comment on en a disposé	I	2 à 5
Sommaire	I	6 et 7
Etat indiquant le nombre des lettres reçues contenant de l'argent ou autres valeurs, le montant et la nature de leur contenu ; le nombre de ces lettres délivrées, et le nombre restant non délivré	I	8 à 28
ANNEXE J.		
DIVISION DES TIMBRES-POSTE.		
Etat—Timbres-poste reçus et distribués	J	2 et 3
Comparaison de l'augmentation et de la diminution de l'émission des timbres-poste en 1913-14 et 1914-15	J	4 et 5
ANNEXE K..		
MATÉRIEL POSTAL.		
Sommaire général des paiements	K	3
Recettes diverses—vente d'articles nouveaux et rejetés	K	3
Somme créditée dans les comptes des entrepreneurs pour les vieilles barres en métal et étuis à étiquettes	K	3
Somme réalisée sur la vente de boîtes aux lettres rurales	K	3
Montant des dommages causés au matériel postal lors de l'incendie du 30 octobre 1914	K	3
Etats—		
Fournitures en magasin	K	4
Impressions spéciales	K	5
Papeterie	K	6 et 7
Sacs postaux, cadenas, etc	K	8 et 9
Timbres à date, balances et poids, etc	K	10 et 11
Boîtes aux lettres des rues et articles divers	K	12
Uniformes de facteurs, agents de transfert, etc	K	13
ANNEXE L.		
SERVICE DE LA POSTE PAR CHEMIN DE FER.		
Appointements des surintendants, commis de malle sur chemin de fer, agents de transfert, etc., aussi indemnité de parcours payée aux commis des malles années 1894-95 à 1914-15, inclusivement	L	3
Nombre comparatif des commis de malle sur chemins de fer, agents de transfert, etc., leur classification de 1896 à 1915, inclusivement	L	4
Personnel sous la direction des surintendants dans les bureaux	L	4
Etat : nombre et nature des examens du tri de 1898 à 1915 inclusivement	L	4
Nombre de surintendants, commis de malle sur chemin de fer et agents de transfert, du 1er juillet 1880 au 1er avril 1915	L	5
Nombre de milles additionnels parcourus par la poste en chemin de fer pendant l'année	L	5
Etats :		
Nouveaux services par chemin de fer et augmentation de milles parcourus	L	5
Augmentation dans la fréquence du service de la poste par chemin de fer (services existants)	L	7
Etat comparatif : milles de chemins de fer en exploitation sur lesquels se fait le service de la poste ; service quotidien par les wagons-poste, et service quotidien par les wagons à bagages, et distance parcourue en milles du 30 juin 1895 au 31 mars 1915	L	8 à 9
Services de wagons-poste et wagons à bagages	L	10
Service par eau, 1913-14 et 1914-15	L	11

—	Annexe.	Page.
ANNEXE M.		
RENTES VIAGÈRES.		
Nombre et montant des rentes immédiates et différées, achetées pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915	M	3
Nombre total et montant des rentes viagères vendues du 1er septembre 1908 au 31 mars 1915	M	3
Rentes immédiates payées en totalité	M	3
Rentes viagères différées, achetées à terme ; paiements annuels et périodiques	M	4
Etat du fonds des rentes viagères de l'Etat	M	4
Evaluation au 31 mars 1915, des contrats de rentes viagères	M	5
Sommaire	M	5

RAPPORT

DU

SOUS-MINISTRE DES POSTES

1914-1915

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, le 13 octobre 1915.

A l'honorable THOMAS CHASE CASGRAIN, C.R., M.P.,

Ministre des Postes du Canada.

J'ai l'honneur de soumettre pour votre approbation les divers relevés ci-joints comprenant le rapport pour l'année se terminant le 31 mars 1915. Ces relevés indiquent qu'il y a eu augmentation dans le service et dans les transactions des Postes durant l'année.

Les principaux points d'augmentation sont les suivants:—

Dans le nombre des bureaux de mandats de poste, une augmentation de 225
Dans le nombre des bureaux de caisse d'épargne, une augmentation de. 19

Il y a eu une augmentation de 1652 milles dans la longueur du réseau sur lequel les dépêches sont transportées par chemin de fer. Le nombre de milles parcourus pour le transport de la malle par chemin de fer, par eau et par terre dépasse de 3,200,507 milles celui de l'année dernière.

L'augmentation approximative dans le nombre des lettres et des cartes postales expédiées durant l'année est de 13,197,000.

Le nombre des routes pour la distribution rurale des correspondances a augmenté de 195, et plus de 37,500 boîtes ont été placées sur ces routes additionnelles.

SERVICE DES COLIS POSTAUX EN CANADA.

Le service des colis postaux qui a été inauguré quelques semaines avant le commencement de l'exercice financier a très bien fonctionné durant l'année et sa grande popularité qui augmente toujours a démontré qu'il satisfait à un besoin public.

Comme le service des colis postaux atteint chaque endroit dans tout le pays, les facilités qu'il offre sont plus grandes que celles données par les compagnies privées, et son tarif est moins élevé.

REDUCTION DANS LE TARIF DES COLIS POSTAUX ENTRE LE CANADA ET LE JAPON.

En vertu d'une nouvelle convention faite avec l'Empire du Japon, et qui est venue en force le 1er septembre 1914, le tarif d'affranchissment des colis déposés à la poste en Canada et adressés au Japon a été réduit de 20 cents par livre ou fraction de livre à 12 cents par livre ou fraction de livre et le maximum du poids d'un colis a été porté de sept à onze livres.

SERVICE TELEGRAPHIQUE DU PACIFIQUE.

Une amélioration importante dans les relations télégraphiques entre le Canada et l'Australie et la Nouvelle-Zélande a été apportée par l'établissement d'un service de fin de semaine, ce qui fait qu'il est possible d'envoyer à l'Australie ou à la Nouvelle-Zélande un câblogramme pour un quart du tarif régulier. Ces câblogrammes de fin de semaine entre le Canada et l'Australie ou la Nouvelle-Zélande sont livrés le lundi, lorsque cela est possible.

TIMBRES-POSTE.

L'émission pour l'année 1914-15 accuse une augmentation sur celle de l'année précédente.

L'augmentation dans la valeur a été de $159,906.98; le montant total de l'émission étant de $14,783,049.08 contre $14,623,142.10 pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1914.

Des états détaillés se trouvent dans l'annexe J.

RENTES VIAGERES DU GOUVERNEMENT.

Durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1915, 77 rentes viagères immédiates et 186 rentes viagères différées, faisant un total de 263 ont été achetées et le montant s'élève à $61,051.54. Le montant de l'argent reçu pour l'achat durant la même période a été de $314,129.17.

Nombre des rentes viagères en force au 31 mars 1915:—

Rentes immédiates	617
Rentes différées	3,008
Total	3,625
Montant total des rentes viagères	$ 765,969 07
Montant total reçu pour l'achat des rentes viagères	2,442,075 59

Des états détaillés sont donnés dans l'annexe M.

AUGMENTATION DANS LE NOMBRE DES LETTRES TRANSPORTEES.

L'augmentation approximative du nombre des lettres transportées au cours de l'année (basée sur la vente des timbres) a été de 11,756,000. Les augmentations annuelles depuis 1906 ont été les suivantes:—

1906	38,103,000
1907 (pour 12 mois sur la base des 9 mois)	40,451,000
1908	31,916,000
1909	18,290,000
1910	41,784,000
1911	48,148,000
1912	61,907,008
1913	67,335,000
1914	39,670,000
1915	11,756,000

AUGMENTATION DES RECETTES, ETC.

Le revenu net pour l'exercice terminé le 31 mars 1915, comparé avec celui de l'année précédente, accuse une augmentation de $90,433.15.

AUGMENTATIONS ANTÉRIEURES.

1905	$ 473,047 93
1906	807,969 86
1907	796,706 23
1908	377,717 62
1909	293,867 55
1910	556,923 79
1911	1,188,404 75
1912	1,335,302 92
1913	1,578,221 04
1914	895,739 99

NOMBRE DES BUREAUX DE POSTE.

Etat indiquant le nombre des bureaux de poste en opération au Canada le 31 mars 1915, ainsi que le nombre des bureaux de poste établis et fermés durant l'année passée et l'augmentation du nombre des bureaux durant les dix dernières années:—

Nombre des bureaux de poste en opération le 31 mars 1915		13,348
Nombre des bureaux de poste établis du 31 mars 1914 au 31 mars 1915	475	
Nombre des bureaux de poste fermés durant la même période	938	
Diminution nette	——	463

(Dans presque tous les cas la fermeture des bureaux de poste est due au fait qu'ils n'étaient plus nécessaires par suite de l'établissement de la distribution rurale.)

AUGMENTATION DANS LES DIX ANS.

Nombre total des bureaux de poste en 1905	10,879
" " " 1915	13,348
Augmentation	2,469

BUREAUX DE BONS DE POSTE, DE MANDATS DE POSTE ET DE CAISSE D'EPARGNE PENDANT L'ANNEE.

Diminution du nombre des bureaux de bons de poste	235
Augmentation du nombre des bureaux de mandats de poste	225
Augmentation du nombre des bureaux de caisse d'épargne	19
Nombre total des bureaux de poste en 1905	235

Augmentation annuelle du nombre des bureaux établis depuis 1906:—

—	Mandats de poste.	Caisse d'épargne.	Bons de poste.
1906	182	22	780
1907 (période de 9 mois)	115	32	355
1908	129	41	546
1909	196	18	680
1910	197	31	441
1911	189	18	284
1912	172	21	569
1913	250	40	358
1914	350	38	——
1915	225	19	——

TOTAL DES SOMMES ENVOYEES PAR MANDATS DE POSTE ET PAR BONS DE POSTE.

Exercice terminé le 30 juin 1905	$ 36,229,050 84
" " 1906	42,063,237 25
" " 1907	48,322,523 04
" 31 mars 1908	55,284,595 41
" " 1909	57,740,622 84
" " 1910	66,871,576 86
" " 1911	77,280,364 65
" " 1912	91,410,505 07
" " 1913	109,206,779 45
" " 1914	118,731,996 09
" " 1915	100,561,800 48

CAISSE D'EPARGNE POSTALE.

—	Exercice terminé le 31 mars 1914.	Exercice terminé le 31 mars 1915.	Augmentation.	Diminution.
Nombre des bureaux	1,250	1,269	19	
Nombre des dépôts	236,260	183,515		52,745
Chiffre des dépôts	$11,346,459 39	$10,154,189 07		$1,192,270 32
Nombre des retraits	104,917	104,816		101
Chiffre des retraits	$13,842,924 98	$12,925,606 20		$917,318 78
Nombre des comptes ouverts	41,917	34,506		7,411
Nombre des comptes fermés	44,974	42,349		2,625
Nombre des comptes en cours	143,320	135,477		7,843
Balance au crédit des déposants	$41,591,286 57	$39,995,406 40		$1,595,880 17

SERVICE DES MALLES.

Les changements suivants ont eu lieu dans la fréquence du service des malles aux bureaux de poste en opération durant l'exercice terminé le 31 mars 1915:—

De mensuel à 2 fois par mois, 2 bureaux.
De hebdomadaire à 2 fois par semaine, 75 bureaux.
De hebdomadaire à 4 fois par semaine, 7 bureaux.
De hebdomadaire à quotidien, 13 bureaux.
De hebdomadaire à 2 fois par jour, 8 bureaux.
De semi-hebdomadaire à 3 fois par semaine, 44 bureaux.
De semi-hebdomadaire à 4 fois par semaine, 13 bureaux.
De semi-hebdomadaire à quotidien, 62 bureaux.
De semi-hebdomadaire à 7 fois par semaine, 2 bureaux.
De semi-hebdomadaire à 2 fois par jour, 4 bureaux.
De tri-hebdomadaire à 4 fois par semaine, 7 bureaux.
De tri-hebdomadaire à quotidien, 103 bureaux.
De tri-hebdomadaire à 7 fois par semaine, 2 bureaux.
De tri-hebdomadaire à 2 fois par jour, 2 bureaux.
De 4 fois par semaine à quotidien, 17 bureaux.
De quotidien à 7 fois par semaine, 2 bureaux.
De quotidien à 8 fois par semaine, 2 bureaux.
De quotidien à 3 fois par jour, 2 bureaux.
De 7 fois par semaine à 2 fois par jour, 2 bureaux.
De 7 fois par semaine à 14 fois par semaine, 3 bureaux.
De 8 fois par semaine à 14 fois par semaine, 1 bureau.

Longueur en milles des routes parcourues par terre	22,662,892
Longueur des routes de l'année précédente	21,541,963
Augmentation	1,120,929

SERVICE DES MALLES PAR CHEMIN DE FER.

Durant l'exercice financier 1914-1915, l'on a utilisé 1,651.96 milles additionnels sur les chemins de fer pour le transport des malles, ce qui fait que la longueur totale des voies de chemin de fer sur lesquelles les malles étaient transportées au 31 mars 1915, était de 31,355·93.

L'état suivant indique les détails de ce service additionnel:—

Chemin de fer.	Points terminaux.	Distance en milles.	Service.
Chemin de fer Algoma Central et Hudson Bay	Hawke Junction à Hearst	131	Semi-hebdomadaire, W.B.
Chemin de Canadien Nord	Avonlea à Gravelbourg	78	Semi-hebdomadaire, W.B.
" "	Blaine Lake à North Battleford	67	Tri-hebdomadaire, W.B.
" "	Edam à Turtleford	17	Tri-hebdomadaire, W.B.
" "	Macrorie à Elrose	54·6	Tri-hebdomadaire, W.B.
" "	Munson à Hanna	40	Quotid. exc. le dim., W.P.
" "	Portage la Prairie à Langruth	43	Semi-hebdomadaire, W.B.
Chemin de fer Pacifique Canad.	Assiniboia à Shaunavon	119·2	Quotid. exc. le dim., W.P.
" "	Edgewater à Fort Steel	83·7	Tri-hebdomadaire, W.B.
" "	Estevan à Maxim	47·9	Quotid. exc. le dim., W.B.
" "	Hussar à Bassano	20·8	Semi-hebomadaire, W.B.
" "	Kerrobert à Tramping Lake	17·6	Semi-hebdomadaire, W.B.
" "	Mansonville à Eastman	18·26	Quotid. exc. le dim.. W.B.
" "	Parkville à Courtenay	33	Tri-hebdomadaire, W.B.
" "	Prussia à Empress	22·8	Tri-hebdomadaire, W.B.
" "	Spilimacheen à Edgewater	20	Tri-hebdomadaire, W.B.
" "	Standard à Hussar	14·7	Semi hebdomadaire, W.B.
" "	Wilkie à Kelfield	35·5	Semi-hebdomadaire, W.B.
Chem. de fer Grand-Tronc Pac.	Biggar à Loverna	104·6	Semi-hebdomadaire, W.B.
" "	Coalspur à Mountain	30	Semi-hebdomadaire, W.B.
" "	Frobisher à Northgate	20·1	Tri-hebdomodaire, W.B.
" "	Fort Francis à Prince George	94·6	Semi-bebdomadaire, W.B.
" "	Griffish à Frobisher	55·3	Tri-hebdomadaire, W.B.
" "	McBride à Prince George	144·7	Semi-hebdomadaire, W.B.
" "	Priestly à Fort Francis	38	Semi-hebdomadaire, W.B.
" "	Regina à Gilroy	108·5	Quatre fois par sem., W.B.
" "	Wakaw à Hoey	16	Semi-hebdomadaire, W.B.
Chemin de fer électrique London et Lac Erié	London à Pt. Stanley	29	Quotid. exc. le dim., W.B.
Chemin de fer Montréal et Southern Counties	Marieville à St. Césaire	9	Quotid. exc. le dim., W.B.
New Brunswick Coal and Railway Co	Fredericton à Minto	34·90	Quotid. exc. le dim., W.B.
Chemin de fer électrique, Niagara, St. Catharines, Toronto.	Niagara on the Lake à St. Catharines	13·2	Quotid. exc. le dim., W.B.
Chemin de fer Pacifique et Great Eastern	Squamish à Hatchery Crossing	65	Hebdomadaire, W.B.
Chemin de fer Southampton	Millville à Lower Southampton	14	Quotidien exc. le dimanche.
		1,651·96	

CHANGEMENTS OPERES DANS LES SERVICES EXISTANTS.

L'on a fait au cours de l'exercice les changements suivants et établi un service des malles par chemin de fer plus fréquent:—

Chemin de fer.	Points terminaux.	Distence en milles.	Détails.
Chemin de fer Canadien Nord	Hudson Bay et The Pas	87·5	Service additionnel hebdomadaire, W.B.
" "	Radville—Moose Jaw	87·	" W B. remplacé par W.P. tri-hebdomadaire.
Chemin de fer Pacifique Canadien	Assiniboia—Shaunavon	119·	Service W.B. remplacé par quotidien excepté le dimanche,
" "	Carman	12·	Service W.B. additionnel quotidien excepté le dimonche.
" "	Cataract Jct.—Orangeville	8	Service W.B remplacé par W.P. quotidien excepté le dimanche.
" "	Deloraine—Napinka	18	Service W.B. additionnel quotidien excepté le pimanche
" "	Ottawa—Montréal	116	Service additionnel W.B. et hebdomadaire.
" "	Viceroy—Assiniboia	34 4	Service W.B remplacé par W.P. tri-hebdomadaire.
Chem. de f. Grand-Tronc	Pembroke—Woito	11·	Service W.B. additionnel tri-hebdomadaire.
" "	Hemmingford—St. Rémi	27	Service W.B. additionnel quotidien excepté le dimanche.
Chemin de fer Grand-Tronc Pacifique	Edson—Smithers	597·4	Service W.B. remplacé par W.P. semi-hebdomadaire.
" "	Mirror—Calgary	119·4	Service W.B. additionnel tri.hebdomadaire.
Chemin de fer Quebec Central	Tring Jct.—Thetford Mines	22	Service W.B. additionnel quotidien excepté le dimanche.

BUREAU DES REBUTS.

Les opérations de la division des rebuts du département pour l'exercice terminé le 31 mars 1915, ont été les suivantes:—

Nombre de lettres mises à la poste en Canada, renvoyées faute d'avoir pu être délivrées:—

Par la poste britannique	67,741
Par la poste des Etats-Unis	170,632
Par la poste des colonies britanniques et des pays étrangers	31,680
	270,053
MOINS—Les lettres recommandées comprises dans ce qui précède et transférées dans la catégorie des matières recommandées	2,047
	268,006
Livres, colis, etc., reçus des pays étrangers	234,659
	502,665
Lettres de rebut, circulaires, cartes postales, etc., renvoyées des bureaux de poste du Canada	1,797,843
Lettres de rebut, recommandées et contenant des valeurs.	49,019
Lettres de rebut, circulaires, cartes postales, etc., renvoyées au bureau des rebuts pour raisons spéciales, telles qu'adresse insuffisante, défaut d'affranchissement, etc.*	590,914
	2,437,776

*Sur ce nombre de lettres, etc., 45,312 lettres contenaient des objets de valeur ou étaient recommandées.

TABLEAU indiquant le nombre approximatif de lettres déposées à la poste au Canada, et le nombre des lettres non affranchies, envoyées au bureau des rebuts, et leur proportion relative, depuis le 1er juillet 1876, jusqu'au 31 mars 1915.

Année.	Nombre approximatif de lettres déposées à la poste au Canada durant l'exercice.	Nombre de lettres non affranchies envoyées au bureau des rebuts durant la même période.	Proportion.
1876	41,000,000	114,610	Une sur 364
1877	41,510,000	97,470	" 425
1878	44,000,000	77,740	" 570
1879	43,900,000	44,020	" 997
1880	45,800,000	41,666	" 1,090
1881	48,170,000	42,123	" 1,143
1882	56,200,000	41,260	" 1,362
1883	62,800,000	41,410	" 1,516
1884	66,100,000	42,319	" 1,562
1885	68,400,000	41,267	" 1,660
1886	71,000,000	44,166	" 1,607
1887	74,300,000	47,553	" 1,562
1888	80,200,000	47,371	" 1,694
1889	92,668,000	48,648	" 1,904
1890	94,100,000	29,041	" 3,239
1891	97,975,000	27,304	" 3,581
1892	102,850,000	28,603	" 3,595
1893	106,200,000	28,311	" 3,754
1894	107,145,000	27,820	" 3,851
1895	107,565,000	27,178	" 3,957
1896	116,028,000	27,389	" 4,236
1897	123,830,000	35,590	" 4,339
1898	135,975,000	29,253	" 4,614
1899	150,375,000	36,253	" 4,147
1900	178,292,500	40,254	" 4,429
1901	191,650,000	40,361	" 4,748
1902	212,628,000	44,982	" 4,749
1903	235,791,000	54,889	" 4,296
1904	259,190,000	58,502	" 4,430
1905	285,541,000	59,663	" 4,785
1906	323,644,000	72,532	" 4,462
1907 (9 mois finissant le 31 mars)	273,071,000	67,304	" 4,057
1908	396,011,000	91,746	" 4,316
1909	414,301,000	91,108	" 4,547
1910	456,085,000	105,675	" 4,316
1911	504,233,000	109,842	" 4,590
1912	566,140,000	141,291	" 4,007
1913	633,475,000	167,742	" 3,776
1914	673,145,000	177,566	" 3,791
1915	684,901,000	135,161	" 5,067

MATERIEL POSTAL.

ETAT comparatif des dépenses de l'exercice terminé le 31 mars 1914 et de l'exercice terminé le 31 mars 1915.

Item de la dépense.	1913-14.	1914-15.	Augmentation. — 1914-15.	Diminution. — 1914-15.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Service intérieur—				
Impressions	30,590 97	38,605 27	8,014 30	
Papeterie	24,978 19	18,271 89		6,701 30
Total	55,564 19	56,877 16	8,013 30	6,001 30
Augmentation, service intérieur			1,313 00	
Service extérieur				
Impressions	139,596 06	127,578 10		12,017 88
Papeterie	100,054 71	94,504 84		5,549 87
Total pour impressions et papeterie	239,650 77	222,083 02		17,567 75
Sacs postaux, cadenas, etc	130,410 75	229,580 98	91.170 23	
Divers, timbres à date, balances, boîtes postales, boîtes aux lettres, uniformes de facteurs, etc	192,404 02	185,428 48	91,170 23	24,543 29
Totaux	570,465 54	636,092 48	91,170 23	24.543 29
Augmentation, service extérieur			66,626 94	
Dépense totale—services intérieur et extérieur	626,029 70	693,969 64		
Augmentation totale, services intérieur et extérieur			67,939 94	

Pour les états détaillés des opérations du service durant l'année, et pour les fournitures restant en magasin le 31 mars 1914 et le 31 mars 1915, voir à l'annexe K.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. M. COULTER,

Sous-ministre des Postes.

ANNEXE A.

ÉTAT FINANCIER.

ANNEXE A.

REVENU.

ETAT des recettes du ministère des Postes pour l'exercice terminé le 31 mars 1915.

	$ c.	$ c.
Balance due par les maîtres de poste sur le compte des rec. le 31 mars 1914		27,161 61
Timbres-poste, cartes postales, etc., vendus		14,598,267 94
Frais de port payés en espèces sur journaux		284,420 57
Frais de port payés en espèces sur matières (imprimées) de troisième classe		431,705 31
Loyer de boîtes aux lettres et de casiers postaux		194,295 43
Commission reçue sur mandats de poste		649,723 61
Commission reçue sur bons de poste		124,359 99
Profit sur l'échange des mandats de poste avec les autres pays		55,343 28
Profit sur l'échange des bons de poste britanniques		545 93
Commission reçue du Royaume-Uni sur bons de poste		893 81
Frais de transit de la correspondance étrangère		121,779 60
Port sur colis venant d'autres pays		165,838 60
Mandats de poste périmés c'est-à-dire mandats de poste émis entre le 1er janvier et le 31 décembre 1913 dont le paiement n'avait pas été réclamé le 31 décembre 1914		48,614 74
Paiements sur boîtes de distribution rurale		123,238 50
Recettes diverses		8,274 28
		16,834,683 10
DÉDUCTIONS.		
Appointements, allocations pour expéditions en passe, allocations pour loyer combustible et éclairage, compensation allouée pour service des mandats de poste et bons de poste, et commission sur loyer de boîtes aux lettres et casiers postaux	3,518.778 81	
Escompte alloué aux vendeurs de timbres-poste et aux maîtres de poste et gratifications à des messagers pour livraison spéciale de lettres	111,835 55	
Pertes provenant d'incendie, vol, etc	5,271 40	
Balance de commission payée aux autres pays (service des mandats de poste)	69.916 95	
Frais de transit de la correspondance à destination d'autres pays	23,103 71	
Port sur colis à destination d'autres pays	31,965 50	
Balance due par les maîtres de poste sur le compte des rec. le 31 mars 1915	27,161 61	
		3,788,033 53
		13,046,649 57

* Les comptes publics ayant été balancés avant que ceux du ministère des Postes soient réglés ; la somme transférée au fonds consolidé à titre de revenu provenant de l'administration des Postes s'élève à $13,046,664.68.

ANNEXE—*Suite.*

ETAT des dépenses du ministère des Postes pour l'exercice terminé le 31 mars 1915

PAYÉ PAR CHÈQUES SUR LE CRÉDIT VOTÉ PAR LE PARLEMENT.	$ c-
Transport des malles par terre	3,876,258 94
" " par chemins de fer	3,441,744 65
" " par bateaux à vapeur	186,186 98
Confection et réparations des sacs, cadenas, etc	252,500 88
Boîtes de distribution rurale	455,000 00
Total	8,211,691 45
Appointements payés par chèques	6,915,450 33
Frais de voyages	35,411 07
Fabrication de timbres-poste et de bons de poste	136,322 69
Mémoires de fournisseurs	172,194 57
Papeterie, imprimerie et publicité	251,424 85
Déboursés divers	84,589 72
Entretien du service dans le district du Yukon	155,106 79
Total	15,961,191 47

Le tableau suivant indique les recettes nettes, les dépenses et le déficit ou surplus annuels des postes pour chaque exercice financier depuis la Confédération :—

Exercice financier.	Recettes nettes.	Dépenses.	Déficit.	Surplus.
	$ c.	$ c	$ c.	$ c.
1868	808,857 84	785,208 55		13,559 29
1869	758,182 03	864,954 55	106,772 52	
1870	788,904 78	933,398 67	144,493 89	
1871	803.637 17	994,876 00	191,238 83	
1872	916,418 34	1,092,519 03	176,100 69	
1873	1,093,516 07	1,240,135 95	146,619 88	
1874	1,151,269 83	1,370,542 41	219,272 58	
1875	1,172,381 38	1,509,113 29	336,731 91	
1876	1,106,736 74	1,581,608 72	474,871 98	
1877	1,120,224 26	1,694,708 18	574,483 92	
1878	1,224,912 17	1,715,255 36	490,343 19	
1879	1,117,364 50	1,750,267 17	632,902 67	
1880	1,179,677 89	1,818,271 05	638,593 16	
1881	1,344,969 85	1,876,657 96	531,688 11	
1882	1,543,309 21	1,980,567 25	437,258 04	
1883	1,753,079 22	2,176,089 09	423,009 87	
1884	1,712,318 85	2,312,965 27	600,646 42	
1885	1,790,494 90	2,488,315 36	697,820 46	
1886	1,852,155 00	2,763,186 41	911,031 41	
1887	1,964,062 17	2,818,907 22	854,845 05	
1888	2,322,728 68	2,889,728 59	566,999 91	
1889	2,220,503 66	2,982,321 48	761,817 82	
1890	2,357,388 95	3,074,469 91	717,080 96	
1891	2,515,823 44	3,161,675 72	645,852 28	
1892	2,652,745 79	3,316,120 03	663,374 24	
1893	2.723,507 71	3,421,203 17	647,695 46	
1894	2,809,341 06	3,517,261 31	707,920 25	
1895	2,792,789 64	3,593,647 47	800,857 83	
1896	2,971,652 93	3,752,805 12	781,152 19	
1897	3,202,938 42	3,789,478 34	586,539 92	
1898	3,527,809 69	3,575,411 99	47,602 30	
1899	3,182,930 92	3,581,848 71	398.917 79	
1900	3,183,984 17	3,645.646 04	461,661 87	
1901	3,421,192 19	3,837,376 18	416,183 99	
1902	3,888,126 10	3,883,0h6 96		5,109 14
1903	4,366,127 75	3,070,859 64		395,268 11
1904	4,652,324 74	4.347,540 84		304,783 99
1905	5,125,342 67	4,634,527 78		490.844 89
1906	5,933,342 53	4,921,577 22		1,011,765 31
*1907	5,061,858 93	3,979,557 34		1,082,301 59
1908	7,107,756 38	6,005,929 74		1,101,826 64
1909	7,401,623 93	6,592,386 40		809,237 53
1910	7,958,547 72	7,215,337 47		743,210 25
1911	4,146,952 47	7,954,222 79		1,192,729 68
1912	10,482,255 39	9,172,035 47		1,310,219 92
1913	12,060,476 43	10,882,804 57		1,177,671 86
1914	12,956,216 42	12,822,058 44		134,157 98
1915	13,046,649 57	15,961,191 47	2,914,541 90	

Relevé des timbres poste vendus, etc., pendant l'exercice financier 198 et chaque année subséquente.

Année.	Montant.	Année.	Montant.
	$ c.		$ c.
1898	4,400,601 91	*1907	5,858,258 18
1899	4,091,116 11	1908	8,556,036 80
1900	4,038,134 16	1909	8,945,057 37
1901	4,340,543 21	1910	9,761,746 30
1902	4,645,227 85	1911	10,697,830 15
1903	5,154,554 17	1912	11,995,351 49
1904	5,605,713 73	1913	13,460,334 51
1905	6,134,297 35	1914	14,392,510 25
1906	6,972,355 93	1915	14,598,287 94

* Neuf mois.

W. J. Glover,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE B.

TRANSPORT DES MALLES

ANNEXE B

DIVISION DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année terminée le 31 mars 1915.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Abney, lot 64—Route rurale n° 1	E. Moore	13 rt.	6	3 m., 18 j. du 14 déc. '14	98 10
Abney, lot 64—Gare de ch. de fer	E. G. Giddings	⅔	6 ou 12	3 m., 18 j. du 14 déc. '14	13 02
Abram's-Village—Cape-Egmont	E. J. Gallant	8 et 10	3	5 m. au 31 août '14	57 75
Albany—Route rurale n° 1	P. Tierney	16	6	12 m	397 57
Albany—Route rurale n° 2	C. L. Reardon	17½	6	12 m	520 10
Albany—Gare de chemin de fer	A. Noonan	110 vgs.	12	12 m	108 96
Alberton—Gare de chemin de fer	J. T. Millman	¼	24	12 m	122 64
Alberton—Route rurale n° 1	J. O'Meara	17	6	9 m. au 31 déc. '14	376 14
" "	J. Callaghan	21 ½	6	3 m. du 31 déc. '14	154 75
Alberton—Route rurale n° 2	M. Graves	22	6	12 m	551 00
Alma—Gare de chemin de fer	A. Mountain	⅛	6	12 m	40 00
Alma—Woodville	T. O'Brien	7¾	6	12 m	158 47
Armadale—Monticello	J. A. Carter	2½	3	5 m. au 31 août '14	18 83
Armadale—Gare de chemin de fer	H. A. McPhee	⅜	6	12 m	42 64
Armadale—Route rurale n° 1	H. A. McDonald	18¼	6	7 m. du 1er sept. '14	265 82
" " n° 2	D. J. McInnis	19	6	7 m. du 1er sept. '14	253 84
Avondale—Hermitage Station	D. P. O'Keefe	2	3	16 j. au 16 avril '14	3 08
Baldwin's-Road—Hermitage Station	T. Corcoran	1½	3	12 m	32 00
Bay-Fortune—Souris-Est	C. Coffin	10½	6	2 m. au 31 mai '14	50 27
Beach-Point—Murray-Harbour	D. D. Harris	11	6	6 m. au 30 sept. '14	170 08
Bear-River—Gare de chemin de fer	L. McDonald	110 vgs.	6	12 m	15 65
Bear-River—Route rurale n° 1	L. Quigley	21	6	7 m., 24 j. du 8 juillet '14	319 16
Beaton's-Mills—Gare de chemin de fer	J. A. McIsaac	1	6	12 m	50 00
Beaton's-Mills—Route rurale n° 1	J. A. McIsaac	11½	6	5 m., 6 j. du 26 oct. '14	75 61
Bédèque—Route rurale n° 1	J. S. Jack	16	6	12 m	420 00
Bedford-Station—Gare de ch. de fer	J. Byrne	110 vgs.	6 ou 12	12 m	40 00
Bedford-Station—Route rurale n° 1	J. M. Arbing	14	6	12 m	295 99
Belfast—Route rurale n° 1	M. F. McDonald	18½	6	12 m	329 75
Belle-Creek—Gare de chemin de fer	A. Matheson	1¼	6	12 m	120 37
Belle-Creek—Route rurale n° 1	J. Young	10	6	7 m. du 1er sept. '14	115 91
Bideford—Gare de chemin de fer	R. C. Hayes	2	18	12 m	164 15
Bloomfield-Station—Gare de ch. de fer	A. Foley	⅜	18	12 m	131 84
Bloomfield-Station—Route rurale n° 1	M. J. McMillan	21	6	12 m	515 25
Bonshaw—Route rurale n° 1	D. McNevin	17	6	12 m	430 62
Bonshaw—Route rurale n° 2	S. Beaton	14	6	12 m	358 57
Bonshaw—Route rurale n° 3	J. A. McNevin	9	6	12 m	182 15
Boughton-Island—Launching-Place	D. J. McCormack	3	2	12 m	65 00
Breadalbane—New-London	J. Gunn	12	6	12 m	397 91
Breadalbane—Gare de chemin de fer	M. Matheson	110 vgs.	requis.	12 m	170 30
Breadalbane—Route rurale n° 2	J. Warren	23	6	12 m	596 33
Breadalbane—Route rurale n° 4	J. Dixon	14	6	12 m	288 83
Breadalbane—Victoria	F. A. Watton	10½	6	12 m	404 99
Bridgetown—Route rurale n° 1	J. W. McLeod	14½	6	12 m	275 91
Bristol—Gare de chemin de fer	G. Hume	1	12	12 m	68 64
Bristol—Route rurale n° 1	W. H. McEwen	10	6	12 m	238 94
Byrnes-Road—Morell-Station	J. D. Sinnott	16¼	6	12 m	335 02
Cape-Traverse—Gare de ch. de fer	H. Howatt	110 vgs.	12	12 m	93 00
Cape-Traverse—Route rurale n° 1	J. E. O'Connor	20	6	12 m	588 23
Cape-Traverse—Route rurale n° 2	E. Kelly	10½	6	12 m	188 55
Cape-Traverse, Boat House—Gare de chemin de fer	G. Dawson	110 vgs.	requis.	Saison 1914–15	90 00
Cape-Traverse, Boat House—Gare de chemin de fer	H. Howatt	110 "	"	"	61 20
Cape-Traverse, Boat House—Summerside	R. A. Clark	16	requis.	"	162 00
Cardigan-Bridge—Lot 56	D. J. McLellan	16	6	3 m. au 30 juin '14	145 00
Cardigan-Bridge—Martinvale	D. McInnis	8	3	1 m. à avril, '14	11 12
Cardigan-Bridge—Gare de ch. de fer	J. W. Revell	⅔	requis.	12 m	345 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Cardigan-Bridge—Route rurale n° 1	D. Foley	26	6	12 m	810 32
Cardigan-Bridge—Route rurale n° 2	J. Harris	11	6	12 m	316 08
Cardigan-Bridge—Route rurale n° 3	F. Sullivan	15	6	12 m	414 36
Cardigan-Bridge—Route rurale n° 4	H. Craswell	21 & 24	6	11 m. du 1 mai '14	414 28
Cardigan-Bridge—Route rurale n° 5	D. J. MeLellan	34	6	9 m. du 1 juillet '14	646 82
Cardigan-Bridge—Route rurale n° 6	A. MeLellan	15	6	9 m. du 1 juillet '14	203 46
Central-Bedeque—Route rurale n° 2	F. L. Jewell	14	6	12 m	341 41
Charlottetown—Livraison spc. de Noël	W. N. Carr	.....	.....	.....	30 00
Charlottetown—Frenchfort	J. W. Ferguson	22	6	12 m	491 90
Charlottetown—Johnston's River	J. Horton	22	6	12 m	556 48
Charlottetown—Gare de ehemin de fer	W. and S. Stewart	½	requis	12 m	632 40
Charlottetown—Route rurale n° 1	S. Farquharson	26	6	12 m	563 59
Charlottetown—Route rurale n° 2	N. H. McNevin	47	6	12 m	1,035 41
Charlottetown—Route rurale n° 4	H. McKinnon	20½	6	12 m	443 48
Charlottetown—Route rurale n° 6	A. Casford	16	6	12 m	426 77
Charlottetown—Boîtes aux let. des rues	P. Hughes	5⅔	19	12 m	500 00
Charlottetown—Paquebot d'hiver	W. and S. Stewart	.....	.....	Saison d'hiver	41 00
Cherry-Valley—Route rurale n° 1	F. M. Vessey	13	6	12 m	317 51
Clarktown—Pisquid Station	P. MeAvinn	1½	6	12 m	84 51
Clear-Spring—Bear River Station	J. D. Gillis	8	3	5 m. au 31 août '14	55 25
Clyde-River—Route rurale n° 1	K. Matheson	23¼	6	12 m	688 82
Clyde-River—Route rurale n° 2	A. Clow	14¼	6	12 m	362 48
Clyde-Station—Gare de ehemin de fer	N. MeLeod	110 vgs.	3	5 m. au 31 août '14	7 11
Coleman—Gare de chemin de fer	P. MeCourt	110 vgs.	24	12 m	768 43
Coleman—Route rurale n° 1	R. Wood	26	6	12 m	593 16
Coleman—Route rurale n° 4	P. MeCourt	12¾	6	12 m	345 52
Coleman—Route rurale spéciale	P. McPhee	9½	6	12 m	246 99
Conway-Station—Gare de ehem. de fer	A. A. Ramsay	110 vgs.	6	12 m	37 50
Conway-Station—Route rurale n° 1	L. W. Boyle	11½	6	1 m., 9 j. du 20 fév. '15	22 10
Cornwall—Meadow Bank	D. McPhail	9	3 & 6	12 m	120 92
Crapaud—Hampton	R. R. Reid	5½	6	12 m	176 12
Culloden—Gare de chemin de fer	J. A. McIsaac	4	3	8 m. au 30 nov. '14	25 96
DeBlois-Station—Gare de ch. de fer	S. Bernard	1	3	1 m., 14 j. au 14 mai '14	4 23
Dewar-Road—Howlan	J. Gallant	2	3	5 m. au 31 août '14	20 92
East-Baltic—Gare de chem. de fer	E. Murphy	1	6	12 m	62 60
East-Baltic—Route rurale n° 1	E. Murphy	20	6	12 m	437 00
East-Bideford—Ellerslie Station	C. McKay	4	3	2 m., 7 j. au 7 juin '14	14 57
Egmont-Bay—Wellington Station	H. Connell	12	6	12 m	200 00
Ellerslie-Station—Route rurale n° 1	P. C. MeCaull	22	6	12 m	438 95
Elliot's-Mills—Gare de eh. de fer	R. A. Elliot	110 vgs.	6	5 m. au 31 août '14	16 74
Elmira—Gare de ch. de fer	A. McNeill	110 vgs.	12	12 m	93 90
Elmira—Route rurale n° 1	C. J. Campbell	19½	6	12 m	392 23
Elmsdale—Gare de eh. de fer	D. Adams	110 vgs.	6	12 m	20 00
Elmsdale—Route rurale n° 1	J. C. McNeill	22	6	12 m	555 13
Emerald—Gare de ch. de fer	F. P. Murphy	½	24	12 m	175 41
Emerald—Route rurale n° 1	A. M. Green	10½	6	12 m	480 26
Emerald—Route rurale n° 2	W. Clark	9½	6	12 m	248 41
Frmrald—Route rurale n° 3	M. T. Lamb	11	6	8 m. 17 j. du 15 juillet '14	187 91
Freeericton-Station—Gare de eh. de fer	H. Rackham	110 vgs.	6	12 m	46 80
Frederieton-Station—Route rurale n° 1	W. Buchanan	12	6	7 m. du 1er sept. '14	117 68
Fredericton-Station—R. R. n° 2	W. MeKinnon	11	6	12 m	237 24
Fredtown—Gare de ch. de fer	R. B. Auld	110 vgs.	18	12 m	110 00
Freetown—R. R. N° 1	J. Lewis	7¾	6	12 m	272 26
Freetown—R. R. N° 2	F. Murphy	11½	6	12 m	243 61
French-Village—R. R.	W. McIntyre	11	6	12 m	164 07
Gasperaux-Cross Rds—Panmure Isd	J. Lannigan	2½	3	12 m	60 00
Georgetown—Gare de eh. de fer	R. R. Jenkins	½	24	12 m	174 15
Georgetown—S.S. *Minto*	R. R. Jenkins	½	requis	Saison 1914–15	20 80
Georgetown—Souris East	C. Townshed	.....	.....	Voyage spécial	12 00
Gladstone—Murray River	G. Mahey	2½	3	6 m., 27 j. au 27 oct. '14	25 68
Gladstone—Murray-River	T. G. Hayter	2½	3	5 m. 4 j. du 27 oct. '14	23 61
Glen-Forest—Gare de eh. de fer	H. Compton	1¾	3	12 m	30 00
Glenwood Lot 8—R. R. N° 1	J. C. Betts	12½	6	12 m	297 14
Goose-River—St. Peter's Bay	F. Cummings	4½	2	5 m., 11 j. au 11 sept., '14	35 42
Hamilton—Kensington	T. Gorman	20½	6	12 m	554 26
Head-of-Montague—Montague	J. Kennedy	6½	3	5 j., au 5 avril '14	1 60
Hermitage—Gare de eh. de fer	F. Viekerson	¼	6	4 m. au 31 juill. '14	8 35
High-Bank—Gare de eh. de fer	C. Bull	5½	6	8 m., 13 j. au 13 déc. '14	140 21
Howlan—Gare de eh. de fer	N. Doiron	½	12	12 m	0 40
Howlan—R. R. N° 1	D. J. Doiron	23	6	12 m	493 97
Hunters-River—Gare de eh. de fer	J. H. Van Iderstein	110 vgs.	24	12 m	157 20

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Hunter's-River—R. R. n° 1	N. Carew	29	6	12 m	621 24
Hunter's-River—R. R. n° 2	J. Beaton	30	6	12 m	568 50
Hunter's-River—R. R. n° 4	W. C. Smith	2½	6	12 m	103 21
Hunter's-River—Rustico	J. Carew	26½	6	12 m	559 53
Inverness—Portage	M. P. Killbride	2½	3	12 m	53 04
Iona—Foahla-Station	B. Martin	½	6	8 m., 13 j. au 13 déc. '14	36 45
Iona—R. R. n° 1	E. McKenna	1½	6	12 m	67 72
Iona—Foahla-Station	E. McKenna	½	6	3 m., 18 j. du 13 déc. '14	11 95
Iris—Hopefield-Station	R. A. McBeth	1½	6	12 m	61 50
Johnstone River—R. R. n° 1	M. Beagan	17	6	12 m	394 93
Kensington—Kensington	H. P. Moase	11	6	12 m	375 07
Kensington—Gare de chemin de fer	G. Glover	1/6	24	3 m. au 30 juin '14	45 00
Kensington— " "	J. A. Ready	1/6	24	9 m. du 30 juin '14	160 31
Kensington—R. R. n° 1	J. Braham	23½	6	8 m. au 30 nov. '14	406 22
" "	R. Dunphy	24	6	4 m. du 30 nov. '14	194 74
Kensington—R. R. n° 2	J. Lynds	27	6	12 m	629 33
Kensington—R. R n° 3	C. P. Bowness	18½	6	12 m	499 66
Kinkora—Gare de chemin de fer	P. K. Trainor	¼	12	12 m	54 32
Kinkora—R. R. n° 1	J. L. McDonald	6½	6	12 m	135 33
Kinkora—R. R. n° 2	J. C. Trainor	12	6	12 m	255 41
Kinlock—Migg-Station	A. B. McDonald	4	6	8 m. au 30 nov. '14	149 93
Kinross—R. R. n° 1	M. McPherson	8	6	12 m	290 93
Kinross—R. R. n° 2	A. B. McDonald	9½	6	4 m. du 1er déc. '14	86 38
Kinross—R. R. n° 3	A. J. McLeod	10	6	12 m	220 00
Kinross—Gare de chemin de fer	A. A. McLeod	½	12	6 m. au 30 sept. '14	37 00
Kinross— " "	J. F. Ross	½	12	1 m., 5 j. au 30 nov. '14	15 00
Kinross— " "	S. Martin	½	12	4 m., 25 j. du 30 nov. '14	32 39
Lake-Verd—Pownal	E. Jenkins	13	6	12 m	299 90
Lennox-Island—Port-Hill	C. Louis	2	3	12 m	78 00
Leoville—De Blois-Station	A. Gaudet	2	3	1 m., 14 j. au 14 mai '14	4 83
Leoville—Gare de chemin de fer	A. Gaudet	.....	.....	Voyages spéciaux	6 50
Lewes Lot 60—Gare de chemin de fer	J. E. Connolly	5	6	12 m	100 16
Little-Sands—Hopefield-Station	A. McPherson	4	6	12 m	155 00
Little-Tignish—Tignish	M. M. Chaisson	3½	2	1 m., 14 j. au 14 mai '14	3 14
Little-York—Gare de chemin de fer	M. Lawson	110 vgs.	12	12 m	64 00
Little-York—R. R. n° 1	W. H. P. Cook	20½	6	12 m	350 98
Little-York—R. R. n° 2	W. H. P. Cook	6	6	12 m	211 00
Lot 11—Gare de chemin de fer	A. Killbride	5¼	6	6 m. au 30 sept. '14	92 63
Lot 56—R. R. n° 1	A. McKenzie	20	6	12 m	536 91
McConnell-Wharf—Tracadie-Cross	J. McPheeley	2	3	12 m	30 00
McNeill's-Mills—Gare de chem. de fer	R. C. McDonald	110 vgs.	6	12 m	20 20
McNeill's-Mills—R. R. n° 1	J. A. Williams	12½	6	9 m., 23 j. du 8 juin '14	223 92
Midgell—Gare de chemin de fer	W. Robbins	½	6	12 m	35 98
Midgell—R. R. n° 1	W. Robbins	16	6	12 m	321 80
Milltown-Cross—R. R. n° 1	J. McKearney, jr	12	6	4 m. au 31 juilllet '14	71 00
Milltown-Cross—R. R. n° 2	J. McKearney, jr	17	6	4 m. au 31 jullet '14	77 25
Milton-Station—Gare de chemin de fer	W. McNeill	¼	6 or 12	12 m	63 90
Milton-Station—R. R. n° 1	L. H. McNeill	18¼	6	12 m	470 24
Milton-Station—R. R. n° 2	W. L. Coles	13	6	12 m	377 16
Miscouche—Gare de chemin de fer	A. F. Gillis	½	18	12 m	66 61
Miscouche—R. R. n° 1	R. B. McNeill	24½	6	12 m	656 63
Montague—Gare de chemin de fer	Mrs. C. Kennedy	⅛	24	12 m	154 20
Montague—Gare de ch. de f. (Cardigan	W. Murphy	5½	requis.	Saison 1914-15	28 09
Montague—R. R. n° 1	Mrs. C. Kennedy	15½	6	12 m	446 33
Montague—R. R. n° 2	J. A. Kennedy	18	6	12 m	421 17
Montague—R. R. n° 3	M. Brennick	12½	6	12 m	358 46
Montague—R. R. n° 4	W. Bruce	31	6	12 m	801 64
Montague—R. R. n° 5	J. J. Hynes	13	6	12 m	335 73
Morell-Station—Gare de chemin de fer	J. B. Jay	110 vgs.	18	12 m	47 35
Morell-Station—R. R. n° 1	J. Thompson	13	6	12 m	390 16
Mount-Stewart—Gare de chemin de fer	J. Egan	½	requis.	12 m	77 98
Mount-Stewart—R. R. n° 1	A. J. Coffin	13½	6	12 m	468 28
Mount-Stewart—R. R. n° 2	S. McEachern	16	6	10 m., 30 j. du 2 mai '14	425 43
Mount-Stewart—R. R. n° 3	McL. Douglas	26	6	12 m	556 35
Mount-Vernon—Gare de chemin de fer	J. L. Morrison	2	3	12 m	39 50
Muddy-Creek—St-Nicholas Station	J. W. Beairsto	1½	6	12 m	70 00
Murray-Harbour—Gare de chem. de fer	D. D. Harris	½	12	12 m	75 00
Murray-Harbour—R. R. n° 1	D. D. Harris	11 rt.	6	6 m. du 1er oct. '14	178 66
Murray-Harbour-North—Oak-Valley	J. Lewelly	2½	3	4 m., 9 j. au 9 août '14	12 55
Murray-River—Gare de chemin de fer	R. Keenan	⅛	12	12 m	46 95
Murray-River—R. R. n° 1	T. G. Hayter	12½	6	12 m	178 49
New-Acadia—Gare de chemin de fer	C. A. Gallant		3	5 m. au 31 août '14	9 41

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
New-London—Route rurale spéciale	J. Gunn	7½	6	12 m	160 00
New-Perth—Perth-Station	R. G. McLaren	3½	6	6 m. au 30 sept. '14	65 94
Newton-Cross—R. R. n° 1	B. Martin	5½	6	10 m. au 31 janv. '14	202 25
Newton-Cross—R. R. n° 1	A. Morrissey	5½	6	2 m. du 31 janv. '14	40 23
New-Wiltshire—Gare de chemin de fer	J. McLean	¼	12	12 m	150 24
New-Wiltshire—R. R. n° 1	P. J. Noy	12½	6	12 m	361 87
New-Wiltshire—R. R. n° 2	G. Keefe	21½	6	12 m	681 57
New-Wiltshire—R. R. n° 3	F. R. Mitchell	12	6	12 m	334 15
New-Wiltshire—R. R. n° 4	J. A. McLean	12	6	12 m	303 41
New-Zealand—Gare de chemin de fer	P. Conway	½	3	3 m., 7 j. au 7 juillet '14	9 41
Northam—Dobie's-Corner Lot 14	E. Maynard	6	6	12 m	294 00
Northam—Gare de chemin de fer	J. E. Yeo	110 vgs.	6	12 m	40 00
Northam—R. R. n° 2	R. Gorrill	17	6	12 m	263 13
North-River—R. R. n° 1	N. Williams	19½	6	12 m	431 23
O'Leary-Station—Gare de ch. de fer	D. D. Campbell	110 vgs.	12-18-24	12 m	153 30
O'Leary-Station—R. R. n° 1	A. Huestics	27	6	12 m	853 17
O'Leary-Station—R. R. n° 2	G. D. Shaw	16½	6	12 m	316 33
Peake's-Station—Gare de ch. de fer	L. Murnaghan	110 vgs.	12	12 m	50 00
Peake's-Station—R. R. n° 1	P. Mooney	13,176 vgs	6	12 m	281 39
Peake's-Station—R. R. n° 2	J. Woods	25¼	6	12 m	387 42
Peake's-Station—R. R. n° 3	E. P. Trainor	17	6	12 m	338 21
Pinette—Melville-Station	D. J. Ross	7¾	6	12 m	212 84
Pinsville-Station—Gare de ch. de fer	J. J. Gallant	110 vgs	6	12 m	50 00
Pinsville-Station—R. R. n° 1	P. J. Halloran	18	6	7 m. du 1er sept. '14	207 00
Poplar-Grove—Gare de ch. de fer	R. B. Milligan	1¾	3	2 m., 7 j. au 7 juin '14	6 44
Portage—Gare de chemin de fer	A. Matthews	110 vgs	12	12 m	40 00
Portage—R. R. n° 1	J. McDonald	21 r.t.	6	6 m. du 1er oct. '14	206 58
Portage—Woodbrook	W. Adams	2½	3	6 m. au 30 sept. '14	20 00
Port-Hill—Gare de chemin de fer	H. B. S. Birch	4	requis.	12 m	247 20
Port-Wood—Gare de chemin de fer	D. Keenan	3	3	12 m	54 60
Princetown—R. R. n° 1	J. Craig	7¾	6	8 m. au 30 nov. '14	104 12
" "	W. Abbott	13½	6	4 m. du 30 nov. '14	80 81
Richmond—Gare de chemin de fer	P. Cameron	110 vgs	12-15-18	12 m	49 44
Richmond—R. R. n° 1	P. Cameron	17	6	12 m	243 33
Richmond—R. R. n° 2	J. J. McNeill	16½ r.t.	6	5 m., 27j. du 5 oct. '14	171 15
Richmond—St-Chrysostôme	I. O. Gallant	15	6	6 m., 5 j. au 5 oct. '14	109 32
Roseberry—Gare de ch. de fer	J. T. Weatherbie	5½	3	12 m	70 00
St-Charles—Gare de ch. de fer	J. Gorman	4½	2	5 m. au 31 août '14	20 31
St-Louis—Gare de ch. de fer	J. J. Chaisson	⅝	6	12 m	15 60
St-Louis—R. R. n° 1	J. W. McGrath	19	6	12 m	403 89
St-Mary's-Road—R. R. n° 1	J. McKearney, jr	15	6	7 m., 24 j. du 8 août '14	259 67
St-Mary's-Road—R. R. n° 2	"	14	6	7 m., 24 j. du 8 août '14	208 25
St-Mary's-Road—R. R. n° 3	J. B. McGee	19	6	7 m., 27 j. du 10 août '14	187 34
St-Mary's-Road—St-Mary's-Rd.-East	J. A. McGee	2½	2	5 m., 9 j. au 9 août '14	12 55
St-Peter's-Bay—Gare de ch. de fer	B. O'Hanley	¼	12-18-24	12 m	82 96
St-Peter's-Bay—R. R. n° 1	L. P. Doyle	17	6	12 m	480 36
St-Peter's-Bay—R. R. n° 2	N. McSwain	23½	6	12 m	698 21
St-Peter's-Bay—R. R. n° 3	W. VanIderstine	17¼	6	12 m	463 46
St-Peter's-Bay—R. R. n° 4	G. Doyle	13	6	5 m., 19 j. du 12 sept. '14	163 27
St-Teresa—Gare de ch. de fer	A. Bradley	¼	6	12 m	78 25
St-Teresa—St-Teresa-West	H. Curran	2½	3	12 m	30 00
Sea-Cow-Pond—Tignish	P. A. Doyle	7⅓	2	5 m. au 31 août '14	25 10
Souris-East—Gare de ch. de fer	C. Heartz	½	12-18-24	12 m	181 47
Souris-East—R. R. n° 1	J. E. Kickham	13	6	12 m	417 22
Souris-East—R. R. n° 2	C. Young	21½	6	12 m	582 06
Souris-East—R. R. n° 3	H. J. Gallant	28	6	12 m	539 75
Souris-East—R. R. n° 4	F. Mullally	31	6	10 m. du 1er juin '14	653 10
Southport—R. R. n° 1	P. Mutch	8½	6	12 m	264 83
Stanhope—R. R. n° 2	A. A. McDonald	12	3 et 6	12 m	172 15
Stanhope—Route rurale spéciale	D. McMillan	2½	3 et 6	12 m	35 35
Stanley-Bridge—R. R. n° 1	H. Atkins	7	6	12 m	128 36
Stanley-Bridge—R. R. n° 2	W. McKenzie	7½	6	12 m	209 58
Suffolk-Station—Gare de ch. de fer	J. W. Godfrey	1½	3	12 m	40 00
Summerside—Déchargem. des malles	C. Kenney			Voyages spéciaux	3 50
Summerside—Gare de ch. de fer	J. Richard	½	requis.	12 m	272 88
Summerside—R. R. n° 1	J. A. Carver	15½	6	12 m	538 91
Summerside—R. R. n° 3	E. H. Howatt	26	6	12 m	495 15
Summerside—R. R. n° 4	W. B. Bowness	22	6	12 m	606 88
Summerside—Bottes aux lettres d. rues	J. Richard	1½	18	12 m	75 00
Summerville—R. R. n° 1	E. Fraser	10	6	12 m	227 90
Tignish—Gare de ch. de fer	H. Gauvin	¼	24	12 m	140 00
Tignish—R. R. n° 1	J. Fitzpatrick	19	6	12 m	347 83

ANNEXE B—*Fin*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard—*Fin.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Tignish—R. R. n° 2	A. Arsenault	21½	6	12 m	570 70
Tignish—R. R. n° 3	J. A. Brennan	20	6	10 m., 17 j. du 15 mai '14	484 63
Tignish—R. R. n° 4	P. N. Gaudet	20	6	7 m. du 1er sept. '14	248 92
Tracadie-Cross—Gare de ch. de fer	W. O'Brien	½	12	12 m	75 00
Tracadie-Cross—R. R. n° 1	B. McDonald	12½	6	12 m	290 08
Union-Corner—Wellington-Station	Z. G. Muttart	7	6	4 m. au 31 juillet '14	105 00
Union-Road—R. R. n° 1	I. Shaw	14	6	12 m	408 18
Vernon-Bridge—R. R. n° 2	J. McDonald	10	6	12 m	296 82
Vernon-Bridge—Gare de ch. de fer	D. J. McDonald	⅛	12	7 m. au 31 oct. '14	37 60
" "	W. G. McDonald	⅛	12	5 m. du 31 oct. '14	38 82
Vernon-Bridge—Route de la mal. rurale	W. A. Fraser	6	6	12 m	217 49
Vernon-River—Gare de ch. de fer	A. M. Carver	110 vgs.	12	12 m	50 08
Vernon-River—R. R. n° 1	A. M. Carver	11	6	9 m., 21 j. du 10 juin '14	184 59
Vernon-River—R. R. n° 2	J. P. Carroll	14	6	8 m. du 1er août '14	196 82
Victoria—R. R. n° 1	F. A. Wotton	15, 13½	6	12 m	282 83
Wellington-Station—Gare de ch. de fer.	F. T. Arsenault	110 vgs.	12 ou 24	12 m	102 20
Wellington-Station—R. R. n° 2	C. McDonald	20	6	8 m. du 1er août '14	341 71
Wellington-Station—R. R. n° 3	D. L. Gallant	22	6	7 m. du 1er août '14	375 55
Wellington-Station—R. rurale spéciale.	J. D. Cameron	15	6	12 m	340 50
West-Devon—Gare de ch. de fer	W. R. McNeill	110 vgs.	6	4 m., 27 j. du 27 août '14	8 02
" "	J. Tucker	110 vgs.	6	7 m., 4 j. du 27 août '14	16 91
Wilmot-Valley—R. R. n° 1	F. H. Clark	16	6	12 m	426 16
Winsloe-Station—Gare de ch. de fer	E. E. Good	⅛	requis.	12 m	106 50
Winsloe-Station—R. R. n° 1	R. Stewart	21	6	12 m	475 49
Wood-Islands-North—Gare de ch. def.	D. M. McLeod	¼	3	12 m	31 20
Wood-Islands-West—Gare de ch. de fer	A. J. McMillan	4½	6	12 m	170 44

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Charlottetown				21 heures, déc., '14	8 40

Total..... $ 67,207 48

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année terminée le 31 mars 1915.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Abercrombie-Pier—New-Glasgow	J. G. M. English	8	3	9 m. au 31 déc. '14	161 60
Acaciaville—Gare de chemin de fer	H. T. Warne	¾	12	12 m	100 00
Advocate-Harbour—Apple-River	W. B. McWhirter	10	6	12 m	298 00
Advocate-Harbour—Cape-D'Or	B. M. Elliott	4	6	12 m	150 00
Advocate-Harbour—Eatonville	B. M. Elliott	12½	3	12 m	171 87
Advocate-Harbour—Parrsboro	T. R. Canning	32	6	12 m	850 00
Advocate-Harbour—West-Advocate	J. Rector	2	3	12 m	50 00
Afton—Bayfield	E. H. Strople	2½	6	12 m	90 90
Afton—Gare de chemin de fer	E. H. Strople	⅛	12	12 m	36 36
Afton-Station—Gare de chemin de fer	J. McDonnell	¼	12	12 m	50 00
Albany-Cross—New-Albany	J. H. O'Berne	7	3	12 m	150 00
Albert-Bridge—Gare de chemin de fer	M. Ferguson	8	6	12 m	741 81
Alder-Point—Little-Bras-d'Or	J. H. Plant	6 et 5	2	12 m	150 00
Aldersville—New-Ross	E. Russell	7	3	12 m	148 50
Aldersville—New-Ross-Road	F. Walton	4	3	10 m. du 1er juin '14	104 17
Alexander—Gare de chemin de fer	A. D. Compbell	2	6	2 m. au 31 mai '14	11 82
Allendale—Inventa	C. M. Callupy	2	3	12 m	35 00
Allendale—Gare de chemin de fer	M. C. Arnold	20 vgs	6	12 m	50 00
Alpine-Ridge—South-West-Mabou	J. McDonald	2½	2	12 m	42 00
Alton—Gare de chemin de fer	B. Hood	75 vgs	12	12 m	78 25
Amherst—R. R. n° 1	C. N. Coates	4½	6	12 m	274 00
Amherst—Boîtes aux lettres, etc	C. A. Black		12	12 m	150 00
Amherst—Northport	H. J. Jodrey	20½	6	12 m	889 00
Amherst—Oxford	J. E. Hills	26	3	3 m. au 30 juin '14	148 75
Amherst—Gare de chemin de fer	C. A. Black	¼	requis.	12 m	650 00
Amherst—R. R. n° 2	D. D. Wells	22½	6	12 m	941 20
Amherst—R. R. n° 3	B. R. Gillis	28 r.t.	6	9 m. du 1er juillet '14	502 84
Amherst-Upper, Nappan	T. Read	3½	2	7 m., 15 j. au 15 nov. '14	37 50
Annandale, Wentworth-Station	J. Carroll	8½	3	12 m	210 60
Annapolis-Royal, Dalhousie-West	C. A. Taylor	16	3	12 m	255 00
Annapolis-Royal, Granville-Ferry	B. Dolan	1	6	12 m.	250 00
Annapolis-Royal, Perott-Sett..	Valentine Lynch	9	2	12 m	90 00
Annapolis-Royal, gare de ch. de fer	J. A. Riley	½	12 et 18	6 m. au 30 sept. '14	96 15
" "	G. E. Robinson	½	12	6 m. du 30 sept. '14	79 95
Annapolis-Royal, R. R. n° 1	A. H. Milner	18 r. t.	6	12 m	23 50
Annapolis-Royal, R. R. n° 2	O. W. Potter	20 r. t.	6	12 m	594 83
Annapolis-Royal, South-Milford	A. D. Thomas	15½	6	12 m	045 00
Anthony's-Line—Scotch-Village	Harry Cochron	11 r. t.	3	12 m	150 00
Antigonish—Ballantyne's-Cove	J. S. McEachern	22½	6	12 m	1,212 75
Antigonish—Beechwood	A. McDonald	5	2	12 m	80 00
Antigonish—Brophy's	C. Chisholm	26 r. t.	3	3 m. au 30 juin '14	53 75
" "	T. Brophy	26 r. t.	3	9 m. du 30 juin '14	161 25
Antigonish—Goldboro	T. J. Sears	53	6	12 m	2,333 00
Antigonish—Livingston's-Cove	J. Beaton	23	6	12 m	945 00
Antigonish—Lower-West-River	D. H. Williams	3½	2	12 m	49 80
Antigonish—Pleasant-Valley	A. McDonald	8	3	12 m	117 00
Antigonish—Gare de ch. de fer, etc	C. E. Whidden	¾	requis.	12 m	332 73
Antigonish—Sherbrooke	T. J. Sears	40	6	12 m	1,450 92
Antigonish-Harbour—South-Side-Lower South-River	C. J. Fraser	4½	2	12 m	104 00
Apple-River—Joggin's-Mines	R. et G. Mills	29	6	12 m	1,470 83
Apple-River—West-Apple-River	W. Green	3¼	3	12 m	85 00
Arcadia—Pinkney's-Point	J. B. Surette	11	4	12 m	210 00
Arcadia—Gare de chemin de fer	F. A. W. Hatfield	⅓	8 et 12	3 m. au 30 juin '14	13 14
" "	E. K. Vickery	¼, ⅓	12 et 8	9 m. du 30 juin '14	51 68
Argyle-Head—Gare de ch. de fer	H. Nickerson	⅜	12	12 m	100 16
Argyle-South—Lower-Argyle	G. Hamilton	1	12	12 m	75 00
Arichat—Pont de Petit-de-Grat	C. Parker (Exéc.)	4	6	6 m. au 30 sept. '14	40 00
" "	A. Babineau	4	6	6 m. du 30 sept. '14	85 00
Arichat—Pondville	R. H. McPherson	3	3	12 m.	65 00
Arichat—Robin's	W. Benoit	1¼ W. 3¾ L.	6	12 m	75 0

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Arnold—Gare de chemin de fer	W. J. Harding	12½	6	12 m	626 00
Arseneault-House-Harbour	W. Bertin	2½	2	12 m	30 00
Ashdale—Upper-Glen-Road	V. Chisholm	2	3	1 m. au 30 avril '14	3 33
Ashdale—Upper-Glen-Road	D. H. McPherson	2	3	11 m. du 30 avril '14	45 83
Ashfield—Orangedale	J. B. McDonald	2¾	3	12 m	55 50
Ashmore—Gilbert-Cove	C. J. White	2	6	12 m	75 00
Askilton—West-Bay-Road	J. M. McDonald	3½	3	12 m	55 47
Aspen—James-River-Station	W. E. McKeen	29	3	12 m	569 95
Athol—Gare de chemin de fer	D. T. Archibald	1	10 & 12	12 m	120 82
Athol—R. R. n° 1	D. C. Hunter	20 r. t.	6 12	12 m	456 89
Auburn—Greenwood	W. Neily	10½ r. t.	1	12 m	39 00
Auburn—Morden	W. Dempsey	7	3	12 m	150 00
Auburn—Gare de chemin de fer	G. O. Jacques	251 vgs	12	12 m	78 25
Auburn—Welton's-Corner	G. Stark	8½ r. t.	2	12 m	52 62
Auld's-Cove—Débarc de ch. de fer	M. Forrestall	2	6	12 m	100 00
Avondale-Station—Dunmaglass	H. D. McDonald	9	6	12 m	625 00
Avondale—Gare de ch. de fer	R. W. McDonald	½	12	12 m	100 00
Avonport—Avonport-Station	J. Starratt	1½	6	12 m	86 55
Avonport-Station—Gare de ch. de fer	G. Brooks	40 vgs	12	12 m	65 00
Aylesford—Dalhousie-Road	L. M. Nichols	26	1	1 m. au 30 avril '14	14 00
" "	P. Hiltz	26	2	11 m. du 30 avril '14	366 67
Aylesford—Gare de chemin de fer	E. Harris	¼	12 & 24	12 m	149 31
Aylesford—R. R. n° 1	A. A. Veinott	20 r. t.	6	12 m	648 57
Aylesford—Victoria-Harbour	L. B. Parks	7⅜	2	12 m	78 00
Aylesford—Weston	C. Blackburn	13 r. t.	6	12 m	527 50
Back-Shore—River-John	J. L. Cameron	3	3	12 m	159 25
Baddeck—Englishtown	D. McLeod	20½	6	7 m., 15 j. au 15 nov. '14	802 08
" "	A. McDonald	2	6	4 m., 15 j. du 15 nov. '14	450 00
Baddeck—Forks-Baddeck	E. W. Carmichael	7	1	12 m	37 00
Baddeck—Iona-over-the-Ice	G. Dunlop			Voyages spéciaux	307 50
Baddeck—Long-Hill	J. Morrison	1¼	3	12 m	35 00
Baddeck—Ross-Ferry	D. Dunlop	10½	3	12 m	500 00
Badeck—Up-Baddeck-River	D. McKay	14	2	12 m	227 86
Baddeck—Up-Middle-River	Succession de A. M. McDonald	19½		12 m	450 00
Baddeck—Whycocomagh	D. J. Ross	27	6	2 m	910 00
Baddeck-Bay—Plaister-Mines	K. McIver	4	3	12 m	78 00
Baddeck-Bay—Rear-Baddeck-Bay	A. McKay	3½	1	12 m	23 50
Baddeck-River, N.-B—Forks-Baddeck	D. McPhee	5	2	12 m	69 00
Baker-Sett.—Greenfield	F. Carver	7½, 5½	3, 2	12 m	170 90
Baleine—Main-à-Dieu	A. Burke	4½	1	12 m	20 00
Balmoral—Grande Anse	A. P. McRae	3½	3	3 m. au 30 juin '14	15 00
" "	J. R. Burns	3½	3	9 m. du 30 juin '14	63 75
Balmoral Mills—Tatamagouche	G. E. Lombard	21 r,t. 24 r.t.	6	12 m	414 64
Barberton—McIntyre's-Lake	J. A. McDonald	3	3	12 m	119 00
Barney's-Brook—Elmsdale	A. McDonald	4	2	12 m	60 00
Barney's-River—Marsh	M. Ross	10	3	12 m	140 50
Barney's-River—Gare de ch. de fer	A. Ross	5½	6	12 m	209 71
Barney's-River—Rossfield	J. G. Cluness	5¾	2	12 m	90 00
Barra-Glen—Iona	R. P. McNeil	4½	3	12 m	75 00
Barren-Hill—Ferguson's-Lake	D. A. McCuish	2½	3	12 m	50 00
Barrington—Brass-Hill	C. H. Melvin	2½	12	12 m	233 41
Barrington—Oak-Park	H. A. Watson	3	6	12 m	125 00
Barrington—Gare de ch. de fer	F. Ryer	½	12	12 m	157 00
Barrington—West-Baccaro	J. W. Smith	13¾	6	12 m	480 00
Barrington-Passage—Quai de Clark's-Harbour	Barrington Cape Isl. Steam Ferry Co.	9	6	12 m	25 00
Barrington-Passage—Quai d'Orion	Barrington Cape Isl. Steam Ferry Co.	6	6	12 m	450 00
Barrington-Passage—Seal-Island	W. A. Crowell	20	1	Saison 1914	162 00
Barrio's-Beach—Big-Tracadie	H. Petipas	4	6	12 m	120 00
Barss-Corner—New-Germany	M. Langille	3	6	12 m	180.00
Barss-Corner—Parkdale	F. Whynott	26 r. t.	3	12 m	421 93
Barss-Corner—Stanburn	A. DeLong	6	2	4 m., 3 j. au 3 août '14	45 00
Barss-Corner—R. R. n° 2	F. Whynott	6	3	7 m., 28 j. du 3 août '14	118 73
Barton—Gare de ch. de fer	B. Haight	3	12	12 m	187 80
Base-Line-Road—Grafton	B. E. Baltzer	8½	3	12 m	156 00
Bass-River—Great-Village	Dom. Chair Co.Ltd			Voyage spécial	2 00
Bass-River—Londonderry	C. Thompson	14¼	6	12 m	463 80
Bayter's-Harbour—Canning	J. Irvin	11½	2	12 m	208 [illegible]

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Bayhead—McClure	J. Dobson	1½	3	12 m	62 12
Bay St. Lawrence—Meat-Cove	D. D. Fraser	8½	3	12 m	104 00
Bay St. Lawrence—Neil's-Harbour	J. Burton	25¼	6	12 m	1,033 46
Bayside—White's-Lake	M. Burke	3½ W., 5 L.	3	12 m	87 50
Bayview—Digby	M. G. Turnbull	5	3	12 m	237 25
Bear-Cove—Meteghan, etc	G. L. Comeau	4	2	12 m	75 00
Bear-Point—Gare de chemin de fer	J. A. Sholds	3	8	12 m	292 60
Bear-River—Bear-River-East	E. Wright	3½	2	4 m. au 31 juill. '14	15 00
" "	E. E. Wright	3½	2	8 m. du 31 juillet '14	43 33
Bear-River—Lake-Jolly	G. V. Banks	8½	2	12 m	125 00
Bear-River—Lansdowne	J. E. Turnbull	4	3	12 m	96 00
Bear-River—Gare de ch. de fer	M. C. Harris	5	12	12 m	149 50
Bear-River—Victory	J. W. Simpson	11½	1	12 m	65 00
Beatonville—Gare de ch. de fer	A. D. Campbell	2	6	10 m. du 1er juin '14	59 11
Beauly—St-Andrews	M. Punch	6	3	12 m	135 00
Beaver-Bank—North-Beaver-Bank et boîtes	J. A. Shunamon	8	3	12 m	175 74
Beaver-Bank—Gare de ch. de fer	M. Hopkins	25 vgs	12	12 m	60 00
Beaver-Cove—Gare de ch. de fer	J. H. McKinnon	⅝	6	12 m	62 60
Beaver-Cove—Rear-Beaver-Cove	M. J. McMillan	4½	1	12 m	26 00
Bedford—Gare de ch. de fer	J. McKenzie	100 vgs	42	12 m	153 37
Bedford—R. R. n° 1	L. Moren	15¼	6	12 m	838 59
Bedford—Upper-Sackville	A. Peverill	23 r. t.	6	12 m	397 38
Beech-Hill—Chester-Basin	A. Veinot	6	1	12 m	65 65
Beech-Hill-Farms—Hunt's-Point	F. Inness	3	3	12 m	75 00
Beechmont—North-West-Arm	A. J. Gillis	6¾, 9½	1	12 m	82 58
Beechville—Railway-Station	W. Bishop	300 vgs	3	12 m	35 00
Bellefontaine—Havre-Boucher	J. Corneau	2½	3	12 m	85 00
Belle-Marche—Eastern-Harbour	W. Z. DesVeaux	2	3	12 m	60 00
Belleville-North—Quinan	F. B. Muise	7	2	12 m	122 73
Belleville-South—Gare de ch. de fer	J. Babine	2	12	12 m	100 00
Belmont—Debert-Station	A. L. Stevens	15 rt.	6	12 m	225 00
Belmont—Gare de ch. de fer	H. Lindsay	½	18, 12	12 m	75 52
Benacadie-West—Route postale princ.	N. D. McNeil	¾	6	12 m	15 00
Benjamin's-Mills—Falmouth-Station	W. Aker	15 r. t.	6	12 m	530 00
Berry-Hill—Upper-Stewiacke	J. B. Miller	5	2	12 m	72 92
Berwick—Berwick-West	J. H. Crispo	12 r. t.	3	12 m	140 00
Berwick—Grafton	R. E. Eaton	16½ r. t.	6	12 m	403 33
Berwick—Gare de ch. de fer	D. L. Chute	¾	6 & 18	12 m	142 41
Berwick—R. R. n° 1	J. R. Nichols	17, 18½ r. t.	6	7 m. au 31 oct. '14	341 83
" "	A. A. Huntley	18½	6	5 m. au 31 oct. '14	227 83
Bible-Hill—Truro	H. E. Smith	1	6	12 m	78 25
Big-Beach—Débarcadère de ch. de fer	J. H. Venson	½	6	12 m	62 40
Big-Bras-d'Or—Black-Rock	M. J. McDonald	3	2	12 m	50 79
Big-Bras-d'Or—Dalem-Lake	A. McDonald	3	2	12 m	37 67
Big-Bras-d'Or—Ross-Ferry	R. McKenzie	15½	6	12 m	419 58
Big-Brook—River-Denis-Station	D. McLeod	5	2	12 m	85 00
Big-Glen—Big-Pond	P. J. McCuish	16½	3	12 m	222 37
Big-Harbour-Centre—South-Side-Basin River-Denis	R. McKenzie	4	3	6 m. au 30 sept. '14	40 00
Big-Harbour-Island—Malagawatch	M. McKay	3	2	12 m	48 50
Big-Hill—Route postale principale	N. D. Carmichael	1	12	6 m. au 30 sept. '14	15 00
Big-Intervale Cape-North—C.-North	W. A. McLennan	5	2	12 m	65 00
Big-Intervale Cape-North—Pleasant-Bay	A. McLean	15	1	12 m	145 00
Big-Intervale (Margaree)—North-East Margaree	C. C. Carmichael	13	3	12 m	195 00
Big-Island—Merigomish	A. G. McGregor	3 W., 12 L.	3	12 m	130 00
Big-Lorraine—Louisburg	A. C. Beaton	3½	2	12 m	52 00
Big-Marsh—Maryvale	D. J. McDonald	3¾	3	12 m	54 37
Big-Meadow—River-Dennis-Centre	W. Kennedy	2½	3	12 m	50 00
Big-Pond—Glengarry-Valley	M. McNeil	5	2	12 m	64 64
Big-Port L'Hebert—Little Port L'Hebert	E. J. Lloyd	2½	2	12 m	20 00
Big-Tracadie—Mattie	C. Ash	8	2	12 m	80 00
Big-Tracadie—Gare de ch. de fer	J. Mattie	1	6	12 m	100 00
Billtown—Sheffield-Mills	P. E. Sweet	15	3	9 m. au 31 déc. '14	136 50
" "	O. B. Kaiser	15	3	3 m. du 31 déc. '14	42 50
Birch-Grove—Gare de ch. de fer	A. Nicholson	2½	6	12 m	135 00
Birchtown—Gare de ch. de fer	C. Long	250 vgs	6	12 m	31 30
Bishopville—Hantsport	T. Riley	5½	2	12 m	90 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Blackett's-Lake—Sydney-Forks	H. McKenzie	4¾	3	1 m., 14 j. au 14 mai '14	11 48
" "	G. B. McDonald	4¾	3	10 m., 17 j. du 14 mai '14	114 29
Black-Point—Gare de ch. de fer	A. N. Hubley	1¼	12	12 m	175 00
Black-Rock—Parrsboro	W. Phinney	6	1	12 m	71 00
Blackstone—Gare de ch. de fer	A. McPhee	1¼	6	12 m	63 00
Blanchard-Road—New-Glasgow	J. J. Webster	22	3	12 m	654 76
Blanche—Cape-Negro	S. S. Smith	5	3	12 m	156 25
Blandford—East-River	E. Publicover	10	3	12 m	190 00
Blandford—Hubbard's	E. Publicover	17	3	12 m	468 00
Blandford—Tancook-Island	W. Stevens	5½, 4¾	3	12 m	274 00
Blaquier—Solomon	A. Vigneau	1	2	12 m	45 00
Block-House—Gare de ch. de fer	I. Mossman	¼	12	12 m	125 00
Block-House—Sweetland	M. Veinot	6	1	12 m	30 00
Bloomington—Nictaux-Falls	W. A. Thompson	3	2	12 m	65 00
Blue-Mountain—East-River St-Mary's	A. Cameron	9½	6	12 m	544 00
Blue-Mountain—North-Bloomfield	T. Campbell	2	2	12 m	30 00
Blue-Mountain—Thorburn	J. D. McIntosh	9¾	6	12 m	420 00
Blue-Rocks—Eastern-Point	G. J. Mason	2½ L., 1¼ W	2	12 m	100 00
Blue-Mills—Iron-Mines	A. J. Ferguson	3	3	12 m	46 00
Boisdale—Gare de ch. de fer	D. J. McIntyre	¼	12	12 m	75 00
Boisdale—Rear-Boisdale	J. McIntyre	5¼	1	12 m	35 00
Boutilier's-Point—Déb. de ch. de fer	A. E. Boutilier	67 vgs	12	12 m	35 00
Bowser-Station—Gare de ch. de fer	I. Fraser	½	12	12 m	78 25
Boyd's—Fraser's-Mills	A. W. Boyd	2	3	12 m	30 00
Boylston—Milford-Haven-Bridge	W. T. Phalen	¾	12	12 m	89 00
Boylston—Mulgrave	G. W. Simpson	30	3	9 m. au 31 déc. '14	476 25
" "	T. C. Ferguson	30	3	3 m. du 31 déc. '14	150 00
Boylston—South-Manchester	C. David	5½	3	12 m	165 00
Boylston—Tracadie-Road	W. T. Phalen	5½	3	12 m. et arrérages	138 74
Brazil-Lake—Gardiner's-Mills	C. E. Nickerson	2¾	3	12 m	145 00
Brazil-Lake—Gare de ch. de fer	Mme A. B. Tupper	50 vgs	6	12 m	20 00
Brentwood—Gare de ch. de fer	M. Brenton	150 vgs	12	12 m	75 00
Briar-Lake—Hectanooga	T. Thibeault	4½	3	12 m	148 20
Brickton—Gare de ch. de fer	G. W. Greene	¼	12	12 m	124 90
Bridgeport—Tramway électrique	D. Cameron	20 yd.	17	12 m	56 67
Bridgetown—Clarence et boîtes	C. Sanford	10 & 21½ r.t	3	6 m. au 30 sept. '14	313 62
Bridgetown—Clarence et boîtes	S. N. Jackson	10 & 21½	3	3 m. du 30 sept. '14	247 40
Bridgetown—Dalhousie-West	W. Fredericks	28r.t.	3	12 m	295 00
Bridgetown—Granville-Ferry	C. H. Poole	14	6	12 m	698 08
Bridgetown—Hampton	J. F. Titus	6	2	12 m	88 00
Bridgetown—Lawrencetown	C. R. Poole	10½	4	2 m. au 31 mai '14	33 83
Bridgetown—Parker's-Cove	D. Saulnier	14½–12	2	12 m	375 00
Bridgetown—Gare de ch. de fer	W. V. Jones et C. R. Poole	¼	12	12 m	160 00
Bridgetown—R. R. n° 1	H. Chute	11–23½	3	3 m. du 1er janv. '15	160 15
Bridgetown—R. R. n° 2	G. Chute	5½	3	12 m	161 25
Bridgetown—R. R. n° 3	M. T. Hopkins	5½	6	12 m	411 00
Bridgetown—R. R. n° 4	C. R. Poole	11r.t.	6	12 m	176 68
Bridgeville—Centredale	A. A. Campbell	2	3	12 m	60 00
Bridgeville—Gare de ch. de fer	J. A. Grant	¾	12	9 m. au 31 déc. '14	48 75
Bridgewater—Hebbville	R. Hebb	2½	6	12 m	100 00
Bridgewater—Lunenburg	R. R. Feindel	12	3	12 m	248 00
Bridgewater—Mill-Village	J. B. Hatt	39½	3	12 m	1,155 20
Bridgewater—Pleasant-River	R. R. Feindel	13–10	2–3	4 m. au 31 août '14	156 25
Bridgewater—Gare de ch. de fer	S. I. Feindel	¼	40 & 48	12 m	465 58
Bridgewater—Rhodes-Corner	R. R. Feindel	7	3	10 m., 12 j. du 19 mai '14	107 65
Bridgewater—Stanley-Section	W. B. Frawsell	32 rt.	3	12 m	299 99
Bridgewater—West-Clifford	P. M. Frazel	16	3	7 m. du 1er sept. '14	183 75
Brighton—Gare de ch. de fer	C. Marr	3½	6	12 m	203 45
Briley's-Brook—Débarc. de ch. de fer	A. McDonald	⅛	6	12 m	93 90
Broad-Cove-Chapel—Glen-Campbell	L. Campbell	4½	2	12 m	50 00
Broad-Cove-Marsh—Route postale pr.	A. McDougall	2	2	12 m	42 00
Broadway—Gare de ch. de fer	C. Wilkinson	12½	3	12 m	191 88
Brookfield (Cal.)—Forest-Glen	E. D. Benjamin	13 rt.	2	12 m	97 00
Brookfield—Green's-Creek	A. Boomer	8	2	3 m. au 30 juin '14	36 25
Brookfield—Green's-Creek	F. W. Lockhart	8	2	5 m. au 30 nov. '14	60 42
Brookfield—Gare de ch. de fer	J. W. Brenton surety	¼	24	12 m	189 07
Brookfield—R. R. n° 1	J. W. Brenton	18	3	4 m. du 1er déc. '14	85 12
Brookfield—Upper-Stewiacke	E. D. Benjamin	18	6	12 m	575 00
Brookfield (Queen's)—Malaga - Gold Mines	M. L. Wyatt	6	6	12 m	295 00
Brookfield (Queen's)—Gare de ch. de f.	A. W. Freeman	½	12	12 m	141 48

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Brooklyn (Queen's)—Gare de ch. de fer	J. H. Gardiner	200 vgs.	12	12 m	112 68
Brooklyn (Yar.)—Yarmouth	N. Murphy	4	4	12 m	100 00
Brook-Village (Rear)—Centreville-East	D. R. McNeil	3½	2	12 m	48 65
Brook-Village—Lake-Ainslie-Chapel	A. J. McDonald	7	3	3 m. au 30 juin '14	32 04
Brook-Village—Lake-Ainslie-Chapel	A. Jamieson	7	3	9 m. du 30 juin '14	96 11
Brook-Village—Rosedale	M. McKinnon	5	2	12 m	45 00
Broughton—Gare de chemin de fer	A. McLeod	3	12	12 m	281 70
Brown's-Mountain—Marshy-Hope	C. McDonald	5½	2	12 m	78 00
Brule—Denmark	J. W. McCoul	5	6	12 m	157 00
Brule-Shore—Tatamagouche	J. R. Ferguson	17rt et 14rt	3	8 m. au 30 nov. '14	142 67
Byron-Island—Leslie	W. C. Leslie	9	2	3 m., 28 j. au 28 juillet '14	126 00
Byron-Island—Leslie	E. Poirier	9	2	5 m., 3 j. du 28 juillet '14	165 00
Burlington—Victoria-Harbour	A. C. Hall	16rt et 15rt	1	12 m	158 50
Burns-Settlement—Noel-Road	W. White	8 rt.	2,3	12 m	97 50
Burntcoat—Noel	B. H. O'Brien	5½	6	12 m	244 22
Caledonia (Guy.)—Cameron-Settlem't.	D. M. Cameron	9	3	12 m	89 00
Caledonia (Q.)—Liverpool	G. J. Parker	30	6	12 m	1,300 00
Caledonia (Q.)—Maitland (Annapolis)	I. Lohnes	28 rt.	6	12 m	517 00
Caledonia—Gare de chemin de fer	T. Freeman	½	12	12 m	153 78
Caledonia—West-Caledonia	H. Boyle	19 rt.	6	12 m	314 69
Caledonia—Westfield	R. Johnson	3	2	9 m. au31 déc. '14	33 00
Caledonia—Westfield	A. Martin	3	2	3 m. du 31 déc. '14	11 00
Caledonia-Mines—Tramway électrique	M. McNeil	10 vgs.	17	12 m	56 67
Cambridge-Station—Condon-Settlem't	J. Caldwell	12 rt.	3	12 m	165 00
Cambridge-Station—Kinsman's-Corner	H. Porter	17½ rt.	6	12 m	400 00
Cambridge-Station—Gare de ch. de fer	J. Caldwell	⅛	12 et 24	12 m	121 20
Cambridge-Station—R. R. n° 1	G. L. Webster	5½	6	2 m. du 1er fév. '15	27 00
Camden—Truro	Succsse. de feu T. J. McKim	8	3	12 m	150 41
Campbell-Mountain—Whycocomagh	M. Campbell	7	2	12 m	120 00
Camperdown—Italy-Cross	J. Z. Wambolt	4	2	12 m	80 00
Canaan (K.)—Kentville	S. E. DeWolfe	6	6	3 m. au 30 juin '14	84 50
Canaan (Yar.)—Reynard's-Bridge	W. Van Norden	8	2	12 m	105 15
Canning—Gare le chemin de fer	A. Harris	410 vgs.	24	12 m	200 00
Canning—R. R. n° 1	N. J. Lyons	12	6	12 m	647 00
Canning—R. R. n° 2	O. E. Strong	15 rt.	6	12 m	399 17
Canning—Scott's-Bay	G. R. Jess	13	3	12 m	425 00
Canoe-Lake—Gabarouse	J. M. Munroe	4	2	12 m	40 00
Canso—Guysboro	W. McDougall	34	6	12 m	2,270 00
Canso—Hazel-Hill	W. McDougall	2	6	Saison 1914	73 20
Cape-Augnet—Robins	W. Benoit	2½	3	12 m	44 00
Cape-Cliff—Pugwash	K. J. McLean	5½-6 et 6½-3	6 et 3	12 m	332 05
Cape-Dauphin—New-Campbellton	D. McDermid	3¾	2	12 m	41 67
Cape-Fourchu—Yarmouth	C. S. P. Robbins	3	6	Saison 1914	150 00
Cape-George-Harbour—St-Peter's	K. McKenzie	8 1/2	3	12 m	70 73
Cape-Jack—Havre Boucher	M. Brow	2	3	12 m	60 00
Cape-Negro Island—North East Harb'r	J. B. Doane	3	2	12 m	100 00
Cape-North—Dingwall	D. A. McPherson	4	3-5 et 6-7	12 m	70 00
Cape-Sable-Island—Côté sud du quai d'Orion	F. Symonds	5½	6	12 m	273 00
Cariboo-Gold-Mines — Upper-Musquodoboit	C. Watson	8	6	12 m	196 00
Cariboo-Island—Waterside	M. McLean	3½	3	12 m	60 00
Carleton—R. R. n° 1	E. G. Gavel	9	2	12 m	134 18
Carleton-Village—Gare de ch. de fer	R. J. Munroe	1½	6	12 m	100 00
Carrington—Oxford	G. Hills	19 rt.	3	8 m. au 30 nov. '14	145 60
Carroll's-Corner—Elmsdale	J. Carroll	19 rt.	3	12 m	195 00
Catalone—New-Boston	E. McAulay	5½	2	12 m	80 00
Catalone—Gare de chemin de fer	D. J. McDonald	2	3	12 m	82 50
Catalone-Gut—Débarcad. de ch. de fer	S. Dickson	½	3	12 m	56 93
Centennial—Long-Point	A. McIsaac	4	3	12 m	74 00
Central-Argyle—Gare de ch. de fer	A. Spinney	½	12	12 m	93 90
Central-Earltown—Earltown	P. J. McDonald	3	2	12 m	45 00
Central-New-Annan—Tatamagouche	G. Langille	20 rt.	3	12 m	170 00
Centre-Burlington—Cheverie	L. Sanford	8¼	1	12 m	48 00
Centre-Burlington—Cogmagun-River	C. L. Sanford	5	1	12 m	45 00
Centreville (Kings) — East-Hall's-Harbour-Road	C. E. Porter	7	4-m 3.	12 m	335 00
Centreville—Gare de chemin de fer	R. S. Thorpe	¼	24	12 m	250 00
Centreville—R. R. n° 1	O. B. Kaiser	11 rt.	6	1 m., 14 j. au 14 mai '14	76 01
Centreville—R. R. n° 1	H. Bolsor	1 rt.	6	10 m., 17 j. du 14 mai '14	405 3
Chance-Harbour—Trenton	D. Cameron	8	3	2 m. au 31 mai '14	52 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Chance-Harbour—Trenton	J. W. Fraser	8	3	10 m. du 31 mai '14	162 50
Chaplin—Dean	L. A. Dean	2½	3	12 m	75 00
Chapman-Settlement—Rockwell-Sett.	L. Greeno	3	2	6 m. au 30 sept. '14	22 50
Charleston—Mill-Village	W. N. Baker	2	6	12 m	110 00
Charlos-Cove—Guysboro	R. Rodgers	27	6	12 m	663 00
Charlos-Cove—Whitehead	V. Pelrine	12½	4	12 m	315 21
Cherryfield—Gare de chemin de fer	S. Meisner	½	3	12 m	70 65
Cherryfield—Sarty's	J. H. Robar	3	2	12 m	60 00
Chester—Gare de chemin de fer	A. E. Smith	½	16, 23	12 m. et voyages extra	294 04
Chester—Windsor	J. Webber	35	2	12 m	342 08
Chester-Basin—New-Ross	J. S. Murphy	15	6	12 m	720 00
Chester-Basin—Gare de chemin de fer	F. Wynott	¼	24	12 m	138 12
Cheverie—Walton	Sherman Lake	12	6	12 m	395 00
Chignecto—Maccan	A. J. Stuart	3½	6	12 m	275 00
Chimney-Corner—Dunvegan	R. McLellan	7	3	12 m	140 00
Chipman's-Brook—Lakeville	A. Pineo	10	2	12 m	84 84
Chipman's-Corner—Kentville	I. W. Pyke	2½	6	12 m	150 00
Christmas-Island—East-Bay	N. McIntyre	31	3	12 m	630 00
Christmas-Island—Gare de ch. de fer	J. McDougall	¼	12	12 m	55 00
Christmas-Island—Rear-Christmas-Isl	A. J .McKenzie	1½	3	21 j. au 21 avril '14	4 50
" " "	J. H. Farrell	1½	3	11 m., 9 j. du 21 avril '14	49 00
Churchover—Gare de ch. de fer	G. Mahoney	2½	6	12 m	110 00
Church-Lake—Mahone-Bay	E. E. Whynott	14½	3	5 m. du 1er nov. '14	113 75
Church-Point—Gare de chemin de fer	W. V. Thibaudeau	2½	12	12 m	150 00
Clairmont-Road—Morden	B. Hussey	3½	2	12 m	65 00
Claremont-River—Philip	M. Brenton	14 rt.	3	12 m	210 00
Clark's Harbour—Quai de la traverse	A. B. Smith	½	6	12 m	62 00
Clark's-Harbour—The-Hawk	R. Stephens	3	6	12 m	98 00
Clark's-Road—Louisburg	J. McLean	4½	2	12 m	58 00
Clarksville—Gare de chemin de fer	A. E. Clark	100	6	12 m	20 00
Clementsport—Clementsvale	A. Brown	4	6	12 m	150 00
Clementsport—Gare de chemin de fer	A. Brown	¾	requis.	12 m	125 00
Clementsvale—Princedale	F. T. Wright	5¾	2	12 m	98 58
Cleveland—Kempt.-Road	J. N. McLellan	4	6	12 m	140 00
Cleveland—Gare de chemin de fer	D. A. McLeod	1	12	12 m	156 99
Cloverdale—Middle-Stewiacke	W. Brenton	7	3	12 m	135 00
Clyde-River—Gare de ch. de fer	A. E. Mack	2½	12	12 m	231 62
Clyde-River—Upper-Clyde-River	A. D. McKay	26	2	12 m	265 00
Coddle's-Harbour—Goldboro	T. S. McLeod	7	2	3 m. au 30 juin '14	32 44
" "	O. I. Giffin	7	2	9 m. du 30 juin '14	92 62
Coddle's-Drum-Head—Goldboro	S. M. Giffin	3, 7	3, 1	12 m	142 66
Coldbrook-Station—Gare de ch. de fer	W. E. Porter	¼	12, 24	12 m	77 45
College-Grant—Lochaber	D. Gillis	7	3	3 m. au 30 juin '14	17 07
" "	W. McLeod	7	3	9 m. du 30 juin '14	51 18
Collingwood-Corner—Jackson	H. W. Payne	6½	3	12 m	153 00
Collingwood-Corner—G. de ch. de fer	L. Sherman	8	6	12 m	575 00
Collingwood-Corner—WilliamsdaleEast	H. W. Payne	16½ rt.	3	12 m	230 00
Comeau's-Hill—East-Chebogue	H. Van Horne	8	4	12 m	232 50
Comeauville—Gare de chemin de fer	L. V. Comeau	3½	12	12 m	200 00
Concession—Gare de chemin de fer	P. J. Doucett	1¼	12	12 m	120 00
Conn's-Mills—Gare de chemin de fer	M. Forrester	⅝	6	12 m	59 00
Conquerall-Mills—Hebb's-Cross	A. Hebb	2½	3	12 m	69 50
Cook's-Brook—Elderbank	J. W. Mitchell	6	3	12 m	200 00
Copper-Lake—North-Lochaber	A. Manson	4¼	3	12 m	100 00
Corberrie—Weymouth	G. W. Prime	13½	3	12 m	351 25
Cow-Bay—Dartmouth	T. Conrad	12½	3	12 m	400 00
Coxheath—Route postale principale	H. C. V. Le Vatte	2	6	12 m	175 00
Cranton-Section—Frizzleton	O. Ingraham	3½	3	2 m au 31 mai '14	10 40
Cranton-Section—North-East Margaree	P. Munro	1½	3	10 m. au 31 mai '14	37 50
Creigneish—En arr. de la gare de c.d.f.	A. McMaster	4	2	12 m	52 00
Creigneish-Station—Gare de ch. de fer	D. B. McMaster	600 vgs.	6	12 m	62 00
Crossburn—Gare de chemin de fer	Davidson Lumber Co. Ltd	10½	6	1 m. au 30 avril '14	20 00
	D. P. Carrigan	3	1	12 m	30 00
Cross-Roads, Ohio—Ireland	P. N. Murphy	3½	3	12 m	75 00
Cross-Roads, Ohio—James River Stat.	D. McInnis	10½	6	12 m	422 55
Cross-Roads—Route postale principale	W. S. McKean	¾	3	12 m	52 00
Crousetown—Petite-River-Bridge	S. Hilton	3	2, 3	12 m	75 00
Crowell—Gare de chemin de fer	J. P. D. Crowell	1⅓	12	12 m	94 00
Culloden—Digby	J. Handspiker	7	3	12 m	162 50
Cumming-Mountain—Sunnybrae	J. R. McIntosh	2½	2	12 m	52 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Dalhousie-East—Dalhousie-Road	H. Matthews	5½	3, 4	8 m., 7 j. du 25 juillet '14	108 95
Dalhousie-Road—Falkland-Ridge	H. Mathews	10½	3	3 m., 23 j. au 23 juillet '14	72 66
Dalhousie-Road—Lakeview	C. A. Michaud	5	2	12 m	60 00
Dalhousie-Road—New-Ross	W. Hiltz	5, 7	3, 1	12 m	165 00
Dalhousie-Settlement—Millsville	J. R. Ross	5½	3	12 m	160 00
Danesville—Gare de ch. de fer	E. Wynott	2	3	12 m	117 00
Dartmouth—Halifax	Chas. McIvor	1¼	18	12 m	246 87
"	C. McIvor	1¼	6	Voyages spéciaux en hiver	49 00
Dartmouth—Montague-Gold-Mines	F. L. Brown	7	3	12 m	150 00
Dartmouth—Livraison spéciale de Noel	W. B. Sloy			Voyages spéciaux	10 00
Dean—Shubenacadie	T. Cox	36	6	12 m	1,975 00
Debert-Station—Folly-Mountain	H. Graham	19¾ rt.			
" "		18¾ rt.	2, 1	6 m. au 30 sept. '14	154 11
" "	M. Peppard	19¾ rt.,			
		18¾ rt.	2, 1	6 m. du 30 sept. '14	110 00
Debert-Station—Masstown	G. W. Vance	4, 10 rt.	3	12m	215 00
Debert-Station—Gare de ch. de fer	J. Cottam	75 vgs.	18, 12	3 m. au 30 juin '14	15 42
" "	L. M. Stevens	75 vgs.	12	9 m. du 30 juin '14	56 40
Deep-Brook—Gare de ch. de fer	H. E. Sulis	185 vgs.	6, 12	12 m	22 34
" "	"			Voyages extras	1 47
Deep-Brook—R. R. n° 1	L. E. Adams	3	6	12 m	224 50
Deep-Brook—Waldeck-Line	S. Henshaw	2½	2	12 m	40 00
Deep-Cove-Island—Yarmouth	H. Cann & Son Ltd.	15	2	12 m	104 00
Deepdale—Inverness	A. D. McLellan	2	6	12 m	156 00
Delap's-Cove—Granville-Ferry	J. W. Whithers	14	3	12 m. et arrérages	293 21
Denmark—Gare de ch. de fer	K. R. McLean	½	12	12 m	90 00
Denmark—Truro	A. S. Douglas	12, 21	6, 3	12 m	1,150 00
Descouse—Lennox-Ferry	C. Shannon	4m., 266 v	6	12m	182 66
Descouse—Rocky-Bay	J. Poirier	2, 4¼	6, 3	12 m	100 00
Devil's Island—South-East-Passage	J. C. Henneberry	1 W.	2	12 m	50 00
Devon—Goff's	J. G. Kerr	7	2	12 m	78 00
Digby—Port-Wade	J. E. Keans	8	2	12 m	85 75
Digby—Gare de ch. de fer	C. Winchester	200 vgs.	12	12 m	150 00
Digby—Westport	D. G. Dakin	43	6	12 m	2,600 00
Diligent-River—Glasgow-Mountain	F. Varner	3½	2	12 m	50 00
Doctor's-Cove—Gare de ch. de fer	W. Gammon	2¾	8	12 m	242 44
Dominion n° 4—Tramway électrique	J. Morrison	100 vgs.	17	12 m	56 67
Dominion n° 6—Glace-Bay	D. McIntosh	5	6	12 m	252 52
Doucetteville—Gare de ch. de fer	H. B. Marshall	8, ½	6, 12	12 m	300 00
Douglas-Road—Port-George	G. Douglas	2	3	12 m	35 00
Drummondville—Framboise	J. McLeod	12	3	5 m., 9 j. au 9 sept. '14	126 37
" "	R. P. Morrison	12	3	6 m., 21 j. du 9 sept. '14	128 75
Dufferin-Mines—Port-Dufferin	H. L. Gallagher	4	3	6 m. au 30 sept. '14	80 00
" "	E. W. Dunlop	4	3	6 m. du 30 sept. '14	82 00
Dunakym—Whycocomagh	A. McLean	9	3	12 m	140 00
Duncan—Gare de ch. de fer	H. Rafuse	¾	6	12 m	49 00
Duncan's-Cove—Route post. principale	C. Holland	1	4	12 m	75 00
Dunmaglass—Maple-Ridge	R. Fraser	3¾	2	12 m	63 00
Dunmore—McPherson	J. H. McDonald	1½	3	12 m	30 00
Dunvegan—Margaree-Island	A. Beaton	5	1	6 m. au 30 Sept. '14	75 83
" "	A. D. Gillis	5½	1	6 m. du 30 sept. '14	70 00
Dunvegan—Rear-Dunvegan	A. McIsaac, sr	2½	3	12 m	41 42
Earltown—West-Earltown	J. McKay	4	2	12 m	53 00
East-Amherst—Hastings	J. S. Crandall	2	2	12 m	52 93
East-Arlington—Mount-Rose	R. E. Bent	2	3	12 m	25 80
East-Bay—Glen-Morrison	J. D. Morrison	4½	2	12 m	40 00
East-Bay—McAdam-Lake	D. J. McIsaac	7¼	2	12 m	105 00
East-Bay—Rear-East-Bay	J. R. McIsaac	3¾	2	1 m., 18 j. au 18 mai '14	5 93
" "	A. Currie	3¾	2	10 m., 13 j. du 18 mai '14	69 45
East-Branch River-John—West-Branch River	H. Sutherland	3	3	12 m	50 00
East-Chezzetcook—Head of Chezzetcook	W. Petipas	3	3	12 m	49 50
East-Chezzetcook — Lower-East-Chezzetcook	U. Roast	3⅜	3	3 m. au 30 juin '14	15 00
East-Chezzetcook — Lower-East-Chezzetcook	W. J. Petipas	3⅜	3	9 m. du 30 juin '14	71 25
East-Dover—McGrath-Cove	E. Harnish	3	3	12 m	40 00
East-Dover—Peggy's-Cove	A. A. Scott	4	3	12 m	180 00
East-Erinville—Longs	J. Long	3	2	12 m	50 00
East-Erinville—Roman-Valley	P. E. Farrell	7¼	1	12 m	33 97

E

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Eastern-Harbour—Little-River-Chetic-camp	L. LeBlanc	2½	2	12 m	40 00
Eastern-Harbour—Margaree-Harbour	J. P. Munro	21¾	6	12 m	702 00
Eastern-Harbour—Plateau	P. S. LaRade	2½	6	12 m	94 00
Eastern-Harbour—Pleasant-Bay	D. A. Hingley	27	2	3 m. au 30 juin '14	125 00
" "	J. D. Fraser	27	2	3 m. au 30 sept. '14	250 00
" "	H. Moore	27	2	6 m. du 30 sept. '14	450 00
East-Inglisville—Lawrencetown	C. C. Stoddart	5	2	10 m. au 31 janv. '15	103 50
East-Jeddore—Jeddore-Oyster-Ponds	F. H. Stoddart	4⅛	3	12 m	148 33
East-Kempville—Gare de ch. de fer	J. W. Crosby	21	3	12 m	209 53
East-Leicester—Oxford	J. E. Hills	11	3	4 m., 15 j. au 15 nov. '14	177 00
East-Margaree—Route post. principale	F. McInnes	2	12	12 m	138 00
East-Mines-Station—Gare de ch. de fer	C. Morrison	110 vgs.	18, 12	12 m	70 48
East-Mountain—Valley-Station	E. Nelson	2	2	12 m	40 00
East-Pubnico—Gare de ch. de fer	B. Hines	⅛	12	12 m	75 12
East-River-Point—Gare de ch. de fer	R. Meisner	1½	6	12 m	75 00
East-River, St-Mary's—Green's-Brook	T. Green	5½	2	12 m	65 00
East-River, Sheet-Harbour—Lewiston	G. E. M. Lewis	7	6	12 m	389 00
East-Side-Port-L'Hébert—Port-Joli	J. Lloyd	7	2	12 m	146 00
East-Side-Ragged-Islands—Rockland	J. Matthews	2	3	12 m	80 00
East-Southampton—Gare de ch. de fer.	M. C. O'Brien	¼	12	6 m. au 30 sept. '14	50 50
" "	M. I. Bateman	¼	12	6 m. du 30 sept. '14	52 00
East-Southampton—R. R. n° 1	M. I. O'Brien	6	3	12 m	134 50
East-Southampton—South-Brook	J. W. Brown	5	2	12 m	50 00
East-Uniacke—Mount-Uniacke	J. Bawdick	12	2	12 m	225 00
Eastville—Upper-Stewiacke	G. Dickie	18½ r. t.	6	6 m. au 30 sept. '14	134 50
" "	C. Cox	18½	6	6 m. du 30 sept. '14	211 50
East-Wentworth—Wentworth-Station	D. G. Whidden	5	3	12 m	97 17
Ecum-Secum-Bridge—New-Chester	N. Bezanson	5	2	12 m	60 00
Edwardsville—North-West-Arm	J. McDonald	6½	3	12 m	169 00
Eel-Brook—Lower-Eel-Brook	J. T. Surette	2	6	12 m	100 00
Eel-Brook—Gare de ch. de fer	W. D. Van Norden	2½, 1¼	6, 12	12 m	232 65
Eel-Cove—Route postale principale	D. McLeod	⅛	6	12 m	15 00
Eel-Cove—Tarbotvale	M. J. Morrison	3	3	12 m	70 00
Eight-Island-Lake—Route pos. princip.	J. R. Sutherland	½	3	12 m	25 00
Elderbank—Lower-Meagher's-Grant	J. Greenough	7½	3	12 m	150 00
Ellershouse—Hartville	G. Burgwin	1½	6	12 m	88 00
Ellershouse—Newport	C. Rieck	6	2	12 m	95 00
Ellershouse—Gare de ch. de fer	W. Williams	50 vgs.	24	12 m	80 00
Elmsdale— "	H. R. Whitehead	300 vgs.	18	3 m. au 30 jun '14	35 10
" "	A. H. Keyes	150 vgs.	18	9 m. du 30 juin '14	84 60
Elmsdale—R. R. n° 1	J. S. Urquhart	34½ r. t.	6	12 m	1,238 83
Emerald—Route postale principale	A. Tompkins	3½	2	12 m	55 00
Enfield—Goff'	C. F. Goff	6½	3	12 m	146 00
Enfield—Gare de ch. de fer	F. D. Horne	⅛	18	12 m	100 00
Enfield—Renfrew	F. D. Horne	7	2	12 m	110 00
Englishtown—Ingonish-Ferry	A. B. McLeod	31	6	12 m	1,565 00
Entry-Island—Havre-Aubert	J. H. McLean	8	1	Saison 1914	50 00
Essex—Gare de ch. de fer	W. McDonald	1½	2	12 m	52 00
Estmere—Débarcadère de ch. de fer	D. H. Kennedy	4½, 2	6, 3	12 m	140 75
Etang-des-Caps—L'Anse-à-la-Cabane	J. Cormier	3	2	Saison 1914	50 00
Etang-du-Nord—House-Harbour	J. Patton	5, 3½	requis.	Saison 1914	225 00
Etang-du-Nord—Les-Caps	S. Lapierre	2½	2	6 m. du 1er oct. '14	25 00
Eureka—Island-East-River	B. McKenzie	2¼	3	9 m. au 31 déc. '14	58 50
Eureka—Gare de ch. de fer	H. Grant	½	24	12 m	200 32
Eureka—R. R. n° 1	J. W. Gillespie	26	6	3 m. du 1er janv. '15	224 67
Evanston—Gare de ch. de fer	M. Hureau	¼	6	12 m	20 00
Fairview-Station—Gare de ch. de fer	V. E. White	250 vgs.	12	12 m	156 00
Falkland—Herring-Cove	P. V. Hayes	3½	2	12 m	60 00
Falmouth-Station—Gare de ch. de fer	F. H. Manning	12 vgs.	18	12 m	90 00
Fauxbourg—Lunenburg	R. A. Backman	6½	2	7 m. au 31 oct. '14	70 87
Feltz-South—Rose-Bay	W. Mosher	6½	3	12 m	160 00
Fenwick—Nappan-Station	T. H. Coates	3½	3	7 m., 15 j. au 15 nov. '14	125 00
Ferguson's-Lake—Route post.principale	J. Ferguson	1	3	12 m	35 00
Ferry-Landing—Little-Narrows	M. J. McAskill	2½	3	8 m. au 30 nov. '14	60 00
Ferry-Landing—Débarcadère de ch.d.f.	N. D. McIver	5½	6	2 m., 16 j. au 16 juin '14	32 34
" "	D. B. McKay	5½	6	4 m., 14 j. au 30 nov '14	91 00
Fisherman's-Harbour—Port-Hilford	N. Bingley	11	3	12 m	240 50
Five-Islands—Parrsboro	J. W. Broderick	15	6	12 m	390 00
Five-Mile-River—Maitland	R. S. Walker	9	6	12 m	300 00
Florence—Sydney-Mines	W. C. McLean	2	12	12 m	375 00
Folly-Lake—Gare de ch. de fer	L. F. Fraser	100 vgs.	18, 12	12 m	40 27

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Forbe's-Point—Lower-East-Pubnico	J. L. Nickerson	7	6	12 m	255 00
Forest-Glen—Kingross	J. McInnis	3	3	12 m	39 00
Fortes-Settlement—Fraxville	E. Roast	4½	2	12 m	57 42
Fort-Lawrence—Gare de chemin de fer	A. M. Trenholm	¼	12	12 m	150 00
Fort-Lawrence— R. R. n° 1	J. H. Gray	3¼	6	12 m	311 00
Fort-Louisburg—Louisburg	J. H. Cyrer	3½	2	1 m., 17 j. au 17 mai '14	4 39
" "	R. Power	3½	2	10 m., 14 j. du 17 mai '14	55 74
Fourchu—Gabarouse	M. D. McLeod	12	3	9 m. au 31 décembre '14	276 00
" "	J. D. McLeod	12	3	3 m. du 31 décembre '14	83 25
Fourchu—Grand-River	D. J. McLeod	30	3		547 00
Fourteen-Mile-House—Gare d. ch. d. fer	E. B. Hubley	350 vgs	12	12 m	78 25
Fox-Harbour-Point—Wallace	B. Robertson	6¾W.,15L.	6-4,3-8m	3 m. au 30 juin '14	45 00
" "	D. C. McLeod	6-4, 3-8	6½	9 m. du 30 juin '14	183 75
Framboise—North-Framboise	D. McQueen & D. J. McLeod,sureties	2¼	3	12 m	63 75
Fraser's-Grant—Heatherton	A. McDougall	4¾	1	12 m	46 00
Fraser's-Grant—New-France	P. Perreault	3	1	12 m	21 60
French-River—McGrath-Mountain	W. Flynn	6	2	12 m	156 00
French-Vale—North-West-Arm	M. H. Gouthro	6½	2	12 m	80 00
Frizzleton—Portree	G. W. Coady	2½	3	12 m	45 00
Gabarouse—Gabarouse-Barrachois	J. E. Reid	1½	2	12 m	52 00
Gabarouse—Gull-Cove	J. Hardy	4	1	3 m., 24 j. au 24 juillet '14	14 06
" "	H. N. Hardy	4	1	8 m., 7 j. du 24 juillet '14	41 25
Gabarouse—Sydney	J. C. McNeil	27	6	12 m	1,194 00
Gabarouse-Barachois—Louisburg	J. McGillivray	14	3	12 m	418 00
Gairlock-Mountain—West-Side-Middle-River	R. M. Nicholson	4	2	12 m	40 00
Gardiner-Mines—Old-Bridgeport	F. Miller	1½	6	12 m	85 00
Garland—Bezanson-Road	I. Bezanson	3	3	12 m	50 00
Garry—Middle-River	P. McRae	3	2	12 m	45 00
Gaspereaux—Vesuvius	S. I. Baker	1⅔ r.t.	2	12 m	125 00
Gaspereaux—Wolfville	J. Morine	2½	6	12 m	190 00
Gay's-River—West-St-Andrew's	M. Andrew	7½	3	12 m	195 00
Gay's-River—Wyse's-Corner	J. D. Sutherland	19 r.t.	3	12 m	259 00
Gegoggin—Liscomb	H. A. Rudolph	6	1	12 m	78 00
Georgefield—Lattie's-Brook	R. Bilby	3	3	12 m	117 00
George's-River-North-Sydney — Junction-Station	L. Day	1¾	12	12 m	251 92
George's-River—Scotch-Lake	J. Harvey	2¼	6	12 m	110 00
George's-Station—Long-Island-Main	M. O'Handley	2½	2	12 m	75 00
George's-Station—Gare de ch. d'e fer	W. Almon	80 vgs	3	12 m	24 96
Georgeville—Greendale	C. McKinnon	7	1	12 m	33 40
Georgeville—Rear-Georgeville	D. A. McLean	3½	3	12 m	65 00
Gerrard-Island—Pope's-Harbour	J. A. Gerrard	2½	3	12 m	68 00
Gilbert-Cove—Gare de chemin de fer	C. White	3¼	12	12 m	170 00
Gillander's-Station—Middle-River	C. McLennan	4	2	12 m	41 00
Gillis'-Cove—Orangedale	A. Gillis	2½	2	12 m	50 00
Gillisville—Route postale principale	H. R. Gillis	2½	2	12 m	43 45
Glace-Bay—Tramway électrique	D. McIntosh	150 vgs	36	12 m	511 56
Glace-Bay—Gare de chemin de fer	J. Devoe	¼	12	12 m	120 00
Glace-Bay—Boîtes aux lettres des rues	D. McIntosh		requis	12 m	287 04
Glasgow—Shunacadie	D. S. McKinnon	4	2	12 m	35 00
Glendale—West-Bay Road	A. Beaton	8½	6	12 m	291 28
Glendyer—Poteau attrappe sacs	E. Black	50 vgs	6	12 m	20 00
Glengarry—Mabou	J. McDonnell	4	2	12 m	50 00
Glengarry—Gare de chemin de fer	D. McKay	100 vgs	12	12 m	62 60
Glengarry-Station— R. R. n° 1	W. Murray	9 r.t.	6	12 m	368 00
Glengarry-Station—R. R. n° 2	J. H. Matheson	19 r.t.	4	12 m	410 12
Glenholme—Gare de chemin de fer	A. Stevens	4½	18, 12	12 m	302 06
Glen-Margaret—Peggy's-Cove	E. E. Shatford	9½	6	12 m	165 00
Glen-Margaret—Gare de chemin de fer	C. Mahar	10	6	12 m	199 00
Glenora—Route postale principale	J. Lamey	2½	3	1 m. au 30 avril '14	3 33
" "	J. H. McDonald	2½	3	11 m. du 30 avril 14	36 67
Glenora-Falls—Mabou	D. F. Beaton	3	3	12 m	95 00
Glen-Tosh—Route postale principale	N. D. Carmichael	1	12	6 m	15 00
Glenville—Strathlorne	J. D. Gillis	2¾	6	12 m	112 61
Glenwood—Gare de chemin de fer	J. Fitzgerald	3	12	12 m	269 18
Glenwood—Robert's-Island	J. Fitzgerald	3	2	12 m	24 00
Goldbrook—Upper-Middle River	J. McRae	5½	3	12 m	95 00
Gold-River—Débarcadère de ch. de f.	J. Vaughan	¾	12	12 m	150 24
Gore—Mount-Uniacke	T. O'Brien	27½	3	12 m	725 00
Gore—Newport	G. A. Casey	41 r.t.	3	12 m	710 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gore—Gare de chemin de fer	J. S. Blois	5	6	12 m	300 00
Grand-Anse—Gare de chemin de fer	M. McPherson	1½	12	12 m	100 00
Grand-Entry—House-Harbour	H. Hubert	16	Requis.	Saison 1914	293 00
Grand-Entry—Leslie	J. Quinn	13	2	Saison 1914	145 00
Grand-Greve—Route postale principale	C. J. Lafford	1	6	6 m. au 30 septembre '14	25 00
" "	L. Lafford	1	6	6 m. du 30 septembre '14	25 00
Grandique-Ferry—Lennox-Ferry	J. V. Shaw rep. municipalité de Richmond	¾	6	12 m	600 00
Grandique-Ferry—Gare de ch. de fer	J. McDonald	2½	6	12 m	120 00
Grandique-Ferry—West-Arichat	C. Parker, execut'x	11½	6	12 m	606 46
Grand-Lake Station—Gare de ch. de fer	S. C. Fiske	300 vgs	12	12 m	35 00
Grand-Mira-North—Kelvin-Glen	J. McDougall	3	3	12 m	45 00
Grand-Narrows—Gare de chemin de fer	E. A. McNeil	⅛	12	12 m	76 46
Grand-Pré—Melanson	J. L. Simson	3	3	12 m	120 00
Grand-Pré—Gare de chemin de fer	S. H. Trenholm	½	12	12 m	125 00
Grand-Pré—R. R. n° 1	W. L. Smith	5½	6	12 m	317 00
Grand-River—Grand-River-Falls	M. McCuspic	4	2	12 m	75 00
Grand-River—Grand-River West	P. C. Macaulay	2½	3	12 m	45 00
Grand-River—Lewis-Cove Road	H. McLeod	3	3	12 m	50 00
Grand-River—Lower-L'Ardoise	A. Cameron	6	6	12 m	285 00
Granton—Westville	B. Tanner	6	3	9 m. 31 décembre '14	195 00
Grantville—McIntyre's-Lake	C. W. Grant	1½	3	12 m	70 00
Granville-Ferry—Victoria-Beach	W. R. Mills	17	6	12 m	595 00
Great-Village—Lower-Five-Islands	P. E. Davison	30½	6	12 m	1,300 00
Great-Village—Gare de chemin de fer	A. S. Kent	4	24,30-36	12 m	609 93
Greenfield—Middlefield	J. F. Boland	6	6	12 m	234 00
Greenfield—Valley-Station	A. J. McKenzie	4¾	3	12 m	156 00
Green-Harbour—Lockeport	J. Enslow	6½	3	3 m. au 30 juin '14	41 25
" "	W. Huskins	7	3	9 m. du 30 juin '14	138 75
Green-Hill—Westville	J. D. Miller	6	6	12 m	340 00
Greenvale—Route postale principale	J. D. McIntosh	1½	2	12 m	20 00
Greenville-Station—Henderson-Settl	W. E. Mahoney	6	3	8m., 14 j. au 14 déc. '14	169 03
Greenville-Station—Gare de ch. de fer	L. Wilson	100 vgs	18, 12	12 m	50 34
Greenville Station—R. R. n° 1	W. C. Brown	13	6	3 m., 16 j. du 15 déc. '14	116 07
Greenwich—Lower-Canard	H. N. Forsyth	6¾, 1	6, 12	12 m	367 72
Greenwich—Gare de chemin de fer	T. A. Pearson	12 vgs	24	12 m	62 60
Greenwich—White-Rock-Mills	A. Harvey	11 r.t.	3	12 m	66 95
Grindstone-Island—House-Harbour	P. Harvey	200 vgs	2	Saison 1914	25 00
Grindstone-Island—Lapeyrere	C. Miousse	5	4	Saison 1914	50 00
Grosses-Coques—Gare de chemin de fer	S. L. LeBlanc	4½	12	12 m	345 00
Grosvenor—Gare de chemin de fer	Redmond Tate	6½	3	12 m	100 00
Gunning-Cove—McNutt's-Island	G. J. A. Goulden	3½	1	12 m	40 00
Gunning-Cove—Gare de chemin de fer	H. A. Doane	½	6	12 m	75 12
Guysboro—Heatherton	M. O'Connor	28	6	12 m	1,590 00
Guysboro—West-Erinville	J. E. Lawlor	17	3	6 m. au 30 septembre '14	118 34
" "	G. A. Peart	17	3	6 m. du 30 septembre '14	109 00
Guysboro—North-Intervale	D. J. McDougall	3	3	12 m	76 44
Half-Island-Cove—Lower-Whitehaven	S. Digdon	13	6	12 m	549 00
Halfway-Brook—Lily-Vale	L. Fisher	2½	2	12 m	36 00
Halfway-River-Station—Pettigrew	F. Fullerton	4½	3	12 m	85 00
Halfway-River-Station—G. d. ch. d. f.	F. Fullerton	⅝	12	12 m	50 00
Halfway-River-Station—R. R. n° 1	T. Skidmore	9	2	9 m. au 31 décembre '14	107 00
" " "	D. R. Gilbert	9	3	3 m. du 31 décembre '14	57 00
Halifax—Paquebots français	F. Adams	.....	.....	Quand requis	19 25
Halifax—Transport des malles aux paquebots	Furness, Whitby & Co., Ltd	.....	.....	"	452 00
Halifax—Livraison spéciale de Noël de Dartmouth	T. White	.....	.....	Voyages spéciaux	9 00
Halifax—Transport des facteurs	Halifax Elec. Tramway	.....	.....	12 m	570 00
Halifax—Lower-Prospect	W. Smith	22½	3	6 m., 23 j. au 23 octobre '14	433 33
" "	E. Wheatley	22½	3	5 m., 8 j. du 23 octobre '14	75 00
Halifax—Musquodoboit-Harbour	J. Chisholm	35¼	3	12 m	1,110 00
Halifax—Prospect	J. H. Walsh	21	6, 3	12 m	545 00
Halifax—Gare de chemin de fer	Est. late J. Adams.	1½	Requis	12 m	3,625 00
Halifax—Sambro	J. N. Smith, jr	21½	3	12 m	200 00
Halifax—Livraison spéciale de Noël	J. Nolen	.....	.....	Voyage spécial	47 25
" " "	Robinson's Limited.	.....	.....	"	34 75
Halifax—Sheet-Harbour	R. J. Stoddard	83, 45½	3,3,6	12 m	3,850 00
Halifax-Steamer—Voyages p. m. spéc.	Intercolonial Ry	.....	.....	Quand requis	1,153 91
Halifax—Boîtes aux lettres des rues	A. Nolen	.....	Requis.	12 m	3,923 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Halifax—Transfert des malles au SS. *Mauritania*	A. B. Anderson			Quand requis	1 50
Halifax—Transfert des malles du SS. *Mauritania*	Intercolonial Ry			"	1,186 70
Halifax—Transfert des malles du SS. *Mauritania*	Adams Express Co.				9 00
Halifax—Transfert des malles du SS. *Stephano*	Adams Express Co.			Quand requis	3 00
Hantsport—Lockhartville	Est. late G. King	3	6	9 m. au 31 déc. '14	150 00
" "	J. W. Pitt	3	6	3 m. du 31 déc. '14	50 00
Hantsport—Gare de ch. de fer	S. H. Mitchner	½	24	12 m	68 00
Harbourview—Gare de ch. de fer	H. McMillan	2	6	12 m	75 00
Harbourville—Gare de ch. de fer	L. H. Brown	9	3	12 m	150 00
" " (via Burlington)	S. McBride & E. P. Wood / *Cautions.*	12	3	12 m	300 00
Hardwood-Lands—Milford-Station	A. Gardner	4	3	12 m	120 00
Havre Aubert—House-Harbour	A. Renaud	35	1	Saison 1914-15	100 00
Havre Aubert—L'Anse à la Cabane	W. Cormier	8½	4	Saison 1914	148 00
Havre Boucher—Gare de ch. fer	M. Fougère	2¾	12	12 m	304 72
Hawthorne—Gare de ch. de fer	A. McEachern	3	3	12 m	55 00
Hay-Cove—Head-of-Loch-Lomond	D. K. McDonald	15,1,232 v.	6	6 m. au 30 sept. '14	271 57
" "	K. C. McLeod	15	6	6 m. du 30 sept. '14	374 50
Hay's-River—Hillsborough	T. Smith	7	3	12 m	150 00
Hay's-River—Mount-Young	M. McKinnon	2½	3	12 m	45 00
Hazeldale—Little-Narrows	M. J. McAskill	2½	3	6 m. du 1er oct. '14	60 00
Hazel-Hill—Little-Dover	P. Sampson	4	3	12 m	90 00
Head-of-Jeddore—Lower-West-Jeddore	J. R. Dooks	9	6	12 m	300 00
Head-of-Jeddore—Myer's-Point	M. J. Myers	2½	3	12 m	75 00
Head-St-Margaret's-Bay—Débarcadère de ch. de fer	C. Mahar	500 vgs	12	12 m	100 00
Heathbell—Scotsburn-Station	P. Fraser	3	3	2 m., 16 j. au 16 juin '14	14 60
Heatherton—Gare de ch. de fer	J. Chisholm	½	12	12 m	75 00
Hebb's-Cross—Mic-Mac Gold-Mines	J. Croft	3½	3	12 m	90 00
Hebb's-Cross—Gare de ch. de fer	J. E. Hebb	350 vgs	12	12 m	93 90
Hebron—Port-Maitland	E. H. Porter	8	6	Saison 1914	100 00
Hebron—Gare de ch. de fer	S. A. Bain	¼	12	12 m	125 20
Hectanooga—Gare de ch. de fer	J. A. Blackadar	50 vgs	12	3 m. au 30 juin '14	10 00
" "	D. Harrington	50 vgs	12	9 m. du 30 juin '14	48 75
Hemford—Nineveh	A. Lohnes	2	3	9 m	45 00
Hemford—Gare de ch. de fer	W. Woodworth	1/6	12-10	12 m	49 98
Hemford—Simpson's-Corner	W. Woodworth	3	3	12 m	100 00
Hennigar—Upper-Kennetcook	D. Miller	4	3	12 m	140 00
Highland-Hill—McKinnon's-Harbour	J. C. McNeil	2½	3	12 m	40 00
Hilden—Gare de ch. de fer	C. H. S. Clark	146 vgs	12	12 m	65 00
Hillaton—Gare de ch. de fer	C. Dorman	¼	24	12 m	101 01
Hill Grove—Gare de ch. de fer	J. Amero	3½	3	12 m	94 44
Hillsboro—Gare de ch. de fer	W. Murray	1½	6	12 m	60 00
Hodson—River-John	W. Gammon	10	3	12 m	69 00
Homeville—South-Port-Morien	E. Shepard	12¾	1	12 m	53 12
Hopewell—Gare de ch. de fer	H. D. McLeod	¼	18	12 m	197 19
Hopewell—R. R. n° 1	R. McLean	18 r.t.	6	12 m	542 00
Hopewell—R. R. n° 2	D. W. McMillan	12 r.t.	3	12 m	268 67
Hopewell—Trafalgar	A. Jaudrie	18	1	12 m	220 24
Hortonville—Gare de ch. de fer	A. H. Patterson	¼	12	12 m	100 00
House-Harbour—Leslie	W. E. Clark	31	1	Saison 1914-15	95 00
House-Harbour—South-Beach	E. Bertin	6	2	Saison 1914-15	45 00
Hubbard's—Mill-Cove	S. S. Shatford	4½	3	12 m	62 50
Hubbard's—Gare de ch. de fer	A. W. Shatford	¼	24	12 m	156 52
Hume's-Rear—St.-Patrick's-Channel	D. McAskill	2½	3	12 m	35 00
Hunter's-Lodge—Springfield	L. Acker	8, 8	1, 2	12 m	90 52
Hyannas—Route postale principale	A. McDonald	½	3	12 m	18 72
Indian-Har.-Lake—Sherbrooke	W. J. McIntosh	27 r.t.	6	12 m	423 00
Indian-Point—Mahone-Bay	E. Mosher	5½	3	12 m	120 00
Indian-Road—Barr-Settlement	A. C. Densmore	11 & 1rt.	3 & 1	12 m	324 00
Ingonish-Beach—South-Ingonish-Harb.	F. McGean	2	3	12 m	27 00
Ingonish-Ferry—New-Haven	J. Neil	21½	6	12 m	1,100 00
Inverness—Gare de ch. de fer	J. R. McDonald	¼	12	12 m	180 00
Inverness—Sight-Point	J. D. McEachern	9	2	12 m	96 00
Inverness—South-Highlands	J. G. McKay	6½	2	3 m., 24 j. au 24 juillet '14	30 91
" "	J. R. McDonald	6½	2	8 m. 7 j. du 24 juillet '14	68 06
Iona—Lower-Washabuck	F. X. S. McNeil	34 rt.	3	12 m	449 25
Iona—Gare de ch. de fer	E. A. McNeil	¼	12	12 m	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Irish-Cove—Lake-Uist	D. McDougall	5m2,934 v.	3	12 m	82 20
Irish-Cove—St.-Peter's	J. McKenzie	27	6	12 m	998 00
Irish-Cove—Sydney	K. McKenzie	35	6	12 m	1,565 00
Iron-Ore—Sunny-Brae	D. Sharp	4	1	12 m	45 45
Iron Rock—Gare de ch. de fer	C. Fraser	960 vgs	12	9 m. au 31 déc. '14	48 75
Ironville—Gare de ch. de fer	N. L. Nicholson	3m 146 vgs	3	12 m	95 00
Island-Point—Little-Bras-d'Or	J. B. Serroul	20	6	12 m	950 00
Italy-Cross—Gare de ch. de fer	A. Crouse	¼	12	12 m	50 00
Jackson—Thompson-Station	S. Stonehouse	8	3	12 m	190 00
Jacksonville—North-Sydney	D. W. Jackson	3½	6	12 m	149 00
James-River—James-River-Station	A. R. McDonald	3	3	3 m. au 30 juin '14	19 50
" "	P. McDonald	3	3	9 m. du 30 juin '14	58 50
James-River-Station—Gare de ch. de f.	J. McDonald	100 vgs	12	12 m	80 00
Jamesville—Jamesville-West	M. McDonald	2¼	3	12 m	30 00
Jamesville-West—Port Mouton-Trappe-sacs	J. R. Campbell	50 vgs	12	12 m	26 00
Jauvrin's-Harbour—West-Arichat	H. McEachern Jr	5	2	12 m	90 00
Jeddore-Oyster-Ponds—Upper-Lakeville	H. Faulkner	4	3	12 m	40 00
Jersey-Cove—Route postale principale	M. A. Montgomery	350 vgs	6	12 m	25 00
Joggin-Bridge—Gare de ch. de fer	H. J. Woodman	1½	12	12 m	137 72
Joggin's-Mines—Lower-Cove	C. Melanson	3	6	12 m	199 00
Joggin's-Mines—Gare de ch. de fer	C. Melanson	¾	12	12 m	218 92
Jordan-Bay, East-Side—Gare de ch. de fer	J. C. Sears	½	10, 12	12 m	90 32
Jordan-Bay—Shelburne	L. Hipson	5, 22 r.t.	4, 3	12 m	400 00
Jordan-Falls—Gare de ch. de fer	I. B. Turner	1½	12	12 m	281 70
Jubilee—McKinnon's-Harbour	D. McNeil	6½	3	12 m	105 67
Judique—Melford	A. F. McDonald	13	2	12 m	196 00
Judique-Intervale—Judique-North	A. J. McDougall	2	3	8 m. du 1er août '14	31 20
Judique-North—Gare de ch. de fer	D. McIsaac	1	12	12 m	45 00
Judique-North—Upper-South-West-Mabou	D. Gillis	10	2	12 m	115 00
Judique-South—Gare de ch. de fer	A. R. Graham	2½	6	12 m	100 00
Judique-South—Rear-Judique-South	H. McInnis	3	3	10 m. du 1er juin '14	22 55
Kemptville—Gare de ch. de fer	G. R. Tupper	13½	3	3 m. au 30 juin '14	41 49
" "	J. W. Crosby	12½	3	9 m. du 30 juin '14	122 85
Kenloch—Lake-Ainslee S. S.	S. A. McDonald	15	3	12 m	330 88
Kenloch—Scortsville	A. McQuarrie	8½	3	12 m	88 00
Kennetcook-Corner—Noel	M. O'Brien	9	6	12 m	475 00
Kennetcook-Corner—Gare de ch. de fer	T. Barron	200 vgs	6	12 m	31 30
Kennetcook-Corner—Riverside-Corner	E. Williams	5	6	12 m	220 00
Kentville—Gare de ch. de fer	W. S. Hiltz	⅛	requis.	9 m. au 31 déc. '14	112 50
" "	C. Arenburg Sr	⅛	requis.	3 m. du 31 déc. '14	77 00
Kentville—R. R. n° 1	L. C. Boyle	19 r.t.	6	12 m	606 33
Kentville—R. R. n° 3	S. E. De Wolfe	15½ r.t.	6	9 m. du 1er juillet '14	350 09
Kentville—South-Alton	J. M. Arnold	14 r.t.	6	12 m	375 16
Keppoch—Upper-Margaree	J. P. McLellan	8½	2	12 m	66 78
Kewstoke—Roseburn	A. B. Ferguson	3	3	6 m. au 30 sept	38 50
" "	A. J. McLean	3	3	6 m. du 30 sept	45 00
Kiltarlity—Scotsville	A. A. Cameron	2½	2	12 m	25 00
Kingsbury—Lunenburg	S. Knickle	34½ r.t	6	12 m	495 00
Kingsport—Gare de ch. de fer	E. C. Wall	¼	24	12 m	100 00
Kingsport—Débarcadère de ch. de fer	J. D. Ells	½	12	11 m. du 1er mai '14	52 50
Kingston-Station—Lacy-Road	J. E. Doliver	12	3	12 m	300 00
Kingston-Station—North-Kingston	W. C. Welton	19 r.t.	6	9 m. au 31 déc. '14	345 18
Kingston-Station—Gare de ch. de fer	J. F. Reagh	100 vgs	12, 24	12 m	37 92
Kingston-Station—R. R. n° 1	J. S. Smith	19	6	3 m. du 1er janvier '15	125 08
Kingston Station—R. R. n° 2	J. Randall	2½	6	12 m	175 00
Kingston-Station—South-Tremont	C. Ward	5	3	12 m	240 00
Kingsville—McIntyre's-Mountain	D. L. McIntyre	5	1,2	12 m	60 00
Kingsville—Maple-Brook	H. W. McEachern	4	2	12 m	52 00
Kinsman's-Corner—Waterville	S. B. Taylor	18 r.t.	3	12 m	469 00
Knowles—Lower-Wood-Harbour	R. Chetwynd	5½	6	12 m	170 00
Knoydart—Malignant-Cove	H. D. McKenzie	10	6	12 m	493 00
La-Have-Island—West-Dublin	E. Corkum	5	3	12 m	135 00
Lake-Ainslee-East-Side — Twin-Rock-Valley	J. McAulay	2½	3	12 m	52 00
Lake-Annis—Gare de ch. de fer	G. A. Cossar	¼	6	12 m	50 00
Lake-Munro—South-Milford	I. Munro	5½	3	12 m	65 00
Lake-Ramsay—New-Ross	S. Hiltz	5	2	12 m	64 65
Lake-Road—McClure	H. G. Tattrie	15½	3	12 m	47 31
Lakevale—West-Lakevale	R. R. Boyd	3¼	2 x 3	12 m	90 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ cts.
Lansdowne-Station—Pleasant-Valley..	S. MacKay.....	14	3	12 m.....	300 00
Lansdowne-Station—Gare de ch. de fer	A. McLeod.....	½	12	12 m.....	50 00
Lantz-Siding—Voie d'évit. de ch. de fer	T. I. Isenor.....	50 vgs	12	12 m.....	40 00
Lapland—Newcomb.....	J. Garber.....	20 rt.	2	12 m.....	98 00
Lattie's-Brook—Gare de chemin de fer	A. Burton.....	¼	12	12 m.....	187 20
Lawrencetown-Nictaux—Corner-School House.....	H. Daniels.....	16 rt.	6	2 m. au 31 mai '14.....	63 33
Lawrencetown—Gare de chemin de fer	W. G. James.....	½	12	6 m., 23 j. au 23 oct. '14.....	45 00
" "	W. L. Morse.....	¼	12	5 m., 8 j. du 23 oct. 14.....	39 37
Lawrencetown—R. R. n° 1.....	H. Daniels.....	18½ rt.	6	10 m. du 1er juin '14.....	405 62
Lawrencetown—R. R. n° 2.....	W. L. Morse.....	15	4	2 m. du 1er fév. '15.....	56 67
Lawrencetown—West-Inglisville.....	H. Daniels.....	4	2	10 m. au 31 janv. '15.....	68 21
Leamington—Springhill.....	R. Gilroy.....	4	2	12 m.....	100 00
Leitche's-Creek—Leitche's-Creek-Station.....	J. D. McCormick...	3½	3	12 m.....	40 83
Leitche's-Creek—Up. Leitche's-Creek.	A. Beaton.....	4½	1	12 m.....	42 50
Leitche's-Station—North-West-Arm...	A. D. Clark.....	1½	6	12 m.....	125 20
Leitche's-Station—Gare de ch. de fer..	A. D. Clark.....	¼	6	12 m.....	78 25
Leminster—Windsor-Forks..	W. Boyd.....	10½	1	12 m.....	100 00
Lewis-Bay—West-Victoria-Bridge.....	A. A. Gillis.....	4	3	12 m.....	45 00
Lewis-Mountain—Whycocomagh-Bay, N.-E.....	N. Martin.....	4	2	12 m.....	48 50
Lingan—Sydney.....	J. O'Callaghan.....	38¼ rt.	6	12 m.....	813 26
Linwood—Gare de chemin de fer.....	D. Delorey.....	2	12	12 m.....	96 00
Liscomb—Little-Liscomb.....	E. Rudolph.....	3½	2	12 m.....	38 50
Liscomb-Mills—West-Liscomb.....	W. Wilson.....	6	3	12 m.....	175 00
Little-Bass-River—Pleasant-Hills.....	B. Knight.....	5	2	12 m.....	60 00
Little-Bras-d'Or—Point-Aconi.....	J. Brewer.....	6½	3	12 m.....	198 61
Little-Harbour—Reidway.....	S. J. Reid.....	4	3	12 m.....	75 00
Little-Judique—Gare de chemin de fer.	A. J. McDonald.....	2½	6	12 m.....	99 00
Little-Lorraine—Main-à-Dieu.....	J. McDonald.....	4	3	12 m.....	85 00
Little-Mabou—Port-Hood.....	D. McIsaac.....	4	1	12 m.....	26 00
Little-Narrows—Gare de chemin de fer	K. McLennan.....	5½	6	4 m. du 1er déc. '14.....	113 88
Little-Port-L'Hebert—Sable-River....	J. R. Lewis.....	10	3	12 m.....	315 00
Liverpool—Milton.....	H. T. Cole.....	3	12	12 m.....	195 00
Liverpool—Port-Medway.....	C. H. Johnson.....	13	6	12 m.....	690 00
Liverpool—Gare de chemin de fer.....	F. S. Balcom.....	1	24	12 m.....	242 56
Liverpool—Western-Head.....	P. S. Johnson.....	5	6	12 m.....	285 00
Livingstone's-Cove—Point-of-Cape.....	D. McDougald.....	4	1	12 m.....	25 00
Lochaber-Mines—Route post. princip..	J. S. McCarthy.....	1	6	12 m.....	61 25
Loch-Broom—Gare de chemin de fer..	J. McDonald.....	¼	3	12 m.....	30 00
Lockeport—Lydgate.....	L. C. Huskilson.....	1½	6	12 m.....	140 00
Loganville—South-Loganville.....	W. A. Gunn.....	2½	3	12 m.....	50 00
Londonderry—Gare de chemin de fer..	J. S. Bigney.....	2¾	31, 37	12 m.....	200 88
Londonderry-Station—Gare de ch. de f.	I. S. Giddens.....	200 vgs	12	12 m.....	101 67
Long-Point—Gare de chemin de fer....	C. Chisholm.....	1½	6	12 m.....	100 00
Louisburg—Louisburg-Road.....	C. McPherson.....	3	3	12 m.....	35 00
Louisburg—Gare de chemin de fer.....	A. Jewell.....	¾	12	12 m.....	124 80
Louisdale—Gare de chemin de fer.....	S. Josse.....	1	6	12 m.....	42 50
Louisville—River-John.....	B. Wilson	4	3	12 m.....	73 00
Lourdes—Débarcadère de ch. de fer ..	A. A. McDonald....	⅓	12	12 m.....	55 00
Lovat—West-River.....	J. W. Fraser.....	5	3	12 m.....	135 00
Lower-Argyle—Gare de chemin de fer.	G. Hamilton.....	⅓	12	12 m.....	100 00
Lower-Burnside—Otter-Brook.....	P. W. Graham.....	6	2	12 m.....	104 00
Lower-East-Pubnico—Gare de c. de fer	C. V. Amiro.....	50 vgs	12	12 m.....	75 12
Lower-Five-Islands—Lynn.....	D. B. Lewis.....	6	3	12 m.....	106 05
Lower-Greenville—Westchester-Sta....	W. Williams.....	3½	2	12 m.....	42 00
Lower-L'Ardoise—Point-Michaud.....	E. C. Sampson.....	4	2	12 m.....	30 00
Lower-L'Ardoise—St-Peter's.....	J. C. O'Callaghan...	11,770 vgs	.....	12 m.....	446 05
Lower-Meagher's-Grant—Middle-Musquodoboit.....	C. A. Fulton.....	32 r.t.	3	12 m.	356 88
Lower-Meagher's-Grant — Musquodoboit-Harbour.....	W. Ussher.....	14	3	12 m.....	210 00
Lower-Middle-River—Route post. prin.	D. McRae.....	¾	2 x 3	3 m., 24 j. au 24 juillet '14..	10 15
" " ..	J. D. McRae..	¾	2 x 3	8 m., 7 j. du 24 juillet '14...	34 37
Lower-Northfield—West-Northfield...	S. Eikle.....	4½	2	12 m.....	80 00
Lower-Onslow—Truro.....	H. Smith.....	7, 23½ r.t.	3, 3	12 m.....	394 79
Lower-River-Hebert—Maccan.....	J. McAloney.....	9½	3	12 m.....	425 08
Lower-River-Inhabitants—Débarcadère de chemin de fer.....	D. H. McCarthy....	⅓	6	12 m.....	35 00
Lower-Saulnierville—Saulnierville.....	J. J. T. Comeau.....	1½	12	12 m.....	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ cts.
Lower-Ship-Harbour — Ship-Harbour-Lake	R. G. Webber	25 r.t.	6	12 m	499 00
Lower-Wedgeport—Yarmouth	D. D. LeBlanc	1, 12½	8, 6	12 m	532 50
Lower-Wentworth—Gare de ch. de fer.	J. H. Livingstone	8, ⅛	6, 12	12 m	339 51
Lower-West-Pubnico—Pubnico-Head	P .B. D'Entremont	8	12	12 m	492 00
Lower-Wood-Harbour—Gare de c. de f.	E. Nickerson	¼	12	12 m	93 90
Low-Moor—Sunnybrae	J. R. McDonald	8	2	12 m	130 00
Low-Point—Gare de chemin de fer	A. McMaster	1¼	6	12 m	100 00
Lucasville—Middle-Sackville	G. H. Lucas	3	2	12 m	30 00
Lunenburg—North-West	R. A. Backman	4	2	5 m. du 1er nov	31 15
Lunenburg—Gare de chemin de fer	R. A. Backman	½	2, 24	12 m	300 00
Lunenburg—Second-Peninsula	D. H. Zink	5	1	12 m	40 00
Lunenburg—Stonehurst	R. A. Backman	8 m. 2 4 m. 3	7	12 m	196 00
Lunenburg—Boîtes aux lettres des rues	J. M. Anderson		13	12 m	41 60
Lynch-River—Route postale principale	J. M. Stone	2½	6	12 m	40 00
Lyon's-Brook—Gare de ch. de fer	A. E. Jollatta	½	12	3 m. au 30 juin '14	12 52
" "	C. Blackie	½	12	9 m. du 30 juin '14	60 00
McAdam's-Lake—Steele's-Lake	J. Gillis	4¼	1	12 m	42 00
McAulay's—Peter's-Brook	A. McLeod	3	2	12 m	55 00
McCallum-Settlement—Truro	M. McCallum	11	3	12 m	180 00
McClure—Mattatall's-Lake	H. G. Tattrie	15	3	9 m. au 31 déc. '14	135 70
McClure—Gare de chemin de fer	J. W. Henderson	25 vgs	6	7 m. au 31 oct. '14	30 92
" "	J. D. Tattrie	½	6	5 m. du 31 oct. '14	39 12
McDonald-Glen—Mabou	A. D. Campbell	6	2	12 m	80 00
McIntyre's-Lake—Gare de ch. de fer	C. B. McIntyre	¼	6	12 m	75 00
McKay's-Corner—Traverse de c. de fer	M. McKay	½	27	6 m. au 30 sept. '14	110 85
" "	A. R. McKay	½	27	22 j. au 22 oct. '14	13 26
" "	P. Carrol	½	27	5 m., 9 j. du 22 oct. '14	97 60
McKinnon's-Brook—Mabou	A. R. Beaton	11½	3	12 m	210 00
McKinnon's-Har.—Gare de ch. de fer	J. Y. Gillis	½	6	12 m	40 00
McLellans's-Brook—New-Glasgow	F. Cunningham	5	3	12 m	200 00
Mabou—Rankinville	J. Wilmot	2	3	12 m	39 00
Mabou—Gare de chemin de fer	R. McNeil	1	12	12 m	60 00
Mabou—Upper-Glencoe	D. T. Campbell	15, 800 vgs	3	12 m	391 55
Mabou—West-Mabou-Harbour	J. F. Beaton	4, 900 vgs	2	12 m	68 80
Mabou—Whycocomagh	A. R. Beaton	18	6	1 m., 19 j. au 19 mai '14	105 00
" "	D. Boyle	18	6	10 m., 12 j. du 19 mai '14	657 69
Maccan—Gare de ch. de fer et transfers	D. Pugsley	¼	36	12 m	150 88
Mader's-Cove—Mahone-Bay	W. T. Penny	3	6	12 m	93 00
Mader's-Cove—Martin-Brook	W. T. Penny	2	3	12 m	62 40
Mahone-Bay—Gare de chemin de fer	W. F. Joudry	1	31	12 m	223 49
Mahone-Bay—Upper-New-Cornwall	E. E. Whynott	13	3	7 m. au 31 oct. '14	147 20
Mahone-Bay—Walden	C. A. Nass	14	2	12 m	184 00
Main-à-Dieu—Gare de chemin de fer	A. McDonald	7	6	12 m	300 00
Main-à-Dieu—Scatarie-Island	E. McCuish	9	1	12 m	114 50
Maitland—Noel	R. Webb	12	6	12 m	400 00
Maitland—Shubenacadie	G. M. Cameron	20	6	12 m	935 00
Maitland-Forks—Gare de chem. de fer	C. Barry	2	2	12 m	52 00
Malagash-Point—Gare de chem. de fer	D. J. McIntosh	3½, 22½	12, 6	12 m	570 00
Manganese-Mines—Valley-Station	W. Mowatt	3¾	2	12 m	50 00
Marble-Mountain—Militia-Point	J. McKay	7¾	3	6 m. au 30 sept. '14	78 00
Marble-Mountain—Gare de ch. de fer	J. McDonald	18	6	12 m	639 00
Margaree-Ford—Margaree-Forks	D. McRae	3¾	2	3 m. au 30 juin '14	12 50
" "	J. F. LeBlanc	3¾	2	9 m. du 30 juin '14	37 50
Margaree-Forks North-East Margaree	J. I. LeBlanc	5	6	12 m	279 95
Margaree-Harbour—Gare de ch. de fer	J. McDonald	24	6	12 m	1,506 25
Margaretsville—Middleton	D. H. McLean	10	6	12 m	299 00
Margaretsville—R. R. n° 1	C. McLean	8 r.t.	6	12 m	151 00
Marion-Bridge—Trout-Brook	W. Lamond	5	2	12 m	40 00
Marion-Bridge—Victoria-Bridge	N. McDonald	3.2 rt.	3	12 m	273 00
Marion-Bridge—Woodbine	W. A. McLean	6	3	12 m	60 00
Marriott's-Cove—Gare de chem. de fer	G. Nass	2½	6	12 m	122 07
Marshalltown—Gare de chemin de fer	R. Comeau	1⅝	12	12 m	143 98
Marshville—River-John	R. Murray	3½	3	12 m	88 00
Marshy-Hope—Gare de chemin de fer	A. M. Grant	¼	6	12 m	52 00
Martin's-Point—Gare de chemin de fer	F. Shupe	2½	12	5 m., 15 j. au 15 sept. '14	171 20
" "	J. Shupe	2½	12	6 m., 15 j. du 15 sept. '14	146 74
Mavilette—Yarmouth	E. H. Porter	21	6	12 m	472 00
Meadow—North-River-Bridge	P. McDonald	2½	3	12 m	50 00
Meadows-Road—Sydney-Forks	M. P. Gillis	5¾	2	12 m	119 60
Meadowville-Sta.—Gare de ch. de fer	G. W. Murray	⅛	12	12 m	103 29

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Meadowville-Sta.—Route rurale n° 1	A Murray (men.)	7½	6	12 m	385 56
Meadowville—Sundridge	H. Ross	4	3	12 m	140 00
Meadowville-Station—Toney-Mills	W. Fraser	4½	3	12 m	100 00
Meiklefield—North-Meiklefield	J. D. Meikle	3¼	3	12 m	60 00
Meiklefield—Woodfield	J. D. Meikle	5¼	3	12 m	94 80
Meisener's—New-Germany	E. Whynot	7	2	12 m	100 00
Melford—Gare de chemin de fer	K. McKenzie	6½	6	12 m	289 00
Melford—Upper-River-Denis	A. McMillan	2½	2	12 m	25 00
Melford—Victoria-Line	M. A. McLennan	2½	3	12 m	32 00
Melvern-Square— R. R. n° 1	E. E. Phinney	4½	6	12 m	201 67
Melvern-Square—R. R. n° 2	V. P. Smith	8 r.t.	6	12 m	276 13
Merigomish—Gare de chemin de fer	W. Copeland	50 vgs	12	12 m	125 20
Merigomish—R. R. n° 1	D. McGillivray	12	6	12 m	689 25
Meteghan—Gare de chemin de fer	W. German	5½	12	12 m	249 60
Middle-East-Pubnico—G. de ch. de fer	S. M. D'Entremont	⅓	2	12 m	75 00
Middle - Musquodoboit—Moose - River Gold-Mines	M. J. Higgins	14	3	12 m	250 50
Middle-Musquodoboit—Murchyville	W. Bentley	10 r.t.	3	3 m. au 30 juin '14	27 73
" "	D. Reid	10 r.t.	3	9 m. du 30 juin '14	78 00
Middle-Musquodoboit—South-Branch	W. W. Wicks	14½	1	12 m	93 60
Middle-Porter's-Lake — West-Chezzetcook	I. G. Bonang	3	3	12 m	75 00
Middleton—Nictaux-Falls	O. Wheelock	8	6	9 m. au 31 déc. '14	222 75
" "	J. R. Wallace	8	6	3 m. du 31 déc. '14	82 00
Middleton—Outram	L. Hines	8, 3¾	6, 3	12 m	355 83
Middleton—Port-George	W. Mosher	8	6	12 m	216 91
Middleton—Gare de chemin de fer	O. Wheelock	¼, ¼	24, 36	12 m	259 19
Milford-Station—Gare de ch. de fer	A. J. Reid	¼	18	10 m. au 31 janv. '15	78 24
" "	C. Forbes	¼	18	2 m. du 31 janv. '15	15 65
Militia-Point—Côté sud Basin of River-Dennis	M. McLeod	11	3	6 m. du 1er oct. '14	78 00
Mill-Road—New-Ross	W. Keddy	5	2	12 m	49 00
Millsville—Scotsburn-Station	A. Rae	6	6	12 m	283 45
Millsville—Six-Mile-Brook	L. Sellars	4	3	12 m	181 00
Millsville—Upper-Elmfield	A. McDonald	2	3	12 m	52 00
Mill-Village—Gare de ch. de fer	J. B. Hatt	2	12	12 m	300 48
Milton—Gare de chemin de fer	F. S. Balcom	3	6	12 m	230 56
Mineville—Route postale principale	A. T. Crook	2	3	12 m	55 83
Mitchell-Bay—Necum-Teuch	J. T. Smith	3	3	1 m. au 30 avril '14	5 00
" "	A. Pace	3	3	11 m. du 30 avril '14	53 17
Monk's-Head—Pomquet	P. J. Landry	3½	3	12 m	63 00
Mooseland—Tangier	R. W. Prest	13	3	12 m	242 50
Morden—Victoria-Harbour	W. J. Redgate	3⅝	3	12 m	120 00
Morris-Island—Surette-Island	S. Babine	4½	2	12 m	90 00
Morrison—West-Bay	R. Morrison	4	2	12 m	80 00
Mosherville—Gare de chemin de fer	Succ. de N. Mosher	¼	12	12 m	61 04
Mosherville—Rawdon	J. C. Wood	7	2	12 m	97 00
Mossman's-Grant—Gare de ch. de fer	E. Knox	100 vgs	12	12 m	75 25
Mountain-Road—River-John	J. McBain	4	2	3 m. au 30 juin '14	12 50
" "	A. J. McBain	4	2	9 m. du 30 juin '14	37 50
Mount-Denison—Gare de ch. de fer	May. S. Riley	⅓	12	12 m	160 00
Mount-Thom—Saltsprings	M. C. Frazer	6	3	12 m	200 00
Mount-Uniacke—Gare de ch. de fer	D. Reid	135 vgs	24	12 m	156 00
Mulgrave—Gare de chemin de fer	A. McDonald	300 vgs	requis.	12 m	180 00
Munroe's-Bridge—Orangedale	M. McLean	1½	2	12 m	25 00
Murphy—North-East-Margaree	M. A. Murphy	4	3	12 m	30 00
Murray—St.-Ann's	M. D. McDonald	1 W., 8 L.	3	12 m	90 00
Murray-Crossing—V. d'ent. de ch. de f.	G. Burrows	½	12	9 m. du 1er juillet '14	56 25
Mushaboom—Route postale principale	J. R. Power	2½	3	12 m	96 00
Musquodoboit-Harbour — Petpeswick-Harbour	T. W. Young	5½	3	3 m. au 30 juin '14	26 25
Musquodoboit-Harbour — Petpeswick-Harbour	J. Kelly	5½	3	9 m. du 30 juin '14	108 00
Musquodoboit—Pleasant-Point	R. J. Stevens	11	6	12 m	330 00
Musquodoboit-Harbour — West-Petpeswick	A. Anderson	4½	3	12 m	65 00
Nappan-Station—Gare de chemin de fer	J. E. Bird	150 vgs	18, 12	12 m	140 96
Nappan-Station—R. R. n° 1	F. C. Nelson	13	6	4 m., 15 j. du 16 nov. '14	133 20
Nappan-Station—R. R. n° 2	F. C. Nelson	14	6	4 m., 15 j. du 16 nov. '14	141 08
Nerissa—Port-Shoreham	B. Brown	3	2	12 m	31 00
New-Aberdeen—Tramway électrique	J. A. Crosby	20 vgs	17	12 m	56 67
New-Albany—Gare de ch. de fer	H. L. Oakes	¾	6	12 m	90 30

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
New-Campbellton—New-Harris-Forks.	M. Stewart	4¾	6	12 m	130 62
New-Campbellton—North-Sydney	J. Old	17	6	12 m	807 31
New-Cumberland—West-La-Have	S. C. Corkum	6⅔	2	12 m	88 88
New-Edinburgh—Weymouth	W. O. Doucett	6	6	12 m	175 00
New-Elm—Pleasant-River	J. Uhlman	4	2	12 m	46 80
New-Germany—Northfield	W. Lohnes	7	3	12 m	145 50
New-Germany—Gare de ch. de fer	I. C. Moore	½	12	12 m	96 11
New-Glasgow—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres des rues	W. F. Church	½	requis	12 m	741 26
New-Glasgow—R. R. n° 1	J. R. Reid	7½	6	12 m	413 00
New-Glasgow—R. R. n° 2	C. D. McKay	21½ r.t.	6	12 m	852 95
New-Glasgow—R. R. n° 3	D. McDougall	18	6	3 m. du 1er janv. '15	157 91
New-Glasgow—Boîtes aux lettres des r.	J. D. Fraser	.....	12	12 m	247 95
New-Glasgow—Thorburn	J. D. Robertson	5½	12	12 m	385 00
New-Glasgow—Trenton	J. D. Fraser	1½	12	12 m	360 00
New-Harbour-West—Torbay-Junction	J. Guerrior	11	3	12 m	295 00
New-Harris—New-Harris-Forks	M. D. McKenzie	5	2	6 m. au 30 sept. '14	25 00
" "	K. Morrison	5	2	6 m. du 30 sept. '14	22 00
Newport—Newport-Landing	M. Quillen	8, 9	4, 2	12 m	375 00
Newport—Newport-Station	H. C. Brown	5, 11 r.t	9, 3	6 m. au 30 sept. '14	240 00
" "	F. Chambers	5	9	6 m. du 30 sept. '14	375 00
Newport—Gare de chemin de fer	E. Gibson	¾	12	10 m., 14 j. au 14 fév. '15	87 50
" "	W. L. Salter	¾	12	1 m., 14 j. du 14 fév. '15	14 82
Newport—R. R. n° 1	F. R. Blackburn	17	6	12 m	726 00
Newport..South-Rowdon	F. Chambers	24 r.t.	1	12 m	104 00
Newport—Upper-Newport	F. Chambers	10½ r.t.	1	12 m	65 00
Newport—Upper-Newport via Wood-ville	F. Chambers	12 r.t.	1	12 m	91 00
Newport—Walton	A. Chambers	20	6	3 m. au 30 sept. '14	172 50
" "	H. Cochrane	20	6	9 m. du 30 sept. '14	632 25
Newport-Station—Ardoise-Hill	H. H. Miller	1½, 2 r.t.	12, 2	12 m	372 00
Newport-Station—Gare de ch. de fer	J. F. Rathburn	¼	24	12 m	200 00
New-Ross—Vaughan's	J. S. Murphy	15	2	12 m	195 00
New-Ross-Road—South-Alton	L. L. Redmond	11½	3	12 m	310 00
Newtown—South-Lochaber	R. Archibald	6	1	12 m	52 00
Newville—Gare de chemin de fer	P. L. Spicer	20 vgs	12	12 m	29 67
Nictaux-Falls—Nictaux-South	S. Wamboldt	3½	2	12 m	58 00
North-Ainslee—Route postale princip.	J. D. McGregor	1	3	12 m	35 00
North-Brookfield—Gare de ch. de fer	G. L. Harbour	2½	12	12 m	301 86
North-East-Margaree — Upper-Middle River	J. I. LeBlanc	13	3	12 m	270 00
North-Greenville—Voie d'évitement	R. M. Rushton	150 vgs	18 à 12	12 m	56 70
North-Gut-of-St.-Ann's—Route postale principale	N. McLeod	¼	12	12 m	30 00
North-Kingston—R. R. n° 1	J. T. Mopplebeck	17 r.t.	2	9 m. au 31 déc. '14	82 95
" "	S. Marshal	17	2	3 m. du 31 déc. '14	35 37
North-Lochaber—West-Lochaber	H. D. Cameron	5	3	12 m	87 50
North-Middleboro—Pugwash-Junct	A. Montrose	14 r.t.	6	12 m	200 00
North-Ogden—Ogden	D. Lawlor, Jr	4	3	6 m. au 30 sept. '14	24 75
"	D. F. Lawlor	4	3	6 m. du 30 sept. '14	29 00
North-Sydney—Gare de ch. de fer	T. Lamie	½	24	4 m. au 31 juillet '14	200 00
" " "	R. Cox	½	24		
			requis	8 m. du 31 juillet '14	393 33
North-Sydney—Boîtes aux lettres d. r.	D. K. McKenzie	2½ r.t.	18	12 m	296 00
North Sydney—Sydney (serv. du port).	Cape Breton Electric Co. Ltd	5	6	12 m	200 00
North-West-Harbour—G. de ch. de fer	T. B. Perry	3½	6	12 m	245 00
Norwood—Gare de ch. de fer	D. R. Saunders	100 vgs	6	3 m. au 30 juin	12 50
" "	A. Clelland	100 vgs	6	9 m. du 30 juin	37 50
Nyanza—West-Side Middle-River	J. McIver	4	3	12 m	100 00
Oakfield—Gare de ch. de fer	Mlle F. H. M. Laurie	¼	12	12 m	40 00
Oban—Gare de ch. de fer	J. R. Morrison	7	6	12 m	154 63
Oden—Stewiacke-Cross-Roads	A. Johnson	8½	3	12 m	165 00
Old-Barns—Princeport	C. H. Loughead	8, 23 r.t. 16 r.t.	6, 2, 1	4 m. au 31 juillet '14	174 33
Old-Bridgeport—Tramway électrique	C. Rennie	30 vgs	17	12 m	70 83
Onslow-Station—Gare de ch. de fer	B. McCurdy	¼, ¼	18, 12	12 m	95 66
Orangedale—Orangedale-East	N. McRitchie	5	3	12 m	80 00
Orangedale—Wilburn	A. McDonald	4½	3	12 m	80 00
Outer-Island-Port-Hood—Port-Hood	D. McLehnan	5	3	Saison 1914	54 67
Oxford—Gare de chemin de fer	W. Dunsmore	3½	6	12 m	125 20

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Oxford—Gare de ch. de fer	G. Hills	1	24	12 m	370 66
Oxford—Rockly	E. Lefurgy	10¾	3	6 m. au 30 sept.	71 75
Oxford—R. R. n° 1	C. E. Cloney	17	6	4 m. du 1er déc. '14	187 75
Oxford—R. R. n° 2	C. C. Knight	12	6	3 m. 17 d. du 15 déc. '14	96 35
Oxford—R. R. n° 3	J. W. Lowther	20½	6	4 m. 15 j. du 16 nov. '14	242 00
Oxford—West Hansford	C. C. Knight	3½	3	8 m., 14 j. au 14 déc. '14	110 00
Oxford Junction—Gare de ch. de fer	C. Fillmore	150 vgs	12	12 m	62 60
Paradise—Port-Lorne	N. B. Healy	8¾	4	12 m	236 00
Paradise—Gare de ch. de fer	H. W. Longley	½	12	12 m	100 00
Parrsboro—Gare de ch. de fer	F. McAleese	¼	12	12 m	126 00
Parrsboro—R. R. n° 1	J. Brown, Jr	23 r.t.	6	12 m	525 00
Pennant—Sambro	J. E. Tough	3	3	12 m	48 00
Pictou—Pictou-Island	H. McDonald	12	1	12 m	400 00
Pictou—Pictou-Landing	J. R. Christie	1¼	6	12 m	225 00
Pictou—Gare de ch. de fer	D. McKaracher	¼	requis.	12 m	690 00
Pictou—Gare de chemins de fer et steamers du gouvernement	J. A. Brennan	.....	"	Saison 1915	97 50
Pictou—R. R. n° 1	J. K. Murdoch	.....	.....	"	130 42
Pictou—Saltsprings	J. A. Meagher	18¾	6	12 m	790 00
Pictou—Seafoam	J. D. McMaster	24	3	12 m	468 00
Pictou—Boîtes à lettres des rues	W. McDonald	1½ r.t.	12	9 m. au 31 déc., '14	125 20
" "	R. Williams	½	12	3 m. du 31 déc. '14	46 95
Piedmont Valley—Gare de ch. de fer	J. A. McDonald	½	6	12 m	48 00
Pine-Tree—Gare de ch. de fer	W. Wier	1½	3	12 m	81 48
Pinevale—Saltsprings	S. Herrick	5½	2	12 m	75 00
Pleasant-Bay—Pollett's-Cove	A. Fraser	10	1	12 m	50 00
Pleasant-Lake—Gare de ch. de fer	R. Earl	¼	12	12 m	50 00
Pleasant-River—Travers de ch. de fer	B. Franks	1	12-10	12 m	120 14
Pleasant-Valley-Corner—South-Ohio	J. E. Pitman	15½ r.t.	3	6 m. au 30 sept. '14	97 24
Plympton—Gare de ch. de fer	C. M. Melanson	3½	12	12 m	186 66
Point-Tupper—Port-Richmond	J. W. Malcolm	8½	3	9 m. au 31 déc. '14	255 00
" "	A. McDonald	8½	3	3 m. du 31 déc. '14	84 75
Point-Tupper—Débarcad. de ch. de fer	J. R. McDonald	⅛	12	12 m	50 00
Polson's-Brook—Upper-South-River	W. J. Polson	4	2	12 m	50 00
Pomquet—Gare de ch. de fer	S. Bonin	2	6	12 m	72 00
Portapique—Silicia-Lake	A. A. Crowe	12	2	12 m	180 00
Port-Bevis—Rear-Big-Hill	F. Morrison	3	2	9 m. du 1er juillet '14	33 75
Port-Clyde—Upper-Port-La-Tour	G. Webb	10	6	12 m	275 00
Point-Hastings—Queensville	L. McQuarrie	6½	3	12 m	170 00
Point-Hastings—Gare de ch. de fer	Succ. feu A. McLellan	⅛	24	4 m. au 31 juillet '14	37 33
" " "	C. McDonald	⅛	24	8 m. du 31 juillet '14	71 33
Point-Hastings, Point-Tupper—Gare de chemin de fer	H. A. Archibald	.....	.....	Saison 1914	19 25
Port-Hawkesbury, Point-Tupper—Gare de chemin de fer	H. B. McLeod	1¾	13	12 m	270 40
Port-Hawkesbury—Gare de ch. de fer	D. Harrigan	¼	24	12 m	219 10
Port-Hawkesbury—Sugar-Camp	J. A. McDonald	13½	2	12 m	140 20
Port-Hood—Port-Hood-Island	J. Smith	1½	6	6 m. au 30 sept. '14	75 00
" "	H. G. Smith	1½	6	6 m. du 30 sept. '14	117 00
Port-Hood—Gare de ch. de fer	R. McDougall	1¼	12	12 m	156 50
Port-Hood—Rocky-Ridge	J. Campbell	3½	2	12 m	45 00
Port-Hood—R. R. n° 1	W. H. Dunbar	13	6	4 m. du 1er déc. '14	105 08
Port-Hood—R. R. n° 2	A. McLeod	8	6	6 m. du 1er oct. '14	194 17
Port-Joli—Gare de ch. de fer	B. Cummings	6	6	12 m	283 01
Port-Joli—St.-Catherine's-River	A. Smith	5	2	12 m	80 00
Port-Medway—Gare de ch. de fer	F. D. Misner	3	12	12 m	469 50
Port-Morien—Gare de ch. de fer	A. McLeod	2½	12	3 m. au 30 juin '14	78 00
" "	A. C. Shepard	2½	12	9 m. du 30 juin '14	235 00
Port-Morien—Round-Island	T. Phalen	22 r.t.	1	12 m	118 00
Port-Mouton—Gare de ch. de fer	G. W. Cook	⅛	12	12 m	50 00
Port-Mouton—South-West-Port-Mouton	H. C. Burgess	5¼	6	12 m	198 32
Port-Royal—West-Arichat	B. Sampson	3½	6	12 m	86 66
Port-Saxon—Gare de ch. de fer	L. McLean	350 vgs	6	12 m	81 38
Port-Williams—R. R. n° 1	C. A. Lockwood	10 r.t.	6	12 m	361 42
Prince's-Lodge—Débarc. de ch. de fer	E. Koch	¼	6	12 m	75 00
Pubnico-Head—Gare de ch. de fer	N. R. Hines	⅛	12	12 m	100 00
Pugwash—Pugwash-River	J. Patterson	7¼	3	12 m	175 00
Pugwash—Gare de ch. de fer	R. W. Chapman	½	12	6 m., 23 j. au 23 oct. '14	35 21
" "	C. J. Chapman	½	12	5 m., 8 j. du 23 oct. '14	43 31
Pugwash— R. R. n° 1	J. M. Burns	28 r.t.	6	12 m	885 25
Pugwash—Wallace-Bay	H. Brown	8	6	12 m	200 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pugwash-Junction—Gare de ch. de fer..	C. McLeod.....	150 vgs	12	12 m.....	75 00
Queensland—Gare de ch. de fer.....	L. Dauphinee.....	2	6	12 m.....	120 00
Queensville—Rhodena.....	J. A. McDougall....	4	2	12 m.....	50 00
Rawdon—South-Rawdon.....	J. N. Wood.....	14 r.t.	1	12 m.....	60 00
Rear-Black-River—West-Bay.....	D. McAulay.....	4	3	12 m.....	79 00
Rear-Little-Judique—Gare de ch. de fer	D. McMillan.....	3½	2	12 m.....	39 00
Reserve-Mines—Tramway électrique..	F. McKeigan.....	10 vgs	17	12 m.....	56 67
Reynard's-Bridge—Tusket.....	W. D. Van Norden..	15 r.t.	2	2 m., 6 j. au 6 juin '14.....	28 39
River Bourgeoise—Gare de ch. de fer..	T. Sampson.....	6	6	12 m.....	230 00
Riverdale—Weymouth.....	J. H. Sabine.....	13	3	12 m.....	390 00
River-Dennis-Station—Côté sud Basin-River-Dennis.....	J. J. McIntyre.....	9	6	9 m. au 31 déc. '14.....	279 75
River-Dennis-Station—Côté sud Basin-River-Dennis.....	J. D. McKay.....	9	6	1 m. au 31 janv. '15.....	41 60
River-Dennis-Station—Côté sud Basin-River-Dennis.....	J. J. McIntyre.....	9	6	2 m. du 31 janv. '15.....	66 67
River Hebert—Gare de ch. de fer.....	G. W. Latta.....	1¼ vgs	12	6 m. au 30 sept.....	177 20
" "	H. R. Wood.....	1¼ vgs	12	6 m. du 30 sept.....	100 00
River-Hebert, West Side—R. R. n° 1..	H. R. Wood.....	12 r.t.	6	12 m.....	262 00
River-Hebert, West Side—R. R. n° 2...	W. Baird.....	9	6	10 m. au 31 janv. '15.....	339 04
" "	L. E. Briar.....	9	6	2 m. du 31 janv. '15.....	67 82
River-John—Gare de ch. de fer.....	C. T. Gammon.....	1	18	12 m.....	58 50
River-John—Welsford.....	A. Holmes.....	3	6	12 m.....	180 00
River-John—Westerly.....	T. Robison.....	5	3	12 m.....	110 00
Riversdale—Gare de ch. de fer.....	A. Bain.....	110 vgs	12	12 m.....	44 00
Riversdale—Upper-Kemptown.....	R. A. McLean.....	9	3	12 m.....	273 37
Riverside—West-Bay-Road.....	A. Howlett.....	4	3	12 m.....	52 00
Roachvale—Tompkinsville.....	G. Peart.....	2½	3	12 m.....	39 00
Roberta—West-Bay.....	A. McDougall.....	15	3	12 m.....	550 00
Rockingham-Station—Gare de ch.de fer	C. S. Davison.....	1	12	12 m.....	151 50
Roman-Valley—St.-Andrew's.....	H. F. Kenny.....	15	3	12 m.....	199 00
Roseway—Gare de ch. de fer.....	C. D. Hagar.....	½	6	12 m.....	109 55
Ross'-Ferry—Upper-Kemp-Head.....	D. M. McFarlane...	22 r.t.	6	12 m.....	523 32
Round-Bay—Gare de ch. de fer.....	J. J. Hagar.....	6½	6	12 m.....	395 00
Round-Hill—Gare de ch. de fer.....	C. C. Rice.....	½	12	12 m.....	202 82
St.-Andrew's—Upper-Springfield.....	K. Chisholm.....	10½	3	12 m.....	198 33
St.-Paul's—Gare de ch. de fer.....	J. Hood.....	¼	12	9 m. au 31 déc. '14.....	48 75
St.-Peter's—Gare de ch. de fer.....	D. Currie.....	550 vgs	12	12 m.....	130 30
Sable-River—Gare de ch. de fer.....	R. H. Freeman.....	1¼	12, 6	12 m.....	223 85
Sable-River-West—Gare de ch. de fer.	A. F. Harlow.....	300 vgs	12 & 6	12 m.....	112 00
Salem—Stanley.....	W. O. Logan.....	2	2	3 m. au 30 juin '14.....	10 00
Salmon-River (C.-B.)—Silver-Mine.....	D. McDonald.....	8	3	12 m.....	157 00
Salmon-River (Dig.)—G. de ch. de fer.	M. Doucett.....	8	6	12 m.....	295 00
Saltsprings—R. R. n° 1.....	C. Campbell.....	11 r.t.	6	12 m.....	413 00
Saltsprings—Gare de ch. de fer.....	W. R. Simpson.....	350 vgs	yd 18, 12	12 m.....	50 34
Saulnierville—Gare de ch. de fer.....	L. B. Comeau.....	1¾	12	12 m.....	105 00
Saulnierville-Station—G. de ch. de fer.	L. B. Comeau.....	⅛	6	12 m.....	30 00
Scotch-Hill—Route postale principale..	J. J. McNeill.....	2	3	12 m.....	25 00
Scotch-Hill-East—Gare de ch. de fer..	S. Logan.....	2	3	12 m.....	75 00
Scotch-Village—Gare de ch. de fer.....	R. P. Northrup.....	1	12	12 m.....	100 00
Scotch-Village—Upper-Burlington.....	T. E. Nelson.....	3¼	2	12 m.....	51 46
Scotch-Village—Woodville.....	H. Cochran.....	10 r.t.	3	6 m. au 30 sept. '14.....	61 50
" "	J. C. Adams.....	10r. t.	3	6 m. du 30 sept. '14.....	60 00
Scotsburn-Station—Gare de ch. de fer.	D. McKay.....	50 vgs	18	12 m.....	187 80
Scotsburn—R. R. n° 1.....	H. R. Ross.....	30 r.t.	6	12 m.....	622 00
Scotsburn-Station—Upper-Scotsburn...	G. W. Campbell....	4	3	12 m.....	78 00
Seal-Island—Yarmouth.....	H. Cann & Son.....	20	1	Saison 1914.....	100 00
Shag-Harbour—Gare de ch. de fer.....	J. W. Smith.....	⅓	4	12 m.....	95 00
Sheet-Harbour—Sherbrooke.....	J. S. Cameron.....	65½	6	12 m.....	3,384 35
Sheet-Harbour—Upper-Musquodoboit.	N. Stewart.....	28	3	12 m.....	718 17
Sheet-Harbour-Passage—R. post. princ.	L. Wambold.....	2	3	11 m. au 28 fév. '15.....	45 83
Sheffield-Mills—Gare de ch. de fer.....	B. Beckwith.....	¾	12	6 m. au 30 sept. '14.....	37 50
" "	E. C. Reid.....	¾	12	6 m. du 30 sept. '14.....	100 00
Shelburne—Gare de ch. de fer.....	A. Swanburg.....	¼	12	12 m.....	187 80
Shelburne—Upper-Ohio.....	L. Hipson.....	38 r.t.	3	12 m.....	396 00
Sherbrooke—Sunnybrae.....	J. S. Cameron.....	45	3	12 m.....	1,100 00
Shinimecas-Bridge—R. R. n° 1.....	H. G. P. Hunter....	20 r.t.	6	12 m.....	596 08
Short-Beach—Yarmouth.....	G. T. Bain.....	25 r.t.	4	12 m.....	341 00
Shubenacadie—Gare de ch. de fer.....	R. Gass.....	100 vgs	43	12 m.....	201 87
Shubenacadie—R. R. n° 1.....	T. Cox.....	16 r.t.	3	1 m. au 30 avril '14.....	20 11
" "	S. Cook.....	19 r.t.	3	11 m. du 30 avril '14.....	288 20
Shunacadie—Gare de ch. de fer.....	D. S. McKinnon....	½	12	12 m.....	30 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sissiboo-Falls—Gare de ch. de fer	G. W. Tebo	3	3	12 m	136 00
Six-Mile-Road—Wallace-Station	A. Benjamin	4	3	12 m	49 92
Skye-Glen—Skye-Glen-East	A. McInnis	2½	3	12 m	52 00
Skye-Mountain—Whycocomagh	D. C. McInnis	6½	2	12 m	76 00
Smith's-Cove—Gare de ch. de fer	T. O. Morgan	¾	6	12 m	150 42
Sober-Island—Watt-Section-Sheet-Har.	E. Harnish	6	3	12 m	81 25
South-Alton—R. R. n° 1	W. W. Welton	9 r.t.	2	12 m	110 00
Southampton—Gare de ch. de fer	G. S. Davison	¾	12	12 m	85 00
South-Branch—Upper-Stewiacke	E. Cox	18 r.t.	6	12 m	303 50
South-Farmington—Gare de ch. de fer.	A. R. Saunders	¾, ¾	12, 24	12 m	154 83
South-Farmington—Torbrook-East	W. A. Baker	11½	3	12 m	247 43
South-Farmington—Torbrook-West	A. R. Saunders	5½	3	12 m	289 67
South-Guy St. Ann's—Tarbot	A. McLean	20	6	12 m	618 00
South-Harbour—White-Point	J. McPherson	9	2	9 m. au 31 déc. '14	71 25
" "	P. V. Dixon	9	2	3 m. du 31 déc. '14	20 00
South-Maitland—Gare de ch. de fer	J. P. Mosher	¼	12	12 m	156 50
South-Milford—West-Springhill	H. Brown	4	2	12 m	50 00
South-Morland—Tracadie	J. M. McMillan	8	2	3 m. au 30 juin '14	32 50
" "	M. Petipas	8	2	9 m. du 30 juin '14	97 50
South-Ohio—Gare de ch. de fer	J. E. Allen	¼	12	12 m	40 69
South-Ohio—R. R. n° 1	D. H. Raymond	27 r.t.	4	11 m. au 28 fév. '15	354 44
" "	S. Pennell	27 r.t.	4	1 m. du 28 fév. '15	30 33
South-Ohio—R. R. n° 2	I. H. Grey	23, 27 r.t.	4	6 m. du 1er oct. '14	210 06
South-River-Lake—West-Erinville	D. McNeill	11½	3	12 m	236 26
South-Uniacke—Gare de ch. de fer	R. Irving	100 vgs	6	3 m. au 30 juin, '14	7 50
" "	A. Fraser	100 vgs	6	3 m. au 30 sept. '14	7 50
" "	Nettie Fraser	100 vgs	6	6 m. du 30 sept. '14	15 00
South-West-Mabou—Gare de ch. de fer.	A. A. McDonald	4½	3	12 m	100 00
South-West-Margaree—Whycocomagh	J. P. Smith	26	3	12 m	622 44
South-West-Port-Hood—Gare de c. de f.	A. McDonnell	1½	6	12 m	40 00
Spiddle-Hill—Route postale principale.	G. E. Lombard	1½	6	Saison 1914-15	39 00
Springfield—Gare de ch. de fer	A. G. Morton	1	12	12 m	134 55
Springfield—R. R. n° 1	D. Morrison	12 rt.	6	12 m	402 73
Springfield—R. R. n° 2	A. G. Morton	11 r.t, 13r.t	6, 6	12 m	370 53
Springfield—R. R. n° 3	J. Grimm	19 r.t.	4	8 m., 7 j. du 25 juill. '14	295 52
Springhill—Gare de ch. de fer	H.A.B. Glendenning	½	48	12 m	358 40
Springhill—Boîtes aux lettres des rues	M. McPherson	7 r.t.	6	12 m	216 91
Springhill—Windham-Hill	R. P. Bragg	7	2	1 m., 18 j. au 18 mai '14	22 42
" "	M. Ryan	7	2	10 m., 13 j. du 18 mai '14	143 24
Springhill-Junction—Gare de ch. de fer.	H. A. McKenzie	⅛	12	12 m	78 25
Springville—Gare de ch. de fer	D. McDonald	⅜	12	9 m. au 31 déc. '14	70 43
Spry-Bay—Taylor's-Head	H. McCarthy	3½	3	3 m. au 30 juin '14	18 75
" "	D. McCarthy	2½	3	9 m. du 30 juin '14	75 00
Stellarton—Gare de ch. de fer, etc	R. Stewart	¼	requis.	12 m	290 00
Stellarton—R. R. n° 1	J. M. Wright	10½ r.t.	6	12 m	470 91
Stellarton—Boîtes aux lettres des rues.	R. Stewart	2 r.t.	12	12 m	200 00
Stewiacke—Gare de ch. de fer	B. Fulton	⅛	36	12 m	143 52
Stewiacke—R. R. n° 1	G. R. Archibald	25 r.t.	6	12 m	853 09
Stewiacke—R. R. n° 2	B. Fulton	8	1	1 m., 19 j. du 18 fév. '14	26 69
Stoddart's—Gare de ch. de fer	C. W. Stoddart	⅞	2	12 m	35 35
Stony-Island—North East Point Wharf, Cape-Sable-Island	G. E. Atkins	13 r.t.	6	12 m	323 00
Strathlorne—Gare de ch. de fer	A. A. McIsaac	2, 577 vgs	12	12 m	137 97
Street's-Ridge—Thompson-Station	J. H. Treen	21 r.t.	6	12 m	500 80
Summerville-Centre—Gare de ch. de f.	W. J. Wagoner	2½	6	12 m	234 75
Sunnybrae—Gare de ch. de fer	T. M. Chisholm	300 vgs	12	9 m. au 31 déc. '14	45 00
Surette-Island—Tusket	A. J. Lent	13	4	12 m	360 00
Sydney—Transport des facteurs	Cape Breton Elec. Co., Ltd			9 m. au 31 déc. '14	99 00
Sydney—Tramway électrique	J. C. McNeil	50 vgs	30	12 m. et voyages extras	310 48
Sydney—Gare de ch. de fer (I. R.)	J. C. McNeil	¼	24	12 m	350 00
Sydney—Gare de ch. de fer (S. & L.)	J. C. McNeil	¼	12	12 m	153 00
Sydney—Boîtes aux lettres des rues	J. C. McNeil		12	12 m	782 50
Sydney—Transfert des malles	J. C. McNeil	100 vgs	1	12 m	16 67
Sydney-Mines—Gare de ch. de fer	Succ. feu J. Vickers	¼	24	9 m. au 31 déc. '14	354 00
" "	W. Bennett	¼	24	3 m. au 31 déc. '14	73 75
Sydney-Mines—Boîtes aux lettres des r.	W. Bennett		6	12 m	149 00
Sylvan-Valley—Gare de ch. de fer	W. Vinten	120 vgs	12	12 m	10 00
Sylvester—Gare de ch. de fer	J. J. McDonald	50 vgs	6	12 m	20 00
Tarbot—West-Tarbot	M. J. Smith	1½	6	12 m	40 00
Tatamagouche—Gare de ch. de fer	H. McLellan	½	18	12 m	80 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Tatamagouche—R. R. n° 1	J. R. Tattrie	23	6	4 m. du 1er déc. '14	211 01
Tatamagouche—Tatamagouche-Mountain	G. Langille	18½ r.t.	3	12 m	200 00
Thibeauville—Gare de ch. de fer	P. Thibeau	1½	6	12 m	60 00
Thompson-Station—Gare de ch. de fer.	J. W. Mattinson	¼, ¼	18, 12	12 m	61 99
Three-Mile-Plains—Déb. de ch. de fer.	W. Sivright	20 vgs	12	12 m	80 00
Tignish-River—R. R. n° 1	A. Gorveatt	12	6	6 m. du 1er oct. '14	334 58
Tracadie—Gare de ch. de fer	A. McMillan	⅛	12	12 m	93 90
Troy—Gare de ch. de fer	J. Laidlaw	1	6	2 m. au 31 mai	13 25
" "	H. Cameron	1	6	1 m. du 31 mai	45 63
Truro—Old-Barns, R. R. n° 1	E. R. Stewart	14r.t.,16r.t			
		19 r.t.	6, 3, 3	8 m. du 1er août '14	715 53
Truro—Gare de ch. de fer, etc	I. G. Miller	½, 1¼, 50 v.			
		½	as req 12	12 m	599 95
Truro—Upper-Brookside	S. Clifford	5½	2	12 m	75 00
Tupperville—Gare de ch. de fer	S. Tavener	¼	12	12 m	70 00
Tusket—R. R. n° 1	W. D. Van Norden	16 r.t.	3	9 m., 14 j. du 17 juin '14	185 02
Upper-Grand-Mira—Victoria-Bridge	Succ. feu N. Campbell	3½	3	3 m. du 30 juin '14	6 25
" "	J. Campbell	5	3	9 m. du 30 juin '14	26 25
Upper-Kennetcook—Gare de ch. de fer.	C. Dill	½	12	9 m. au 31 déc. '14	61 36
" "	A. C. Dill	½	12	3 m. du 31 déc. '14	38 50
Upper-Margaree—Route postale princ.	J. A. McDonell	¾	3	11 m. au 28 fév. '15	57 42
" "	G. Gillis	¾	3	1 m. du 28 fév. '15	5 42
Upper-Newport—Woodville	C. Dimock	1½	1	12 m	28 00
Valley-Station—Gare de ch. de fer	W. S. Johnson	¼	12	12 m	93 90
Vaughan's—Wile-Settlement	I. Wile	3	2	10 m. du 1er juin '14	20 83
Walkerville—Traverse de ch. de fer	W. J. Proctor	2	3	12 m	66 75
Wallace—Gare de Wallace	A. Archibald	2	12	9 m. du 1er juill. '14	235 00
Wallace-Bridge—Gare de ch. de fer	G. H. Scott	4	12	3 m. au 30 juin '14	156 00
" "	M. P. Slack	2	12	9 m. du 30 juin '14	216 20
Wallace-Bridge-Station—G. de ch. de f.	W. R. McPherson	200 pds	6	3 m. au 30 juin '14	7 50
Wallace-Highlands—Wallace-Station	A. A. Tingley	7	3	9 m. au 31 déc. '14	108 37
" "	M. Cole	7	3	3 m. du 31 déc. '14	45 05
Wallace-Station—Gare de ch. de fer	J. T. Allen	⅛	12	3 m. au 30 juin '14	26 52
Walton—R. R. n° 1	W. Reid	15	6	12 m	823 00
Waterville—Gare de ch. de fer	E. Pinso	100 v.100v.	12, 24	6 m. au 30 sept. '14	35 59
" "	C. O. Cook	100 vgs	12	6 m. du 30 sept. '14	49 92
Waterville—South-Waterville	G. Parrish	12½ r.t.	3	12 m	168 00
Waverley—Windsor-Junction	W. Major	3	6	12 m	155 00
Wellington-Station—Gare de ch. de fer.	E. J. Largie	¾	6	12 m	100 00
Wentworth-Creek—Gare de ch. de fer.	M. Macomber	¼	6	12 m	65 00
Wentzell's-Lake—Déb. de ch. de fer	L. N. Wentzell	110 vgs	3	12 m	31 40
West-Alba—Débarcadère de ch. de fer.	D. H. Kennedy	2½	3	12 m	39 00
West-Branch-River—R. R. no 1	H. D. McKenzie	11 r.t.	3	12 m	150 50
Westbrook—Gare de ch. de fer	E. C. Dickinson	1	12	12 m	100 16
Westbrook-Mills—Gare de ch. de fer	E. G. Lewis	¼	12	12 m	50 00
Westchester—Westchester-Station	J. W. Rushton	21 r.t.	3	12 m	298 00
Westchester-Station—Gare de ch. de f.	H. G. Purdy	100 vgs.	18 to 12	12 m	31 50
West-Gore—Gare de ch. de fer	J. Wallace	3	6	12 m	160 00
West-Lawrencetown—Route post. princ.	T. A. Naugle	½	6	12 m	50 00
West-Merigomish—Gare de ch. de fer.	J. Olding	1	6	12 m	96 00
West-Northfield—Gare de ch. de fer	N. C. Feener	⅛	3	12 m	39 22
West-River-Station—Gare de ch. de f.	C. McKenzie	75 vgs	12	12 m	70 00
West-River-Station—R. R. n° 1	H. Fraser	16 r.t.	6	12 m	444 59
Westville—Gare de ch. de fer, etc	C. R. Paige	¼	42	12 m	195 27
Westville—Boîtes aux lettres des rues	C. R. Paige		12	12 m	150 00
Weymouth—Gare de ch. de fer	E. F. Hankinson	¼	12	12 m.	249 32
Weymouth—Weymouth-Mills	S. Prime	3½	3	3 m., au 30 juin '14	27 30
Weymouth-North—Gare de ch. de fer.	D. Falvey	1⅞	12	12 m	218 56
Whitehead—Yankee-Harbour	A. Munro	2¾	3	12 m	75 00
Whiteside—Gare de ch. de fer	J. P. Shannon	1	6	12 m	35 00
Whitney-Pier—Tramway électrique	D. McKinnon	30 vgs	18	12 m	60 00
Whycocomagh—Gare de ch. de fer	A. McIntyre	9	12	12 m	657 00
Whycocomagh—Whycocomagh-Mt	N. A. McDonald	4	1	12 m	35 00
Wilkin's-Siding—Gare de ch. de fer	C. H. Robart	100 vgs	6	3 m. au 30 juin '14	25 00
" "	Sable Lumber Co., Ltd	100 vgs	6	9 m. du 30 juin '14	75 00
Wilmot—Gare de ch. de fer	H. R. Pierce	1½	12, 24	12 m	151 73
Wilmot—R. R. n° 1	A. Wiles	10 r.t.	6	12 m	261 91
Windsor—Gare de ch. de fer	J. Holden	½	24	12 m.	282 58
Windsor—Boîtes aux lettres des rues	J. Holden		12	12 m	200 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ cts.
Windsor—Windsor-Forks	F. Palmer	8½	4	12 m	200 00
Windsor-Junction—Gare de ch. de fer.	M. Hessian	⅛	36	12 m	120 00
Windsor-Junction—Transfert des malles	M. Hessian	20 vgs.	requis.	12 m	60 00
Windsor Ry. Stn.—Transfert d. malles.	J. Holden	20 vgs.	6	12 m	25 00
Wolfville—Quai du gouvernement	F. E. Hutchinson	1	6	Saison 1914	31 50
Wolfville—Gare de chemin de fer	E. S. Crowley	⅛	24	12 m	140 00
Woodbourne—Gare de chemin de fer.	R. Ballantine	1½	3	12 m	75 00
Yarmouth—D. A. Gare de ch. de fer.	I. E. Conn	½	12, 18	12 m	323 66
Yarmouth—H. et S.W. G. de ch. de f.	G. T. Bain	⅝	12	8 m. au 30 nov. '14	208 67
" "	J. M. Trefry	⅝	12	4 m. du 30 nov. '14	78 33
Yarmouth—R. R. n° 2	G. T. Bain	16½ r.t.	4	3 m. au 30 juin '14	100 44
Yarmouth—R. R. n° 2	J. M. Trefry	16½ r.t.	4	9 m. du 30 juin '14	258 62
Yarmouth—Yarmouth-Nord. Boîtes aux lettres des rues	Yarmouth Light & Power Co., Ltd		requis.	12 m	350 00

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Amherst—Livraison des colis postaux.	L. Tower			Périodes brisées pend. le tri. de juin et p. du trim. de déc.	29 75
Halifax—Livraison des colis postaux	G. M. Robinson			12 m	976 00
" " "	J. Nolan			12 m	923 25

Total 265, 6

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, pour l'année terminée le 31 mars 1915.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Acadia-Siding—Gare de I. R. C.	Geo. H. Perry	⅛	12	12 m	30 00
Adamsville—Gare de I. R. C.	P. Arseneault	⅓	12	12 m	80 48
Adamsville—St-Sosime	Osee Collette	5½	2	12 m	50 00
Adamsville—Village St-Augustin	Augustin Arsenault	3½	2	12 m	50 00
Agapit—Upper-Caraquet	Frank Boudreau	4	3	12 m	78 00
Albert—Brookton	R. Fullerton	6	1	12 m	30 00
Albert—Pointe-Wolfe	Frank Sinclair	20	6	12 m	743 00
Albertine—Colin	Denis St. Jarre	6	2	12 m	125 00
Albert-Mines—A. & S. Gare de ch. de f.	Humbert Taylor	¼	12	12 m	85 00
Aldouane—K. No. Gare de ch. de fer	M. J. Daigle	2	3	12 m	45 00
Alexandrina—Notre-Dame	J. Gueguen	4	2	12 m	52 00
Alison—Boundary-Creek	A. H. Mitton	5½	2	12 m	99 00
Allandale—Poquiock	A. Simmons	6	2	12 m	77 00
Alma—Hastings	W. W. Kinnie	4	1	12 m	50 00
Anagance—Gare de I. R. C.	R. M. Gross	25 vgs.	18 et 12	12 m	24 17
Anagance—R. R. n° 1	H. Graves	17	3	8 m. au 30 nov. '14	122 33
" "	J. M. Layden	17	3	4 m. du 30 nov. '14	104 43
Anagance—R. R. n° 2	W. D. Dunfield	16 rt.	6	12 m	528 00
Anderson—Midgic-Station	W. W. Hicks	11 et 16½	3	12 m	185 64
Anderson-Siding, Ont.—G. de ch. de fer	J. A. Daigle	293 vgs.	3	12 m	25 00
Andover—Gare du C.P.R.	P. Lynch	1	12	12 m	190 00
Andover—R.R. n° 1	Jas. J. Scott	23	3	12 m	335 87
Andover—R.R. n° 2	S. Taylor	16½	3	12 m	295 25
Annidale—Gare de N.B.C. et R.C.	M. J Leonard	¼	6	12 m	60 00
Annidale—R.R. n° 1	M. Thorne	18	3	12 m	336 18
Annidale—R.R. n° 2	Geo. R. Ward	12	6	12 m	287 52
Apohaqui—Gare de I.R.C.	G. H. Secord	100 vgs.	24	12 m. et arrérages	122 34
Apohaqui—R. R. n° 1	Robt. Wilson	22	3	9 m. au 31 déc. '14	303 94
Apohaqui—R.R. n° 1	J. P. Connely	22	3	3 m. du 31 déc. '14	101 24
Apohaqui—R. R. n° 2	G. H. Secord	11	6	12 m	644 83
Apohaqui—R. R. n° 3	D. Little	10	6	10 m	214 00
Arbeau—Upper-Blackville	J. E. Dumphy	2	2	12 m	35 00
Argyle—Divide	Ed. Wiley	3½	3	12 m	78 00
Argyle—R.R. n° 1	W. T. Campbell	8	3	2 m. du 1er fév. '15	40 25
Armstrong's-Brook—Jacquet-River et Gare de I. R. C.	T. J. Ultican	2¼ et ¼	6 et 12	12 m	125 00
Arnoldville—Rockville	Wm. Arnold, jr	4	2	12 m	60 00
Aroostook-Junction—Four-Falls à la Gare du C.P.R.	D. Murchison	7 et 2	12 et 6	12 m	140 08
Ash-Point—Rothesay	John D. Breen	3	6 et 3	12 m	95 50
Auburnville—Bayside	J. T. McDonald	5	2	12 m	60 00
Avery's-Portage—Gare de I.R.C.	F. McCoombs	1	6	12 m	75 00
Avonmore—Gare de N.B.C. et R.C.	G. J. Kay	110 vgs.	6	12 m	75 00
Baboneau—Richibucto-Village	J. J. Babineau	3	2	12 m	30 00
Back-Bay—St-George	Robt. Barry	13 et 8	6	12 m	402 87
Baie-Verte—R.M.R. n° 1	A. L. Wells	8	6	12 m	418 50
Baie-Verte—Gare du N.-B. et I.-P.-E.	W. H. Prescott	½	12	12 m	87 00
Baillie—Meredith	J. W. Mann	4	2	12 m	60 00
Bairdsville—Kilburn	J. W. Howlett	1	6	12 m	125 00
Bald-Hill—Wickham	I. Foster	4	3	12 m	73 00
Balla-Philip—So. Br. of St. Nicholas R.	P. Murphy	4	3	12 m	60 00
Barnaby-River—Gare de I.R.C.	Thos. W. Dalton	110 vgs.	12	12 m	100 16
Barnaby-River—Semiwagan-Ridge	T. Foley	4	2	12 m	80 00
Bartholomew—Blackville	S. McCarthy	4	2	12 m	40 00
Bartibog—Chatham	R. F. Stothart	12	2	12 m	159 00
Bartibogue-Station—Gare de I.R.C.	P. Auger	50 vgs.	6	12 m	20 00
Bartlett-Mills—Gare du C.P.R.	J. Bartlett	¼	6	12 m	95 00
Bass-River—So. Br. St. Nicholas Riv.	R. M. Wilson	17 et 22	6	12 m	779 13
Bath—Johnville à Kilfoil	P. McLaughlin	7½ et 3¾	6 et 3	12 m	375 00
Bath—Moose-Mountain	A. Ruff	15	3	12 m	295 00
Bath—Gare du C.P.R.	E. Sicord	½	12	12 m	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période,	Montant.
					$ c.
Bath—R. R. n° 1	I. Drost	15 r.t.	4	12 m	356 67
Bathurst—Bathurst-Basin	R. I. Doucet	2	6	12 m	60 00
Bathurst—Bathurst-Mines	S. Godin	21	2	4 m. du 1er, nov '14	172 00
Bathurst—Goodwin-Mill	Frank O'Connor	7½	2	12 m	52 00
Batnurst—Gare de I.R.C	J. White, jr	2 et 2½	36	10 m. au 31 j. '15 (moins amen.	524 80
Bathurst—Gare de I.R.C	D. Williamson	2 et 2½	24	2 m. du 31 janv. '15	71 40
Bathurst—Rough-Waters	Wm. Kennah	4	3	12 m	50 00
Bathurst—R. R. n° 1	C. Godin	15	6	12 m	911 61
Bathurst—Boîtes aux lettres des rues	N. Lavigne		24 & 18	12 m	150 00
Bathurst-Mines—N.B.N. et S. B., voie d'évitement de ch. de fer	H. V. White	½	6	12 m	43 75
Bathurst-Village—Kanes	J. Chamberland	15	2	12 m	144 83
Bathurst-Village—R.R. n° 1	A. Smyth	31 r.t.	6	4 m. du 4 nov. '14	81 36
Bathurst-Village—Youghall	A. Anderson	5	3	12 m	50 00
Bay-du-Vin—Chatham	W. J. Groat	25	3	12 m	331 50
Bay-du-Vin—Point-Escuminac	A. Nash	25	3	9 m. au 31 déc. '14	322 88
" "	E. Allen	25	3	3 m. du 31 déc. '14	100 00
Bay-du-Vin Mills—Upper-Bay-de-Vin	J. Dickens	5	1	12 m	28 00
Bayfield—Cap-Tormentine	M. Allen			Voyages spéciaux	32 50
Bayfield—N.B. et P.E.I. Gare du	M. Allen	1½	6	12 m	129 50
Bayfield—R. R. n° 1	C. E. Allen	8	6	12 m	404 59
Bayswater—Kennebecass—Island L's	B. Keith	4	3	23 d. au 3 fév. '15	36 00
Bayswater—Longs-Cove	Mrs. A. Linton	3½	3	12 m	106 94
Beaufort—Glassville	A. Scott	12¼	6	6 m. au 30 sept. '14	311 82
" "	D. P. Fitzgerald	12½	6	2 m. du 30 sept. '14	78 00
" "	F. W. Scott	12½	6	4 m. au 1er déc. '14	130 00
Beaumont—Rockland	S. J. White	2½	6	9 m. au 31 déc. '14	84 00
" "	S. J. LeBlanc	2½	6	3 m. du 31 déc. '14	40 00
Beaver-Brook-Stn.—Gare de I.R.C	V. Fournier	100 vgs.	6	12 m	2 59
Beaver-Dam—R. R. n° 1	E. Smith	5 e.w.	2	9 m. au 31 déc. '14	80 81
Beechwood—Gare du C. P.	E. E. Kearney	500 vgs.	12	12 m	80 00
Belledune—Gare de I.R.C	Jas. Chalmers	1	6	12 m	80 00
Belledune-River—Hodgins-Siding	M. Curry	2	6	12 m	70 00
Bellefleur—Voie d'évitement C.P.R	C. Bellefleur	⅛	12	12 m	80 00
Belleisle-Bay—R. R. n° 1	Ira Earle	10 m. r.t.	2	2 m. au 31 avril '14	12 42
Belleisle-Creek—Imlah	A. J. Gillis	2	1	12 m	23 75
Belleisle-Creek—Marvin	W. McL. Keirstad	3½	1	12 m	18 00
Belleisle-Creek—N. B. C. et gare	W. A. Fowler		6	12 m	25 00
Belleisle-Creek—R. R n° 1	W. McL. Keirstad	14 r.t.	3	12 m	213 62
Bell-Mills—Rexton	C. A. Richard	3½	3	12 m	78 00
Belyeas-Cove—Huestis-Landing	A. Craft	3	2	12 m	49 44
Benjamin-River—New-Mills	A. Gaunie	1	12	12 m	75 00
Ben-Ormond—R. R. n° 1	N. Barker	3½, 7	6, 2	12 m	211 00
Benton—Gare de ch. de fer C. P.	W. H. Murchie	50 vgs.	12	12 m	37 56
Benton—R. R. n° 1	E. D. Smith	20 r.t.	3	12 m	248 50
Beresford—Peters-River	Jas. Morrison	2½	3	12 m	88 92
Bertrand—Theriault	M. Theriault	4	3	12 m	35 00
Big-Cove—Narrows	J. W. Glendinning	8	3	12 m	126 04
Biggar-Ridge—Foreston	W. H. Staten	4	3	12 m	69 00
Biggar-Ridge—Sparkle	M. McKenzie	6	3	12 m	100 00
Birch-Siding—Voie d'évitem. de I.R.C.	E. Steeves	75 vgs.	2	12 m	2 00
Blacklands—Gare de I. R. C	J. Murchie	⅛	12	12 m	100 00
Black-Point—Gare de I. R. C	S. Loughlan	1	6	12 m	68 46
Black-River—Watling	D. Watling	2	2	12 m	40 00
Black-Harbour—Gare du C. P. R	H. W. Best	15½	6	12 m	547 00
Blackville—Kirkwood	Chas. Arbo	19½	6	6 m. au 30 sept. '14	395 00
" "	D. A. Coughlan	19½	6	6 m. du 30 sept. '14	395 00
Blackville—Locksteed	Geo. D. Stewart	4	2	12 m	40 00
Blackville—Gare de l'I. R. C	C. J. McKenzie	1	18	12 m	100 00
Blair Athol Upper Balmoral et Eel River-Crossing	P. Dugas	16	3	12 m	210 00
Bloomfield—Lakeville	L. H. London	11½	3	12 m	177 73
Bloomfield-Sta—Central-Norton, B.C.	Williams Estate	3½	3	7 m. au 31 oct. '14	34 65
Bloomfield-Station—R. R. n° 1	S. P. Wetmore	14	6	5 m. du 31 oct. '14	186 41
Bloomfield-Stn.—Gare de l'I. R. C	L. Williams	50 vgs.	12	12 m	25 00
Bocabec-Cove—St-Andrews	R. McCullough	10, 6½	3	12 m	259 60
Boiestown—Parker-Ridge	J. C. Parker	5	6	10 m. au 31 janv. '15	210 83
" "	J. H. Richards	5	6	2 m. du 31 janv. '15	34 67
Boiestown—Gare de l'I. R. C	E. P. Campbell	110 vgs.	12	12 m	28 17
Boiestown—R. R. n° 1	Ed. P. Munn	21½	3	12 m	439 57
Boiestown—R. R. n° 2	J. H. Richards	17, 12	3, 1	12 m	328 77

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Boishebert—St-Isidore	L. Losier	2½	3	12 m	60 00
Bon-Accord—Kincardine	D. Niddrie	5	3	12 m	140 00
Bon-Secours—Coal-Branch-Station	W. Howard	7	2	12 m	79 00
Bosse—Plourd	N. Martin	3	1	12 m	25 00
Boucher—Edmundston	A. Boucher	3	2	7 m. du 1er sept. '14	29 17
Boudreau Village—Pré d'en-haut	M. D. Cormier	7	3	12 m	150 00
Boundary Creek—Gare de I. R. C. à Steeves-Mountain	A. H. Mitton	¼, 3¾	12, 2	12 m	197 00
Bourgeois—Grandique	Thad. J. Arseneau (Rep. légal)	4	2	12 m	56 00
Briggs-Corner—R. R. n° 1	D. W. Dunbar	15 r.t.	3	12 m	180 94
Bristol—Glassville	Succ. de Ed. Montgomery	9	6	12 m	400 00
Bristol—Gare du C. P. R	Saml. Giberson	½	12	12 m	100 00
Brooklyn-Road—Midgic Station	H. L. Richardson	3	3	6 m. au 30 sept. '14	22 50
" "	C. Hicks	3	3	6 m. du 30 sept. '14	22 50
Brookville Station—Gare de l'I. R. C.	W. Ryan	⅓	12	12 m	78 25
Browns-Flats—Speights-Corner	A. F. Speights	8	2	12 m	43 48
Brownsville N.B.C. et R.C. Voie d'évitement de East-Scotch-Settlement	A. R. Williams	½, 1½	3	12 m	79 00
Bryenton—Voie d'évit. de l'I. R. C.	A. Bryenton	⅛	12, 12	12 m	60 00
Buctouche—Coates-Mills	S. B. Freeman	12	6	12 m	490 00
Buctouche—Collette-Village	Levi G. Collette	3	3	12 m	55 00
Buctouche—Gare de B. & M.	F. J. Cormier	½	12	12 m	75 00
Buctouche—Richibucto	A. T. LeBlanc	18¾	3	12 m	301 06
Buctouche—Ste-Anne-de-Kent	J. J. Richard	8	3	12 m	115 00
Buctouche—St-Edouard-de-Kent	M. L. Jaillet	9	3	12 m	112 50
Buctouche—St-Jean-Baptiste	A. Robichaud	1½	6	12 m	65 00
Buctouche—Shédiac	T. P. Melanson	26	6	6 m. au 30 sept. '14	632 50
" "	R. Gallant	26	6	5 m., 26 j. au 26 mars '15	760 00
" "	J. Smith	26	6	5 m. du 26 mars '15	20 83
Buctouche—Upper-St-Maurice	W. McDonald	7	2	12 m	90 00
Buctouche—Village-Ste-Irénée	C. A. Ailain	6	2	12 m	65 00
Bull-Moose-Hill—Springfield	Ed. Kellier	5½	2	12 m	67 00
Bungalow-Farm—Sisson-Ridge	J. Ashworth	4	2	7 m., 15 j. au 15 nov. '14	56 25
" "	A. Crombie	5½	2	4 m., 15 j. du 15 nov. '14	37 50
Burnsville—St-Amateur	A. B. Savoy	4	2	12 m	30 00
Burnsville—Upper-Bertrand	J. E. Hache	2¼	3	9 m. du 1er oct. '14	37 50
Burnt-Church—New-Jersey	G. T. McKnight	4	6	12 m	105 00
Burtts-Corner—R. R. n° 1	J. Pugh	10	3	12 m	188 74
Burtts-Corner—R. R. n° 2	H. Allen	¼, 9	12, 3	12 m	316 06
Burtts-Corner—R. R. n° 3	J. Pugh	13 rt.	3	12 m	253 25
Burtts-Corner—R. R. n° 4	Thos. Colter	6	6	12 m	320 67
Butternut-Ridge—R. R. n° 1	A. Perry	15	6	12 m	367 47
Butternut-Ridge—R. R. n° 2	N. W. Coates	16, 32 r.t.	3	8 m. au 30 nov. '14	189 45
" "	B. F. Coates	16, 32 r.t.	3	4 m. du 30 nov. '14	79 00
Butternut-Ridge—R. R. n° 3	H. B. Hicks	¼, 9	3, 6	12 m	173 25
Cains-River—Gare du I.C.R. à Glen Porter	Thos. E. Colford	¾, 7	3, 1	12 m	80 00
Calhoun—Gare I.C.R	F. B. Calhoun	½	12	12 m	25 00
California—Four-Falls	D. Murchison	10½	3	12 m	100 80
Cambridge—Lakeview	E. S. Howes	3	3	12 m	80 00
Cambridge—R. R. n° 1	A. C. Chase	17	6	12 m	784 33
Cameron's-Mills—St-Ignace	W. Richard	4	3	12 m	80 00
Campbell-Settlement—Pinder	E. E. Dunham (Rep. légal)	8½	3	12 m	210 00
Campbellton—Gare de l'I.C.	Nap. Audet	1	3	12 m	115 00
Campbellton—McKendrick	Nap Audet	10½	3	12 m	189 00
Campbellton—McKinnons-Hill	A. Nash	2¼	3	12 m	75 00
Campbellton—Gare (I.C.R)	Nap. Audet	1	44	12 m	321 66
Campbellton—Shives-Athol	F. LeBlanc	3	6	12 m	220 83
Campbellton—Boîtes aux lettres des rues	N. Audet	2½	7	12 m	120 00
Canaan-Rapids—Coles-Island	R. Rankine	3½	2	12 m	60 00
Canaan-Station—McLean	H. Gosselin	17	2	12 m	150 00
Canaan-Station—Gare de l'(I.C.R.)	Jas. Gotro	⅛	12	12 m	42 00
Canaan-Station—St-Pauls	H. Gaudet	7	4	12 m	99 50
Canobie—Clifton	J. R. Sealey	3	2	12 m	49 00
Canous—Oak-Hill	W. E. Spearin	5	2	12 m	100 00
Canterbury-Station—Dow-Settlement	S. H. Dow	5	2	12 m	74 06
Canterbury Station—Gare du C.P.R.	Jno. A. Price	110 yd.	12	12 m	130 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Canterbury-Station—R. R. n° 1	S. Walsh	22	3	12 m	567 00
Canterbury-Station—R. R. n° 2	C. Keilty	18 r.t.	3	12 m	239 53
Canterbury-Station—R. R. n° 3	F. Donovan.	14 r.t.	3	11 m	168 11
Canterbury-Station—Snowdon	T. McGillicuddy	5	2	1 m. au 30 avril '14	5 42
Cape-Bald—LeBlanc	S. M. Richard	7	2	12 m	70 00
Cape-Bald—Lower-Cape-Bald	D. Vautour	2½	3	12 m	60 00
Cape-de-Moiselle-Creek—Gare de chemin de fer A. & S	J. Wilson	110 vgs	12	12 m	36 25
Cape-Spear—Gare du N. B. & P. E. I.	W. G. Dobson	5	3	12 m	91 06
Cape-Tormentine—Gare du N. B. & I. P. E	J. R. Barry	150 vgs	12	12 m	85 00
Cape-Tormentine—SS.*Stanley*	W. E. Oulton	.....	.....	Voyages spéciaux	28 00
Cap-Lumière—Richibucto-Village	M. J. Babineau	3	2	12 m	30 00
Caraquet—Lower-Caraquet	Geo. A. Lanteigne	5½	6	12 m	265 00
Caraquet—St-Simon	Jas. Lanteigne	9¾	2	12 m	80 00
Caraquet—Tracadie	A. Foulem	22	6	12 m	455 08
Caron-Brook—Lake-Baker	A. Martin	5	6	12 m	224 73
Carrolls-Crossing—Gare de l'I. R. C	A. O'Donnell	20 vgs	12	12 m	30 00
Catamount—Gare de l'I. C. R	Thos. Venditti	½	6	12 m	25 00
Central-Blissville—Gare du C. P. R	G. F. Smith	½	12	12 m	96 00
Central-Greenwich—R. R. n° 1	Geo. A. Francis	10½	3	12 m	211 62
Central-Greenwich—R. R. n° 2	J. A. McKinney	14½	3	12 m	366 75
Central-Hampstead—Hibernia	W. J. Nickerson	3	3	12 m	69 90
Central-Tower-Hill—Honeydale	C. R. Pollard	3½	2	8 m. au 30 novembre '14	66 67
Centre-Acadia—Vautour	M. S. Barrieau	10	6	12 m	237 20
Centreville—Gare de C. P	J. F. Crone	5	6	12 m	280 00
Centreville—R. R. n° 1	A. Beckwith	5½	3	12 m	144 17
Centreville—R. R. n° 2	J. F. Crone	10½ r.t.	3	12 m	213 22
Centreville—R. R. n° 3	A. Beckwith	11	3	12 m	241 12
Centreville—R. R. n° 4	A. Beckwith	16, 21	6, 3	12 m	523 68
Chalet—Gare de (l'I.C.R.)	R. Steeves	½	12	Partie de la saison d'été 1914	30 00
Chance-Harbour—Lepreau	W. H. Boyne	16	3	10 m. au 31 janvier '15	333 33
Chatham—Gare de (l'I.C.R.)	T. H. Fitzpatrick	1	42	12 m	274 18
Chatham—R. R. n° 1	G. Flanagan	12½ & 9	3 et 2	12 m	430 75
Chatham—R. R. n° 2	T. H. Fitzpatrick	14 r.t.	4	12 m	264 25
Chatham—Boîtes aux lettres des rues	T. H. Fitzpatrick	.....	12	12 m	171 89
Chatham—Tracadie	J. C. Coughlan	55½	6	12 m	1,399 00
Chatham-Junction—Charg. des malles	R. Dunbar	.....	.....	9 m., 9 j. au 9 janvier '15	19 37
Cherryfield—Moncton	W. Steeves	4½	2	12 m	50 00
Chipman—Dufferin	J. Boyd	4	2	12 m	45 00
Chipman—Harley-Road	R. Murphy (Est.)	8	2	3 m. au 31 juin '14	22 25
Chipman—Gare de N. B. & P. E. I.	H. Orchard	1/6	12	12 m	50 00
Chipman—R. R. n° 1	C. G. Baird	13	3	12 m	279 10
Chipman—R. R. n° 2	W. Fiddler	10 & 16	6 et 3	12 m	465 62
Chipman—R. R. n° 3	W. J. J. Craig	11 r.t.	3	9 m. du 1er juillet '14	120 81
Chocolate-Cove—Fairham & Lambertville	J. W. Mosley	4½ et 11	6 et 4 et 3 et 2	9 m. au 31 décembre '14	240 00
Chocolate-Cove—Fairham & Lambertville	L. Wentworth	4½ et 11	6–4–3–2	3 m. du 31 décembre '14	100 00
Church-Hill—River-View	J. A. Bayley	4½	2	12 m	80 00
Clair—Fort-Kent (Me.)	J. Long	1½	12	Moitié prix	81 50
Claireville—Jollietville	Succ. C. F. Joillet	6	2	3 m. au 30 juin '14	13 00
" "	H. Sawyer	6	2	9 m. du 30 juin '14	39 00
Clarendon-Station—Gare du C.P	G. S. Lacy	½	6	12 m	50 00
Clarkville—Gare du C.P	I. Nevers	7½	3	12 m	127 49
Clearview—Gare du (C.P.R)	S. Drost	3	6	8 m. au 30 novembre '14	150 00
Cliffordvale—Gare du (C.P.R)	A. L. Clifford	293 vgs	6	12 m	30 00
Clifton—R. R. n° 1	S. H. Bradley	18½	6	12 m	657 34
Cloverdale-East—Coldstream	W. I. Grant	10⅔	3	12 m	217 90
Clover-Hill—Sussex	J. Cotter	15½	2	12 m	260 00
Coal-Branch-Station—Gare de (l'I.C.R.)	E. Hackney	110 vgs	12	12 m	48 00
Coal-Creek—Coal-Mines	M. L. Hawkes	4	2	12 m	26 00
Coal Creek—Gare de N.B. & P. E. I.	M. L. Hawkes	⅕	12	12 m	20 00
Coal-Creek—Upper-Coal-Creek	R. C. Weaver	4½	1	12 m	55 25
Coates-Mills—St-Cyrille	W. U. LeBlanc	3½	2	12 m	40 00
Coburn—R. R. n° 1	R. Moffitt	6½ r.t.	3	12 m	130 43

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cocagne—Cocagne-Cape	T. St. Peter	4	2	12 m	70 00
Cocagne—Notre-Dame	E. T. Despres	6	3	12 m	125 00
Codys—R. R. n° 1	H. W. Somerville	8½	6	12 m	506 92
Codys—R. R. n° 2	E. L. Starkey	6 e.w.	6	12 m	260 08
Cold-Brook—Gare de (l'I.C.R.)	M. C. Lawlor	100 vgs	12	12 m	70 00
Coldstream—Hartland	J. N. Belyea	5	6	9 m. au 31 décembre '14	148 50
Coldstream—Howard-Brook	T. C. Clark	8½	3	12 m	140 00
Coldstream-East—Mount-Pleasant	J. W. Hatfield	4	3	7 m. au 31 octobre '14	92 00
Coles-Island—Forks	C. B. Parker, jr	17	2	12 m	194 75
Coles-Island—R. R. n° 1	G. W. Perry	7½	6	12 m	413 00
College-Bridge—Gare de (l'I.C.R.)	D. F. Richard	½	12	12 m	75 00
Collette—Rogersville	M. Gionet	4	6	12 m	188 00
Collina—R. R. n° 1	O. Keirstead	14½ r.t.	3	12 m	178 37
Comeau-Ridge—Woodville— " "	L. Michaud A. Michaud (Leg. Rep.)	3 3	3 3	3 m. au 30 juin '14 9 m. du 30 juin '14	21 50 67 45
Connors—Mouth of St-Francis	P. Boucher	3½	3	12 m	60 00
Cork-Station—Gare du (C.P.R.)	E. F. Crowley	⅛	6	12 m	45 00
Cork-Station—Route Rurale n° 1	A. McCann	4	3	12 m	107 75
Cormier-Cove—St-Joseph à la gare	L. M. Leger	1 et 2	18 & 3	12 m. et voyages spéciaux	153 02
Corn-Hill—Creek-Road	J. M. Fennell	3	2	12 m	51 00
Corn-Hill—R. R. n° 1	E. W. Moore	3 e. w.	3	12 m	137 10
Corn-Hill—R. R. n° 2	F. H. Rouse	7	3	12 m	238 75
Coronation—Voie d'évitement du C.P.	G. W. Bishop	⅛	3	12 m	35 00
Costigan—Voie d'évitement du C.P.	D. Bowmaster	100 vgs	3	12 m	20 00
Cote-Ste-Anne—Ste-Anne-de-Kent	F. D. Nowlan	4	2	12 m	38 00
Cowan-Creek—South-River	H. Cowan	2½	2	12 m	30 00
Cross-Creek—Jewetts-Brook	W. Waugh	5¾	3	3 m. au 30 juin '14	33 75
Cross-Creek—R. R. n° 1	W. Waugh	5½ e.w.	3	12 m	169 75
Cross-Creek—R. R. n° 2	C. R. Merrill	15 r.t.	3	9 m. du 1er juillet '14	160 08
Crossman—Gunningsville	M. Garland	7	2	12 m	94 00
Culligan—Voie d'évitement de I.C.R.	D. Culligan	1	12	12 m	110 00
Cumberland-Bay—Gare de ch. de fer	J. M. Gale	20 vgs	6	12 m	20 00
Cumberland-Bay—R. R. n° 1	J. W. McKeen	5	6	12 m	159 17
Cumberland-Bay—R. R. n° 2	H. O. Branscomb	12 r.t.	6	12 m	291 92
Cupid—Voie d'évitement du C. P. R.	G. Cronkite	150 vgs	12	12 m	25 00
Cupid—Three-Brooks	A. McInnis	8½	6	12 m	212 50
Currieburg—Stanley	T. Boulter	6½	2	12 m	100 00
Curryville—Gare de l'A. & S. " "	O. Downey N. Morrison	⅛ ⅛	12 12	3 m. au 30 juin '14 9 m. du 30 juin '14	15 65 56 25
Dalhousie—Gare de (l'I.C.R.)	H. H. McNeil	¼	32	2 12 m	162 60
Dalhousie-Junction—Maple-Green	W. LeBlanc	2	3	12 m	55 00
Dalhousie-Junction—Gare de (l'I.C.R.)	R. McIntosh	⅛	12	12 m	100 00
Dalhousie-Station—Charg. des malles	Intercolonial Ry	.....	.....	12 m	25 00
Damascus—Smith-Town	W. B. Smith	3	1	12 m	35 00
Days-Corner—Greenwich-Hill	W. L. Belyea	4½	2	12 m	56 00
Dawsonville—Matapédia (Qué.)	J. M. Hannigar	7	2	12 m	130 00
Debec—Gare du C.P.R.	A. Harron	¼	12	12 m	150 00
Debec—R. R. n° 1	J. W. Alexander	14	3	12 m	259 19
Debec—R. R. n° 2	C. E. Johnson	39½	3	12 m	537 69
Debec—R. R. n° 3	W. O. Kerr	24	3	12 m	344 62
Debec—R. R. n° 4	J. H. Forest	9 r.t.	3	12 m	162 75
Debec, R. R. n° 5	G. A. Farrell	20 r.t.	3	11 m. du 1er mai '14	263 25
Debec—R. R. n° 6	E. Anderson	3½	3	12 m	105 25
Derby—Gare de (l'I.C.R.)	E. L. Parker	¼	12	12 m	60 00
Derby-Junction—Nelson-Reserve	R. McKenzie	6	3	12 m	100 00
Derby-Junction—Voie d'évit. d. l'I.C.R	J. H. Wilson	⅛	6	12 m	50 00
Devereau—Elm-Tree	E. T. Cormier	10	3	12 m	75 00
Dipper-Harbour—Musquash	J. A. Anderson	10	3	2 m. du 1er février '15	37 33
Dipper-Harbour—West-Lepreau	T. W. Stinson	10½	3	2 m. du 1er février '15	39 00
Doaktown—Gare de (l'I.C.R.)	I. H. Swim	1/16	12	12 m	40 00
Doaktown—R. R. n° 1	J. A. Mersereau	3½	6	12 m	179 83
Dobsons-Corner—Petitcodiac	S. T. Douglas	13	3	12 m	299 00
Donegal—Waterford à Sussex	E. Walters	8 et 12	1 & 3	12 m	250 00
Dorchester—Gare de (l'I.C.R.)	S. W. Tingley	½	30	12m. et voyages extras	416 73
Dorchester—Rockfort	E. E. Reade	12	3 & 6	12 m	425 00
Dorchester—R. R. n° 1	P. Sutherland	8	6	12 m	617 00
Dorchester-Crossing—I. C. R. à Scadouc	P. J. Melanson	¼ et 2½	6 & 3	12 m	120 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Dover—Moncton	J. Beatty (Leg. rep.)	15½	3	12 m	296 40
Duck-Cove—St-John-West	M. Keane	3	6	Partie de la saison d'été, '14	45 00
Dufourville—Notre-Dame	D. Robichaud	3	3	12 m	45 00
Dugas—Grande-Anse	M. Dugas	5	2	12 m	30 00
Duguayville—St-Isidore	M. L. Duclos	4	2	12 m	40 00
Dumbarton-Station—Gare de ch. de fer C. P.	J. Gass	110 vgs.	6	12 m	40 00
Dumbarton—R. R. n° 1	T. Gass	4	3	12 m	106 75
Dundee—Traverse de Eel-River	R. H. Wright	6	3	12 m	120 00
Dundee—Upper-Dundee	L. Savoie	2	3	12 m	40 00
Durham-Bridge—McElwain	R. McElwain	3	2	8 m. au 30 nov. '14	33 33
Durham-Bridge—Gare de ch. de fer (I. C. R.)	G. Cowperthwaite	½	12	12 m	35 00
Durham-Bridge—R. R. n° 1	L. Elford	15	3	4 m. du 1er déc. '14	68 50
Durham-Bridge—R. R. n° 2	A. Hanson	17	6	4 m. et 15 j. du 15 nov. '15	201 28
Durham-Centre—Jacquet-River	C. Daley	1¼	12	12 m	100 00
East-Brighton—Lower-Brighton	W. Downey	2	3	12 m	80 00
East-Florenceville—Upper-Peel	N. Kitching	1	6	12 m	40 00
East-Glassville—Highlands	J. W. Nixon	3	3	12 m	78 00
East-Riverside—Gare d. ch. d. f. I.C.R.	S. M. Renshaw	½	12	12 m	50 00
Edmundston—Levesque	Ed. Levesque	7	2	12 m	104 00
Edmundston—Gare de ch. d. f. (C.P.R.)	C. Miller	¾	12	12 m	187 00
Edmundston—Gare de ch. de fer Tem. & C. P. R.	J. M. Siros	⅛	12	12 m	100 00
Edmundston—Upper-Madawaska (Me.)	F. Albert	3	requis.	12 m	1000
Eel-River-Crossing—Gare de ch. d. fer. (I. C. R.)	A. Levêque	1/16	12	12 m	50 00
Eel-River-Crossing—Upper-Balmoral	A. Levêque	9	3	12 m	200 00
Elgin—Fir-Grove	J. Higgins	4	2	12 m	60 00
Elgin—Garland-Mountain	R. Carter	4½	2	12 m	50 00
Elgin—Kerry	S. Garland	15½	2	12 m	176 16
Elgin—Mapleton	J. M. Colpitts	4	2	11 m. au 29 fév. '15	47 66
Elgin—Meadows	R. A. Steeves	6	2	11 m. au 29 fév. '15	77 00
Elgin—Pleasant-Mount	D. Doull	5	1	12 m	35 00
Elgin—Gare de ch. de fer E. & H	N. Tait	½	6	12 m	60 00
Elgin—Route rurale n° 1	M. Carty	20	3	1 m. du 1er mars '15	17 79
Elm-Hill—Pleasant-Villa	J. D. McIntyre	3	3	12 m	40 90
Elm-Tree—La-Plante	A. J. Ray	6	2	12 m	140 00
Elm-Tree—Gare de ch. de fer (I.C.R.)	F. Lecouffe	1,300 vgs.	12	12 m	103 47
Elmville—Gare de ch. de fer N.B.S.	J. H. Dyer	110 vgs.	12	12 m	200 00
Elmville—R. R. n° 1	J. H. Dyer	14 a.r.	3	5 m. du 1er nov. '14	83 85
Ennishore—Grand-Falls	P. Godbout	4	2	12 m	100 00
Enniskillen-Station—Gare de ch. de fer. (C.P.R.)	B. McAloon	¼	12	12 m	56 00
Enniskillen-St'n.—R. R. n° 1	Jno. Costello	9½	3	12 m	190 94
Enniskillen-St'n.—R. R. n° 2	D. Butler	14 a.r.	3	12 m	187 25
Escuminac—Pointe-Sapin	J. E. Preston	11	1	12 m	71 76
Fairville—Gare de ch. de fer (C.P.R.)	C. F. Tilton	⅛	24	12 m	300 00
Fairville—R. R. n° 1	A. J. Taylor	14	6	12 m	354 33
Fenwick—Marrtown	R. T. McKnight	3 t. s.	3	12 m	64 00
Ferndale—Hillside	Z. Bannister	2½	1	12 m	25 00
Fernmount—Randalls-Corner	F. H. De Grâce	2½	3	6 m., 4 j. au 4 oct. '14	15 33
Fernmount—Gare de N.B.C. & R.C.	F. H. De Grâce	2½	3	5 m., 27 j. du 4 oct. '14	14 67
Ferry-Road—Newcastle	L. McDonald	6½	12	12 m	425 00
Five-Fingers—Gare de ch. de f. (I.C.R.)	N. Pelletier	300 vgs.	3	12 m	25 00
Flat-Lands—Glenlivet	W. Nichols	2¼	2	12 m	75 00
Flat-Lands—Gare de ch. de fer (I.C.R.)	W. J. Gillis	½	6	12 m	93 90
Florenceville—Gare de ch. de f. (C.P.R.)	C. N. Boyer	1	12	12 m	225 00
Florenceville—R. R. n° 1	J. D. Oliver	14 a.r.	4	12 m	323 12
Florenceville—R. R. n° 2	J. A. Armstrong	13	3	9 m. au 31 déc. '14	226 74
Florenceville—R. R. n° 2	J. Forsyth	13	3	3 m. du 31 déc. '14	94 12
Florenceville—R. R. n° 3	Ed. D. Jewett	13 a.r.	15	12 m	296 60
Foley-Brook—Salmonhurst	H. P. Sorensen	7	3	12 m	175 00
Folkins—R. R. n° 1	H. D. Folkins	12 a.r.	3	12 m	196 06
Fords-Mills—Harcourt	Fred. Powell	26	6	12 m	670 00
Forest-City—North-Lake	C. F. Boone	8	3	12 m	175 00
Forks—Ida	Judson Keith	5½	1	12 m	40 00
Four-Roads—Inkerman	Ed. Gibbs	3½	3	12 m	52 50
Fox-Creek—Moncton	T. J. Le Blanc	14½	3	12 m	193 36
Fredericton—Meductic	G. T. Simms	51	3	12 m	1,500 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Frédéricton, Nashwaaksis à St-Mary's-Ferry	M. W. Ryan	¾ et 1	12 et 6	14 j. au 14 avril '14	15 00
Frédéricton, Nashwaaksis à St-Mary's-Ferry	J. E. Gourley	¾ et 1	12 et 6	11 m., 16 j. du 14 août '14	312 50
Frédéricton—Gare de ch.d'fer (C.P.R.)	C. J. Kelly	½	60 et 72	12 m	670 83
Frédéricton— " (I.C.R.)	W. Hanson	½	30	12 m	313 00
Frédéricton—R. R. n° 1	M. D. Patterson	10	6	12 m	594 00
Frédéricton—R. R. n° 2	H. P. McLean	15	6	12 m	779 75
Frédéricton—R. R n° 3	J. A. Rankin	8	3	12 m	157 00
Frédéricton—R. R. n° 4	W. Smith	23 a.r.	6	12 m	655 25
Fredericton—R. R. n° 5	R. Morgan	30 a.r.	6	12 m	868 42
Fredericton—Livraison spéciale de Noël	Barker House Livery Stable				3 00
Frédéricton—Boîtes aux lettres des rues	W. K. Allen		12	12 m	480 00
Frédéricton—Upper-Hanwell	G. Hurley	13	2	12 m	150 00
Frédéricton—Woodlands	J. A. Davidson	27	3	12 m	370 00
Frédéricton-Junction—Charg. d. malles	A. L. Nutter			12 m	60 00
Frédéricton-Junct.—Gare de ch.de fer—(C.P.R.)	F. B. Hartt	25 vgs.	24	12 m	100 00
Frédéricton-Junction—R. R. n° 1	F. W. Pride	19 a r.	6	5 m. du 1er nov. '14	239 16
Free-Grant—Robertville	W. F. Boudreau	8½	1	12 m	49 75
French-Village—Gare d.ch.d.f.(I.C.R.)	Mary A. Bater	4	2	12 m	60 00
French-Village—Smith-Town	H. B. Beyea	6	2	12 m	100 00
Gagetown—Mouth-of-Jemseg	S. R. Huestis	3	3	13 m	109 20
Gagetown—R. R. n° 1	J. A. Shiels	13	3	12 m	210 68
Gagetown—Westfield	G. J. Rathburn	44	6	12 m	2,900 00
Gallagher—I.C.R., voie d'évitement	E. H. Budd	2	2	12 m	30 00
Gaspereau—Lakestream	J. Flemming	12	2	7 m. au 31 oct. '14	87 97
Gaspereau—Lakestream	E. F. Fulton	12	2	5 m. du 31 oct. '14	78 75
Gaspereau-Station—Gare de ch. de fer.	J. Mooney	1	6	9 m. au 31 déc. '14	45 00
Gaspereau-Station—R. R. n° 1	A. Popple	9	2	5 m. au 1er nov. '14	51 94
Gaspereau-Station—Scott-Brook	J. Flowers	6	2	6 m. au 30 sept. '14	21 50
Gaspereau-Station—Scott-Brook	J. Mooney	6	2	1 m. au 31 oct. '14	19 50
Gaythorne—Tabucintac	G. Buchanan	6	2	12 m	65 00
Geary—R. R. n° 1	J. Harper	10 a.r.	3	12 m	152 62
Gibson—Gare de ch. de fer (I.C.R.)	G. H. Babbitt			12 m	154 50
Gilks—I.R.C., gare de Gilks à Moran	J. Robinson	110 v. et 5	12 et 6	12 m	317 50
Gladstone—Kintore	I. L. Watt	10¾	3	12 m	186 63
Gladwyn—Red-Rapids	J. Finnamore	4	3	12 m	74 00
Glassville—R. R. n° 1	D. H. Lamont	14 a.r.	3	12 m	205 55
Glassville—Windsor	W. G. McBrine	7 et 15	3	12 m	235 00
Glencoe—Gare de ch. de fer (I.C.R.)	M. Firt	½	3	12 m	65 00
Golden-Ridge—Knowlesville	W. Campbell	6	2	10 m. au 31 janv. '15	83 33
Gooseberry-Cove—Musquash	R. J. F guson	4½	4	12 m	73 75
Goose-Creek—Martins-Head	J. Connely	2½	1	8 m. du 1er août '14	69 33
Goose-Creek—Shepody-Road	Jas. S. Prescott	13	1	12 m	150 00
Gordonsville—R. R. n° 1	S. J. Burlock	10 a.r.	6	12 m	193 00
Grafton—Woodstock	J. Rolston	1½	6	12 m	68 00
Grainsfield—North-Renous à Quarryville	Jos. A. Tucker	8 et 4	2 et 3	12 m	136 00
Grande-Anse—Mizonette	S. Poirier	8	3	12 m	170 00
Grande-Anse—R. R. n° 1	C. Godin	12	6	12 m	741 30
Grande-Anse—Village St-Paul	Thos. Pinette	2½	3	12 m	40 00
Grand-Bay—Gare de ch. de fer	U. V. Caulfield	¼	6	12 m	44 00
Grand-Falls—Grand-Falls-Portage	H. Murchison	12½	2	7 m. au 31 oct. '14	93 33
Grand-Falls—Medford	F. Blanchette	242 et 16	3	12 m	500 00
Grand-Falls—R. R. n° 1	H. V. Findlen	24	3	5 m. au 1er nov. '14	161 62
Grand-Falls—Gare de ch. de fer (C.PR)	J. B. Powers	½	12	12 m	180 00
Grand-Falls— St-André-de-Madawaska	B. Levesque	5	3	4 m. au 31 juillet '14	33 33
Grand-Falls— St-André-de-Madawaska	A. Beaulieu	5	3	8 m. du 31 juillet '14	66 67
Grand-Falls—St-Amand	T. D. Gagnon	11	3	4 m. au 31 juillet '14	83 33
Grand-Falls—St-Amand	G. Page	11	3	8 m. du 31 juillet '14	166 67
Grand-Falls—Quatre-Coins	P. R. Ouellet	5	3	12 m	145 00
Grand-Harbour—Whitehead	A. Dakin	6	3	12 m	300 00
Grangeville—Voie d'évitem. d. l'I.C.R.	H. W. B. Smith	1	2	12 m	35 00
Great-Shemogue—Shédiac	B. P. Melanson	24½ et 26	6	12 m	1,125 00
Green-Point—Gare de ch. d. f. (I.C.R.)	G. A. Fournier	1	12	3 m. au 30 juin '14	20 00
Green-Point—Gare de ch. de f. (I.C.R.)	A. Devereaux	1	2	9 m. du 30 juin '14	60 00
Green-River-Station—Gare de ch.de fer (C.P.R.)	D. Thériault	110 vgs.	12	12 m	100 00
Guimond—St-Louis de Kent	Jos. de Grace	8	2	7 m. au 31 oct. '14	23 35
Guimond—St-Louis de Kent	J. C. Guimond	8	2	5 m. du 31 oct. '14	31 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Halcomb—Red-Bank	E. A. Traviss	8	3	12 m	179 00
Hammond-Vale—Londonderry	T. W. Alexander	8	1	12 m	78 00
Hampstead—R. R. n° 1	J. Dunn	10	3	12 m	200 00
Hampton—Ossekeag	E. E. Bouviard	1	12	12 m	140 00
Hampton—Urquharts	Jno. Bouviard	13	13	12 m	218 00
Harcourt—Lakestream	L. J. Wathen	22	1	7 m. au 30 nov. '14	106 00
Harcourt—Lakestream	W. F. Smallwood	22	1	5 m. du 30 nov. '14	51 00
Harcourt—Gare de l'Intercolonial à Richibucto	J. B. Miller	½ et 28½	24 et 6	12 m	1,008 00
Hardwicke—Str. *Alexandra*	C. S. Bremner	.....	.....	Saison d'été 1914	15 00
Harewood—Salisbury	W. W. Wilson	15	3	12 mois	285 62
Harrisville—Lewisville	John L. Lockhart	3	2	6 " au 30 sept. 1914	12 50
" "	D. Harris	3	2	2 m. du 30 sept. 1914	8 50
" "	C. L. Vincent	3	2	4 m., du 1er déc. 1914	16 67
Hartland—R. R. n° 1	E. L. Ebbett	7½	6	12 m	429 00
Hartland—R. R. n° 2	F. Graham	7	3	9 m. du 1er juillet 1914	178 12
Hartland—R. R. n° 4	S. H. White	.....	.....	3 m. du 1er janvier 1915	95 25
Hartland—Gare (C.P.R.)	J. W. Adams	⅛	12	12 m	68 86
Hartland—Victoria	A. Day	2½	6	12 m	200 00
Harvey-Station—Gare (C.P.R.)	M. M. Glendinning	50 qgs	12	12 m	100 00
Harvey-Station—R.R. n° 1	D. V. Urquhart	13	6	12 m	435 00
Harvey-Station—R. R. n° 2	G. Tracey	21 r. t.	3	12 m	280 03
Harvey-Station—R. R. n° 3	D. V. Urquhart	6¾	3	12 m	105 25
Harvey-Station—R. R. n° 4	W. McCulloch	10¾, 12	3 et 6	12 m	419 29
Harvey—R. R. n° 5	W. Essensa	6	3	12 m	131 75
Hadfield-Point—R. R. n° 1	M. S. W. Merritt	14½	3	12 m	367 02
Hadfield-Point—R. R. n° 2	J. G. McCrea	19	6	.....	631 75
Hadfield-Point—R.R. n° 3	I. Earle	10 r. t.	2	10 m. du 1er juin 1914	62 09
Hatfield-Point—Wickham	A. D. Case	19	6	3 m. au 30 juin 1914	200 00
Haut-Lameque—Lameque	P. X. Poulin	2	3	12 m	50 00
Haut-Shippigan—Shippigan	A. L. Chiasson	2½	3	12 m	60 00
Head-of-Millstream,—R. R. n° 1	C. Perry	7	3	12 m	75 25
Head of Tide—Gare (I.C.R.)	H. C. Gillis	110 vgs	12	12m	180 00
Hebert—Sweeneyville	D. Richard	4	4	12 m	60 00
Heron-Island—New-Mills	W. Maxwell	3	1	12 m	40 00
Hexham—Wellsbrook	J. McDonald	2	2	8 m. du 1er août 1914	26 67
Hillsborough—Lower-Cape	C. W. Hawkes	9	6	12 m	385 00
Hillsborough—Gare du H. H	B. Duffy	100 vgs	12	12 m	65 00
Hillsborough—R. R. n° 1	E. R. Duffy	13½	6	4 m. du 1er déc. 1914	147 42
Hillsborough—Rosevale	H. J. Stevens	13½	3	12 m	202 67
Hillsborough—Steeves-Mills	W. E. Jonah	14	3	12 m	285 58
Hillsdale—Mackville	J. Porter	3	1	12 m	30 00
Hillsdale—Sussex	W. H. Creighton	17	3	9 m. 14 j. au 14 janvier 1915	236 67
" "	J. Cotter	17	3	2 m 16 j. du 14 janvier 1915	84 44
Holderville—Milledgeville	W. F. Sleep	17 et 21	6 et 3	12 m	955 00
Honeydale—Gare de ch. de fer	J. Beach	20 vgs	12	12 m	30 00
Honeydale—Upper-Tower-Hill	B. L. Johnston	3	2	8 m. au 30 nov. 1914	43 33
Hopewell—Gare de Hopewell-Hill	J. E. Fales	1¼	6 et 12	12 m	150 00
Hopewell-Cape—Gare de ch. de fer	W. E. Calhoun	3¾	6	12 m	160 00
Hopewell-Hill—Memel	R. S. Woodsworth	5 et 7	1	12 m	40 00
Hopper—Parkindale	T. Prosser	6	2	12 m	70 00
Hopper—Salisbury	A. E. O'Brien	18	2	12 m	182 00
Hoyt Station—Gare du (C.P.R.)	M. Webb	1	12	12 m	230 00
Hoyt Station—R. R. n° 1	J. Murphy	2, 13 et 13½	3 et 6	12 m	297 96
Imhoff—Kanes	P. N. Henry	2¼	2	11 m. au 28 fév. 1915	47 66
Indian-Mountain—Moncton	W. B. Maddison	22	2	12 m	311 82
Inkerman—Inkerman-Ferry	J. O. Arseneau	2	3	12 m	50 00
Irishtown—LeBlancville	W. Sullivan	5	2	12 m	60 00
Irishtown—Gare du B. & M. à McLaughlin	W. Sullivan	1½ et 21¼	6 et 2	12 m	235 46
Iron-Bound-Cove—Gare du N. B. C. & R. C.	J. Harrison	¼ et 12	2	12 m	18 72
Iroquois—Voie d'évitement du C.P.R.	G. J. Theriault	110 vgs	6	12 m	25 00
Jacksonville—Upper-Woodstock	H. Cowan	2	6	Service de la saison	52 50
Jacquet-River—McMillan	F. Arseneau	7	2	12 m	100 00
Jardines-Brook—Voie d'évit. du I.C.R.	J. P. Arseneau	110 vgs	3	12 m	10 00
Jemseg, —R. R. n° 1	H. Orchard	4	6	12 m	202 00
Johnsons-Croft—Nerepis-Station	Hudson Belyea	10	1	12 m	76 50
Johnville—South-Johnville	A. Feeney	7	3	11 m. 3 j. au 3 mars 1915	134 00
Jordan-Mountain—New-Town	J. F. Fennell	3	2	12 m	62 40
Jubilee—Gare de ch. de fer	J. Porter	½	6	12 m	31 30
Kedgewick—Gare de ch. de fer	P. Potras	150 vgs	6	3 m. du 1er janvier 1915	12 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kent-Junction—Gare de ch. de fer	J. R. Wood	¼	12	12 m	30 00
Kent-Lake—Voie d'évitement	S. des Roche	1	3	12 m	45 00
Keswick-Ridge—n° 1, R. M. R.	J. McKenzie	17½	3	8 m. 17 j. du 15 juillet 1914	222 34
Kilburn—Kintore	D. Watt	6	3	12 m	100 00
Kilburn—Gare de ch. de fer	J. Griffiths	⅛	12	12 m	35 00
Kingsclear—Mazerall	M. A. Mazerall	3½	2	12 m	50 00
Kingsclear—New-Market	F. Kelly	5	2	12 m	100 00
Kingscroft—Gare de ch. de fer	J. E. Copeland	¼	2	12 m	15 60
Kingston—R. R. n° 1	S. H. Scribner	11 r. t.	3	12 m	189 00
Kingston—The-Bluffs	W. Cosman	4½	3	12 m	78 00
Knoxford—R. R. n° 1	R. Langstaff	6	3	12 m	167 74
Kouchibouguac—Kouchibouguac-beach	M. Sullivan	9	2	12 m	89 30
Kouchibouguac—Laketon	J. Flanagan	6	1	12 m	52 00
Kouchibouguac—Point-Sapin	A. Mauzerolle	21¼	2	12 m	315 00
Kouchibouguac—Richibucto	W. H. Wathen	12	6	12 m	397 00
Kouchibouguac—Tweedie-Brook	J. Kingston	4½	3	9 m. du 1er juillet 1914	56 25
Lac-Unique—Saint-François de Madawaska	M. Michaud	4	2	12 m	60 00
Lagaceville—Main-Post-Road	F. H. Bouchard sr	1	6	12 m	50 00
Lake-Baker—Nadeau	A. Martin	3	3	12 m	68 10
Lake-Edward—New-Denmark	H. Howlett	2½	2	12 m	30 00
Lakeville—Woodstock	R. Kennedy	15 et 15	6	12 m	815 00
Lameque—Miscou Light-House	A. Bizzeau	27	3	12 m	380 00
Lameque—Shippigan	D. E. Savoy	7	6	12 m	208 50
Landia—Scotch-Sett	A. Caissic	7½	3	12 m	110 00
Lawrence-Station—Gare de ch. de fer	P. J. Anderson	⅛	12	12 m	52 00
Lawrence Station—R. R. n° 1	F. Anderson	12	2	12 m	191 00
Ledge—St-Stephen	W. Maloney	5	3 et 2	3 m. au 30 juin 1914	20 00
Leech—Sheila	P. Leclair	3½	2	12 m	50 00
Legère—Portage-River	G. Mauzerall	2	3	12 m	40 00
Leighside—Attrappe-malles du C. P.	E. Finlay	¼	6	12 m	30 00
Lepreau—R. R. n° 1	Fred. Dickson	18 r. t.	3	12 m	309 18
Lewis-Settlement—Newtown	A. Campbell	6½	2	12 m	75 00
Limekiln—Stanley	W. Pringle	2	1	12 m	25 00
Linville-Upper-Kent—Gare de ch. de fer	B. W. Cox	1½ m. 300 p.	6	12 m	125 00
Lisson—Markhamville	J. T. McFarlane	4½	1	12 m	40 00
Listerville—River-de-Chute	S. Bishop	5	2	12 m	44 00
Little-Lake—Tracey-Station	Fred. Phillips	11	2	12 m	114 00
Little-Salmon-River—Shepody-Road	S. H. White	10	1	12 m	50 00
Little-Shemogue—Voie d'évitement	O. Lanchester	2⅕ et 3	12	12 m	213 10
Little-Shemogue—R. R. n° 1	E. Ogden	15 r. t.	6	12 m	547 33
Loggieville—Gare de ch. de fer	W. R. Edge	110 vgs	36	12 m	73 15
Lorne—River-Louison	X. Lapointe	7½	2	12 m	75 00
Lorneville—R. R. n° 1	R. W. Dean	7½	6	12 m	376 37
Lower-Caraquet—Pokesudi	D. Doiron	3	2	12 m	60 00
Lower-Caraquet—Sewellville	B. Sewell	3	3	12 m	70 00
Lower-Derby—Gare de ch. de fer	M. Amos	¼	12	12 m	80 00
Lower-Hainesville—Voie d'évitement	E. N. Reynolds	1	12	12 m	50 00
Lower-Hainesville—R. R. n° 1	D. Nason	14 r. t.	3	12 m	207 75
Lower-Hainesville—R. R. n° 2	W. S. Gordon	10½	3	5 m. du 1er déc. 1914	109 00
Lower-Millstream—R. R. n° 1	W. T. McKnight	13	3	10 m. du 1er juin 1914	174 74
Lower-Millstream—Parlee-Settlement	G. S. Sharpe	5 et 6	2	2 m. au 31 mai 1914	20 00
Lower-Nappan—Point-au-Car	W. Campbell	5¾	2	12 m	70 00
Lower-Neguac—Price-Settlement	E. Stewart	6½	2	12 m	68 00
Lower-Newcastle—Russellville	J. Russell	2	3	12 m	40 00
Lower-Southampton—R. R. n° 1	A. W. Grant	28	6	8 m. 17 j. du 15 juillet 1914	632 25
Lower-Southampton—R. R. n° 2	A. E. Stairs	28 r. t.	6	8 m. 17 j. du 15 juillet 1914	598 20
Lower-Southampton—Gare de ch. de fer	W. J. Smullin	⅛	12	8 m. 17 j. du 15 juillet 1914	53 40
Lower-Turtle-Creek—Turtle-Creek	M. H. Murray	¼	2	12 m	40 00
Lozier-Settlement—St-Regmond	E. Chiasson	3	2	6 m. du 1er oct. '14	22 50
Ludlow—Porters-Cove-Road	C. Price	2	3	12 m	50 00
Ludlow—Gare de l' (I. C. R.)	H. H. Hovey	⅛	12	12 m	50 00
McAdam-Junction—Gare du (C. P. R.)	J. W. Green	½	requis	12 m	290 00
McCluskey—Route postale principale	W. McCluskey	1	2	12 m	30 00
MacDougall'—Gare de ch. de fer	J. A. MacDougall	½	12	12 m	50 00
MacDougall's—Suretteville	S. J. Babineau	3	2	12 m	3 00
McGivney-Junction—Gare de ch. de fer (I.C.R. et G.T.P.)	M. LeBelle	150 vgs 175 vgs	12, 6	12 m	80 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ cts.
McKees-Mills—Gare du B. & M.	L. Gesner	¼	12	12 m.	35 00
McKees-Mills—St-Grégoire	D. LeBlanc	2	2	12 m.	30 00
McLaggan—Voie d'évitement	C. J. McLaggan	⅛	3	8 m. au 30 nov. '14	8 33
McLeod-Siding—Voie d'évitement	A. McLeod	100 vgs	3	12 m.	45 00
McNairn—Maria-de-Kent	W. Ward	3	2	12 m.	41 00
McNamee—Gare de c. de fer (I.C.R.)	W. W. Wilson	¾	12	12 m.	162 50
Magundy—R. R. n° 1	A. McLean	5½	3	12 m.	183 18
Malakoff—Scadouc	J. E. Foster	3½	2	12 m.	50 00
Malden—Gare de chem. de fer N.-B. & P.E.I.	M. Sweeney	1½	6	12 m.	66 00
Maltais—Seven-Mile-Ridge	A. Maltais	4	3	12 m.	65 00
Maltempeque—Upper-Pokemouche	A. A. Savoie	13	2	12 m.	80 00
Maplewood—Millville	Geo. W. Love	5	2	3 m. au 30 juin '14	16 50
Martins—Gare de ch. de fer (C.P.R.)	B. Martin	¼	12	12 m.	78 26
Marysville— " " (I.C.R.)	J. S. Inch	⅛	24	12 m.	100 00
Maugerville—R. R. n° 1	J. D. Bridges	8	6	12 m.	630 16
Melrose—Gare de chem. de fer N.B. et P.E.I.	J. Barry	1½	6	12 m.	143 75
Memramcook—Memramcook-Est	W. H. Dupuis	2½	3	12 m.	65 00
Memramcook—Gare de chemin de fer	E. Landry	¼	30	12 m.	115 53
Memramcook—R. R. n° 1	E. Gaudet	21	6	12 m.	721 50
Mercer—Morton	H. J. Robertson	4½	1	3 m. au 30 juin '14	7 08
"	D. H. Hayes	4½	1	9 m. du 30 juin '14	26 25
Middle-Ste-Louise—Robertville	R. S. Hachey	2½	3	12 m.	65 00
Midgic-Station—Gare de chem. de fer	C. Hicks	40 vgs	6	12 m.	10 00
Mill-Brook—Narrows	E. L. Hughes	4	2	12 m.	60 00
Mill Cove—R. R. n° 1	M. Kennedy	5½	3	12 m.	200 25
Milledgeville—St.-John	E. Hogan	4	6	12 m.	249 00
Millerton—Gare de chemin de fer	G. Vanderbec	¼	24	12 m.	120 00
Millerton—R. R. n° 1	W. B. Tweedie	14 r. t.	2	12 m.	138 50
Mill-Settlement—Mill-Sett.-West	R. A. Wooden	2	3	12 m.	97 50
Millstream—R. R. n° 1	W. V. Hayes	22	6	12 m.	538 30
Milltown—St-Stephen	W. E. McAlona	2	18	12 m.	290 70
Milltown—Upper-Mills	E. W. Woodcock	4	6	12 m.	250 00
Millville—R. R. n° 1	W. C. Estey	⅛ & 7½	12 & 6	12 m.	356 12
Millville—R. R. n° 2	W. T. Morris	21	3	4 m. du 1er déc. '14	118 49
Millville—R. R. n° 3	G. W. Love	6½	3	9 m. du 1er juillet '14	103 09
Millville—Springfield	Est. T. Dunn	14 & 14	3	8 m. au 30 nov. '14	232 67
Minto—Ravensmere	D. C. Kennedy	12	2	9 m. au 31 déc. '14	142 11
"	G. D. Corey	12	2	3 m. du 31 déc. '14	65 00
Minto—Gare de chemin de fer	F. D. McMann	¼	12	12 m.	156 50
Minto—Rothwell	W. B. Evans	1½	6	12 m.	1 00
Minto—Scotchtown	J. McDonald	21	3	12 m.	538 20
Miscou Harbour—Wilson's-Point	J. J. Baudin	6	2 & 1	12 m.	90 00
Mispec,-St.-John—East St-John	F. W. Kelly	9 & 2	6 & 12	12 m.	523 00
Moncton—Stoney-Creek	J. H. Gunning	8½	3	12 m.	196 50
Moncton—Boîtes aux lettres des rues et gare de chemin de fer	G. McKim	.....	requis	2 m. au 30 mai '14	250 00
Moncton—Boîtes aux lettres des rues et Gare de chemin de fer	Fred E. Steeves	.....	"	10 m. du 30 mai '14	958 33
Moncton—Uppper-Coverdale	S. Carson	16	3	12 m.	282 15
Moncton-Road—Shediac	G. L. Bateman	6	3	12 m.	100 00
Moncton-Station—Special-Mail-Service.	L. C. Trites	.....	.....	.....	2 50
" "	R. S. Colpitts	.....	.....	.....	5 00
Moores-Mills—Gare de ch. de fer (C.P.R.)	A. Sinclair	110 vgs	12	12 m.	75 00
Moores-Mills—R. R. n° 1	A. Sinclair	14	3	12 m.	417 75
Moores Mills—R. R. n° 2	D. C. Hyslop	18	3	4 m. du 1er déc. '14	95 01
Morehouse—Gare de c. de f. de Upper-Blackville	W. P. Davidson	2¼	6	12 m.	125 00
Mountain-Brook—Upper-Charlo	W. McIntyre	2	3	12 m.	49 75
Mount-Carmel—St.-Lazare	M. F. Martin	7	2	12 m.	60 00
Mount-Pleasant—R. R. n° 1	O. E. Hatfield	12	3	5 m. du 1er nov. '14	96 42
Mount-Prospect—Smith-Town	J. Campbell	4	2	12 m.	60 00
Mount-View—Uppper-Sackville	E. A. Wheaton	3	2	12 m.	44 44
Mountville—Gare de chemin de fer	D. Curry	293 vgs	12	12 m.	20 00
Mouth-of-Keswick—Gare de ch. de fer	J. W. Fraser	¾	12	12 m.	80 00
Mouth-of-Keswick—R. R. n° 1	H. Pickard	11½ & 12	3	3 m., 15 j. au 15 juillet '14	132 11
" "	A. E. Williams	34 r. t.	6	8 m., 15 j. du 15 juillet '14	492 63
Mouth-of-Keswick—Woodstock	M. Moore	60	3	3 m., 14 j. au 14 juillet '14	424 86
Muniac—Voie d'évitement du P.-C.	A. A. Grant	60 vgs	12	12 m.	20 00
Musquash—Gare de chemin de fer	J. M Dean	¼	12	12 m.	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ cts.
Napudogan—Gare de chemin de fer ...	A. E. G. Dinsmore.	⅛	6	12 m	30 00
Nashwaak-Bridge—Gare de ch. de fer.	J. T. McBean	¼	12	12 m	60 00
Nashwaak-Bridge—R. R. n° 1	J. McGivney	12 r. t.	3	12 m	157 00
Nashwaak-Village—Gare de ch. de fer (I.C.R.)	F. Sheales	1¼	12	7 m., 5 j. au 5 nov. '14	196 00
Nauwigewauk—R. R. n° 1	E. H. Smith	10½ r. t.	3	12 m	230 50
Nauwigewauk—Gare de ch. de fer	W. H. Hill	1/16	12	12 m	48 00
Neguac—Savoy	H. Godin	4	2	12 m	44 00
Nerepis-Station—Gare de chem. de fer	M. O. McKenzie	⅛	12	3 m. au 30 juin '14	6 25
" "	H. E. McKenzie	⅛	12	9 m. du 30 juin '14	37 50
Nerepis-Station—R. R. n° 1	D. W. McKenzie	15	3	2 m. du 1 fév. '15	68 18
Newburg-Junct.—Voie d'évitem. P.-C.	G. T. Dickinson	½	12	12 m	135 97
Newburg-Junct—R. R. n° 1	G. T. Dickinson	4 & 17	3 & 6	3 m. au 30 juin '14	97 43
" "	D. Downey	4 & 17	& 6	9 m. du 30 juin '14	498 94
Newcastle—Gare de chemin de fer	D. Doyle	1	42	12 m	411 28
Newcastle—R. R. n° 1	J. H. McGowan	15	6	12 m	715 57
Newcastle—Boîtes aux lettres des rues.	Estate O. McGowan		12	12 m	100 00
Newcastle—Trout-Brook	J. S. Smallwood	20	2	12 m	255 00
Newcastle-Bridge—Gare de ch. de fer.	J. E. Miller	½	6	12 m	20 00
Newcastle-Centre—Newcastle-Creek	J. D. Barton	2½	2	12 m	50 00
Newcastle-Creek—Salmon-Harbour	H. A. Brown	4	2	12 m	52 00
New-Mills—Gare de ch. de f. (I.C.R.)	A. Gaunieux	¼	12	12 m	60 00
New-River-Station—Gare de ch. de fer	C. Giles	25 vgs	12	12 m	40 00
Newtown—Sussex	A. Robertson	10	6	3 m. au 30 juin '14	108 75
Newtown—Whites-Mountain	M. Hanley	3	1	2 m. au 31 mai '14	5 29
" "	J. Hanley	3	2	10 m. du 31 mai '14	41 67
Nictau—Plaster-Rock	F. Kearney	34	3	9 j. au 9 april '14	12 86
" "	D. Fraser	34	3	7 m., 21 j. au 30 nov. '14	804 00
" "	S. R. Hayden	34	3	4 m. du 30 nov. '14	333 33
Nigado—Gare de chemin de fer	R. J. Doucet	½	12	12 m	45 00
Nixon—Turtle-Creek	Geo. Leeman	4	3	12 m	125 00
North-Clones—Petersville-Church	A. Scott	6	3	12 m	117 00
Northfield—Gare de ch. de fer	E. Welton	1½	2	12 m	20 80
North-Head—Seal-Cove	W. Kent	12	6 & 5	12 m	350 00
North-Renous—Pineville	J. A. Tucker	4	2	12 m	89 00
North-View—Plaster-Rock	J. W. Coughey	7	3	12 m	200 00
North-Tay—N° 1, R. M. R	T. Wilson	5	3	9 m. du 1er juillet '14	92 69
Norton—Transfert des malles	A. T. Stewart	¼	36 & 12	12 m	277 00
Norton—R. R. n° 1	J. H. Folkins	11	6	12 m	442 80
Norton—R. R. n° 2	D. Rodgers	8 r. t.		12 m	185 00
Norton—R. R. n° 3	E. N. Myers	12 r. t.	6	5 m. du 1er nov. '14	160 25
Notre-Dame—Poirier	J. Guequen	6	2	12 m	60 00
Notre-Dame—Gare de chemin de fer	A. D. Bourque	½	12	12 m	117 50
Oak-Bay—Gare de chemin de fer	R. W. Wilson	1,620 yd.	12	12 m	125 00
Oakland-Stickney et voie d'évitement du P.-C.	H. M. Hunter	110 vgs & 3¾	12 & 2	10 m. au 31 janv. '15	52 97
Odell-River—Odell-Siding	R. Knowlton	110 vgs	6	12 m	35 00
Oromocto—Gare du (C.-P.)	J. Malone	6	6	12 m	260 00
Oromocto—R. R. n° 1	J. M. Kelly	14 e. w.	6	12 m	824 00
Oromocto—R. R. n° 2	D. McCarthy	7	2	12 m	122 12
Oromocto—Woodside	F. Goodine	15 e. w.	3	12 m	400 00
Ortonville—Gare de chemin de fer	W. Hitchcock	110 vgs	12	12 m	100 00
Ossekeag—Gare de ch de fer (I.-C.)	R. H. Smith	½	requis	12 m	100 00
Otty-Glen—Gare de ch de fer (I.-C.)	C. M. Meeman	25 vgs	12	12 m	25 00
Painsec—Gare de ch. de fer (I.-C.)	P. T. Bourque	2	2	12 m	45 76
Paquetville—Petit-Paquetville	M. P. Cormier	3	3	12 m	66 36
Parents—Gare de chem. de fer (C.-P.)	M. Lebel	200 vgs	12	12 m	80 00
Passekeag—Railway St'n. & Sherlock	A. MacVey	½ & 5	12 & 1	8 m. au 30 nov. '14	100 00
Passekeag—R. R. n° 1	A. MacVey	½	12 & 3	4 m. du 30 nov. '14	102 50
Peel—Gare du (C.-P.)	P. F. Harman	110 vgs	12	12 m	20 00
Peel—R. R. n° 1	I. Pelkey	19	6	12 m	379 50
Pelletier's-Mills—Rockey-Brook	C. Albert	2½	3	12 m	60 00
Peniac—Gare de ch. de fer (I.-C.)	C. T. Weade	½	12	12 m	60 00
Peniac—R. R. n° 1	G. D. Johnson	6½	6	2 m. du 1er fév. '15	61 33
Pennfield Ridge—R. R. n° 1	J. McAdam	13 r. t.	3	12 m	197 49
Penobsquis—Gare de ch. de fer (I.-C.)	A. D. Murray	½	18	12 m	75 40
Penobsquis—Roxburgh	E. W. McNair	22½	3	12 m	237 63
Penobsquis—R. R. n° 1	A. E. McLeod	11	6	12 m	323,75
Perrys Point—Reeds-Point	S. T. Lamb	6½	6	12 m	294 17
Perth—Gare de ch. de fer (C.-P.)	C. Craig	⅛	24	12 m	165 00
Perth—Tilley	S. Larlee	19½ *L* 10	3	12 m	327 37

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Petersville—R. R. n° 1	J. Condon	3	3	12 m	45 25
Petitcodiac—R. R. n° 1	G. H. McCully	19 r. t.	3	12 m	351 25
Petitcodiac—Gare de ch. de f. (I.C.R.)	F. P. Mann	⅛	36	12 m	150 24
Petitcodiac—Gare de ch. de f. (E. & H.	A. H. Robinson	300 vgs	24	12 m	80 00
Petit-Rocher—Gare de ch. de fer I. C.	R. Doucet	2	12	12 m	150 00
Petit-Rocher—Tremblay-Settlement	J. B. Roy	3	2	12 m	50 00
Piccadilly—Sussex-Corner	E. Brown	3½	2	12 m	30 00
Pigeon-Hill—Shippigan	L. Savoy	18 & 19	3s., 2w.	4 m. au 31 juillet '14	68 61
" "	D. Chiasson	19	3s., 2w.	8 m. du 31 juillet '14	132 00
Pinder—Gare de ch. de fer (C.P.R.)	G. T. Pinder	½	12	8 m. du 1er août '14	50 00
Pinder—Temperance-Vale, West-Waterville	I. Pike	13¼	3	12 m	231 58
Pine-Ridge—St-Norbert	L. J. Richard	9	3	12 m	104 00
Plaster-Rock—Gare de ch. de f. (C.P.R	D. Fraser	⅛	12	12 m	50 00
Pleasant-Point—G de ch. de f. (C.P.R.)	P. J. McMurray	4	12	12 m	269 15
Plourd—St-Jacques	P. Morneault	3	3	12 m	75 00
Pointe-de-Bute—R. R. n° 1	W. F. Oulton	7 & 1	6 & 12	9 m., 17 j. au 17 janv. '15	281 97
Pointe-du-Chêne—Chargem. des malles	J. T. White			9 m. au 31 déc. '14	38 39
Point-du-Chêne—Gare de ch. de fer	D. Hendrickson	⅛	12	12 m	47 00
Pointe-La-Nim—Voie d'évit. de l'I.C.R	J. Nolan	1	6	12 m	80 00
Poitras—Powers-Creek	L. Poitras	2½	2	12 m	40 00
Pollett-River—Prosser-Brook	T. A. Beaman	10	3	12 m	174 18
Pollett-River—Gare de ch. de fer	W. D. Wood	100 vgs	6	12 m	50 50
Port-Elgin—Gare de chemin de fer	F. H. Rayworth	¼	12	12 m	100 16
Port-Elgin—R. R. n° 1	A. Lucas	20 r. t.	6	12 m	528 00
Powers-Creek—Voie d'évitem. du C.P.	J. Corbin	¼	12	12 m	50 00
Prime—Voie d'évitement du C. P.	P. Violette	110 vgs	12	12 m	62 50
Prince-of-Wales—Tr. de ch. de f. du C.P.	W. E. Cairns	⅛	6	12 m	70 00
Prince-William-Station—G. de ch. de f.	W. E. Jamieson	110 vgs	12	12 m	125 00
Prince-William-Station—R. R. n° 1	R. Hamilton	37½ r. t	3	12 m	480 68
Quarryville—Gare de chemin de fer	F. H. Jardine	½	12	12 m	40 00
Queenstown—Snell	Z. Dougan	6½	3	12 m	129 99
Read—Gare de chemin de fer	C. H. Allen	2½	6	12 m	109 55
Red-Bank—Wayerton	H. Allison	13	2	12 m	295 00
Red-Pine—Gare de ch. de fer (I.C.R.)	A. Petrie	25 vgs	6	12 m	20 00
Red-Rapids—Voie d'évitement et Birch Ridge	E. B. Carey	¼ & 5	6 & 3	12 m	250 00
Reeds-Point—Rothesay	G. S. Pettingell	6	6	12 m	400 00
Rees—Voie d'évitement	J. W. Colwell	8	3	12 m	144 00
Renous—Gare de ch. de fer (I.C.R.)	P. J. Young	100 vgs	24	12 m	25 00
Rexton—Jardineville, Richibucto-Vill	J. Conway	1½ & 6	12 & 6	12 m	375 00
Rexton—Gare de chemin de fer K. No.	J. Jardine	¼	12	12 m	75 00
Reynolds—Gare de ch. de f. (I.C.R.)	M. Power	200 pds	3	9 m., 10 j. au 10 janv. '15	27 22
Reynolds—South-Nelson	M. Power	4	3	2 m., 21 j. du 11 janv. '15	33 33
Richards-Station—Gare de ch. de fer	P. Potvin	150 vgs	3	4 m. au 31 juillet '14	8 33
" "	P. Potras	150 vgs	6 r. t.	8 m. du 31 juillet '14	20 83
Richibucto—Gare de ch. de fer K. No.	J. C. Vantour	¼	12	12 m	75 00
Richibucto—St-Charles	T. Richard	8	3	12 m	82 50
Richibucto-Village—Village-la-Prairie	P. P. Maillet	8½	2	12 m	65 00
Richmond-Corner—R. R. n° 1	G. McLellan	16 r. t.	3	12 m	309 44
Richmond-Corner—Woodlawn	A. H. Kirk	6	3	12 m	200 00
River-Bank—Gare de ch. de fer (C.P.)	B. E. Tompkins	50 pds	6	12 m	25 00
River-Charlo—G. de ch. de fer (I.C.)	J. Cook	¼	12	12 m	219 10
River-Glade—G. de ch. de fer (I.C.)	A. E. Jones	¼	12	12 m	25 00
River-Glade—The-Glades	B. W. Kay	4	6	12 m	200 00
River-Louison—Gare de ch. de f. (I.C.)	J. Currie	¾	12	12 m	120 00
River-Louison—Sunnyside	R. Brimsacle	8½	2	12 m	106 86
Riverside—G. de ch. de fer (S. & H.)	J. Dickson	⅛	12	12 m	75 00
Robertville—G. de ch. de fer (I.C.)	I. Doucet	3½	6	12 m	234 74
Robichaud—Upper-Abougoggin	J. Legere	15 & 10¼	2	12 m	205 00
Rogersville-G. de l'I.C.R. à Marcelville	F. Richard	9 & 1¼	2 & 24	12 m	203 94
Rogersville—Rosaireville	F. Arseneau	10	2	12 m	124 80
Rogersville—St-Augustine	A. LeBlanc	4	1	12 m	38 00
Rogersville—Village St-Jean	J. Daigle	13	3	12 m	195 00
Rolling-Dam-Station—G. de ch. de fer	C. D. Goodill	110 vgs	12	12 m	240 00
Rolling-Dam-Station—R. R. n° 1	E. E. Orr	14 r. t.	3	12 m	227 75
Rolling-Dam-Station—R. R. n° 2	C. D. Goodill	27	3	12 m	472 31
Rolling-Dam-Station—R. R. n° 3	S. Thompson	17	6	12 m	454 83
Rooth-Station—G. de ch. de fer (C.P.)	M. Phillips	25 vgs	12	12 m	65 00
Roswale—Turtle-Creek	E. W. Ricker	9¾	3	12 m	120 35
Rothesay—Gare de chemin de fer	J. Kennedy	¼	30	12 m	219 00
Rothesay—Wells	J. B. Carpenter	13 & 6	2	12 m	164 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Rusagornis—R. R. n° 1	J. Harris	13	3	3 m. du 15 janv	49 56
Rusagornis-Station—G. de ch. de fer	E. Bunker	⅛	12	12 m	50 00
Rusagornis-Station—R. R. n° 1	E. Bunker	20 r. t.	6	12 m	682 42
St-Almo—Voie d'évitement du C.P.	F. Reid	110 vgs	3	12 m	50 00
St.-Andrews—G. de ch. de fer (C.P.)	J. Storr	½	requis.	12 m	156 50
St.-Andrews—R. R. n° 1	R. J. Simpson	18	3	12 m	220 24
St.-Andrews—Boîtes aux lettres des rues	P. Clark		6 et 12	12 m	46 95
St-Anne-de-Kent—St.-Gabriel-de-Kent	P. C. LeBlanc	5⅛	2	12 m	41 36
Ste.-Anne-de-Madawaska—Gare de chemin de fer (C.P.)	J. B. Martin	100 vgs	12	12 m	60 00
St-Anthony — Puellering à Renaud's Mills	P. H. Léger	7½ et 2½	2	12 m	95 00
St-Anthony—Gare de ch. de f. (B.& M)	M. Léger	½	12	12 m	50 00
St-Bazil—Gare de ch. de fer (C.P.)	A. Hudon	¼	12	12 m	80 00
Ste-Croix—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Rideout	1	6	12 m	72 00
St-George—G. de ch. de fer (N.B.So.)	G. McGee	1	12	12 m	125 00
St-George—R. R. n° 1	R. E. Parks	22 r. t.	3	11 m. du 1er mai '14	313 27
St-George—Utopia	D. Spinney	3	3 et 6	12 m	185 00
St-Ignace—St-Louis-de-Kent	S. Daigle	7	6	12 m	188 00
St-Isidore—Sewell-Brook	J. Sivret	2	3	6 m., 17 j. du 14 sept. '14	20 42
St-Isidore—Tracadie	J. McGraw	11	6	12 m	250 00
StJohn—Déchargement des malles anglaises des wagons	Intercolonial Ry.Co.			Service spécial	18 51
St-John—Chargement et déchargement malles anglaises aux paquebots	Can. Pac. Ry			"	162 35
St-John—Transport des facteurs	St. John Ry. Co		requis.	12 m	800 00
St-John—Gare de chemin de fer	H. C. Green	⅛	requis.	12 m	1,790 00
St-John—G. de ch. de fer (N.B.So.)	R. McCrossin	⅛	12	12 m	303 68
St-John—R. R. n° 1	D. Love	32½	6	12 m	1,513 90
St-John—R. R. n° 2	D. S. Garnet	10	6	12 m	542 00
St-John—St-John-West et boîtes aux lettres des rues	J. A. Kindred		requis.	12 m	427 50
St-John—St-John-West	Ville de St-Jean			12 m	50 08
St-John—Sand-Point-Road	D. Peacock	3	3	12 m	40 00
St-John—Boîtes S. L. et Indiantown	C. H. Crawford		19	12 m	2,300 00
St-John—Transfert des malles anglaises	White's Express Co			Service de la saison 1914-15	127 00
St-John-West—Transfert des malles ang.	The C.P.R. Co			Service de la saison 1914-15	217 13
St-Leonard—G. et gares de ch. de fer	D. O. Bourgoin	¼	12	12 m	44 87
St-Leonard-Station—Van-Buren (Me.)	D. O. Bourgoin	1	6	12 m	75 00
St-Leonard-Station—Chargem. des m.	W. M. Wetmore			6 m. au 30 sept. '14	12 50
St-Luc—Vantour	M. Hébert	3	2	12 m	45 00
St-Martins—Salmon-River	W. A. McIntyre	9½	6	12 m	400 00
St-Martins—Wood-Lake	R. Hosford	6	1	12 m	36 00
St.-Norbert—South St-Norbert	F. Boucher	2	3	12 m	35 00
St-Stephen—Calais (Me.)	W. E. McAlona	1	12	12 m	175 00
St-Stephen—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. E. McAlona	⅛	24s.	12 m	313 50
St-Stephen—G. de ch. de fer (N.B.S.)	J. W. Smith	⅛	12	12 m	114 80
St-Stephen—R. R. n° 1	Keys Bros	37½	2	12 m	576 28
St-Stephen—R. R. n° 2	A. L. Johnston	20	3	12 m	314 38
St-Stephen—R. R. n° 3	J. Webber	18½	6	10 m. du 1er juin '14	408 75
St-Stephen—Boîtes aux lettres des rues	Ian. McDonald		13	12 m	400 00
St-Theodule—Route postale principale	D. Vantour	2	6	12 m	40 00
St-Thomas—Wilmot	M. Mulherrin	3	3	12 m	63 00
Sackville—Gare de ch. de fer (I.C.)	A. W. Dixon	1	48	12 m. et voyages extras	524 87
Sackville—Gare de chemin de fer	A. W. Dixon	¼	12 st.	2 m. au 21 déc. '14	61 26
" " "	J. P. O'Blenis	¼	12 st.	3 m., 10 j. du 21 déc. '14	29 10
Sackville—Transfert des malles	C. T. Dixon		requis.	Saison d'été	50 00
Sackville—Upper-Sackville	J. Estabrooks	5	6	12 m	245 00
Sackville—Wood-Point	J. Crocker	7	6	12 m	348 00
Salisbury—Gare de ch. de fer (I.C.)	G. W. Gaynor	⅛	30	12 m	187 80
Salisbury—Transfert des malles	R. A. Brown		12	12 m	50 00
Salt-Springs—Titresville	J. A. Robertson	6	2	12 m	90 00
Scotch-Settlement—Gare de ch. de fer (M. & B.)	D. McKinnon	½	6	12 m	25 00
Scotts-Mills—G. de ch. de fer (C.P.)	C. Hunter	300 vgs	6	12 m	50 00
Scotts-Siding—Attrape-malle	H. Dow	⅛	4	12 m	40 00
Seal-Cove—Wood-Island	P. H. Green	2½	2 et 3	12 m	123 00
Sea-Side—Gare de ch. de fer(I.C.)	S. Laughlin	¼	6	12 m	40 79
Second-Falls—Gare de chemin de fer et Elmscroft	E. White	2 & 4½	6 et 1	12 m	357 32
Shediac—Gare de chemin de fer (I.C.)	J. D. Weldon	⅛	48	12 m	96 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Shediac-Bridge—Shediac-Island	Jos. Fougr e	2	1	12 m	40 00
Shediac-Road—Gare de ch. de f. (I.C.)	J. Walker	1¼	3	12 m	47 00
Sheffield—R. R. n° 1	E. Randall	21	3	12 m	298 62
Shepody-Road—Waterford	O. Sears	12½	1	12 m	85 00
Shinnickburn—Upper-Bolackville	C. Donald	8	2	12 m	96 00
Shippigan—Shippigan-Gully	C. B. Rousselle	4	2	12 m	40 00
Siegas—Gare de ch. de fer (C.P.)	E. Sirois	/16	12	12 m	94 00
Siegas—Upper-Siegas	O. G. Gauvin	4	3	12 m	95 00
Silver-Beach—Voie d'év. du C. P.	A. Green	⅛	4	12 m	24 00
Six-Roads—Upper Ste. Rose	P. Boudreau	6¾	2	6 m. au 30 sept. '14	10 12
" "	M. Gagnon	6¾	2	6 m. du 30 sept. '14	39 00
Sonier—Tracadie	J. C. Sonier	3	3	12 m	50 25
South-Bay—Gare du ch. de fer (C.P.)	S. J. Lunnin	100 vgs	12	12 m	50 00
South Nelson—Gare du ch. de f. (I.C.)	G. Vereker	⅓	18	12 m	95 00
Springfield—R. R. n° 1	D. M. McAlary	9	6	12 m	283 42
Springfield—R. R. n° 2	G. E. Akerley	15	3	12 m	136 50
Stanley—Gare de ch. de fer (I.C.)	W. Waugh	6	6	12 m	165 00
Stanley—R. R. n° 1	C. S. Hawkes	12¾	3	12 m	494 48
Stanley—R. R. n° 2	S. H. Painter	18 r. t.	3	12 m	227 00
Stanley—R. R. n° 4	A. L. Douglas	6½	3	4 m. du 1er déc. '14	56 08
Starkey—R. R. n° 1	J. K. Johnston	15 r. t.	6	12 m	459 74
Stickney—R. R. n° 1	H. M. Hunter	110 vgs, 4	12 & 3	2 m. du 1er fév. '15	27 00
Stone-Ridge—Voie d'év. du C. P.	D. J. Estey	110 vgs	12	12 m	20 00
Sussex—Gare de ch. de fer (I.C.)	H. Cunningham	⅛	48	12 m	250 40
Sussex—R. R. n° 1	J. Hornbrook	24	3	12 m	242 26
Sussex—R. R. n° 2	H. E. Manning	22½ r. t.	6	9 m. du 1er juill. '14	491 08
Sutton—Gare de ch. de fer (C.P.)	M. Bonnell	110 vgs	12	12 m	20 00
Tankville—Voie d'év. du M. & B.	R. King	⅛	2	12 m	25 00
Tapley's Mills—Trav. du ch. de f. C. P.	M. Murray	⅛	4	2 m. au 31 mai '14	5 83
Taymouth—Gare de ch. de fer (I.C.)	W. Munroe	110 vgs	12	12 m	50 00
Taymouth—R. R. n° 1	W. McDonald	15	3	2 m. du 1er fév. '15	43 17
Taymouth—Zionville	A. Gallagher	5	2	12 m	136 88
Tay-Settlement—R. R. n° 1	J. McLaughlin	7½	3	12 m	126 11
Tilly-Road—Upper-Tilly-Road	E. Duguay	3	3	2 m. du 1er fév. '14	7 50
Tobique River—Voie d'év. du C. P.	D. Curry	110 vgs	3	12 m	20 00
Tarryburn—Gare de ch. de fer (I.C.)	A. Barton	500 vgs	12	12 m	50 00
Tracey-Station—Gare de ch. de f. (C.P.)	O. Tracy	110 vgs	18	12 m	60 00
Tracey-Station—Traceyville	A. O. Tracey	4	2	12 m	48 00
Turgeon—Gare de ch. de fer (I.C.)	F. Guitar	1	12	12 m	90 00
Turtle-Creek—Gare de ch. de f. S. & A.	U. C. Richer	¼	12	12 m	62 40
Underhill—Voie d'év. du I. C.	L. E. Underhill	110 vgs	12	12 m	30 00
Upham—R. R. n° 1	St. Martins Ry. Co.	3	3	12 m	8 25
Upper-Bay-du-Vin—Wine-River	J. Flanagan	3½	1	12 m	24 95
Upper-Blackville—G. de ch. de f. (I.C.)	J. E. Dumphy	¼	6	12 m	40 00
Upper-Brighton—G. de ch. de f. (C.P.)	J. McIntyre	110 vgs	6	12 m	25 00
Upper-Cape—Gare de ch. de fer	W. L. Raworth	3	6	12 m	122 07
Upper-Charlo—Gare de ch. de fer I. C.	W. Craig	¼	12	12 m	95 00
Upper-Derby—Gare de ch. de fer I. C.	F. Parks	⅛	12	12 m	40 00
Upper-Dorchester—G. de ch. de f. I.C.	C. A. Black	⅓	12	12 m	78 00
Upper-Dorchester—R. R. n° 1	H. W. Card	6	6	12 m	340 84
Upper-Kent—Gare de ch. de f. (C.P.)	G. B. Hillman	⅛	6	12 m	35 00
Upper-Kent—R. R. n° 1	M. Bloodsworth	10½	3	12 m	212 12
Upper-Kent—R. R. n° 2	Sheppard Drost	12	6	4 m. du 1er déc. '14	98 67
Upper-Keswick—G. de ch. de f. (C.P.)	C. W. Estey	¼	12	12 m	40 00
Upper-Loch-Lomond—R. R. n° 1	W. F. Kane	7	2	12 m	105 25
Up.-Woodstock—Attr.-malle (C.P.)	H. Cowan	¼	12	12 m	65 00
Upper-Woodstock—R. R. n° 1	F. N. Brittain	17	3	12 m	305 84
Upsalquitch—Gare de ch. de fer (I.C.)	F. Elderfield	1	3	12 m	75 00
Walker's-Settlement—Waterford	T. Anderson	3	1	12 m	24 37
Wapske—Gare de ch. de fer	A. Broad	⅛	12	3 m. au 30 juin '14	8 75
" "	N. R. Colter, P.O.I.	⅛	12	9 m. du 30 juin '14	26 25
Waterside—Gare de ch. de f. (S. & H.)	R. White	15⅛ & 13	6	12 m	638 47
Waweig—Gare de ch. de fer	F. N. Thomas	¾	12	15 j. au 15 avril '14	6 18
" "	E. E. Greenlaw	¾	6	11 m., 16 j. du 15 avril '14	80 54
Waweig—R. R. n° 1	R. Bell	14½	3	12 m	205 93
Weaver-Siding—Voie d'évit. I. C.	J. Fitzsimmons	25 vgs	3	12 m	10 00
Welsford—Gare de ch. de fer (C.P.)	Ed. C. Armstrong	¼	15	12 m	120 00
Welsford—R. R. n° 1	F. W. Gaunce	28	3	12 m	754 49
Westfield—Gare de ch. de fer (C.P.)	I. L. Caulfield	110 vgs	30	12 m	225 00
Westfield-Centre—Voie d'évit. C. P.	E. M. Ballentine	110 vgs	12	12 m	45 00
West-Glassville—R. R. n° 1	J. R. Lamont	8 r. t.	3	12 m	156 25
Westmoreland-Point—R. R. n° 1	W. F. Oulton	7 & 1	6 & 12	2 m., 14 j. du 18 janv. '15	71 78

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Weston—Woodstock	Thos. F. Troy, jr	18 & 11	3	12 m	480 00
White's-Brook—Voie d'év. de l'I.C.	J. Bourgoin	¼	3	3 m. au 30 juin '14	15 00
" "	A. Anderson	¼	6	9 m. du 30 juin '14	37 50
Wickham—R. R. n° 1	A. D. Case	6½	6	12 m	182 00
Wilson-Beach—Quai	J. R. Brown	⅓	2	12 m	78 00
Wishart-Point—Route postale princip.	J. A. Palmer	¾	6	12 m	75 00
Woodstock—Gare de ch. de fer (C.P.)	A. Glidden	¾	36	12 m	350 00
Woodstock—R. R. n° 1	W. O. Porter	12	6	8 m. au 30 nov. '14	336 00
" "	C. Dickinson	12	6	4 m. du 30 nov. '14	168 00
Woodstock—R. R. n° 2	A. F. Tabor	12½	3	7 m. au 31 oct. '14	166 93
" "	T. Lawson	12½	3	5 m. du 31 oct. '14	119 51
Woodstock—R. R. n° 3	T. W. Baker	25&27 r. t.	6	12 m	800 23
Woodstock—R. R. n° 4	W. D. Steeves	26 r. t.	6	8 m., 16 j. du 15 juill. '14	504 86
Woodstock—Boîtes aux lettres des rues	H. S. Savage		12	12 m	272 57
Wyers-Brook—Gare de ch. de fer (I.C.)	Ed. Mann	8	2	12 m	160 00
Young's-Cove-Road—Gare de ch. de f.	B. Jeffrey	754 vgs	6	12 m	100 00
Young's-Cove-Road—R. R. n° 1	E. Slocum	21	6	12 m	863 08
Young's-Cove-Road—R. R. n° 2	C. H. Jeffrey	10	3	12 m	200 00
Zealand-Station—G. de ch. de f. (C.P.)	D. Jewett	¼	6	12 m	30 00
Zealand-Station—R. R. n° 1	J. Brewer	13½	3	12 m	204 12

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Moncton	W. McK. Weldon			12 m	311 25
"	"				
St. John	H. C. Green			12 m	994 41
"	"				
Total					161,339 93

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE QUÉBEC.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, au cours de l'année fiscale terminée le 31 mars 1915.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Adstock—Robertsonville	L. Dubreuil	9	8	12 m	344 52
Aguanish—Isle-Michon	J. Bourdreault	4	3 par m.	Saison d'été	4 29
Alain—Attrape-malle	A. Boudreau	½	6	6 m. au 30 sept. '14	20 00
Albanel—Girardville	J. Doucet	7	2	12 m	100 00
Albanel—Normandin	A. Laprise	7	6	12 m	391 25
Albertine—Gare de ch. de fer	F. J. Albert	100 vgs.	12	12 m	85 00
Albertville—Causapscal	J. L. Laforce	6½	2	12 m	112 00
Allard—Attrape-malle	L. Fallu	2	6	1 m., 21 j. du 8 fév. '15	14 44
Allard—Gare de chemin de fer	J. Keays, Jr	2	6	12 m	51 33
Allen's-Mills—Gare de chemin de fer	M. McK. Vir	100 vgs.	6	12 m	62 60
Almaville—Shawengen-Falls	J. Veilleux	1	6	12 m	130 00
Amqui—Couturval	E. Raymond	5	2	12 m	60 00
Amqui—Gare de chemin de fer	J. Couillard	600 vgs.	12	12 m	98 00
Amqui—St-Léon le Grand	A. Vaillancourt	8	6	12 m	249 00
Ancienne-Lorette—Champigny	I. N. Drolet	1	6	12 m	50 00
Ancienne-Lorette—R. R. n° 1	I. Robitaille	11½	6	12 m	411 48
Ancienne-Lorette-Québec—et Les Grands-Déserts	O. Cloutier	11, 3½	3, 6	12 m	420 00
Ange-Gardien-East.—Gare de ch. de fer	F. Côté	330 vgs.	12	12 m	78 00
Argentenay—Mistassini	F. Laforest	8¾	2	12 m	162 86
Armagh—Armagh-Station	Mme A. T Roy	3	6	12 m	120 00
Armagh—Pau	O. Roy	4½	3	2 m. du 1er fév. '15	16 39
Armagh—St-Philémon	O. Roy	9	6	12 m	340 00
Armagh—St-Raphaël-Est	J. Roy	10	7	12 m	404 25
Armagh-Station—Mailloux	L. Dionne	4	3	10 m. du 1er juin '14	74 92
Armand—Gare de chemin de fer	A. Patoine et I. Lebel	¾	12	12 m	150 00
Armstrong—St-Théophile	J. Richard	2¼	6	12 m	100 00
Arthabaska—Ham-Nord	E. Deneault	22	6	12 m	972 00
Arthabaska—Gare de chemin de fer	E. Gouin	2½	30	12 m	525 00
Ashuapmouchouan—Condé	A. Fraser	3	2	5 m., 6 j. au 6 sept. '14	26 09
Ashuapmouchuan—St-Prime	J. C. E. Auclair	4	2	5 m., 6 j. au 6 sept. '14	28 26
Assametguaghan—Gare de ch. de fer	Mme M. L. Routhie	250 vgs.	6	3 m. au 30 juin '14	12 50
Aston-Junction—Gare de ch. de fer	A. Vignault	15 vgs.	requis.	12 m	90 00
Atalante—Lorette	J. Daigle	4½	6	1 m., 19 j. au 19 mai '14	29 62
Atlante—Gare de ch. de fer	D. Daigle	2½	6	10 m., 11 j. du 19 mai '14	129 81
Atlante—Gare de ch. de fer	J. Daigle	2½	6	10 m., 11 j. du 20 mai '14	129 81
Auberivière—La Route Postale	A. Bégin	¾	12	12 m	100 00
Audet—Ferry	J. Côté	3½	6	12 m	250 00
Auvergne—Portneuf-Station	P. Langlois	11½	6	12 m	248 00
Avon—New-Ireland	A. Pelletier	1	3	12 m	45 00
Bagotville—Grande-Baie	M. Filion	3	requis.	Saison d'été, 1914	70 80
Bagotville—Débarquadère du bateau	T. Fortier	½	requis.	Bateau d'été, 1914	22 00
Baie de la Trinité—Cariboo-Island	P. Z. Comeau	7½	6 par m.	Saison d'été, 1914	95 00
Baie de la Trinité—Pointe-des-Monts	J. A. Fafard	8½	requis.	Saison d'été, 1914	171 00
Baie Hatée—Bic	E. Rioux	2½	6	Saison d'été, 1914	46 50
Baie St-Nicholas—Godbout	L. Bouchard	6	1	Saison d'été, 1914	44 00
Baie St-Paul—Clairvaux de Charlevoix	M. Côté	7½	3	9 m. au 31 déc. '14	94 75
Baie St-Paul—Clairvaux de Charlevoix	D. Guay	7½	3	3 m. du 31 déc. '14	68 75
Baie St-Paul—Gouffre	S. Ouellet	4	2	Bal. due à la place de l'avis de l'annulation du contrat	11 88
Baie St-Paul—Isle aux Coudres	E. Dufour	9¾	3	12 m	340 22
Baie St-Paul—La Malbaie	L. Bouchard	30	6	12 m	1,775 00
Baie St-Paul—La Petite Rivière St-François	J. Bouchard	15	6	12 m	500 00
Baie St-Paul—St-Hilarion	M. Tremblay	15	6	12 m	626 00
Baie St-Paul—St. Tite des Caps	H. Girard	27	6	12 m	3,855 36
Baie St-Paul—St-Urbain de Charlevoix	E. Labbé	9	6	12 m	295 02
Baie St-Paul—Débarcadère du bateau	P. Cimon	3	requis.	Saison d'été, '14	104 16
Baker-Brook—Gare de ch. de fer	A. McLean	100 vgs.	12	12 m	150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Barachois—Douglastown	A. P. Comeau	.....	.....	Service spécial	17 20
" "	F. Kennedy	.....	.....	Service spécial	18 00
Barachois-de-Malbay—Bridgeville	A. Ste. Croix	3, 170 pds	6	12 m	151 62
Barachois-de-Malbay—G. de ch. de fer	W. Tapp	1	12	12 m	150 00
Barachois-de-Malbay—Vauquelin	M. Thompson	6	2	6 m. au 30 sept. '14	50 00
" "	F. Fournier	6	2	6 m. du 30 sept. '14	50 00
Barachois—Percé	J. D. Flynn	¾	6	Voyages extras	24 00
Barachois-River—Gare de ch. de fer	A. P. Comeau	½	2	Voyages extras	2 50
Batiscan—Gare de chemin de fer	J. P. Laquerre	1½, 200 vgs	24	12 m	197 23
Batiscan—St-Pierre les Becquets	F. Mailly	3½	12, 6	12 m	400 00
Batiscan-Station—Pont de Batiscan	J. Laquerre	1½	6	12 m	94 00
Beauce-Junction—Gare de ch. de fer	P. Breton	64 vgs.	36	12 m	110 00
Beauce-Junction—Saints-Anges	E. Fontaine	4½, ½	6, 12	3 m. au 30 juin '14	61 88
" "	L. Perreault	4½, ½	6, 12	3 m. au 30 sept. '14	118 50
Beauceville-Est—Rivière des Plantes	F. Doyon	3½	3	12 m	99 00
Beauceville-Est—Mathieu	J. Doyon	5	2	12 m	104 00
Beauceville-Ouest—Cloutier	M. Gilbert	4	2	12 m	75 00
Beauceville-Ouest—Le Rocher	R. Bolduc	4	3	12 m	100 00
Beauceville-Ouest—Gare de ch. de fer	H. Poulin	⅝	18	12 m., voyages extras	217 13
Beauceville-Ouest—Sartigan	C. Denis	4	2	12 m	75 00
Beaudoin—St-Ferdinand	P. L. Belanger	5	2	12 m	72 00
Beaumont—St-Josepn de Lévis	T. H. Vien	6½	6	12 m	425 00
Beauport—Beauport-Est	P. Robert	1½	6	12 m	75 00
Beauport—La Branche	J. Auclair	17½	6	2 m. du 1er fév. 15	81 94
Beauport—Laval	W. Brown	14½	6	6 m. au 30 sept. '14	190 76
" "	J. Brown	14½	6	6 m. du 30 sept. '14	128 22
Beaupré—Rivière des Roches	M. Giguère	9	6	9 m. au 31 déc. '14	142 50
" "	P. Racine	9	6	3 m. du 31 déc. '14	75 00
Beaurivage—N° 1 R. M. D	W. Croteau	11	6	7 m., 13 j. du 18 août '14	267 08
Beauséjour—Rimouski	J. Gagnon	4	6	12 m	150 00
Bécancour—Ste-Gertrude	A. St. Cyr	10½	6	12 m	295 00
Bécancour—St-Gregoire	A. Levesque	9	6	12 m	287 10
Bégin—St-Cyrille de l'Islet	J. Chouinard	3	3	12 m	100 00
Belair—Gare de chemin de fer	J. Côté	1	6	3 m., 15 j. au 15 juillet '14	21 36
Bellevance—Gare de chemin de fer	A. Côté	200 vgs.	6	12 m	50 00
Bergeville—Sillery	G. Demers	1½	12	12 m	152 60
Bernadette—St-Nicholas	A. Olivier	4, 125 vgs	3	12 m	119 69
Berryer—Gare de chemin de fer	J. B. Dion	3½	6	12 m	150 00
Bersimis—Hamilton-Cove	C. Emond	37	2	Saison d'hiver	990 00
Bersimis—Pointe Aux Outardes	D. Malouin	15	Hebd.	Saison d'hiver	108 50
Bersimis—Pointe des Monts	D. Miller	99	10	Service d'hiver, 1914-15	3,178 00
Berthe—Grande-Baie	J. Gagnon	10	1	10 m. du 1er juin '14	41 62
Berthelot—St-François d'Orleans	F. X. Lepage	3½	4	12 m	85 00
Berthier—Gare de ch. de fer	E. Gallibois	2½	18	12 m	105 00
Bic—Gare de chemin de fer	B. Grenier	200 vgs.	6	12 m	225 03
Bic—St-Valérien de Rimouski	C. Michaud	3½	6	12 m	120 00
Black-Cape—Gare de chemin de fer	H. M. Johnston	1	12	12 m	90 77
Black-Lake—Richardville	G. Mercier	7	6	12 m	305 00
Black-Lake—Gare de chemin de fer	A. E. Hudon	100 vgs.	18	6 m. au 30 sept. '14	54 24
" "	F. Gagnon	300 vgs.	18	6 m. du 30 sept. '14	45 00
Black-Lake—St-Desiré du Lac Noir	L. Dussault	½	6	12 m	40 00
Black-Lake—St-Ferdinand	F. Gagnon	15½	6	12 m	440 00
Blaisville—Gare de chemin de fer	J. A. Ross	⅓	39	12 m	125 16
Blanchet—St-Lambert de Lévis	F. Pelchat	753 vgs.	12	12 m	100 00
Blandford—Bourbon	J. Vallière	6	2	12 m	72 80
Blandford—Goupil	P. Héon	4½	2	12 m	50 00
Blandford—Princeville	A. Hémond	9½	6	9 m. du 1er juillet '14	198 75
Blandford—Stanfold	A. Desprès	9½	6	3 m. au 30 juin '14	48 68
Blériot—Gare de chemin de fer	E. Fontaine	½	6	3 m. au 30 juin '14	10 00
" "	L. Perreault	½	6	3 m. au 30 sept. '14	39 50
Blériot—St-Agnès (via Beauce)	L. Perreault	1½, 4½	18, 6	6 m. du 30 sept. '14	313 00
Blondin—Lac à la Tortue	A. Simard	2	6	12 m	160 00
Blouin—d'Artagnan	J. Boivin	3	3	12 m	54 00
Bocage—Three-Lakes	H. Bouchard	4½	3	Saison d'été, '14	36 00
Boissonault—Ste-Agathe de Lotbinière	O. Boissonault	4	3	12 m	73 67
Boivin—St-Elézear de Beauce	L. Lehoux	4	2	12 m	68 00
Bolduc—R. R. n° 1	F. et J. Tanguay	8	6	12 m	211 64
Bonaventure—Rivière Bonaventure	J. Arsenault	3½	3	10 m. du 1er juin '14	65 00
Bonaventure—Gare de chemin de fer	A. Bernard	1½	12	12 m	175 58
Bonaventure—Thivierge	C. Forrest	3½	3	12 m	74 00
Bonaventure-East—Attrape-malle	Est. de L. Bourdages	1	12	12 m	105 7
Bonaventure-East—Cullen's-Brook	P. Henry	3½	3	12 m	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bonaventure East—Ste-Hélène de la Croix	J. L. Poirier	2¼	3	2 m. du 1er fév. '15	4 10
Bonaventure-Island—Percé	W. Duval	3	6, 1	12 m	211 94
Bord de l'Eau—Gare de ch. de fer	A. Doré	3	6	12 m	210 00
Bougaineville—St-George de Malbay	J. Lepage	2¼	2	12 m	50 00
Boulay—Lac au Saumon	S. Fougère	2½	2	12 m	52 00
Bourgault—St-Jean Port Joli	J. Bourgault	2½	3	12 m	75 00
Bourg Louis—Gare de ch. de fer	J. Gray	3	6	12 m	150 00
Bousquet—Gare de ch. de fer	W. Bousquet	350 pds	2	8 m., 5 j. au 5 déc. '14	2 50
Breakeyville—Gare de ch. de fer	G. Breakey	3¼	6	12 m	150 00
Breault's-Mills—Gare de ch. de fer	E. Richer	180 pds	12	12 m	35 00
Brèche à Manon—Attrape-malles	H. Flynn	1½	6	12 m	100 00
Bridgeville—Rang St-Paul	J. S. Thibault	2½	2	12 m	50 00
Broadlands—Attrape-malle	M. Adams	100 vgs	6	12 m	30 00
Broadlands—Kempt-Road-Hill	P. Ferland	8	2	12 m. et arrérages	101 92
Brouage—Taillon	I. Laplante	9	3	12 m	132 60
Broughton-Station—Gare de ch. de fer	A. Fortier	150 vgs	24	12 m	100 00
Broughton-Station—West-Broughton	L. Gingras	6¼	6	12 m	149 00
Buckland—St-Damien de Buckland	F. Morissette	9	6	12 m	350 00
Bulstrode-Station—Gare de ch. de fer	J. N. Blanchet	200 vgs	12	12 m	65 00
Cabano—Gare de ch. de fer	C. Pelletier	1½	12	12 m	150 00
Cacouna—Cacouna-South	E. Côté	2	14	9 m., 27 j. du 4 juin '14	119 00
Cacouna—Gare de ch. de fer	J. Rioux	2½	13,14, 20	12 m	132 60
Cacouna—R. R. n° 1	S. LeBel	12	6	7 m. 27 j. du 3 nov. '14	173 71
Cadrin—St-Anselme	A. Royer	3	6	12 m	100 00
Campbellton—Cross-Point	J. Olscamp	1	6	Saison d'hiver	33 35
" "	J. L. McDonald	1	12	Saison d'été	64 00
Campbellton—Restigouche	J. Olscamp	1¾	7	12 m	71 00
Candiac—n° 1, R.M.D	S. Routhier	4	12	8 m., 26 j. du 5 juillet, '14	541 26
Candiac—Ste-Foye et gare	S. Routhier	4 et 3	6 et 6	3 m., 5 j. au 5 juillet '14	172 13
Canton-Taché—St-Louis Nazaire	A. Villeneuve	3	3	12 m	74 21
Capaux-Oies—Les Eboulements	C. Tremblay	5	3	11 j. du 1er mai '14	91 76
Cap de 'Espoir—Gare de ch. de fer	J. B. Rehel	2	12	12 m	200 00
Cape-Cove—Grand-River	M. Carberry	.....	.....	Voyages extras	2 70
Cape-Cove—Grande-Rivière et Percé	A. Arbour	.....	.....	Voyages extras	12 82
Cape-Cove—Percé	A. Arbour	9	12	12 m	930 00
Cape-Cove—Percé	C. Dumaresq	.....	.....	Voyages extras	4 80
Cap Laurentides—Gare de ch. de fer	MmeM.B.Coulombe	20 vgs	6	12 m	10 00
Caplin River—Gare de ch. de fer	A. Bourdage	1	12	12 m	99 50
Caplin-River—St-Alphonse de Caplan	A. Landry	8½	6 et 3	8 m., 21 j. au 21 déc. '14	346 49
" " "	J. Plaisance	8½	6 et 3	3 m., 10 j. du 21 déc. '14	123 15
Cap Madeleine—Trois-Rivières	E. Loranger	5	12	12 m	360 00
Cap Rouge—Gare de ch. de fer	F. Garneau	½	18	12 m	356 82
Cap Santé—Gare de ch. de fer	S. Brière	¼	18	12 m	225 00
Cap Ste-Ignace—Gare de ch. de fer	J. W. Simoneau	1½	18	9 m., au 31 déc. '14	225 00
" " (I.C.R.	G. Bouliane	1¼	18	3 m. du 31 déc. '14	75 00
Cap Tourmente—St-Joachim de Montmorency	A. Saillant	2	12	6 m., 21 j. du 10 sept. '14	52 20
Cap St-Ignace-Stn—DuGueselin	Succ. Z. Guimont	15	6	3 m au 30 juin '14	125 00
Cap St-Ignace-Stn—Ste-Apolline-Stn	"	15	6	5 m., 7 j. au 7 déc. '14	217 39
Cap St-Ignace—Ste-Apolline-Stn	E. Bernier	15	6	3 m., 24 j. du 7 déc '14	233 26
Carleton-Centre—Pointe Bourque	A. Léonard	.....	.....	1 m., 11 j. au 11 mai '14	217 50
Carleton-Centre—G. de ch. de f. (I.C.R)	N. Leblanc	.....	.....	1 m., 11 j. au 11 mai '14	6 25
Carleton-Centre, Pointe Bourque et Gare de ch. de fer	H. Landry	2¼	6	10 m., 20 j. du 11 mai '14	281 73
Caron—Hébertville	J. Fortin	3	3	3 m., 26 j. au 26 juillet '14	24 05
Caron-Brook—Gare de ch. de fer	Mme V. Labrie	200 pds	12	12 m	70 00
Carrier—Pintendre	J. Carrier	2	6	12 m	92 00
Carrier—Gare de ch. de fer	O. Vallières	¼	18	12 m	105 00
Casault—Gare de ch. de fer	A. Collin	2	3	12 m	70 00
Causapscal—Gare de ch. de fer	J. Bouchard	1,110 vgs	20	12 m	196 23
Chaleurs—Gare de ch. de fer	S. B. Bond	1¾	6	12 m	75 00
Chambord—Chambord-Est	N. Fortin	1½	6	12 m	100 00
Chambord—Pointe Chambord	D. Bérubé	4	3	12 m	100 00
Chambord—Gare de ch. de fer	A. Gauthier	1	12 et 14	12 m	158 65
Chambord-Junction—Elysée	G. Dallaire	8	3	12 m	100 00
Champigny—R. R. n° 1	J. C. Gauvin	21, 17 et 23	6	12 m	783 88
Champigny—Gare de ch. de fer	J. N. Drolet	¼	6	12 m	40 30
Champlain—Gare de ch. de fer	U. Morinville	1½	24	12 m	157 00
Chandler—Grande Rivière Little-Pabos etc	A. Moreau	.....	.....	Voyages spéciaux	23 45

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période,	Montant.
					$ c.
Chandler—Grand Pabos-Ouest	F. Forest	4¼	2	12 m	78 85
" —Little-River-Est	Z. Beaudin	.....	.....	Voyages extras	5 60
" —Percé	G. Molloy	.....	.....	Voyages extras	9 80
" — "	R. Cyr	.....	.....	Service spécial	9 80
Chandler—Service spécial de la malle	P Cyr	.....	.....	Service spécial	1 00
" " "	G. Saucy	.....	.....	Service spécial	1 00
Chandler—Ste-Adelaïde	J. Sutton	.....	.....	Voyages extras	2 10
" "	J. C. Duguay	.....	.....	Voyages extras	1 00
" "	J. Duguay	.....	.....	Voyages spéciaux	1 00
Charlesbourg—R. R. n° 1	J. Verret	19	6	12 m	1,065 32
Charlesbourg—Rivière Jaune	A. Bureau	5¾	6	12 m	300 00
Charlesbourg—Gare de ch. de fer	Mme B. Berthiaume	1	18	12 m	375 60
Charlesbourg-Ouest—Gare de ch. de fer	J. Jobin	200 vgs.	18	12 m	50 00
Charny—Gare de ch. de fer	J. M. Lemieux	300 vgs.	24	12 m	50 00
Chateaubriand et Sainte-Anastasie—Delamarre	L. Jeffrey	3 et 5	2 et 3	3 m., 26 j. au 26 juillet '14	56 68
Chateaubriand—Delamarre	E. Couture	3 et 5	2 et 3	8 m., 5 j. du 26 juillet '14	105 98
Chaudière-Basin—St-Romuald d'Etchemin	A. Couture	3	6	12 m	150 00
Chaudière-Curve—Gare de ch. de fer	E. Fontaine	500 vgs.	24	12 m	80 00
Chaudière—Stn.—Gare de ch. de fer	C. F. Coleman	300 vgs.	12	12 m	60 00
Chaumont—St-Agapit	O. Paquet	3½	3	12 m	52 00
Chemin Archambault—St-Joseph d'Alma	J. Villeneuve	5	3	12 m	100 00
Chemin Neuf—Standon	J. Bouffard	4	3	12 m	100 00
Chemin Taché, St-Frs. Xavier de Viger et Viger	E. Desrosiers et L Turcotte	6 et 12	6 et 2	12 m	282 15
Chenard—Attrape-malle	J. Chenard	250 vgs.	6	2 j. du 1er fév. '15	4 10
Chester-Est.—St-Paul de Chester	D. Pepin	5	3	12 m	100 00
Chicoutimi—Chicoutimi-Sud	G. Tremblay	3½	3	4 m., 28 j. du 2 nov. '14	41 30
Chicoutimi—R. R. n° 1	M. Filion	13	6	12 m	914 69
Chicoutimi—Laterrière	L. Maltais	9½–450 pds	6	7 m. au 1er nov. '14	284 09
Chicoutimi—Les boîtes aux lettres	A. Desbiens	1½, 1¼, 1½	14–7–7	12 m	595 00
Chicoutimi-Ouest—R. R. n° I	A. Desbiens	25	6	4 m., 29 j. du 2 nov. '14	298 07
Chicoutimi-Ouest—Les Bucherons	J. Tremblay et A. Gagnon	2½	3	2 m., du 1er fév. '15	8 19
Chicoutimi—Gare de ch. de fer	A. Desbiens	⅛	14–16	12 m	283 48
Chicoutimi—Gare de ch. de fer	G. A. Blais	⅛	6 et 7	12 m	52 14
Chicoutimi—Débarcadère du bateau	T. Desbiens	⅛	requ s.	Saison d'été	56 00
Chicoutimi—St-Louis de Bagot	X. Bouchard	9	2	12 m	176 80
Chicoutimi—Tremblay	L. Boucher	2½	13	12 m	300 00
Chlorydormes—Fox-River	A. Dugas	27½	6	11 m., 23 j. au 23 mars '14	1,768 06
Chlorydormes—Fox-River	J. B. Poirier	27½	6	8 j. du 23 mars '14	38 56
Chlorydormes—Petite Madeleine	J. A. Gagnon	26	6	9 m. au 31 déc. '14	1,500 00
Chlorydormes—Petite Madeleine	X. Briard	26	6	3 m. du 31 déc. '14	448 75
Choquette—Montmagny	A. Marois	4	3	12 m	75 00
Chute Panet—Gare de ch. de fer	J. Martel	3	12	12 m	300 00
Chute Péribonca—Taillon	J. Néron	7	3	12 m	150 00
Chute Shipshaw—Shipshaw	P. Dufour	4	3	12 m	117 75
Clair—Gare de ch. de fer	J. Long	1,054 vgs.	12	12 m	142 00
Clapham—Hill-Crest	R. Kerr	3½	3	9 m. au 31 déc. '14	26 25
Clapham—Hill-Crest	G. G. Kerr	3½	2	3 m. du 31 déc. '14	8 75
Clapham—Inverness	C. Morency	13½	6	12 m	500 00
Clapperton—Attrape-malle	E. Leblanc	75 vgs.	12	12 m	25 00
Clarke-City—Denonville	Mme E. Therriault	4	requis.	Voyages spéciaux	100 00
Clarke-City—Steamer Cascapedia	North Shore Power, Ry. & Nav. Co	.....	.....	Voyages spéciaux	2 00
Collert—St-Raymond	I. Paradis	3	2	12 m	52 00
Colomb—Little-Pabos	J. Joncas	2½	3	10 m. du 1er juin '14	64 93
Coloraine-Stn.—Gare de ch. de fer	I. Fréchette	126 vgs.	12	12 m	136 00
Connor—Gare de ch. de fer	P. Boucher	⅛	12	12 m	31 00
Corner.ot-the-Beach—Attrape-malle	J. Vibert	⅛	12	12 m	350 00
Cortereal—Fontenelle	H. Olsson	3¼	3	12 m	85 00
Cossetteville—St-Tite	S. Paquin	3	3	12 m	80 00
Couillard—St-Charles de Bellechasse	D. Potvin	2½	3	12 m	75 00
Craig's-Road-Stn.—R. R. n° I	I. Rousseau	3	6	12 m	264 00
Craig's-Road-Stn.—Gare de ch. de fer	I. Rousseau	⅛	12	12 m	50 00
Crawfordville—Kinnear's-Mills	W. Crawford	5	2	1 m. du 1er mars '15	6 27
Crochett—Gare de ch. de fer	L. Levasseur	50 vgs.	6	12 m	75 00
Culdaff—St-Joseph de Beauce	R. Gilbert	14	6	12 m	590 00
Cumberland's-Mills—G. de ch. de fer	T. J. Taylor	½	3	12 m	92 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dalibaire—Matane	D. Savard	30	6	12 m	1,150 00
Dalibaire—Ste-Anne des Monts	N. J. Roy	27½	6	12 m	1,250 00
D'Artagnan—St-Henri de Lévis	V. Bolduc	1	6	12 m	90 00
D'Aubin—Péribonca	N. Aubin	1½	3	12 m	75 00
Daveluyville—Gare de chemin de fer	L. Hamel	832 vgs	14	3 m. au 30 juin '14	24 16
Daveluyville—Gare de chemin de fer	R. Melancourt	832 vgs	14	9 m. du 30 juin '14	150 00
Delisle—Fleury	J. Maltais	2	3	9 m. 20 j. au 20 janvier '14	40 28
Delisle—R. R. n° 1	F. Larouche	12	6	2 m., 11 j. du 20 janvier '14	80 02
Delisle—R. R. n° 2	T. Larouche	10	6	2 m., 5 j. du 27 janvier '14	58 19
Demers—Moulin-Tètu	C. Gagnon	3	6	12 m	80 00
Demeules—Laprise	P. Laprise	3	3	5 m., 22 j. au 22 sept. '14	35 87
Deniau—La Route Postale	M. S. Dubé	½	12	1 m., 12 j. au 12 mai	17 31
Deniau—La Route Postale	O. Dubé	½	12	10 m., 19 j. du 12 mai	132 69
Dequen—Dequen Nord	G. Grenon	1,251 vgs	12	12 m	100 00
Dequen—Gare de chemin de fer	E. Tremblay	1	12	12 m	121 62
Deschaillons—Lotbinière	F. Pérusse	10⅞	6	12 m	347 00
Deschaillons—Gare de chemin de fer	W. Robitaille	¾	12	12 m	100 00
Deschaillons—St-Pierre les Becquets	T. Phillips	6	6	12 m	150 00
Deschambault—Gare de chemin de fer	A. Perreault	1½	12	12 m	93 90
Deschambault—Gare du (C.P.)	A. Perreault	2½	24	12 m	133 33
Deshaies—Raimbault	C. B. Cinq-Mars	3½	3	12 m	62 40
De St-Just—Gare de chemin de fer	L. Hudon	75 vgs	6 et 12	12 m	50 00
Dimock's-Creek—Maria	A. Cormier	5	6	12 m	469 50
Dock—Thunder-River	R. Grenier	5	1	Saison d'été	10 00
Doheny—Gare de chemin de fer	C. Audy	½	2	8 m., 5 j. au 5 décembre '14	12 50
Dolbeau—Quai Dolbeau	J. Grisson	11	1	9 m., 13 j. au 13 janvier '15	62 89
Dolbeau—R. R. n° 1	P. Maltais	15	6	2 m., 18 j. du 13 janvier '15	81 12
Dolbeau—Tadousac	P. Maltais	12½	6	2 m., 18 j. du 13 janvier '15	117 25
Donaconna—Gare de chemin de fer	A. Deslisle	¼	18	12 m	50 00
Dosquet—Gare de chemin de fer	A. Payeur	200 pds	12	12 m	60 00
Dosquet—Ste-Agathe de Lotbinière	J. Faucher	8	6	12 m	225 00
Douglastown—Douglas-West	C. Walsh	3	2	12 m	33 60
Douglastown—Gaspé	G. H. Davis	.....	.....	Voyages spéciaux	7 00
Douglastown—Gaspé	C. Fitzpatrick	.....	.....	Voyages spéciaux	15 00
Douglastown—Gare de chemin de fer	C. Kennedy	¾	12	12 m	175 00
Dufaultville—Attrape-malle	C. St. Laurent	¼	12	10 j. au 10 avril '14	0 69
Dufaultville—Attrape-malle	F. Gagnon	¼	12	11 m., 20 j. au 10 avril '14	24 31
DuGueslin—Ste-Apolline de Paton	A. Bernier	12	6	3 m. au 30 juin "14	98 00
Dusseault—St-Isidore de Dorchester	E. Guay	3	3	Au lieu de 3 m. d'avis	10 00
East-Branch—West-Broughton	P. Landry	5	3	12 m	98 00
East-Broughton—Gare de chemin de fer	F. Drouin	1½	24	12 m	180 00
Edmundston—Gare de chemin de fer	J. A. Bernier	¾	12	12m	100 00
Elgin-Road—Gare de chemin de fer	S. Duval	1	6	12 m	70 00
Escuminac—Attrape-malle	D. Glover	85 vgs	12	12 m	68 00
Escuminac—Escuminac Nord	W. Gaudin	5	2	12 m	55 00
Escuminac—Fleurant	D. Campbell	7	2	12 m	84 50
Escuminac-Flats—Gare de ch. de fer	S. Pike	¾	6	12 m	125 20
Esquimaux-Pt.—Natashquan	U. Cormier	100	10p. par	Saison d'hiver	450 00
Esquimaux-Pt.—Thunder-River	J. Cormier	57	10 p. s.	Service de la saison	350 00
Fafard—Gare de chemin de fer	C. Duchesneau	650 vgs	12	12 m	100 00
Fame-Point— L'Anse à Valleau	H. L. Ascah	6½	3	12 m	150 00
Father-Point—Gare de chemin de fer	J. Heppell	2¾	12	12 m	190 00
Father-Point—Gare de Rimouski	A. Lavoie	4½	14	11 m. du 1er mai '14	300 00
Fauvel—Attrape-malle	A. Starnes	2	6	12 m	135 00
Fir-Grove—Frampton	D. Lacasse	13	6	12 m	930 00
Fir-Grove—St-Odilon	J. Fournier	5	6	12 m	174 00
Flore—Rivière-au-Doré	E. Simard	5	1	10 m. du 1er juin '14	24 97
Flynn—Percé	E. Hickson	4¼	2	12 m	56 67
Fontenelle—Peninsula-Gaspé	W. H. Le Touzel	8	6	12 m	350 00
Fossambault—Ste-Catharine	J. Drolet	3	2	12 m	50 00
Fox-River—Grande-Grève	L. Synatt	20	6	12 m. et arrérages	910 97
Fox-River—Morris	C. Duret	4	3	12 m	75 00
Frampton—Gare de chemin de fer	L. Charbonneau	13¼	6	12 m	354 69
Frampton—Springbrook	J. Bradly	4	3	12 m	100 00
Frenette—St-Jean-Port-Joli	J. Déchêne	3	3	12 m	100 00
Freppel—Garneau	F. Morneau	4¼	3	12 m	100 00
Frontenac—Gare de chemin de fer	P. Tousignant	2 11–14	12	12 m	251 44
Garneau-Junction—Gare de ch. de fer	J. A. Bordeleau	200 vgs	12	12 m	45 00
Garroz—Poteau Attrape-sacs	X. Poulin	1,255 pds	12	4 m. du 1er décembre '14	15 04
Gascons—L'Anse à la Barbe	P. Alain	2	12	9 j. au 31 décembre '14	120 00
Gascons—L'Anse à la Barbe	L. P. Parisè	2	12	3 m. du 31 décembre '14	40 00
Gascons—Gare de chemin de fer	D. Grenier	1,195 vgs	12	6 m. au 30 septembre '14	55 56

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gascons—Gare de chemin de fer	W. P. Brotherton	1,195 vgs	12	6 m. du 30 septembre '14	55 55
Gaspé—Gaspé-Bay-South	C. F. Eden	4½	6	12 m	375 00
Gaspé—Grand-Grève	A. Ascah	15	6	9 m. au 31 décembre '14	1,180 00
" "	P. S. Lafontaine	15	6	3 m. du 31 décembre 1914	306 25
Gaspé—Pointe à Naveau	J. Roberts	5⅓	6	12 m	426 67
Gaspé—Gare de chemin de fer	J. D. Cass	¾	12	12 m	310 00
Gaspé—Sunny-Bank	G. F. Patterson	7	6	12 m	245 00
Gauthier—Ste-Adelaide de Pabos	T. Leblanc	3½	3	12 m	80 00
Gauvin—Geuité	A. Mercier	2	3	3 m., 9 j., du 21 décembre '14	7 00
Genest—St-Bernard de Dorchester	A. Genest	3½	3	12 m	49 75
Gentilly—Marchildon	O. Mailhot	3	3	12 m	54 99
Gentilly—St-Pierre les Becquets	D. Marchand	10	6	12 m	224 00
Gentilly—Trois-Rivières	O. Genest	16	6	12 m	545 00
Gentilly—Turcotte	O. Baril	3	3	12 m	50 00
Giasson—St-Aubert	P. St. Pierre	1½	6	12 m	78 25
Gingras—St-Antoine de Lotbinière	X. Lafleur	3¼	3	12 m	66 50
Gironde—Lamy	J. Pelletier	5	3	12 m	100 00
Glen-Lloyd—Glen-Murray	J. H. George	4	3	12 m	148 00
Glendyne-Station—Lac-Long	V. Aubut	8	2	6 m. du 1er octobre '14	78 00
Gosford—St-Raymond	P. Dion	3	2	12 m	50 00
Grande-Baie—La Descente des Femme	J. Vincent	19	1	8 m., 18 j. au 18 déc. '14	160 80
Grandes-Baies—L'Anse St-Jean et Str.-Landing	E. Tremblay	54 et 1½	3 et 4	12 m	725 00
Grande-Baie—Otis	E. Claveau	15	2	Saison d'été	160 00
Grande-Baie—R. R. n° 1	H. Tremblay	12	6	4 m., 21 j. du 9 nov. '14	111 31
Grandes-Bergeronnes—Lac Beaulieu	R. Sirois	2½	3	12 m	68 00
Grandes-Bergeronnes—Les Escoumains	E. Gauthier	12	6	12 m	390 00
Grandes-Bergeronnes—Tadousac	E. Gauthier	15	6	12 m	701 25
Grand-Cascapedia—Gare de ch. de fer	T. B. Robertson	60 vgs	12	12 m	100 50
Grand-Cascapedia—Maria-Capes	B. Robertson	.....	.....	Voyage spécial	5 40
Grandes-Piles—Gare de chemin de fer	E. J. Arsenault	⅛	24	12 m	100 00
Grandes-Piles—St-Jean des Piles	J. Beland	½	12	12 m	225 00
Grandes-Piles—St-Joseph de Mekinac	A. Blais	25	6	12 m	950 00
Grand-Fond—La Malbaie	J. Harvey	8	1	9 m. du 1er juillet '14	56 25
Grand-Fond—Murray-Bay	T. Dufour	8	1	3 d. au 30 juin '14	9 38
Grand-Mère—Gare de chemin de fer	The Laurentides Paper Co	1,125 vgs	6	12 m	54 77
Grand-Metis—Gare de chemin de fer	E. Fournier	6	13	12 m	540 58
Grand-Mère-Village—Gare de ch. d. fer	Laurentides Paper Co	¼	25	12 m	270 81
Grand-Pabos—Gare de chemin de fer	J. Duguay	3¼	12	12 m	325 00
Grand-Rang—Lake-Etchemin	G. Chamberland	1½	6	12 m	125 00
Grand-Rang—St-Abdon	O. Roy	4½	3	12 m	133 50
Grand-River—Gare de chemin de fer	A. Moreau	1	12	12 m	120 00
Grande-Rivière—St-Adelaide	J. R. Duguay	.....	.....	Voyages extra	8 20
Gravel—Ruisseau Leblanc	V. Bujold	2,1022 vgs	2	12 m	45 36
Green-River—Gare de chemin de fer (Rivière-du-Loup)	L. Desrosiers	5½	6	12 m	149 00
Grenier—St.-Elzear de Beauce	A. Grenier	4½	2	3 m. au 30 juin '14	8 75
" "	A. Drouin	4½	2	9 m. du 30 juin '14	39 00
Griffin-Cove—Portage-Griffin	G. Dunn	4	3	12 m	115 00
Grindstone-Island—Grand-Entry Amherst, etc	Divers personnes	.....	.....	Voyages spéciaux	27 00
Grindstone-Island—Grand-Entry, Amherst, etc	A. Arseneau	.....	.....	Voyages spéciaux	38 00
Grondines—Grondines-Est	Z. Hamelin	3	6	12 m	102 50
Grondines—Portelance	A. L. Portelance	2½	6	12 m	150 00
Grondines—Gare de chemin de fer	J. Letellier	3½	24	9 m. au 31 décembre '14	290 00
" "	J. A. Perron	3½	24	3 m. du 31 décembre '14	111 25
Grosse-Isle—Montmagny	Rev. J. Ferland	7	1	Saison d'hiver	200 00
Guay—Levis	J. A. Laflamme	1¾	19	12 m	240 00
Guindon—St-Prosper de Dorchester	A. Grenier	4½	3	12 m	100 00
Guienne—Gare de chemin de fer	P. Marmen	1½	6	12 m	110 00
Guité—Gare de chemin de fer	F. Berthelot	1½	6	12 m	75 00
Hadlow-Cove—Gare de chemin de fer	N. Veilleux	½	6	12 m	75 00
Haldimand—Gare de chemin de fer	A. Kennedy	3	6	12 m	225 00
Hamel—St-George de Beauce	B. Rodrique	6½	3	12 m	156 00
Hamilton-Cove—Les Escoumains	A. Duchaine	28	6	12 m	787 50
Hauteur—St-Gabriel de Rimouski	L. Desrosiers	6	2	12 m	95 00
Hébert—Route postale principale	A. Hébert	2	3	6 m., 20 j. au 20 oct. '14	31 73
Hébertville—Mésy	N. Vaillancourt	6	2	12 m	100 00
Hébertville—Gare de chemin de fer	A. Tremblay	3½	12	12 m	100 48

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hebertville—R.R. n° 1	A. Tremblay	14	3½	8 m. 5 j. du 27 juillet '14	327 82
Hebertville—R.R. n° 2	A. Fortin	14	6	4 m. 7 j. du 24 nov. '14	138 01
Henderson-Vale—Millfield	W. G. Henderson	5	3	12 m	75 00
Hennepin—Standon	F. Hébert	6	3	12 m	117 00
Héon—St-Paul-de-Chester	G. Roberge	7	3	12 m	140 00
Heppel—Poteau attrappe-sac	J. E. Heppel	¼	6	6 m. du 1er oct. '14	20 00
Herouville—Gare de ch. de fer	N. Roberge	200 vgs	t.q.r.	12 m	60 00
Hervey-Junction—La-Tuque	D. Ricard	52	1	2 m. 20 j. du 11 janv. '15	200 81
Hervey-Junction—Gare de ch. de fer	P. E. Levesque	200 pds	12	12 m	85 00
Hocquart—St-Cyprien	O. Roy dit Desjardins	3	6	12 m	100 00
Honfleur—St-Anselme	D. Audet	6	6	12 m	150 00
Hopetown—Paspébiac et gare	Mme A. Levesque	4	12	12 m	300 00
Houde—St-Agapit	N. Paquet	2	3	12 m	85 00
Indian-Lorette—R. R. n° 1	O. Pageau	15	7	12 m	794 39
Inverness—R. R. n° 1	W. Cox	18½	6	12 m	619 50
Inverness—Woodside	A. Coté	13¾	3	12 m	213 84
Isleaux-Coudres—La-Baleine	E. Desgagnés	4	3	12 m	78 00
Isleaux-Coudres—Pointe-des-Roches	E. Dufour	5, 1255 vgs	3	6 m. au 30 sept. '14	50 70
" "	H. Bouchard	5, 1255 vgs	3	6 m. du 30 sept. '14	50 70
Ile-aux-Grues—Isle-aux-Oies	J. Lachaine	8	3	12 m	200 00
Ile-aux-Grues—Montmagny	S. Normand	6	6 et 3	12 m	950 00
Ile-Verte—Notre-Dame de l'Ile-Verte	A. Fraser	6 et 10	3	12 m	339 69
Ile-Verte—Gare de ch. de fer	E. Coté	1	20	12 m	222 33
Ile-Verte—St-Paul de la Croix	E. Thibault	10	6	12 m	389 00
Issoudun—Gare de ch. de fer	A. Couture	5	6	12 m	172 00
Ivry—Gare de ch. de fer	C. Levesque	1½	12	12 m	137 50
Jean Noel—St-Irénée	I. Gauthier	4½	3	12 m	109 20
Jetté—Gare de ch. de fer	W. Camirand	6½	6	12 m	148 00
Joffre—Ste-Félicité	P. Caron	8½	2	3 m. du 1er janv. '15	35 00
Jonquières—R. R. n° 1	E. Allard	12	6	6 m. 20 j. du 10 sept. '14	241 83
Jonquières—R. R. n° 2	A. Bouchard	24	5	3 m. du 1er janv. '15	126 70
Jonquières—Jonquières-Ouest	A. Lapointe	1½	12 et 14	12 m	200 00
Jonquières—Jonquières-Sud	P. Bergeron	4	3	5 m. 9 j. au 9 sept. '14	43 19
Jonquières—La Décharge	A. Bouchard	12	5	9 m. au 31 déc. '14	375 37
Jonquières—Gare de ch. de fer	E. Gagnon	¼	12	12 m	262 21
Jonquières—St-Cyriac	A. Morin	10	4	12 m	312 00
Joyal—Ste-Hélène de Chester	P. Lafrance	2	3	10 m. du 1er juin '14	33 30
Julien—Poteau attrappe-sac	F. Julien	2½	6	12 m	50 00
Kamouraska—Gare de ch. de fer	G. Langlois	5	12	12 m	375 66
Kelley's Mills—Poteau attrappe-sac	P. Kelly	20 vgs	12	12 m	30 00
Kempt-Station—Gare de ch. de fer	O. Belanger	250 vgs	12	3 m. au 30 juin '14	16 25
Kenogami—Gare de ch. de fer	C. Angers	1½	12	12 m	211 52
King's-Corner—Kinnear's-Mills	C. B. King	4	2	12 m	62 00
Kinnear's-Mills—Robertsonville	D. Matheson	11	6	12 m	490 00
Kiskissink—Gare de ch. de fer	R. B. Manning	¼	6	12 m	55 77
Knoxbridge—L'Anse au Beaufils	E. Couture	2½	2	12 m	52 00
Kuspigan—Metabetchouan	J. Doré	2	6	11 m. 23 j. au 23 mars '15	97 78
La Barre—Gare de ch. de fer	O. Gagnon	300 vgs	12	12 m	50 00
Labissonière—Gare de ch. de fer	W. Thelland	75 vgs	12	12 m	60 00
Labrie—St-Charles de Bellechasse	E. Fournier	1½	6	12 m	90 00
Lacasse—Standon	P. Brousseau	3	2	6 m. au 30 sept. '14	48 00
Lac-à-Beauce—Gare de ch. de fer	J. Guillemette	¼	2	9 m. au 31 déc. '14	5 01
Lac-à-Jim—Normandin	A. Simard	5	2	12 m	75 00
Lac-à-la-Croix—Metabetchouan	J. Doré	6	6	1 m. 6 j. du 24 nov. '14	92 26
Lac-à-la-Tortue—Gare de ch. de fer	P. Francoeur	¼	18	12 m	72 00
Lac-à-Laurent—L'Anse-au-Foin	A. Larouche	9	1	12 m	65 00
Lacasse—Standon	P. Brousseau	3	2	6 m. du 1er oct. '14	48 00
Lac-au-Saumon—Paramé	P. Bourque	2½	3	3 m. au 30 juin '14	18 75
" "	E. Quinn	2½	3	4 m. 17 j. au 17 nov. '14	57 07
" "	L. Bouchard	2½	3	4 m. 13 j. du 18 nov. '14	46 20
Lac-au-Saumon—Gare de ch. de fer	E. St. Laurent	75 vgs	19	12 m	68 28
Lac-aux-Brochets—Gare de ch. de fer	J. H. Nobert	1	2	9 m. au 31 déc. '14	19 50
Lac-aux-Sables—Gare de ch. de fer	E. Leveillé	⅞	12	12 m	163 00
Lac-Beauport—Rivière-Jaune	Mme E. Brown	3½	6	9 m. du 1er juillet '14	262 50
Lac-Bouchette—Gare de ch. de fer	Mme T. Bouchard	1	12	12 m	198 31
Lac-Chat—Gare de ch. de fer	O. Labranche	50 vgs	2	9 m. au 31 déc. '14	7 50
Lac-Clair—Tremblay	J. Bouliane	18	3	12 m	200 00
Lac-des-Commissaires—Gare de ch. de f.	J. B. Juneau	4½	2	12 m	70 00
Lachance—St-Jean-Port-Joli	J. Robichaud	2	3	12 m	75 00
Lachevrotière—Lotbinière	J. De Villers	6, 1204 v.	7	12 m	731 92
Lachevrotière—Gare de ch. de fer	G. Trottier	¼	12	12 m	96 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lachevrotière—Gare de ch. de fer	J. Savageau	¼	12	12 m	135 00
Lac-Humqui—St-Léon le Grand	A. Lebrun	8	3	12 m	116 36
Lac-la-Pêche—Gare de ch. de fer	W. H. Parker	10½	6	6 m. du 1er mai '14 (saison d'été)	200 00
Lac Long—Rivière-Bleue	H. Pelletier	4	6	6 m. au 30 sept. '14, arrérag.	107 65
" "	L. L. Ratté	8	6	6 m. du 1er oct. '14	123 75
Lac Long—St-Eusèbe	H. Pelletier	8	6	6 m. au 30 sept. '14, arrér.	121 51
" "	L. L. Ratte	8	6	6 m. du 1er oct. '14	130 72
La Croche—La Tuque	E. Gauthier	13	1	12 m	104 00
Lac St-Joseph—Gare de ch. de fer	J. L. Piché	100 vgs	14	12 m	87 50
Lac St.Pacôme—St-Pacôme	C. Desprès	2½	6	12 m	150 00
Lac Sac—Metabetchouan	J. Doré	8½	6	7 m. 23 j. au 23 nov. '14	239 29
Lac Sergent—Gare de ch. de fer	Mme J. Paquet	100 pds	20	12 m	29 50
La Descente des Femmes et Otis	J. Vincent	6	1	3 m. 13 j. du 19 déc. '14	49 65
La Durantaye—Morin	A. Langlois	3	3	12 m	88 00
La Durantaye—Gare de ch. de fer	P. F. Lacroix	200 vgs	12	12 m	25 00
La France—Lamartine	A. Dubé	3½	3	12 m	75 00
Lake-Aylmer—St-Gerard	A. Proteau			18 j. du 4 avril '14	36 00
Lake-Beauport—Rivière Jaune	Mme E. Brown	3½	6	3 j. du 1er avril '14	87 50
Lake-Edward—Gare de ch. de fer	A. J. Turner	⅕	14	12 m	99 00
Lake-Etchemin—Gare de ch. de fer	G. Chamberland	4½	24	12 m	580 00
Lake-Megantic—Lake-St. John	J. St. Pierre			Voyages spéc., malles angl.	2 75
" "	A. Bolduc			" "	5 50
Lake-Megantic—Woburn	L. Lavigne	19⅓	3	1 m. au 14 avril '14	279 81
Lakeview-House—Gare de ch. de fer	C. White	2½ et 3	12	3 m. du 20 juin '14	79 00
Laliberté—Normandin	E. Sauvegeau	2¾	3	12 m	55 00
La Malbaie—Mount-Murray	J. Savard	5	requis.	3 m. 7 j. du 21 juin '14	235 00
La Malbaie—Riviére-Ouelle-Wharf	J. O. Deschênes	3	11	12 m	225 00
La Malbaie—Ste-Agnès de Charlevoix	H. Gaudreault	9	6	12 m	479 00
La Malbaie—St-Siméon	J. Couturier	20	6	12 m	923 60
La Malbaie—Str. Landing	P. Bouchard	3	requis.	7 m. 15 j. au 15 nov. '14	455 90
Lamartine—Gare de ch. de fer et St-Cyrille de l'Islet	J. Poitras	2¼ et 7½	6 et 12	12 m	513 08
Lambton—Gare de ch. de fer	L. Langlois	7⅜	12	12 m	200 00
Langevin—B. aux lett. et g.de ch.de fer	N. Labbé	1,645 vgs	24	12 m	439 04
Langevin—Sevigny	J. E. Audet	4	2	12 m	60 00
La Normandie—Montmagny	J. R. Boulet	3	3	12 m	99 00
L'Anse a Brillant—Poteau attrappe-sacs	Mme E. W. Briand	2 acres.	6	12 m	75 00
L'Anse à Brillant—Prevel	G. Briand	3½	6	12 m	375 00
L'Anse à Giles—Gare de ch. de fer	E. Menard	2	6	12 m	94 75
L'Anse à Giles-Station et ga. de ch.def.	T. Theberge	⅓	6	12 m	50 00
L'Anse au Foin—Rivière du Moulin	J. Harvey	8 et 250 v.	6	6 m. au 30 sept. '14	201 01
L'Anse au Foin—Rivière du Moulin	L. Racine	8 et 250 v.		5 m. 17 j. au 17 mars '15	137 75
L'Anse St-Jean—Petit Saguenay	A. Gagne	12	2	12 m	134 92
L'Anse St-Jean—Ste-Marguerite, Bay-Mills	E. Lavoie			Saison d'hiver	200 00
La Paix—Ste-Emilie de Lotbinière	E. Demers	3	3	12 m	75 00
La Ratière—Gare de ch. de fer	L. Vaillancourt	2	6	12 m	75 00
La Renaudièrea—St-Pierre Montmagny	P. Lee	2½	6	12 m	100 00
La Tuque—La Tuque-Junction	J. A. Giroux			Voyages spéciaux	16 13
La Tuque—Parent	J. E. Beauchemin	121	1	2 m. 27 j. du 5 janv. '15	174 19
Larochelle—St-Norbert d'Arthabaska	T. Boulanger	4	3	6 m. 20 j. au 20 oct. '14	43 79
Larose—St-Isidore de Dorchester	J. Larose			26 j. au 26 avril '14	12 50
Larouche—Gare de ch. de fer	W. Larouche	20 vgs	6	12 m	200 00
La Société—Randot	T. Ouellet	5	3	12 m	187 50
La Société—St-Jean de Dieu	L. Rousseau	3½	3	8 m. 25 j. au 25 déc. '14	146 74
La Terrière—Malherbe	M. Girard	3½	3	12 m	78 00
La Tuque—Gare de ch. de fer (C.N.R.)	J. A. Paquin	½	14 et 2	12 m	164 50
La Tuque— " " (N.T.R.)	P. Potvin	½	2		13 00
La Tuque-Junction—Gare de ch. de fer	R. A. J. Pelletier			Dépenses supplém	0 50
La Tuque-Junction—Gare de ch. de fer	J. Filion	100 pds	26	12 m	118 30
Laurierville—R. R. n° 1	O. Lapointe	11	7	12 m	189 88
Laurierville—Gare de ch. de fer	A. Gingras	1½	6	12 m	71 99
Laverrgne—Poteau attrappe sacs	P. Larivière	⅛	6	6 m. au 30 sept. '14	19 50
" "	A. Trudel	⅛	6	6 m. du 1er oct. '14	37 50
Le Bras—Gare de ch. de fer	J. Jolicoeur	1	12	12 m	60 00
Leeds-Village—Lyster-Station	A. Gagné	17	6	3 m. au 30 juin '14	143 75
" "	A. Poulin	17	6	4 m. du 1er juillet '14	207 23
" "	L. N. Marceau	17	6	6 m. du 1er nov. '14	257 77
Leeds-Village—Robertsonville	A. Vachon		6	12 m	600 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Leeds-Village—Welson's-Mills	A. W. Lefebvre	2¾	6	12 m	156 43
Leggat's-Point—Little-Metis	Rev. A. Robertson	4½	3 et 12	12 m	275 00
Lemesurier—R. R. n° 1	C. M. Ross	12	6	4 m., 5 j. du 26 nov. '14	129 72
Lemieux—Gare de ch. de fer	J. W. Beaudet	150 pds	14	12 m	23 33
Leneuf—Ste-Anne-de-la-Pérade	T. Tessier	5	2	12 m	85 00
Le Pont de Québec—Sillery	J. T. Gauthier	3½	6	9 m., 24 j. au 24 janv. 1915.	178 47
" "	L. Robitaille	3½	6	2 m., 7 j. du 25 janv. 1915	37 22
Le Rapide—St-Casimir	P. Trottier	4	2	12 m	70 00
Les Boules—Gare de ch. de fer	A. Berubé	⅛	12	12 m	100 00
Les Eboulements—Quai des Eboulements	E. Tremblay	3, 1111 vgs	6	Service d'hiver	121 60
Les Eboulements—Débarcadère	T. Tremblay	5, 1111 vgs	requis.	Service d'été	242 55
Les Eboulements—Ste. Marie de Charlevoix	J. Tremblay	4	6	1m., 3 j. au 31 mai 1914	17 40
Les Eboulements—Ste-Marie de Charlevoix	J. Tremblay	4	6	10 j. au 13 mai 1914	4 80
Les Eboulements—Ste-Marie de Charvoix	D. Gaudreault	4	6	21 j. du 3 juin 1914	10 80
Les Eboulements—Ste-Marie de Charvoix	C. Tremblay	4	6	9 m., 27 j. du 4 juin 1914	154 80
Les Ecureuils—Gare de ch. de fer	L. Pagé	½	18	12 m	133 50
Lessard—St-Elzéar de Beauce	N. Langlois	½	6	12 m	42 25
Lévis—Les Boites aux Lettres	L. Duquet	5⅓	25	12 m	1,100 00
Lévis—Ferry	V. Ringuette	⅛	requis.	1 m., au 30 avril	20 08
Lévis—Ferry	J. A. Poliquin	⅛	requis.	11 m., du 1er mai 1914	224 07
Lévis—Gare de ch. de fer	V. Ringuette	217 pds	18	1 m., au 30 avril	41 20
" "	J. A. Poliquin	217 pds	18	11 m., du 1er mai 1914	275 28
Lévis—Gare de ch. d. fer Ferry-Landing	Quebec Central Ry			Arrérages	2,437 42
Lévis—Gare de ch. de fer (I.C.R.)	J. A. Poliquin	217 pds	requis.	11 m., du 1er mai 1914	183 52
Lévis, boîtes aux lettres St-Joseph de Lévis	Levis County Ry.	3½ et 1½	19 et 18	12 m	335 00
Lévis—St-Romuald d'Etchemin	J. Joncas	5	12	1 m	775 00
L'Immaculée-Conception, Matapédia, et St-Benoit de Matapédia	T. C. Gallant	6 et 10	3 et 6	12 m	725 00
Limoilou—Québec	A. Gagné			Voyages spéciaux	1 00
Limoilou—Gare de ch. de fer	F. X. Richard	600 vgs	24	Arrérages	17 80
Linière—R. R. n° 1	J. L. Bolduc	21½	6 et 3	12 m	419 76
L'Islet—Gare de ch. de fer	G. Caron	2½	18	12 m	294 00
Little-Métis—Gare de ch. de fer	P. Otis	¾	12	9 m., au 31 oct. 1914	147 64
Little-Pabos— "	F. Remon	2	12	12 m	170 00
Little-River-East—Poteau attrape sacs	N. Lelièvre	1255 ves	12	12 m	175 76
Little-River-East—St-Isidore de Gaspé	N. Lelievre	5¾	2	12 m	88 75
Little-River-West—Pot. atttrape sacs	E. Beliveau	300 pds	12	12 m	45 00
Lorette—Gare de ch. de fer	J. Belanger	5/6	25	12 m., et voyage extra	238 16
Lotbinière—Rivière-Boisclair	C. Lemay	8	6	12 m	224 00
Lotbinière—Ste-Croix	E. Lemay	11½ et 14	6	12 m	494 00
Lourdes—Gare de ch. de fer	R. Dumaine	4½	6	12 m	175 00
Lourdes du Blanc Sablon & Natashquan	D. Landry			Voyages spéciaux	40 00
" "	S. J. Robertson			"	40 00
" "	F. Jones			"	40 00
" "	J. Hebert	304	5 p.s.	"	700 00
Lourdes du Blanc Sablon et Blanc Sablon, Terreneuve	J. V. Le Gresley	3	3 et req.	12 m	62 50
Lower-Ireland—Thetford-Mines	J. Bullard	12	2	12 m	197 00
Lyster-Station—Gare de ch. de fer	F. Baker	75 vgs	12	12 m	100 00
Macpès—Ste-Blandine	C. Martin	3	3	12 m	80 00
Manseau—Gare de ch. de fer	J. A. Laferté	500 pds	14	3 m., au 30 juin 1914	17 44
Manseau—Gare de ch. de fer (I.C.R.)	A. Neveu	500 pds	14	9 m., du 1er juillet 1914	52 50
Marcil—St-Godfroy	N. Francour	6¾	3	12 m	94 00
Maria—Gare de ch. de fer	F. Dugas	¾	12	3 m., au 30 juin 1914	21 25
Maria—Gare de ch. de fer (Q.O.R.)	A. Cormier	¾	12	9 m., du 1sr juillet 1914	60 00
Maria-Capes—Poteau attrape sacs	A. Boudreau	⅓	12	9 m., au 31 déc. 1914	66 50
" " "	B. Degrace	⅓	12	3 m., du 1er janv. 1915	18 75
Maria-East— "	L. Thibodeau	⅓	12	6 m., au 30 sept. 1914	25 00
" " "	P. Bernard	⅓	12	6 m., du 1er oct. 1914	25 00
Martineau—Morigeau	A. Simard	3	3	12 m	40 00
Mastai—Gare de ch. de f. Q.R.L. & Co.	Rev. Mère St-Calixte	½	12	8 m., 17 j. du 15 juillet '14	53 40
Matalik—Poteau attrape sacs	J. E. Heppell	¼	6	6 m., au 30 sept. 1914	20 00
Matane—Gare de ch. de fer	C. Stevenson	1	12	12 m	150 00
Matane—St-Luc de Matane	A. Marquis	7	6	12 m	240 00
Matapédia—Gare de ch. de fer	E. Doiron	200 vgs.	38 et 12	12 m	235 84

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Matapédia—Runnymede	J. Lawlor	12	2	12 m	150 00
Matapédia—St-André de Restigouche	L. Leblanc	8	6	12 m	350 00
Mercier—Notre-Dame du Rosaire	J. Girard	6	6	6 m., au 30 sept. 1914	140 00
Metabetchouan—Gare de ch. de fer	T. Tremblay	¼	14	12 m	86 00
Metabetchouan—R. R. n° 1	J. Tremblay	13	6	7 j. du 25 mars 1915	9 41
Metabetchouan—St-Hilaire du Lac St-Jean	A. Michaud	13½	6	12 m	468 00
Metis-Beach—Gare d.c.d.f C. & G.T.R	P. Otis	¾	12	4 m., du 1er nov. 1914	45 00
Michaud—Poteau attrape-sacs	E. Levesque	100 vgs	12	12 m	95 00
Miguasha—St-Jean l'Evangeliste	J. Caisey	5¾	2	12 m	115 00
Miguasha-West—St-Jean l'Évangeliste	J. Landry	4	1	12 m	30 00
Millstream—Gare de ch. de fer	Mrs. V. L. Chamberland	30 ft.	6	12 m	50 00
Milnikek—Poteau attrape-sacs	J. A. Théberge	250 vgs	6 et 12	12 m	50 00
Mission St-Louis—St-Omer	H. Nadeau	6¾	2	12 m	74 50
Mistassini—Péribonca	J. Bouchard	20	6	12 m	742 00
Mistassini—Tikuapé	J. Bouchard	19¾	6	6 m., au 30 sept. 1914	426 46
" "	W. Savard	19½	6	6 m., du 1er oct. 1914	350 00
Mitchell-Station—R. R. n° 1	A. Trudeau	9	7	8 j. du 24 mars 1915	44 42
Moisie—Pointe-des-Monts	J. Gamache	130	10 pcs	Service d'hiver	2,460 77
Moisie—Thunder-River	H. Boudreau	64	10 pcs	Service de saison, '14	640 00
Moisie—Seven-Islands	J. Gamache	.....	.....	3 m., du 1er janv. 1915	46 79
Montagne-Rond—Tring-Junction	E. Lagueux	5	2	12 m	60 00
Montalembert—St-Pierre-les-Becquets	eE. Tousignant	4	6	12 m	156 00
Montauban—Gare de ch. de fer	J. Roussille	1	12	9 m., au 31 déc. 1914	56 25
" "	R. Lanouette	1	12	3 m., du 1er janv. 1915	18 75
Montcarmel— "	L. St. Onge	3	12	12 m	200 00
Mont-Joli— "	A. Lamontagne	200 yds.	12 et 27	9 m., du 1er juillet 1914	267 54
Mont-Joli—St-Joseph de Lepage	A. Plante	1¼	6	9 m., du 1er juillet 1914	56 25
Montmagny—Gare de ch. de fer	J. Talbot	1	32	12 m	180 00
Montagny, Rocher de la Chapelle	A. Fournier	3	3	12 m	75 80
Montmagny—Rocher Noir	A. Godreau	3	2	12 m	100 00
Monument—R. R. n° 1	A. Paradis	12¼ & 5	6 et 6	12 m	989 50
Morigeau—Gare de ch. de fer	O. Tremblay	2	12	12 m	80 00
Moulin-Beauprè—Poteau attrape-sacs	L. C. Allaire	600 ft.	12	12 m	10 00
Moulin-Desbiens—Gare de ch. de fer	M. Bovin	200 yds.	6	12 m	60 00
Moulin-Têtu—St-Agapit-Station	C. Gagnon	3	6	12 m	120 00
Mosseauville—St-Chas. de Caplan	W. Brière	1	6	12 m	50 00
Naud—St-Sévérin de Beaurivage	O. Lessard	3	3	12 m	75 00
Neigette—Ste-Luce-Station	J. A. St. Pierre	7½	3	12 m	100 00
Newville—Pointe-aux-Trembles-Ouest	F. Belleau	3	3	12 m	150 00
Newville—Gare de ch. de fer	F. Belleau	¼	24	12 m	240 00
New-Armagh—St-Sylvester	J. Machell	4	3	9 m., 22 j. au 22 janv. 1915	52 72
Newbois—Scott-Junction	P. Vachon	11,1426 y.	6	2 m., 10 j. au 10 juin 1914	59 05
Newbois—St-Bernard de Dorchester	A. Demers	7	6	9 m., 20 j. du 11 juin '14	221 36
New-Carlisle—Paspébiac-West	D. Walker	.....	.....	Voyages extra	2 00
New-Carlisle—Gare de ch. de fer	J. Chisholm	586 yds.	12	12 m	149 00
New-Liverpool—Saint-Romuald d'Etchemin	H. McReady	2	13	12 m	270 80
Newport—Percé	T. Jessup	.....	.....	3 m. du 1er janv. '15	31 50
Newport—Gare de ch. de fer	J. Cormier	1½	12	3 m. au 30 juin '14	39 00
Newport— "	A. Beaudin	1½	12	9 m. du 1er juilleut '14	117 00
Newport-Point—Poteau attrape-sacs	J. Menier	200 ft.	12	12 du 1er juillet '14	50 00
Newport-Point—Pabos-Mills	E. Dupuis	2½	6	12 m. du 1er juillet '14	200 00
New-Richmond-Centre—Gare d. ch.d.f	J. Cyr	7½	6	9 m., 20 j. au 20 janv. '15	320 61
New-Richmond-Centre—New-Richmond	J. Cyr	5	6	2 m., 11 j. du 21 janv. '15	43 75
New-Richmond—Gare de ch. de fer	J. Cyr	2½	12	2 m., 11 j. du 21 janv. '15	57 94
New-Richmond-Station — Petit-Cascapédia-Nord	J. Cyr	7	2	12 m	92 00
New-Richmond-Station—Querry	T. Leblanc	2½	3	12 m	60 00
Nicolet—Gare de ch. de fer	D. Beliveau	⅓	12 et 18	12 m	247 51
Nicolet—St-Grégoire	E. Beaulac	8	12	12 m	400 00
Normandin—Pionnier	R. Tremblay	5	3	12 m	100 00
Normandin—R. R. n° 1	H. Brousard	14½	6	2 m., 4 j. du 28 janv. '15	80 21
Normandin—Tikuapé	J. Lavoie	10½	6	4 m., 4 j. au 4 août '14	82 48
" "	C. Biron	10½	6	7 m., 27 j. du 5 août '14	261 96
Notre-Dame de Rimouski et gare	A. Parent	½	12	12 m	100 00
Notre-Dame-du-Lac—Gare de ch. d.fer	P. Beaulieu	1½	12	12 m	172 00
Notre-Dame-du-Lac—St-Eusèbe	J. St. Pierre	8	6	3 m. au 30 juin '14	60 00
" " "	C. Bossé	8	6	9 m. du 1er juilet '14	258 75
Notre-Dame du Portage—Gared.ch d.f	O. Labonté	7	6	12 m	175 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ cts
Notre-Dame-du-Portage—St-Patrick	J. Beaulieu	3½	13	Service d'été	146 25
Notre-Dame-du-Rosaire et Ste-Euphémie	J. Girard	6	6	6 m. du 1er oct. '14	140 00
Nouvelle—Poteau attrape-sacs	J. Keays	¼	12	3 m. au 30 juin '14	15 00
" "	W. Aubé	¼	12	3 m., 7 j. au 7 oct. '14	16 14
" "	L. Fallu	¼	12	5 m., 24 j. du 8 oct. '14	28 86
Oak-Bay-Mills—Gare de ch. de fer	J. D. Sowerby	150 vgs	12	12 m	108 29
O'Farrell—St-Malachie	F. Paré	5½	3	12 m	140 00
Old-Lake-Road—Gare de ch. de fer	A. Bélanger	¼	6	12 m	60 00
Ouiatchouan—Gare de ch. de fer	C. Morin	50 ft.	24 et 28	2 m., 14 j. au 14 juin '14, au lieu d'avis	43 56
Ozanam—Poteau attrape-sacs	N. Ouellet	3	6	12 m	130 00
Packington, Ste-Rose-du-Dégélé	A. Beaulieu	7	3	7 m., 17 j. du 15 août '14	87 88
Padoue—Gare de ch. de fer (I.-C.)	O. Bélanger	250 vgs	12	9 m. du 1er juillet '14	48 75
Pageville—St-Charles de Bellechasse	Z. Couture	3	3	12 m	75 00
Panet—Ste-Lucie-de-Beauregard	P. Guay	9	2	12 m	125 00
Panet—St-Magloire	A. Bilodeau	9	6	12 m	366 00
Parkhurst—R. R. n° 1	A. Bedard	14	6	2 m., 9 j. du 23 janv. '15	76 34
Parkhurst—St-Sylvestre-est	H. Sylvain	4	6	12 m	170 33
Parisville—Gare de ch. de fer	J. Rivard	¼	12	12 m	60 00
Paspebiac—Rivière Paspébiac	P. Huard	3½	3	12 m	75 00
Paspébiac-West—Poteau attrape-sacs	W. Young	586 vgs	12	12 m	187 80
Pastéur—Ste-Louise	J. B. Ouellet	10	3	12 m	237 00
Pelletier's-Mills—Gare de ch de fer	J. H. Pelletier	4	6	12 m	170 00
Penticost-River—Pointe-aux-Anglais	W. Vallée			Service d'été	100 00
Peribonca—No. 1 R. M. D	J. Larouche	25	3	8 m. du 1er août '14	240 51
Peribonca—Vauvert	Rév. C. Frasse	3½	3	12 m	96 94
Perthuis—Gare de ch. de fer	C. J. Godin	500 vgs	12	12 m	50 00
Petit-Becancour—Rivière Noire	C. Moreau	3	3	12 m	50 00
Petit-Bonaventure—Gare de ch. de fer	J. Bélanger	1	12	3 m. au 30 juin '14	22 00
" "	B. Arsenault	1	12	9 m. du 1er juillet '14	66 00
Petit-Carleton—Poteau attrape-sacs	A. Boudreau	⅓	6	6 m. du 1er oct. '14	20 00
Petite-Madeleine—Riviere-à-Claude	M. Boucher	28	6	12 m	1,560 00
Petit-Pré-Est.—Gare de ch. de fer	D. Dion	250 vgs	12	11 m., 11 j. du 20 avril '14	74 17
Petit-Ste-Marie—St-Ephrem-de-Tring	A. Turcotte	6	3	6 m. du 1er oct. '14	50 00
Petit-Village—St-Ephrem-de-Tring	J. Pomerleau	2¼	3	12 m	75 00
Plessisville—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	F. Boulé	1 et ⅓	12	12 m	400 00
Plessisville—R. R. n° 1	J. Faucher	21	6	4 m., 21 j. du 10 nov. '14	214 23
Plessisville—St-Ferdinand	J. Leblanc	15/6	6	12 m	485 00
Plessisville—St-Pierre-Baptiste	E. Pouliot	13⅝	6	12 m	450 00
Pointe-à-la-Garde—Gare de ch. de fer	J. Fair	⅓	6	12 m	80 00
Pointe-aux-Orignaux—Rivière Ouelle	A. Michaud	4	12 & 6	12 m	150 00
Pointe-Bleue—Roberval	W. Connolly	5	3	9 m. au 31 déc. '14	105 00
" "	A. Brassard	5	3	3 m. du 1er janv. '15	37 50
Pointe St-Peter—Gare de ch. de fer	T. De Vonge	5	12	12 m	500 00
Pointe St-Peter—St-George-de-Malbaie	J. Mercier	3	6	12 m	300 00
Poliquin—Ste-Rose-de-Watford	J. Lacasse	4	3	12 m	100 00
Pontbriand—Robertsonville	A. Dupuis	3	6	12 m	125 00
Pont-de-Fer—Poteau-attrape-sacs	G. Dancause	1506 vgs	6	8 m., 21 j. au 21 déc. '14	56 57
Pont-de-la-Noreau—Gare de Portneuf	A. Gauthier	2	6	12 m	200 00
Pont-Rouge—Gare de ch. de fer	E. Godin	¾	24	9 m. au 31 déc. '14	112 50
" " "	J. Marcotte	¾	24	3 m. du 1 janv. '15	37 50
Port-Daniel-Centre—Gare de ch. de fer	C. Enright	2	12	12 m	313 00
Port-Daniel-East—Gare de ch. de fer	H. Langlois	1	12	3 m. au 30 juin '14	20 00
" "	F. Chouinard	1	12	9 m. du 1er juillet '14	60 00
Port-Daniel-West—Gare de ch. de fer	E. Bisson	2	12	12 m	131 46
Portneuf—Gare de ch. de fer (C.-N.)	E. Poulin	¼	12	12 m	100 00
Portneuf—Gare de ch. de fer (P.-C.)	D. Godin	1	24	12 m	224 63
Précieux-Sang—Gare de ch. de fer	M. Gauthier	3½	6	12 m	80 00
Priceville—Gare du (G.-T.)	N. Lacourse	250 vgs	12	9 m. du 1er juillet '14	54 00
Priceville—Gare de ch. de fer	E. Nadeau	250 vgs	12	9 m. du 1er juillet '14	75 00
Priceville—St-Norbert-d'Arthabaska	L. Durand	5	6	7 m., 8 j. du 1er juillet '14	99 00
Proulxville—Gare de ch. de fer	T. Désy	2¼	6	12 m	200 00
Princeville—R. R. n° 1	A. Lachance	14½	6	3 m., 8 j. du 24 déc. '14	69 25
Princeville—R. R. n° 2	J. Carignan	19½	6	3 m., 10 j. du 22 déc. '14	89 57
Princeville—R. R. n° 3	L. Durand	10	6	1 m., 27 j. du 2 fév. '15	50 91
Providence—St-Victor-de-Tring	R. Plante	4½	3	3 m. au 30 juin '14	18 75
" "	H. Gousse	4½	3	9 m. du 1er juillet '14	56 25
Quai-de-Rimouski—Rimouski	P. Fournier	2	7	Service d'hiver	150 00
Québec—Transport des malles des bateaux de la Can. Con. Co	P. Campbell			Service spécial	13 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ cts.
Québec—Transport des malles anglaises	P. Campbell			Service spécial	777 00
Québec et Differents—Coins de Rues	E. Bergeron	5	6	12 m	587 00
Québec—Boîtes aux lettres immigration	A. J. Turcotte	1	t. q. r.	Service spécial	195 00
Québec—Passeur du G.-T	J. Norton	½	24	12 m	500 00
Québec—Service des facteurs	Q. R. L. & P. Co	11¼, 1, 1½	9, 10, tel que req.	12 m	4,181 43
Québec—Gare de c. de f. et débarcad	A. Gagné	97	t. q. r.	12 m	3,864 31
Québec—Sillery	Quebec Ry., Light, and Power Co	6	18 et 24	12 m	480 00
Québec—Boîtes aux lettres des rues et aux colis sub. office	P. Campbell	34¾	19 et tel que req.	12 m	12,500 00
Radnor-Forges—Gare de ch. de fer	G. Drysdale	½	12	6 m. au 30 sept. '14	25 00
" "	J. L. Raiche	½	12	6 m. du 1er oct. '14	50 00
Rancourt—St-Ephrem de Tring	J. Poulin	3	3	12 m	75 00
Rang-Mathias—Gare de ch. de fer	G. Harvey	130 vgs	12	12 m	75 00
Rang-St-Achille—St-Ubalde	Z. Frenette	5	3	12 m	119 00
Randot—Squatteck	G. R. Bourgoin	12	3	12 m	314 00
Red-Mill—Poteau attrape-sacs	Mme H. Bradley	100 pds	6	12 m	25 00
Redmond—Valcartier	A. Carrigan	5	2	12 m	78 00
Restigouche—Gare de ch. de fer	J. E. Olscamp	4	2	12 m	175 00
Richmond—R. R. n° 2	N. Ward	8¾	16	14 j. au 14 avril '14	24 00
Rimouski—Gare de chemin de fer et Steamers	C. F. Déry			12 m	140 00
Rimouski—Gare de chem. de fer	P. Fournier	½	40	12 m	558 89
Rimouski—Malles du SS. Empress of Ireland	E. Martin			Service spécial	21 50
Rimouski—Boîtes aux lettres des rues	P. Fournier	1⅝	14	12 m	111 57
Rimouski—Ste-Blandine	C. Martin	9	6	12 m	276 21
Rioux—Ste-Françoise	M. Michaud	4	3	10 m. du 1er juin '14	83 24
Rivière-Gillbert—Poteau attrape-sacs	M. Laflamme	200 vgs	12 et tel que req.	12 m	50 00
River-Gilbert — River Gilbert Gold Mines	A. Grondin	3½	3	12 m	100 00
Rivière-à-Claude—Ste-Anne des Monts	P. Vallée	35	6	12 m	1,600 25
Rivière-à-l'Ours — St-Léonard de Chicoutimi	L. Bergeron	6½	2	12 m	125 00
Rivière-à-l'Ours—Tremblay	L. Bergeron	18	4	6 m. au 30 sept. '14	200 00
Rivière-à-Pierre—Gare de ch. de fer	A. Léveillé	½	26	12 m	205 77
Rivière au Doré — Ste-Famille de Demeules	E. Gagnon	6	6	2 m., 17 j. du 23 sept. '14	63 59
Rivière au Doré — Ste-Famille de Demeules	O. Savard	6	6	6 m., 8 j. du 23 sept. '14	91 39
Rivière-au-Doré—St-Félicien	E. Gagnon	14	6	5 m., 22 j. au 22 sept. '14	215 22
Rivière aux Graines—Débarcadère	M. Langlois			Service d'été 1914	20 00
Rivière au Rat—Rivière Mekinac	X. Rhault	32½	2	12 m	700 00
Rivière aux Pins—Gare de St-Gabriel	Mme M. Hayes	9	2	12 m	150 00
Rivière Blanche—Portneuf & St-Alban	J. L'Ecuyer	4	6	12 m	120 00
Rivière du Loup— Boîtes aux lettres	N. Pelletier	6½	19 et 25	12 m	890 88
Rivière du Loup au Bas—G. d. c. d. fer (I.C.R.)	E. Marchand	1½	t. q. r.	12 m	950 00
Rivière du Loup (en bas)—Gare de ch. de fer (T. R.)	F. Meunier	1½	12	12 m	125 00
Rivière du Loup (en bas)—Rivière du Loup, quai	O. Ouellet	2½	20	Service d'été, 1914	108 50
Rivière du Milieu—Gare de ch. de fer	A. Cantin	125 vgs	2	9 m. au 31 déc. '14	5 00
Rivière du Moulin—R. R. n° 1	L. Racine	16 et 500 vgs	6	3 m. du 1er janv. '15	138 58
Rivière Famine—St-Georges-est	O. Gilbert	3½	3	3 m. au 30 juin '14	25 00
" "	J. Morin	3½	3	9 m. du 1er juillet '14	102 00
Rivière Jaune—Stoneham	W. Craig	8	6	12 m	400 00
Rivière Metgermette—Nord et St-Zacharie	J. Lamontagne	2	6	12 m	100 00
Rivière Noire—Gare de ch. de fer	N. Dureault	60 pds	12	12 m	25 00
Rivière Ouelle— " "	S. LeBrun	5	12	12 m	300 00
Rivière Ouelle Junction—G. de ch. de f.	E. Plourde	50 vgs	12	12 m	30 00
Rivière Ouelle Whart— "	G. Mercier	1	12 et 24	12 m	60 00
Rivière Raquette—R. R. n° 1	J. L. Lamontagne	5½	18	4 m., 13 j. au 13 août '14	322 83
" "	L. Doyan	5½	18	7 m., 18 j. du 14 août '14	449 54
Rivière St-André—Gare de St-André	A. Pelletier	3	3	12 m	75 00
Rivière Ste-Marguerite — Ste-Marguerite Bay Mills	H. Tremblay	5	4	12 m	178 07

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Rivière Ste-Marguerite—Tadousac	P. Maltais	16½	4	9 m. au 31 déc	315 00
Rivière Trois-Pistoles—G. de ch. de f.	C. Morency	¼	19	12 m	45 92
Robertsonville—Gare de ch. de fer	J. Richard	126 vgs	24	12 m	261 00
Robertsonville—Rumpelville	J. E. Bégin	3½	6	4 m., 5 j. au 5 août. '14	52 95
" "	A. Vachon	3½	6	7 m., 26 j. du 6 août. '14	98 23
Robertsonville—Sacré-Coeur de Marie	B. Groleau	3	6	12 m	160 00
Roberval—Boîtes aux lettres	E. Couture	½	14	12 m	100 00
Roberval—Gare de ch. de fer	E. Couture	½	28	12 m	314 13
Roberval—Roberval-Ouest	J. Martel	8½	3	12 m	225 00
Roberval—St-Félicien	E. Perreault	19	7	12 m	440 10
Robitaille—Poteau attrape-sacs	E. Quinn	1½	12	3 m. au 30 juin '14	22 13
" "	J. Savoie	1½	12	9 m. du 1er juillet '14	66 38
Robitaille—Shoolbred	E. Quinn	2	6	3 m. au 30 juin '14	18 00
" "	J. Savoie	2	6	9 m. du 1er juillet '14	54 00
Rousseau's-Mills—Gare de ch. de fer	F. Lavoie	30 vgs	6	12 m	40 00
Rousseau Le Blanc—Poteau attr.-sacs	J. L. Bujold	¼	12	12 m	50 00
Routhierville—Gare de ch. de f. (I.C.R.)	Mme M. L. Routhier	250 vgs	6	9 m. du 1er juillet '14	37 50
St-Adalbert—St-Pamphile	E. Leclerc	10	6	12 m	390 00
Ste-Adelaïde de Pabos—G. de ch. de f.	J. Duguay	⅔	12	12 m	150 00
St-Adolphe de Champlain—Ste-Thècle	F. Perron	8	6	12 m	275 00
St-Agapit—Gare de ch. de fer	I. Daigle	¾	24	12 m	120 00
Gare de St-Agapit—St-Sylvestre	M. Vaillancourt	20	6	12 m	570 00
Ste-Agathe de Lotbinière—R. R. n° 1	T. Dion et E. Dion	25	6	1 m., 17 j. du 12 fév. '15	96 15
Ste-Agathe de Lotbinière—Ste-Agathe-East	J. Boulanger	4½	3	4 m. au 31 juillet '14	25 07
Ste-Agathe de Lotbinière—Ste-Agathe-East	D. Grégoire	4	3	4 j. au 4 août '14	1 36
Ste-Agathe de Lotbinière—Ste-Agathe-East	P. Kelly	4½	3	6 m., 7 j. du 5 août '14	65 19
St-Alban—Gare de ch. de fer	W. Labonne	7	18	1 m. au 30 avril '14	37 09
" "	O. Naud	7	18	11 m. du 1er mai '14	412 91
St-Albert—R. R. n° 1	A. Jutras	23	6	6 m., 21 j. au 21 oct. '14	411 31
" "	P. Pratte	23	6	5 m., 10 j. du 22 oct. '14	331 12
St-Alexandre de Kamouraska—Gare de ch. de fer	T. Barbeau	¼	24	12 m	133 33
St-Alexandre de Kamouraska—St-Eleuthère	E. Bélanger	24 et 400 pds	3	12 m	268 75
St-Alexandre de Kamouraska—Verbois	H. Deschênes	1	3	12 m	80 00
St-Alexis-Station—Gare de ch. de fer	S. Poirier	300 vgs	12	12 m	90 00
St-Anaclet—Gare de ch. de fer	A. Banville	1,302 vgs	12	12 m	135 00
Ste-Anastasie—Gare de ch. de fer	F. Baker	1⅓	12	12 m	200 0
Ste-Anastasie—Gare de ch. de fer	F. Delamarre	1½	12	12 m	130 00
St-André de Kamouraska—Gare de ch. de fer	L. Michaud	5	18	12 m	465 00
St-André-Station—Gare de ch. de fer	L. Bossé	¾	7	4 m., 14 j. au 14 août '14	29 78
St-André-Station—Gare de ch. de fer (I.C.R.)	M. Ouellet	¾	7	7 m., 17 j. du 15août '14	50 22
Ste-Angèle de Laval—Gare de ch. de f.	Mm eA. D. Thibodeau	¼	12	12 m	50 00
Ste-Angèle de Rimouski et St-Joseph de Lepage	U. Levesque	6¾	6	12 m	230 00
Ste-Anne de Beaupré—Boîtes aux lettres	J. Gilbert	1⅙	6	12 m., 18 j. du 14 juiller '14	107 20
Ste-Anne de la Parade et gare de ch. de fer	J. Ivon	37-52	24	12 m	115 00
Ste-Anne de la Pocatière et gare de ch. de fer	E. Langlois	1	32	12 m	200 00
Ste-Anne de la Pocatière et Village du Moulin	J. M. Martin	1	6	9 m. au 31 déc. '14	75 00
Ste-Anne de la Pocatière et Village du Moulin	J. Dionne	1	6	3 m. du 1er janv. '15	25 00
Ste Anne Station et St-Joachim de Montmorency	A. Fortin	7	1	11 d. au 11 avril '14	1 00
Ste-Anne-Station et St-Joachim de Montmorency	G. Filion	7	1	2 d. du 15 avril	2 00
Ste-Anne-Station et St-Joachim de Montmorency	G. Filion	7	1	Service d hiver	56 50
St-Anselme—Gare de ch. de fer	E. Filteau	1	24	12 m	181 50
St-Antoine de Lotbinière et gare de ch. de fer	X. Lafleur	8, 1, 260 v.	12	3 m. at 30 juin '14	102 95

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
St-Antoine de Lotbinière et gare de ch. de fer	G. Demers	8,1,260 vgs	12	3 m. du 1er juill. '14	150 00
St-Antoine de Lotbinière et gare de ch. de fer	X. Lafleur	8,1,260 vgs	12	6 m. du 1er oct. '14	252 75
St-Antonin—Gare de ch. de fer	A. Michaud	4½	6	12 m	200 00
Ste-Appoline de Paton—Gare de Ste-Appoline	A. Bernier	12	6	9 m. du 1er juill. '14	294 00
St-Arsène—Gare de ch. de fer	C. Richard	500 vgs	12	12 m	44 00
St-Arsène—Viger	A. Dionne	7	6	12 m	285 00
St-Aubert—Gare de ch. de fer	P. St. Pierre	1½	18	12 m	150 00
St-Aubert—St-Pamphile	D. Anctil	31	6	9 m. au 31 déc. '14	804 00
" "	O. Jean	31	6	3 m. du 1er janv. 15	237 50
St-Augustin—Gare de ch. de fer	J. H. Desroches	1½	18	12 m	298 50
Ste-Aurélie et St-Prosper de Dorchester	J. Maheux	8	6	12 m	390 00
Ste-Aurélie—Vachon	J. Maheux	3	3	12 m	40 00
St-Bazile de Portneuf—Gare de ch. de f.	N. Germain	2½	18	12 m	378 00
St-Benjamin—Gare de ch. de fer	O. Veilleux	3½	18	12 m	930 00
St-Benoit-Labre—Gare de ch. de fer	Succ. de G. Busque	9	6	12 m	250 00
St-Bernard de Dorchester et gare de ch. de fer	I. Vaillancourt	5	6	9 m., 20 j. du 11 juin '14	160 99
St-Bernard de Dorchester et Vaillancourt	O. Letellier	4	3	12 m	52 00
Ste-Brigitte des Saults—Gare de ch. de fer	J. Parenteau	4½	7	3 m. au 30 juin '14	43 75
Ste-Brigitte des Saults—Gare de ch. de fer	A. Trudeau	4½	7	6 m. au 31 déc. '14	87 50
St-Bruno de Kamouraska et St-Paschal	M. Tardif	7	6	12 m	200 00
St-Bruno du Lac St-Jean et gare de ch. de fer	A. Tremblay	2½	5	12 m	122 00
St-Bruno du Lac St-Jean et R. R. n° 1	P. Simard	13	6	9 m., 6 j. du 25 juin '14	322 64
St-Bruno, Lac St-Jean n° II	E. C. Tremblay	10	6	1 m., 26 j. du 3 fév. '15	51 75
St-Camille de Bellechasse et gare de ch. de fer	J. Blouin	4⅝	18	12 m	558 00
St-Camille de Bellechasse et St-Magloire	P. Lemieux	8	6	12 m	325 00
St-Casimir—Gare de ch. de fer	R. Dussablon	⅝	12	12 m	150 00
" "	P. Dolbec	4,1,255 vgs	24	12 m	589 74
St-Casimir—St-Thuribe	A. Naud	4½	6	12 m	215 00
St-Casimir—St-Ubalde	J. H. Gingras	11	6	12 m	360 00
Ste-Catherine—Gare de ch. de fer	A. Julien	1½	14	12 m	180 00
Ste-Catherine Station—Gare de ch. de fer	J. Henchey	20 vgs	19	12 m	44 66
Ste-Cécile de Lévrard et St-Pierre les Becquets	T. J. Demers	3½	6	12 m	100 00
St-Célestin—Gare de ch. de fer	E. Arseneau	1¼	6	12 m	120 00
St-Charles de Bellechasse et gare de ch. fer	D. Lacroix	1	12	12 m	126 00
St-Charles de Caplan—Gare de ch. de fer	W. Brière	1	12		75 00
Ste-Claire—Gare de ch. de fer	N. Langlois	5	6	6 m. au 30 sept. '14	75 00
" "	L. Audet	5	6	6 m. du 1er oct. '14	102 50
Ste-Claire—St-Malachie	A. Turgeon	10	6	12 m	200 00
St-Clément—St-Cyprien	L. Tremblay	5	6	12 m	135 00
St-Clément—St-Eloi	M. April	12	6	12 m	540 00
Ste-Clothilde—Victoriaville	H. Gosselin	20	6	12 m	344 00
Ste-Croix—Laurier, gare de ch. de fer	A. Blouin	8½	12	6 m. au 30 sept. '14	216 60
" "	A. Daigle	8½	12	6 m. du 1er oct. '14	153 06
Ste-Croix—Ste-Croix-Est	J. Croteau	4½	3	12 m	90 00
St-Cyrille de l'Islet — St-Marcel de l'Islet	E. Belanger	15	6	12 m	544 50
St-Damase de Rimouski et gare de St-Moïse	A. Paquet	7	6	12 m	280 00
St-Damase de Thetford et Thetford-Mines-West	A. Grenier	4	2	12 m	60 00
St-Damien de Buckland et St-Lazare-Village	A. Mercier	9 et 10	6	12 m	230 00
St-David de Lévis—Gare de ch. de f.	Mme N. Bégin	¾ et 1	6 and 6	12 m	150 00
St-Denis de la Bouteillerie et gare de ch. de fer	A. Garon	4½	18	12 m	349 45
St-Donat et St-Gabriel de Rimouski	F. Charette	9	6	12 m	395 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service..	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
St. Donat—Ste. Luce Station	L. Paquet	6½	6	12 m	189 00
St-Edmond de Stoneham et Stoneham	J. Martin	5	2	12 m	75 00
St-Eleuthère—Sully	C. Levesque	7½	3	12 m	200 00
St-Eloi—Gare de ch. de fer	E. Godbout	3	6 ou 12	12 m	245 54
St.-Elzear de Beauce—Ste-Marie de Beauce	J. P. Guay	3	6	12 m	215 00
St.-Ephrem-de-Tring—Gare de ch. de f.	T. Gagnon	3 et 25 vgs	12	12 m	150 00
Ste-Eulalie—Gare de ch. de fer	E. Leveillée	3	6	12 m	120 00
Ste-Eulalie-Station—Gare de ch. de fer.	O. Bussières	200 pds	12	12 m	20 00
St-Evariste-de-Forsyth—Gare de chemin de fer	J. Bilodeau	2	12	12 m	105 00
St-Evariste-Station—St-Hilaire-de-Dorset	P. Francoeur	8½	3	12 m	135 00
St-Fabien—R. R. n° 1	C. Rioux	.....	.....	Service spécial	5 00
St-Fabien—Gare de ch. de fer	T. Fortin	1	13	12 m	92 07
St-Felicien—n° 1 R. M. D	H. Savard	19	6	6 m., 8 j. de 23 sept. '14	344 54
St-Felicien—n° II R. M. D	N. Perron	17	6	3 m., du 1er janv. '15	66 84
St-Felicien—Tékuapé	N. Perron	7½	6	9 m. au 31 déc. '14	168 75
Ste-Flavie—Gare de ch. de fer	A. Lamontagne	3	13	12 m	250 00
St-Flavien—Gare de ch. de fer, I.C.R. (Laurier)	G. Bédard, Sr	2½	12	9 m. du 1er juillet '14	151 07
St-Flavien—Gare de ch. de fer	A. Coté	2½	12	3 m. au 30 juin '14	49 41
Ste-Flavie Station—Gare de ch. de fer.	A. Lamontagne	200 yd.	12	3 m. au 30 juin '14	89 81
Ste-Flavie-Station—St.-Joseph-de-Lepage	A. Plante	1¼	6	3 m. au 30 juin '14	18 75
Ste-Florence—Gare de ch. de fer	S. Thibault	50 vgs	12	11 m. au 28 fév. '15	76 77
" "	J. N. Richard	50 vgs	12	1 m. du 1er mars '15	7 23
St-François-de-Lévrard et Ste-Sophie-de-Lévrard	M. Spénard	5, 1,255 vg	4	12 m	145 60
St-François-de-Madawaska—Gare de ch. de fer	P. Levasseur	330 vgs	12	12 m	123 29
St-François-de-Montmagny—Gare de ch. de fer	L. Létourneau	1½	18	12 m	111 00
St-François-Xavier-de-Viger et Viger	I. Jalbert	6	4	10 m., 26 j. du 6 mai '14	140 10
" "	J. Martin	6	4	1 m., 5 j. au 5 mai '14	15 38
Ste-Françoise—Trois-Pistoles	M. Bérubé	7½	6	12 m	173 00
St-Fréderic—Gare de ch. de fer	H. Plante	3	12	12 m	148 00
St-Gabriel-de-Rimouski et St-Marcellin	E. Levesque	4½	2	12 m	50 00
St-Gabriel-Station—Gare de ch. de fer.	F. Moreau	3	12	12 m	295 00
St-Gédéon—R. R. n° 1	J. T. Lavoie	12	6	12 m	417 86
St-Gédéon—R. R. n° 2	E. Girard	14½	6	29 j. du 3 mars '15	32 76
St-Gédéon—Gare de ch. de fer	E. Gagnon	1 1/10	14	12 m	162 88
St-Gédéon-de-Beauce—St-Rufine	A. Tanguay	10	2	12 m	100 00
Ste-Geneviève-de-Batiscan—Gare de ch. de fer	N. Paquette	4	12	12 m	125 00
St-Georges—R. R. n° 1	A. Doyon	13½	6	12 m	668 24
St-Georges—R. R. n° 2	L. Gendreau	10¾ et 1¼	6 et 7	6 m., 26 j. au 26 oct. '14	753 08
" "	N. Dumas	10¾ et 1¼	6 et 18	5 m., 5 j. au 27 oct. '14	394 48
St-Germain-de-Kamouraska, Gare de ch de fer Point-Sèche	P. Deschênes	2¼ et 4	12 et 6	12 m	200 00
Ste-Gertrude—St-Joseph-de-Nicolet	O. Lavigne	2¼	3	12 m	54 60
St-Gervais—Gare de ch. de fer	A. Paré	5¾	12	12 m	120 00
St-Gervais—St-Lazare-Village	E. Gosselin	6	6	7 m., 25 j. au 25 nov. '14	137 36
" "	J. Brochu	6	6	4 m., 5 j. au 26 nov. '14	62 75
St-Gilbert—Gare de ch. de fer	J. Gignac	5	12	12 m	350 00
St-Godfroy—Gare de ch. de fer	L. Huard	3½	12	12 m	90 00
St-Grégoire—Gare de ch de fer	A. Levesque	1	12	12 m	75 00
Ste-Hélène-de-Chester et St-Norbert-d'Arthabaska	A. Gouin	11	6	12 m	480 00
Ste-Hélène-de-Kamouraska—Gare de ch. de fer	J. Levasseur	⅓	18	12 m	100 00
Ste-Hénédine—Gare de ch. de fer	L. Royer	¼	24	12 m	150 00
St-Henri-de-Lévis—Gare de ch. de fer.	F. X. Ferland	½	24	6 m. au 30 sept. '14	50 00
" "	P. Couet	½	24	6 m. du 1er oct. '14	75 00
St-Henri-de-Lévis—St-Lambert-de Lévis	F. Pelchat	10	6	12 m	200 00
St, Hilaire—Gare de ch. de fer	H. Cyr	385 vgs	12	12 m	140 00
St-Irénée-les-Bains—St-Irénée	P. Gauthier	1	2	Saison d'été 1914	91 80

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Irénée les Bains, St-Irénée et Steamer Landing	P. Gauthier	1 et ¼	2 tel que req.	Saison d'été 1914	145 80
St-Isidore de Dorchester—R. R. n° 1	C. Pelchat	14	6	11 m., 4 j. du 27 avril '14	471 44
St-Isidore de Dorchester—Gare de chemin de fer	H. Guay	6	6	12 m	235 00
St-Jacques..—Gare de ch. de fer	J. A. Charest	2½	12	12 m	75 00
St-Jean Chrysostôme—St-Romuald d'Etchemin	T. H. Cantin	3	6	12 m	137 50
St-Jean de Dieu—R. R. n° 1	J. Ouellet	11½	6	3 m., 6 j. du 26 déc. '14	130 88
St-Jean de Dieu—Trois Pistoles	L. Rousseau	13	6	12 m. et arrérages	239 95
St-Jean l'Evangéliste—Gare de chemin de fer	G. Frenette	1	12	12 m	112 10
St-Jean Port Joli—Gare de ch. de fer	G. Dumas	1½	18	12 m	206 58
St-Joachim de Montmorency et St-Tite des Caps	A. Fortin	7	6	8 j. au avril 8, '14	9 60
St-Joachim de Montmorency et St-Tite des Caps	G. Filion	7	6	11 m., 22 j. du 9 avril '14	586 81
St-Joseph d'Alma—n° 1 R. M. D	J. Filion	13	6	8 m., 18 j. d. 14 juillet '14	293 13
St. Joseph d'Alma—Gare de ch. de fer	J. Tremblay	9	7	11 m., 8 j. au 8, mars '15	332 97
" "	L. N. Asselin	9	7	23 j. du 9 mars '15	28 43
St-Joseph d'Alma—Taillon	F. Larouche	19⅛	7	5 m., 23 j. au 23 sept. '14	390 72
" "	J. Tremblay	19⅛	7	6 m., 7 j. du 24 sept. '14	519 13
St-Joseph de Beauce—Railway Station	A. Lessard	½	18	12 m	195 10
Ste-Julie Station—Gare de ch. de fer	J. T. Twohey	270 pds.	12	12 m	75 00
St-Léandre—Gare de ch. de fer	V. Coulombe	10½	6	3 j. au 3 avril '14	3 30
" "	M. Desrosiers	10½	6	30 j. au 3 mai 14	32 97
" "	F. Belanger	10½	6	10 m., 28 j. du 4 mai '14	318 27
St-Léandre-Station—Gare de ch. de fer	N. St. Laurent	600 vgs.	6	12 m	75 00
St-Léonard d'Acton—Gare de ch. de fer	Mme V. P. Hébert	600 vgs.	12	12 m	75 00
St-Léonard de Portneuf—Gare de ch. de f.	L. Lesage	1½	7	11 m., 2 j. au 2 marrs '15	103 75
St-Léonard de Portneuf—Gare de ch. de f.	P. Tremblay	1½	7	29 j. du 3 mars '15	11 28
St-Louis de Ha-Ha—Gare de ch. de fer	L. Levesque	¾	12	12 m	125 00
Ste-Louise—Gare de chemin de fer	J. B. Caron	1½	18	12 m	65 00
Ste-Luce—Gare de chemin de fer	J. Tremblay	2	12	12 m	225 00
St-Ludger—Gare de chemin de fer	E. Roy	17	6	12 m	315 00
St-Malachie—St-Nazaire de Buckland	A. Pelchat	8	6	12 m	245 00
St-Malachie—Standon	F. Lachance	13	6	9 m. au 1er janv '15	372 63
St-Malachie—Standon	F. Hébert	13	6	3 m. du 1er janv. '15	122 37
Ste-Marie de Beauce—Gare de ch. de fer	J. Grégoire	⅓	24	12 m	156 73
Ste-Marie de Blandford—Gare ch. de f.	E. Boudreau	4	6	3 j. au 30 juin '14	31 30
Ste-Marie de Blandford—Gare de c. de f.	A. Desroches	4	6	9 m.. du juillet 1, '14	93 00
St-Mathieu—Gare de chemin de fer	E. Belanger	3	6	12 m	99 00
St-Mathieu—Ville Réal	A. Belzile	1¼4	6	12 m	90 00
St-Maurice—Gare de chemin de fer	A. Morin	1	18	12 m	112 50
St-Maxime—Scott-Junction	H. Couture	1½	6	12 m	100 00
St-Michel de Bellechasse—Gare ch. de f.	J. Martineau	5	12	12 m	325 00
St-Modeste—Gare de ch. de fer	J. Pelletier	4½	6	12 m	200 00
St-Moïse—St-Moise Gare de ch. de fer	Z. Sirois	2½	6	12 m	110 00
St-Moïse-Station—Gare de ch. de fer	A. Emond	64 vgs.	12	12 m	60 00
Ste-Monique de Nicolet—Gare ch. de f.	A. Danneault	2¾	12	12 m	195 00
St-Narcisse—Gare de chemin de fer	F. Nobert	3½	18	12 m	225 90
St-Nérée—St-Raphaël-Est	J. Dutil	6	6	12 m	198 00
St-Nicholas—Gare de ch. de fer	M. Carrier	4½	12	12 m	291 06
St-Nicholas—St-Nicholas, Sud	L. F. Demers	4½	3	12 m	93 00
St-Nicholas-Station—R. R. n° 1	B. Moffett	22	6	12 m	821 40
St-Norbert d'Arthabaska—Stanfold	L. Durand	5	6	3 m. au 30 juin '14	49 50
St-Octave—Gare de ch. de fer	P. Therriault	¾	19	12 m	101 64
St.-Omer—Poteau attrape-sacs	J. H. Allard	1816 pds.	12	12 m	62 05
St-Onézime—Gare de ch. de fer	P. Ouellet	5	6	12 m	150 00
St-Pacôme—Gare de ch. de fer	F. Levesque	1½	18	3 m., 20 j. au 20 juillet '14	58 99
St-Pacôme—Gare de ch. de fer	C. Plourde	1½	18	8 m., 11 j. du 21 juillet '14	163 42
St-Pacôme-Station—Gare de eh. fer	C. Levesque	200 pds.	12	12 m	48 00
St-Paschal—Gare de ch. de fer	J. B. Bernier	468 pds	14	12 m	87 60
St-Patrick—Gare de ch. de fer (I.C.R.)	A. Picard	4	13	Saison d'été, 1914	146 25
St.Paul de Buton—St-Paul-Est	N. Fournier	2	6	12 m	95 00
St-Paul du Buton—St-Pierre-Montmagny	F. Coté	17	6	12 m	448 88
Ste-Pétronille—R. R. n° 1	P. Pichette	12	6	12 m	506 36
Ste-Pétronille—R. R. n° 2	E. Chabot	22	6	12 m	1,066 31
St-Pierre de Montmagny—Gare de ch.	J. Beaumont	1½	18	6 m. au 30 sept. '14	60 00
St-Pierre de Montmagny—Ga.e de ch.	E. Lamonde	1½	18	6 m. du oct. 1, '14	60 00
St-Pierre les Becquets et Ste-Sophie de Lévrard	T. J. Demers	18 te 21	2,4,6	12 m	35 [illegible]

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Prime—N° 1 R. M. D.	A. Cayonette	18	6	6 m., 24 j. du 7 sept. '14	325 75
St-Prime—N° 2 R. M. D.	L. Guy	12	6	7 m., 26 j. du 6 août '14	250 95
St-Prime—N° 3 R. M. D.	A. Perron	10	6	6 m., 8 j. du 23 sept. '14	165 86
St-Prosper—Gare de chemin de fer	I. Houde	2	12	12 m	50 00
St-Prosper de Dorchester—G.d. ch. d. f.	L. Bernier	4¾	24	3 j. au 30 juin '14	61 25
St-Prosper de Dorchester—G.d. ch. d. f.	A. Lacasse	4¾	24	9 m. du 1er juillet '14	435 00
St-Prosper de Dorchester—St-Zacharie	W. Busque	9	12	12 m	665 74
St-Raphael-Est.—Gare de ch. de fer	E. Coté	6¾	12	12 m	190 00
St-Raymond—Gare de ch. de fer	Success. de mme H. Plamondon	½	25	3 m. au 30 juin '14	44 69
St-Raymond—Gare de ch. de fer	W. Genois	½	25	9 m. au 1er juillet '14	234 96
St-Remi de Tingwick—R. R. n° 1	P. Trottier	11	6	1 m., 14 j. au 14 mai '14	34 93
St-Remi de Tingwick—R. R. n° 1	L. Pellerin	11	6	10 m., 17 j. du 15 mai '14	254 74
St-Romuald d'Etchemin—G.d. ch. d. f.	J. B. Lambert	1	12	12 m	200 00
St-Rosaire—Gare de chemin de fer	F. X. Fortier	5	6	12 m	138 00
Ste-Rose de Watford—R. R. n° 1	L. Morin	8½	6	12 m	362 00
Ste-Rose du Dégelé—Boîte aux lettres et Gare de chemin de fer	A. Soucy	¼ & ¼	12	12 m	115 00
Ste-Sabine de Bellechasse—G.d. ch.d.f.	J. Létourneau	4	18	12 m	510 00
St-Samuel de Horton—G. de ch. d. fer	B. Bergeron	7	6	12 m	247 00
St-Sébastien de Beauce—G. d. ch. d. f.	A. Marceau	3	12	12 m	150 00
St-Sébastien Station—G. d. ch. de fer	J. Rouleau	150 pds	12	12 m	60 00
St-Sévérin de Beaurivage—G. d. ch. d. f.	A. Lachance	5½	6	12 m	290 00
St-Siméon—Tadousac	W. Munning	26	6	12 m	1,200 00
St-Siméon—Tadousac-Shelter-Camp	D. Bouliane			Service d'été, '14	60 00
St-Siméon de Rimouski—G. d. ch. d. fer	E. Caron	1	13	12 m	102 91
St-Sophie de Megantic—R. R. n° 1	J. A. Gosselin	13	6	5 m., 11 j. 21 oct. '14	186 18
St-Stanislaus de Champlain—Gare de chemin de fer	P. A. Cloutier	1¼	12	12 m	49 00
St-Sylvère—Gare de chemin de fer	F. Faucher	6, 125 pds	6	12 m	240 00
St-Sylvestre—R. R. n° 1	J. E. Létourneau	12	6	12 m	482 06
St-Sylvestre—R. R. n° 2	A. Dion	18	6	8 m., 12 j. du 20 juillet '14	353 63
Ste-Thècle—Gare de chemin de fer	J. Davidson	1	12	12 m	98 00
St-Tite—Gare de chemin de fer	A. Groleau	⅓	12	12 m	124 00
St-Tite des Caps—Gare de ch. de fer	A. Renaud	7	requis	12 m	6 00
St-Ulric Station—Gare de ch. de fer	F. Bédard	5—4	12	12 m	57 14
St-Valère de Buletrode—G. d. ch. d. fer	N. Dureault	4½	6	12 m	115 00
St-Valier—Gare de chemin de fer	E. Chabot	3	12	12 m	100 00
St-Victor de Tring—Gare de ch. de fer.	H. Gousse	1	12	12 m	50 00
St-Wenceslas—Gare de ch. de fer	D. Jackson	3	12	12 m	125 00
St-Zacharie—N° 1 R. M. D.	J. Chabot	12½	6	8 m., 18 j. du 14 juillet '14	188 31
Sandy-Bay—Gare de ch. de fer	A. Marcheterre	¼	12	12 m	100 16
Sandy-Beach-Centre—Gare de ch. d. f.	A. Mullen	3	12	12 m	395 00
Sans-Bruit—R. R. n° 1	O. Cloutier	8	6	12 m	469 23
Sayabec—Sayabec-Station	J. Miller	1	12	12 m	100 00
Sayabec-Station—Gare de ch. de fer	J. A. Boulay	⅛	12	12 m	70 00
Scott-Junction—Gare de ch. de fer	H. Couture	⅛ et ⅓	24	12 m	130 00
Seal-Cove—Gare de ch. de fer	T. Rail	3½	6	12 m	275 00
Sellarville—Poteau attrape-sac	H. Sellars	¼	6	12 m	80 80
Seven-Islands—Steamer "Montcalm"	P. E. Vignault			Voyages spéciaux	4 00
Seven-Islands—Steamer "Montcalm"	C. Giasson			Voyages spéciaux	1 00
Shannon—St-Gabriel Station	J. Griffin	1	1	12 m	13 00
Shenley-Est—Gare de ch. de fer	J. Bisson	9	6	12 m	260 00
Shigawake—Gare de chemin de fer	H. Sullivan	3½	12	12 m	137 72
Sillery—R. R. n° 1	L. Robitaille	15	6	12 m	1,249 10
South-Quebec—Gare de ch. de fer	P. Bernier	500 pds	30	12 m	147 01
Stanfold—Gare de chemin de fer	N. Lacourse	250 pds	12	1 m. au 30 avril '14	18 00
Stanfold—Gare de chemin de fer	L. Jacques	250 pds	12	1 m. au 30 avril '14	8 24
Stanfold—Gare de chemin de fer	E. Nadeau	250 pds	12	2 m. du 1er mai '14	16 76
Stoneham—Tewkesbury	Mme J. Falardeau	7½	6	12 m	300 00
Tadousac—Steamer-Landing	A. Marquis	1	requis	Saison d'été, 1914	100 80
Tartigou—Gare de chemin de fer	J. Lepage	1	12	2 m. au 31 mai '14	36 66
Tartigou—Gare de chemin de fer	J. Z. Gosselin	⅔	12	2 m., 23 j. du 9 janv. '15	22 78
Thetford-Mines—Serv. de boît. aux let.	A. Metivier	3½	12	12 m	300 00
Thetford-Mines—Gare de ch. de fer	G. Brousseau	1	31	8 m., 3 jours au 3 déc. '14 et voyage spécial	240 82
Thetford-Mines—Garc de ch. de fer	A. Métivier	1	18	3 m., 29 j. du 4 déc. '14	85 76
Thetford-Mines-West—G. de ch. de fer	A. Métévier	670 pds	30	12 m	274 06
Tingwick—R. R. n° 1	J. Huard	18	3	12 m	247 76
Tingwick—R. R. n° 2	L. Huard	11	6	12 m	319 42
Touffe-de-Pins—Poteau attrape-sacs	C. J. Morin	¾ ac.	6	12 m	50 00
Tremblay—N° 1 R. M. D.	L. Boucher	7	6	7 m. du 1er sept. '14	177 69

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Tremblay—N° 2 R. M. D.	A. Boucher.	20	6	8 m. du 1er août '14.	439 88
Tremblay—N° 3 R. M. D.	L. Bergeron.	36	4	3 m., 30 j. du 2 déc. '14.	202 75
Tring-Junction—Gare de ch. de fer.	E. Lagueux.	400 pds	36	12 m.	100 00
Trois-Pistoles—Gare de chemin de fer.	A. Rioux, jr.	¼	14	12 m.	222 37
Trois-Pistoles—Gare de chemin de fer.	A. Levesque.	¼	13	12 m.	196 69
Trois-Pistoles—R. R. n° 1.	F. D'Amours.	17	6	12 m.	600 12
Trois-Pistoles—R. R. n° 2.	J. Lauzier.	23	6	8 m., 12 j. du 20 juillet '14.	534 70
Trois-Pistoles—Quai.	L. Belzile.	.....	.....	Voyages supplém., '14.	15 00
Trois-Rivières—Valmont.	A. Sawyer.	15	6	12 m.	600 00
Trois-Saumons—Gare de ch. de fer.	A. Mercier.	2	6	12 m.	100 00
Val-Brillant—Gare de chemin de fer.	O. Michaud.	¼	13	12 m.	100 00
Val-Brillant—Wallace-Mills.	J. St. Amand.	5	2	12 m.	90 00
Valcartier—Gare de chemin de fer.	R. Goodfellow.	6½	6 et 12.	12 m.	190 00
Valcartier-Village—R. R. n° 1.	W. Montgomery.	7	3	12 m.	315 75
Val-Jalbert—Gare de chemin de fer.	J. Linteau.	¾	24 et 28.	2 m. au 15 août '14.	33 79
Val-Jalbert—Gare de chemin de fer.	G. Tremblay.	¾	24 et 28.	7 m., 16 j. 16 août '14.	191 61
Van-Bruysset—Gare de chemin de fer.	F. Faure.	100 pds	11 et 13.	12 m.	50 00
Vauban—Gare de chemin de fer.	F. Levesque.	½	12	12 m.	60 00
Veilleux—Poteau attrape-sacs.	I. Mann.	310 vgs	6	12 m.	75 00
Verret—Poteau attrape-sacs.	J. Verret.	600 pds	6	12 m.	80 00
Victoriaville—R. R. n° 1.	E. Gouin.	16½	6	12 m.	481 42
Victoriaville—R. R. n° 2.	E. Gouin.	10	6	6 m., 10 j. du 21 sept. '14.	137 07
Village-des-Aulnaies—G. de ch. d. fer.	A. Caron.	5	18	12 m.	334 00
Villeray—Gare de chemin de fer.	E. F. Roy.	60 pds	14	12 m.	32 88
Vincennes—Gare de chemin de fer.	L. Dessureault.	4½	6	12 m.	174 00
Walker's-Cutting—Gare de ch. de fer.	Mde E. C. Labrecque	188 vgs	12	12 m.	32 00
Warwick—R. R. n° 1.	E. Cantin.	14	6	5 m., 7 j. au 7 sept. '14.	112 03
Warwick—R. R. n° 1.	A. Desilets.	23	6	6 m., 23 j. du 8 sept. '14.	312 12
Warwick—R. R. n 2.	L. Trottier.	27	6	12 m.	625 05
Warwick—Gare de chemin de fer.	A. Cantin.	200 vgs	12	12 m.	72 00
Whitworth—Gare de chemin de fer.	J. A. Ouellet.	225 vgs	12	12 m.	30 00
Transfert des malles à Matapédia.	E. T. Chenard.	.....	requis	12 m.	300 00
Transfert des malles à la Rivière-du-Loup, (Trains de l'Intercolonial).	E. Marchand.	.....	requis	12 m.	60 00
Transfert des malles à la Rivière-du-Loup, (trains I.C.R. et G. T..).	E. Marchand.	.....	requis	12 m.	60 00
Transfert des malles à Villeroy.	E. F. Roy.	.....	6	12 m.	15 00

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Livraison des colis postaux à Québec.	J. Norton.	.....	.....	.....	1,533 00

Total.....$ 232,782 72

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE SHERBROOKE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, et effectués pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.

Service.	Entreyreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abercorn—Gare de ch. de fer	H. G. Thompson	¾	12	12 m	80 00
" "	L. F. Lahue	18	6	12 m	659 41
" "	M. L. Jenne	12	6	12 m	440 91
Adamsville—Gare de ch. de fer	D. Daigle	¾	18	12 m	133 48
Adamsville—R. R. n° 1	D. Langevin	17, 176 vgs	6	4 m., 15 j. du 16 nov. '14	182 04
Alva—Sutton	H. G. Bates	3¼	3	1 m., avril '14	6 50
Angeline—St-Alphonse de Granby	D. Fortin	4	6	12 m	130 00
Apple Grove—Beebe Junction	E. T. Foster	9½	6	12 m	547 75
Asbestos—Danville	Maurice Bernard	3	6	12 m	100 00
Ascot-Corner—Gare de ch. de fer	E. L. Darche	½	24	12 m	140 00
Ayer's-Cliff—Gare de ch. de fer	A. E. Hurd	⅛	24	12 m	100 00
Ayer's-Cliff—R. R. n° 1	I. W. Wyman	21	6	12 m	693 66
Ayer's-Cliff—R. R. n° 2	Frank Jones	18	6	12 m	462 33
Ayer's-Cliff—R. R. n° 3	T. C. Norton	13	6	12 m	421 50
Baldwin's-Mills—Corliss	W. K. Baldwin	3	6	10 m. au 31 janv. '15	96 99
Barnston—R. R. n° 1	S. A. Thornton	12	6	2 m. du 31 janv. '15	69 13
Bedford—Gare de ch. de fer	W. A. Sheltus	¼	6	12 m	40 00
Bedford—R. R. n° 1	Wm. Thompson	12½	6	12 m	413 25
Bedford—R. R. n° 2	H. L. Smith	14½	6	12 m	429 25
Beebe—Gare de ch. de fer	H. S. Beane	¼	25	12 m	197 36
Beebe-Junction—Gare de ch. de fer	C. M. Munroe	60 vgs	37	12 m	179 00
Bellefeuille—Chartierville	E. Bellefeuille	6	3	12 m	150 00
Bethany—Roxton-Falls	W. Lancaster	5½	3	6 m. au 30 sept. '14	50 00
" "	J. S. Clark	5½	3	6 m. du 30 sept. '14	70 00
Birchton—Gare de ch. de fer	R. Bridgette	1/10	12	12 m	125 20
Birchton—R. R. n° 1	F. Coates	16	6	12 m	443 17
Bishop's-Crossing—Gare de ch. de fer	S. E. Bean	125 vgs	24	12 m	160 00
Bishop's-Crossing—R. R. n° 1	R. R. Gilbert	23	6	12 m	656 24
Bishop's-Crossing—R. R. n° 2	A. W. Bartlett	19	6	12 m	643 67
Bolton-Centre—Gare de ch. de fer	G. Bice	⅓	12	4 m., 15 j. du 16 nov. '15	22 50
Bolton-Centre—R. R. n° 1	A. G. Fuller	18	6	12 m	574 07
Bolton-Centre—R. R. n° 2	E. E. Cousens	17	6	12 m	514 00
Bon Conseil—Carmel et gare d. ch. d. f.	C. Boisvert	3½-¾	6-12	12 m	225 00
Boulogne, Duncan Station—R. R. n° 1	J. Doyon	5	3	12 m	170 64
Bourlamaque—Gare de ch. de fer	R. E. Collins	200 vgs	12	5 m. au 31 oct. '14, S. S.	12 00
Boynton—Gare de ch. de fer	H. P. Dungate	¼	18	12 m	90 00
Brigham—Gare de ch. de fer	T. E. Smith	⅛	12	12 m	156 50
Brigham—R. R. n° 1	Nap. Dupuis	20	6	12 m	649 44
Brigham—R. R. n° 2	G. T. Burnett	18	6	12 m	590 25
Brome—Gare de ch. de fer	O. Lachambre	½	24	12 m	208 07
Brome—R. R. n° 1	David Toof	15½	6	12 m	517 15
Brome—R. R. n° 2	J. E. Joyal	13½	6	12 m	456 84
Brompton—Bromptonville	C. Addison	4	3	12 m	125 00
Bromptonville—Côte St-Joseph	N. Boisvert	5	3	12 m	120 00
Bromptonville—Mont-Carrier	Wm. Carrier	6	2	12 m	104 00
Bromptonville—Gare de ch. de f.	Jos. Richard	400 vgs	12	12 m	110 00
" "	N. Levesque	¼	36	12 m	420 00
Bulwer—Gare de ch. de fer	A. W. Wheeler	30 vgs	12	1 m., 4 j. au 4 mai '14	6 79
" "	W. H. Hill	30 vgs	12	10 m., 27 j. du 5 mai '15	113 66
Bulwer—R. R. n° 1	A. J. Moore	22½	6	12 m	687 86
Bury—Keith	W. S. McCaskill	8¾	6	12 m	395 00
Bury—Gare de ch. de fer	C. F. Murray	½	12	12 m	75 00
Bury—R. R. n° 1	H. W. Ross	24½	6	12 m	827 33
Bury—R. R. n° 2	C. H. Ward	25	6	12 m	779 75
Capelton—Eustis	W. J. Barrett	3¼	12	12 m	275 44
Capelton—Gare de ch. de fer	P. Galvin	200 vgs	30	12 m	100 00
Cedarhurst—Graniteville	James Maltman	2	6	Saison d'été	58 00
Chartierville—La Patrie	Jos. Lauzon	9	6	12 m	240 00
Chemin Yamaska—St-Germain de Grantham	J. Pivin	3½	3	12 m	75 00
Chevrefils—Wotton	Geo. Thibeault	2	6	6 m. au 31 oct. '14	37 46
Clarenceville—Gare de ch. de fer	D. A. Derick	½	18	12 m. et arrérages	250 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc.—*Suite,*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Clarenceville—R. R. n° 1	D. A. Brown	23	6	12 m	864 84
Clarenceville—R. R. n° 2	D. A. Derick	20½	6		632 00
Coaticook—Gosselin's-Mills	C. E. Desjarlais	12	6	3 m. au 30 juin '14	112 50
" "	W. Boudreau	12	6	9 m. du 30 juin '14	337 50
Coaticook—Ladd's Mills	J. A. Molson	3,176 vgs	3	10 m., 14 j. au 14 fév. '15	43 75
Coaticook—Coaticook Nord	S. A. Meade	1½	12	12 m	125 00
Coaticook—Gare de ch. de fer	C. G. Johnson	¼	12 à 36	12 m	298 00
Coaticook—Rivard's-Corner	A. Racicot	11	6	3 m., 15 j. au 15 juil. '14	102 83
" "	A. P. Terrill	11	6	3 m., 19 j. au 2 nov. '14	154 38
" "	W. Desinde	11	6	1 m., 13 j. au 14 déc. '14	74 00
Coaticook—R. R. n° 2 (ancienne route)	Omer Belisle	15¾	6	11 m. au 28 fév. '15	496 55
Coaticook—R. R. n° 2 (nouv. route)	E. Trudeau	24	6	3 m., 17 j. du 15 déc. '14	225 59
Coaticook—R. R. n° 3	O. Belisle	20¼	6	1 m., mars '15	60 97
Coaticook—R. R. n° 4	R. H. Cartwright	20½	6	1 m., 14 j. du 15 fév. '15	72 04
Coaticook—R. R. n° 5	W. Riendeau	26¼	6	2 m. du 1er fév. '15	148 31
Coaticook—R. R. n° 6	P. Guay	12¼	6	2 m. du 1er fév. '15	66 63
Coaticook—Boîte aux lettres des rues	N. Jalbert	8/10	12	12 m	75 00
" "	J. Boudreau	8/10	6	12 m	25 00
Coleraine—Wolfestown	Oscar Lehoux	9	6	3 m. au 30 juin '14	66 25
" "	A. Rouleau	9	6	9 m. au 30 juin '14	198 75
Comins-Mills—Gare de ch. de fer	E. P. Chouinard	100 vgs	12	9 m. du 1er juil. '14	62 40
Compton—Gare de ch. de fer	E. Dawson	1½	6 à 12	12 m	246 95
Compton—R. R. n° 1	O. Rodrigue	13⅓	6	12 m	470 70
Compton—R. R. n° 2	D. Bolduc	21	6	12 m. et arrérages	662 52
Compton-Station—R. R. n° 1	Alf. Bureau	15	6	11 m. du 1er mai '14	430 83
Cookshire—Gare de ch. de fer	U. Rousseau	¼	37	12 m	270 20
Cookshire—R. R. n° 1	R. F. French	20	6	12 m	595 30
Cookshire—R. R. n° 2	U. Rousseau	21	6	12 m	827 17
Cookshire—R. R. n° 3	J. A. Kerr	24	6	12 m	852 85
Cookshire—R. R. n° 4	G. Woolley, jr	19½	6	12 m	627 50
Corriss—Gare de ch. de fer	J. W. Leith	100 pds	12	12 m	60 00
Cotés Mills—St-Fortunat	F. Côté	2½	3	12 m	47 00
Cowansville—Gare de ch. de fer	P. Hauver	¼	24	12 m	144 00
Cowansville—R. R. n° 1	M. B. Ruiter	14	6	12 m	472 75
Cowansville—Sweetsburg	C. Williams	1½	6	12 m	65 00
Dalling—Valcourt	T. Carlin	8½	3	12 m	165 00
Danby—Gare de ch. de fer	Mme S. Grégoire	7 ac.	12	12 m	100 00
Danville—Gare de ch. de fer (G.-T.)	O. M. J. Ingalls	⅓	18	12 m	160 00
Danville—Gare de ch. de fer (G.-T.)	L. Connolly	⅓	12	12 m	150 00
Danville—R. R. n° 1	P. Johnson	14	3	12 m	290 05
Danville—R. R. n° 2	P. Johnson	16	3	12 m	289 67
Danville—R. R. n° 3	L. E. Findley	15	3	12 m	217 24
Danville—R. R. n° 4	R. Smith	21	6	12 m	469 83
Danville—St-Camille	F. Corbeil	17	6	12 m	750 00
Danville—St-George de Windsor	L. Roy	11½	6	12 m	500 00
Davidson-Hill—South-Durham	J. Proulx	7¾	3	12 m	156 00
Derby-Line—Rock-Island et gare de chemin de fer	Milton Henry	⅓	37	12 m	151 77
D'Israeli—Gare de ch. de fer	J. D. Adam	227 vgs	24	3 m. au 30 juin '14	33 20
" "	Z. Beaudoin	227 vgs	25	9 m. du 30 juin '14	113 95
D'Israeli—St-Fortunat	X. Côté	15	6	12 m	297 00
Dixville—Gare de ch. de fer	B. R. Baldwin	½	12	12 m	60 00
Dixville—Tanquay	A. Tanquay	4	3	12 m	75 00
Drummondville—Gare de ch. de fer	P. H. Blanchette	⅓	12	12 m	50 00
" " "	J. Hamel	⅓	33-26	12 m	177 03
Drummondville—Wickham-Falls	MdeP.H.Blanchette	7	2	12 m	78 00
Dudswell-Junction—Gare de ch. de fer	B. R. Rolfe	300 vgs	24	7 m., 18 j. au 18 nov. '14	47 49
" "	P. Tittler	300 vgs	24	4 m., 12 j. du 18 nov. '14	27 51
Duncan Station—Gare de ch. de fer	P. Paul	2 ac.	12	12 m	20 00
Dunham—R. R. n° 1	E. H. Layzell	19½-22½	6	12 m	620 96
Dunham—R. R. n° 2	M. E. Baker	14	6	12 m	445 18
Dunham—Stanbridge-Station	W. A. Sheltus	13-3¼	6	5 m. au 31 août '14	276 18
" "	C. S. Bailey	13-3¼	6	7 m. du 31 août '14	407 07
Dunham—Sweetsburg	C. Williams	7½	6	12 m	297 75
East-Angus—Linda	D. B. Hall	1½	3	12 m	50 00
East-Angus—Gare de ch. de fer	J. Planche	350 vgs	24	12 m	86 14
East-Angus—R. R. n° 1	John McKee	13¼	6	12 m	403 59
East-Angus—South-Dudswell	S. P. Orr	5¼	6	12 m	250 00
East-Clifton—Gare de ch. de fer	J. Bailey	2½	6	1 m., avril, '14	15 34
" "	J. A. Lowrey	100 vgs	6-12	11 m. d'avril '14	62 31
East-Clifton—R. R. n° 1	G. B. Waldron	11	6	11 m. du 1er mai '14	3 00
East-Farnham—Gare de ch. de fer	W. E. Hall	1	12	12 m	140 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
East-Hereford—Gare de ch. de fer	J. A. Laverdure	¼	12	12 m	88 00
East-Hereford—R. R. n° 1	A. Giroux	17½	6	12 m	613 01
East-Hereford—R. R. n° 2	H. Fortin	11	6	12 m	281 67
Eastman—Gare de ch. de fer	J. A. Moquin	300 vgs	48	12 m	166 39
Eastman—R. R. n° 1	W. O. Whitehead	13-15	6	12 m	494 68
Eastman—R. R. n° 2	H. A. Dingman	15	6	12 m	494 65
Eastman-Jct.—Mansonville	S. W. Foster	20	6	7 m., 15 j. au 15 nov. '14	337 50
Eaton—Gare de ch. de fer	H. H. Winslow	¾	12	12 m	120 00
Echo-Vale—Gare de ch. de fer	J. P. Jones	33 vgs	12	12 m	25 00
Egypte—Upton	W. Maurice	8½	6	12 m	240 00
Erle—St-Adolphe de Dudswell	J. Ouellet	5	6	12 m	268 00
Farndon—Gare de ch. de fer	D. Lamarre	200 pds	12	1 m., avril '14	5 83
Farnham—Gare de ch. de fer	A. Giroux	200 vgs	103sigl.	12 m	550 00
Farnham—R. R. n° 1	E. Martel	15	6	11 m. du 1er mai '14	459 00
Farnham—R. R. n° 2	W. Gobeille	16¾	6	11 m. du 1er mai '14	470 82
Farnham—R. R. n° 3	Arthur Giroux	13	6	12 m	413 99
Farnham—Boîtes aux lettres des rues	H. G. Richer	2m, 405 p.	18	12 m	200 00
Fontainebleau—Weedon-Station	L. A. Lussier	5	6	12 m	240 00
Fontenoy—Melbourne	W. J. Fraser	6	2	12 m	80 00
Foster—Gare de ch. de fer	E. C. Inglis	¼	36	6 m. au 30 sept. '14	30 00
" "	A. M. Hunter	¼	36	6 m. du 30 sept. '14	75 00
Foster—R. R. n° 1	W. M. Hillhouse	4½	6	3 m. au 30 juin '14	54 80
" "	J. Joyal	4½	6	9 m. du 30 juin '14	217 17
Foster—R. R. n° 2	E. R. Wing	15½	6	12 m	633 66
Foster—R. R. n° 3	R. Wright	17¾	6	12 m	734 35
Francoeurville—St-Félix de Kingsey	N. Leclerc	2	6	7 m. au 31 oct. '14	92 00
Frelighsburg—Gare de ch. de fer	W. L. Sager	¼	12	12 m	120 00
Frelighsburg—R. R. n° 1	J. Van Antwerp	15½	6	6 m. du 1er oct. '14	245 09
Frleighsburg—R. R. n° 2	W. L. Sager	19,528 vgs	6	12 m	495 88
Frost-Village—Waterloo	A. McKinney	2½	6	12 m	150 00
Fulford—Laroche	U. Lapierre	4	6	7 m. au 31 oct. '14	138 00
Fulford—Gare de ch. de fer	R. F. Graves	½	12	12 m	60 00
Fulford—R. R. n° 1	G. F. Graves	12, 1,232v.	6	5 m. du 1er nov. '14	155 84
Gallup-Hill—Melbourne	E. J. Gallup	2¾	6	12 m	65 00
Garthby-Station—North-Ham	N. Dupont	16	3	12 m	318 00
Garthby-Station—Gare de ch. de fer	Thomas Jacques	200 vgs	24	12 m	114 10
Georgeville—Magog	A. McLean	13	6	3 m. au 30 juin '14	162 50
" "	F. J. McGowan	13	6	9 m. du 30 juin '14	483 75
Georgeville—R. R. n° 1	H. W. Sheppard	17¼	6	12 m	581 34
Georgeville—Smith's-Mills	D. E. Doran	10	6	12 m	365 00
Georgeville—Quai du bateau	D. A. Bullock	100 vgs	12	Service d'été, 1914	15 00
Glen-Iver—Sherbrooke	D. Gendron	7½	6	6 m., 21 j. au 21 oct. '14	102 24
Glen-Sutton—Gare de ch. de fer	S. Courser	¼	12	12 m	100 00
Golden-Bay—Gare de ch. de fer	G. Brooks	125 pds	6	12 m	20 00
Gore—Gare de ch. de fer	G. Kerford	¼	12	12 m	125 20
Gould—Red-Mountain	A. G. McKay	8	6	6 m. au 30 sept. '14	140 00
Gould—R. R. n° 1	J. McLennan	12	6	12 m	430 58
Gould—R. R. n° 2	Mme M. Morrison	5 1/12	6	2 m. au 31 mai '14	31 00
" "	D. B. MacAulay	15	6	10 m. du 31 mai '14	395 17
Gould—R. R. n° 3	D. McRitchie	14½	6	6 m. du 1er oct. '14	202 35
Gould-Station—Gare de ch. de fer	J. R. McLeod	¼	12	12 m	60 00
Granby—Gare de ch. de fer	T. A. Lynch	⅛	24	12 m	136 00
Granby—R. R. n° 1	O. Bienvenue	17¾	6	12 m	645 34
Granby—R. R. n° 2	R. N. Kennedy	19½	6	7 m., 16 j. du 15 sept '14	344 58
Granby—R. R. n° 3	A. Choinière	19½	6	4 m., 15 j. du 16 nov. '14	229 95
Granby—R. R. n° 4	E. Beauchemin	16,528 vgs	6	4 m. du 1er déc. '14	166 91
Granby—Ste-Cécile de Milton	H. Gravelin	9¾	6	12 m	300 00
Granby—Shefford-Mt., Windsor-Mills	G. W. Williams	9	3	7 m., 15 j. au 15 nov. '14	100 00
Granby—Boîtes aux lettres des rues	J. E. Chouinieres		18	9 m. du 1er juillet '14	382 30
Greenlay—Gare de ch. de fer	E. J. Morrissette	½	6	12 m	50 00
Hardwood-Hills—Windsor-Mills	E. Desaulniers	5	3	12 m	140 00
Hatley—Gare de ch. de fer	T. D. Hunter	3½	6	12 m	247 08
Hatley—R. R. n° 1	T. D. Hunter	13	6	12 m	442 75
Highwater—Gare de ch. de fer	C. R. Crowell	5 ac.	12	12 m	40 00
Highwater-Station—Mansonville, P. O.	The C.P.R. Ry. Co				72 33
Hillhurst—Gare de ch. de fer	P. Bonner	100 vgs	12	12 m	50 00
Hillhurst—R. R. n° 1	E. W. Pocock	20	6	12 m	505 25
Iron-Hill—Shefford-Ouest	A. W. Beard	6¼	6	12 m	313 00
Island-Brook—R. R. n° 1	H. McNaughton	16	6	12 m	315 00
Johnville—Gare de ch. de fer	E. H. Smith	⅛	12	12 m	78 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Johnville—R. R. n° 1	D. C. Pierce	5½	12	6 m. au 30 sept. '14	231 52
" "	R. Merrill			11 j. au 11 oct. '14	13 83
" "	E. Griffin	8, 9½	6, 6	5 m., 20 j. du 11 oct. '14	238 27
Katevale—Magog	C. G. Tremblay	6	6	12 m	270 00
Kingsbury—Melbourne-Ridge	D. O. Davies	5½	6	7 m. au 31 oct. '14	166 51
Kingsbury—New-Rockland	W. Armstrong	2	6	12 m	135 00
Kingsbury—Gare de ch. de fer	R. Crack	⅛	12	12 m	64 00
Kingsbury—R. R. n° 1	Wm. Armstrong	16	6	5 m. du 1er nov. '14	225 55
Kingsey-Falls—Gare de ch. de fer	E. Coriveau	4½	12	12 m	260 00
Kingsey-Falls—Robson	O. Blake	9½	3	12 m	120 00
Kirkdale—R. R. n° 1	G. E. Noble	10½	6	12 m	313 00
Knowlton—Gare de ch. de fer	J. N. Robinson	¼	36, 30	12 m	233 53
Knowlton—R. R. n° 1	C. B. Bullard	14	6	12 m	409 75
Knowlton—R. R. n° 2	C. B. Bullard	15	6	12 m	533 92
Knowlton—Sutton-Junction Station	E. L. Morgan	7	6	12 m	468 00
Knowlton-Landing—South-Bolton, gare de ch. de fer	Wm. Gilman	5½	6–12	12 m	375 00
Knowlton-Landing—Quai du bateau	L. P. Knowlton	300 vgs	12	9 j. du 22 juin '14	3 33
" "	J. F. Tuck	300 vgs	12	2 m., 8 j. au 8 sept. '14	26 67
Labonneville—La Patrie	Jos. Cloutier	5	3	12 m	115 00
Lactor—Stornoway	Auguste Leblanc	4	3	12 m	90 00
Lac-Aylmer—St-Girard	L. Prince	12	6	11 m., 9 j. du 22 avril '14	280 80
Lac-Aylmer—Winslow-South	L. Béliveau	4	3	12 m	150 00
Lac-Mégantic—G. de ch. de f. (C.P.)	A. Bolduc	½	19	12 m	153 05
Lac-Mégantic—G. de ch. de f. (I.C.)	A. Bolduc	300 vgs	12	12 m	125 00
Lac-Mégantic-Station—Bur. ambul	J. St. Pierre		12	12 m	100 00
La Patrie et Scotstown—La Patrie et N.-D. des Bois	A. Bouchard	9–9	6–12	12 m	520 00
La Patrie—West-Ditton	J. A. Lambert	3½	1	12 m	17 00
Lawrenceville—G. de ch. de fer (C.P.)	P. Hamel	⅛	12	12 m	55 00
Lawrenceville—Ste-Anne de Stukeley	M. Guilmain	6	3	6 m. au 30 sept. '14	87 50
" "	S. Allaire	3	6	6 m. du 30 sept. '14	80 00
Lennoxville—Gare de ch. de fer (C.P. et G.T.	W. H. Abbott	70 vgs	18	6 m. au 30 sept. '14	30 00
Lennoxville—Gare de ch. de fer (C.P. et B. & M.	W. H. Abbott	70 vgs	36	6 m. au 30 sept. '14	72 00
Lennoxville—Gare de ch. de fer (G.-T)	W. H. Abbott	70 vgs	26	6 m. au 30 sept. '14	72 00
Lennoxville—Gare de ch. de fer (C.P., G.-T., et B. & M.)	W. H. Abbott			6 m. du 30 sept. '14	174 00
Lennoxville—R. M. D. n° 1	G. G. McCurdy	22	6	12 m	611 25
Lennoxville—R. M. D. n° 2	G. G. McCurdy	24	6	12 m	678 66
Lennoxville—R. M. D. n° 3	E. A. Burton	11½	6	12 m	372 50
Lime-Ridge—Gare de ch. de fer M. C.	G. H. Barker	600 vgs	12	12 m	50 00
Lime-Ridge—St-Adolphe de Duds	J. Ouellet	1½	6	12 m	60 00
Lisgar-Stn.—Gare de ch. de fer (G.-T.)	J. C. Bachand	100 pds	22	12 m	125 20
Lower-Flowden—Racine	D. Thomson	3½	3	12 m	65 00
Magog—Gare de ch. de fer, (C.P.)	J. Ouellette	¼	24	12 m	175 00
Magog—R. M. D. n° 1	A. G. Doherty	21	6	12 m	632 91
Magog—R. M. D. n° 2	E. Fresnières	15½	6	10 m., 7 j. au 7 fév. '15	413 23
" " "	L. N. Gaudreau	22	6	1 m., 21 j. du 7 fév. '15	102 77
Magog—R. M. D. n° 3	Wm. Lanahan	26	6	12 m	774 66
Magog—R. M. D. n° 4	J. H. Peasley	18	6	12 m	536 16
Malmaison—Gare de ch. de fer (C.V.)	G. A. Tittemore	7 ac.	12	12 m	25 00
Malvena—Gare de ch. de fer (M.C.)	A. Mongeau	¾	6	12 m	48 00
Mansonville—Gare de ch. de fer (C.P.)	S. H. Botterill	50 per.	12	4 m., 15 j. du 16 nov. '14	37 50
Mansonville—Gare de ch. de fer (C.P.)	S. H. Botterill	2½	18	12 m	237 50
Mansonville—R. M. D. n° 1	B. C. George	20	6	12 m	785 95
Mansonville—R. M. D. n° 2	O. A. Reid	22½	6	12 m	791 50
Mansonville—R. M. D. n° 3	B. C. George	15	6	12 m	590 32
Maroeuil—St-Félix de Kingsey	Z. Prince	3½	4	12 m	68 00
Marsboro—Marsboro-Mills	N. H. McLeod	3	3	12 m	100 00
Melbourne—Richmond	S. Cross	1½	12	12 m	225 00
Melbourne—R. M. D. n° 1	J. Coté	24	6	12 m	674 00
Melbourne—Upper-Melbourne	A. E. Main	⅘	13	12 m	85 00
Milan—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. D. Morrison	264 vgs	12	12 m	42 00
Milan—Val-Racine	B. Michaud	9	6	3 m. au 30 juin '14	97 50
Milan—R. R. n° 1	B. Michaud			9 m. au 30 juin '14	307 17
Milan—Whitwick	M. N. McDonald	5	3	12 m	192 00
Mitchell-Station—G. de ch. de f. (I.C.)	H. St. Pierre	½	12	12 m	50 00
Mystic—Gare de ch. de fer (C.P.)	C. Phelps	5 ac.	12	12 m	50 00
North-Hatley—G. de ch. de f. (B.&M.)	B. A. Blossom	12	31–30	12 m	271 06
North-Hatley—Reeds-Crossing	B. A. Blossom	⅞	12	12 m	90 00

ANNEXE B—*Suite:*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
North-Hatley—R. M. D. n° 1	T. V. Ried	16-24	6	12 m	734 00
North-Hatley—R. M. D. n° 2	A. M. Bowen	16½	6	12 m	565 59
North-Stanbridge—G. d. c. d. f. (C.V.).	F. Lamoureux	12 acres	12	3 m. au 30 juin '14	23 50
" " ..	B. S. Lavoie	12 acres	12	9 m. du 30 juin '14	82 50
North-Stoke—Stoke-Centre	J. Provencher	6	2	12 m	105 00
North-Stukely—Gare d. ch. d. f. (O.M.)	J. Marchessault	1⅛	12	6 m. au 30 septembre '14	62 50
North-Stukely—Gare d. ch. d. f. (C.P.)	J. M. Proulx	1⅛	12	6 m. du 30 septembre '14	75 00
North-Whitton—Spring-Hill	M. K. McAulay	4½	3	12 m	100 00
N.-Wolfestown—Wolfestown	D. Larkin	3	3	12 m	55 00
N.-D. De Ham—Toupin	N. Payer	3	3	12 m	60 00
N.-D. de Stanbridge—Malmaison, gare de chemin de fer	L. Belisle	3	6	12 m	150 00
N.-D. de Stanbridge—Mystic, gare de chemin de fer	L. Belisle	3	6	12 m	100 00
N.-D. de Stanbridge—R. M. D. n° 1	L. Belisle	9½	6	11 m. du 1er mai '14	276 32
Noyan—Gare d. ch. d. fer (Q.M. & S.).	A. A. Derick	1	12	12 m	207 05
Noyan—R. M. D. n° 1	A. W. Derick	17½	6	12 m	581 08
Paquette—Gare de ch. de fer (M.C.)	Nap. Gagner	1¾	6	12 m	84 00
Paquette—R. M. D. n° 1	J. E. Lefebvre	12½	6	10 m. du 1er juin '14	338 17
Paquette—R. M. D. n° 2	J. Brulé			9 m. du 1er juillet '14	234 08
Pearceton—Stan. E., gare de ch. de fer.	C. H. Jones	4	6	6 m. du 30 septembre '14	65 00
Philipsburg—St-Armand-Stn. (C.V.)	N. Larivière	2	12	7 m., 22 j. au 22 nov. '13	235 07
" " ..	L. Maskell	2	12	4 m., 8 j. du 22 nov. '14	123 90
Potton-Springs—Gare d. ch. d. f. (C.P.)	J. A. Wright	100 pieds	12	4 m., 15 j. du 16 nov. '14	18 75
Racine—Gare de chemin de fer (O.M.)	J. H. Simoneau	⅓	12	6 m. au 30 septembre '14	25 00
Racine—Gare de chemin de fer (C.P.)	J. H. Simoneau	⅓	12	6 m. du 30 septembre '14	40 00
Racine—South-Ely	N. Darby	1½	6	12 m	100 00
Richmond—Gare de ch. de fer (G.T.).	S. Cross	¼	18	12 m	180 00
Richmond—Gare de ch. de fer (G.T.).	A. Taylor	¼	12	12 m	175 00
Richmond—Gare de ch. de fer (G.T.).	S. Cross	¼	30	12 m	325 00
Richmond—R. M. D. n° 1	N. Leclerc	15	6	12 m	618 81
Richmond—R. M. D. n° 2	N. Ward	8¾	6	15 j. au 15 avril '14	0 75
" " ..	J. C. Damon	15	6	11 m., 15 j. du 15 avril '14	504 35
Richmond—Transfert des malles	P. Healey	Tel que requis		12 m	500 00
River St-Francis—Sydenham-Place	J. H. Moore	3½	3	5 m. au 31 avril '14	31 38
Rock-Forest—Gare de ch. de fer C.P.	E. A. Clement	½	12	12 m	124 80
Rock-Forest—Suffield	E. E. Bean	3	3	12 m	91 00
Rock-Forest—R. R. n° 1	J. Gendron	21,1408 v.	6	5 m. du 1er novembre '14	275 93
Roxton-East—Roxton-Falls	E. Dalpé	5	6	12 m	240 00
Roxton-Falls—Acton, g. d. c. d. f. (G.T.)	H. Codère	6	12	12 m	297 00
Roxton-Falls—Gare de ch. d. fer (C.V.)	J. Massé	195 vgs	12	12 m	40 00
Roxton-Falls—R. R. n° 1	A. Bouchard	14¾	6	10j. du 22 mars '15	13 16
Roxton-Pond—Granby, g. d. c. d. f. (C.V.)	H. Dutilly	7½	6	12 m	194 00
St-Adolphe de Dudswell—Gare de Marbleton (Q. C.)	J. Ouellet	5½	24	12 m	250 00
St-Adrien—Wotton	N. Dubois	13½	6	12 m	450 00
St-Armand-Stn.—R. M. R. n° 1	A. Depatie	24	6	12 m	698 02
St-Armand-Station—R.M.R. n° 2	G. G. Johnston	13½	6	11 m., du 1er mai '14	428 92
St-Armand-Stn.—Gare d. c. d. f. (C.V.).	A. Depatie	200 vgs	6	6 m. du 1er octobre '14	37 50
St-Camille—R. R. n° 1	A. Dion	16, 528 vgs	6	4 m., 15 j. du 16 nov. '14	206 65
St-Cècelie de Whit—Gare d. ch. d. f. Q.C	J. Belleau	¾	12	12 m	60 00
Ste-Cécile-Stn.—Gare d. ch. d. f. (Q.C.)	J. Audet	150 vgs	12	12 m	20 00
St-Claude Nord—Windsor-Mills	Mrs. N. P. Maurice	10	6	12 m	400 00
St-Cyr—Gare de chemin de fer (G.T.).	S. St. Pierre	300 vgs	12	12 m	50 00
St-Cyrille de W.—Gare d. c. d. f. (I.C.)	Alf. Boisvert	525 vgs	24	12 m	175 00
St-Cyrille de W.—St-Lucien	P. Lefebvre	10	4	12 m	250 00
St-Edwidge—R. R. n° 1	A. Marion	22	6	9 m. du 1er juillet '14	596 91
St-Etienne de B.—Gare de chemin de fer (C.P.)	D. Decelles	5	6	12 m	150 00
St-Etienne de Bolton—R.M.R. n° 1	D. Decelles	10	6	12 m	323 25
St Eugène de Grantham—G. d. ch. d. f.	O. Morin	3½	12	12 m	180 00
St-Felix de Kingsey—R. R. n° 1	X. Descoteau	20	6	7 m. du 1er septembre '14	361 24
St-F. X. de Brompton—Windsor-Mills.	P. Salois	4	6	12 m	170 00
St-George de Windsor-Windsor-North.	P. Brouillard	3½	3	3 m. au 30 juin '14	18 75
" " " ..	J. Boucher	5	3	9 m. du 30 juin '14	72 50
St-Girard—Gare de chemin de fer	P. Lussier	250 vgs	24	12 m	134 30
St-Germain de Grantham—G. d. c. d. f.	R. Girard	1	18	12 m	259 88
St-Herménégilde—Villette	C. Morin	3	3	12 m	74 00
St-Isidore d'Auckland—G. d. c. d. f. (M.C)	J. Philie	5 acres	12	12 m	30 00
St-Joachim de Shefford—Warden	Mrs. M. B. Bachand	7	6	9 m., 19 j., au 19 janvier '15	206 63
St-Malo—Gare de chemin de fer M.C.	I. Lemieux	3¼	6	12 m	120 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Malo—R.M.R. n° 1	C. Crète	16½	6	12 m	515 58
St-Malo—R. M. R. n° 2	D. Favreau	10½	6	12 m	381 00
St-Mary's-of-Ely—Valcourt	H. Carlin	7	3	12 m	140 00
St-Romain—St-Sébastien, gare d. c. d. f.	A. Collette	8	6	12 m	200 00
St-Samuel-Station—Gare d. c. d. f. (Q.C	Francis Roy	⅛	6	12 m	36 00
Savages-Mills—Gare d. ch. d. fer (C.P.)	H. T. Tamelin	¾	6	9 m., 19 j. au 19 janvier '15	56 19
Sawyerville—Gare de ch. de fer (M.C.)	H. H. Hunt	⅛	24	12 m	100 00
Sawyerville—R. M. D. n° 1	A. Harvey	23	6	12 m	624 09
Sawyerville—R. M. D. n° 2	R. A. Cairns	19	6	12 m	501 59
Scotstown—Gare de chemin d. fer (C.P.)	R. B. Scott	¼	13	12 m	91 25
Scotstown—R. M. D. n° 1	D. J. McLeod	7½	12	12 m	661 00
Scotstown—R. M. D. n° 2	A. M. McKenzie	20	6	12 m	699 33
Sherbrooke—Transport des facteurs	Sherbrooke Railway & Power Co.			12 m	289 25
Sherbrooke—E. & S. Sherb. et g. d. c. d. f.	M. Lothrop	Tel que	requis.	12 m. et voyages spéciaux	2,346 25
Sherbrooke—E. & S. Sherb. et gare de ch. de fer et boîtes aux lettres d. rues	D. W. Armstrong				1 10
Sherbrooke—Gare de chemin de fer	D. W. Armstrong				0 10
Sherbrooke—R. M. D. n° 1	R. B. Aitcheson	24½	6	12 m	716 14
Sherbrooke—R. M. D. n° 2	W. C. Elliott	21	6	12 m	632 57
Sherbrooke—R. R. n° 3	A. A. Lothrop	15½	6	5 m. du 1er novembre '14	205 49
Sherbrooke—Stoke-Centre	J. Malenfant	9½	6	12 m	313 00
Sherbrooke—Distrib. spéciale d. malles	M. M. Lothrop&Co.			Service spécial	15 00
Silver-Granite—Gare de ch. de fer I. C.	Megantic Granite Co. Ltd	100 pieds	12	8 m., 28 j. au 28 déc. '14	36 34
Smith's-Mills—Gare d. ch. d. fer B. &M.	W. H. Miller	7 acres	18	12 m	94 50
Smith's Mills—R. M. D. n° 1	D. E. Doran	22½	6	12 m	615 50
South-Bolton—Gare de ch. de fer (C.P.)	H. G. Lane	½	12	4 m., 15 j. du 16 nov. '14	56 25
South-Durham—Gare de ch. de fer G.T	E. D. Auclair	1/21	30	12 m	75 00
South-Roxton—Gare d. ch. d. f. (C.P.)	A. D. Savage	75 vgs	12	12 m	20 00
South-Stukely—Gare d. ch. d. fer C.P.	J. J. Savage	½	24	12 m	313 00
South-Stukely—R. M. D. n° 1	T. S. Martin	15⅝	6	12 m	527 16
South-Stukely—R. M. D. n° 2	W. C. Courville	16¾	6	12 m	516 58
Spring-Hill—Gare de ch. de fer (C.P.)	D. M. McDonald	250 vgs	12	12 m	120 00
Spring-Hill—R.M.D. n° 1	Rod McKay	14	6	12 m	829 83
Stanbridge-East—G. d. ch. d. fer (C.V.)	R. Kidd	43 perches	12	3 m au 30 juin '14	20 00
" " "	P. E. Rhicard	43 perches	12	9 m du 30 juin '14	56 25
Stanbridge-East—R.R. n° 1	M. Callaghan	13½	6	12 m	445 50
Stanbridge—R. R. n° 2	C. M. Hall	14½	6	6 m. du 1er octobre '14	238 75
Stanbridge—R. R. n° 3	H. C. Johnston	13⅞	6	6 m. du 1er octobre '14	234 50
Stanbridge-Station—R. M. D. n° 1	S. Lamothe	19½	6	12 m	419 83
Stanhope—Gare de chemin de fer G. T.	F. Young	¾	24	12 m	95 00
Stanstead—Gare d. ch. d. fer (B.V.M.).	W. E. Gibson	½	38	12 m	117 16
Stanstead—R. M. D. n° 1	E. L. Aldrich	20, 26	6	12 m	926 21
Stanstead—R.M.D. n° 2	W. E. Gibson	24	6		967 58
Stornoway—Gare de ch. de fer (C. P.)	B. Breton	9, 180 vgs	6		298 75
Stornoway—Tolsta	A. McDonald	4	2		65 00
Sutton—Gare de chemin de fer (C.P.)	A. Bresse	176 vgs	30	12 m	234 75
Sutton—R. M. D. n° 1	F. E. Dyer	15½	6	12 m	567 33
Sutton—R. M. D. n° 2	O. Spicer	20	6	12 m	535 42
Sutton—R. M. D. n° 3	V. P. Gendron	23	6	6 m., 14j. au 14 octobre '14	432 44
" "	H. C. Stowell	23	6	5 m., 17 j. du 14 octobre '14	330 96
Sutton—R.M.D. n° 4	A. Darragh	20½	6	12 m	688 50
Sutton-Junction—Gare d. ch. d. f. (C.P.	J. J. Emerson	30 vgs	24	12 m	150 00
Sutton-Mct.—R. R. M. n° 1	W. R. Safford	15¾	6	12 m	581 78
Sweetsburg—Gare de ch. de fer (C.P.)	P. Vézina	¾	12	6 m. au 30 septembre 14	75 00
" " "	C. L. Caswell			6 m. au 30 septembre '14	75 00
Sweetsburg—R.M.R. n° 1	P. A. Ruiter	18½	6	12 m	624 00
Sweetsburg—R.M.R. n° 2	W. E. Lee	10½	6	12 m	403 13
Titus-Station—Gare de ch. de fer G.T.	T. D. Ward	½	12	12 m	50 00
Trenholm—R. R. n° 1	W. H. Stevens	17	6	5 m. du 1er novembre '14	237 70
Valcourt—Gare de ch. de fer (O. M.)	H. Balthazar	1½	12	12 m	150 00
Valcourt—West-Ely	N. Robichaud	7	6	12 m	199 00
Warden—Gare de chemin de fer (C.P.)	W. F. Shores	46 perches	12	12 m	100 00
Warden— R. R. n° 1	L. Bachand	18⅝	6	2 m., 12 j., du 20 janvier '15	121 41
Waterloo—Gare de chemin de fer (C.P. et C. V.)	J. N. Hudon	⅔	42	12 m	157 50
Waterville—Gare de ch. de fer (G.T.)	H. W. Burton	¼	12	12 m	100 00
Waterville—Gare d. ch. d. fer (G.T.R.)	H. W. Burton	¼	12	12 m	110 00
Waterville—R. M. R. n° 1	H. W. Burton	16½	6	12 m	544 26
Waterville—R. M. R. n° 2	James Long	14	6	9 m., 21 j., du 10 juin '14	364 75
Way's-Mills—R. R. n° 1	W. W. Brown	17	6	2 m. du 1er février '15	91 19

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale Sherbrooke—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en miles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Weedon-Centre et South-Ham—Gare de ch. de fer, Weedon-Centre	L. Giguère	2½, 8	12, 6	12 m	450 00
Weedon-Station—Gare de ch.de f.(I. C.	J. H. Bourget	¼	12	12 m	45 94
West-Brome— " (C.P.)	C. E. Pettes	⅓	12	12 m	85 00
West-Brome—R. M. R. n° 1	C. E. Pettes	15½	6	12 m	515 75
West-Brome—R. M. D. n° 2	C. E. Pettes	12¼	6	12 m	445 92
Westbury-Basin—Poteau attrappe-sacs.	O. Lepitre	100 vgs	6	12 m	100 00
West-Shefford—Gare de ch. de f.(C.P)	L. J. Jodoin	89 perc.	24	12 m	150 00
West-Shefford-Station— " (C.V.)	N. B. Gannon	950 vgs	12	7 m. 15 j. au 15 nov. '14	37 50
" " "	E. E. Farley	950 vgs	12	4 m. 15 j. du 15 nov. '14	22 50
West-Shefford—R. R. n° 2	Ed. Rogers	15, 1408 q.	6	4 m. du 1er déc. '14	182 72
Wickham-West—Gare de ch.de f.(C.P.)	D. Moulin	5 ac.	12	12 m	75 00
Windsor—Gare de ch. de fer (G.T.)	M. Meehan	400 pds	6 & 36	6 m. du 1er oct. '14	314 50
Windsor-Mills— " (G.T.)	P. L. McCabe	400 pds	12	6 m. au 30 sept. '14	62 80
Windsor Mills— " (G.T.)	M. Pye	400 pds	6	3 m. au 30 juin '14	27 00
" "	F. Lalonde	110 vgs	30	6 m. au 30 sept. '14	162 50
Windsor—Gare de ch. de fer (C.P.)	P. McCabe	½	12	6 m. 26 j. au 26 oct. '14	100 00
" "	E. Bailey	½	12	5 m., 5 j. du 26 oct. '14	73 45
Windsor-Mills—Gare de ch. de f.(O.M.)	M. Pye	½	12		45 00
Windsor-Mills-E.—Gare de ch. de fer et Windsor-Mills	O. Bégin	⅛	19	12 m	193 83
Wotton—R. R. n° 1	D. Pinard	17, 990 v.	6	5 m. du 1er nov. '14	208 17
Wotton—Wotton-Hill	L. D. Breault	4	3	12 m	65 00
Wotton—Wotton-Nord	L. D. Breault	4½	3	10 m. au 31 oct. '14	43 82

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Sherbrooke—Livrais. des colis postau	A. Lafond			2 m. au 31 mai '14	89 20
" "	M. M. Lothrop			9 m. du 31 mai '14	335 00

Total.....$ 107,362 02

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE MONTRÉAL.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, et effectués pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbotsford—Papineau-D'Abbotsford	A. Rainville	3	6	9 m. au 31 déc.	93 75
Abbotsford—Pauline	J. P. Rocheleau	3	3	5 m. au 31 août '14	33 54
Abbotsford—Gare de ch. de fer (C.P.)	A. Maynard	¾	24	12 m	199 00
Abbotsford—R. R. n° 1	A. Maynard	14¼	6	7 m. du 1er sept.	243 20
Abenakis-Springs—St-François du Lac et gare de ch. de fer	E. Mondou	2½	18	12 m	260 00
Acton-Vale—G.de ch.de f.(C.P.et G.T.)	E. Leclerc	251 vgs	12	12 m	125 00
Acton-Vale—Gare de ch. de fer (G.T.)	T. Lemieux	280 vgs	31	12 m	235 00
Acton-Vale, gare de ch. de fer—Transfert des malles la nuit	A. Duchesne			12 m	78 25
Acton-Vale—R. R. n° 1	A. Bonenfant	17	6	11 m. 26 j. du 6 avril	543 22
Acton-Vale—R. R. n° 2	J. O. Picard	24	6	12 m	752 65
Acton-Vale—R. R. n° 3	E. Leclerc	18½	6	12 m	595 83
Acton-Vale—St-Théodore d'Acton	L. Gauthier	5½	7	11 m. 14 j. au 14 mars '15	146 12
Acton-Vale—St-Théodore d'Acton—R. R. n° 1	L. Gauthier	4	12	17 j. du 15 mars '15	16 22
Ahuntsic—Pont Viau	E. Primeau	⅔	12	12 m	120 00
Alençon—St-Ignace de L.	Mrs. E. Latour	2	3	5 m. au 31 août '14	25 11
Allan's-Corner—Gare de ch. de fer	P. Barr	1	12	12 m	80 00
Ange-Gardien—Gare de ch. de fer	J. Barsalou	1/6	24	12 m	168 00
Ange-Gardien—R. R. n° 1	A. Pinsonneault	19	6	5 m. du 1er nov. '14	226 22
Anjou—R. R. n° 1	L. Rouleau	9	6	4 m. du 1er déc. '14	98 91
Anjou—St-Barthélemi	A. Rouleau	3	6	12 m	195 00
Arcanum—Gare de ch. de fer (C.P.)	A. Hébert	¼	12	Service d'été	10 00
Arundel—Crystal-Falls	J. Riddle	7	3	4 m. 23 j. au 23 août '14	60 50
" "	J. H. Scott	14 h., 15 é.	6	7 m. 8 j. du 24 août '14	177 96
Arundel—Gare de ch. de fer	W. Thompson	¾	6	12 m	93 60
Arundel—Rouge-Valley	J. Dubeau	½	2	12 m	100 00
Arundel-Station—Bureau ambulant	G. W. Beriault			12 m	60 00
Athelstan—Gare de ch. de fer	G. E. Rowe	1½	12	12 m	225 00
Aubrey—R. R. n° 1	A. Major	13⅛	6	9 m. du 1er juillet '14	308 75
Aubrey—R. R. n° 2	A. Allen	18½	6	9 m. du 1er juillet '14	421 34
Athelstan—R. R. n° 1	M. Fee	26¼	6	3 m. du 1er janv. '14	197 75
Avoca—Pointe-au-Chêne	A. McPhee	7	3	12 m	100 00
Ayotte—St-Didace	J. Neveu	7	2	12 m	100 00
Barbue de, St-Césaire et St-Césaire	P. Angers	4⅓	3	9 m. au 31 déc.	56 25
Barkmere—Gare de ch. de fer	J. Labrosse	4	6	Service d'été	34 43
Barrington—R. R. n° 1	R. Tellier	18¾	6	4 m. du 1er déc. '14	233 64
Bas de Ste-Rose—Ste-Rose	H. Ouimet	4	3	12 m	95 00
Bas du Sault—Sault-au-Récollet	Mrs. O. David	3	3	12 m	100 80
Bayonne—Ste-Elizabeth	J. Tessier	3½	6	12 m	145 00
Beaconsfield—Gare de ch. de fer	C. Legault	100 vgs	12h.24é.	12 m	25 00
Beauharnois—Melocheville	D. Brunet	3	6	12 m	140 00
Beauharnois—Gare de ch. de fer	D. Brunet	½	24	12 m	125 00
Beauharnois—St-Etienne de, Beauharnois	P. Tessier	5	12	9 m. au 31 déc. '14	246 75
Beauharnois—St-Etienne de, Beauharnois	J. E. G. Laberge	5	12	3 m. du 1er janv. '14	100 00
Beaurepaire—Gare de ch. de fer	J. Legault	1½	12	Service d'été	50 00
Beith—Gare de ch. de fer	M. Hamilton	7	6	12 m	299 96
Belisle's-Mills—Gare de ch. de fer	L. Dufresne	150 pds	12	12 m	75 00
Belle-Plage—Vaudreuil	N. Campeau	1½	6	12 m	75 00
Bellerive—Valleyfield	E. Rapin	18 ac.	12	12 m	145 00
Bellevue-Junction—Gare de ch. de fer	L. Paulhus	2 ac.	6	12 m	25 00
Beloeil-Centre—Gare de ch. de fer	M. Charbonneau	2½	6	6 m. au 30 sept. '14	62 50
Beloeil-Station—Gare ch. de fer	A. D. Goulet	200 vgs	30	12 m	60 00
Beloeil-Village—Gare de ch. de fer	V. Théoret	1¼	18	12 m	280 00
Beloeil-Village—R. R. n° 1	J. A. Beauchemin	24	6	12 m	872 56
Beloeil-Village—St-Marc	L. Collette	9	12	12 m	437 00
Berthier—Grande Cote	D. Tellier	2	3	12 m	50 00
Berthier—St-Ignace	P. Latour	3½	6	12 m	160 00
Berthier—Sorel	F. Crépeau	5	7 h.,12 é.	12 m	600 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Berthier-Junction—Fernetville	L. Brissette	1	6	12 m	75 00
Berthier-Junction—Gare de ch. de fer	F. X. Piché	2½, 3 ac.	1, 24	12 m	162 28
Bisaillon—Gare de chemin de fer	J. E. Janelle	100 pds	12	12 m	65 00
Bois-Blanc—Gare de chemin de fer	P. Doucet	6 ac.	12	3 m. au 30 juin '14	12 50
" "	A. Mandeville	6 ac.	12	9 m. du 1er juillet '14	37 50
Boisbriand—Gare de chemin de fer	P. Picard	2 m. 6 ac.	12	7 m. au 31 oct. '14	75 33
Bois-de-Filion—Rosemere	M. Chapleau	4	2	12 m	60 00
Bord-à-Plouffe—Bord.à-Plouffe-Ouest	C. Charbonneau	2	6	12 m	95 73
Bordeaux—Ste-Dorothée	O. Lecavalier	7½	12	12 m	479 00
Botreaux—Ormstown	O. Bergevin	4½	2	3 m., 14 j. au 14 juillet '14	12 10
Boucherville—Gare de ch. de fer	A. Bemeur	133 vgs.	24	12 m	96 00
Boucherville—R. R. n° 1	A. Sicotte	23	6	6 m. du 1er oct. '14	393 25
Boucherville—R. R. n° 2	A. Ostiguy	24¼	6	5 m. du 1er nov. '14	341 49
Bournival—St-Barnabé-Nord	W. Grenier	3	3	12 m	69 00
Bout-de-l'Isle—Maisonneuve	Montreal Term. Ry.	11, 6	12	12 m	500 00
Bréboeuf—St-Jovite	A. Piché	7	6	12 m	225 00
Breslay—Vaudreuil-Station	A. Vanier	4	6	12 m	160 00
Britannia-Mills—Gare de ch. de fer	N. Guilbert	60 vgs.	12	12 m	25 56
Britonville—Morin-Heights	T. Pollock	3½	3	12 m	106 10
Brizard—St-Cuthbert	A. Rainville	5	6	12 m	190 00
Brodeur—St-Césaire	J. Maynard	4	3	3 m. au 30 juin '14	25 00
Brosseau-Station—Gare de ch. de fer	G. Dumontel	10 ac.	12	12 m	60 00
Brosseau Station—R. R. n° 1	A. Ste. Marie	16	6	12 m	524 16
Brownsburg—Mount-Maple	A. Tomalty	3½	2	5 m., 15 j. au 15 sept. '14	29 85
Brownsburg—R. R. n° 1	J. Tomalty	20¼	6	6 m., 15 j. du 16 sept.	376 57
Brownsburg—Rousillon	H. Poulin	1½	6	5 m., 15 j. au 15 sept. '14	45 92
Brownsburg—Staynerville	A. St. Onge	3½	6 et 12	12 m	265 10
" "	A. Kempfer	3½	6	2 m., 15 j. au 15 sept. '14	16 50
Cairnside—Gare de ch. de fer	W. J. Cairns	2½	6	6 m., 18 j. au 18 oct. '14	71 36
Calumet—Gare de ch. de fer	E. C. Whinfield	100 vgs.	25	12 m	62 48
Calumet—R. R. n° 1	D. J. Bates	17	6	5 m., 17 j. du 15 oct.	442 83
Cape St-Martin—Village Bélanger	A. Pagé	1	6	12 m	75 00
Carillon—Lachute	M. Campeau	9	6	12 m	318 32
Carillon—Monalea	I. Vinette	2	2	3 m., 26 j. au 26 juillet '14	25 65
Carillon—Pte-Fortune	A. Larocque	1	11-6	12 m	222 62
Carillon—St.-Andrews	M. Campeau	2	6	12 m	89 26
Cascades-Point—Gare de ch. de fer	J. C. DeMontigny	5½	12	12 m	469 48
Caughnawaga—Adirondack-Junction	N. A. Giasson	1½	6 et 12	12 m	162 22
Cavignac—Bureau ambulant	S. Brodeur	100 pds.	6	2 m., 14 j. du 18 janv. '14	7 30
Cavignac—Gare de ch. de fer	O. Julien	100 pds.	6	9 m., 17 j. au 17 janv. '15	23 91
Caxton—St-Barnabé-Nord	C. Garceau	5½	3	3 m. au 30 juin '14	23 25
" "	F. Ricard	5½	3	9 m. du 1er juillet '14	75 00
Cazaville—May-Bank	J. McGibbon	2¼	6	12 m	80 00
Cazaville—White's-Station	C. Hurteau	4½	6	3 m. au 30 juin '14	40 00
" "	U. Hurteau	4½	6	9 m. du 1er juillet '14	120 00
Cedars—Gare de ch. de fer	E. Leroux	3	12	12 m	250 00
Chabot—Ste-Madeleine	P. Houle	3	3	9 m. au 31 déc. '14	75 00
" "	Z. Gilbert	3	3	3 m. du 1er janv. '14	25 00
Chambly—Coin-Brunelle	P. Beaulieu	3¾	6	1 m., 17 j. au 17 mai '14	32 28
Chambly—Gare de ch. de fer	E. Beauvais	¼	18	12 m	52 37
Chambly Bassin—R. R. n° 1	O. Perron	22	6	10 m., 14 j. du 18 mai '14	633 42
Chambly-Canton—Gare de ch. de fer	Mme B. Brunelle	¼	18	12 m	74 79
Chantelle—St-Théodore	J. Grégoire	4	2	12 m	50 00
Charette—Gare de ch. de fer	P. Héroux	5 ac.	12	12 m	60 00
Charette—St-Barnabé-Nord	N. Bourassa	5	6	12 m	98 52
Charlemagne—Gare de ch. de fer	M. Lebeau	1	24	12 m	144 00
Chatboro—Ste-Philippe d'Arg	J. Donaldson	2½	3	3 m., au 30 juin 1914	11 50
Chateauguay—Gare de ch. de fer	A. Desparois	1¼	18 et 24	t.12 m	212 30
Chateauguay—R. R. n° 1	E. Marchand	14	6	5 m., du 1er nov. 1914	202 75
Choisy—Martigny	A. Riley	3¼	3	12 m	100 00
Choisy—Gare de ch. de fer	W. Graham	12 ac	12	12 m	60 00
Christieville—Gare de ch. de fer	N. Paradis	½	6	9 m., au 31 déc. 1914	22 50
" "	F. A. Watchorn	¾	6	1 m., du 1er janv. 1915	6 50
" "	O. Ivall	¾	6	2 m., du 1er fév. 1915	15 00
Chute Ste-Ursule—Ste-Ursule	G. Picotte	3½	3	12 m	125 00
Clairvaux-de-Bagot—Gare de ch. de fer	U. Durocher	5 ac.	24	12 m	62 00
Clairvaux-de-Bagot—R. R. n° 1	U. Durocher	15½	6	4 m., 15 j. du 16 nov. '14	205 82
Club-Shawinigan—Lac Bellemare	D. Galinas	9	3	Service d'été	100 00
Coffey's-Cor—Maplemore	M. W. Leehy	1½	6	12 m	90 00
Coin-Languedoc—St-Edouard	E. Remillard	¾	12	8 m., au 30 nov. 1914	66 60
Como—Oka	J. E. Charest	1	6, 12, 18	3 m., au 30 juin 1914	99 57
Como—Pte-Cavagnol	N. Castonguay	3	6	12 m	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Como—Roquebrune	G. Lauzon	4	3	12 m	75 00
Como—Gare de ch. de fer	F. N. Chipman	1	24	12 m	200 00
Contrecoeur—Gare de ch. de fer	E. Lamoureux	7 ac.	24	12 m	160 00
Contrecoeur—R. R. n° 1	J. Lacroix	10½	6	9 m. du 1er juillet 1914	293 67
Contrecoeur—R. R. n° 2	J. B. Roy	14	6	9 m. du 1er juillet 1914	348 12
Cornwall—St-Régis	J. Thomas	6	2	8 m. au 30 nov. 1914	50 66
" "	A. Latour	6	2	4 m. au 1er déc. 1914	33 33
Côteau-du-Lac—Gare de ch. de fer	L. Gauthier	¾	24	12 m	186 00
Côteau-Landing—Gare de ch. de fer	Mme L.A.Beaudette	2	19	6 m. au 30 sept. 1914	97 50
" "	E. Gauthier	2	49	1 m. au 31 oct. 1914	28 75
" "	H. Denis	2	49	5 m. du 1er nov. 1914	143 75
Côteau-Station—Gare de ch. de fer	R. Lefevebre	½	24 s. 7d.	12 m	416 35
Côte-des-Perron—Ste-Rose	J. A. Young	4	3	12 m	25 00
Côte-des-Neiges—St-Laurent	R. Bouthillier	3½	12	12 m	500 00
Côte-Rouge—Côte St-Vincent	M. Lefebvre	9	6	12 m	433 32
Côte Rouge—Pte-aux-Touristes	M. Lefebvre	2½	3	12 m	75 00
Côte St-Emanuel—Pont-Chateau	J. Arsenault	2	3	12 m	50 00
Côte St-Hermas—Gare de ch. de fer	J. Legault	3	6	9 m., 10 j. au 10 janv. 1915	64 95
Côte Ste Thérèse—Gare de ch. de fer	S. Ste-Marie	2 ac.	12	7 m. au 31 oct. 1914	23 33
Covey-Hill—Vicars	G. B. Edwards	2½	6	3 m., 14 j. au 14 juillet 1914	36 00
Crabtree-Mills—Les-Dalles	A. Boulard	2m 22 vgs.	6	12 m	156 48
Crabtree-Mills—Gare de ch. de fer	E. Crabtree & Sons	¼	12	12 m	60 00
Dalesville—Lachute	T. Morrow	6	6	12 m	300 00
Dalesville—Louisa	J. Neil	6	2	12 m	62 40
Dalesville—St-Michel-de-Wentworth	W. Gagne	11	2	12 m	120 00
Dalhousie-Station—Gare de ch. de fer	T. S. Montgomery	120 vgs.	24	12 m	130 00
Danby—Ste-Christine	A. Bisaillon	4½	6	12 m	195 00
D'Argenson—St-Frs-de-Sales	C. Maisonneuve	4	3	11 m. au 28 fév. 1915	110 00
D'Autray—Lanoraie	A. Mondor	4½	3	12 m	120 00
De-Lery—St-Jacques-le-Mineur	H. Beaudin	2	3	2 m., 5 j. au 5 juin 1914	9 07
De-Lesseps—Gare de ch. de fer	X. Legault	50 pds	6	12 m	17 50
Delmont—Oglivie's-Cor's	M. Finn	1¼	6	12 m	80 80
Delson—Gare de ch. de fer	S. Bordeau	1 ac.	12	12 m	100 00
De-Queylus—Gare terminale	J. N. Provost	12 ac.	12	1 m. au 30 avril 1914	5 00
Desrosiers—Ste-Scholastique	E. Desrosiers	3½	3	9 m., 10 j. au 10 janv. 1915	81 18
Dewittville—Gare de ch. de fer	H. L. Holiday	¾	12	12m	100 00
Dorval—Gare de ch. de fer	M. G. Decary	1¼	12	4 m., 6 j. au 6 août 1914	66 37
Dorval—Gare de ch. de fer	P. Guenette	1¼	18	7 m., 25 j. du 7 août 1914	108 63
Douglasburg—Napierville	S. Pare	2½	3	6 m au 30 sept. 1914	20 00
Dragon—Gare de ch. de fer	Curtis Harvey Ltd.	200 vgs.	12	Service d'été	1 00
Drummondville—St-Bonaventure	P. H. Blanchette	12	6	12 m	325 00
Dundee—Gare de ch. de fer	J. Tyo	¾	24	12 m	200 00
Dundee R. R. n° 1	G. S. Miller	15¼, 17¾	6	12 m	576 69
Edina—Pine-Hill	J. Moncrief	4	2	12 m	100 00
Emileville—St-Pie	E. Morrissette	1	6	6 m., 4 j. au 4 oct. 1914	26 56
Entrelac—Lac-Charlebois	M. Legault	1½	6	Service d'été	30 00
Farnham—Magenta	J. E. Brousseau	5	2	12 m	73 00
Farnham—Ste-Sabine	J. Barrière	6	6	12 m	200 00
Ferron— Yamachiche	T. Guillemette	4	3	1 m., 7 j. au 7 mai 1914	10 16
" "	M. Noël	4	3	10 m., 24 d. du 8 mai 1914	89 84
Filion—Gare de ch. de fer	R. Lalande	15 ac.	6	2 m. au 31 mai 1914	15 00
Fontarabie—Gare de ch. de fer	N. St. Louis	½	6	12 m	40 00
Fortier—Ste-Scholastique	T. Ouellette	3	6	12 m	90 00
Franklin-Centre—Geraldine	J. Jackson	4	3	3 m. 14 j. au 14 juillet 1914	17 28
Franklin-Centre—Hemmingford	E. Buchanan	16¾	6	3 m., 14 j. au 14 juillet 1914	180 03
Franklin-Centre—Huntingdon	G. Haws	20½	6	4 m. au 31 juillet 1914	300 81
Franklin-Centre—Ormstown	W. A. Campbell	9½ms.	6	8 m., 17 j. du 15 juillet 1914	359 72
Franklin-Centre—R. R. n° 1	J. Sproule	24½	6	8 m., 17 j. du 15 juillet 1914	607 47
Franklin-Centre—R. R. n° 2	L. E. Blair	21½	6	2 m., 10 j. du 22 janv. 1915	134 90
Gamelin—Gare terminale	Mme O. Thiffault	5 ac.	24	12 m	10 00
Gasparine—Holton	F. Delage	3½	2	6 m. au 30 sept. 1914	17 00
Gérin—Gare de ch. de fer	S. Villeneuve	1½	12	12 m	65 00
Girard—Gare de ch. de fer	C. Gagnon	70 vgs.	12	12 m	24 00
Glenada—Gare de ch. de fer	H. Marchand	150 vgs.	12	12 m	50 00
Glenelm—Gare de ch. de fer	T. S. McFarlane	150 vgs.	18	12 m	43 75
Grande-Caroline—Gare de ch. de fer	U. Meunier	2 ac.	12	12 m	25 00
Grand-Chicot—St-Eustache	N. Larose	4 m. et 2ac	2	12 m	95 00
Grande-Frenière—St-Benoit	X. Daoust	6 m. et 8ac	6	12 m	209 52
Grande-Ligne—St-Blaise	J. D. Paradis	1	12	12 m	90 00
Grand'Mère—Ste-Flore	B. Lampron	4	12	3 m., 12 j. au 12 juillet 1914	83 65
" "	E. Blais	4	12	8 m., 19 j. du 22 juillet '14	200 57

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Grand-Russeau—St-Sauveur des Montagnes	G. Bélanger	3	3	Service d'hiver	58 00
Greenfield-Park—St-Lambert	W. H. Montgomery.	1	6	12 m	100 00
Grenville—Harrington-East	S. Cayer, sr	22	3	6 m., 14 j. au 14 oct. 1914	215 22
Grenville—Gare de ch. de fer	M. Poulin	1¾	13	12 m. et voyages suppl	154 86
Grenville—R. R. n° 1	Jas. Dinsmore	22	6	6 m., 16 j. du 15 sept. '14	405 97
Grenville—Scotch-Road	S. Cayer, aîné	9	3	5 m., 17 j. du 15 oct. 1914	138 58
Hallerton—Hemmingford	T. McAleer	4¾	3	8 m. au 30 nov. 1914	157 09
Harrington—Rivington	J. A. McCabe	5	3	6 m., 14 j. au 14 oct. 1914	41 96
Harwood—Vaudreuil-Station	J. A. Colson	2 m. & 15a	6	12 m	100 00
Hazel-Land—Mille-Isles	M. Dawson	2¼	3	6 m. au 30 sept. ,1914	32 50
Hazel-Land—St-Jérôme	H. Riddle	14¼	3	6 m. au 30 sept. 1914	151 50
" "	M. Dawson	14¼	6	6 m. du 1er oct. 1914	303 00
Helena—White's-Station	H. A. Donnelly	4	6	12 m	260 00
Hemmingford—Gare de ch. de fer	F. Berthiaume	⅛	6	12 m	45 00
" "	G. Orr	½	6	12 m	142 03
Hemmingford— R. R. n° 1	F. Berthiaume	21¾	6	12 m	659 08
Hemmingford—R. R. n° 2	J. P. Brogan	23¾	6	12 m	757 15
Hemmingford—R. R. n° 3	J. P. Simpson	21¾	6	12 m	739 33
Henryville—Gare de ch. de fer	A. Lemieux	¼	18	12 m	124 00
Henryville—R. R. n° 1	A. Bonneville	19½	6	12 m	551 83
Henryville—R. R. n° 2	L. Dupuis	18¾	6	12 m	569 42
Holton—Ste-Clothilde	N. Bombardier	2	6	6 m. au 30 sept. 1914	40 00
Howick, St-Chrystôsome—Gare de ch. de fer	H. Gamelin	9½	24–12	12 m	583 08
Howick—R. R. n° 1	O. Houle	12	6	5 m., 13 j. du 19 oct. '14	180 53
Huberdeau—Gare de ch. de fer	J. Gauthier	8 ac.	6	12 m	50 00
" "					
Hudson—Hudson-Heights, g de ch. de f.	A. W. Mullan	7–21	18–6	12 m	116 64
Hudson—Gare de ch. de fer	A. Bertrand	1/6	24	12 m	150 00
Huntertown, St-Paulin et gare de ch. d. f.	J. A. Juneau	½	12–6	12 m	220 00
Huntingdon—Gare de ch. de fer (G.T.)	G. T. Maxwell	½	24	12 m	200 00
Huntingdon— " (N.Y.C.	S. Davis	⅓	6	3 m. au 30 juin 1914	13 75
" " "	G. T. Maxwell	⅓	12	9 m. du 30 juin 1914	90 00
" " "	F. Allard	⅓	6	3 m. au 30 juin 1914	13 75
Huntingdon—Rockburn	G. Hawes	16½	6	8 m. du 1er août 1914	374 18
Huntingdon—R. R. n° 1	B. O'Connor	22½	6	12 m	790 75
Huntingdon—St-Anicet	S. Dupuis	13	6	12 m	600 00
Iberville—Gare de ch. de fer	I. Dion	½	42	12 m	291 68
Iberville—R. R. n° 1	E. Goyette	11¼	6	12 m	356 81
Iberville—R. R. n° 2	M. Guillette	12	6	12 m	389 33
Isle-aux-Noix—St-Valentine	F. Hebert	3	12	12 m	97 00
Isle-Bizard—Gare de ch. de fer	I. Boileau	3½	12	12 m	300 00
Isle-Dupas—R. R. n° I	E. Courchesne	10	6	7 m. du 1er sept. 1914	143 13
Isle-Perrot—Ste-Anne-de-Bellevue	M. Leduc	5¼	6	12 m	200 00
Isle-Perrot-Nord- Ste-Anne-de-Bellevue	M. Leduc	5¼	6	Service d'été	23 40
Ivry-Nord—Gare de ch. de fer	D. Levert	20 ac.	12	9 m. du 1er juillet 1914	75 00
Jetté—La-Visitation	H. Boisvert	6½	6	12 m	274 48
Jogues—St-Pie	D. Fontaine	5	3	6 m. 4 j. au 4 oct. 1914	61 30
Joliette—Gare de ch. de fer	A. Chamberland	½	24	12 m	445 00
Joliette—Ste-Beatrix	O. Héroux	16	6	12 m	699 76
Joliette—Ste-Mélanie	F. Versailles	14	6	12 m	470 00
Joliette—St-Paul-D'Industrie	L. A. Duhamel	4	6	3 m. au 30 juin 1914	18 25
" "	E. Perreault	4	6	9 m. du 1er juillet 1914	112 50
Joliette—Boîtes aux lettres	A. Chamberland	6	18	12 m	203 72
Jonction Bel-Air—Gare de ch. de fer	U. Viau	1⅓	24	12 m	175 00
Kanawana—St-Sauveur-des-Monts	H. Filion	4	6	Service d'été	57 00
Kelvin-Grove—Gare de ch. de fer	D. A. McFarlane	1½	6	12 m	100 00
Kierkoski—Riv. St-Charles, Richelieu	C. Charron, Jr,	5	3	26 j. au 26 avril 1914	6 79
" "	A. Berger	5	3	11 m., 4 j. du 27 avril '14	88 21
Kilbourn-Siding—Gare de ch. de fer	J. H. Johnston	⅓	12	6 m. 25 j. au 25 oct. 1914	19 88
Kildare—St-Alphonse	A. Daphond	12	6	12 m	573 00
La Baie—Gare de ch. de fer	D. Martel	½	18	9 m., 11 j. au 11 janv. 1914	86 64
" "	N. Belisle	½	18	2 m., 20 j. du 12 janv. 1914	24 36
La Baie—R. R. n° 1	J. A. Courchesne	22¼	6	4 m., 16 j. du 16 nov. '14	251 59
La Baie—R. R. n° 2	N. Elie	22¼	6	4 m., 16 j. du 16 nov. '14	236 91
La Baie—St-Zéphirin	D. Chasse	7	12	6 m. du 1er oct. 1914	200 00
La Baie Shawinigan—Gare de ch. de fer	E. Bournival	1¼	12	12 m	225 00
La Baronie—Gare de ch. de fer	J. Beauchemin	1	6	3 m. au 30 juin 1914	24 25
La Bataille—l'Acadie Station	M. Denault	4½	6	2 m. au 31 mai 1914	41 25
Laberge—Primeauville	J. Bte. Primeau	2½	3	12 m	74 00
La Boucane—Gare de ch. de fer	R. Lalande	15 ac.	6	10 m. du 1er mai '14	45 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
L'Acadie—Gare de ch. de fer	F. F. Bourgeois	16 ac.	12	12 m	90 00
L'Acadie—R. R. n° 1	C. Gagnon	19½	6	12 m	769 75
L'Acadie—R. R. n° 2	A. Gagnon	13½	6	12 m	487 00
Lac à la Truite—Ste. Agathe-des-Mts	J. B. Brunet	2½	6	Service d'été	60 00
Lac Bellemare—Shawinigan	J. Robert	9	6	12 m	303 32
Lac Charlebois—Lac Masson	P. Gauthier	5	6	Saison d'été, '14	105 00
Lac Echo—Lesage	A. Desjardins	3	6	Saison d'été, '14	78 00
La Chaloupe—Gare de ch. de fer	W. Beaulieu	3	6	12 m	125 00
LaChapelle— "	N. Bouvrette	3	6	12 m	125 00
Lachenaie—Terrebonne	A. Lamarche	4½	6	12 m	200 00
Lachine—Gare de ch. de fer (G.T.)	E. Richer	¼	24	12 m	156 50
Lachine—Gare de ch. de fer et b. aux let.	E. Richer	.....	24, 36, 12	12 m	1,229 99
Lachine-Rapids—Gare de ch. de fer	D. Dunberry	2	6	12 m	194 69
Lachine-St'n—Boît.a.let. et g. de ch.d.f.	W. E. Boyes	.....	12	12 m	30 00
Lachute—Lachute-Mills	J. Quesnel	1	18	12 m	175 00
Lachute—Lakefield	R. Evans	9	3 et 6	12 m	281 25
Lachute—Lakefield	R. Evans	9	3	Saison 1914	18 75
Lachute—Gare de ch. de fer	H. M. Gall, Jr	1–5	24	6 m. au 30 sept. '14	125 60
Lachute— "	J. Paul	⅛	24	6 m. du 1er oct. '14	147 00
Lachute—R. R. n° 1	H. Sutton	13	6	12 m	618 57
Lachute—R. R. n° 2	J. A. McGibbon	13½	6	12 m	505 25
Lachute—R. R. n° 3	V. A. Paquin	19	6	12 m	649 00
Lachute—R. R. n° 4	W. Elliott	17⅛	6	12 m	500 92
Lachute—R. R. n° 5	V. Morrisson	21¾	6	8 m., 5 j. du 27 juillet '14	506 88
Lachute—R. R. n° 6	W. E. Morrisson	20¾	6	7 m. du 1er sept. '14	389 22
Lachute—Shrewsbury	G. B. Robinson	15½	3	12 m	375 00
Lac L'Achigan—St-Hippolyte de Kilkenny	W. Molson	2	6	Service d'été 1914	50 00
Lac Manitou—Gare de ch. de fer	D. Levert	20 ac.	12	3 m. au 30 juin '14	25 00
Lac Manitou, Sud.—Ste-Agathe-des-Monts	A. Lallier	4	6	Service d'été, 1914	80 00
Lac Marois—Shawbridge	C. St. Amour	3½	6	10 m. du 1er juin	80 00
Lac Maskinongé—Ste-Jovite	Z. Filion	3¼	7	10 m. du 1er juin '14	80 00
Lac Masson, Lac Charlebois et St-Emile de Montcalm	E. Provost	5–10	6	12 m	375 00
Lac Masson—Gare de ch. de fer	W. Lacasse	4½	12	12 m	240 00
Lac Mercier— "	J. Dufour	50 vgs	6	4 m., 19 j. au 19 août '14	11 57
Lac Mercier— "	J. B. D'Amour	50 vgs	6	7 m., 12 j. du 20 août '14	30 70
Lac Nantel— "	D. Whalen	100 vgs	12	12 m	35 00
Lac Paquin—Val-Morin	A. Paquin	3	6	Service d'été, 1914	80 00
Lac Superieur—Gare de ch. de fer	A. Grenon	7	3 W 6 s.	12 m	156 00
Lac Tremblant— "	W. Guay	2½	6	Service d'été, 1914	125 00
Lacolle—Gare de ch. de fer	A. H. Clarkson	2¼	36	12 m	70 00
Lacolle—R. R. n° 1	E. Hébert	13½	6	12 m	474 65
Lacolle—R. R. n° 2	C. Elvidge	16¾, 19¼	6	12 m	683 85
Lacolle—R. R. n° 3	E. Hébert	23¾	6	12 m	869 26
Lacolle-St'n.—Gare de ch. de fer	J. C. Boudreau	300 vgs	12	12 m	70 00
La Fourche— "	A. Demers	3	6	2 m. au 31 mai '14	29 00
La Guerre—Carr's-Crossing	Mme J. Duheme	8	6	12 m	450 00
Lakefield—North-Gore	A. O. Kerr	3½	2	12 m	50 00
Lanoraie—Gare de ch. de fer	W. Doucett	6 m, 1004 y	12	12 m	164 28
L'Annonciation—L'Ascension	A. Sarasin	12	6	12 m	500 00
Lantier—Ste-Lucie de Doncaster	A. Beauchamp	5	3 et 6	12 m	209 00
La Plaine—Gare de ch. de fer	A. Gauthier	5¾	12	12 m	90 00
Laprairie— "	M. Pagé	¾	24	12 m	198 64
Laprairie—1 "	C. Pagé	1	12	12 m	152 00
Laprairie—R. R. n° 1	C. Pagé	20¾	6	11 m. 23 j. du 8 avril '14	639 05
Laprairie—R. R. n° 2	J. Gagnon	25	6	10 m., 26 j. du 6 mai '14	651 99
La Présentation—St-Hyacinthe	L. Desmarais	6	6	12 m	350 00
La Présentation—Salvail	P. Dusseault	1½	6	12 m	75 00
L'Assomption—Gare de ch. de fer	L. Charette	1	24	12 m	150 00
L'Assomption—St-Sulpice	J. Giard	5	6	12 m	195 00
La Tortue—Gare de ch. de fer	E. Boire	3 ac.	12	12 m	55 00
La Tortue—R. R. n° 1	L. Trudeau	19⅛	6	10 m., 16 j. du 16 mai '14	715 21
La Trappe—Oka	Union Expérimentale des Agriculteurs de Qué	3½	12	12 m	325 00
Laurel—Lost-River	M. Cluskey	6	2	12 m	200 00
Laurence—Ruisseau St-Georges	L. H. Durand	2	3	7 m. au 31 oct. '14	58 33
Laurentides—Gare de ch. de fer	P. Gauthier	8 ac.	18	12 m	147 35
Laurentides—R. R. n° 1	C. Paquin	18¾	6	12 m	593 08
Laurentides—R. R. n° 2	G. B. Brassard	15¾	6	12 m	582 58

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Laurentides—R. R. n° 3	E. Therrien	12	6	9 m. du 1er juillet '14	282 66
Laval des Rapides—Gare de ch. de fer	D. Vanier	5 âc.	18	12 m	75 00
Lavaltrie—Gare de ch. de fer	J. B. Hêtu	8	6	12 m	290 00
Lavaltrie Station—Gare de ch. de fer	A. Coderre		12	12 m	18 00
Lavoie—Gare de ch. de fer	J. Marcotte	2¼	3	12 m	85 00
Le Cordon—St-Jérôme	J. B. Lanthier	2	6	7 m. au 31 oct. '14	8 90
Le Cordon—St-Jérôme	G. Lauzon	2	6	5 m. du 1er nov. '14	45 70
Lemoyne—St-Jérôme	U. Laurion	300 ft.	24	12 m	100 00
Leopold—Morin-Heights	J. Riddell	10	2	12 m	100 00
L'Epiphanie—Gare de ch. de fer	L. Thouin	¾	12	12 m	240 00
L'Epiphanie—R. R. n° 1	L. Provost	13½	6	6 m., 15 j. du 17 sept. '14	264 30
L'Epiphanie—St-Roch L'Achigan	C. Perrault	6	6	12 m	247 52
Lesage—Gare de ch. de fer	J. Renaud	10 âc.	12	12 m	156 50
Les Hauteurs—St-Jérôme	J. B. Lanthier	7	6	2 m., 19 j. du 13 juillet '14	65 32
Les Hurons—St-Jean-Baptiste de Rouville	E. Poirier	5	6	5 m. au 31 août '14	93 75
Les Trente—St-Mathias	P. Beaudry	3½	6	1 m. au 30 août '14	16 67
Les Vieilles Forges—Trois-Rivières	E. Marchand	7½	3	12 m	200 00
Longueuil—Gare de ch. de fer	H. Brissette	⅓	24	12 m	443 33
Lost River—Weir	J. Morgan	10	3	12 m	296 40
Louiseville—Nancy	C. E. Pichette	6	3	12 m	77 74
" Gare de ch. de fer	P. Lefebvre	8 âc.	48	Période interrompue	148 34
" St-Léon	A. Paillé	6½	6	6 m., 16 j. du 15 sept. '14	81 15
" St-Paulin	A. Paillé	18½	6	5 m., 14 j. au 14 sept. '14	194 02
" Ste-Ursule	E. Grenier	5½	6	12 m	262 00
" Boîtes aux lettres des rues	A. Lupien		18	12 m	50 00
Mabel—Ogdensburg	C. Lahaie	2½	3	5 m., 15 j. au 15 sept. '14	48 22
Mabel—Staynerville	C. Lahaie	3	3	5 m., 15 j., av 15 sept. '14	20 66
Macdonald-College—Gare de ch. de fer	T. F. Ward	¼	30	12 m	75 00
Mandeville—St-Gabriel de Brandon	E. Paquin	7	6	12 m	136 00
Marguerite—Gare de ch. de fer	M. Houle	1½	6	1 m. au 31 oct. '14	14 58
Marier—Gare de ch. de fer	P. Legault	200 vgs	12	12 m	65 00
Marieville—Monnoir	H. Gladu	2½	6	3 m., 14 j. au 14 juillet '14	33 12
Marieville—Gare de ch. de fer	A. M. Hubert	½	18	12 m	120 00
Marieville—Ruisseau St-Louis	H. Lussier	2½	6	3 m., 14 j. au 14 juillet '14	36 00
Marieville—R. R. n° 1	H. Gladu, sr	12¾	6	12 m	463 34
Marieville—R. R. n° 2	J. Auhertin	19¾	6	8 m., 17 j. du 15 juillet '14	378 94
Marion—Gare de ch. de fer	A. Perreault	2	6	12 m	100 00
Mascouche "	J. Beaudoin	1½	24	12 m	120 00
Mascouche—R. R. n° 1	J. Beaudoin	18	6	12 m	731 42
Mascouche—R. R. n° 2	F. V. Robinson	17½		12 m	622 59
Michaudville—St-Jude	P. Phaneuf	6	6	12 m	200 00
Mille Isles—St-Jérôme	M. Dawson	12	3	6 m. au 30 sept. '14	119 00
Mille Isles—Tamaracauta	C. Dawson	2	6	Saison 1914	35 00
Mile End—Montréal, P.-Q	F. Briegel, Surint. R.M.S. (à payèr)			Voyage spécial	2 00
Milot—Yamachiche	S. Dusseault	4½	3	12 m	100 00
Mirabel—Gare de ch. de fer	M. Desrosiers	1½	6	7 m. au 31 octobre '14, et compensations au lieu d'avis	97 41
Mongenais—Gare de ch. de fer	J. E. Villeneuve	3-1¾	6-12	12 m	312 24
Montarville—St-Damase	H. Martel	2½	6	9 m., 10 j. au 10 janv. '14	132 22
Montcalm-Mills, Montcalm—G. d c. d f.	J. E. Truesdell	2¾	12-6	12 m	275 00
Montclair—Gare de ch. de fer	C. Faford	9 âc.	6	12 m	25 00
Montfort—Gare de ch. de fer	B. J. Williamson	4 âc.	12	3 m. au 30 juin '14	9 00
Montfort—Gare de ch. de fer	W. Reid	4 âc.	12	9 m. du 1er juillet '14	27 00
Montreal—Transport des facteurs	Montreal Tramways Co., Ltd			12 m	18,463 86
Montreal—Electric Railway	The Canadian Transfer Co., Ltd				86 00
Montreal—P.O. et stations postales	The Canadian Transfer Co., Ltd			Voyages spéciaux	156 00
Montreal—Stations post. "B., C & E."	The Canadian Transfer Co., Ltd			"	6 00
Montreal—Stations postales "D & E," et Hochelaga.	The Canadian Transfer Co., Ltd			"	132 00
Montreal—Gare de ch. de fer	The Canadian Transfer Co., Ltd			"	2,720 50
Montreal—Gare de ch. de fer (G.-T.)	The Shedden Forwarding Co., Ltd				2,862 51
Montreal—Bureaux succursales et boîtes aux lettres des rues.	The Canadian Transfer Co., Ltd			12 m	36,930 29

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Montréal—Bureaux succursales et boîtes aux lettres des rues	L. O. Taillon, P.M.	.....	.....	Voyages spéciaux.....	7,403 06
Montréal—Gare de chemin de fer et quais.	The Canadian Transfer Co., Ltd.....	.....	.....	9 m. du 1er juillet '14.....	24,750 00
Montréal—Livraison spéciale de Noel..	The Canadian Transfer Co., Ltd.....	.....	.....	Noel 1914.....	43 00
Montréal— " "	J. E. Laurent.....	.....	.....	" 1914.....	60 50
Montréal—Quai.....	The Canadian Transfer Co., Ltd.....	.....	.....	10 m., 30 j. du 2 mai.....	1,128 00
Montréal P.O.—Transfert des malles au Steamer "Empress."	The Canadian Transfer Co., Ltd.....	.....	.....	Voyages spéciaux.....	0 75
Montreal—Transfert des sacs de malles	L. J. Filion.....	.....	.....	"	0 50
Montréal-Est.—Gare de ch. de fer.....	J. B. Boudreau.....	225 pds.	12	12 m.....	25 00
Montréal-Sud— "	N. Labonté.....	3/10	12	12 m.....	57 50
Montréal-Ouest— "	D. J. Munro.....	230 vgs.	18	6 m. au 30 sept. '14.....	37 50
Montréal-Ouest— "	A. B. Otter.....	450 vgs.	18	6 m. du 1er oct. '14.....	37 50
Mount-Rolland— "	J. O Proteau.....	4 âc.	18	12 m.....	90 00
Morin-Heights— "	H. Wood.....	6 âc.	12	12 m. et arrérages.....	99 17
Morrison-Stn.— "	E. Lawrence.....	7 âc.	6	12 m.....	20 00
Moulin-Lacroix—St-Calixte de Kilkenny.....	M. Thinel.....	4	3	12 m.....	117 00
Mount-Johnson—Gare de ch. de fer....	J. B. Tétrault.....	2	12	12 m.....	223 00
Mount Johnson—R. R. n° 1..	A. Lalanne	19¾	6	12 m.....	638 57
Mount Johnson—R. R. n° 2.....	A. Bessette.....	18¾	6	12 m.....	585 15
Mount-Oscar—Verte Vallée.....	L. Decary, aîné.....	2	6	12 m.....	125 00
Napierville—Gare de ch. de fer.....	E. Tremblay.....	½	12	7 m. au 31 oct. '14.....	52 50
" "	L. Tremblay.....	½	12	5 m. du 1er nov. '14.....	37 50
Napierville—R. R. n° 1.....	M. Derome.....	14½	6	9 m., 11 j. du 20 juin '14....	483 87
Napierville—R. R. n° 3.....	C. Bouchard.....	16½	6	9 m., 20 j. du 11 juin '14....	465 26
New-Erin.—Gare de ch. de fer.....	A. Donahoe.....	½	12	12 m.....	125 00
New-Glasgow— "	F. Langlois.....	5 âc.	12	12 m.....	85 00
New Glasgow—R. R. n° 1.....	N. Lamarche.....	26, 21½	6	7 m. du 1er sept. '14.....	431 53
North-Georgetown—Gare de ch. de fer	J. Turcot.....	½	6	12 m.....	60 00
Norton-Creek, St-Remi—Gare de ch. de fer.....	W. Lemieux.....	9½	6-24	6 m. au 30 sept. '14.....	225 00
N.-D. de la Merci—Ste-Lucie de Doncaster.....	C. Crépeau.....	10	3	6 m. au 30 sept. '14.....	147 50
" "	U. Carrière.....	10	3	6 m. du 1er oct. '14.....	144 00
N.-D. de Pierreville—Pierreville.....	L. Simard.....	4½	7	9 m. au 31 déc. '14.....	94 50
" "	A. St. Germain.....	4½	7	3 m. du 1 janv. '15	32 50
N.-D. des Victoires—Gare de c. de fer.	J. N. Provost.....	12 âc.	12	11 m. du 1er mai '14.....	55 05
Oka—Como Gare de ch. de fer.....	J. C. Charest.....	1	12s–18w	9 m. du 1 juillet '14.....	239 08
Ormstown "	C. A. Cleland.....	½	24	12 m.....	250 40
Ormstown—R. R. n° 2.....	R. Didier.....	23¾	6	2 m., 27 j. du 5 janv. '15....	158 22
Ormstown—R. R. n° 3.....	S. C. Geddes.....	12¼	6	1 m., 17 j. du 15 fév. '15....	53 70
Ormstown—R. R. n° 5.....	C. A. Cleland.	11½	6	1 m., 17 j. du 15 fév., '15....	46 87
Ormstown—Tatehurst.....	C. A. Cleland.....	2	6	12 m...	125 00
Panneton—Yamachiche.....	H. Milot.....	4½	3	12 m.....	100 00
Pépin—St-Léonard de, Port Maurice...	O. Guy.....	2½	6	3 m., 1 j. au 1er juillet '14..	31 59
" "	L. Lauzon.....	2½	6	9 m. du 1er juillet '14.....	112 09
Père Charlebois — Ste-Thérèse de Blainville.....	A. Ouimet.....	4	2	12 m.....	75 00
Petit-Bois—St-Lambert.....	J. A. Deschênes.....	2½	6	12 m.....	80 00
Petit-Brulé—St-Augustin.....	F. Mondou.....	6½	6	9 m., 14 j. au '14 janv. '15...	236 66
Petite Côte Ste-Rose—Ste-Rose.....	F. X. Aubry.....	3	3	12 m.....	37 52
Petite-Mascouche—Gare de ch. de fer..	E. Gagnon.....	100 pds.	12	12 m.....	36 00
Petite-Rivière—Renaud.....	J. Prudhomme.....	3	3	12 m.....	75 00
Philibert—Ste-Ursule.....	A. St. Yves.....	4½	3	12 m.....	100 00
Pierreville—Pierreville-Mills.....	L. Simard.....	4½	7	3 m. au 30 juin '14.....	47 25
Pierreville—Gare de ch. de fer.....	O. Larivière.....	500 vgs.	18	12 m.....	134 00
Pierreville—St-Elphege.....	J. Hamel.....	6	6	5 m., 14 j. du 18 oct. '14....	107 50
Pierreville—St-Zéphirin.....	J. Cajolet.....	13	6	12 m.....	195 00
Pincebec—St-Alexis des Monts.....	O. Boulanger.....	3	3	12 m.....	80 00
Pointe à Calumet—St-Joseph du Lac...	R. Larocque.....	2	6	12 m.....	75 00
Pointe au Chêne—Gare de ch. de fer...	A. Mathews.....	33 vgs.	6-18	12 m. et voyages suppl.....	53 87
Pointe aux Trembles—Riv. des Prairies	F. Roy, jne.....	6¼	6	12 m.....	350 00
Pointe Claire—Gare de ch. de fer.....	D. Legault.....	1	12s–7w	12 m.....	96 08
" "	C. Brunet.....	1½	12	12 m.....	80 00
Pointe du Jour—St-Thomas d'Aquin...	J. H. Laplante.....	3½	2	6 m. au 30 sept. '14.....	37 50
" " ..	C. Morin.....	3½	2	6 m. du 1er oct. '14.....	37 50
Pointe-Fortune—Gare de ch. de fer....	E. Boutin.....	7	1	12 m.....	104 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pointe-du-Lac—Gare du ch. de fer	N. Duval	25 ac.	12	3 m. au 30 juin '14	24 00
" "	T. Rouette, Jr.	25 ac.	12	9 m. du 1er juillet '14	72 00
Pont Chateau—St-Clet	J. Arsenault	2 m., 3ac.	6	12 m	100 00
Pont Chateau—Vallée des Erables	J. Arseneault	2	3	12 m	50 00
Pont de Maskinongé—Gare du ch. de fer	A. Laurent	9 ac.	18	6 m. au 30 sept. '14	57 50
" "	R. St. Onge	9 ac.	24 st.	6 m. du 1er oct. '14	57 50
Pont de Maskinongé—Riv. Maskinongé	J. O. Adam, Jr.	6	3	12 m	149 00
Pont de Maskinongé—St-Justin	L. Casaubon	5	6	12 m	290 00
Pont Mousseau—St-Roch L'Achigan	A. Brien	3¼	3	9 m. au 31 d4c. '14	82 50
Rang Portage—St-Didace	C. Coutu	5	3	12 m	75 00
Rapide Lallement—Ste-Dorothée	B. Chartrand	3	6	12 m	198 81
Rawdon—Gare de chemin de fer	G. Trudeau	1½	24	12 m	200 00
Rawdon—St-Théodore	P. Parent	14	6	12 m	375 00
Repentigny les Bains—Gare du ch.de fer	J. Deschamps	¾	6	Saison d'été	— 60 00
Repentigny—St-Paul l'Ermite	A. Juneau	2	6	12 m	102 00
Rigaud—Gare du chemin de fer	J. Charlebois	¼	24–30	12 m	105 15
Rigaud—St-Rédempteur	A. Quesnel	6	6	12 m	198 32
Rigaud—Valdes Eboulis	E. Quesnel	4	6	12 m	160 00
Rinfret—St-Jérême	D. Boivin	2	6	3 m., 12 j. au 12 juillet '14	30 86
Riv. aux Ecorces—St-Alexis des Monts	P. Barrette	3	3	12 m	75 00
Riv. Beaudette—Gare de ch. de fer	F. Bissonnette	¼	30	12 m	100 00
Riv. des Fèves—St-Urbain	Z. Bergevin	2	6	7 m., 15 j. au 15 nov. '14	90 62
Riv. des Prairies—Riv. des Prairies Ouest	J. Bte. Archambault	3	3	12 m	120 00
Riv. Yamaska—St-Césaire	L. Normandin	4	3	9 m., 10 j. au 10 janv. '15	77 77
Rivington—R. R. n° 1	D. J. Bates	16	3	5 m., 17 j. du 15 oct. '14	135 23
Rosemere—Gare de chemin de fer	A. Labelle	200 vgs	12	12 m	43 75
Rougemont Stn.—Gare de ch. de fer	C. Ostigny	¾	6	12 m	125 00
Route Alfred—St-Gabriel de Brandon	J. Coutu	4½	4	12 m	140 00
Ruisseau des Anges—St-Roch l'Achigan	O. Lafortune	6	3	7 m., 15 j. au 15 nov. '14	62 50
Ruisseau Plat—St-Didace	J. Morin	7½	2	12 m	104 68
Ruisseau St-Georges—Gare de ch.de fer	E. Dupuis	10 ac.	12	12 m	75 00
Ruisseau St-Georges—Ruisseau Vacher	M. Plouffe	1½	6	12 m	75 00
Ste-Adèle—Gare de chemin de fer	J. M. Quevillon	1½	12–18	12 m	186 00
St-Adolphe de Howard—Ste-Agathe des Monts	C. Corbeil	7½	6	12 m	280 68
Ste-Agathe des Mts.—Gare de ch. de fer	N. Meunier	¾	24	12 m	325 84
Ste-Agathe des Mts.—Ste-Agricole	J. B. Bélair	2	12–15	12 m	160 88
Ste-Agathe des Monts.—Ste-Lucie de Doncaster	G. Grenier	10	6	9 m. au 31 déc. '14	264 36
Ste-Agathe des Monts.—Ste-Lucie de Doncaster	F. Clark	10	6	3 m. du 1er janv. '15	115 50
Ste-Agnès—Gare de chemin de fer	E. McCaffrey	180pds.	18	12 m	50 00
Ste-Agnès—R. R. n° 1	G. Davidson	24¾	6	12 m	868 35
St-Aimé—Gare de chemin de fer	P. Ménard	14	12	12 m	120 00
St-Aimé—R. R. n° 1	T. Forcier	25	6	3 m., 17 j. du 15 déc. '15	240 63
St-Aimé—R. R. n° 2	T. Forcier	24½	6	3 m., 17 j. du 15 déc. '15	230 70
St-Alexandre—Gare de chemin de fer	T. Villeneuve	1	18	12 m	200 00
St-Alexandre d'Iberville—R. R. n° 1	T. J. Davignon	20	6	12 m	651 25
St-Alexandre d'Iberville—R. R. n° 2	J. Ostigny	21	6	12 m	674 00
St-Alexis des Mont—Gare de ch. de fer	L. Bélisle	3½	24	12 m	350 00
St-Alexis Nord—Gare de ch. de fer	A. Beaudry	30 ac.	6	3 m. au 30 juin '14	25 00
St-Alexis des Mont—R. R. n° 1	L. Belisle	12¼	6		406 57
St-Alexis des Monts—St-Esprit	A. Bertrand	6	6	12 m	175 00
St-Alexis des Monts—St-Paulin	F. Lambert	10	6	12 m	240 00
St-Amable—Ste-Julie de Verchères	N. William	5	6	12 m	172 50
St-Andrews Est—R. R. n° 1	J. W. Proulx	19½	6	12 m	694 76
Ste-Angèle de Monnoir et gare d.ch.de f.	P. Bédard	14½	12	12 m	103 58
Ste-Angèle de Monnoir—R. R. n° 1	P. Gingras	14	6	3 m., 25 j. du 7 déc. '14	141 60
Ste-Anne de Bellevue—Gare de ch. de f.	Mrs. A. St. Denis	¾	18–31	12 m	193 90
Ste-Anne des Plaines—Gare de ch. de f.	L. Bohémier	6 ac.	12	12 m	75 00
Ste-Anne de Sorel—Sorel	A. Latraverse	3	12	12 m	342 88
St-Antoine—R. R. n° 1	J. Jodoin	16¼	6	10 m., 29 j. du 2 juin '14	491 37
St-Antoine—R. R. n° 2	A. Lamothe	23¾	6	10 m., 23 j. du 8 juin '14	599 66
St-Augustin—Gare de chemin de fer	E. Meilleur	1½	12	12 m	75 00
Ste-Barbe—St-Stanislas de Kostka	Z. Tremblay	4½	6	12 m	145 00
St-Barnabé Sud—Gare de ch. de fer	C. Langelier	13 ac.	12	12 m	30 00
St-Barnabé Nord—Yamachiche	W. Melançon	12	6	2 m. au 31 mai '14	52 20
" "	A. Gélinas	12	6	10 m. du 1er juin '14	237 24
St-Barthélemi—Gare de chemin de fer	N. Drainville	1½	18	12 m	120 00
St-Barthélémi Station—G. de ch.de fer	M. Lemarbre	10 ac.	12	12 m	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Basile le Grand—Gare de ch. de fer.	E. Lalumière	0·07	7	12 m	50 00
St-Basile le Grand—R. R. n° 1	A. Jérôme	23	6	6 m. du 1er oct. '14	400 93
St-Blaise—Gare de chemin de fer	J. B. Sénécal	4½	12	12 m	40 00
St-Blaise—R. R. n° 1	L. V. Boissonneault	16¼	6	12 m	499 42
St-Bonaventure—St-François du Lac	E. Duhaime	12	6	12 m	353 75
St-Bonaventure—St-Guillaume d'Upton	F. Taillon	7½	6	12 m	325 00
Ste-Brigide—Gare de chemin de fer	P. Saurette	1¾	12	12 m	150 00
Ste-Brigide—R. R. n° 1	J. E. Dextraze	19	6	12 m	609 83
Ste-Brigide—R. R. n° 2	J. B. Dextraze	15	6	12 m	476 00
Ste-Brigide—R. R. n° 3	J. Soutière	16¼	6	12 m	544 64
St-Bruno—Gare de chemin de fer	A. Hébert	1	13	12 m	50 00
St-Bruno—Ste-Julie de Verchères	A. Hébert	6	7	12 m	195 00
St-Calixte de Kilkenny—G. de ch.d.fer	J. Desroches	10½	6	6 m. au 30 sept. '14	172 14
" "	A. Blondin	10½	6	6 m. du 1er oct. '14	172 14
St-Canute—St-Canute Est	A. Labelle	3	3	12 m	80 00
St-Césaire—Gare de chemin de fer	B. Gingras	⅓	12	12 m	95 00
" "	A. Brisebois	3	6	12 m	200 00
St-Césaire—R. R. n° 1	N. Giroux	20	6	9 m. du 1er juillet '14	544 58
St-Césaire—R. R. n° 2	F. Roy	16	6	7 m. du 1er sept. '14	117 78
St-Césaire—R. R. n° 3	F. A. Ares	22	6	3 m. du 1er janv. '15	208 17
St-Césaire—R. R. n° 4	N. Letourneau	16	6	7 m. du 1er sept. '14	330 80
St-Charles Rivière, Richelieu—St-Hilaire Station. et St-Denis	A. Geoffrion	10–6	12–6	12 m	800 00
St-Charles de Mont—St-Théodore	S. Morin	5	2	12 m	75 00
Ste-Christine de B.—R. R. n° 1	B. Bisaillon	24½	6	2 m., 12 j. du 20 janv. '15	161 34
St-Chrysostôme—R. R. n° 1	J. Lett	12½	6	12 m	461 49
St-Chrysostôme—R. R. n° 2	J. Plouffe	15	6	12 m	561 03
St-Chrysostôme—R. R. n° 3	S. Renaud	23⅜	6	12 m	871 75
St-Chrysostôme—R. R. n° 4	H. Delisle	20½	6	9 m. du 1er juillet '14	430 59
St-Cleophas—Gare de chemin de fer	A. Boucher	¾	12	12 m	80 00
St-Clet—Gare de chemin de fer	M. Besner	½	24	12 m	227 50
St-Clet—Ste-Marthe	J. Massé	8	6	12 m	275 00
St-Columban—Ste-Scholastique	M. J. Phelan	13	6	12 m	376 08
St-Côme—Ste-Emilie de l'Energie	A. Labine	9	6	12 m	300 00
St-Constant—Gare de chemin de fer	E. Longtin	¼	18	12 m	100 00
St-Constant—R. R. n° 1	H. Letourneau	13¾	6	12 m	394 47
St-Cuthbert—Gare de chemin de fer	N. Bellehumeur	3	12	12 m	280 00
" "	S. Tessier	3	6	12 m	150 00
St-Cuthbert Stn—Gare de ch. de fer	N. Adam	5 ac.	12	6 m. au 30 sept. '14	25 00
" "	E. Hénault	11 ac.	12	6 m. du 1er oct. '14	35 00
St-Cyrille de Wendover—St-Joachim de Courval	D. Faucher	7½	3	12 m	185 00
St-Damase—Gare de chemin de fer	M. Choinière	4 ac.	18	12 m	90 00
St-Damase—R. R. n° 1	C. Brodeur	17½	6	1 m. du 1er mars '15	49 91
St-Damase—R. R. n° 2	J. Z. Dupont	14¾	6	1 m. du 1er mars '15	39 58
St-Damien de B.—Ste-Emilie de l'Energie	J. Courtois	15	6	12 m	299 00
St-Damien de B.—St-Gabriel de Brandon	A. Bélanger	6	7	12 m	227 48
St-David—Yamaska Est	G. Danis	6	6	6 m. au 30 sept. '14	54 50
" "	E. Lamoureux	6	6	6 m. du 1er oct. '14	52 00
St-Denis Riv., Richelieu—G. de ch.d.f.	H. Archambault	8½	12	12 m	470 24
St-Denis—R. R. n° 1	N. Lussier	25	6	4 m., 15 j. du 16 nov. '14	239 78
" " 2	J. Mathieu	22½	6	1 m. du 1er mars '15	48 49
St-Didace—St-Gabriel de Brandon	A. Paquin	6	7	12 m	139 48
St-Dominique—R. R. n° 1	J. Laflamme	19	6	1 m. du 1er mars '15	50 91
" " 2	J. Authier	16½	6	1 m. du 1er mars '15	49 58
St-Dominique—St-Hyacinthe	R. Paradis	5⅞	7	9 m. au 31 déc. '14	246 60
" "	L. Casavant	5¾	7	3 m. du 1er janv. '15	93 75
St-Dominique Station—G. de ch. de fer	A. Séguin	350 pds	12	12 m	30 00
St-Donat de Montcalm—Ste-Lucie de Doncaster	W. Aubin, J. Ritchie	15	6	3 m. au 30 juin '14	147 50
St-Donat de Montcalm—Ste-Lucie de Doncaster	Z. Crépeau	15	6	9 m. au 1er juillet '14	671 25
Ste-Dorothée—R. R. n° 1	A. Taillefer	17⅝	6	1 m. du 1er mars '15	44 58
St-Edmond de Berthier—St-Gabriel de Brandon	R. Lauzon	9	4	12 m	200 00
St-Edouard—Gare de chemin de fer	H. Palin	1¼	12	12 m	68 00
St-Edouard de Napierville—R.R. n° 1	W. Poissant	23½	6	4 m. du 1er déc. '14	202 83
St-Edouard de Napierville—R.R. n° 2	F. Robillard	17½	6	4 m. du 1er déc. '14	139 42

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Elie—Gare de ch. de fer	A. Ferron	4½	6	12 m	203 24
Ste-Elizabeth—Gare de ch. de fer	F. H. Joly	10 ac.	12	12 m	65 00
St-Elzéar de Laval—Jonct. St-Martin	O. Ouimet	2	6	12 m	175 00
Ste-Emilie de l'Energie — St-Jean de Matha	J. Roch	12¼	6	12 m	220 00
Ste-Emilie de l'Energie—St-Michel des Saints	H. Basinet	33	6	12 m	1,345 00
St-Emilie, jonction—Gare de ch. de fer	A. Robillard	¾	6	12 m	50 00
St-Esprit—Gare de ch. de fer	A. Bertrand	5	6	12 m	165 00
St-Esprit—R. R. n° 1	A. Bertrand	15¼	6	5 m. du 1er nov. '14	216 00
St-Etienne de Grès—Gare de ch. de f.	E. St. Onge	1½	12	3 m. au 30 juin '14	75 00
" " "	E. Lemire	1½	12	9 m. du 30 juin '14	225 00
St-Eustache—St-Joseph du Lac	R. Larocque	11	6	12 m	300 00
St-Faustin—Gare de ch. de fer	O. Paré	30 ac.	18	4 m., 19 j. au 19 août '14	91 47
" "	M. Dufour	30 ac.	18	7 m., 12 j. du 19 août '14	186 66
St-Faustin, station—Gare de ch. de fer.	A. Poirier	4 ac.	18	12 m	73 45
St-Félix de Valois—Gare de ch. de fer.	J. Boisclair	¾	24	12 m	149 00
St-Félix de Valois—St-Jean de Matha	A. Durand	8	6	6 m. au 30 juin '14	74 50
" " "	J. Dufresne	8	6	6 m. au 30 juin '14	74 50
St-François de Sales St.—G. de ch. de f.	S. Charbonneau	150 vgs	12	12 m	60 00
St-François de Sales Stn.—R. R. n° 1	C. Gascon	21⅞	6	1 m. du 1er mars '15	61 15
St-Gabriel de Brandon—G. de ch. de f.	X. St. Onge	½	24	12 m	170 00
Ste-Geneviève de Pierrefonds — Saraguayville	I. Boileau	3	6	12 m	100 00
St-Georges de Bagot—Gare de ch. de f.	J. Carrière	16½	6	7 m. au 31 oct. '14	20 42
St-Gérard d'Yamaska—G. de ch. de f.	D. Laplume	2	6	12 m	119 00
St-Guillaume—Gare de ch. de fer	E. Taillon	½	24	12 m	200 00
St-Guillaume—R. R. n° 1	F. Taillon	22¾	6	6 m. 15 j. du 15 sept. '14	462 95
St-Hector de Bagot—St-Liboire	E. Ménard	7	3	12 m	102 28
Ste-Hélène de Bagot—Gare de ch. de f.	L. Déry	9 ac.	12	12 m	100 00
Ste-Hélène de Bagot—R. R. n° 1	J. Picard	24¼	6	12 m	778 08
St-Henri de Montréal—G. de ch. de f.	S. H. Stone	380 vgs	12, 13	6 m. au 30 juin '14	53 77
" " " "	T. Matte	380 vgs	13	6 m. 30 juin '14	56 24
St-Hermas—Gare de ch. de fer	M. Lafond	4	12	12 m	348 00
St-Hermas—R. R. n° 1	A. Chenier	13½	6	12 m	601 34
St-Hermas—R. R. n° 2	H. Robitaille	15¾	6	5 m. du 1er nov. '14	242 83
St-Hilaire-Station—Gare de ch. de fer.	L. P. Martin	100 vgs	42	12 m	200 00
St-Hilaire—Station St-Jean-Baptiste de Rouville	E. Lemonde	5	12	12 m	250 00
St-Hilaire Village—St-Hilaire-Station	F. Leduc	¾	12	12 m	200 00
St-Hippolyte de Kilkenny—Shawb'dge	N. Nadon	5¾	6	12 m	259 88
St-Hubert—Gare de ch. de fer	A. David	¾	7	3 m. au 30 juin '14	16 25
" "	J. H. Robert	¾	7	9 m. du 30 juin '14	112 50
St-Hubert—R. R. n° 1	C. Marcil	20¼	6	5 m., 13 j. du 19 oct. '14	328 63
St-Hugues—Gare de ch. de fer	I. Phaneuf	½	24	6 m. au 30 juin '14	78 00
" "	A. Lefebvre	½	24 st.	6 m. du 30 sept. '14	78 00
St-Hugues—R. R. n° 1	J. B. Gendron	25½	6	5 m., 16 j. du 15 sept. '14	454 19
St-Hugues—R. R. n° 2	H. Casavant	18½	6	5 m., 16 j. du 15 sept. '14	358 03
St-Hyacinthe—Gare de ch. de f. (C.P.)	M. Cordeau	1¼	24	1 m. 24 j. au 24 mai '14 et voyages spéciaux	84 61
" " "	V. Cadorette	1¼	12	1 m., 24 j. au 24 mai '14	22 25
St-Hyacinthe—G. de ch. de fer (G.T.)	F. Ledoux	½	6	1 m., 24 j. au 24 mai '14	11 50
" " "	U. H. Robert	½	20	1 m., 24 j. au 24 mai '14	13 09
" " "	The Shedden Forwarding Co	½	t.q. req.	1 m., 24 j. au 24 mai '14	29 67
St-Hyacinthe—Gare de ch. de fer (I.C.)	M. Cordeau	½	12	1 m., 24 j. au 24 mai '14	7 27
St-Hyacinthe—Trains du Q. M. S.	M. Cordeau	½	12	1 m., 24 j. au 24 mai '14	23 14
St-Hyacinthe—Gare de ch. de f. (Q.M.)	S. Cadorette et Beaupré	½	18	1 m., 24 j. au 24 mai '14	17 80
" " "	M. Cordeau	½	6	1 m., 24 j. au 24 mai '14	7 42
St-Hyacinthe—Gare de ch. de fer et transfert des malles	A. Boulay	1¼, ½	t.q. req.	10 m., 7 j. du 25 mai '14	1,266 40
St-Hyacinthe—R. R. n° 1	G. Loranger	21½	6	1 m. du 1er mars 15	43 50
St-Hyacinthe—Boîtes aux lettr. de rue.	M. Cordeau	5 m., 6 ac.	12	3 m. au 30 juin '14	60 89
" "	A. Boulay	5 m., 6 ac.	12	9 m. du 30 juin '14	234 75
St-Ignace du Lac—St-Michel des Saints.	I. Charette	9	3	7 m., 8 j. au 8 nov. '14	106 04
" " "	J. Lanoie	9	3	4 m., 22 j. du 8 nov. '14	57 13
St-Ignace de Loyola—R. R. n° 1	A. Richard	8¼	6	7 m. du 1er sept. '14	175 67
St-Isidore—Gare de ch. de fer	E. Primeau	¾	18	12 m	108 00
St-Isidore de Laprairie—R. R. n° 1	J. O. Demers	24	6	10 m., 13 j. du 18 mai '14	668 34
St-Isidore de Laprairie—Trudel	E. Primeau	3	6	1 m., 17 j. au 17 mai '14	16 17
St-Isidore-Jonction—Gare de ch. de fer.	J. Longtin	100 pds	12	12 m	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Jacques—Gare de ch. de fer	S. Piquette	12 ac.	24	12 m	200 00
St-Jacques l'Achigan—R. R. n° 1	J. Goulet	14	6	4 m. du 1er déc. '14	127 42
St-Jacques le Mineur—R. R. n° 1	A. Vivier	23¼	6	9 m., 25 j. du 6 juin '14	656 00
St-Jacques le Mineur—St-Philippe	A. Bisaillon	5	6	12 m	168 00
St-Jacques Nord—Gare de ch. de fer	M. Goulet	1	12	12 m	125 00
St-Janvier—Gare de ch. de fer	J. B. Hamel	18 ac.	12	12 m	60 00
St-Janvier—Val-Gagnon	J. Gagnon	3	3	12 m	100 00
St-Janvier-Station—Gare de ch. de fer	J. Hamel	300 pds	12	12 m	30 00
St-Jean—Gare de ch. de fer	A. Hébert	½, ½	70, 24	12 m	836 17
St-Jean—R. R. n° 1	M. Allaire	18	6	12 m	615 34
St-Jean—R. R. n° 2	A. Langlois	20½	6	12 m	631 84
St-Jean—St-Luc	N. H. Alix	6	6	12 m	381 25
St-Jean—Boîtes aux lettres des rues	L. Frith	2½	19	12 m	350 00
St-Jean-Baptiste de Rouville—R.R. n° 1	L. Desmarais	23¼	6	7 m. du 1er sept. '14	436 23
St-Jean-Baptiste de Rouville—R.R. n° 2	H. Blanchard	18¾	6	7 m. du 1er sept. '14	337 85
St-Jérôme—Gare de ch. de fer	F. Lachance	⅛	24	12 m	187 50
St-Jérôme, C.P.R.—G. de ch. de f., C.N.	F. Lachance	⅛	24	12 m	44 22
St-Jérôme,—Gare de ch. de fer (C.N.)	F. Lachance	⅛	24	12 m	350 00
St-Jérôme-Jonction—G. de ch. de fer	C. Taillon	½	12	12 m	90 00
St-Joachim de Berthier—G. de ch. de f.	J. Allard	½	12	12 m	75 00
St-Joseph de Sorel—Sorel	E. Champagne	1¼	12	12 m	100 00
St-Jovite—Gare de ch. de fer	J. Forget	20 ac.	30	7 m. 15 j. au 15 nov. '14	140 62
" "	F. Goyette	20 ac.	30	4 m. 15 j. du 15 nov. '14	53 16
St-Jovite-Station—Gare de ch. de fer	C. Picard	250 pds	18	12 m	58 76
St-Jude—Gare de ch. de fer	F. X. Leblanc	5 ac.	12	12 m	50 00
Ste-Julie de Verchères—R.R. n° 1	A. Trudeau	25	6	2 m., 16 j. du 15 janv. '15	128 32
Ste-Julienne—Gare de ch. de fer	Mme J. Robert	1½	12	12 m	175 00
St-Lambert—Ch. de fer électrique	J. Ste. Marie	.....	.....	2 m., 10 j. du 22 janv. '15	18 30
St-Lambert—Gare de ch. de fer	Ada Davies	½	12	4 m. au 31 juill. '14	92 03
" "	E. Perras	½	29 st.	8 m. du 31 juill. '14	349 50
St-Lambert—Transfert des malles	G. W. Peck	½	29 st.	7 m., 8 j. du 24 août '14	72 67
St-Laurent—Boîtes aux lettres des rues	P. Groulx	½	12	12 m	150 00
St-Lazare—Gare de ch. de fer	L. Lanthier	2	18	11 m. au 28 fév. '15	183 33
" "	G. Leduc	2	18	1 m. du 28 fév. '15	16 67
St-Léon—R. R. n° 1	P. Trépanier	14	6	6 m., 16 j. du 15 sept. '14	185 92
St-Léon—R. R. n° 2	V. Paillé	21¼	6	1 m. du 1er mars '15	35 06
St-Léonard de Port-Maurice — Sub-office n° 18	N. Roy	4½	6	3 m., 1 j. au 1er juill. '14	50 55
St-Léonard de Port-Maurice — Sub-office n° 18	L. Lauzon	4½	6	8 m., 30 j. du 1er juill. '14	149 45
St-Liboire—Gare de ch. de fer	G. Dupont	8 ac.	30	12 m	150 00
St-Liboire—R. R. n° 1	A. Grandpré	17¾	6	5 m. du 1er nov. '14	260 33
St-Liboire—R. R. n° 2	T. Brunelle	15	6	4 m., 15 j. du 16 nov. '14	249 64
St-Liguori—Gare de ch. de fer (G.T.)	M. Robert	1¼	12	12 m	140 00
St-Louis de Bonsecours—G. de ch. de f.	N. St. Martin	9 ac.	12	12 m	65 00
St-Louis de Gonzales—G. de ch. de f.	H. Pinsonneault	4	12	12 m	250 00
St-Louis-Station—Gare de ch. de f.	A. Roy	110 vgs	12	12 m	50 00
St-Luc—R. R. n° 1	T. M. Donnell,	11¼, 13¼	6	12 m	496 76
Ste-Madeleine—Gare de ch. de fer	I. D. Rainville	6 ac.	18	12 m	110 00
St-Marcel—Gare de ch. de fer	W. Plamondon	4	6	12 m	200 00
St-Marc—R. R. n° 1	E. Fontaine	10¾, 12¾	6	7 m., 16 j. du 15 août '14	240 80
St-Marc—R. R. n° 2	A. Archambault	17	6	7 m., 16 j., du 15 août '14	261 85
Ste-Marguerite Stn.—G. de ch. de fer	M. J. Vilbon	150 pds	12	12 m	12 00
Ste-Marie-Salomé—G. de ch. de fer	M. Larivière	2	24	12 m	225 00
Ste-Marthe—Verte-Vallée	L. Décary, sr	1½	6	12 m	75 00
Ste-Martine—Gare de ch. de fer	A. Bédard	20 ac.	24	12 m	115 52
St-Mathias—R. R. n° 1	E. Sorel	16¾	6	12 m	495 37
St-Mathias—Village-Richelieu	J. B. Adam	3½	12	12 m	250 00
St-Michel de L.—Gare de ch. de fer	A. Sénécal	2	12	12 m	125 00
St-Michel de Napierville—R. R. n° 1	J. Huot	22½	6	4 m., 15 j. du 16 nov. '14	254 58
St-Michel de Rouge-Mt—G. de ch. de f.	C. Ostigny	1,232 vgs	12		121 29
St-Michel de Rouge-Mont, Saints—R. R. n° 1	J. Landreville	21	6	4 m. du 1er déc. '14	206 33
St-Michel-Station—G. de ch. de fer	L. H. Trudeau	200 pds	6	12 m	30 00
Ste-Monique—St-Augustin	J. Lacroix	2	6	12 m	150 00
St-Nazaire—Gare de ch. de fer	O. Vertefeuille	4¾	12, 3	12 m	222 08
St-Nazaire—R. R. n° 1	G. Bédard	27¼	6	2 m., 25 j. du 7 janv. '15	200 83
St-Norbert—Gare de ch. de fer	J. Poirier	3	12	12 m	190 00
St-Norbert—R. R. no 1	J. Poirier	11¾	6	4 m. du 1er déc. '14	125 83

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Ours—R. R. n° 1	H. Harpin	15½	6	10 m., 16 j. du 15 mai '14	466 40
" " 2	E. Cardinal	19½	6	1 m. du 1er mars '15	41 17
St-Ours—Gare de chemin de fer	A. Giard	2½	18	12 m	112 48
St-Ours Lock—St-Ours	H. Delabarre	1¾	7	12 m	100 00
St-Paul l'Ermite—Gare de ch. de fer	A. Juneau	10 ac.	24	12 m	150 00
St-Paulin—St-Yves	A. St. Yves	5	3	12 m	114 58
St-Philippe d'Ar.—R. R. n° 1	E. McMeekin	19¾	6	9 m. du 1er juillet '14	500 08
St-Philippe d'Argenteuil—G. d. ch. d.f.	E. Raymond	1	12	5 m., 14 j. au 14 sept. '14	33 78
" " "	J. Paquin	1	24 st.	6 m., 16 j. du 14 sept. '14	119 56
St-Philippe de Laprairie—G. d. ch. d. f.	A. Leblanc	6 ac.	18	9 m. au 31 déc. '14	81 00
" " 2	I. Ménard	6 ac.	18	3 m. du 31 déc. '14	47 50
St-Philippe de Laprairie—R. R. n° 1	A. Morin	18⅝	6	11 m., 10 j. du 21 avril '14	604 92
St-Philippe de Laprairie —R. R. n° 2	E. P. Martin	17½	6	10 m., 16 j. du 15 mai '14	456 21
St-Philippe de Laprairie—R. R. n° 3	E. P. Martin			5 m. du 1er nov. '14	198 70
Ste-Philomène—Gare de ch. de fer	Z. Beaulieu	2⅝	12	12 m	183 00
St-Pie de Bagot—Gare de ch. de fer	A. Girouard	10 ac.	24	12 m	170 71
St-Pie de Bagot—R. R. n° 1	E. Beloil	17	6	5 m., 27 j. du 5 oct. '14	297 02
St-Pie de Bagot—R. R. n° 2	A. Grise	25	6	7 m., 13 j. du 19 août '14	535 40
St-Pie de Bagot—R. R. n° 3	E. Dupont	14½	6	7 m., 13 j. du 19 août '14	311 65
St-Placide—Ste-Scholastique	M. Labrosse	11½	6	12 m	480 00
St-Polycarpe—Gare de chemin de fer	J. Daoust	½	24	12 m	170 25
St-Polycarpe—R. R. n° 1	S. Poirier	21¼	6	4 m., 15 j. du 16 nov. '14	251 80
" " 2	H. Prieur	25	6	1 m. du 1er mars '15	48 74
St-Polycarpe Junction—G. de ch. d. fer	F. Brouillard	100 vgs	12	12 m	25 00
St-Rémi—Gare de chemin de fer	Z. McGee	½	24 st.	6 m. du 1er oct. '14	139 50
St-Rémi de Nap.—R. R. n° 1	W. Lemieux	24	6	6 m. du 1er oct. '14	387 75
" " 2	J. V. Bourdeau	31	6	5 m. du 1er nov. '14	375 17
St Robert—Gare de chemin de fer	J. Cournoyer	5 ac.	12	12 m	80 00
St-Roch de l'Achigan R. R. n° 1	R. Vézina	13½	6	3 m. du 1er janv. '15	83 42
St-Roch l'Achigan—R. R. n° 2	H. Mangan	23	6	4 m., 16 j. du 16 nov. '14	203 37
St-Roch l'Achigan de Richelieu—R. R. n° 1	P. Mathieu	24½	6	1 m., 16 j. du 15 fév. 15	99 50
Ste-Rosalie—Gare de chemin de fer	R. Simard	¾	12	6 m. au 30 sept. '14	62 50
" "	N. Lussier	¾	12	6 m. du 30 sept. '14	75 00
Ste-Rosalie—R. R. n° 1	E. Lemieux	18¼	6	5 m. du 1er nov. '14	261 83
Ste-Rosalie—R. R. n° 2	A. Lamonde	16	6	5 m., 16 j. du 15 oct. '14	266 40
Ste-Rose—Gare de chemin de fer	N. Charette	0·82	18	12 m	100 00
St-Sauveur—Gare de chemin de fer	E. Aubry	1½	12	12 m	100 00
Ste-Scholastique—Gare de ch. de fer	P. Savage	18 ac.	24	9 m., 7 j. au 7 janv. '15	124 00
" "	O. Legault	14 ac.	36	2 m., 25 j. du 7 janv. 15	46 66
Ste-Scholastique—R. R. n° 1	A. Trudel	17½	6	2 m., 16 j. du 15 janv. '15	136 97
St-Sébastien—R. R. n° 1	A. Trahan	21½	6	12 m	517 54
St-Sébastien—Stanbridge Station	A. Trahan	6½	12	12 m	445 00
St-Sévère—St-Sévère-Nord	H. Pelletier	3	3	12 m	78 00
St-Simon—Gare de chemin de fer	J. A. Beauchamp	30 ac.	24	12 m	225 00
St-Simon—d'Yamaska—R. R. n° 1	E. Fournier	20	6	8 m., 16 j. du 15 juillet '14	503 28
Ste-Sophie du Lac—Gare de ch. de fer.	P. Traversy	5 ac.	12	12 m	75 00
St-Stanislas de Kotska, etc.—Cartier et Emard	H. Aubin	12	6	12 m	274 00
St-Stanislas de Kotska, etc.—Gare de chemin de fer	J. Bte. Goyer	5 ac.	12	12 m	50 00
St-Télesphore—Gare de ch. de fer	L. H. Pilon	1½	12	12 m	240 00
St-Télesphore—R. R. n° 1	E. Daoust	23m,23ac.	6	4 m., 15 j. du 15 nov. '14	265 75
St-Théodore d'Acton—R. R. n° 1	J. O. Picard	23½	6	16 j. du 15 mars '15	39 19
St-Théodore d'Acton—R. R. n° 2	A. Bonenfant	13	6	16 j. du 15 mars '15	24 00
Ste-Théodosie—Verchères	A. Dansereau	6	6	12 m	299 00
Ste-Thérèse—Gare de chemin de fer	M. Desjardins	⅔	42	12 m	252 00
Ste-Thérèse—Transfert des malles	D. Labonté		6	12 m	221 75
St-Thomas de Caxton—Yamachiché	H. Boucher	8	3	12 m	125 00
St-Thomas de Joliette—G. de ch. d. fer	F. Chartier	10 ac.	12	12 m	93 88
St-Thomas de Soulanges—St-Zotique	F. Lefebvre	5½	3	12 m	100 00
St-Timothée—Gare de ch. de fer	C. Leboeuf, Jr	1½	18	12 m	133 48
St-Urbain—Gare de chemin de fer	J. Marcil	4	12	12 m	190 00
St-Urbain de Chateauguay—R. R. n° 1	D. Marcil	16⅜	6	4 m. du 1er déc. '14	160 25
St-Urbain de Chateauguay—R. R. n° 2	A. Dubuc	13⅞	6	4 m., 15 j. du 16 nov. '14	186 92
St-Valentin—Gare de chemin de fer	T. Hébert	100 vgs	12	12 m	15 00
St-Valentin—R. R. n° 1	F. Hébert	14	6	12 m	424 33
St-Valentin—R. R. n° 2	O. Langevin	15¼	6	12 m	527 58
Ste-Victoire—Sorel	F. E. Pelletier	9	6	12 m	100 00
Ste-Victoire—R. R. n° 1	N. Cournoyer	16½	6	4 m. du 1er déc. '14	170 92
Ste-Victoire—R. R. n° 2	E. Pelletier	24½	6	2 m., 7 j. du 25 janv. '15	157 21

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Vincent de Paul—Gare de ch. d. fer.	C. Hague	20 ac	24	12 m	312 00
St-Vincent de Paul—R. R. n° 1	D. Archambault	16¼	6	1 m., 11 j. du 18 fév. '15	63 68
St-Zotique—Gare de chemin de fer	T. Asselin	2	12	12 m	100 00
Sabrevois—Gare de chemin de fer	A. M. White	5 ac.	18	12 m	75 00
Sabrevois—R. R. n° 1	G. M. Cloutier	13¼	6	12 m	449 97
Sabrevois—R. R. n° 2	H. Bélanger	10¾	6	12 m	330 75
Sault-aux-Recollets—Gare de ch. de fer	C. Picard	2¾	12	12 m	600 00
Sault St-Lin—R. R. n° 1	O. Bernier	16	6	12 m	538 50
Senneville—Gare de chemin de fer	Mme A. St. Denis	1½	12	12 m	140 00
Shawbridge—Gare de chemin de fer	A. D. Shaw	⅓	21	12 m	200 00
Shawbridge—Transfert des malles	A. D. Shaw	⅓	6	Saison 1914	7 00
Shawinigan—Gare de chemin de fer	T. G. Gélinas	½	12	12 m	150 00
Shawinigan—G. d. ch. d. f. et Les Grès.	E. Garbeau	5	12	3 m., 12 j. au 12 juillet '14	70 65
" " "	E. Bourassa	5	12	8 m., 19 j. du 12 juillet '14	172 17
Shawinigan-Falls—Gare de ch. de fer et Les Grès (C.N.)	T. Lambert	⅐	24	12 m	200 00
Shawinigan-Falls—Gare de ch. de fer et Les Grès (St.M.V.)	T. Lambert	½	36	12 m	354 16
Sherrington—Gare de ch. de fer	A. Ménard	2½	12	12 m	174 00
Sherrington—R. R. n° 1	P. Guérin	26½	6	2 m. du 1er fév. '15	131 00
Sixteen-Island-Lake—Gare de ch. de fer	J. Patterson	2 ac.	12	12 m	50 00
Sorel—Gare de chemin de fer	D. Plasse	½	36	12 m.	300 00
Sorel—Gare de ch. de fer (Q.S.)	D. Plasse	½	12	12 m	100 00
Sorel—Boîtes aux lettres des rues	D. Plasse	4⅔	18	12 m	462 48
Staynerville—Char de malle	A. Kempfer		6	5 m., 10 j. du 21 sept. '14	24 75
Staynerville—Gare de ch. de fer	N. Leclair, par P.O.	30 vgs	18	3 m. au 30 juin '14	4 50
Stonefield—St-Philippe G. d. ch. d. fer.	G. Owens	9	6	5 m., 14 j. au 14 sept. '14	164 45
Strathmore—Gare de chemin de fer	Mme M. S. Harnott	9	12	12 m	10 00
Summerlea—Gare de chemin de fer	S. Constantineau	¾	12	12 m	75 00
Terrebonne—Gare de chemin de fer	E. Brière	⅘	24	12 m	133 32
Terrebonne—Gare de chemin de fer et Boîtes aux lettres	E. Lafrenière	⅕	30	12 m	24 00
Tétraultville—Terminal G. de ch. d. f.	G. Gordon	1 ac	12	12 m	35 00
Three-Rivers—Doucet's-Landing	Cité de Trois Riv.	2	6	12 m	600 00
Three-Rivers—Gare de ch. de fer	A. Savard		55	12 m	575 67
Three-Rivers—Boîtes aux lettres d. rues	A. Savard	11, 990 vgs	25	3 m. au 30 juin '14	150 36
" "	P. Levasseur	11, 990 vgs	25	9 m. du 30 juin '14	451 08
Upton—Gare de chemin de fer	V. Leduc	⅛	36	12 m	175 00
Upton—R. R. n° 1	F. X. Peltier	14¼	6	7 m. du 1er sept. '14	262 24
Upton—R. R. n° 2	V. Gingras	16¼	6	7 m. du 1er sept. '14	308 52
Valleyfield—Gare de chemin de fer	E. Rapin	¾, 19 ac.	30, 24	12 m	199 00
Valleyfield—Boîtes aux lettres des rues	E. Rapin	1m,3310pd	12	12 m	210 28
Valmorin—Gare de chemin de fer	P. Ouellette	1½	12	12 m	158 37
Valmorin-Station—Gare de ch. de fer	F. Ouellette	800 pds	12	S. S. 1914	29 75
Valois—Gare de ch. de fer	P. G. Valois	3 ac.	12	3 m. au 30 juin '14	15 00
" "	E. Lalonde	3 ac.	12	9 m. du 30 juin '14	45 00
Varennes—Gare de ch. de fer	P. Dalpé	5 ac.	12	12 m	90 00
Varennes—R. R. n° 1	P. Charbonneau	19½	6	9 m. du 1er juillet '14	538 17
Varennes—R. R. n° 2	N. Brunelle	15½	6	7 m., 17 j. du 15 août '14	298 56
Vaucluse—Gare de ch. de fer	M. Turcotte	12 ac.	12	12 m	200 00
Vaudreuil—Gare de chemin de fer	E. Gauthier	1¼	12	6 m., 14 j. au 14 oct. '14	37 66
" "	A. Chevrier	1	12	12 m	213 81
Verchères—Gare de chemin de fer	H. Beauregard	12 ac.	24	12 m	200 00
Verchères—R. R. n° 1	E. Chagnon	13½	6	9 m. du 1er juillet '14	348 50
Verchères—R. R. n° 2	A. Jodoin	20¾	6	9 m. du 1er juillet '14	547 17
Village-Richelieu—Gare de ch. de fer	A. Béique	¼	18	12 m	58 10
Village-Richelieu—R. R. n° 1	A. Daigneault	21	6	12 m	839 14
Village St-Onge—Gare de ch. de fer	P.O. l'nsp. devra pay.	5 ac.	12	12 m	73 00
Ville St-Pierre—Gare de ch. de fer	Mme A.M. Normandin	½	12	12 m	105 00
Weir—Gare de chemin de fer	C. M. Davis	50 vgs	6, 12	12 m	105 99
White's-Station—Gare de ch. de fer	W. D. McCormick	100 pds	6	12 m	25 00
Woodlands—Gare de chemin de fer	Mme G. Faubert	7 ac.	12	7 m. au 31 oct. '14	87 50
Yamachiche—Gare de chemin de fer	A. Bellemare	⅓	12	12 m	185 73
Yamaska—Gare de chemin de fer	M. Carlin	6 ac.	18	12 m	75 00
Yamaska-Est—Gare de chemin de fer	A. Lasalle	1 ac.	18	12 m	45 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Fin.*

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période,	Montant.
					$ c.
Montréal—Livraison des colis postaux	J. E. Laurent			12 m	5,214 25
Trois-Rivières	J. M. Plouffe			12 m	341 25
St-Hyacinthe	O. Dufresne			12 m	70 75
				Total	$ 260,187 07

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE D'OTTAWA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.

Service.	Entrepreneurs	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Acton's Corners—Oxford Mills, Kemptville	W. J. Todd	3½ et 11 1/6	6 et 6	4 m. au 31 juillet '14	166 66
Admaston St'n.—Gare d.ch.d.f. (G.T.)	R. A. Dalglish	½	6	12 m	78 25
Alexandria—R. R. n° 1	A. Danis	19¾	6	9 m., 16 j du 15 juin '14	556 06
Alexandria—R. R. n° 2	D. K. McDonald	18, 176 vgs	6		639 12
Alexandria—R. R. n° 4	C. H. McPhee	16½	6	3 m. du 1er janv. '15	138 25
Alexandria—Green Valley	L. Marcoux	4	12	12 m	100 00
Alexandria—Kirk Hill	A. H. Dewar	11	6	2 m., 13 j. au 13 juin '14	77 49
Alexandria—McCrimmon	T. Clark	9	6	9 m. au 31 déc. '14	285 00
Alexandria—Gare de ch. de fer (G.T.)	A. McMillan	1	18	12 m	120 00
Alfred—Fassett	O. Larocque	11	6	12 m	600 00
Alfred—Gare de ch. de fer, (C.P.)	O. Larocque	2¾	12	12 m	290 00
Alfred-Station—Laderoute	J. Séguin	3	3	12 m	50 00
Alfred-Station—Gare de ch. de f. (C.P.)	H. Pilon	¼	12	12 m	45 00
Algonquin—R. R. n° 1	W. A. Spicer	20½	6	12 m	612 24
Algonquin—R. R. n° 2	A. Throop	20¾	6	12 m	509 83
Alice—Pembroke	A. Stressman	11	2	8 m., 11 j. au 11 déc. '14	97 39
Allumette Island—Pembroke	M. J. McGuire	7	3	12 m	195 00
Almonte—R. R. n° 1	J. R. Proctor	23	6	12 m	297 16
Almonte—R. R. n° 2	W. Allen	30	6	12 m	851 84
Almonte—R. R. n° 3	A. Montell	24¾	6	12 m	535 00
Almonte—R. R. n° 4	A. W. Wright	18½	6	12 m	529 00
Almonte—R. R. n° 5	N. Halpenny	13½	6	12 m	343 33
Almonte—Naey Meehal	W. McAuliffe	23½	3	1 m. au 30 avril '14	22 38
Almonte—Gare de ch. de fer (C.P.)	A. G. Horton	¼	36	12 m	302 40
Almonte—Boîtes aux lettres des rues	P. Miller	2¼	12	12 m	250 00
Althorpe—Maberly	W. J. Norris	10½	6	12 m	183 75
Angers—Cousineau	X. Brazeau, Jr	6	2	12 m	50 00
Angers—Gare de ch. de fer (C.P.)	Z. Routhier	¼	18	12 m	135 00
Apple-Hill—R. R. n° 1	L. J. Raymond	19¼	6	12 m	692 95
Apple-Hill—R. R. n° 2	L. Grant	21	6	3 m. du 1er janv. '15	154 50
Apple-Hill—Martintown	A. McDonald	5	12	12 m	384 00
Apple-Hill—Gare de ch. de fer (C.-P.)	D. Grant	¼	24	12 m	143 52
Appleton—Carleton Place	J. Hueston	4½	12	1 m., au 30 avril 1914	31 25
" "	J. A. McGregor	4½	12	11 m. du 30 avril 1914	343 75
Arklan—Route postale principale	T. Young	1½	2	6 m. au 30 sept. 1914	14 00
Arnprior—R. R. n° 1	D. K. Cunningham	20	6	12 m	661 32
Arnprior—R. R. n° 2	J. S. Warnock	23	6	12 m	641 00
Arnprior—R. R. n° 3	W. Blakely	20⅝	6	12 m	529 00
Arnprior—Gare de ch. de f. (C.P.R.)	G. Riddell	½	36	12 m	229 12
" "	A. J. Campbell	½	12s	12 m	195 00
Arnprior—Gare de ch. de fer G.-T.	T. B. McManus	¼	12	12 m	140 00
Arnprior—Boîtes aux lettres des rues	W. Blakely	3	12	12 m	224 00
Ashdad—Gare de ch. de fer (C.-P.)	T. Brydges	25 pds	3	12 m	27 08
Ashdad—R. R. n° 1	Mrs. M. Sheedy	24½	6	1 m. du 1er mars 1915	57 00
Ashton—R. R. n° 1	S. A. Jinkinson	14¾	6	12 m	306 00
Ashton R. R. n° 2	S. A. Jinkinson	17⅝	6	12 m	518 00
Ashton—R. R. n° 3	J. Laffin	21¾	6	12 m	577 16
Ashton—Gare de ch. de fer (C.-P.)	N. H. Conn	2	6	12 m	100 00
Augsburg—Eganville	A. Wodtke	5	3	8 m. 26 j. au 26 déc. 1914	88 50
Aultsville—R. R. n° 1	W. S. Loucks	25	6	12 m	919 15
Aultsville—Gare de ch. de fer	J. W. Sheets	1	30	12 m	300 00
Avonmore—Gare de ch. de fer (C.-P.)	E. Warner	¼	24	12 m	195 00
Aylwin—Mulligan Ferry	T. Mulligan	4	2	12 m	100 00
Aylwin—Gare de ch. de fer (C.-P.)	R. Plewman	2	12	2 m. au 31 mai 1914	47 66
Aylwin—Gare de ch. de fer	T. Moodie	2	12	10 m, du 31 mai 1914	208 33
Bainsville—R. R. n° 1	J. Urin	27	6	12 m	742 55
Bainsville—Gare de ch. de fer (G.-T.)	D. McCuaig	⅛	24	12 m	120 00
Balderson—R. R. n° 1	J. Cowie	18¾	6	11 m. du 1er mai 1914	551 00
Balderson—Playfair	G. Fleming	5½	6	12 m	320 00
Balvenie—Strain's Corners	A. Marchand	1	4 s.	12 m	40 0

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bark-Lake—Barry's-Bay	R. Skuce	5½	2	12 m	80 00
Barry's-Bay—Gare de ch. de fer (GT)	W. Kirwin	300 vgs.	12	12 m	100 00
Barry-River—Dunraven	M. Belland	5	2	12 m	75 00
Barryvale—Gare de ch. de fer (C.P.R.)	J. Wilson	¼	6	12 m	35 00
Baskatong— Maniwaki	J. B. Nault	36	1	12 m	175 00
Bassin du Lievre—G. de ch. de fer CP.	Z. Chénier	½ et ½	6 et 6	12 m	100 00
Bayard—Gare de ch. de fer (C.P.R.).	V. Roy	½	3	12 m	50 00
Beachburg—R. R. d° 1	J. Johnston	21½	6	12 m	715 16
Bearbrook—Vars	J. Fraser	3	6	12 m	190 00
Bearn—Lorrainville	L. Savard	5½	6	12 m	240 00
Beech-Grove—R. R. n° 1	E. Mohr	15¾	6	12 m	451 66
Beach-Grove—Mohr's-Crossing	W. J. Inglee	3	6 s.	12 m	188 14
Bellamys—Gare de ch. de fer (C.P.R.)	Mrs. E. Grube	150 vgs.	6	12 m	78 24
Bellerive-Station—Voie d'évitement	Mde. H. Boulet	4	6	12 m	30 00
Bell-Mount—Thornby	J. J. Dagenais	5½	3	12 m	200 00
Bell-Rapids—Purdy	J. Hicks	9	1	12 m	101 24
Bell's-Corners—Pot. attrape-sacs C.P.	J. Driscoll	¾	12s.	12 m	118 47
Bells-Corners—R. R. n° 1	J. Driscoll	16¾	6	11 m., 11 j. du 20 avril '14	564 16
Benoit—Casselman	E. Sauvage	5	3	12 m	115 00
Berwick—Glenpayne	A. D. McInnes	3⅓	3	7 m., 28 j. au 28 nov. 1914	66 03
Berwick—Gare de ch. de fer	P. L. Ouderkirk	⅓	24	12 m	125 20
Berwick—R. R. n° 1	D. McDermid	19	6	4 m. du 1er déc. 1914	213 49
Berwick—R. R. n° 2	G. F. Forysthe	13¼	6	4 m. du 1er déc. 1914	145 99
Billing's-Bridge—R. R. n° 1	N. Graburn	24	6	12 m	976 82
Billing's-Bridge—R. R. n° 2	N. Graburn	25	6	12 m	957 25
Blackburn—Orleans	E. Lefebvre	3	3	3 m. 15 j. au 15 juillet 1914	26 25
" "	E. Dupuis	3	3	8 m., 16 j. du 15 juillet '14	89 43
Blackburn-Mine—Ste-Rose de Lima	H. L. Forbes	11¾	6	12 m	350 00
Black-Donald—Mount St-Patrick	J. Moore	10	1	12 m	60 00
Black-River-Depot—Dumoine	R. A. Ralph	22	1	12 m	125 00
Blakeney—Gare de ch. de fer (C.P.)	R. F. Stewart	990 vgs	12	12 m	156 50
Blanche—Echo-Beach	Alex. Smalian			Saison 1914	55 50
Blue-Sea-Lake—Laturelle	C. Latourelle	8	1	12 m	57 36
" —G. de ch. de fer (C.P.)	J. St. Jean	1	6 reg. 12 étés.	12 m	100 00
Boileau—St-Remi d'Amherst	X. Leroux	11⅛	3	12 m	220 00
" —Vernet	O. Charron	3	2	6 m. et 14 j. 14 oct. '14	34 98
Bois-Franc—Maniwaki	A. Branchard	9¾ et 17	½2et 2	12 m	143 84
Bonnechère—Killaloe-Stn. P.O	D. J. George	8	2	2 m. au 31 mai '14	70 00
" "	P. Furlong	8	2	10 m. du 31 mai '14	350 00
Booth—Schyan	J. R. Booth	32	1	12 m	175 00
Borromée—Orleans	J. Guindon	4	3	9 m. au 31 déc. '14	90 00
Bouchette—G. de ch. de f. Six-Portages	F. Nault	5 et 2	7 et 6	12 m	200 00
Bourget—Gare de ch. de fer	J. Morin	1	12	12 m	100 00
Bowesville—Gare de ch. de fer	Succession de H. Graham	2	6	12 m	175 00
Brabazon—Chapleau	W. W. Fitzpatrick	4	3	12 m	117 00
Bradley-Creek—Lemieux	J. Leroux	3½	3	12 m	40 00
Braeside R. R. n° 1	D. Carmichael	17¼	4	12 m	517 99
" —Gare de ch. de fer, (C.P.)	Gillies' Bros. Co., Ltd	110 vgs	12 S.	12 m	121 66
Breadalbane—Vankleek-Hill	C. Campbell	5	3	12 m	75 00
Breckenridge-Stn.—G. de c. de f. (C.P.)	W. K. McLean	100 vgs	6 s et 6s	4 m. du 1er déc. '14	23 68
Breckenridge-Station—R. R. n° 1	W. K. McLean	21	6	4 m. du 1 déc. '14	218 32
Brennan-Hills—G. de ch. de fer (C.P.)	L. Monette	4 acres	6	12 m	35 00
Brightside—Hopetown	W. A. Craig	4	3	12 m	75 00
Brinston—R. R. n° 1	J. Taylor	21	6	12 m	675 07
" n° 2	H. J. Johnston	20½	6	12 m	700 42
Brisson—Gare de ch. de fer (Embrun)	P. Brisson	4	3	12 m	75 00
Bristol—Gare de ch. de fer (McKee)	F. Derraugh	3½	6	12 m	220 00
Bristol-Mines—Wyman	J. Miller	4½	6	1 m. au 30 avril, '14	26 00
Bristol-Ridge—G. de ch. de f. (McKee)	W. W. Cleary	3⅜	6	12 m	172 15
Britannia-Bay—Britannia-Heights	G. Lark	¾	6 s.	10 m., 26 j. du 6 mai '14	70 75
" —R. R. n° 1	H. B. Dunse	20⅜	6	12 m	685 50
" —G. de ch. de fer (C.P.)	W. J. Nesbitt	185 pds.	30 s.	12 m	62 49
Brockville—R. R. n° 1	G. R. Paul	17⅝	6	12 m	596 00
" —Morristown (N.Y.)	R. W. Eyre	2	6 s.	12 m	313 00
" —Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Barton	1	26 s.	12 m	188 45
" —Gare de ch. de fer (G.T.)	W. Lee	1	65	3 m. au 30 juin '14	300 00
" — "	W. A. Stagg	1	65–66	9 m. du 30 juin '14	731 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Brockville—Boîtes aux lettres de rues..	C. Burke.....4 m.	4,505 pds	12 et 7	12 m.....	439 92
" — "	W. A. Stagg.....	20 vgs	requis.	12 m.....	25 00
" Junction—Transferts.....	C. Burke.....	20 vgs.	24	3 m. au 30 juin '14.....	74 25
" "	W. A. Stagg.....	20 vgs.	24	9 m. du 30 juin '14.....	222 75
Brodie—Glen-Sandfield.....	S. de D. Bellefeuille.	½ et 1	13 et 61	2 m.....	168 66
Brudenell—Killaloe-Station, P.O.....	M. J. Bennett.....	9¾	6	12 m.....	576 50
Brunet—Voie d'évitement, (C.P.).....	J. A. Villemaire.....	110 vgs.	6	10 m. du 1er juin '14.....	41 66
Bryson——Portage du Fort.....	T. Paul.....	8	6	6 m. au 30 sept. '14.....	97 50
" —R. R. n° 1.....	T. Paul.....	16	6	6 m. du 1er oct. '14.....	242 92
" Gare de ch. de fer.....	T. Paul.....	5 et 5	6 et 12	6 m. du 1er oct. '14.....	355 75
" —(Campbells-Bay).....					
Buchanan—Chalk-River.....	I. J. Walker.....	10	1	12 m.....	80 00
Buckingham—G. de ch. de fer, (C. P.)..	C. W. Pearson.....	3	24	12 m.....	620 00
" —Notre Dame de la Salette	Capt. G. Bothwell..	18	6	Saison 1914.....	400 00
" "	T. Bisson.....	18	6	Saison 1914.....	735 00
Budd-Mills—Golden-Lake.....	W. Schoenfeldt.....	5	3	12 m.....	100 00
Burbidge—Gare de ch. de fer, (C. P)..	F. Nault.....	14	6	Saison 1914.....	30 00
Burk's-Corners—North-Nation-Mills...	F. J. Wigney.....	5	2	12m.....	80 00
Burnstown—R. R. n° 1.....	J. Ostroskie.....	7	3	12 m.....	226 48
" —Spruce-Hedge.....	J. McNulty.....	7	3	12 m.....	153 36
Calabogie.—Gare de ch. de fer, (C.P.)..	A. Legris.....	¼	12	12 m.....	87 64
" —White.....	J. Smith.....	12½	2	12 m.....	150 00
Caldwell.—Doherty.....	S. A. Horner.....	10	6	12 m.....	405 00
Caldwell's-Mills—Green-Mountain.....	W. Sculland.....	7	2	12 m.....	78 00
" —G. de ch. de fer, (C.P.).	H. B. Gray.....	¾	12	12 m.....	75 00
Caledonia-Springs —R. R. n° 1.....	P. Yeon.....	18	6	12 m.....	598 16
" G. de c. de f. (C.P.)..	I Lalonde.....	350 vgs.	24	12 m.....	180 00
Calumet-Island—Dunraven.....	J. O'Hare.....	5	6	12 m.....	118 00
" —Freshwater.....	Mme. M. Rose.....	3	3	12 m.....	50 00
" —G. de ch. de f. (C.P.).	J. E. Cahill.....	1½	13 s.	12 m.....	89 97
Cambridge—G. de c. de fer N.Y. & O.	J. U. Levesque.....	50 vgs.	6	11 m. au 28 fév. '15.....	22 92
Campbell's-Bay—R. R. n° 1.....	E. Kavanagh.....	17⅜	6	12 m.....	570 00
" G. de ch. de fer, (C.P.).	T. E. Mousseau.....	40 vgs.	24	12 m.....	49 11
Cannamore—Chesterville.....	M. Robinson.....	11	6	12 m.....	300 00
Cantley—Kirk's-Ferry.....	Mme. D. W. Scott..	3	6	11 m., 4 j., périodes interr...	175 54
Cantley—Lucerne.....	C. Paquin.....	16½	3	11m., 11 j., périodes interr...	396 19
Cardinal—R. R. n° 1.....	J. R. Poupore.....	25¾	6	12 m.....	846 73
" R. R. n° 2.....	G. Huchcroft.....	9½	6	6 m. du 1er oct. '14.....	165 90
Cardinal—Gare de ch. de fer, G. T....	J. Coons.....	¾	12	12 m.....	85 00
" — "	M. D. Dillon.....	1	14 s.	12 m.....	255 50
	Rep. légal de G. Robinson.....				
Carleton Place—R. R. n° 1.....	P. T. Coolican, P.O.	24	6	12 m.....	783 40
" — "	G. Presley.....	30	6	12 m.....	822 16
" — " n° 3.....	R. F. Dowdall.....	10½	6	3 m. du 1er janv. '15.....	92 00
" —Gare de ch. de fer.....	J. McFarlane.....	¾	48 et 6 s.	4 m. au 31 juillet '14.....	147 22
" — "	R. C. Morris.....	¾	36	8 m. du 31 juillet '14.....	203 71
" — " (nuit)....	J. McFarlane.....	¾	6 s.	9 m. du 1 juillet '14.....	117 50
" —Boîtes aux lettres de r.	"	27/10	12 1	2 m.....	240 00
Carlsbad-Springs—Gare de ch. de fer..	T. L. Boyd.....	½	6d.,6s.1	2 m.....	99 82
Carp—R. R. n° 1.....	J. H. Anderson.....	19⅜	6 1	2 m.....	601 49
" n° 2.....	E. J. Hughes.....	18½	6 1	2 m.....	554 10
" n° 3.....	T. E. Argue.....	24	6 1	2 m.....	701 73
" —Huntley.....	J. H. Anderson.....	4½	6	1 m. au 30 avril '14.....	11 66
Carp—Gare de ch. de fer (G.T.).....	T. E. Argue.....	½	12d et 6s	12 m.....	100 00
Carsonby—North-Gower.....	A. Eastman.....	3½	6	3 m., 14 j. au 14 juillet '14...	45 00
Cascades—Gare de ch. de fer (C.P.)	S. E. Wilson.....	¼	12 req.	12 m.....	156 00
Casselman—Lemieux.....	J. Leroux.....	8½	6	12 m.....	250 00
Casselman—Gare de ch. de fer (G.T.)..	A. Lalonde.....	250 vgs	24	12 m.....	100 00
Casselman—Rose-Corner.....	W. Gratton.....	8	6	12 m.....	300 00
Casselman—St-Albert.....	J. Ouimet.....	6⅝	6	12 m.....	240 00
Castile—Cormac.....	R. Manion.....	4	3	12 m.....	125 00
Castleford—Castleford-Stn., P.O.....	W. J. Humphries....	2¼	6	8 m. au 30 nov. '14.....	126 66
Castleford-Station—R. R. n° 1.....	W. A. Johnston.....	11¼	6	4 m. du 1er déc. '14.....	114 16
Castleford-Stn.—G. de ch. de f. (C.P.).	G. McLaren.....	200 vgs	12	12 m.....	65 00
Cawood—Danford-Lake.....	G. Foster.....	8	3	12 m.....	156 00
Centrefield—Wendover.....	H. St. Pierre.....	5	3	6 m. au 30 sept. '14.....	49 72
Chalk-River—G. de ch. de fer (C.P.)..	T. Field.....	500 vgs	12	12 m.....	100 00
Chapeau—Waltham-Station., P.O.....	A. S. Maloney.....	9½	6	12 m.....	190 00
Chard—Pendleton.....	R. G. Brown.....	4	3	10 m. au 31 janv. '15.....	41 66
Charteris—Creemorne.....	W. F. Smith.....	30	6	12 m.....	650 00
Charteris—R. R. n° 1.....	H. R. Laughren.....	20¼	6	15 d du 17 mars '15.....	24 91

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Charteris—Tippins	F. Tippins	4½	3	12 m	54 60
Chartrand—Navan	A. Chartrand	3	6	9 m. au 31 déc. '14	112 50
Chelsea—Gare de ch. de fer (C.P.)	M. McCloskey	¾	12 s.	12 m	71 04
Chemin Gouin—Gare de ch. de fer	A. Painchaud	¾	12	12 m	187 20
Cheneville—Duhamel	H. Proulx	13	2	12 m	255 00
Cheneville—Papineauville	J. L. Lisette	22	6	12 m	395 00
Cheney-Station—Gare de ch. de fer	J. Pilon	½	12	1 m. du 1er mars '15	4 38
Chesterville—R. R. n° 1	H. Robinson	24	6	12 m	784 83
Chesterville—R. R. n° 2	A. Henderson	21¼	6	12 m	774 91
Chesterville—R. R. n° 3	A. Henderson	22¾	6	12 m	755 12
Chesterville—Crysler	D. J. Empey	12	6	12 m	450 00
Chesterville—Morewood	G. A. Bogart	8	6	12 m	275 00
Chesterville—Morrisburg	C. McLean	18½	6	12 m	525 00
Chesterville—Gare de ch. de fer (C.P.)	G. W. Sharkey	¼	24	12 m	288 86
Chevrier—St-Eugène	E. Bertrand	5	3	7 m. 28 j. au 28 nov. '14	66 03
Chichester—Nichabau	J. Dunn	5	2	12 m	103 00
Chute Victoria—Lac-des-Ecorces	S. Pilon	10	2	12 m	170 00
City-View—R. R. n° 1	H. B. Dunse	20½	6	12 m	710 00
City-View—Hintonburg	A. Dynes	5	6	12 m	250 00
Clarence—Gare de ch. de fer (Thurso)	J. Waterston	3	12	12 m	400 00
Clarence-Creek—Orient	E. Lalonde	5	2	12 m	75 00
Clarence-Creek—Gare de ch. de fer	A. Lortie	1	36s	12 m	110 00
Clayton—R. R. n° 1	J. Guthrie	7	3	12 m	98 84
Clayton—R. R. n° 2	J. R. Proctor	22	6	12 m	528 67
Clement—Wright (hiver)	T. Clement	8	1	Saison 1914-15	35 00
Clontarf—Cormac	R. Milroy	10	3	2 m. au 30 mai '14	46 15
Cobden—Gare de ch. de fer	W. Blackwell	¼	24	12 m	150 00
Cobden—R. R. n° 1	R. Dunlop	24	6	12 m	712 20
Cobden—R. R. d° 2	H. Gilmour	3	6	8 m. au 30 nov. '14	171 41
Cobden—R. R. n° 3	W. McWade	23½	6	6 m. au 30 sept. '14	407 04
" "	J. H. Walker	23½	6	6 m. du 30 sept. '14	409 09
Cobden—R. R. n° 4	W. Blackwell	22⅜	6	12 m	773 37
Cobden—R. R. n° 5	R. E. Cook	23¾	6	12 m	750 83
Cobden—R. R. d° 6	H. McGinn	18	6	4 m. du 1er déc. '14	177 24
Combermere—Craigmont	J. Stubbs	7	3	12 m	125 00
Combermere—Purdy	J. Stubbs	8	1	12 m	57 12
Combermere—Gare de chemin de fer (Barrys Bay)	Mme M. J. Hudson	13	6	12 m	175 00
Corkery—R. R. n° 1	F. Forrest	23	6	12 m	615 31
Cormac—Vanbrugh	E. Warlick	5	3	10 m. du 1er juin '14	130 00
Cormac—Wolfe	J. Wolfe	12½	3	12 m	288 60
Cornwall—R. R. n° 1	J. G. Gallinger	22¼	6	12 m	876 99
Cornwall—R. R. n° 2	A. D. Grant	22¼	6	12 m	679 73
Cornwall—Cornwall-Island	L. Benedict	2	2	12 m	52 50
Cornwall—Gare de ch. de fer	Cornwall Street Light & Power Company	1¼, 1½	68 s. 24	12 m	832 42
Cornwall—Boîtes aux lettres de rue	Succ. T. Murphy	4½	12	8 m. au 30 nov. '14	146 66
" "	D. Small	4⅓	12	4 m. du 30 nov. '14	73 33
Côte St-Pierre—Lac Grosleau	M. Malette	1½	6	12 m	59 48
Côte St-Pierre—Vinoit	A. Larose	5	3	7 m. au 31 oct. '14	43 75
" "	A. Brazeau	5	3	5 m. du 31 oct. '14	45 43
Crysler—Gare de ch. de fer	W. Boyce	¾	24	12 m	174 00
Crysler—R. R. n° 1	J. H. Currie	20	6	4 m. du 1er déc. '14	225 24
Cumberland—Gare de ch. de fer	E. J. Paquette	2¼	6	12 m. et voyages spéciaux	302 00
Cumberland—R. R. n° 1	J. McMillan	19	6	11 m. du 1er mai '14	600 50
Cumberland—R. R. n° 2	J. Wilson	18	6	3 m. 23 j. du 9 déc. '14	174 87
Cummings-Bridge—Eastview-Centre	B. Charlebois	¾	12	12 m	156 50
Curran—Gare de ch. de fer (C.P.)	N. Lalonde	2¼	12	12 m	175 00
Curran—R. R. n° 1	J. A. Therrien	21	6	2 m. du 1er fév. '15	106 07
Curran.—Westminster	J. A. Therrien	3	3	12 m	100 00
Cushing—Little-Rideau	J. Little, Jr	5	6	12 m	155 53
Cyrville—Ottawa	A. Cyr	3	6	12 m	262 50
Dacre—R. R. n° 1	J. Hanniman	22	6	9 m. du 1er juillet '14	533 47
Dacre—Esmonde	P. Curry	6	3	12 m	95 00
Dacre—Griffith	I. Godin	18	3	12 m	300 00
Dalhousie-Mills—Glen-Robertson	J. D. McGillis	3½	6	3 m. au 30 juin '14	68 75
Dalhousie-Station—R. R. n° 1	A. A. McDonald	19¾	6	12 m	671 90
Dalhousie-Station—R. R. n° 2	C. B. Poirier	23⅛	6	9 m. du 1er juillet '14	546 16
Dalkeith—Kirk-Hill	A. H. Dewar	4	6	6 m. 16 j. au 31 déc. '14	108 24
Dalkeith—Gare de ch. de fer (G.T.)	D. McLeod rep. leg.	¼	12 s	9 m. au 31 déc. '14	47 20
" "	J. A. MacDougall	¼	12 s.	3 m. du 31 déc. '14	27 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dalkeith—R. R. n° 1	J. A. MacDougall	22¾	6	3 m. du 1er janv. '15	189 24
Danford-Lake—Grove-Creek	W. H. Rogan	4	2	12 m	104 00
Danford-Lake—Gare de chemin de fer (Kazubazua)	H. Heney	5	6	12 m	290 00
D'Arcyville—Stanleyville	J. Haughian	6	2	12 m	100 00
Davidson—Gare de ch. de fer	F. W. Burman	35 pds	24 é.	10 m. 22 j. au 22 fév. '15	48 67
Davis-Mills—Pembroke	R. E. Davis	8	2	8 m. 8 j. au 8 déc. '14	108 00
Dickinson's-Landing—Gare de ch. de f.	W. J. Ransom	1	12	12 m	150 00
Dodd-Lake—Route de malles princip.	I. Smith	1 s, 1½ w	3	12 m	50 00
Domville—Prescott	E. Rickey	4¼	6	12 m	156 50
Domville—R. R. n° 1	E. Rickey	16	6	12 m	492 64
Domville—R. R. n° 2	W. McClary	15¼	6	12 m	327 58
Donahue—Route de malles principale	M. O'Brien	2	3	6 m. du 1er oct. '14	25 00
Douglas—R. R. n° 1	M. Neville	12	3	5 m. au 31 août '14	80 51
" "	J. Neville	12	3	7 m. du 31 août '14	415 73
Douglas—R. R. n° 2	T. Enright	15¼	6	6 m. du 1er oct. '14	263 41
Douglas—Gare de ch. de fer (C.P.)	T. Neville	¼	12 en é.	12 m	75 00
Douglas—Gare de ch. de fer (G.T.)	M. Neville	1½	12	12 m	247 24
Doyle—Sheenborough	P. Hearty	15	1	12 m	125 00
Duclos—East-Aldfield	L. Seguin	6	3	12 m	75 00
Dunrobin—R. R. n° 1	T. Kennedy	15	6	12 m	469 00
Dunrobin—R. R. n° 2	J. J. Younghusband	15	6	4 m. du 1er déc. '14	153 24
Dunrobin—South-March, gare de, etc.	Succ. de W. Gow	16, 2	6, 12	12 m	407 31
Dunvegan—R. R. n° 1	D. McKinnon	18⅝	6	1 m. du 1er mars '15	47 82
Dunvegan—R. R. n° 2	D. A. Fletcher	14⅝	6	1 m. du 1er mars '15	21 50
Dunvegan—Gare de ch. de fer	D. McKinnon	⅝	6	1 m. du 1er mars '15	18 75
Eardley—Gare de ch. de fer (Parkers)	A. McLean	1¼	6	11 m. du 1er mai '14	103 58
Easton's-Corners—R. R. n° 1	W. Warren	18½	6	12 m	597 74
East-Templeton—Gare de c. de f. (C.P.)	A. Larivière	1	18	12 m	165 00
Edwards—R. R. n° 1	J. W. James	14½	6	3 m. 23 j. du 9 déc. '14	149 45
Edwards—Gare de ch. de fer	R. A. Bickerton	100 vgs	6 é.	3 m. 23 j. du 9 déc. '14	21 38
Eganville—McGrath	J. J. McGrath	6	2	3 m. du 1er jan v. '15	15 69
Eganville—Perrault	M. Power	6½	2	1 m. 29 j. au 29 mai '14	15 56
Eganville—Gare de ch. de fer	J. Bulger	¼, 1½	12, 12	12 m	327 72
Eganville—R. R. n° 1	A. Stuart	18	6	12 m	674 08
Eganville—R. R. n° 2	D. J. Ryan	12	6	9 m. 3 j. au 3 janv. '15	624 39
" "	P. Drohan	25	6	2 m. 28 j. du 3 janv. '15	174 02
Eganville—R. R. n° 3	N. Ross	13	6	12 m	475 00
Eganville—R. R. n° 4	P. A. O'Brien	30½	6	10 m. du 1er juin '14	717 58
Eganville—R. R. n° 5	T. B. Boland	23¼	6	3 m. du 1er janv. '15	132 33
Elmside—Gare de ch. de fer	T. McWhirter	3½	6	12 m	225 00
Embrun—Longtinville	O. Mahew	3½	6	11 m. au 28 fév. '15	160 41
Embrun—Gare de ch. de f. (N.Y. & O)	D. Moquin	½	24	12 m	150 24
Embrun—R. R. n° 1	A. Laplante	20⅝	6	1 m. du 1er mars '15	57 16
Emmett—Killaloe-Station, P.O	T. O'Grady	5½	2	8 m. 15 j. au 15 déc. '14	119 40
Ettyville—Pendleton	H. McCauley	3	3	12 m	60 00
Evanturel—L'Orignal	M. LeClair	6	3	10 m. au 31 janv. '15	78 33
Fabre—Ville-Marie	D. Samson	12½	6	12 m	425 00
Fairfield-East—Gare de ch. de f. (C.P.)	S. E. Johns	110 vgs	12	12 m	145 16
Fairfield-East—R. R. n° 1	J. W. Vout	18⅝	6	12 m	618 33
Farm-Point—Gare de ch. de fer	S. H. Cross	600 vgs	12	12 m	100 00
Farran's-Point—Gare de ch. de f. (G.T.)	Mme A. Hollister	⅓	6	12 m	150 00
Farran's-Point—R. R. n° 1	A. W. Hollister	19	6	12 m	564 33
Farrellton—Gare de ch. de fer (C.P.)	E. M. Farrell	½	12	12 m	60 00
Fassett—Gare de ch. de fer	A. Mondoux	⅓	24	12 m	200 00
Ferme-Neuve—Lac-Gorman	G. Bazinet	7	2	1 m. du 1er mars '15	12 50
Ferme-Neuve—Rapides des Chiens	O. Quevillon	4	3h., 6é.	12 m	125 13
Ferme-Neuve—Rapides de L'Orignal	E. Morin	12	6	12 m	490 00
Fieldville—Gare de ch. de fer (C.P.)	P. Mahoney	5	3	12 m	62 80
Finch—Gare de ch. de fer	A. McIntosh	⅓	18, 24	12 m	338 75
Finch—R. R. n° 1	G. W. Rupert	24	6	12 m	705 91
Finch—R. R. n° 2	H. LeFleur	18⅝	6	12 m	545 23
Fitzroy-Harbour—Galetta	J. A. Kedey	4	6	12 m	250 00
Fitzroy-Harbour—R. R. n° 1	G. Wilson	13¾	6	12 m	479 00
Flower-Station—Gare de ch. de f. (C.P.)	A. Deachman	110 vgs	12	12 m	25 00
Folger-Station—Gare de ch. de fer	A. T. Stewart	110 vgs	12	12 m	25 00
Forest-Lea—Pembroke	D. McCoshen	6	2	7 m. au 31 oct. '14	58 15
Forrester's-Falls—R. R. n° 1	G. Calder	20	6	4 m. du 1er déc. '14	224 49
Forrester's-Falls—R. R. n° 2	Jos. W. Waite	18½	6	5 m. 11 j. du 21 oct. '14	265 21
Fort-Coulonge—Leclair	C. German	4¾	2	10 m. 12 j. au 12 fév. '15	53 67
Fort-Coulonge—Gare ch. de fer (C.P.)	J. Germain	⅓	24	12 m	176 83
Port-Coulonge—R. R. n° 1	C. Kelly	20	6	1 m. 14 j. du 15 fév. '15	75 27

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fort-Coulonge—Schyan	Mme J. Bertrand	35 vgs	1	Saison 1914	25 00
Fort-William—Pembroke	A. S. Maloney	22	6	12 m	245 00
Franktown—Gare de ch. de fer (C.P.)	R. Pierce	1½	12	12 m	215 00
Franktown—R. R. n° 2	J. Pierce	11¼	6	11 m., 17 j. du 14 avril '14	357 25
Fraser-Ridge—Routhier	A. Duval	5	3	12 m	129 00
French-Hill—Leonard	E. Hurtubise	4½	3	1 m. au 30 avril	8 33
Gagnon—McAuley's-Siding (G.T.)	O. Gagnon	600 pds	6	12 m	40 00
Galetta—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. Heneahan, P.M.	¼	18	12 m	89 19
Galetta—R. R. n° 1	F. Johnston	11½	6	12 m	319 50
Gallingertown—R. R. n° 1	J. McConnell	17¼	6	12 m	593 07
Gaudette—Kippewa	J. Cunningham	21w, 40s.	1	12 m	297 00
Germanicus—Route de malles princip.	A. Sack	4½	6	12 m	156 00
Glasgow-Station—G. de ch. de f. (G.T)	E. Hutson	50 vgs	12	12 m	62 60
Glasgow-Station—R. R. n° 1	A. H. McInnes	21½	6	12 m	713 75
Glen-Farm—Route de malles princip.	S. Fitzpatrick	1½	12s.	Saison 1914	59 40
Glen-Robertson—Route de malles princ	J. Payne	100 vgs	24	12 m	153 34
Glen-Robertson—North-Lancaster	J. D. McGillis	25½	6	Arrérages 1913	7 48
Glen-Sandfield—Gare de ch. de fer	P.T.Coolican,P.O.I.	¼	13	1 m. du 1er mars '15	6 43
Glen-Sandfield—R. R. n° 1	D. W. Fraser	15	6	1 m. du 1er mars '15.	3 50
Golden-Lake—Gare de ch. de fer	J. C. Thur	1	12	6 m. au 30 sept. '14	75 36
" "	A. Milke	1	12	6 m. du 30 sept. '14	74 88
Golden-Lake—Zadow	A. Zadow	5	3	9 m. au 31 déc. '14	82 50
Gorman—Shamrock	J. Sammon	5	2	12 m	95 00
Gracefield—Lake-Cayament	E. Mercier	13	2	12 m	200 00
Gracefield—McBean	D. Benard	4	3	12 m	78 00
Gracefield—Northfield-Farm	P. St. Jacques	8	6	12 m	200 00
Gracefield—Point-Comfort	J. F. Cunningham	13	2s, 1w.	12 m	350 00
Grant—Gare de ch. de fer (Cheney)	J. Pilon	3¾	6	11 m. au 28 fév. '15	183 33
Gravel-Hill—Monckland-Station	J. Hill	1¾	6	1 m. du 28 fév. '15	22 50
Greeley—South-Gloucester	M. Stackpole	1½	6	6 m. au 30 sept. '14	55 00
Greenfield—Gare de ch. de fer (G.T.)	D. McIntosh	⅓	24	12 m	125 00
Greenfield—R. R. n° 1	J. A. McDonald	15	6	4 m. du 1er déc. '14	159 74
Greenfield—R. R. n° 2	A. R. McDonald	19½	6	3 m. du 1er janv. '15	167 41
Green-Valley—R. R. n° 2	D. D. McDonald	19	6	12 m	625 11
Green-Valley—G. de ch. de fer (C.P.)	A. J. McDonald	¼	24	12 m	94 00
Green-Valley—St-Raphaels-Ouest	O. Valade	7⅓	6	12 m	175 00
Griffith—Matawatchan	E. Troke	14	3	12 m	266 92
Groves—Huntley	C. Edey	3	3	1 m. au 30 avril '14	6 25
Guigues—Haileybury	Mme M. Lafrenière	10, 5	6w, 12s.	12 m	418 75
Guigues—Meaux	C. Perrault	7	2	12 m	78 00
Guigues—St-Eugène-de-Guigues	R. Jacques	9½	6	12 m	350 00
Guiney—Palmer-Rapids	W. Guiney	7	2	9 m. du 1er juillet '14	75 00
Haileybury—Guigues-Wharf	Temiskaming Nav. Co	5	12s.	Saison 1914	164 70
Haileybury—Ville-Marie	A. Fleury	13	6	12 m	792 00
Hallville—Mountain	H. Beggs	2	6	12 m	140 00
Halversen—Masham-Mills	E. Gauthier	10½	3	12 m	175 00
Hammond—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Roy	½	12	12 m	100 00
Hammond—R. R. n° 1	O. Ethier	20	6	12 m	782 66
Hardwood-Lake—Palmer-Rapids	C. F. Welland	15	3	28 j. au 28 avril '14	29 67
" "	J. Weichenthal	15	3	11 m., 2 j. du 28 avril '14	194 42
Hardwood-Lake—Ruby-Mines	J. McLaughlin	6	2	12 m	90 00
Harricanaw—G. de ch. de fer (G.T.P.)	A. A. Drouin	¼	2	12 m	17 50
Harricanaw—Rivière-Bell	M. Benard	45	Mensuel	3 m. du 1er janv. '15	45 00
Harrison's-Corners—G. de ch. de fer (N.Y. & O.)	J. J. Cleary	¼	12	12 m	115 81
Harrison's-Corners—R. R. n° 2	J. J. Cleary	21⅝	6	12 m	703 75
Hawkesbury—L'Orignal	T. Hunault	6	12	12 m	232 64
Hawkesbury—G. de ch. de fer Calumet	W. Lawlor	5	6	12 m	397 00
Hawkesbury—G. de ch. de fer Calumet (G.T.)	G. Davidson	¼	24	12 m	156 50
Hawkesbury—R. R. n° 2	J. A. Byers	23¾	6	3 m. du 1er janv. '15	183 25
Hawkesbury—Stepney	E. C. Smith	2½	6	9 m. au 31 déc. '14	93 75
Hawthorne—G. de ch. de f. (N.Y. & O)	W. G. Graham	⅞	6	12 m	93 90
Hazeldean—Stittsville	T. Grierson	3½	6	21 d. au 21 avril '14	12 11
Heyworth—Gare de ch. de fer (C.P.)	Mme M. J. Moore	2	6	8 m. au 30 nov. '14	93 33
High Falls—Route de malle principale	C. Strebe	2½	6s.	3 m. au 30 juin '14	31 25
" "	P. Pichette	2½	6s.	9 m. du 30 juin '14	108 75
Hintonburg—R. R. n° 1	A. Dynes	21⅝	6	12 m	857 60
Hintonburg—Woodruffe	T. Bowman	3	12	11 m., 11 j. du 20 avril '14	284 34

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hollow-Glen—G. de ch. de fer (Breckenridge)	M. Burke	4½	2	7 m., 28 j. au 28 nov. '14	46 22
Hopetown—Lanark	G. Stewart	7	6	12 m	234 00
Huberdeau—St-Remi-d'Amherst	F. Leroux	9	6	12 m	270 00
Hull et Station—Ottawa	E. Masson	2	6	12 m. et voyages spéciaux	885 46
Hull—Gare de ch. de fer (Hull)	E. Masson	1	6	1 m., 5 j. du 24 fév. '15	15 50
Hull—Simmons	B. A. Simmons	8	3	12 m	201 90
Hull—Boîtes aux lettres des rues	E. Masson	2, 1412 vgs	12	12 m	278 85
Hunter's Point—Kippewa	J. Lumsden	26s, 24w.	1	3 m. au 30 juin '14	75 00
" "	J. D. Fraser	26s, 24w.	1	9 m. du 30 juin '14	300 00
Hutchins-Corners—Donahues-Crossing	W. Montgomery			Arrérages	12 02
Hyndford—R. R. n° 1	J. Varin	9	6	12 m	271 50
Inlet—Thurso	J. A. Belter	20½	3	12 m	395 00
Inkerman—Gare de ch. de fer	H. Barrigar	2	24	12 m	590 00
Inkerman—R. R. n° 1	A. Johnston	13	6	8 m. du 1er août '14	289 50
Ireland—McArthur's-Mills	W. Inwood	5	3	12 m	120 00
Ironside—Gare de ch. de fer (C.P.)	Mme D. Marengère	½	12	12 m	50 00
Iroquois—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Hutchinson	¾	26	12 m	366 66
Iroquois—R. R. n° 1	J. C. Bouck	25¼	6	12 m	790 15
Iroquois—R. R. n° 2	B. Larabe	25¼	6	12 m	777 76
Iroquois—South-Mountain	J. Ault	15	6	12 m	437 48
Jarnac—Ripon	C. Lacombe	8	1	12 m	75 00
Jasper—Gare de ch. de fer	H. S. Moffatt	¼	30	12 m	125 41
Jasper—R. R. n° 1	R. Beamish	12⅝	6	12 m	381 50
Jasper—R. R. n° 3	D. Polly	3	6	12 m	180 00
Jellyby—Gare de ch. de fer (C.P.)	A. J. Smith	300 vgs	12	12 m	100 00
Jellyby—R. R. n° 1	A. J. Smith	11⅝	6	12 m	343 33
Jessop's-Falls—Plantagenet	J. P. Brownrigg	7	6	6 m. au 30 sept. '14	175 00
Joynt—Lascelles	S. Brooks	7	6s, 3w.	12 m	200 00
Joseph-Farm—Maniwaki	A. McAllister	8	3s, 1w.	12 m	100 00
Kars—R. R. n° 1	C. Wilson	21	6	12 m	670 41
Kars—R. R. n° 2	R. W. Pettapiece	19½	6	12 m	645 93
Kazuabazua—Gare de ch. de fer (C.P.)	T. Marks	2½	6	12 m	160 00
Kempton—Gare de ch. de fer (C.P.)	Mme A. M. Forsythe	150 vgs	24	12 m	36 25
Kemptville—Gare de ch. de fer	J. Purcell	1, 2	24	12 m	380 16
Kemptville—R. R. n° 1	H. Hutchins	21¼	6	9 m. au 31 déc. '14	493 52
Kemptville—R. R. n° 1	Wilson et Simzer	21¼	6	3 m. du 31 déc. '14	164 53
Kemptville—R. R. n° 2	G. A. Beggs	22	6	12 m	787 11
Kemptville—R. R. n° 3	G. A. Beggs	23½	6	12 m	787 74
Kemptville—R. R. n° 4	H. Hutchins	22	6	12 m	675 89
Kemptville—R. R. n° 5	A. J. Somerville	17¾	6	8 m. du 1 août '14	299 24
Kenmore—Russell	D. McIntyre	7½	6	5 m. au 31 août '14	250 00
" "	D. J. McDiarmid	7½	6	4 m., 10 j. au 10 janv. '15	171 52
Kiamika—Lac-des-Isles	P. Filiatrault	9	6	12 m	400 00
Kiamika—Val-Barrette	R. Lacasse	8	6	3 m. au 30 juin '14	72 50
" "	G. Boisclair	8	6	9 m. du 30 juin '14	217 50
Killaloe—Gare de ch. de fer (G.T.)	M. Holly	100 vgs	12	12 m	62 60
Killaloe—R. R. n° 1	P. Furlong	24	6	3 m., 16 j. du 16 déc. '14	214 21
Killaloe-Station—Ruby	D. Doyle, jr	6	3	12 m	100 00
Kinburn—R. R. n° 1	A. Groves	18	6	12 m	613 49
Kinburn—R. R. n° 2	A. Groves	22	6	12 m	643 16
Kinburn—R. R. n° 3	A. Groves	17	6	12 m	553 10
Kinburn—Gare de ch. de fer (G.T.)	E. D. Osborne	¼	18	3 m. au 30 juin '14	23 40
" " "	A. Groves	¼	18	9 m. du 30 juin '14	141 00
Kingsmere—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. P. Murphy	4	12s, 6w.	12 m	100 00
Kippewa—Gare de ch. de fer (C.P.)	P.T.Coolican,P.O.I.	200 vgs	12s.	3 m. au 30 juin '14	18 75
" " "	J. D. Fraser	200 vgs	12s.	9 m. du 30 juin '14	56 25
Kirk's-Ferry—Lucerne	C. Paquin	19½	3	1 m., 13 j. au 26 nov. '14	63 58
Kirk's-Ferry—Gare de ch. de fer	Mme D. W. Scott	½	12	12 m	40 00
Kirwan—Lorrainville	E. P. Kirwan	8	1	12 m	52 00
Knightingdon—Gare de ch. def. (C.P.)	J. Ménard	220 vgs	6	12 m	50 00
Labelle—Minerve	J. L. Létourneau	14½	3	12 m	295 00
Labelle—Gare de ch. de fer	N. Nantel	14⅞	24	12 m	189 85
La-Conception—Gare de ch. de fer (La-Conception)	J. Giroux	5½	6	12 m	160 00
Lac Castor—L'Annonciation	E. Danis	5	3	12 m	100 00
Lac David—Lac-des-Ecorces	A. Brière	10	1	12 m	90 00
Lac-des-Ecorces—Val-Barrette	H. Latrille	5	6	12 m	250 00
Lac-des-Isles—Notre-Dame-du-Pont-main	P. Filiatrault	14	6	12 m	515 40
Lac-des-Isles—Rapide de L'Orignal	P. Gauthier	17	2	12 m	234 00
Lac-Windigo—Ste-Emile-de-Suffolk	G. McCann	20	2	12 m	184 72

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Ladysmith—Martin's-Lake	M. J. Larose	5	1	12 m	40 00
Lac Ste-Marie—Lemay	E. Poirier	3	3	12 m	60 00
Lac Ste-Marie—Gare de ch. de fer, Kazuabazua	E. Edmond, rep. Legal.	8½	6	10 m. au 31 janv. '15	186 66
Lac Ste-Marie—Gare de ch. de fer, Kazuabazua	E. Nault	8½	6	2 m. du 31 janv. '15	49 16
Lac Ste-Marie—Ryanville	Estate B. Emond	4	2	12 m	90 00
Lalement—North-Temiskaming	I. Grimard	12	4	12 m	296 00
Lalonde—Plantagenet	H. Roy	5	3	12 m	90 00
La Macaza—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Rapatel	2¾	6	12 m	180 00
Lambert's-Corners—McBean	R. Lambert	3	1	12 m	25 00
Lanmermoor—Lavant-Station	A. Matthie	14	3	12 m	349 00
Lanark—Middleville	J. E. Blackburne	7	6	3 m., 7 j. au 7 juillet '14	107 42
Lanark—Perth	W. McEwen	12	12	12 m	736 56
Lanark—R. R. n° 1	F. Hunter	23	6	12 m	768 50
Lanark—R. R. n° 2	R. White	17	6	9 m. du 1er juillet '14	385 49
Lanark—R. R. n° 3	C. W. Foster	22¾	6	29 j. du 3 mars '15	43 19
Lanark—Watson's-Corners	J. A. Whyte	7	6	11 m., 2 j. au 2 mars '15	165 50
Lancaster—R. R. n° 1	R. Wilson	20	6	12 m	508 99
" —Gare de ch. de fer	H. Cartwright	¼	26	16 j. au 16 avril '14	7 70
" "	A. R. McDonnell	¼	26	11 m., 14 j. du 16 avril '14	199 99
" —R. R. n° 2	L. J. Leroux	31¾	6	4 m., 10 j. au 10 août '14	151 47
" "	D. W. Craig	31¾	6	7 m., 21 j. du 10 août '14	282 18
" —South-Lancaster	A. Stickler	1	12	12 m	178 24
L'Annonciation—Gare de ch. de fer C.P	E. Danis	3/7	12	12 m	116 25
L'Annonciation—Ste-Véronique	Est. P. Chalut	14½	6	12 m	400 00
Larawls—Campbell's-Bay, g. de c. de f.	E. R. Reeder	6	6	2 m. au 31 mai '14	20 00
		6	6		391 50
La Reine—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	Jos. Mille-Jours	3	2 s.	2 m. du 1er fév. '15	4 33
La Sarre— "	H. E. Lemoine	1	2 s.	2 m. du 1er fév. '15	4 33
Latulipe—Laverlochère	O. Lemay	15	3	12 m	296 40
Laureat—Otter-Lake	J. Dubeau	6	2	12 m	100 00
Laurentian-View—Ottawa-Ouest	J. Y. Morrison	½	6	12 m	65 00
Lavant-Station—Gare de ch. de fer	P. T. Coolican, P.O.I.	110 vgs	12	12 m	37 56
Laverlochere—Ville-Marie	Z. Gaudet	15	6	12 m	600 00
Lefaivre—St-Thomas d'Alfred	M. Brunet	2½	6	12 m	140 00
Les Lacs—Rockway-Valley	O. Coursolles	4	3 & 6	Saison 1914	80 00
Lochaber-Bay—Gare de ch. de fer C.P.	L. J. Scott	½	6	12 m	50 00
Locksley-Station— " G.T.	W. Meitz	200 vgs	6 s.	7 m., 28 j. au 28 nov. '14	23 81
Lodore—Watson's-Corners	J. Lorimer	7	2	12 m	65 00
L'Orignal—Gare de ch. de fer	T. Hunault	3	6	12 m	338 75
L'Orignal—R. R. n° 1	L. Lalonde	20⅛	6	12 m	658 58
L'Orignal—R. R. n° 2	T. Hunault	15½	6	2 m. du 1er fév. '15	90 08
Low—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. R. Irwin	1¼	12	12 m	125 00
Low-Station—Gare de ch. de fer (C.P.)	A. J. Kilcoyne	400 vgs	12	12 m	50 00
Lumdsen's-Mills—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Lumdsen	¼	12 s.	12 m	50 00
Lunenberg—Wales	R. Tinkiss	4	6	12 m	240 00
Luskville—Gare de ch. de fer (C.P.)	N. Lavigne	2	6	12 m	129 00
Lytton—Montcerf	A. Lachapelle	6	2	3 m. au 30 juin '14	26 00
" "	J. McConnery	6	2	9 m. du 30 juin '14	71 25
Maberly—Pratt-Corners	W. Warrington	7	1	12 m	30 00
Maberly—Gare de ch. de fer (C.P.)	P. Monroe	1¾	12	3 m. au 30 juin '14	44 50
" "	G. Buchanan	1¾	12	9 m. du 30 juin '14	150 00
Maitland— " (G.T.)	W. S. McManus	½	12	12 m	108 54
Makamik—Voie de garage	A. Bourbeau	⅛	2 s.	2 m. du 1er fév. '15	4 33
Maniwaki—Montcerf	J. Poirier	15	6	12 m	200 00
Maniwaki—Gare de ch. de fer	J. B. Patry	¾	24	12 m	165 50
Maniwaki—Rivière Joseph	L. Levesque	8	2	12 m	160 00
Manotick-Station—Gare de c.d.f. (C.P.)	Mde H. L. Johnston	10 pds	6	12 m	15 00
" " "	J. Clapp	3½	12	12 m	260 00
" —R. R. n° 1	W. J. Buell	17½	6	12 m	636 66
" —R. R. n° 2	J. Blais	23⅝	6	6 m. du 1er oct. '14	373 08
Marble-Bluff—Tatlock	J. Sweeney	3½	3	12 m	50 00
Marion-Station—Voie de garage (C.P.)	P. Marion	⅛	4	12 m	50 00
Marionville—St-Onge	C. Latremouille	9	6	12 m	400 00
Mark-Crossing—Voie de garage	J. S. Labelle	150 pds	3	12 m	20 00
Martintown—R. R. n° 1	C. Campbell	23	6	12 m	795 98
Martintown—R. R. n° 2	C. Campbell	23⅜	6	12 m	668 50
Martintown—R. R. n° 3	B. Warner	14¾	6	4 m. du 1er déc. '14	144 91
Marvelville—Route de mall. principale	J. W. Hume	1¼	6	1 m., 9 j. du 20 fév. '15	4 44

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Maryland—Gare de ch. de fer (C.P.)	S. Smith, jr	40 pds	12 et 12	12 m	29 47
Maryland—R. R. n° 1	N. Dods	22	6	12 m	688 25
Masson—Gare de ch. de fer	Z. Chenier	¼	12	12 m	75 00
Maxville— "	E. Pilon	300 vgs	18	12 m	225 00
Maxville—Riceville	W. H. Metcalf	19½	6	3 m. au 30 juin '14	161 75
"	E. J. Reid	19½	6	3 m. du 30 juin '14	482 25
Maxville—R. R. n° 1	D. J. Robertson	22½	6	12 m	867 54
Maxville—R. R. n° 2	G. W. Reid	24¼	6	12 m	855 58
Meach-Lake—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Nelson	5½	6	12 m	155 00
Merrickville— "	J. Mills	½ et ½	6 et 24	12 m	213 00
Merrickville—R. R. n° 1	E. Proctor	5½	12	12 m	519 33
Merrickville—R. R. n° 2	W. Barry	20¼	6	12 m	537 66
Merrickville—R. R. n° 3	R. Burchell	23⅜	6	12 m	764 32
Merrickville—R. R. n° 4	W. Gardiner	20½	6	9 m., 16 j. de juin '15	403 04
Metcalfe—Gare de ch. de fer	G. Clark	7½	6	9 m., 10 j. au 9 juin '15	281 93
Metcalfe—R. R. n° 1	T. W. Morrow	24½	6	2 m., 22 j. du 11 janv. '15	168 42
Metcalfe—R. R. n° 2	G. Clark	14¾	6	12 m	452 08
Mille-Roches—Gare de ch. de f. (G.T.)	G. W. Kezar	⅛	18	12 m	90 00
Mille-Roches—R. R. n° 1	F. Babcock	17½	6	12 m	568 50
Mine de Mica—Notre-Dame-de-Salette	J. B. Lalonde	6	3	12 m	125 00
Missoula—Waltham, gare de c. de f. C.P	A. Donlan	5	2	12 m	115 00
Monckland-Station— „ C.P.	W. R. McIntosh	150 vgs	24	12 m	100 00
Monkland-Station—Gravel-Hill et Strathmore	W. R. McIntosh	7¾	6	10 m. au 31 janv. '15	235 73
Monckland-Station—R. R. n° 2	D. MacDonald	20¾	6	2 m.du 1er fév. '15	96 82
Montebello—Gare de ch. de f. (C.P.)	A. Giroux	½	24	12 m	125 00
Montebello—St-Amedée	E. McClusky	6	3	12 m	150 00
Montigny—Nominique	V. Charbonneau	5	3	12 m	139 00
Montpelier—Ripon	E. Lanthier	7⅓	4	12 m	160 00
Moose-Creek—R. R. No. 1	F. Brunet	4½	6	12 m	334 00
Moose-Creek—R. R. No. 2	M. E. Cummings	24	6	12 m	872 07
Moose-Creek—Gare de ch. de fer (G.T.)	F. Brunet	¾	24	12 m	135 00
Morehead—N° 2 (Clarks) gare de c. de f.	W. Metcalfe	⅛	6	12 m	20 00
Morrisburg—Gare de ch. de fer	A. Jannack	1	26	12 m	533 33
Morrisburg—R. R. n° 1	J. C. Casselman	26⅛	6	12 m	804 08
Morrisburg—Waddington, N.Y	J. H. Logan	3	6	12 m	90 00
Morrisburg—Winchester	A. Turner	17	6	3 m., 19 j. au 19 juillet '14	282 00
Moulinette—Gare de ch. de fer	A. Foley	120 vgs	12	6 m. au 30 sept. '14	30 00
" "	E. O. Winters	120 vgs	12	6 m. du 30 sept. '14	30 00
Mountain— "	S. W. Van Allen	⅛	24	12 m	125 20
Mountain—R. R. n° 1	F. Beckstead	22	6	12 m	943 00
Mountain—R. R. n° 2	W. H. Shaw	26¾	6	12 m	886 10
Mountain—R. R. n° 3	M. Suddaby	21¾	6	12 m	668 30
Mountain—South-Mountain	T. Morrow	3¾	12	12 m	80 00
Mount St-Patrick—Gare d. c. d. f., C.P.	T. J. Hunt	8¾	3	3 m. au 30 juin '14	50 00
Muldoon—Gare de ch. de fer, Parkers.	Mde J. J. Muldoon	4¾	6	1 m. au 30 avril '14	13 58
McAlpine— " C.P.	M. Dupuis	50 pds	6	12 m	48 00
McAlpine—St-Amour	S. Deschamps	12	6	12 m	450 00
McBean—White-Fish-Lake	A. Lafrenière	4	3 s., 1w	12 m	92 25
McDonald's-Corners—R. R. n° 1	W. J. Jackson	19¼	6	2 m. du 1er fév. '15	93 33
McDonald's-Corners—Snow-Road-Stn.	W. J. Jackson	24	6	12 m	600 00
McDougall—Whelan-Lake	Mrs. H. Whelan	7	2	12 m	70 00
McKee—Gare de ch. de fer (C.P.)	M. J. Stanton	50 vgs	12	12 m	20 00
Navan— " (C.P.)	J. Clarke	¾	12	12 m	100 00
Navan—R. R. n° 1	C. C. Armstrong	17	6	3 m. du 1er janv. '15	143 83
Nedelec—North-Temiskaming	W. Grandmont	10	1	12 m	80 00
Nesbitt-Corners—Rupert	J. Nesbitt	3½	3	12 m	70 00
Newington—Gare de ch. de fer	C. Bowman	¼	24	12 m	125 20
" —R. R. n° 1	J. Dunbar	20	6	12 m	658 19
" " 2	I. Watson	14½	6	8 m. du 1er août '14	308 99
New-Liskeard—North-Temiskaming	T. Caza	17 s., 19w	6	3 m. au 30 juin '14	165 00
" " "	R. Gibbins	17	6	9 m. du 30 juin '14	712 50
Nominique—Gare de ch. de fer, C.P.	X. Martineau	¾	12	12 m	198 77
North-Augusta—R. R. n° 1	J. Botham	12	6	12 m	331 91
" " 2	R. Perrin	17½	6	12 m	555 75
" " 3	R. Bowman	20	6	12 m	791 50
Northfield Station—Gare de ch. de fer.	W. Arbuthnot	60 pds	12	12 m	20 00
" —R. R. n° 1	F. Eaman	10	6	12 m	459 90
" " 2	C. Myers	22¾	6	12 m	720 72
North-Gower—Gare de c. d. f (Osgoode	A. Haggins	8	6	12 m	161 56
" —R. R. n° 1	W. M. Mackey	20	6	12 m	507 07
" " 2	W. Morphy	20¾	6	12 m	587 83

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
North Gower—R.R. n° 3	A. Haggins	16½	6	8 m., 17 j. du 15 juillet '14	296 02
North-Low—Gare de ch. de fer	J. Gannon	4	6	12 m	250 00
North-Montague—Smiths-Falls	G. E. Thompson	11	2	9 m., 20 j. au 20 janv. '15	128 88
North-Nation-Mills—Gare de ch. de fer	D. Landriault	3½ & ½	12 et 12	12 m	373 55
North-Onslow—Onslow-Corners	J. O'Donnell	1¾	3	12 m	25 00
North-Onslow—Quyon	J. O'Donnell	6	6	12 m	160 00
North-Temiskaming—Notre-Dame de Quinze	H. Lacasse	¾	12 s.	12 m	40 00
North-Wakefield—Gare de ch. de fer	G. T. Mitchell	400 vgs	12 s.,12	12 m	58 15
North-Wakefield—Rupert	F. Johnston	5½	6	12 m	170 00
Norway-Bay—Gare de Sand-Point	A. McFarlane	400 vgs	12	Saison 1914	50 00
Notre-Dame de la Salette — Notre-Dame du Laus	J. Gauthier	32½	6	6 m., au 30 juin '14	455 00
" " "	F. X. Charbonneau	32½	6	6 m. du 30 juin '14	587 50
Notre-Dame de la Salette—Poltimore	H. McGarry	7½	6	12 m	275 00
Notre-Dame du Laus—Notre-Dame du Pontmain	P. Filiatrault	17	3	12 m	550 00
O'Connell—Wolf-Lake	T. Daly	4	3	12 m	93 00
Osgoode Station Garre de ch. de fer	O. J. Cleland	40 vgs	12	12 m	54 16
" —R. R. n° 1	G. Kerr	18	6	12 m	632 66
" " 2	E. Biccum	20⅜	6	12 m	627 26
" " 3	J. Dillon	18	6	12 m	542 75
" " 4	J. Rice	22⅜	6	7 m. au 31 oct. '14	397 91
" "	G. Kerr	22⅜	6	5 m. du 31 oct. '14	282 31
Ottawa—Distrib. de malle suburbaine	McMahon & Stephenson			Voyages spéciaux	4 88
Ottawa—Livraison de Noël	E. Batterton			"	132 40
" "	D. McMahon et W. C. Stephenson				2 50
Ottawa—Transport des facteurs	O. E. Ry. Co			12 m	3,920 91
Ottawa—Gares et quais	Can. Transfer Co			12 m	12,400 00
Ottawa—Ministère des postes	E. Batterton			12 m	1,360 80
Ottawa— "	J. Graves			12 m	934 20
Ottawa—R. R. n° 1	W. J. Gosselin	10½	6	3 m. au 30 juin '14	184 75
"	E. Dupuis	10½	6	9 m. du 30 juin '14	550 23
Ottawa—Richmond	J. H. Reilly	20 milles	6	18 j. au 18 avril '14	45 00
Ottawa—Boîtes aux lettres des rues	N. J. Lanthier			12 m	3,487 00
Otter-Lake—Sandy-Creek	L. Derouin	9	2	12 m	170 43
Otter-Lake—Shawville	N. C. Smith	24	6	12 m	937 50
Oxford-Mills—R. R. n° 1	C. H. Anderson	22½	6	12 m	777 16
" " 2	G. T. Conlin	14⅜	6	10 m. du 1er juin '14	341 08
Oxford Mills—Railway Siding (Swans)	W. T. Anderson	½	12	8 m. du 1er août '14	126 66
Oxford-Station—Gare de ch. de fer	A. J. Sanderson	1/7	12	12 m	112 00
Oxford-Station—R. R. n° 1	R. Torrance	14¾	6	12 m	514 42
" " 2	T. Robinson	21¼	6	12 m	607 49
Pakenham—Gare de ch. de fer	G. Belford	¼	18	12 m	207 00
Pakenham—R. R. n° 1	W. Belford	35½	6	12 m	1,009 04
" " 2	W. Groves	15½	6	12 m	506 41
" " 3	W. Groves	22¼	6	12 m	690 66
" " 4	T. Dark	8⅞	6	12 m	418 03
Palmer-Rapids—Rockingham	M. Scully	12 et 11	6 & 3	12 m	489 25
Pana—Gare de ch. de fer (N.Y. & O)	J. B. Adnams	150 pds	12	12 m	20 00
Papineauville—Gare de c. de fer (C.P.)	A. O. Bélanger	¼	24	8m. au 30 nov. '14	100 00
" " "	L. Lanthier	¼	24	4 m. du 30 nov. '14	49 66
Paugh-Lake—Wilno	S. Yanta	9½	1	12 m	55 88
Pembroke—Garc de ch. de fer (P.-C.)	W. S. Fraser	¼	14 s, 36d	12 m	531 66
Pembroke— " (G.-T.)	W. Ringrose	75 vgs	6 s.	6 m. au 30 sept. '14	20 00
" "	W. S. Fraser	75 vgs	6&12s.	6 m. du 30 sept. '14	46 80
Pembroke—R. R. n° 1	J. Vaillant	15	6	12 m	720 00
" " 2	G. Thrasher	24	6	12 m	759 66
" " 3	D. Elliott	26¼	6	12 m	917 00
" " 4	H. Schilke	24¼	6	12 m	805 25
" " 5	A. Yahnke	23¼	6	4 m., 29 j. du 2 nov. '14	303 63
" " 7	O. Daber	24	6	3 m., 20 j., du 12 déc. '14	249 85
Pendleton—Garc de ch. de fer (P.-C.)	J. Séguin	1	12	12 m	240 00
Perth—R. R. n° 1	W. Cullen	25	6	12 m	803 84
" " 2	C. James	26	6	12 m	731 00
" " 3	J. W. Robinson	25, 1650 v.	6	12 m	778 40
" " 4	H. Cameron	26¾	6	12 m	823 66
" " 5	W. I. Johnston	22	6	12 m	698 74
" " 6	R. A. Watt	23¾	6	12 m	646 16
" " 7	W. H. Cullen	24 ¼	6	12 m	726 86

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Perth—Gare de ch. de fer	J. E. Mackey	½	26	12 m	446 16
Petawawa—Gare de ch. de fer	M. Selkirk	200 vgs	7s. 6w.	12 m	154 00
Piperville—Gare de c. de f. N.-Y. & O.	W. Labelle	150 pds	6	12 m. au 30 juin '14	12 50
Plaisance—Gare de ch. de fer (P.-C.)	D. Landriault	½	12	9 m. du 1er juillet '14	58 69
Plantagenet—Gare de ch. de fer (P.C.)	H. Roy	1	12	12 m	100 00
Plantagenet—R. R. n° 1	G. Riners	21¾	6	6 m. du 1er oct. '14	328 98
Plantagenet—R. R. n° 2	P. Skelly	21⅝	6	6 m. du 1er oct. '14	340 07
Point-Alexander—Gare de c. d. f. (Bass Lake)	D. Froncare	7¾	3	12 m	201 48
Pointe-Gatineau—Quinnville	M. Gahagan	7	2	12 m	125 00
Pointe-Gatineau—Gare du (P.-C.)	H. Cloutier	1½	18	12 m	250 00
Portage du Fort—Gare de (Haleys)	J. E. Dolan	7	12	12 m	200 00
Portage du Fort—Ross	J. C. McLaren	5	3	7 m., 28 j. au 28 nov. '14	71 50
Prescott—Ogdensburgh, N.-Y.	J. Dubrule, jr	2	18s.	12 m	763 98
Prescott—Ogdensburgh, N.-Y.	Prescott & Ogdensburg Ferry Company, Limited	2	18s.	7 m. au 31 oct. '14	344 16
Prescott—R. R. n° 1	P. T. Coolican (P.O. I.)	17	6	12 m	496 40
Prescott—R. R. n° 2	D. Hall	19	6	12 m	572 49
Prescott—R. R. n° 3	W. Vallance	19	6	12 m	660 25
Prescott—Gare de ch. de fer (P.-C.)	W. McInnes	½	24	12 m	250 00
Prescott— " (G.-T.)	P. T. Coolican (P.O. I.)	1	26	12 m	600 00
Prescott—Boîtes aux lettres des rues	W. McInnes	2 753 vgs	18	12 m	150 00
Privat—Gare de ch. de fer	O. Lalonde	⅛	25	2 m. du 1er fév. '15	4 33
Quadville—Rockingham	M. Cuddy, sr	12	3	10 m. au 31 janv. '15	262 00
Quadville—Rockingham	J. O'Brien	12	3	2 m. du 31 janv. '15	50 00
Quilty—Gare de (Ashdad)	T. J. Hunt	7¼	3	10 m., 26 j. du 26 fév. '15	115 70
Quyon—R. R. n° 1	R. H. Thompson	21	6	12 m	724 40
Quyon—Gare du ch. de fer (C.P.)	R. H. Thompson	1	24	12 m	147 35
Ramsayville—Gare du (N.-Y. & O.	R. Slinn	¼	12	12 m	75 00
Ramsayville—R. R. n° 1	R. Slinn	21½	6	6 m. du 1er oct. '14	335 75
Rankin—R. R. n° 1	S. Greer	17½	6	3 m., 20 j. du 12 déc. '14	151 35
Rapide de L'Orignal—Gare de (Mont-Laurier	J. Ouellette	1	12s.	1 m. au 30 avril '14	9 37
Rapide de L'Orignal—Gare de (Mont-Laurier)	B. Laurin	1	12s.	1 m. du 30 avril '14	286 91
Rapides des Joachims—Gare de c. de f.	J. B. Marion	7	3	16 m. au 28 fév. '15	14 58
Raycroft—Tatlock	R. Manary	4½	1	2 m	35 00
Régnier—Gare de (N.-Y. & O.)	T. Régnier	4	6	18 m. au 30 nov. '14	83 33
Renfrew—R. R. n° 1	T. J. Smith	20	6	12 m	636 00
Renfrew—R. R. n° 2	G. W. Scott	25½	6	12 m	887 83
Renfrew—R. R. n° 3	G. J. Campbell	23	6	12 m	864 16
Renfrew—R. R. n° 4	A. Thompson	25½	6	3 m. au 30 juin '14	209 33
Renfrew—R. R. n° 4	J. Dunbar	25½	6	9 m. du 30 juin '14	630 00
Renfrew—R. R. n° 5	W. C. Cooper	22	6	5 m. au 31 août '14	268 66
Renfrew—R. R. n° 5	E. A. Smith	22	6	7 m. du 31 août '14	376 33
Renfrew—Gare de ch. de fer	J. McVeigh	¼	30, 14, 12, 12	12 m	588 83
Renfrew—Boîtes aux lettres des rues	J. McVeigh	4	12	12 m	225 00
Richmond—Gare de (Stittsville)	J. Laffin	7½	12	12 m	303 30
Richmond—R. R. n° 1	J. D. Mills	24	6	12 m	764 44
Richmond—R. R. n° 2	R. E. Brownlee	23¾	6	12 m	635 08
Richmond—R. R. n° 3	G. A. Hill	18½	6	12 m	627 72
Ripon—St-André Avellin	C. Lafontaine	7	6	12 m	200 00
Rivière Bell—Gare du (G.-T.-P.)	M. Bénard	⅛	2	9 m. au déc. 31 '14	9 00
River Desert—Gare de c. de f. (P.-C.)	V. Simoneau	½	24s.	12 m	146 03
Rochon—Electric Railway Crossing	D. Plouffe	50 vgs	24s.	12 m	75 00
Rockingham—Gare du (G.-T. Wilno)	J. P. Moran	10	6	12 m	522 00
Rockland—Gare du (P.-C. & G.-T.)	L. Dehaitre	2⅜	12, 12s.	12 m	210 67
Rowanton—Gare de (Moose Lake, etc.)	E. Lee	100 vgs	3 et 6	12 m	566 66
Rowanton—Stubbs-Bay	S. S. Cushman	42	1	12 m	350 00
Russell—Gare du (N.-Y. & O.)	H. L. Yorke	½	24	12 m	315 00
St-André Avellin—St-Emile de Suffolk	O. Lavallée	20	6	12 m	640 00
Ste-Anne de Prescott—Gare du (G.-T.)	J. Miron	5¾	6	12 m	180 00
St. Eugène—R. R. n° 1	M. P. Kelly	14½	6	4 m. du 1er déc. '14	159 66
St. Eugène—R. R. n° 2	E. Labrosse	18	6	4 m. du 1er déc. '14	196 99
St-Eugene—Gare du (P.-C.)	P. Kelly	800 vgs	18	12 m	75 00
St-Felix—Gare de (Bourget)	T. Villemaire	3¾	3	12 m	100 00
St-Onge—Gare de (Embrun)	J. B. Bourgie	¼	24	12 m	150 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Paschal Baylon — Gare de chemin de fer. (P. C. Bourget)	S. Ouellette	5	6	12 m	200 00
Ste-Rose de Lima—Gare de ch. de fer.	N. Beauchamp	¼	18	12 m	120 00
Sand-Point—Gare de ch. de fer (P.C.).	J. R. McDonald	1/6	12	12 m	156 50
Sarsfield—Gare de ch. de fer (P.C.)	N. Daoust	2	12	12 m	140 00
Shawville—R. R. n° 1	N. R. Brownlee	23½	6	9 m. au 31 déc. '14	533 25
Shawville—R. R. n° 1	W. Chisnell	23½	6	3 m. du 31 déc. '14	177 83
Shawville—R. R. n° 2	W. H. Richardson	23½	6	10 m. au 31 janv. '15	689 50
Shawville—R. R. n° 2	W. J. Dagg	23½	6	2 m. du 31 janv. '15	138 05
Shawville—R. R. n° 3	W. G. Chisnell	18⅝	6	12 m	581 78
Shawville—Gare de ch. de fer (P.C.)	C. Caldwell	⅓	24	6 m. au 30 sept. '14	95 00
Shawville—Gare de ch. de fer	L. Cuthbertson	⅓	24	6 m. du 30 sept. '14	77 18
Sheenborough—R. R. n° 1	G. Hayes	16½	6	2 m. du 1er fév. '15	69 16
Simpsons-Pit—Poteau attr.-sacs (G.T.)	A. Brezynskie	1¾	2	12 m	52 50
Skye—Gare de ch. de fer (Greenfield)	D. McIntosh	10½	6	11 m. au 28 fév. '15	366 66
Smiths-Falls—Gare de chemin de fer	C. Z. Thomas	½ & ½	13 & 24	12 m	795 50
Smiths-Falls—R. R. n° 1	J. Condie	14½	6	12 m	466 23
Smiths-Falls—R. R. n° 2	J. W. Lumsden	20¾	6	12 m	625 32
Smiths-Falls—R. R. n° 3	J. W. Lumsden	15⅛	6	12 m	472 30
Smiths-Falls—R. R. n° 5	A. Boucher	28⅛	6	2 m., 10 j. du 21 janv. '15	139 66
Smiths-Falls—Boîtes aux lettres de rue.	R. W. Lewis	3	12	12 m	250 00
South-Indian—Gare de chemin de fer	P. A. Gagné	⅛	24	12 m	110 00
South-Indian—R. R. n° 1	H. H. Mason	16	6	1 m. du 1er mars '15	42 25
South-March—R. R. n° 2	Wm. J. Gow	17	6	6 m. du 1er oct. '14	277 33
South-Mountain—R. R. n° 1	J. A. Millar	25⅝	6	12 m	777 90
Spencerville—Gare de chemin de fer	W. Lawson	1½	12	12 m	150 00
Spencerville—R. R. n° 1	W. Davidson	5½	6	12 m	202 00
Spencerville—R. R. n° 2	G. P. McCarthy	18½	6	12 m	773 01
Spencerville—R. R. n° 3	A. McQuade	19½	6	12 m	796 48
Spencerville—R. R. n° 4	G. A. Armstrong	17¼	6	12 m	660 73
Spencerville—R. R. n° 5	F. Cowdrey	23	6	12 m	702 91
Stagsburn—Gare de ch. de fer (P.C.)	A. Cruikshank	3	2	12 m	78 00
Stanley's-Corners—R. R. n° 1	J. Stanley	19⅛	6	12 m	662 33
Steadman—Rock Cut Pot. attrape-sacs	T. R. Hurdman	½	6	8 m. au 30 nov. '14	53 33
Stittsville—R. R. n° 1	J. Stanley	22¼	6	12 m	723 91
Stittsville—R. R. n° 2	H. Graham	20½	6	11 m., 9 j. du 22 avril '14	622 55
Stittsville—Gare de ch. de fer (P.C.)	J. Lewis	120 vgs	18	12 m	140 85
Summerstown—Summerstown-Station	M. Lafave	3½	6	12 m	156 50
Summerstown—G. de ch. de fer (G.-T.)	J. A. McMillan	400 vgs	12	9 m., 26 j. au 26 janv. '15	118 40
Summerstown—Gare de ch. de fer	G. A. Butzer	400 vgs	12	2 m., 5 j. du 26 janv. '15	25 60
Summerstown-Station—R. R. n° 1	D. Stewart	18	6	12 m	581 58
Terre Haute—Gar. de ch. de fer (P.C.)	J. H. Godbout	500 pds	13s.	12 m	31 20
Thurso—Gare de chemin de fer	A. Sicotte	½	12	12 m	100 00
Thurso—Valencay	J. B. Raymond	13¼	4	12 m	350 00
Timiskaming Station—G. de ch. de fer.	J. Larochelle	20 pds	12s.	12 m	1 00
Tower-View—Trav. de chem. de fer	H. A. Price	½	6	12 m	60 00
Uneeda—White-Lake	T. Jones	5	2	3 m., 1 j. au 1er juillet '14	16 43
Val-Barrette—G. de ch. de fer (P.C.)	J. Z. Barrette, jr	300 vgs	12	12 m	156 00
Val-Nation—G.d.ch.d.fer (G.T. Alfred)	C. Montcion	4	3	12 m	80 00
Vanbrugh—Woermke	P. T. Coolican (I.B. P.)	6½	2	3 m	22 50
Vanbrugh—Woermke	F. John	6½	2	9 m	67 50
Vankleek-Hill—G. de ch. de fer (P.C.)	J. Lalonde	1½	12	12 m	156 50
Vankleek-Hill—G. de ch. de fer (G.T.)	J. A. Villeneuve	½	24	12 m	140 00
Vankleek-Hill—R. R. n° 1	P. A. Lothian	20	6	12 m	667 07
Vars—Gare de chemin de fer	J. Fraser	¼	24	12 m	102 50
Venosta—Gare de ch. de fer (P.C.)	D. Haveron	1/6	12	12 m	50 00
Vinton—Gare de chemin de fer	M. Grace	2	7	12 m	125 00
Wakefield—Gare de ch. de fer (P.C.)	A. Vaillancourt	½	12s.	12 m	146 04
Wakefield—R. R. n° 1	A. Vaillancourt	12	6	12 m	220 87
Wales—Gare de chemin de fer (G.T.)	A. Pitts	110 vgs	18d. 6s.	12 m	187 80
Wales—R. R. n° 1	Wm. Dillabough	16½	6	4 m. du 1er déc. '14	235 17
Waltham—Gare de ch. de fer (P.C.)	J. Spottswood	250 vgs	24s.	12 m	97 35
Wemyss—R. R. n° 1	J. I. Fyfe	12⅝	6	12 m	403 23
Wendover—Gare de ch. de fer (P.C.)	H. St. Pierre	3	6	12 m	300 00
Westmeath—R. R. n° 1	Mme A. Cavanagh Repr. lég	15	6	3 m. au 30 juin '14	71 75
Westmeath—R. R. n° 1	Mme A. Desrosiers Repr. lég	15	6	9 m. du 30 juin '14	215 25
Westmeath—R. R. n° 2	J. E. Anderson	11	6	4 m. du 1er déc. '14	107 91
White Lake—R. R. n° 1	D. F. McNab	14½	6	12 m	472 00
White Lake—R. R. n° 2	T. Jones	16	3	9 m. du 1er juillet '14	194 44

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Williamsburg—R. R. n° 1	J. Adams	22¾	6	12 m	675 08
Williamsburg—R. R. n° 2	J. Adams	19¾	6	12 m	719 40
Williamsburg—R. R. n° 3	J. H. Casselman	14⅝	6	12 m	486 24
Williamstown—R. R. n° 1	L. J. Leroux	20½	6	12 m	662 58
Wilno—Gare de ch. de fer (G.T.)	A. Prince	1	12s.	12 m	150 00
Winchester—Gare de ch. de fer (P.C.)	R. Rennick	1	24	12 m	250 00
Winchester—Gare de chemin de fer	P. Hitsman	1	12	1 m., 30 j. au 30 mai '14, et compensation au lieu 3 m. d'avis	95 00
Winchester—R. R. n° 1	P. T. Coolican (I.B. P.)	28	6	3 m. au 30 juin '14	180 00
Winchester—R. R. n° 1	O. Deeks	28	6	9 m. du 30 juin '14	539 50
Winchester—R. R. n° 2	A. Barriger	17	6	12 m	542 67
Winchester—R. R. n° 3	R. McCuaig	24½	6	12 m	746 70
Winchester—R. R. n° 4	A. Turner	25½	6	8 m., 12 j. du 20 juillet '14	533 23
Woito—Gare de chemin de fer (G.T.)	W. Layman	1	6s.	12 m	80 00
Woito—R. R. n° 1	Wm. Layman	19½	6	4 m. du 1er déc. '14	212 91
Woodlawn—R. R. n° 1 et 2	G. Blewett	28¼ et 20	6 et 6	12 m	1,634 68
Wright—Gare de ch. de fer (P.C.)	F. W. Perras	1½	24	12 m	294 71
Wylie—Gare de chemin de fer	J. Gleeson	2½	3	12 m	89 00
Wyman—R. R. n° 1	W. Thompson	19⅜	6	11 m. du 1er mai '14	573 82
Wyman—Gare de ch. de fer (P.C.)	Mme E.A. Pritchard	1/6	24	12 m	58 94

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Brockville—Livraison des colis postaux	W. C. Johnston			12 m	270 75
Hull—Livraison des colis postaux	J. Guitard			12 m	351 25
Ottawa—Livraison des colis postaux	Bleeks Transfer			12 m	823 20

Totaux $247,137 02

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE KINGSTON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Actinolite—Tweed	J. Vanmeere	5	12	12 m	500 00
Addison—Bell's-Station	W. M. Peterson	21a.r.	6	9 m. au 31 déc. '14	381 18
Addison—R. M. R. n° 1	Geo. Pepper	10	6	12 m	427 24
Addison—Redan	J. Mott	4	3	11 m. au 28 fév. '15	114 59
Albert—Marysville	P. McAlpine	19⅞	6	6 m. au 30 sept. '14	344 67
Allisonville—R. M. R. n° 1	S. J. Munroe	15,770 vgs	6	12 m	555 23
Allsaw—Minden	R. McKnight	11½	2	12 m	175 00
Ameliasburg—R. M. R. n° 1	A. Crosby	13½	6	12 m	294 66
Apsley—Clanricarde	H. White	7	1	12 m	65 00
Apsley—Coe-Hill et Lakefield	A. Blackburn	21	2	12 m	340 00
Apsley—Mont-Julian	H. W. Reid	31 & 16	3 & 6	12 m	700 00
Arden—Elm-Tree	F. L. Wormworth & C. Williams (garanties)	6	2	12 m	65 00
Arden—Gare de ch. de fer	J. E. Hays	1	6	12 m	35 00
Arden—R. M. R. n° 1	C. McGregor	22	3	12 m	480 19
Arden—R. M. R. n° 2	J. Thompson	40a.r.	3	12 m	316 44
Athens—Brockville	R. C. Latimer	14	6	9 m. au 31 déc. '14	485 25
Athens—Gare de ch. de fer (B. & W.	R. C. Latimer	½	24	12 m	130 00
Athens—R. R. n° 1	R. J. Campo	16	6	12 m	341 69
Athens—R. R. n° 2	P. Y. Hollingsworth	18½	6	12 m	666 42
Athens—R. R. n° 3	R. C. Latimer	11⅞	6	12 m	422 50
Athens—R. R. n° 4	B. Culbert	13	6	12 m	402 75
Bailieboro—Millbrook	A. S. Dean	7	6	12 m	200 00
Bailieboro—R. R. n° 1	H. Jewison	16	6	12 m	477 84
Baltimore—R. R. n° 1	H. Clapperton	320 vgs	6	12 m	687 16
Baltimore—R. R. n° 2	J. O. Gray	21,800 vgs	6	12 m	600 17
Bancroft—Baptiste	N. Bowen	9½	2	12 m	200 00
Bancroft—Bronson	G. Payne	4	2	6 m. ,6 j. au 6 sept. '14	26 09
Bancroft—Paudash	R. Fraser	16	2	12 m	168 00
Bancroft—Gare de ch. de fer	Wm. Kennedy	½	24-18	12 m	238 54
Bancroft—R. R. n° 1	A. Kennedy	13¾	6	6 m., 24 j. du 7 sept. '14	238 67
Bannockburn—Gare de ch. de fer	S. McEwen	⅛	6	12 m	85 00
Bath—Ernestown-Station (G.T.)	J. Shibley	3m,3670p.	12	12 m	184 75
Bath—R. R. n° 1	A. A. Ruttan	36½	6	12 m	762 23
Bath—R. R. n° 2	Wm. Doyle	19	6	12 m	657 92
Bath—R. R. n° 3	J. Franklin	27⅞	6	12 m	817 98
Bath—Stella	J. Strain	6½	6	12 m	465 00
Battersea—Keelerville	J. Hughes	5	3	12 m	85 00
Battersea—Kingston	C. Hanley & G. W. Kirkpatrick	16	6	12 m	400 00
Battersea—R. R. n° 1	B. Clark	6¼, 13¼	6	6 m., 23 j. du 7 sept. '14	157 03
Bellamy's—R. R. n° 1	J. Galbraith	17½	6	12 m	592 82
Belleville—Albert-College	Rev. E. N. Baker	1½	6	12 m	25 00
Belleville—Gare de ch. de fer (Mid.)	G. L. Sills	1¼	36	12 m	469 50
Belleville—Gare de ch. de fer (G.T.)	E. Johnson	1¼	39	12 m	645 83
Belleville—R. R. n° 1	J. Ferguson	10	6	12 m	359 92
Belleville—R. R. n° 2	G. E. Sine	14	6	12 m	371 07
Belleville—R. R. n° 3	J. E. Rathbun	6	6	3 m. au 30 juin '14	77 84
Belleville—Pointe-Anne	F. Buckley & R. J. Garbutt (garant.).	5½	6	6 m. au 30 sept. '14	153 80
Belleville—R. R. n° 4	E. A. Teney	5½	6	6 m. du 30 sept. '14	141 35
Belleville—R. R. n° 5	S. Cummings	12	6	12 m	417 00
Belleville—R. R. n° 6	G. M. Bacon	23½	6	12 m	843 69
Belleville—Boîtes aux lettres de rue	A. Weese	20m,1120p	t.q.req.	3 m. au 30 juin '14	175 00
" " "	J. Wiggins	.....	t.q.req.	9 m. dx 30 juin '14	525 00
Belleville—Tweed	F. Aselstine	25	6	12 m	599 45
Belleville-Jonction—Transferts	E. Johnston	.....	t.q.req.	12 m	78 25
Bellrock—R. R. n° 1	W. Moir	9½	6	6 m. du 1er oct. '14	130 58
Bellview—R. R. n° 1	J. McComb	24	6	12 m	776 77
Bellview—Tr. des m. aux g. de ch. de f.	D. Bell	¼	6 & 12	12 m	150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bessemer—Gare de L'Amable	Canada Iron Mines, Ltd	5	6	7 m. au 31 oct. '14	116 67
Birdsalls—Gare de ch. de fer	E. Davidson	1	6	12 m	40 00
Birdsalls—R. R. n° 1	G. Barrie	10	6	9 m., 9 j. du 22 juin '14	242 80
Bird's-Creek—Musclow	R. Musclow	4½	2	6 m. au 30 sept. '14	50 75
" "	J. R. Rutledge	4½	2	6 m. du 30 sept. '14	52 50
Bird's-Creek—G. de ch. de fer (C.O.)	H. C. Zabell	300 vgs	12-6	12 m	65 33
Blairhampton—Carnarvon	N. McPhadden	4	3	3 m. au 30 juin '14	28 75
" "	Mme N.McPhadden	4	3	9 m. du 30 juin '14	86 25
Bloomfield—Gare de ch. de fer	C. E. Brooks	¼	24	12 m	100 16
Bloomfield—R. R. n° 1	C. E. Brooks	22½	6	12 m	894 16
Bloomfield—R. R. n° 2	J. A. Raynor	15¾	6	12 m	598 25
Bobcaygeon—Nogies-Creek	Q. Moore	5	3	12 m	130 00
Bobcaygeon—R. R. n° 3	E. Harrison	18	3	12 m	313 69
Bob's-Lake—Tichborne	J. Steele	5	3	12 m	100 00
Bogart—Otter-Creek	M. Trudeau	3¼	2	6 m. au 30 sept. '14	32 50
" "	P. Lesage	3¼	2	6 m. du 30 sept. '14	41 75
Bogart—Tweed	P. Lusk	4	6	12 m	220 00
Bordenwood—Dead-Creek	H. Boomhower	5	3	12 m	156 00
Boulter—Fort-Stewart	W. D. Irwin	4	3	12 m	70 20
Brewer's-Mills—R. R. n° 1	F. Anglin	25	6	12 m	1,046 71
Brighton—Campbellford	Wm. Clark	20	6	12 m	1,032 50
Brighton—Presqu'Isle	F. Stoneburgh	8	6	Service d'été	43 75
Brighton—Gare de ch. de fer (G.T.)	A. Mark	¾	25	4 m., 4 j. au 4 août '14	126 00
" "	P. I. Simpson	¾	25	7 m., 27 j. du 4 août '14	288 15
Brighton—R. R. n° 2	J. A. Marshall	13½	6	12 m	406 69
Brighton—R. R. n° 3	S. C. Cheer	12½	6	12 m	567 19
Brighton—R. R. n° 4	A. W. Davidson	14	6	12 m	495 33
Brighton—R. R. n° 5	C. Treacher	15, 7	6, 3	6 m., 10 j. du 21 sept. '14	196 02
Brockville—Delta	P. A. Jackson			Service spécial	15 00
Brockville—G. de ch. de fer (B. & W.)	P. J. Venney	1	24	12 m	313 00
Brockville—R. R. n° 3	N. Jackson	16	6	11 m., 4 j. au 4 mars '15	689 19
" "	J. Paul	19½	6	27 j. du 4 mars '15	49 41
Brockville—R. R. n° 4	R. C. Latimer	14	6	3 m. du 1er janv. '15	161 75
Brownton—Peterboro	A. E. Saunders	2m,1380v.	6	12 m	98 86
Buck-Lake—Perth-Road	L. B. Darling	5	2	12 m	75 00
Burgess-Mines—The-Corners	A. Henry	4	3	12 m	100 00
Burnley—Castleton	J. E. Wolfrain	8	6	12 m	245 00
Burridge—Westport	T. H. McNeil	11	3	12 m	242 09
Caintown—R. R. n° 1	W. J. Graham	11½	6	12 m	324 92
Camborne—R. R. n° 1	G. Stephenson	7½	6	12 m	266 00
Camden-East—G. de ch. de f. (C.N.O.)	J. W. Patterson	¼	24	10 m., 21 j. du 11 mai '14	200 88
Camden East—R. R. n° 1	J. W. Stewart	13	6	12 m	346 00
Campbellford—Havelock	G. A. McConnell	12	6	12 m	225 00
Campbellford—G. de ch. de fer (G.T.)	Succ. B. Mulhearn	½	18	12 m	117 30
Campbellford—R. R. n° 1	G. H. Ivey	18½	6	12 m	703 49
Campbellford—R. R. n° 2	F. McMullan	21½	6	12 m	714 25
Campbellford—R. R. n° 3	J. Pounder	22½	6	12 m	736 08
Campbellford—R. R. n° 4	C. E. McKelvie	18	6	12 m	664 29
Campbellford—R. R. n° 5	T. McMullan	18½	6	12 m	615 33
Campbellford—Boîtes aux lettres des r.	M. Mulhearn	5m,4150p.	t.q. req.	12 m	255 00
Cananto—Folger-Station	A. McGonigal	4	6	12 m	200 00
Carmel—Castleton	A. Vansicklen	3	3	12 m	94 20
Carrying-Place—Gare de ch. de fer	C. M. Westfall	1	24	12 m	262 92
Carrying Place—R. R. n° 1	S. Burley	13, 330vgs	6	12 m	408 51
Carrying-Place—R. R. n° 2	W. McCullough	15	6	12 m	430 75
Castleton—R. R. n° 1	J. F. Wolfrain	8½	6	11 m., 11 j. du 20 avril '14	206 95
Castleton—R. R. n° 2	S. Goodrich	18	6	6 m. du 1er oct. '14	297 04
Cataraqui—R. R. n° 1	S. Baker	10¾	6	12 m	339 83
Catchacoma—Hall's-Bridge	J. Westlake	16	2	12 m	177 50
Cedar-Bridge—Westport	J. J. Mulville	7	2	12 m	144 00
Centreton—Grafton	J. F. Cochrane	27½	6	9 m. au 31 déc. '14	540 58
Centreville—Newburgh	T. Lyons	7½	6	12 m	272 93
Centreville—R. R. n° 1	J. B. Weese	16½	6	12 m	468 27
Chaffey's-Lock—Elgin	E. Edgers	6 m. 100 v.	2 & 6	3 m. au 30 juin '14	48 75
Chaffey's-Lock—Gare de ch. de fer	C. Crossman	100 v.	5	1 m., 29 j. du 3 avril '14	4 30
Chantry—G. de Philipsville (B. & W.)	S. Carr	2, 5½	6, 12	12 m	315 00
Charleston—Sheatown	J. Keyes	3½	3	12 m	100 00
Cheddar—Wilberforce	A. Southworth	10	2	12 m	104 00
Cherry-Valley—R. R. n° 1	Wm. Scott	20, 22½	6	12 m	922 07
Claraday—Peterboro	W. J. Grady	1½	6	12 m	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de Voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Clarendon St'n.—Gare du (C.-P.)	J. Glenn	110 vgs	12	12 m	50 00
Clarina—Norwood	W. J. Crowe	12	2, 6	12 m	420 00
Cloyne—Bon Echo	G. Levere	3	6	Service d'été	31 60
Cloyne—Kaladar Station	Wm. McCausland	16½	6	12 m	499 00
Cloyne—R. R. n° 1	J. Rahn	28	1	6 m. du 1er oct. '14	110 51
Cobourg—Gare du (G.-T.)	J. R. O'Neil	½	18-26-44	12 m	475 00
Cobourg—R. R. n° 1	H. J. Spry	16	6	12 m	715 17
Cobourg—Roseneath	E. Brisbin	19m,126rd	6	12 m	834 83
Cobourg—R. R. n° 4	F. H. McAnerin	18	6	12 m	790 17
Cobourg—R. R. n° 5	D. Leach	10¾	6	12 m	339 93
Cobourg—R. R. n° 6	J. E. T. Nixon	22¼	6	12 m	682 00
Cobourg—Boîtes aux lettres des rues	J. Fox	3,	12	12 m	311 39
Codrington—R. R. n° 1	D. C. Stuart	13	6	12 m	403 00
Codrington—R. R. n° 2	H. Sharp	9	6	4 m., 28 j. du 3 nov. '14	89 93
Coe Hill—Grinklow-Station	Albert Wheeler	8	6	12 m	547 75
Coe Hill—Faraday	P. Neal	8	2	12 m	125 00
Coe Hill—The Ridge	C. W. Gunter	29	3	12 m	398 00
Colborne—Lakeport	C. F. Marshall	2½	12	6 m. au 30 sept. '14	157 00
" "	T. Conroy	2½	12	6 m. du 30 sept. '14	156 00
Colborne—Gare du (G.-T.)	W. G. Morrow	½	31	12 m	125 00
Colborne—R. R. n° 1	Losie et Hermiston	16	6	12 m	364 59
Colborne—R. R. n° 2	S. Nelson	19½	6	12 m	705 17
Colborne—R. R. n° 3	C. Lucas	12¾	6	4 m., 22 j. du 9 nov. '14	149 60
Colborne—R. R. n° 5	W. H. Hollenbeack	7½	6	12 m	245 34
Colebrook—Yarker	C. A. Benn	1	12	12 m	200 00
Cole-Lake—Gare du (C.-P.)	A. J. Harten	110 vgs	6	12 m	78 25
Collins-Bay—Gare du (G.-T.)	J. J. Losee	⅜	12	12 m	150 00
Collins-Bay—R. R. n° 1	J. G. Waller	6¾	6	12 m	224 33
Combermere—Fort-Stewart	J. Stubbs	21½	3	12 m	350 00
Consecon—Gare du (C.-O.)	D. E. Sprung	¾	24	12 m	187 80
Consecon—R. R. n° 1	H. G. Murphy	14,770 vgs	6	12 m	397 17
Consecon—R. R. n° 2	G. Woods	20	6	12 m	530 33
Consecon—R. R. n° 3	C. H. Tyler	14½	6	12 m	451 01
Copes-Falls—Tory-Hill	T. E. Rowe	9½	2	12 m	104 00
Corbyville—Gare du (G.-T.)	S. M. Dougham	100 vgs	12	12 m	62 60
Corbyville—R. R. n° 1	M. M. Reid	19½	6	12 m	604 08
Cordova-Mines—Havelock	E. C. Pace	10	6	9 m. au 31 déc. '14	356 34
Cordova-Mines—Vansickle	E. W. Cole	6	2	12 m	69 00
Cranworth—Portland	W. McKenny	5¾	2	12 m	103 00
Crookston—R. R. n° 1	J. McKee	3	12	12 m	252 77
Crookston—R. R. n° 2	E. D. Twiddy	16½	6	12 m	381 00
Crow-Lake—Sharbot-Lake	J. W. Knapp	9	2	12 m	100 00
Croydon—Napanee	G. Deline	15½	6	12 m	550 00
Curve-Lake—Selwyn	D. Whetung, sr	3½	3	12 m	125 00
D'Arcy—The-Corners	J. Garrah	9	3	12 m	273 00
Dartford—R. R. n° 1	J. S. Ewing	11¾	6	2 m. du 1er fév. '15	54 00
Deer-Lake—Highland-Grove	Succ. de A. W. Willis	3	3	12 m	50 00
Deloro—Gare de ch. de fer	B. Callery	1½	12	12 m	200 00
Delta—Gare du (B. et W.)	P. A. Jackson	½	24	12 m	206 58
Demorestville— Route circulaire	S. J. Ryan	15	6	12 m	335 67
Demorestville—R. R. n° 2	A. G. Vidler	14½	6	12 m	485 00
Demorestville—R. R. n° 3	E. Thompson	14½	6	12 m	508 83
Denbigh—Griffith	A. Lockwood	14	2	12 m	128 00
Denbigh—Plevna	B. D. Lloyd	23	3	12 m	550 00
Denbigh—Slate-Falls	T. Wager	6	2	1 m., 22 j. au 22 mai '14	14 00
" "	E. Wager	6	2	10 m., 9 j. du 22 mai '14	57 98
Deseronto—Gare du (C.-N.-O.)	H. Howard	¼	44, 30	1 m., 20 j. du 12 mai '14	119 02
Deseronto—Marysville	T. Gaudt	5	6	8 m., 12 j. au 12 déc. '14	275 00
Deseronto—Napanee	C. A. Anderson & S.	8	7	2 m., 12 j. au 30 déc. '14	108 00
Deseronto—Napance gare du (G.-T.)	S. Allen	9	7	3 m., 1 j. du 30 déc. '14	182 00
Deseronto—Picton	E. M. Herrington	17	6	9 m., au 31 déc. '14	1,467 08
Deseronto—Boîtes aux lettres des rues	The Rathbun Co	2	19	7 m., 3 j. au 3 nov. '14	59 39
" "	H. Howard	1m200 vgs	18	4 m., 27 j. du 3 nov. '14	32 61
Descronto-Station—Emmagasinages des malles de nuit	C. N. O. Ry. Co	.....	.....	3 m., 29 j. au 29 oct. '14	30 00
Donald—Gare de ch. de fer	T. Hodgson	10 rd.	12	1 m., 8 j. du 23 fév. '15	8 00
Donaldson—Wilbut-station	M. Hannah	4m1257 v.	3	12 m	143 24
Dorland—R. R. n° 1	M. F. Mallory	8½	6	10 m., 7 j. du 25 mai 14	215 89
East-Hungerford—Erinsville	Succ. J. P. Whalen	8	2	12 m	88 00
Echo-Lake—Wagarville	C. Cox	6	2	12 m	75 00
Eldorado—R. M. D. n° 1	F. A. Comerford	10¼	6	12 m	470 46

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Elgin—Gare du (B. & W.)	H. Kelsey	3¼	24	12 m	243 54
Elgin—R. R. n° 1	J. Prior	12¾	6	12 m	426 50
Elgin—R. R. n° 2	W. Powers	12½	6	12 m	507 55
Elgin—R. R. n° 3	J. F. Morris	14	6	12 m	417 42
Elgin—R. R. n° 4	B. H. White	22½	6	9 m. du 1er juill. '14	428 67
Elginburg—R. R. n° 1	H. Bearance	8	6	12 m	216 00
Elginburg—R. R. n° 2	G. L. Bliss	14¾	6	12 m	379 16
Elmbrook—R. R. n° 1	Wm. Quinn	9	6	12 m	279 75
Elzevir—Flinton	C. McNulty	6	2	12 m	78 00
Ennismore—R. R. n° 1	L. Sullivan	20, 24	6	12 m	598 86
Ennismore—R. R. n° 2	D. Hickson	15¼, 17¼	6	12 m	283 58
Enterprise—Gare du (C.-N.-O.)	S. A. Patterson	½	24, 12	12 m	108 31
Enterprise—R. R. n° 1	H. W. Wagar	20¼	6	12 m	594 32
Enterprise—R. R. n° 2	W. H. Dopking	16½, 23½	6	12 m	545 34
Enterprise—Trafford	S. Cameron et suc.de A. B. Carscallen, garanties	11	1	12 m	47 96
Enterprise—Wilkinson	A. C. Finn	8¼	3	11 m. au 28 fév. '15	91 67
Erinsville—Gare du (C.-N.-O.)	Wm. Hopkins	¾	12	10 m., 21 j. du 11 mai '14	209 25
Erinsville—R. R. n° 1	J. Pickens	19	6	5 m., 13 j. du 19 oct. '14	233 46
Essonville—Tory-Hill	H. McGuire	4	3	12 m	80 00
Ewan—Furnace-Falls, trav. du ch. de f.	T. A. Jackson	14	3	12 m	350 00
Fall-River—Maberly	Wm. Palmer	5	12	12 m	80 00
Fenella—R. R. n° 1	S. Leach	20	6	1 m. au 30 avril '14	45 33
Fenella—R. R. n° 1	F. Green	20	6	11 m. du 30 avril '14	535 06
Fernleigh—Plevna	A. Lyons	5½	3	12 m	121 51
Flinton—Kaladar-Station	T. J. Vance	8	6	12 m	338 04
Forest-Mills—Overton	J. Schamehorn	2½	3	6 m. au 30 sept. '14	31 00
Fort-Stewart—L'Amable gare d ch.d.f.	J. Burnett	19	6	12 m	740 00
Fowler's-Corners—Best's gare d. ch.d.f.	R. Maitland	1½	6	12 m	140 85
Foxboro—Gare de ch. de fer	I. F. Eggleton	1½	12	12 m	231 62
Foxboro—R. R. n° 1	E. P. Sine	10½	6	12 m	459 92
Frankford—Gare de ch. de fer	F. Spencer	200 vgs	12	6 m. au 30, sept. '14	70 03
" "	J. Carr	200 vgs	12	6 m. du 30 sept. '15	82 50
Frankford—R. R. n° 1	J. T. Collier	20¼	6	12 m	668 38
Frankford—R. R. n° 2	S. Nicholson	15½	6	12 m	577 00
Frankford—R. R. n° 3	H. R. Nugent	19	6	12 m	603 34
Frankford—R. R. n° 4	A. Fox	9¼	6	9 m., 16 j. du 15 juin '14	237 95
Gananoque P. O.—Gare de ch. de fer	The Thousand Island Railway Co	2,508 pds	38	12 m. et arrérages	424 00
Gananoque—R. R. n° 1	G. Cunningham	19½	6	12 m	859 67
Gananoque—R. R. n° 2	G. R. Carpenter	25⅜	6	12 m	805 78
Gananoque—R. R. n° 3	F. C. Gray	17	6	12 m	670 17
Gananoque—Boîtes aux let. des rues	Wm. Pratt	3m1,506v.	13	12 m	228 05
Gananoque-Jct.—Gare du (G.-T.)	F. J. Laughton	.....	18	12 m	25 00
Gardenville—Weller's-Bay-Station	J. Dymond	1	6	12 m	57 00
Gelert—Gare du ch. de fer	A. J. Scott	200 vgs	6	12 m	15 65
Gilmour—Gare de ch. de fer	D. Goodwin	100 vgs	12	3 m. au 30 juin '14	5 00
" "	M. K. Baker	100 vgs	12	9 m. du 30 juin '14	45 00
Glanmire—Millbridge	H. E. Lummiss	7	2	12 m	104 00
Glenburnie—R. R. n° 1	A. Bruton	14½	6	12 m	448 00
Glenburnie—The Corners	A. Bruton	1	12	12 m	90 00
Glenfield—Vennachar	M. C. Briggs	4	1	2 m., 14 j. au 14 juin '14	8 24
" "	A. Thompson	4	1	9 m., 16 j. du 14 juin '14	31 76
Glen-Millar—Trenton	T. H. Sweetman	3½	6	12 m	140 00
Godfrey—Gare du (C.-P.)	G. W. Shepherd	110 vgs	18	12 m	93 90
Godfrey—Reynoldston	G. Haddock	7½	3	2 m., 7 j. au 7 juin '14	27 48
Godfrey—R. R. n° 1	A. Shultz	15½, 22½	6, 3	12 m	433 45
Gooderham—Gare du ch. de fer	J. M. Pickens	½	12, 6	12 m	99 58
Gooderham—Ursa	S. Kettle	6	1	12 m	35 00
Grafton—Gare du ch. de fer	S. Howard	1	7	12 m	100 00
" "	S. Howard	1	12	12 m	150 00
Grafton—R. R. n° 1	J. F. Cochrane	27½	6	3 m. du 1er janv. '15	181 92
Greenview—Maynooth	P. Fitzgerald	7	3	12 m	235 50
Grenadier-Island—River-Road	W. E. Williams	1½	6, 3	12 m	290 00
Gunter—McCrae	H. M. Sleeper	10½	2	12 m	94 64
Gunter—Gare de (St-Ola)	J. W. Schriver	6½	6	12 m	275 00
Hadlington—Tory-Hill	Wm. Woods	10	2	12 m	175 00
Haliburton—Gare de ch. de fer	L. O. Keefer	1½	12	12 m	100 00
Haliburton—Wicksteed	D. H. Anderson	10	1	12 m	55 00
Halloway—Gare de ch. de fer	Etta Rose	½	12	12 m	124 80

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Halloway—R. R. n° 1	J. A. McMullen	14½	6	12 m	449 25
Halloway—R. R. n° 2	J. W. Wilson	19½	6	12 m	492 00
Hall's-Glen—Lakefield	D. H. Little	13¾	6	6 m. au 30 sept. '14	274 00
Hall's-Lake—Minden	Wm. J. Cooper	18	2	3 m. au 30 juin '14	52 50
" "	J. Welch	18	2	2 j. au 2 juillet '14	3 85
" "	W. J. Cooper	18	2	8 m., 29 j. du 2 juillet '14	261 33
Harcourt—Kennaway	W. F. Scott	7	2	12 m	156 00
Harcourt—Gare de chemin de fer	E. Schickler	25 rd.	6	12 m	65 17
Harold—R. R. n° 1	M. Tanner	21½ ml.	6	12 m	565 66
Harold—R. R. n° 2	R. A. Kemp	24	6	12 m	560 92
Harrowsmoth—G. d. ch. d. f. (C.N.O.)	J. T. Truscott	45 rd.	12	12 m	68 75
Harrowsmith—Gare de ch. de fer	G. Dowker	45 rd.	18	4 m. au 31 juillet '14	37 51
Harrowsmith—G. de ch. de fer (C.P.)	J. W. Godfrey	45 rd.	18	8 m. du 31 juillet '14	75 00
Harrowsmith—G. d. ch. d. fer (K.&P.)	E. R. Martin	45 rd.	6	3 m. au 30 juin '14	2 50
Harrowsmith—R. R. n° 1	E. N. Charleton	20 ml.	6	12 m	694 34
Harrowsmith—R. R. n° 2	F. Lakins	22½	6	12 m	695 08
Harrowsmith—R. R. n° 3	T. W. Guess	14¾	6	12 m	486 17
Harrowsmith—Sydenham	E. R. Martin	4	6	3 m. au 30 juin '14	12 00
Harrowsmith-Jct.—Transfert	Canadian Pac. Ry.			3 m. du 1er janv. '14	9 00
Hartington—G. de ch. de fer (C.P.)	H. Jamieson	¼	24	12 m	30 00
Hartington—R. R. n° 1	W. Jeffrey	30½	3	12 m	569 42
Hartsmere—Hermon	W. N. Wade	10¼	3	12 m	234 00
Hastings—Norwood	W. T. Carbrey	6	12	9 m. au 31 déc. '14	387 08
Hastings—Gare de chemin de fer	A. Greenley	¼	6	12 m	60 00
Hastings—R. R. n° 1	J. Braithwaite, jr.	10	6	12 m	489 83
Hastings—R. R. n° 2	O. Waters	24¼	6	12 m	814 95
Hastings—R. R. n° 3	M. A. Beavis	20½	6	10 m. au 31 janv. '15	540 16
" "	J. Stevenson	20⅛	6	2 m. du 31 janv. '15	108 17
Havelock—Oak-Lake	M. Post	16	3	9 m. au 31 déc. '14	236 25
" "	H. Whitney	16	3	3 m. du 31 déc. '14	107 50
" —Gare de chemin de fer	D. D. Hogg	265 vgs	24	12 m	400 00
Havelock—R. R. n° 1	E. C. Pace	10	6	3 m., du 1er janv. '15	119 00
Havelock—R. R. n° 2	A. W. Coon	21¼	6	7 m., 16 j. au 16 nov. '14	380 22
Havelock—R. R. n° 2	G. Buchanan	21¼	6	4 m., 14 j. du 16 nov. '14	225 95
Havelock—R. R. n° 3	W. J. Andrews	26¼	6	6 m., 9 j. au 9 oct. '14	470 44
Havelock—R. R. n° 3	A. Coon	26¼	6	5 m., 21 j. du 19 oct. '14	442 99
Havelock—G. de ch. de fer, Transfert	H. W. Roche		7	12 m	182 50
Hermon—McArthur's-Mills	R. Y. Harvey	4½	3	12 m	157 00
Hiawatha—Keene	M. Kennaley	6½	2	12 m	175 00
Highland-Grove—Gare de ch. de fer	T. J. Lowry	¼	12–6	12 m	181 67
Hillier—Gare de chemin de fer	R. P. Wilson	¼	24	12 m	133 75
Hillier—R. R. n° 1	J. E. Wight	17,770 vgs	6	12 m	671 79
Hilton—R. R. n° 1	C. W. Combs	13	6	12 m	447 33
Hoard's-Station—Gare de ch. de fer	G. W. Brady	20 rd.	6	12 m	27 50
Indian-River—G. de ch. de fer (C.P.)	W. H. Kidd	1/16	12	12 m	156 50
Indian Route—R. R. n° 1	W. Doherty	19	6	12 m	556 75
Indian-River—R. R. n° 2	R. H. Cavanagh	15	6	12 m	541 00
Indian-River—R. R. n° 3	R. Elmhurst	21	6	6 m., 15 j. du 15 sept. '14	260 81
Inverary—R. R. n° 1	J. L. Geraldi	10	6	12 m	350 67
Irondale—Gare de chemin de fer	F. G. Vanderlip	½	12	3 m. au 30 juin '14	15 65
Irondale—Gare de chemin de fer	P. H. Proctor	½	12	9 m. du 30 juin '14	103 25
Ivanhoe—R. R. n° 1	J. Clements	16½	6	12 m	387 83
Ivy-Lea—Résidences d'été	M. H. McNeil	3½	6	Service d'été, 1914	153 30
Jasper—R. R. n° 2	W. T. Ready	17	6	12 m	478 81
Jasper—R. R. n° 4	G. N. Hill	11	6	12 m	307 50
Joyceville—R. R. n° 1	G. L. Woods	18½	6	12 m	680 11
Keene—Gare de chemin de fer	R. J. Stewart	1½	12	12 m	234 75
Keene—R. R. n° 1	R. H. Campbell	18¼	6	7 m. du 1er sept. '14	331 82
Kingston, Noël, 1914, livraison spéciale	Diverses personnes			Service spécial	129 00
Kingston—Transport des facteurs	Kingston, Portsmouth and Cataraqui Street Ry. Co			12 m	475 00
Kingston—Perth-Road	E. Babcock	18	6	12 m	758 22
Kingston—Gare de chemin de fer	T. O'Brien	¼	requis	12 m	862 50
Kingston—Gare de chemin de fer	T. O'Brien	¼	24	12 m	313 00
Kingston—R. R. n° 1	H. W. Wenborn	21	6	12 m	673 75
Kingston—R. R. n° 3	G. A. Babcock	12	6	12 d	482 25
Kingston—R. R. n° 4	S. H. Alport	18½	6	3 m. du 1er janv. 15	127 50
Kingston—Seeley's-Bay	F. A. Wells	23	6	12 m	700 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Kingston—Boîtes aux lettres et aux paquets des rues, Université, etc	J. V. McFadden			12 m	1,925 00
Kingston—Sydenham	S. H. Alport	18½	6	9 m. au 31 déc. 1914	380 33
Kingston-Station—G.-T. Junction	J. P. Hanley	2	26	1 m., 15 j. au 15 mai '14	4 45
Kinmount—Mount-Irwin	C. Peacock	7	3	12 m	150 00
Kinmount—Union-Creek	F. Maguire	4½	3	12 m	135 00
Lakefield—Gare de chemin de fer	J. M. Bygott	¼	24	12 m	400 00
Lakefield—R. R. n° 1	J. Clarkson	38	6	12 m	740 67
Lakefield—R. R. n° 2	D. H. Little	13¾ et 27½	6	6 m. du 1er oct. '14	367 72
Lakefield—R. R. n° 3	C. O. Northey	24½	6	12 m	722 44
Lakefield—R. R. n° 4	A. Hanrahan	17⅝	6	12 m	481 67
Lakefield—Young's-Point	P. A. Kearney	5½	6	9 m. Service d'hiver	280 00
Lake-Opinicon—Perth-Road	G. Clough	10¼	3	12 m	154 00
L'Amable—Bronson-Station	A. W. Munro	1½	6	6 m. au 30 sept. '14	68 00
L'Amable—Bronson-Station	A. R. Hennessey	1½	6	6 m. du 30 sept. '14	78 00
Lang—Gare de chemin de fer	A. Esson	1	12	12 m	128 33
Lansdowne—G. de ch. de fer (G. T.)	W. H. Wallis	½	6	12 m	62 60
Lansdowne—Gare de chemin de fer	T. A. Bradley	80 rds.	30	12 m	200 00
Lansdowne—R. R. n° 1	J. H. Graham	17¼	6	12 m	510 22
Lansdowne—R. R. n° 2	G. E. McKay	17⅛	6	12 m	697 50
Lansdowne—R. R. n° 3	S. B. Plunkett	20	6	12 m	703 84
Lansdowne—R. R. n° 4	R. E. Running	25⅛	6	12 m	932 92
Larkin—Gare de chemin de fer	D. Murphy	110 rds.	3	9 m. du 1er juillet '14	41 30
Latta—R. R. n° 1	P. J. Hubel	13	6	12 m	351 00
Leinster—Overton	J. Schamehorn	9 m. 170 r.	3	6 m. au 30 sept. '14	62 50
Leland—Perth-Road	E. Johnston	4	3	12 m	156 00
Lochlin—Gare de chemin de fer	L. Pringle	¼	12	12 m	142 46
Long-Lake—Mountain-Grove	I. M. Smith	8	3	8 m. au 30 nov. '14	139 65
Lyn—Gare de ch. de fer (B. et W.)	H. Tennant	⅛	18	12 m	110 07
Lyn—Gare de ch. de fer (G.-T.)	W. A. McLean	1	6	3 m. au 30 juin '14	13 75
Lyn—Gare de ch. de fer (G. T.)	P. Gardiner	1	6	12 m	211 52
Lyn—R. R. n° 1	A. J. Booth	17½	6	9 m. au 31 déc. '14	423 74
Lyn—R. R. n° 1	E. N. Willey	17½	6	3 m. du 31 déc. '14	141 11
Lyndhurst—Morton	A. M. Sweet	3½	6	12 m	120 00
Lyndhurst—Gare de (B.W. et N. W.)	A. M. Sweet	2¾	18	12 m	280 00
Lyndhurst—R. R. n° 1	T. J. McConnell	19	6	12 m	848 74
Lyndhurst—R. R. n° 2	J. D. Wetherell	17⅝	6	12 m	567 67
McLean—Parham	H. Wood	8¼	2	8 m. au 30 nov. '14	86 67
Madoc—Gare de ch. de fer (C. O.)	G. Alcombrack	7	12	12 m	228 35
Madoc—Gare de ch. de fer (C. P.)	E. J. Tanner	6½	19	12 m	399 00
Madoc—Wanhoe Gare de ch. de fer	E. J. Tanner	6½	7	12 m	18 25
Madoc—Gare de ch. de fer (G. T.)	W. J. Atkins	½	24	12 m	125 00
Madoc—R. R. n° 1	T. W. Hamilton	14	4	12 m	334 63
Madoc—R. R. n° 2	G. Keene	19	6	12 m	696 21
Madoc—R. R. n° 3	S. R. West	28	6	6 m. 5 j. au 5 oct. '14	332 38
Madoc—R. R. n° 3	G. A. Ferguson	11¼ et 17½	6	5 m. et 26 j. du 5 oct. '14	411 41
Mallorytown—G. de ch. de fer (G. T.)	R. H. McCalpin	100 vgs	6	12 m	52 00
Mallorytown—G. de ch. de fer (G.T.)	R. Heaslip	200 vgs	30	12 m	200 00
Mallorytown—R. R. n° 1	C. D. McDonald	14	16	12 m	713 93
Mallorytown—R. R. n° 2	W. J. Edgley	24	6	12 m	649 56
Mallorytown—R. R. n° 3	A. Morrow	14½	6	12 m	680 89
Mallorytown—R. R. n° 4	A. E. Summers	18¾	6	12 m	723 64
Malone—Gare de chemin de fer	W. D. Nickle	¼	6	12 m	80 00
Maple-Lake—Minden	J. Barry	22½	3	1 m. au 30 avril '14	32 68
Maple-Lake—West-Guilford	N. Barnum	3	3	1 m. au 30 avril '14	5 42
Marlbank—G. de ch. de fer (C.N.O.)	H. A. Allen	⅓	12	12 m	106 80
Marlbank—R. R. n° 1	H. A. Allen	4 20	6	12 m	614 00
Marlbank—R. R. n° 2	W. P. Allan	16½	6	10 m. du 1er juin '14	342 83
Marmora—Gare de ch. de fer (C.O.)	R. A. McWilliams	2½	12	12 m	250 00
Marmora—R. R. n° 1	T. Culbertson	21¾	6	12 m	638 00
Marmora—R. R. n° 2	J. McCracken	20, 25	6	12 m	543 22
Marmora—Shanick	M. Sheridan	10	2	4 m. au 31 juillet '14	37 04
Marmora—Shanick	G. A. Franklin	10	2	8 m. du 31 juillet '14	83 33
Marmora—Stirling	W. Culin	16	6	9 m. au 31 déc. '14	326 58
Marysville—Gare de ch. de fer (G.-T.)	P. McAlpine	¼	24	12 m	100 00
Marysville—R. R. n° 1	P. McAlpine	19⅝	6	6 m. du 1er oct. '14	348 92
Maynooth—Porterville	A. M. Carswell	8	2	12 m	80 00
Maynooth—Gare de ch. de fer (C.O.)	J. Haryett	¾	6–3	12 m	127 80
Milford—R. R. n° 1	F. Vanalstine	19⅝	6	12 m	697 96
Milford—R. R. n° 2	M. Hicks	11.990 vgs	6	12 m	399 83
Millbridge—Gare de chemin de fer	J. J. Hogan	1½	6	12 m	175 00
Minden—Gare de ch. de fer (Gelert)	J. Mortimer	7½	6	12 m	175 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Minden—G. de ch. de fer (Kinmount)..	J. Mortimer.....	12	6	12 m.....	469 50
Minden—West-Guildford.....	G. Clancy.....	25¾	3	12 m.....	407 00
Mississippi-Station—Gare du (C.P.)...	W. A. Geddes.....	330 vgs...	12	12 m.....	50 08
Moira—R. R. n° 1.....	E. Harrison.....	10½	6	12 m.....	291 00
Morganston—R. R. n° 1.....	T. Dennis.....	10¾	6	12 m.....	405 76
Moscow—Bay-of-Quinte, G. de c. de f..	A. H. Pearson.....	1	24–12	12 m.....	97 00
Moscow—R. R. n° 1.....	C. W. Huffman.....	6	6	12 m.....	136 75
Moscow—R. R. n° 2.....	A. H. Pearson.....	16	6	12 m.....	349 19
Moscow—R. R. n° 3.....	F. Albertson.....	14	6	12 m.....	459 09
Mount-Chesney—R. R. n° 1.....	F. J. McGarvey.....	11¼	6	12 m.....	369 59
Mount-Julian—Burleigh-Road.....	Succ. de P.Kennedy	3	3	9 m., Service d'hiver.....	50 00
Mountain-Grove—Gare de ch de fer...	A. McDonald.....	100 vgs....	12	12 m.....	46 80
Napanee—Gare de ch. de fer.....	J. S. Chatterson.....	½	25	2 m. au 31 mai '14.....	83 33
Napanee—Gare de ch. de fer (G. T.)..	J. G. Oliver.....	½	25	10 m. du 31 mai '14.....	500 00
Napanee—Gare de ch. de fer (C.N.O.).	E. McLaughlin.....	1	36	9 m., 9 j., du 22 juin '14....	282 90
Napanee Gares. (C.N.O. et G.T.)....	E. McLaughlin.....	150 vgs...	36	9 m., 9 j. du 22 juin '14	113 33
Napanee—Gare du G.T. et Selby-Cross.	E. McLaughlin.....	.....	.....	28 d. to déc. 31, '14.....	42 00
Napanee—R. R. n° 1.....	A. T. Ruttan.....	20¼	6	12 m.....	623 92
Napanee—R. R. n° 2.....	H. W. Gallagher....	19	6	12 m.....	712 96
Napanee—R. R. n° 3.....	W. J. Walsh.....	29	6	12 m.....	716 92
Napanee—S. R. R.....	S. McNeill.....	11¾	6	12 m.....	394 42
Napanee—(Switzerville) S. R.....	C. E. Van Alstyne..	18	6	12 m.....	557 62
Napanee—R. R. n° 6.....	D. Clark.....	18¼	6	12 m.....	567 75
Napanee—R. R. n° 7.....	J. A. Davis.....	17¼	6	12 m.....	530 58
Napanee—Boîtes aux lettres de rues....	R. A. Leonard.....	1½	18	12 m.....	75 00
Newboro—Gare de ch. de fer (B. & W.)	J. Bell.....	⅛	24	12 m.....	175 00
Newboro—R. R. n° 1.....	J. Moulton.....	6	6	12 m.....	376 42
Newburgh—Gare de ch. de f. (C.N.O.).	T. Lyons.....	¼	24	10 m., 17 j. du 15 mai '14....	131 87
Newburgh—R. R. n° 1.....	G. McFarlane.....	21½	6	12 m.....	615 34
New-Carlow—Hybla, G. de ch. de fer.	C. C. Wasmund.....	11½	3	12 m.....	299 52
Norwood—Gare de ch. de fer.....	J. Weir.....	½	26	12 m.....	437 36
Norwood—R. R. n° 1.....	J. MacNaughton....	16, 511 v.	6	12 m.....	548 16
Norwood— R. R. n° 2.....	W. D. Robson.....	19¾	6	12 m.....	627 59
Norwood— R. R. n° 3.....	H. E. Beavis.....	19¼	6	12 m.....	542 00
Norwood—R. R. n° 4.....	W. T. Carbrey.....	6	12	3 m. du 1er janv. '15.....	129 25
Oconto—Gare de ch. de fer (C.P.)....	D. Attewell.....	110 vgs	6	12 m.....	50 00
Odessa—R. R. n° 1 (Violet).....	S. W. Clark.....	14	6	12 m.....	477 09
Odessa R. R. n° 2—Wilton n° 1.....	S. W. Clark.....	8 & 17¾	6	9 m. du 1er juillet '14.....	620 50
Odessa—R. R. n° 3.....	M. F. Schermerhorn	17¾	6	12 m.....	538 10
Odessa—R. R. n° 4.....	M. F. Schermerhorn	5	12	12 m.....	333 51
Odessa—Thorpe.....	S. W. Clark.....	6½	6	3 m. au 30 juin '14.....	89 50
Oso-Station—G. de ch. de fer (C.P.R.)	S. C. Bourk.....	110 vgs	12	12 m.....	62 60
Parham—Gare de ch. de fer (C.P.)....	G. W. Killins.....	2½	6	12 m.....	220 00
Parham—R. R. n° 1.....	W. A. Charlton.....	23	6	4 m. du 1er déc. '14.....	174 34
Parkhouse—Gare de ch. de fer.....	J. B. Laberge.....	½	3	12 m.....	46 80
Peterboro—Transport des facteurs.....	Peterboro Rd. Ry. Co.....	.....	.....	12 m.....	471 95
Peterboro—G. de c. de f. (C.P. et G.T..	A. Keane.....	½ eu ½	98	12 m.....	1,196 00
Peterboro—R. R. n° 1.....	A. G. Shearer.....	12	6	3 d. au 3 avril '14.....	4 50
Peterboro—R. R. n° 1.....	P. J. Scollard.....	44	6	12 m.....	882 43
Peterboro—R. R. n° 2.....	C. E. Horton.....	19	6	12 m.....	581 32
Peterboro—R. R. n° 3.....	A. Ward.....	17	6	12 m.....	686 33
Peterboro—R. R. n° 4.....	A. Patterson.....	30	6	.....	211 75
" "	C. Harnden.....	30	6	12 m.....	634 92
" " 5.....	J. Galvin.....	19½	6	12 m.....	538 83
" " 6.....	J. Redmond.....	14½	6	12 m.....	570 58
" " 7.....	P. S. Cleghorn.....	15⅞	6	12 m.....	761 00
" " 8.....	R. E. Rutherford...	16⅛	6	12 m.....	649 42
" " 9.....	F. G. Profit.....	18⅛	6	12 m.....	647 00
" " 10.....	W. W. Bell.....	16	6	3 m. du 1er janv. '15.....	71 00
Peterboro—Stewart-Hall.....	M. Stewart.....	7	3	6 m. au 30 juin '14.....	78 00
" "	F. Collins.....	7	3	6 m. du 30 juin '15.....	130 43
Peterboro—Boîtes aux lettres de rues..	M. Kylie.....	.....	requis.	12 m.....	1,550 00
Peterboro—Warsaw.....	W. W. Bell.....	16	6	9 m. au 31 déc. '14.....	213 00
Picton—Gare de ch. de fer (C.O.).....	O. C. Hubbs.....	⅞	24	9 m. au 31 déc. '14.....	187 50
"	W. A. Johnston.....	⅞	24	3 m. du 31 déc. '14.....	75 00
Picton—R. R. n° 1.....	J. W. Whattam.....	21½	6	12 m.....	668 47
" " 2.....	H. E. Putman.....	20 m., 35 rd..	6	12 m.....	1,269 50
" " 3.....	F. Welbanks.....	17m., 80 rd.	6	12 m	678 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pictou—R. R. n° 4	P. Storms	15	6	12 m	775 55
" " 5 (Prinyer)	A. Minaker	18	6	12 m	855 75
" " 6	E. M. Herrington	17	6	3 m. du 1er janv. '15	479 25
" " 7	E. M. Herrington	17,550 vgs	6	12 m	790 52
" " 8	H. A. Burr	17,1430 v.	6	12 m	668 16
" " 9	P. McCrimmon	14½	6	7 m. du 1er sept. '14	263 75
Picton—Boîtes aux lettres	W. V. Pettat	1	12	12 m	78 25
Plainville—R. R. n° 1	R. A. Eagleson	8	6	5 m., 27 j. du 5 oct. '14	118 47
Plevna—Clarendon-Station	J. Ward	22	3	12 m	446 00
Plevna—Lavant-Station	J. E. Brouse	17	3	12 m	190 00
Port Hope—R. R. n° 2	W. Beatty	18 m., 840 vgs.	6	12 m	654 83
Portland—Crosby Gare de ch. de fer	H. H. Henderson	5 m., 163 v	12	12 m	368 03
Portland—R. R. n° 1	P. W. Olmstead	22	6	12 m	675 07
Portland—Smith's-Falls	J. Seward	18	6	12 m	860 75
Portsmouth—R. R. n° 1	J. McNight	11	6	12 m	385 67
Read—Shannonville	J. M. Brennan	13¾	6	6 m. au 30 juin '14	357 33
Redan—Rock-Springs	J. J. O'Neil	3	3	1 m. 15 mars	9 17
Rednersville—R. R. n° 1	J. S. Dempsey	8, 330 vgs	6	12 m	322 00
Roblin—R. R. n° 1	W. Wilkes	21½	6	12 m	666 35
" 2	J. M. Hughes	23	6	6 m. du 1er oct. '14	187 25
Rock Springs—R. R. n° 1	W. M. Peterson	21	6	3 m. du 1er janv. '15	127 62
Roseneath—R. R. n° 1	T. H. Honey	17¼	6	12 m	512 42
" " 2	N. D. Timlin	12	6	12 m	367 86
Roslin—R. R. n° 1	J. Sayers	21	6	12 m	679 14
Rossmore—R. R. n° 1	W. Brown	15	6	12 m	711 44
St. Lawrence—Wolfe-Island	S. W. D. Woodman	14	2	1 m. au 30 avril '14	20 83
" "	W. Ranous	15	2	8 m., 6 j. au 6 déc. '14	160 33
Seeley's Bay—R. R. n° 1	R. Kenny	15	6	12 m	661 08
" " 2	J. Dormer	16¼ et 18¼	6	4 m., 29 j. du 2 nov. '14	168 23
Selby—R. R. n° 1	J. E. Edgar	19¾	6	12 m	628 13
Shannonville—G. de ch. de fer (G.T.)	W. H. Doxtator	1	12	12 m	185 00
Shannonville—R. R. n° 1	R. Brennan	13¾	6	4 j. au 4 oct. '14	7 85
" "	J. Doran	13¾	6	5 m., 27 j. du 4 oct. '14	363 46
" " 2	A. Farnsworth	15⅜	6	7 m. du 1er sept. '14	290 83
Sharbot-Lake—G. de ch. de fer (C.P.)	H. F. Thomson	⅛	32	12 m	250 35
Sharbot-Lake—Zealand	H. J. Thomson	5½	2	12 m	75 00
Sillsville—R. R. n° 1	J. Garrison	7	6	12 m	362 75
Simcoe-Island—Wolfe-Island	R. Bush	3½	2	12 m	104 00
Smith's Falls—R. R. n° 4	W. H. Halliday	16	6	11 m., 11 j. du 20 avril, '14	491 12
Snow-Road-Stn.—G. de ch. de f. (C.P.)	J. A. Geddes	20 vgs	12	12 m	31 30
Soperton—Gare du (B.W. et N.W.)	S. W. Stafford	½ m.	12	12 m	100 00
Soperton—R. R. n° 1	S. W. Stafford	11¼	6	12 m	416 59
South-Bay—R. R. n° 1	F. Rose	13¾	6	12 m	438 38
South-Monaghan—R. R. n° 1	A. Anderson	15	6	12 m	478 73
South-Monaghan—Wallace-Point	H. J. Cardwell	3½	3	12 m	100 00
Springrook—R. R. n° 1	J. Wilson	12	6	12 m	293 42
Springville—Kendry-Station (C.P.R.)	A. Reynolds	½	6	10 m., 15 j. au 15 fév. '15	96 17
" " "	J. J. Herron	½	6	1 m., 13 j. du 15 fév. '15	13 39
Stirling—Gare de ch. de fer	J. G. Richards	¼	18	12 m	159 95
Stirling—R. R. n° 1	W. Hulin	16	6	3 m. du 1er janv. '15	109 08
" " 2	J. Montgomery	15	6	12 m	498 83
" " 3	T. Andrews	19¾	6	12 m	693 17
" " 4	R. Rodgers	15	6	12 m	528 92
Stoco—Gare de ch. de fer	W. Cassidy	½	12	8 m., 9 j. du 23 juillet '14	151 20
Strathcona—G. de ch. de fer (C.N.O.)	J. C. Granger	¼	24	10 m., 19 j. du 13 mai '14	110 80
Sulphide—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. J. Burgoyne	⅓	6	12 m	100 00
Sunbury—R. R. n° 1	J. A. Sharpe	12	6	12 m	378 59
Sydenham—Gare de Harrowsmith	E. R. Martin	4	6	12 m	360 00
Sydenham—R. R. n° 1	C. Joyner	20½	6	12 m	737 51
" " 2	W. Knapp	8	6	12 m	218 08
Tamworth—G. de ch. de fer (C.N.O.)	A. Hannah	⅔	24	12 m	132 16
Tamworth—R. R. n° 1	J. S. Anderson	19	6	12 m	533 59
" " 2	W. M. Wagar	15½	6	12 m	454 00
Thomasburg—R. R. n° 1	H. Blakely	9¼	6	12 m	314 92
Tichborne—Gare de ch. de fer (C.P.)	A. Gray	110 vgs	18	6 m. au 30 sept. '14	94 20
" "	A. Nealon	110 vgs	18	6 m. du 30 sept. '14	93 60
Toledo—R. R. n° 1	J. E. Challies	20	6	10 m., 14 j. du 18 mai '14	512 68
Tory-Hill—Gare de ch. de fer	R. H. Anderson	10	12 d.t.6	12 m	90 83
Trenton—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. R. Cunningham	2¼	6	12 m	72 00
" " "	J. E. Rathbun	¼	36	9 m. au 31 déc. '14	210 00
" " "	M. Fox	½	36	3 m. du 31 déc. '14	97 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Trenton—Transfert des malles	M. Fox	2¼	6	12 m	154 50
Trenton—Gare de ch. de fer	R. S. Ireland	1¾	26	5 m. 20 j. au 20 sept. '14	567 39
Trenton—Gare de ch. de fer (G.T.)	H. Curry	1¼	26	6 m. 10 j. du 20 sept. '14	419 10
Trenton—R. R. n° 1	W. J. Steacy	9	6	12 m	324 83
" " 2	J. E. Rathbun	6	6	3 m. au 30 juin '14	47 50
" " 2	J. McHenry	24	6	9 m. du 30 juin '14	445 59
" " 3	H. B. Stinson	16½	6	12 m	656 33
" " 4	H. Hennesey	12¼	6	12 m	475 83
" " 5	W. R. White	20	6	12 m	683 76
Trenton—Boîtes aux lettres des rues	F. A. Knox	2⅝	6	12 m	273 90
Turriff—Gare de ch. de fer	W. R. Wood	¼	3	12 m	39 00
Tweed—R. R. n° 1	W. Finley	15½	6	12 m	526 50
" " 2	W. Finley	12	6	7 m. du 1er sept. '14	215 50
Tweed—Gare et transfert des malles	G. Way, sr	320 vgs	38	12 m	800 00
Umfraville—Gare de ch. de fer Turriff	J. McCabe	4	3	12 m	117 00
Vernonville—R. R. n° 1	D. Calman	9¼	6	11 m	258 08
Verona—Gare de ch. de fer (K. P.)	J. Wilkins	300 vgs	24	12 m	144 00
Verona—R. R. n° 1	F. Clark	13	6	12 m	374 75
" 2	C. A. Babcock	10¾	6	6 m. du 1er oct. '14	123 63
Villiers—Gare de ch. de fer	J. Hastie	2	6	5 m. au 31 août '14	72 05
Warkworth—R. R. n° 1	J. F. Anderson	14	6	12 m	435 67
" " 2	W. H. Williams	16½	6	12 m	506 92
" " 3	D. Drope	8	6	12 m	409 08
" " 4	A. Gamble	13	6	12 m	288 70
Wellington—Gare de ch. de fer	G. Pettingill	¼	24	12 m	133 90
Wellington—R. R. n° 1	A. Fraleigh	17¾	6	12 m	525 30
Westbrook—R. R. n° 1	Wm. McEwen	14¼	6	12 m	499 48
West-Huntingdon—Gare de ch. de fer	A. Adams	¼	12	12 m	100 00
West Huntingdon—R. R. n° 1	A. Adams	10½	6	12 m	330 00
Westport—Gare de ch. de fer (B.&W.)	M. A. Whelan	1	24	12 m	156 50
Westport—Gare de ch. de fer (K. & P.)	T. H. McNeil	20	3	12 m	440 16
Westport—R. R. n° 2	D. Blair	16½	6	3 m. 25 j. du 7 déc. '14	153 57
Westwood—Gare de ch. de fer	R. Fox	2½	6	5 m., 15 j. au 15 sept. '14	65 32
Wilberforce—Gare de ch. de fer	R. A. Riley		12, 6	12 m	73 97
Wolfe-Island—R. R. n° 1	W. I. Ranous	34	3	3 m. 25 j. du 7 déc. '14	183 30
Wolfe-Island—R. R. n° 2	G. A. McCrae	14⅝	6	2 m. 7 j. du 25 janv. '15	78 75
Wolfe-Island—R. R. n° 4	H. B. Card	23¾	6	2 m. 12 j. du 20 janv. '15	126 58
Woodrous—R. R. n° 1	R. Lowey	13, 1475 v.	6	12 m	467 68
Wooler—R. R. n° 1	J. S. J. McColl	11	6	12 m	382 17
Yarker—Gare de ch. de fer (C.N.O.)	F. Storms	300 vgs	24	12 m	168 72
Young's Point—R. R. n° 1	J. E. Kearney	8¾	3	12 m	179 75

COLIS POSTAUX.

Belleville—Livraison des colis postaux	F. Johnson			12 m	349 80
Kingston—Livraison des colis postaux	W. G. Bruce			12 m	450 00

Total.....$ 187,919 86

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE TORONTO.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, au cours de l'année terminée le 31 mars 1915.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abingdon—Winona et Winona n° 1	S. E. Shaw	17	6	12 m	957 07
Acton—R. R. n° 1	N. Lambert	20⅝	6	12 m	694 40
Acton—R. R. n° 2	J. Gibbins	24¼	6	12 m	733 58
Acton—R. R. n° 3	J. Gibbons	18⅜	6	12 m	570 66
Acton—R. R. n° 4	A. McDonald	19⅜	6	12 m	551 50
Acton—Gare de ch. de fer (G.T.)	Suc.de J. Williams	½	6	3 m. au 30 juin '14	15 65
Acton-West—Gare de ch. de fer (G.T.)	Suc.de J.W.Williams	½	36	3 m. au 30 juin '14	60 00
" " "	A. M. McCann	½	42	9 m. du 30 juin '14	226 95
Agincourt—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. W. Kennedy	½	6	12 m	78 25
Agincourt—R. R. n° 1	J. Baxter	19½	6	12 m	730 68
Albion—Gare de ch. de fer (G.T.)	M. Sullivan	½	6	12 m	50 00
Aldershot—R. R. n° 1	P. D. Davidson	10	6	10 m. du 1er juin '14	306 57
Allanburg—Gare de ch. de fer (G.T.) et boîte aux lettres	M. Middaugh	½	12	12 m	150 00
Allandale—Holly	W. Bloxham	3	6	5 m. au 31 août '14	58 33
Allandale—Painswick	D. Peacock	3½	6	12 m	150 00
Allandale—Gare de ch. de fer (G.T.) et boîte aux lettres	R. Pulford	½	42	12 m	253 75
Allandale—R. R. n° 1	D. Peacock	17⅜	6	12 m	586 56
Allandale—R. R. n° 2	L. C. Srigley	17¼	6	7 m. du 1er sept. '14	318 50
Allensville—Attrappe-malle	M. McNichol	½	12	12 m	156 48
Allenwood—Gibson	J. P. Dean	4½	6	5 m. au 31 août '14	70 83
Allenwood—R. R. n° 1	J. P. Dean	9	6	7 m. du 31 août '14	103 24
Alliston—Boîte aux lettres et wagon du train postal	J. Stoneham	.....	12	3 m. au 30 juin '14	7 80
Alliston—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. Stoneham	½	24	12 m	156 65
Alliston—R. R. n° 1	J. J. Holland	18¼	6	12 m	748 57
Alliston—R. R. n° 2	J. Stoneham	20¼	6	12 m	779 16
Alliston—R. R. n° 3	J. Brooks	11½	6	12 m	376 49
Alliston—R. R. n° 4	H. Graham	23½	6	12 m	740 23
Alloa—Gare de ch. de fer (C.P.) et R. R. n° 1	H. J. Wyatt	3½	6	4 m. au 30 juillet '14	64 67
Alloa—Gare de ch. de fer (C.P.) et R. R. n° 1	J. H. Hilts	3½	6	8 m. du 30 juillet '14	129 33
Alport—Bracebridge	H. F. Bickmore	4	3	12 m	75 00
Alton—R. R. n° 1	L. H. Lemon	19¼	12 et 6	12 m	765 91
Alton—Attrappe-malle	S. A. Dean	1½	12	12 m	200 32
Amaranth Station—R. R. n° 1	J. A. R. Black	16½	6	12 m	542 08
Amigari—Gare de ch. de fer (G.T.) et boîte aux lettres	W. T. Malkin	⅛	18	12 m	150 00
Ancaster—Hamilton, R. R. n° 1	G. Griffin	7	12	12 m	590 91
Ancaster—R. R. n° 1	A. H. Pottruff	12	6	12 m	569 40
Ancaster—R. R. n° 2	G. T. Heddon	19	6	12 m	767 99
Angus—Gare de ch. de fer (G.T.)	H. L. Tarbush	⅛	24	12 m	120 00
Angus—R. R. n° 1	A. T. Arnold	15	6	12 m	515 91
Annan—R. R. n° 1	J. W. Vanwyck	17¾	6	12 m	591 66
Annan—R. R. n° 2	J. W. Frizzell	13	6	12 m	404 99
Anten-Mills—Attrappe-malle du G.T.R.	J. McLaughlin	½	6	12 m	40 00
Anten-Mills—R. R. n° 1	C. McLaughlin	20⅞	6	5 m. au 31 août '14	248 40
" "	M. Coughlin	20⅞	6	7 m. du 31 août '14	346 95
Antioch—Grassmere	G. Field	4½	1	12 m	65 00
Appleby—Gare du G.T. et boîte aux lettres	M. C. Prescott	⅛	18	9 m. au 31 déc. '14	95 61
Argyle—R. R. n° 1	D. Campbell	15¼	6	4 m. du 1er déc. '14	145 24
Ariss—Ariss, R. R. n° 1	A. Huck	17	6	12 m	622 83
Ariss—Gare de ch. de fer C.P. (Weissenburg)	Mme E. House	260 vgs	12	12 m	65 00
Arnott—Gare de ch. de fer C.P.	J. Murray	½	12	12 m	59 47
Arthur—Monck	W. K. Brock	13m,400v.	6	.....	72 39
Arthur—R. R. n° 1	D. Dreak	22½	6	3 m. au 30 juin '14	191 49
Arthur—R. R. n° 2	H. Marden	22½	6	3 m. au 30 juin '14	69 37
Arthur—R. R. n° 2	D. Dreak	22½	6	9 m. du 30 juin '14	588 16

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Arthur—R. R. n° 3	H. Marden	24	6	9 m. du 30 juin '14	571 57
Ash—Gare du chemin de fer (G.T.)	T. Horn	110 vgs	6	12 m	60 00
Ashworth—Huntsville	Mme A. E. Demaine	10½	3	12 m	257 40
Aspdin—Martin Siding	T. Lakeman	4	3	12 m	130 00
Atha—Stouffville, R. R. n° 1	J. Coates	14¼	6	12 m	225 75
Atherley—Gare de ch. de fer (G.T.) Boîtes aux lettres	P. Lanigan	¼	24	12 m	139 52
Atherley—R. R. n° 1	D. Leonard	27½	6	12 m	913 08
Atherley—R. R. n° 2	W. Hopkins	13½	6	12 m	376 00
Athlone—R. R. n° 1	J. Horan	14¾	6	12 m	457 82
Attercliffe Station—Gare de chemin de fer (M.C. & L.B.)	J. Sundy	⅛	12	12 m	120 49
Attercliffe Station—R. R. n° 1	J. Ricker	15¾	6	12 m	598 39
Aurora—Gare de chemin de fer (G.T.)	Strasler Bros	½	24	12 m	220 00
Aurora—R. R. n° 2	C. Tucker	15½	6	12 m	615 28
Aurora—Boîtes aux lettres des rues	C. N. Bond		12	1 m., 7 j. du 22 fév. '15	31 25
Avening—G.T. Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	J. Carleton	⅜	6	12 m	66 75
Ayton—Gare de chemin de fer (G.T.) et boîte aux lettres	W. Kenna	¾	30	12 m	249 72
Ayton—R. R. n° 1	Wm. Umbach	10	6	12 m	335 50
Ayton—R. R. n° 2	J. Hawkins	23	6	12 m	679 75
Ayton—R. R. n° 3	V. Gerbracht	17¼	6	12 m	540 25
Bala—Dudley	J. White	3	3	Saison 1914-15	58 00
Bala—Gare de chemin de fer	I. White	1½	12	12 m	375 60
Bala—Sahanatien	L. Sahanatien	9	2		26 00
" "	A. White	9	2	9 m. du 1er juillet '14	156 00
Bala—Whiteside	R. K. A. Kennedy			Voyage spécial	20 25
Bala Park—Gare de ch. de fer (N.C.)	W. E. Ham	200 vgs	12	12 m	25 00
Baldwin—Gare de ch. de fer (G.T.) et boîtes aux lettres	L. Grylls	½	24	12 m	225 20
Ballantrae—Gare de ch. de fer (G.T.) et boîtes aux lettres	W. J. Gray	¼	24	12 m	134 78
Ballycroy—R. R. n° 1	M. A. Hamilton	18⅝	6	12 m	578 14
Balsam—Myrtle	W. F. Wilson	5½	6	2 m. au 31 mai '14	52 50
Balsam Lake—Glen Arm	R. J. Hargrave	4¼	2	7 m., 28 j. au 28 nov. '14	47 34
Banda—Gare de chemin de fer (G.T.) (Glencairn)	J. Millsap	2½	6	1 m., 11 j. au 11 mai '14	16 72
Banks—R. R. n° 1	J. McLean	20¾	6	1 m., 28 j. du 4 mai '14	552 60
Bardsville—Falkenburg Station	R. Goltz	6½	3	12 m	175 00
Barkway—Cooper's Falls	P. H. Brace	14½	3	5 m. au 31 août '14	186 97
Barnesdale—Moon Falls	D. Sweet	14	1	Saison 1914-15	84 25
" "	J. P. Thorne	14	1	Saison 1914-15	36 00
Barnesdale—Gare du C.N. et boîte aux lettres	J. P. Thorne	¼	12	12 m	156 50
Barrie—Hillsdale, R. R. n° 1	W. J. Shanahan	16	6	2 m., 20 j. au 20 juin '14	434 54
" " "	J. M. Faragher	16	6	9 m., 10 j. du 20 juin '14	476 31
Barrie—Midhurst	W. W. Boyce	5	6	12 m	180 00
Barrie—Gare du chemin de fer (G.T.)	E. Sevigny	10 rods.	73	12 m	304 50
Barrie—Boîtes aux lettres des rues	W. Armstrong		18	12 m	265 08
Barrie—R. R. n° 2	W. J. Bishop	23	6	12 m	698 83
Bartonville—R. R. n° 1	W. Peace	12	6	12 m	424 65
Batteau—Batteau, R. R. n° 1	W. C. Playter	18	6	12 m	409 50
Batteau—Gare de ch. de fer (G.T.)	M. S. Jackson	330 vgs	12	12 m	93 90
Baysville—Bracebridge	J. Rowe	16	6	12 m	500 00
Baysville—Dorset	J. Rowe	17½	6	21 j. au 21 avril '14	42 00
" "	P. Loucks	17½	6	11 m., 9 j. du 21 avril '14	659 61
" "	J. M. Campbell	17½	6	Voyages spéciaux	5 00
" "	A. Robertson	17½	6	"	2 00
Beamsville—Campden	Succ. J. B. Grobb	5	6	12 m	217 80
Beamsville—Gare de ch. de fer (G.T.)	E. J. Amiss	1⅛	30	12 m	500 00
Beamsville—R. R. n° 1	J. W. VanKoughnet	16	6	12 m	590 58
Beamsville—R. R. n° 2	A. D. Putnam	12¾	6	10 m. du 1er juin '14	364 81
Beamsville—Tintern	O. Beamer	8	6	10 m. du 1er juin '14	494 61
Bear Cave—Rosseau	A. Holton	9½	3	9 j. au 9 avril '14	4 00
" "	G. Wood	9½	3	11 m., 21 j. du 9 avril '14	152 00
Beaverton—Gare du C.N. et boîtes aux lettres et gare du G.T.	J. Lytle	¾, ⅛	12, 24	12 m	187 80
Beaverton—R. R. n° 1	J. Lytle	21¼	6	12 m	632 91
Beaverton—R. R. n° 2	J. Lytle	28½	6	12 m	650 33
Beaverton—R. R. n° 3	J. Lytle	21½	6	12 m	611 00
Beeton—Gare de ch. de fer G.T.R.	D. W. Watson	¼	24	12 m	232 64

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Beeton—R. R. n° 1 et 2	D. W. Watson	19¾ & 17¾	6 & 6	12 m	1,260 97
Belfountain—Gare du ch. de fer C.P.R.	L. H. Willis	1½	12	12 m	206 58
Bell Ewart— Big Cedar Point	J. Whan	2	6	Saison 1914	55 50
Bell Ewart—G. d.ch.d.fer G.T. Lefroy	R. Colgan	1	12 & 18	12 m	175 00
Belwood—Craigsholme	E. Hanna	2	3	3 m., 19 j. au 19 juillet '14	37 70
Belwood—R. R. n° 1	J. H. G. Wilson	21¼	6	12 m	638 82
Belwood—R. R. n° 2	J. Bolton	16⅜	6	12 m	530 00
Belwood—R. R. n° 3	C. Campbell	13⅞	6	12 m	454 33
Belwood—R. R. n° 4	M. E. Loree	12	6	11 m. du 1er mai '14	299 98
Belwood—R. R. n° 5	A. J. Bradley	15	6	8 m., 12 j. du 20 juillet '14	339 18
Bent River—Uttersoh	J. W. Crowder	17	3	12 m	375 00
Berkeley—Holford	J. Bradley	5	2	4 m., 7 j. du 7 juillet '14	21 54
Berkeley—Gare du C.P.R. et b. aux let.	E. Sargent	½	12	12 m	110 00
Berkeley—R. R. n° 1	L. Bradley	12¼	6	12 m	441 83
Bethany—Gare du ch. de fer G.T.	T. J. Jackson	110 vgs	12	6 m. au 30 sept. '14	37 50
Bethany—Gare du ch. de fer G.T.	J. Hadden	110 vgs	12	6 m. du 30 sept. '14	50 00
Bethany—R. R. n° 1	R. Rowland	18	6	11 m. du 1er mai '14	561 91
Bexley—Head Lake	S. J. Ryan	10	3	4 m. au 31 juillet '14	60 33
Bexley—Kirkfield	G. Barker	10½	6	4 m. au 31 juillet '14	283 70
Big Bay Point—Wharf	F. Elliott	210 vgs	6	Saison 1915	20 00
Black Bank—Gare du ch. de fer G.T. et boîte aux lettres	J. Gilpin	12⅝	6	8 m., 12 j. au 12 déc. '14	326 70
Black Creek—Gare du chemin de fer M.C.R. et boîte aux lettres	Mme S. C. Jenks	⅛	6	12 m	20 00
Black Water—G. du ch. de fer et b. aux l.	J. Varcoe	125 vgs	24	12 m	100 16
Black Water—R. R. n° 1	J. Thompson	21¼	6	12 m	667 90
Bobcaygeon—Gare du ch. de fer P.C.	E. B. Garlick	¼	18	12 m	86 15
Bobcaygeon—Red Rock	W. J. Thomas	6	2	2 m., 27 j. au 27 juin '14	18 75
Bobcaygeon—R. R. n° 1	A. S. Brock	21¾	3	12 m	581 69
Bobcaygeon—R. R. n° 2	T. G. Murphy	16	3	12 m	326 44
Bognor—R. R. n° 1	D. Morrison	18	6	12 m	603 82
Bognor—R. R. n° 2	D. Murdock	17¼	6	12 m	574 31
Bolton—Gare du ch. de fer P.C.	T. D. Elliott	1½	24	12 m	192 50
Bolton—R. R. n° 1	W. M. East	17½	6	12 m	649 33
Bolton—R.R. n° 2	R. Cronin	15½	6	12 m	584 16
Bolton—R. R. n° 3	G. Elliott	20¼	6	12 m	573 07
Bolton—R. R. n° 4	T. Hodgson	13¾	6	7 m. du 1er sept. '14	259 41
Bond Head—Bradford	C. Melbourne	5	6	3 m. au 30 juin '14	117 00
Bond Head—Bradford	G. Renwick	5	6	9 m. du 30 juin '14	262 50
Bowmanville—Enniskillen, R. R. n° 1	C. Williams	9	6	12 m	332 07
Bowmanville—Darlington, R. R. n° 2	W. W. Dickinson	12½	6	12 m	330 41
Bowmanville—Port Bowmanville	A. Tait	2	6	Saison 1914	50 00
Bowmanville—Gare du ch. de fer G.T.	A. M. Williams	1½	31	12 m	350 00
Bowmanville—Gare du ch. de fer G.T.P	Succ. W. G. Glover	1½	18	12 m	105 00
Bowmanville—R. R. n° 3	J. Walter	14	6	12 m	393 16
Bowmanville—R.R. n° 4	W. Ruiter	19¼	6	12 m	682 00
Bowmanville—R. R. n° 5	W. H. Moore	13½	6	4 m. du 1er déc. '14	136 41
Bowmanville—R. R. n° 6	J. H. McCrea	18	6	2 m., 28 j. du 4 janv. '15	127 99
Bowmanville—Boîtes aux lettr. des rues	M. Munday	.....	.....	3 m., 12 j. au 12 juillet '14	97 53
Bowmanville—Boîtes aux lettr. des rues	J. McConnachie	.....	.....	8 m., 19 j. du 12 juillet '14	272 60
Bowmanville—Tyron	W. H. Moore	7	6	8 m. au 30 nov. '14	261 25
Boyle—Fenwick, R. R. n° 1	C. Keenan	11	6	12 m	397 85
Bracebridge—Fraserburg	W. G. Gridiford	12	2	12 m	185 00
Bracebridge—Hutton House	J. B. Hutton	18½	1	Saison 1914-15	38 60
Bracebridge—Point Kaye	J. Kaye	21½	2	Saison 1914-15	117 00
Bracebridge—Gare du ch. de fer G.T.	R. P. Perry	¼	37	11 m., au 28 fév. '15	252 77
Bracebridge—Gare du ch. de fer G.T.	J. Carr	¼	37	1 m. du 28 fév. '15	29 49
Bracebridge—Uffington	H. Buckler (Surety)	12	3	12 m	295 00
Bracebridge—Wharf	T. Little	¼	12	Saison 1914	98 50
Bracebridge—Ziska	C. W. Johnson	6	2	Saison 1914	82 50
Brackenrig—Port Carling	A. Ennis	4	3	12 m	138 84
Bradford—Gare du ch. de fer G.T.	D. A. Ogilvie	½	24	12 m	300 00
Bradford—Ru.R. n° 1	J. F. Ritchie	24	6	12 m	768 66
Bradford—R. R. n° 2	J. F. Ritchie	23¾	6	12 m	710 17
Bradford—R. R. n° 3	J. F. Ritchie	14¾	6	12 m	483 14
Brampton—Huttonsville	H. Trimble	4	6	12 m	272 50
Brampton—Gare du ch. de fer P.C. et boîtes aux lettres	T. Thauburn	⅜	18	12 m	226 25
Brampton—Gare du ch. de fer	W. G. Wilson	⅜	42	12 m	525 00
Brampton—R.R. n° 1	W. G. Osborne	18	6	10 m., 14 j. du 18 mai '14	532 31
Brampton—R. R. n° 2	A. Poyntz	16½	6	12 m	540 91
Brampton—R. R. n° 3	W. Harris	16¼	6	10 m. du 1er juin '14	442 16

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Brampton—R. R. n° 4	H. Ridler	18¼	6	10 m., 14 j. du 18 mai '14	538 53
Brampton—R. R. n° 5	A. Know	14¾	6	10 m. du 1er juin '14	376 66
Brampton—R. R. n° 6	A. Anderson	18¼	6	9 m. du 1er juillet '14	375 48
Brampton—Boîtes aux lettres des rues	W. Harris			12 m	438 20
Branchton—R. R. n° 2	F. Mulholland	26¾	6	12 m	863 49
Brechin—Dalrymple	C. McPeak	9	3	12 m	262 32
Brechin—Gare du G.T.R. et boîtes aux lettres	W. H. Turnbull	1	24	12 m	313 00
Brechin—R. R. n° 1	W. Woods	21¼	6	12 m	704 84
Brentwood—Gare et boîte aux lettres	S. C. Warner	⅛	12	12 m	60 00
Bridgeburg—Millers-Bay	W. J. Brown	4	6	9 m. au 31 déc. '14	221 25
Bridgeburg—Gare du (C.S.)	N. Hogg	¼	42	12 m	262 48
Bridgeburg—R. R. n° 1	T. C. Gorham	15⅜	6	3 m. du 1er janv. '15	114 25
Bridgeburg—Transfert des malles	N. Hogg		6	12 m	125 10
Brighton Beach Ry. Stn.—Radial Ry	J. Brindell	5 vgs	12	Saison 1914	1 0 0
Bronte—G. du (G.T.R.) et b. aux lett.	S. McDonald	1¼	12	12 m	187 80
Bronte—Gare du (G.T.R)	J. McDonald	1¼	12	12 m	200 00
Brookfield—G. du C.S.R. et b. aux let.	M. Topp	110 vgs	6	5 m., 15 j. au 15 sept. '14	22 96
Brookholm—Owen-Sound	J. D. Brock	1	6	12 m	100 00
Brooklin—Gare du G.T.R.	J. Pile	½	18	12 m	206 58
Brooklin—R. R. n° 1	A. Hannan	21⅝	6	11 m. du 1er mai '14	509 56
Brougham—Markham, R. R. n° 1	J. Gates	25	6	12 m	1,001 74
Brown-Hill—Gare du G.T.R.	P. Chapell	¼	18	12 m	87 60
Buckskin—Gare du C.P.R.	P. Ritchie	50 pds	3	12 m	25 00
Buller—Kinmount (Via Miners Bay)	J. Cooper	12	2	12 m	170 00
Burketon-Stn.—R. R. n° 1	T. B. Hudson	19¼	6	2 m. du 1er fév. '15	90 49
Burketon, R. R. n° 2	F. Healey	11½	6	12 m	397 90
Burketon—R. R. n° 3	J. R. McDonald	18½	6	12 m	587 71
Burketon Stn.—Caesarea. R. R. n° 1	F. Hudson	20	6	10 m. au 31 janv. '15	311 66
Burketon-Stn.—Gare du C.P.R. et b. aux lettres	F. Hudson	⅛	12	12 m	75 00
Burlington—Port-Nelson	G. E. Brown	1½	12	12 m	200 00
Burlington—Gare de ch. de fer	J. Elliott & J. McKeith	⅛	12	9 m. au 31 déc. '14	60 00
Burlington—Gare de ch. de fer	J. Elliott & V. E. Smith	⅛	12	3 m. du 31 déc. '14	20 00
Burlington —Gare du G.T.R.	J. Elliott & V. E. Smith	1	24	12m	400 00
Burnside—Uhthoff	T. McKinlay	8	2	12 m	86 00
Burnt-River—Gare du G.T.R.	S. Suddaby	⅛	12	12 m	75 12
Caldwell—Caledon	J. Clarke	5½	6	23 m	250 00
Caledon—Gare et boîtes aux lettres	W. J. Brown	½	18	10 m. au 31 janv. '15	61 20
Caledon—Gare de ch. de fer	G. Glassford	½	6	2 m. du 31 janv. '15	5 21
Caledon—R. R. n° 1	G. Glassford	16¼	6	12 m	542 60
Caledon-East—Gare et b. aux lettres	J. W. Phillips	500 vgs	18	12 m	120 00
Caledon East—R. R. n° 1	H. J. Glassford	17⅜	6	12 m	577 90
Caledon-East—R. R. n° 2	G. Atkinson	18½	6	2 m. du 1 fév. '15	85 74
Caledonia—R. R. n° 1	J. Thorburn	16¾	6	9 m., 10 j. au 10 janv. '15	741 95
Caledonia—R. R. n° 2	T. H. Beattie	23⅓	6	2 m., 21 j. du 10 janv. '15	174 01
Cambray—R. R. n° 1. (Lindsay)	E. A. White	19⅓	6	16 j. au 16 avril '14	15 56
Campbellville via Kilbride—n° 3	C. E. Twiss	23⅜	6	6 m. au 30 sept. '14	350 41
Cameron—Gare et boîtes aux lettres	P. Northcott	⅜	12	12 m	75 00
Cameron—R. R. n° 1	J. Cook	21½	6	12 m	728 89
Cameron—R. R. n° 2	W. Hill	19⅞	6	4 m., 15 j. du 16 nov. '14	225 32
Camilla—R. R. n° 1	R. Buchanan	16¼	6	4 m. du 1er déc. '14	174 16
Campbellcroft—Gare et b. aux lettres	W. B. Campbell	130 vgs	12	12 m	128 00
Cambellcroft—R. R. n° 1	W. H. Horner	17¾	6	12 m	513 16
Campbellville—Gare et b. aux lettres	F. Garrett	¼	12	12 m	120 00
Campbellville—R. R. n° 1	J. Stokes	22½	6	12 m	743 08
Campbellville—R. R. n° 2	W. C. Turner	20⅚	6	12 m	708 33
Campbellville—R. R. n° 3	C. E Twiss	23¾	6	6 m. du 1er oct. '14	353 33
Camperdown—Attrape-malle	J. Barclay	4 rods.	12	12 m	36 36
Canfield—R. R. n° 2	W. Thompson	24½	6	12 m	847 08
Cannington—Gare et b. aux lettres	J. Grant	½	24	12 m	150 00
Cannington—R. R. n° 2	A. W. Russell	22	6	12 m	516 66
Cannington—R. R. n° 1 via Wilfrid	U. Rogers	20	6	12 m	487 59
Carley—Creighton	A. Booth	2½	3	12 m	75 00
Carrville—Gare de ch. de fer	M. Harrison	3¼	6	12 m	312 50
Castlemore—R. R. n° 1. (Kleinburg)	J. Cairns	17½	6	12 m	370 61
Cataract—Gare de ch. de fer	J. Hillyard	½	18	12 m	234 75
Cavan—Gare et Mt. Pleasant	J. R. Newton	14¼	6	12 m	400 00
Cavan—R. R. n° 1	E. Morton	19	6	12 m	534 07

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cedar-Brae—Gare de ch. de fer	L. Doyle	200 vgs	12 m.	12 m.	43 82
Cedar-Dale—Gare de ch. de fer	Succ. de H. Robins.	½	37	6 m. au 30 sept. '14	65 12
Cedar-Dale—G. de ch. de fer	Mme E. Robins	½	37	6 m. du 30 sept. '14	65 12
Cedardale—R. R. n° 1	G. Galletly	11½	6	12 m.	382 24
Cedar-Valley—Newmarket R. R. n° 3	T. Somerville	5¾	6	7 m. au 31 oct. '14	204 74
Cedar-Valley—Gare de ch. de fer	H. Widdefield	300 vgs	12	12 m.	93 90
Cedarville—R. R. n° 1	A. McTavish	17½	6	12 m.	613 24
Ceylon—R. R. n° 1	R. H. Cook	8 9/16		12 m.	352 00
Chantler—Attrappe-malle (T.H. & B.)	F. Lundy	200 ft.	6	12 m.	25 00
Chatsworth—Gare et b. aux lettres	J. Shea	½	24	12 m.	175 28
Chatsworth—R. R. n° 1	J. A. Marsh	22	6	12 m.	668 99
Chatsworth—R. R. n° 2	A. Black	16⅝	6	12 m.	536 07
Chatsworth—R. R. n° 3	G. MacFarlane	20¼	6	12 m.	695 33
Chatsworth—R. R. n° 4	J. Wilcox	17⅜	6	12 m.	555 12
Chatsworth—R. R. n° 5	T. Dixon, Jr.	27½	6	9 m. du 1er juillet '14	582 91
Chatsworth—Walter's-Falls	G. E. Taylor	12½	6	3 m. au 30 juin '14	143 75
Cheltenham—Gare du (C.P.)	R. Kee	½, 12	12, 6	12 m.	400 00
Cheltenham—Gare de ch. de fer et boîte aux lettres	Mme F. Frame	½	6	12 m.	51 50
Cheltenham—R. R. n° 1	T. Foster, Jr.	15¼	6	10 m. du 1er juin '14	420 41
Chesley—R. R. n° 4	C. Shultz	28¼	6	12 m.	939 41
Chippawa—R. R. n° 1	B. O. Willick	17	6	12 m.	563 66
Christian-Island—Laurin	M. J. Sandy	6	2	12 m.	200 00
Churchill—Gare de (Lefroy)	E. H. Sloan	2½	12	1 m., 16 j. au 16 mai '14	40 00
Churchill—R. R. n° 1	E. H. Sloan	17¾	6	10 m., 15 j. du 16 mai '14	500 34
Churchville—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	L. M. Kerney	½	6	9 m. au 31 déc. '14	75 00
Claremont—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	A. Anderson	¾	12	1 m., 23 j. au 23 mai '14	23 00
Claremont—R. R. n° 1	J. J. Baker	18¾	6	10 m., 7 j. du 25 mai '14	566 29
Claremont—R. R. n° 2	R. Besse	19½	6	10 m., 14 j. du 18 mai '14	565 49
Clarke—Kendal R. R. n° 1	S. J. Arnott	17, 400 v.	6	12 m.	590 07
Clarke—Gare de (Newtonville)	S. R. Pethrick	4	12	12 m.	469 50
ClarksburgDuncan R. R. n° 1	W. Kerr	10	6	1 m., 2 j. au 2 mai '14 et compensation au lieu de 3 mois d'avis	83 83
Clarksburg—R. R. n° 1	R. Bacon	25	6	10 m., 29 j. du 2 mai '14	686 27
Clarksburg—R. R. n° 2	W. McArthur	21, 990 v.	6	10 m., 28 j. du 4 mai '14	585 34
Clarksburg—Gare de (Thornbury)	J. Speers	1½	24	12 m.	309 84
Clarksburg—Redwing, R. R. n° 2	I. Thompson	13½	6	1 m., 2 j. au 2 mai '14	49 23
Clarkson—Gare de chemin de de et b. aux lettres	E. M. Clarkson	110 vgs	12	12 m.	85 00
Clavering—Gare de ch. de fer	M. Perkins	¼	12	12 m.	93 90
Clear-Lake—Uffington	A. Taplin	14½	3	12 m.	400 00
Colbeck—R. R. n° 1	J. W. Bruce	11½	6	5 m. du 1er nov. '14	144 49
Coldwater—Lovering	F. McCuaig	8½	6	12 m.	448 80
Coldwater—Moonstone	G. Barr	6	6	12 m.	287 50
Coldwater—Gare de ch. de fer	W. J. Wylie	1	24	12 m.	247 48
Colgan—Keenansville, R. R. n° 1	T. H. Delemere	2	6	6 m. au 30 sept. '14	73 15
" "	J. P. Rossitter	2	6	6 m. du 30 sept. '14	185 56
Collingwood—Gibraltar	J. & H. McLean	12½	3	1 m., 2 j. au 2 mai '14	30 33
Collingwood—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	F. Eldon	½	36	12 m.	340 00
Collingwood—R. R. n° 1	J. A. Montgomery	24, 1,430 v.	6	12 m.	681 90
Collingwood—Boîtes aux lettres des r.	F. W. Eldon	½	18	12 m.	500 00
Colwell—Gare de chemin de fer et b. aux lettres	O. S. Rowe	¾	12	12 m.	93 90
Concord—Gare de chemin de fer et b. aux lettres (Thornhill)	A. Heise	¾	12	12 m.	156 50
Conn—R. R. n° 1	H. Martin	16	6	12 m.	490 91
Conn—R. R. n° 2	R. Donald	15	6	12 m.	554 08
Cookstown—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	H. Coleman	¼	24	12 m.	150 24
Cookstown—R. R. n° 1	R. W. Rainey	17⅝	6	12 m.	591 57
Cookstown—R. R. n° 2	B. W. N. Banting	15¼	6	12 m.	438 16
Cookstown—R. R. n° 3	W. Copeland	16⅔	6	7 m. du 1er sept. '14	255 41
Cookstown—R. R. n° 4	W. H. Jebb	20¼	6	7 m. du 1er sept. '14	336 57
Cooksville—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	C. F. Colwell	1, 68 vgs	18	11 m. au 28 fév. '15	171 34
Cooksville—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	R. Coulter	168 vgs	18	1 m. du 28 fév. '15	14 58
Cooper's-Falls—Lewisham	W. J. Ruttan	17½	3	5 m. au 31 août '14	168 28

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Cooper's-Falls—Ragged-Rapids	A. Stein	10	3	7 m. du 31 août '14	121 54
Copetown—Orkney n° 1	A. P. Thompson	3	6	12 m	215 50
Copetown—Gare de ch. de fer (G.-T.)	R. Krouse	½	36	12 m	190 00
Copetown—R. R. n° 2	C. Howell	17½	6	12 m	746 53
Corbetton—Gare de ch. de fer (C.P.)	P. M. Sime	30 perch	6	12 m	41 00
Corbetton—R. R. n° 1	J. S. Irwin	21	6	12 m	696 57
Corbetton—R. R. n° 2	J. Isaac	12½	6	12 m	342 57
Corbetton—R. R. n° 3	T. Howarth, Jr	17½	6	12 m	509 75
Corwhin—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	A. Campbell	75 vgs	12	5 m. au 31 août '14	41 66
Cottage-Inn.—Waubaushene	W. J. Street	3	6	Saison 1914	25 20
Coulson—Orillia	W. H. Edgerton	16	6	12 m	603 44
Craigie-Lea—Gregory-Wharf	T. Waters	5, ¾	2, 12	12 m	150 00
Craighleigh—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	G. Wright	½	6	12 m	48 00
Craigvale—R. R. n° 1	R. Black	14¾	6	12 m	502 00
Credit-Forks—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	G. G. Smith	¼	12	12 m	73 54
Creemore—Maple-Valley	J. Sinclair	9	6	12 m	540 00
Creemore—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	Mme S. Gillespie	¼	24	12 m	93 90
Creemore—R. R. n° 1	J. McKay	13	6	12 m	540 03
Creemore—R. R. n° 2	D. C. Aikins	10, 1, 430v.	6	12 m	380 24
Creemore—R. R. n° 3	R. Woods	16, 330 v.	6	10 m., 20 j. du 12 mai '14	431 75
Creswell—R. R. n° 1	G. D. Chase	25	6	12 m	648 99
Crystal-Beach—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	E. A. Buck	1½	6, 12	12 m	232 40
Crystal-Beach—Quai	E. A. Buck	¼	12	3 m., 12 j. au 12 sept. '14	54 00
Darlington-Stn.—Gare de ch. de fer	M. A. Parsons	¼	6	12 m	25 00
Dartmoor—Sebright	C. Thompson	3m. 250r.	3	12 m	148 11
DeGrossi-Point—Lefroy	H. R. Nesbitt	1¼	12	Saison 1914	48 00
Desboro—R. R. n° 1	W. A. Jackson	18¾	6	12 m	569 24
Dongola—Kinmount	J. L. Davis	5½	2	12 m	75 00
Downeyville—Omemee	C. Downey	5½	6	5 m. au 31 août '14	155 10
Downeyville—R. R. n° 1	C. H. Lucas	19, 330 v.	6	12 m	484 24
Downsview—Fairbank & Elia, R. R. n° 1	F. E. Hopper	15	6	12 m	508 21
Downsview—Gare de ch. de fer (G.-T.)	F. E. Hopper	⅝	12	12 m	168 88
Dunbarton " (G.-T.)	H. Wood	½	12	12 m	300 00
Duncan—R. R. n° 1	J. I. McKeown	10½	6	5 m., 20 j. du 12 oct. '14	159 22
Dundalk—Gare de ch. de fer (C.P.)	S. Kinnell	¼	24	12 m	250 40
Dundalk—R. R. n° 1	H. J. Johnson	17¾	6	12 m	604 00
Dundalk—R. R. n° 2	M. Coulson	21½	6	12 m	745 00
Dundalk—R. R. n° 3	J. McQuirk	12⅛	6	12 m	390 00
Dundalk—R. R. n° 4	T. Hall	28	6	12 m	870 00
Dundas—Gare de ch. de fer (G.-T.)	W. Hall	1¼	36	12 m	450 00
Dundas—R. R. n° 2	A. Misener	18¾	6	12 m	675 76
Dundas—R. R. n° 3	A. Misener	14⅜	6	12 m	538 15
Dundas—R. R. n° 1	G. H. Phillips	14	6	12 m	470 32
Dundas—R. R. n° 4	B. Maddaugh	23	6	8 m. du 1er août '14	342 82
Dundas—Boîtes aux lettres des rues	J. J. Healey	2, 1,010v.	requis.	12 m	250 00
Dunedin—Lavender	W. J. Weatherall	2½	6	12 m	250 00
Dunnville—Gare de ch. de fer (G.-T.)	J. J. McGraw	¼	24	12 m	313 00
Dunnville—R. R. n° 2	A. E. Teeft	19,528 vgs	6	12 m	663 74
Dunnville—R. R. n° 4	H. Hornibrook	21¼	6	12 m	758 00
Dunnville—R. R. n° 5	B. Stevens	17½	6	12 m	579 34
Dunnville—R. R. n° 6	A. C. Fletcher	18⅞	6	11 m. du 1er mai '14	597 08
Dunnville—R. R. n° 7	J. T. Vookes	17⅛	6	10 m. du 1er juin '14	519 16
Dunnville—R. R. n° 8	G. Michener	18¾	6	5 m., 13 j. du 19 oct. '14	279 68
Dunnville—R. R. n° 1 (Welland-Port)	W. Frank	12	6	12 m	563 16
Dunnville—Boîtes aux lettres des rues	W. H. Ford	.....	12	3 m., 24 j. du 3 déc. '14	102 43
Dunford—Pleasant-Point	C. Hore	4½	6	12 m	300 00
Dunsford—Gare de ch. de fer	W. Gordon	⅛	12	4 m., 5 j. au 5 août '14	43 47
" "	W. White	⅛	12	7 m., 27 j. du 5 août '14	81 52
Dunsford—R. R. n° 1	J. W. Elliott	20⅞	6	10 m. du 1er juin '14	533 31
Duntroon—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	M. McI. Russell	⅝	24	12 m	313 00
Duntroon—R. R. n° 1	J. McLean	19⅜	6	9 m., 16 j. du 15 juin '14	549 72
Duntroon—Singhampton	T. Heppenstall	6	6	2 m., 13 j. au 13 juin '14	96 00
Durham—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	J. E. Whittaker	⅛	12 30 j.	12 m	410 00
Durham—R. R. n° 1	J. H. McFayden	23½	6	12 m	768 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Durham—R. R. n° 2	J. Pust	22 7/8	6	6 m. au 30 sept '14	370 08
" "	D. A. Campbell	22 7/8	6	6 m. du 30 sept. '14	387 24
Durham—R. R. n° 3	J. E. Whittaker	16 3/4	6	7 m. au 31 oct. '14	338 41
" "	W. J. Atkinson	16 3/4	6	5 m. du 31 oct. '14	241 66
Durham—R. R. n° 4	S. P. Saunders	9 3/8	6	7 m. du 1er sept. '14	121 73
Earnscliffe—Rosemount	R. Bradley	5 1/2	6	12 m	300 00
Eastbourne—Gare de ch. de fer	G. A. Kingston	1/4	12	Saion 1914	30 00
Ebordale—R. R. n° 1 (Markdale)	M. Black	13 1/2	3	16 j. au 16 avril '14	14 77
Edenvale—R. R. n° 1 (Minesing)	S. Elliott	6	6	12 m	461 65
Edgeley—Concord, gare de ch. de fer	R. Sawdon	2	12	6 m. au 30 sept. '14	103 75
" "	W. H. Reid	2	12	6 m. du 30 sept. '14	110 00
Egbert—R. R. n° 1	T. J. Shaw	18 1/4	6	7 m. du 1er sept. '14	310 15
Eglington—R. R. n° 1	W. J. McCullough	17 1/2	6	12 m	833 72
Elba—Granger	J. Lindsay	2 1/2	3	7 m., 28 j. au 28 nov. '14	66 03
Elder—Mono-Centre	W. S. Thompson	4 1/2	3	28 j. au 28 avril '14	8 30
Elders-Mills—Gare de ch. de fer (C.P.)	G. T. Elder	1/4	6	12 m	85 00
Elia—Gare de ch. de fer et b. aux lettres	J. H. Snider	1/2	6	12 m	90 00
Elmbank—R. R. n° 1 (Malton)	J. Nix	19	6	2 m., 13 j. au 13 juin '14	115 28
Elmvale—Gare de ch. de fer (G.-T.)	J. P. Dean	1/2	6	12 m	100 00
Elmvale " (G.-T.)	O. Beauldry	1/2	18	12 m	195 00
Elmvale—R. R. n° 1	R. J. Carr	22	6	12 m	757 25
Elmvale—R. R. n° 2	J. P. Dean	20 1/2	6	12 m	751 74
Elmvale—R. R. n° 3	J. P. Dean	20 1/2	6	12 m	734 66
Elmwood—R. R. n° 3	W. L. Dobney	17 1/2	6	12 m	591 83
Elmwood—R. R. n° 4 (Lamlash)	G. W. Harvie	21	6	12 m	725 07
Emberson—Huntsville	T. W. Ripper	10	2	12 m	140 00
Enniskillen—R. R. n° 1	G. C. Preston	13	6	12 m	446 40
Erin—Gare de ch. de fer et b. aux lettres	T. Nevills	1	12	12 m	125 10
Erin—R. R. n°1 (Erin)	R. Ashley	19	6	12 m	698 07
Erin—R. R. n° 1 (Guelph)	W. Neville	20	6	12 m	620 33
Erindale—Gare de ch. de fer	Mme L. O'Brien	1 3/4	6 à 12	12 m	155 00
Eugenia—R. R. n° 1	R. A. Park	18	6	12 m	504 00
Everett—Gare de ch. de fer	T. Robb	110 vgs	12	16 j. du 16 mars '15	18 75
Everett—R. R. n° 1	H. Crosbie	18 1/4	6	12 m	580 40
Everett—R. R. n° 2	W. C. Hare	18 1/2	6	3 m. du 1er janv. '15	131 41
Fairbank—Sub. n° 60, Toronto	J. Parry	3/4	6	12 m	117 73
Fair-Valley—Warminster	A. Dunlop	4	3	12 m	95 00
Falkenburg-Station—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	W. Nasmith	1/8	12	12 m	115 80
Falkenburg-Station—Windermere	D. Hough	17 1/2	3	12 m	375 00
Fenelon-Falls—Gare de ch. de fer G.-T. et boîtes aux lettres des rues	J. Quibell	1/2	18	1 m. au 30 avril '14	10 41
Fenelon-Falls—Gare de ch. de fer G.-T. et boîtes aux lettres des rues	W. .D Corbett	1/2	18	11 m. du 1er mai '14	114 58
Fenelon-Falls—R. R. n° 1	W. D. Corbett	16 1/4	6	12 m	567 92
Fenelon-Falls—R. R. n° 2	S. Corbett	15 3/8	3	12 m	320 30
Fenelon-Falls—R. R. n° 3	R. Stewart	23 1/2	6	9 m. du 1er juillet '14	567 15
Fenwick—Gare de ch. de f. (T. H. & B.)	A. Rice	1/8	24	12 m	438 20
Fenwick—R. R. n° 2	A. B. Page	5/8	6	6 m. au 30 sept. '14	209 83
Fenwick—R. R. n° 3	J. Austin	19 3/8	6	6 m. du 1er oct. '14	321 98
Fenwick—R. R. n° 4	G. A. Metler	14 1/4	6	12 m	458 58
Fenwick—R. R. n° 5	C. D. Pollard	12	6	6 m. du 1er oct. '14	203 15
Fenwick—Welland	A. Rice	10	6	12 m	480 00
Fergus—R. R. n° 3 (Living-Springs)	J. Gregson	15 1/2	3	6 m., 8 j. au 8 oct. '14	171 88
Fergus—R. R. n° 3	O. E. Matthews	22 3/4	6	5 m. 2 j. du 8 oct. '14	282 65
Fergus—R. R. n° 4	F. Leybourne	22	6	12 m	700 02
Fesserton—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	R. Jancoroski	3/4	24	12 m	187 80
Feversham—Feversham, R. R. n° 1	J. W. Butcher	11	3	12 m	216 03
Feversham—Lady-Bank	D. J. Roberts (Garantie)	5	3	12 m	150 00
Flesherton—Kimberley	J. W. Abercrombie	10	6	12 m	475 00
Flesherton—Gare de ch. de fer (C.P.R.)	D. McTavish	1 3/4	24		550 00
Flesherton—R. R. n° 1	J. Paul	12 m., 15 perch.	6	9 m. au 31 déc. '14	281 16
" "	R. J. Whiteoak	12 m., 15 perch.	6	2 m., 14 j. au 14 mars '15	185 22

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ cts.
Flesherton—R. R. n° 1	W. Kerton	12 m., 15 rds.	6	17 f. du 14 mars '15	29 45
" " 2	J. Weber	15½	6	3 m. au 30 juin '14	104 00
" " 2	S. Shunk	15½	6	9 m. du 30 juin '14	297 16
" " 3	J. Fisher	13⅜	6	12 m	432 91
Footes-Bay—Gare de ch. de fer et boites aux lettres	C. Hurd	¾	12	12 m	125 20
Fort-Erie—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	H. Plato	1½	42	3 m. au 30 juin '14	145 83
Fort-Erie—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	J. R. Sabine	1½	42	9 m. du 30 juin '14	450 00
Foxmead—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	W. Black	½	6	12 m	60 00
Franklin—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	H. E. Tripp & Son	100 vgs	12	10 m. au 28 fév. '15	91 66
Franklin—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	T. W. Stewart	100 yd.	12	2 m. du 28 fév. '15	8 33
Franklin—R. R. n° 1	J. Shea	14⅞	6	12 m	511 91
Fraserville—R. R. n° 1	W. A. Kidd	21⅛	6	12 m	586 81
Freelton—R. R. n° 3 (Guelph)	M. Tufford	15	6	5 m. au 31 août '14	297 82
Freelton—R. R. n° 2 (Hamilton)	T. A. H. Stenhouse	14¾	6	12 m	485 41
Freelton—R. R. n° 3 (Hamilton)	I. T. Clugston	16½	6	19 d. au 19 avril '14	40 24
" "	S. A. Parker	16½	6	11 m., 11 j. du 19 avril '14	216 98
Freeman—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	W. J. Cannon	110 vgs	36	12 m	150 24
Freeman—R. R. n° 1	W. B. Ireland	18	6	12 m	768 16
Freeman—R. R. n° 2	J. E. Darland	19½	6	3 m. du 1er janv. '15	165 50
Galt—R. R. n° 1	L. Dryden	22⅜	6	10 m., 11 j. du 21 mai '14	614 33
Galt—R. R. n° 1 (Sheffield)	G. H. Phillips	6	6	1 m., 20 j. au 20 mai '14	27 69
Galt—R. R. n° 6	J. C. McKenzie	19½	6	12 m	583 49
Gamebridge—Gare de ch. de f. et boites aux lettres	J. B. Stewart	1½	12	12 m	185 00
Georgetown—Glen-Williams	Mrs . L. Lewis	2	12	12 m	276 25
Georgteown—Gare de ch. de fer	J. T. Cameron	½	42	12 m	225 00
Georgetown—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	J. T. Cameron	½	18	12 m	175 00
Georgetown—R. R. n° 1	J. H. Miller	16½	6	12 m	520 41
Georgetown—R. R. n° 2	W. G. Hayes	15 m., 640 vgs	6	12 m	457 61
Georgetown—R. R. n° 3	J. H. Miller	17½	6	12 m	514 43
Georgina-Island—Sutton-West	C. Bigcanoe	8	2	11 m. du 1er mai '14	47 66
Georgina-Island—Virginia	C. Bigcanoe	4	2	1 m. au 30 avril '14	3 33
Germania—Gravenhurst	W. P. Conke	13½	3	12 m	312 00
Gilford—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	J. A. Blain	¼	24	12 m	62 60
Gilford—R. R. n° 1	J. N. Booth	15½	6	12 m	389 57
Glamorgan—Milbrook	W. Hudson	7	2	3 m. au 30 juin '14	28 58
" "	J. Patton	7	2	9 m. du 30 juin '14	85 74
Glanford—R. R. n° 3	Jno. Young	16⅝	6	11 m., 18 j. du avril 13 '14	582 58
Glanford-Station—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	H. Clark	½	12	12 m	100 00
Glanford Station—R. R. n° 1	H. Clark	28⅝	6	12 m	793 07
Glanford Station—R. R. n° 2	J. Young	18, 990 vgs	6, 2	12 m	670 82
Glascott—Markdale, via Lauriston	T. H. Wilson	8½	3	3 m., 7 j. au 7 juillet '14	59 18
Glencairn—Gare de ch. de fer	S. T. Stephens	¼	6 to 12	12 m. et arrérages	147 75
Glencross—R. R. n° 1	R. F. Brown	18½	6	12 m	598 47
Glen-Huron—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	J. A. Mutchmor	1½	6	12 m	180 90
Glenmount—Quai de Terryburry	J. C. McGarvey	100 vgs	3 and 12	Saison 1914	15 00
Glen-Orchard—Whiteside	M. Harbourne	1½	3	Saison 1914-15	49 50
Goodwood—Gare de ch. de fer	J. Jarvis	¼	18	12 m	120 00
Goodwood—R. R. n° 1	S. G. Bacon	15	6	12 m	488 25
Gordon Bay—Gare du (C.N.)	J. M. Hatherley	100 vgs	12	12 m	78 25
Gormley—Gare dé ch. de fer	C. H. Keys	1	6	5 m., 11 j. du 20 oct. '14	45 10
Gormley—R. R. n° 1	E. T. Leary	12	6	12 m	421 74
Gormley—R. R. n° 2	J. S. Lehman	17½	6	5 m., 13 j. du 19 oct. '14	281 78
Gormley—Unionville, R. R. n° 1	R. J. Allen	22½	6	6 m., 17 j. au 17 oct. '14	358 54
Grand-Valley—Gare de chem. de fer et boîtes aux lettres	J. and F. Sargent	1	24	12 m	130 00
Grand Valley—R. R. n° 1	R. Bruce	20½	6	12 m	550 08
Grand Valley—R. R. n° 2	W. A. ALlker	22½	6	12 m	510 98

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c
Grand-Valley—R. R. n° 3	J. Martin	23¼	6	12 m	568 83
Grand-Valley—R. R. n° 4	G. McDonald	16	6	12 m	534 33
Grassie—Gare du (T. H. & B.)	J. O. Moore	½	6	12 m	80 00
Grassie—R. R. n° 1	T. H. Graham	13½	6	9 m. au 31 déc. '14	320 24
" "	J. T. Yorston	13½	6	3 m. du 31 déc. '14	109 91
Gravenhurst—Gare de ch. de fer et boites aux lettres	W. H. Johns	¾	36	12 m	244 14
Gravenhurst—Sanitarium	W. B. Kendall	2	6	12 m	112 50
Gravenhurst—Walker's Point	J. J. Newman	14	2	Saison 1914–15	106 25
Gravenhurst—West-Gravenhurst	C. W. Henshaw	2	6	11 m., 8 j. du 23 avril '14	156 00
Gravenhurst—Wharf	W. H. Johns	1¾	12	Saison 1914	79 20
Greenbank—Gare du (G.-T.)	W. Stavin	5¾	6	2 m. au 31 mai '14	30 00
Green-River—Gare du ch. de fer (C.-P.)	M. R. Hoover	1½	12	12 m	200 00
Grimsby—Gare du (G.-T.)	H. Hillier	¼	60	12 m	150 00
Grimsby—R. R. n° 1	J. W. Hilts	11½	6	12 m	442 58
Grimsby-East—Gare de ch. de fer du (G.-T.)	F. B. Russ	50 vgs	24	12 m	5 00
Guelph—Transport des facteurs	The Guelph Radial Ry. Co			2 m., 3 j. du 29 janv. '15	15 12
Guelph—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	J. Coughlin	350 vgs	12	12 m	234 75
Guelph—Gare du (G.-T.)	F. Benson	¼	6	2 m. au 31 mai '14	26 00
" "	C. Loughlin	¼	36 12 s.	2 m. au 31 mai '14	116 66
" "	A. Reed	¼	36 12 s.	10 m. du 31 mai '14	559 86
Guelph—R. R. n° 2	B. Stephenson	16	6	12 m	505 50
Guelph—R. R. n° 3	M. Tufford	23 a.r.	6	8 m. du 1er sept. '14	416 16
Guelph—R. R. n° 4	W. A. Atkinson	19¼	6	12 m	620 91
Guelph—R. R. n° 5	F. Benson	23⅞	6	12 m	634 94
Guelph—R. R. n° 6	W. J. Humphries	26⅝	6	12 m	870 38
Guelph—R. R. n° 7	F. O. Barber	22⅝	6	12 m	694 83
Guelph—Boîtes aux lettres des rues	F. A. McRae		requis	2 m , 5 j. au 5 juin '14	249 31
" "	R. McRae		requis	10 m., du 5 juin '14	1,125 68
Haldane-Hill—Ilfracombe	J. Darby	3¼	3	12 m	84 48
Hamilton—Livrais. de la malle de Noël	Field Bros			Voyages spéciaux	50 00
" "	D. Sullivan			"	50 00
Hamilton—Kilbride	A. W. Featherston	11¾	6	12 m	576 82
Hamilton—Transport des facteurs	Hamilton Street Railway			12 m	3,000 00
Hamilton—Transport des facteurs	Hamilton and Barton Incline Ry				3 00
Hamilton—Transport des facteurs	Hamilton and Mountain Park Co			3 m. du 1er janv. '15	263 00
Hamilton—Service spécial de la malle	Hendrie & Co			3 m., 3 j. du 29 déc. '14	240 00
Hamilton—Mount-Hamilton	D. Sullivan	1 m. 1,100 vgs	6	12 m	240 00
Hamilton—Gare de ch. de fer	Canadian Transfer Co. Ltd			12 m	1,535 00
Hamilton—Gare du (G.-T.)	Hendrie & Co. Ltd	1 m., 433 vgs	requis	12 m	2,490 00
Hamilton—R. R. n° 4	C. Reid	14¾, 12½	6	12 m	754 78
Hamilton—R. R. n° 5	H. Farmsworth	12¼	6	12 m	509 38
Hamilton—Boîtes aux lettres des rues	C. A. Low		as req.	11 m. au 28 fév. '15	4,945 00
" "	Field Bros			1 m. du 28 fév. '15	562 50
Hamilton-Beach—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres des rues	J. Hughes	¼	12 et 3	12 m	61 80
Hampton—R. R. n° 1	R. C. Scott	9½	6	12 m	455 24
Hannon—Gare de (Rymal)	S. N. Davis	½	6, 12	12 m	144 29
Hannon—R. R. n° 1	D. Ecker	20	6	12 m	674 15
Hannon—R. R. n° 2	S. Ecker	14⅝	6	12 m	552 24
Hannon—R. R. n° 3	J. A. Davis	10¼	6	12 m	351 82
Hanover—Gare et boîtes aux lettres des rues	Success. G. Kennedy	1	12 s.	9 m. au 31 déc. '14	118 00
Hanover—Gare et boîtes aux lettres des rues	Mme G. Klemmer	1	12s.	3 m	38 50
Hanover—Gare et boîtes aux lettres des rues	W. Wendorf	½	30	3 m. au 30 juin '14	37 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hanover—Gare et boîtes aux lettres	Lines Bros.	½	30	9 m. du 30 juin '14..	214 33
Hanover—R. R. n° 1	C. Wendorf.	20⅞	6	12 m.	701 40
Hanover—R. R. n° 2	W. Wendorf.	20½	6	12 m.	682 65
Hanover—R. R. n° 3	J. Whiteman.	22	6	12 m.	713 66
Hanover—Boîtes aux lettres des rues	W. Wendorf.	240 vgs	24	12 m.	25 00
Hawkestone—Gare et boîtes aux lettres	T. A. Stone.	¼	7	12 m.	117 20
Hawkestone—R. R. n° 1	A. McDougall.	21½	6	12 m.	729 41
Hawkestone—R. R. n° 2	A. C. Graham.	16	6	12 m.	580 12
Head-Lake—R. R. n° 1	S. Burgess.	15⅞	6		341 40
Hector—Stayner	J. Wilcox.	9	6	Saison 1914.	100 00
Hekkla—Rosseau	G. Grenke.	6	1	12.	77 00
Hekkla—Rosseau	A. Grenke.	1	6	9 m. au 31 déc. '14.	41 28
Hespeler—R. R. n° 2	L. Kunsenhauser.	17½	6	12 m.	609 66
Highland-Creek—West-Hill	F. Tripp.	1½	6	12 m.	75 00
Hillsburg—Coningsby & Hillsburg, R. R. n° 1	J. Somerville.	20½	6	12 m.	717 90
Hillsburg—R. R. n° 2	G. W. Cheyne.	25	6	3 m., 18 j. du 1er déc. '14..	192 29
Hillsburg—Gare et boîte aux lettres	J. Carmichael.	½	12	9 m. au 31 déc. '14.	93 75
Hillsburg—Gare et boîte aux lettres	J. Barbour.	½	12	3 m. du 31 déc. '14.	19 56
Hillsdale—Hobart	C. E. Smith.	7	3	3m. au 30 juin '14.	50 00
Hillsdale—Mt.-St-Louis	S. Shanahan.	4	3	3 m. au 30 juin '14.	37 50
Hillsdale—R. R. n° 1	C. E. Smith.	8 & 14	6 & 3	9 m. du 1er juill. '14.	239 16
Hillside—Millar-Hill	G. W. Dean.	4	2	12 m.	65 00
Hindon-Hill—Minden, via Peterson's-Corners	D. Taylor.	12	2	12 m.	175 00
Holland-Centre—Gare de ch. de fer	R. C. Price.	110 vgs	24	12 m.	135 00
Holland-Centre—R. R. n° 1	J. A. Gamble.	16¼	6	12 m.	523 07
Holland-Centre—R. R. n° 2	P. Givens.	15	6	8 m., 24 j. du 8 juill. '14.	369 89
Holland-Landing—Gare et boîte aux lettres	W. Luck.	¼	24	3 m. au 30 juin '14.	37 44
Holland-Landing—Gare et boîte aux lettres	S. C. Sheppard.	¼	24	9 m. du 30 juin '14.	146 25
Holstein—Gare du G. T. R. et boîtes aux lettres	J. W. Manary.	⅜	30	12 m.	172 15
Holstein—R. R. n° 1	C. W. Hunt.	19⅝	6	12 m.	675 24
Holstein—R. R. n° 2	J. Eccles.	21¼	6	12 m.	701 86
Homeside—Gare B. Hamilton	W. C. Whorley.	1½	12	12 m.	40 00
Honeywood—R. R. n° 1	W. Long.	9½	6	6 m. du 1er oct. '14.	154 00
Hopeville—R. R. n° 1	J. Schmidt.	9⅝	6	12 m.	319 08
Hornby—R. R. n° 1	W. H. Platt.	15½	6	12 m.	498 32
Hornby—R. R. n° 2	C. F. Claridge.	15⅝	6	12 m.	515 75
Horning's-Mills—Kilgarie	W. J. Dorsey.	4¼	2	8 m., 10 j. au 10 déc. '14.	51 27
Horning's-Mills—R. R. n° 1	J. J. Webster.	15½	6	12 m.	538 48
Humber-Bay—Gare de Swansea	W. McNicol.	1	12	12 m.	200 00
Humberstone—Gare du G.T.R.	L. Furry.	598 vgs	24	12 m.	222 00
Humberstone—R. R. n° 1	A. F. Schooley.	14½	6	12 m.	551 82
Humberstone—Boîtes aux lettres des r.	L. Furry.		24	12 m.	90 00
Humphrey—Port-Cockburn	W. B. Wilson.	2	3	26 j. au 26 avril '14.	10 00
Huntsville—Dorset et Fox-Point	Huntsville and Lake Simcoe and Lake of Bay Navigation Co.	20½	3	12 m.	2,458 33
Huntsville—Newholm	G. Hoyle.	9	2	12 m.	160 00
Huntsville—Gare du G. T. R.	D. Kernaghan.	¾	36	12 m.	450 72
Huntsville—Ravenscliffe	A. DeForest.	5½	2	12 m.	90 00
Hydro-Glen—Gare et boîte aux lettres.	G. Page.	100 vgs	12	12 m.	20 00
Ida—R. R. n° 1	R. W. Lough.	19	6	12 m.	655 64
Inglewood—R. R. n° 1	R. R. Sloan.	24½	6	12 m.	946 83
Irish-Lake—Priceville	Dan McDonald.	6½ & 180 v.	3	16 j. au 16 avril '14.	6 20
Island-Grove—Gare du ch. de f. Radial	C. E. Willoughby.	300 vgs	12	Saison 1914	10 00
Islington—Gare et boîte aux lettres	J. W. Dunn.	½	18	12 m.	338 04
Jackson's-Point—Gare de ch. de fer	W. S. Morton.	100 vgs	24	Saison 1914.	100 00
Jackson's-Station—Gare de ch. de fer.	W. S. Morton.	200 vgs	6	12 m.	46 95
Jackson's-Station—Sutton-West	W. S. Morton.	2	6	12 m.	120 50
Janetville—R. R. n° 1	C. W. Wright.	20¼	6	12 m.	676 48
Janetville—R. R. n° 2	W. Arthurs.	17¾	6	12 m.	673 12
Jerseyville—R. R. n° 1	W. E. Wait.	14	6	12 m.	430 66
Jessopville—R. R. n° 1	T. Black.	14⅞	6	12 m.	350 32
Jordan—Gare de ch. de fer G. T. R.	A. S. Moyer.	1½	6	12 m.	80 00
Jordan—Gare ch. de fer.	A. S. Moyer.	1¼	12	12 m.	156 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Jordan—R. R. n° 1	A. L. High	12	6	12 m	543 25
Jordan-Harbour—Vineland-Station	G. Oliver	2½	6	12 m	125 00
Juddhaven—Port-Carling	A. Ennis	17½	3	Saison 1914-15	203 00
Kelso—Attrape-malle, C.P.R	Mrs. R. E. Allan	¼	12	9 m. du 31 déc. '14	90 00
Kelso—Attrape-malle, C.P.R	A. Alexander	¼	12	3 m. du 31 déc. '14	30 00
Kemble—R. R. n° 1	W. Sampson	15½	6	12 m	498 57
Kemble—R. R. n° 2	H. Hurlbut	12¾	6	12 m	430 87
Kendall—R. R. n° 1	R. A. Vanderbrugh	14½	6	12 m	450 31
Kenilworth—R. R. n° 4	H. Little	24¾	6	9 m., 16 j. du 15 juin '14	644 77
Keswick—Gare du T. & Y. R	J. R. Donnell	70 vgs	6	12 m	123 20
Keswick—R. R. n° 1	D. A. Stiles	11½	6	12 m	295 91
Kettleby—Aurora et gare de Schomberg	Estate C. Shropshire	1½	24	3 m. au 30 juin '14	90 48
Kettleby—Aurora et gare de Schomberg	D. Shropshire and W. Shropshire, sureties	1½	24	9 m. du 30 juin '14	272 60
Kettleby—R. R. n° 1	G. Wilson	9¼	6	12 m	400 16
Kilworthy—Attrape-malle	G. A. Lehmann	200 vgs	12	6 m. au 30 sept '14	50 00
Kilworthy—Attrape-malle	J. Beatty	200 vgs	12	6 m. du 30 sept. '14	50 00
Kilworthy—Morrison-Lake	G. Smith	8	1	12 m	65 00
Kilworthy—Sparrow-Lake	H. W. Wiancko	4½	6 or 3	12 m	202 00
Kimberley—R. R. n° 1	G. A. Hutchinson	20	6	12 m	644 15
King—R. R. n° 1	J. Gillies	15	6	12 m	508 99
King—R. R. n° 2	G. R. Egan	17½	6	12 m	629 40
King—R. R. n° 3	A. D. Cadden	20	6	12 m	774 23
Kinmount—Gare du G.T.R	G. Train	¼	12	12 m	146 08
Kirkfield—Gare de Lorneville	Mme C. Mathison	17½	6	12 m	626 00
Kirkfield—Rohallion	Mme R. Whalen	7½	2	12 m	125 00
Kirkfield—R. R. n° 1	J. W. Bailey	32	6	8 m. du 1er août '14	629 16
Kirkfield—R. R. n° 2	Wm. Morrison	19¾	6	4 m. du 1er déc. '14	213 33
Kirkwall—Rockton	J. Harper	10	6	1 m., 20 j. au 20 mai '14	30 22
Kleinburg—Gare du C.P.R	J. Cairns	1¼	12	12 m	150 00
Kolapore—Ravenna	J. W. McAteer	6	6	20 j. au 20 avril '14	17 27
Koshee—Attrape-malle (G.T.R.)	B. Parks	200 vgs	12	12 m	75 00
Lake-Charles—Owen-Sound	N. McCoag	16½	6	4 m. au 31 juill. '14	200 00
Lake-Couchiching—Gare du G. T. R	C. M. Copelan l	2	6	Saison 1914	40 00
Lambton-Mills—Gare de ch. de fer	F. Cornish	¼	18	12 m	313 00
Lancelot—Utterson	H. Webber	5	3	12 m	156 00
Laurel—Attrape-malle	T. Bryan	2	6	12 m	135 00
Laurel—R. R. n° 1	T. Bryan	22½	6	12 m	664 33
Laurel—R. R. n° 2	W. J. Ewing	18½	6	12 m	535 66
Laurin—Penetanguishene	T. Robitaille	10⅛	6	12 m	445 00
Leaside-Jct.—Gare de ch. de fer	Mme G. H. Wilkinson	300 vgs	12	12 m	25 00
Lefaive's-Corners—Attrape-malle	J. Campbell	1	3	12 m	55 00
Lefroy—Gare du G.T.R	J. G. Douse	110 vgs	12	12 m	81 38
Lefroy—R. R. n° 1	C. Grose	14	6	10 m., 14 j. du 18 mai '14	390 33
Leith—Owen-Sound	T. Gallagher	.....	.....	Arrérages	18 00
Lemonville—Stouffville R. R. n° 2	P. Raymer	16	6	12 m	309 50
Leskard—Newcastle R. R. n° 1	T. W. Jackson	15	6	12 m	514 97
Lewisham—Gravenhurst	H. Tavener	22½	3	7 m. du 1er sept. '14	285 83
Limehouse—Gare de ch. de fer	G. T. Coo	200 vgs	30	12 m	59 90
Limehouse—R. R. n° 1	A. Garvin	21	6	10 m. du 1er juin '14	542 98
Lindenwood—Shallow-Lake	N. Bumstead	14	6	2 m. au 30 sept. '14	65 00
Lindsay—Gare de ch. de fer	W. McImoyle	½	18 & 48	12 m	449 67
Lindsay—R. R. n° 1	J. Wood	23	6	8 m., 14 j. du 17 avril '14	399 42
Lindsay—R. R. n° 1	H. Workman	22½	6	3 m. du 1er janv. '15	150 08
Lindsay—R. R. n° 2	C. Kellett	17¼	6	12 m	565 41
Lindsay—R. R. n° 3	W. Gilson	22	3	12 m	432 17
Lindsay—R. R. n° 4	P. D. Clancy	22¾	6	12 m	696 07
Lindsay—R. R. n° 5	J. Patton	19¾	6	10 m., 26 j. du 26 mai '14	476 95
Lindsay—R. R. n° 6	J. A. Agnew	17,770 vgs	6	1 m. du 1er mars '15	37 74
Lindsay—Boîtes aux lettres des rues	P. O'Reilly	6⅝ & 6, 1,440 vgs	18 & 12	Saison 1914-15	315 37
Lindsay—Wharf	W. W. Workman	½	19	Saison 1914	30 00
Lisgar—Gare et boîte aux letres	F. Marshall	1	6	7 m. au 31 oct. '14	68 14
Lisle—Gare et boîte aux lettres	R. H. Little	⅛	18	12 m	89 58
Lisle—R. R. n° 1	W. T. Mills	20½	6	12 m	580 08
Lisle—R. R. n° 2	J. Hare	23½	6	7 m. du 1er sept. '14	414 90
Little Britain—Gare de ch. de fer	L. Sparks	2	18	12 m	194 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Little—R. R., n° 1	D. J. Sharpe	12	6	12 m	469 83
Ltitle—R. R., n° 2	J. Pinkham	22	6	3 m. du 1er janv. '15	105 00
Lloydtown—Gare de ch. de fer	J. Baird	1¼	12	12 m	225 00
Lloydtown, R. R. n° 2	J. H. Thompson	16½	6	12 m	648 08
Lockton—Gare et boîte aux lettres	W. McElvaney	1¾	6	12 m	98 00
Long Branch—Gare du G.-T	A. W. Cooper	¼	12 et 24	12 m	110 00
Longford Mills—Gare et b. aux lettres	A. F. Cooper	⅛	12	12 m	85 00
Loretto—R. R. n° 1	H. Pettinger	13	6	12 m	446 58
Loretto—R. R., n° 2	J. Conway	14¼	6	12 m	442 65
Lorne-Park—Gare et boîte aux lettres	A. Shaver	½	12	1 m., 3 j. au 3 mai '14	6 79
" " ...	A. Shaver	½	12	10 m., 27 j. du mai 3, '14	90 93
Lorneville—Gare de ch. de fer	Mme C. Mathison	¼	24	12 m	100 16
Lorneville—R. R., n° 1	L. C. Burton	19½	6	8 m., 17 j. du 15 juillet	434 97
Lowbanks—Gare et boîte aux lettres	W. W. Michener	¾	6	12 m	85 00
Lowbanks—R. R., n° 1	G. Michener	20¾	6	12 m	618 99
Lowbanks—R. R., n° 2	W. W. Michener	18⅝	6	10 m. du 1er juin '14	470 91
Lynden—Gare de ch. de fer	J. B. Hodgins	¼	48	12 m	300 00
Lynden—Troy, R. R., n° 1	M. Jones	3	6	12 m	166 00
Malta—Severn-Bridge	T. Whyte	4	2	12m	90 00
Malton—R. R., n° 1	V. Madgett	24	6	12 m	525 60
Malton—Gare de ch. de fer	N. A. Malcolm	⅜	18	1 m., 16j. au 16 mai '14	12 63
Malton—Gare de ch. de fer	T. Robinson	⅜	24	10 m., 15 j. du 16 mai '14	261 26
Malton—R. R., n° 1	V. Madgett	16⅞	6	2 m. au 31 mai '14	73 03
Malton—R. R., n° 2	J. Nix	18½	6	9 m. du 1er juill. '14	439 67
Malton—R. R., n° 3	W. H. Galbraith	16⅜	6	10 m., 14 j. du 18 mai '14	500 78
Malton—R. R., n° 4	J. Lammy	12⅜	6	9 m., 16 j. du 15 juin '14	322 30
Manchester—Gare de Prince-Albert	G. Fowlie	2	12	12 m	200 00
Manilla—Gare de ch. de fer	S. Sanguine	1¾	12	12 m	247 88
Mansfield—R. R. n° 1	T. Armstrong	13½	6	7 m., 22 j. du 10 août '14	276 26
Maple—Gare et boîte aux lettres	J. Shunk	½	18	2 m. au 31 mai '14	31 30
Maple—R. R. n° 1	J. Shunk	17	6	10 m. du 1er juin '14	543 21
Maple—Vellore R. R. n° 1	J. Shunk	16	6	2 m. au 31 mai '14	92 83
Maple-Lake-Station—Gare du G -T	T. Sword	100 vgs.	12	5 m., 13 j. du 19 oct. '14	28 20
Maple-Lake-Station—Turtle-Lake	J. Lawson, sr	6	3	5 m., 11 j. du 20 oct. '14	111 50
Markdale—Gare et boîte aux lettres	W. N. Richardson	⅛	24	12 m	235 71
Mardkale—R. R. n° 1	J. McNally	21½	6	11 m., 14 j. du 17 avril '14	659 91
Markdale—R. R. n° 2	T. J. Harvey	26½	6	12 m	752 15
Markdale—R. R. n° 3	T. Neely	23	6	12 m	781 65
Markdale—R. R. n° 4	W. N. Richardson	12½	6	12 m	447 41
Markdale—R. R. n° 5	W. H. Foster	12½	6	12 m	432 65
Markdale—R. R. n° 6	T. Cook	18¼	6	12 m	618 49
Markdale—R. R. n° 7	T. H. Wilson	12½	6	8 m. du 1er août '14	290 00
Markham—Mount-Joy	G. W. Rodd	¾	12	12 m	100 00
Markham—Gare de ch. de fer	R. Moore	½	24	12 m	100 00
Markham—R. R. n° 2	E. B. Shank	15	6	7 m., 21 j. du 10 août '14	309 71
Marmion—R. R. n° 1	J. Kaufman	14½	6	12 m	374 00
Marshville—Gare d.ch.d. f.(Wainfleet)	R. Haymes, jr	3½	12	12 m	195 00
Marshville—R. R. n° 1	C. A. Cook	26	6	12 m	1,091 37
Marshville—R. R. n° 2	J. McKnight	20¼	6 et 2	12 m	687 41
Martin Siding—Attrape-malle	W. J. Fowler	85 v.	6	9 m. au 31 déc	47 20
Martin-Siding—Attrape-malle	J. H. Johnson	85 v.	6	3 m. du 31 déc	15 40
Maxwell—R. R. n° 1	S. Russell	17½	6	12 m	429 16
Meadowvale—Gare de ch. de fer	W. B. Gardner	⅛	12	11 m. au 28 fév. '15	183 04
" "	W. E. Royce	⅛	12	1 m. du 28 fév.'15	17 28
Meaford—Owen-Sound	F. Thomson	20 m. 20 v.	12	12 m	700 00
Meaford—Gare de ch. de fer	J. Ufland	½	24	12 m	300 00
Meaford—R. R. n° 1 (Walter's)	J. T. Walter	23	3	12 m	593 04
Meaford—R. R. n° 2	G. & L. Curry	25½	6	12 m	778 99
Meaford—R. R. n° 3	J. Tronton	21½	6	12 m	775 25
Meaford—R. R. n° 4	N. McConnell	24	6	12 m	819 81
Meaford—Boîtes aux lettres des rues	W. Kelly	.....	12	16 d. au 16 avril '14	17 50
Meaford—Boîtes aux lettres des rues	J. Clugston	.....	12	11 m., 15 j. du 16 avril '14	298 28
Melancthon—Attrape-malle	J. Brown	¼	12	12 m	142 46
Melancthon—R. R. n° 1	W. J. D. Campbell	21½	6	12 m	645 59
Melancthon—R. R. n° 2	J. Duke	22½	6	12 m	738 99
Melissa—Attrape-malle	C. Shaw	200 v.	6	12 m	50 00
Melville Cross—Gare et boîte aux lett	H. Scott	¼	6	12 m	62 60
Merritton—Gare et boîte aux lettres	A. Schooley	½	24	12 m	600 00
Merritton—Gare et boîte aux lettres	M. A. Schooley	½	18	12 m	187 80
Midhurst—R. R. n° 1	W. W. Boyce	14¼	6	3 m. du 1er janv. '15	69 41
Midland—Gare de ch. de fer	R. Barry	½	36	12 m	563 40

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs,	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Midland—Gare de (Penetang)	Alf. Robitaille	5	6	12 m	200 00
Midland—R. R. n° 1	W. Newburn	23⅝	6	3 m. au 30 juin '14	196 25
Midland—R. R. n° 1	H. Shackell	23⅝	6	9 m. du 30 juin '14	588 25
Midland—Boîtes aux lettres des rues	J. W. Argue	3.533 v.	requis.	12 m	443 25
Millbrook—Boîtes aux lettres des rues	J. L. Byan	¾	36	12 m	223 08
Millbrook—R. R. n° 1	D. H. Armstrong	16½	6	12 m	484 50
Millbrook—R. R. n° 2	J. N. Eastcott	19½	6	12 m	659 08
Millbrook—R. R. n° 3	J. Francy	16½	6	12 m	565 00
Millgrove—R. R. n° 1	W. Rayner	22⅛	6	12 m	852 40
Milliken—Gare de ch. de fer	G. A. Prentice	¼	6	12 m	78 25
Milliken—R. R. n° 1	G. A. Prentice	13	6	12 m	517 25
Milton-Heights—Attrape-malle	J. Appleyard	100 v.	12	12 m	50 00
Milton-West—Mount-Nemo	J. W. Colling	10½	6	2 m. au 31 mai '14	67 91
Milton-West—Gare de ch. de fer	J. A. Davidson	½ & ¼	12 et 24	12 m	365 00
Milton-West—R. R. n° 1	J. W. Andrews	24¾	6	12 m	809 99
Milton-West—R. R. n° 2	J. W. Colling	23½	6	12 m	638 40
Milton-West—R. R. n° 3	J. Hardy	22½	6	1 m. au 30 avril '14	61 33
Milton-West—R. R. n° 3	A. Johnston	22½	6	11 m. du 30 avril '14	675 40
Milton-West—R. R. n° 4	J. Curry	17¼	6	12 m	603 23
M lton-West—R. R. n. 5	H. A. Claridge	17⅜	6	12 m	619 32
Milton-West—R. R. n° 6	J. L. Hardy	18	6	11 m. du 1er mai '14	754 82
Mimico—Gare de ch. de fer	J. M. Skelton	500 v.	12	12 m	300 00
Mimico—Boîtes aux lettres des rues	Mrs. R. H. Skelton	300 v.	12	12 m	99 88
Mimico-Beach—Gare de (Mimico)	J. Coulton	1¼	6	12 m	86 45
Minesing Gare du G.-T	A. Ronald	2	6	7 m, 14 j. au 18 nov. '14	78 40
Moffat—Gare et boîtes aux lettres	Mme L. McFerran	25 v.	12	12 m	78 97
Moffat—R. R. n° 1	P. Clarke	21	6	12 m	627 71
Mono Contre—R. R. n°1	W. R. Gray	12¼	6	12 m	365 58
Mono-Mills—R. R. n° 1	J. W. McCutcheon	16¾	6	12 m	551 07
Mono Road—Gare et boîte aux lettres	W. L. Judge	1/16	18	12 m	54 00
Mono-Road-Station—R. R. n° 1	A. Heek	16½	6	12 m	536 91
Mono-Road-Station—R. R. n° 2	R. Innis	21½	6	10 m., 14 j. du 18 mai '14	617 84
Montrose—Port-Robinson	L. Furry	5	3	12 m	135 00
Moon-Falls—Sans-Souci	Jas. De Tonkey	11	3	Saison, 1914	108 00
Mortimer's-Point—Port-Carling	A. H. Bickmore	6	2	Saisons, 1914-15	55 50
Mosborough—Gare de ch. de fer	J. O. Cleghorn	⅛	12	8 m., 6 j. au 6 déc. '14	81 84
" "	R. Shiedel	⅛	12	3 m., 3 j. du 6 déc. '14	38 15
Mount-Albert—Gare et bte aux lettres	H. Ross	½	24	12 m	157 64
Mount-Albert—Gare de C..N'	H. Ross	¼	12	1 m., 21 j. du 8 fév. '15	9 00
Mount-Albert—R. R. n° 3	H. Ross	16	6	12 m	454 33
Mount-Albert—R. R. n° 2 (Sharon)	H. Ross	23	6	12 m	662 91
Mount-Forest—R. R. n° 1	J. Marks	17½	6	12 m	502 40
Mount-Forest—R. R. n° 2	J. Roberts	20¾	6	12 m	755 32
Mount-Forest—R. R. n° 3	R. G. St. John	12¾	6	12 m	414 00
Mount-Forest—R. R. n° 4	E. W. Bradwin	20¼	6	12 m	692 81
Mount-Hamilton—R. R. n° 1	R. Hooper	12⅛	6	12 m	418 07
Mount-Horeb-Reaboro—R. R. n° 1	W. Elliott	5	6	5 m. au 31 août '14	92 91
Mount-Pleasant—R. R. n° 1	J. Mitchell	11⅞	6	12 m	368 58
Murphy—Gare et boîte aux lettres	R. Morrill	⅛	6	12 m	78 25
Muskoka-St.—Gare et boîte aux lettres	H. Anderson	150 v.	12	12 m	128 56
Myrtle—Gare de ch. de fer	L. L. Ross	¾	6	4 m., 22 j. au 22 août '14	27 58
Myrtle—Gare et boîte aux lettres	L. L. Ross	¼	12	12 m	30 00
Myrtle-Station—Gare et bte aux lettres	J. E. Beacock	⅛	6	2 m. au 31 mai '14	5 20
Myrtle-Station—R. R. n° 1	A. Johnston	18¼	6	10 m. du 1er juin '14	505 01
Nantyre—Attrape-malle	S. Spilletts	⅛	6	1 m., 16 j. au 16 mai '14	13 05
Nashville—R. R. n° 1	L. Maggs	17½	6	4 m. du 1er déc. '14	195 91
Nebo—Attrape-malle	H. Spittall	300 v.	6	12 m	25 04
Nebo—R. R. n° 1	H. Spittall	11⅛	6	12 m	399 20
Nestleton-Station—Gare de ch. de fer	J. J. Bruce	35 rd.	6	12 m	53 21
Nestleton-Station—R. R. n° 1	W. F. Brown	18	6	2 m. du 1er fév. '15	98 33
Nestleton-Station—R. R. n° 2	A. Hulbert	19⅛	6	2 m. du 1er fév. '15	94 24
Netherby—Gare de ch. de fer	J. Bauer	¾	6	5 m., 15 j. au 15 sept. '14	45 92
Neustadt—Gare et boîte aux lettres	A. Dunemann	⅝	30	12 m	326 00
Neustadt—R. R. n° 1	J. D. Schaus	17¼	6	12 m	617 16
Newcastle—Orono	T. W. Jackson	4¼	6	12 m	155 00
Newcastle—Gare de ch. de fer	G. Jamieson	1	18	12 m	300 00
" "	Geo. Jamieson	¼	6	12 m	78 25
Newcastle—R. R. n° 2	G. Jamieson	12¾	6	10 m. du 1er juin '14	333 81
Newcastle—R. R. n° 3	A. Law	18¾	6	7 m., 12 j. du 17 août '14	373 86
New-Lowell—Gare et boîte aux lettres	J. W. Mather	¼	24	12 m	50 00
New-Lowell—R. R. n° 1	R. F. Mumberson	14½	6	12 m	438 33

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Service.	Montant.
					$ c.
Newmarket—Gare et boîtes aux lettres	E. Boyd	5/8	24	12 m	200 00
Newmarket—Gare et boîtes aux lettres	T. Somerville	600 pds	24	12 m	202 24
Newmarket—R. R. n° 1 (Sutton-West)	T. Somerville	22	6	12 m	1,081 41
Newmarket—R. R. n° 2	G. W. Stone	18 5/8	6	12 m	573 99
Newmarket—R. R. n° 3	W. Riley	24	6	5 m. du 1er nov. '14	249 91
Newmarket—Boîtes aux lettres d. rues	T. Hartry		12	1 m., 7 j. du 22 fév. '15	37 50
New Toronto—Gare de ch. de fer	F. Tarbitt	1 3/4	18	7 m. au 31 oct. '14	147 00
" "	W. Treble	1 3/4	18	12 j. au 12 nov. '14	11 66
" "	T. T. Douglas	1 3/4	18	4 m., 18 j. du 12 nov. '14	95 78
Niagara-Falls—Transport des facteurs	W. Phemister				8 00
Niagara-Falls—Transport des facteurs	Niagara, St. Cath.& Toronto Ry. Co.	5	18	10 m., 27 j. du 5 mai '14	249 31
Niagara-Falls—Niagara-Falls, N.-Y	W. Phemister	1/2	6	12 m	84 00
Niagara-Falls—Niagara-Falls South	J. D. Ellerington	2 1/2, 3 1/4	18, 12	12 m	475 00
Niagara—Queenston	T. E. Ferris (surety)	18	6	12 m	650 00
Niagara-Falls—Queenston-Heights	P. W. Midforth	6	6	Saison 1914	1 00
Niagara-Falls—Gare de ch. de fer	W. Phemister	1/4	6	Saison 1914	21 67
Niagara-Falls—Gare et boîtes aux lettres	W. Phemister	1/4	12	Saison 1914–15	45 76
Niagara-Falls—Gare de ch. de fer électrique et boîtes aux lettres	C. D. Carson	300 vgs	12	10 m., 14 j. au 14 fév. '15	94 20
Niagara-Falls—G. R. et Elec. Gare du	T. D. Near	300 vgs	36d. 6ls.	14 j. du 14 fév. '15	67 50
Niagara-Falls—Gare de ch. de fer	J. D. Ellerington	2 coins.	36d. 48s.	10 m., 13 j. au 13 fév. '15	575 66
Niagara-Falls—Boîtes aux lett. d. rues	C. D. Carson		18	4 m., 8 j. au 8 août '14	360 32
" " "	D. Histrop		18	7 m., 23 j. du 8 août '14	706 23
Niagara-Falls-South et R. R. n° 1	S. V. Habgood	20 1/2	6	4 m. du 1er déc. '14	210 49
Niagara-on-the-Lake—G. d. ch. d. f. él	A. J. Armstrong	250 pds	12	3 m., 28 j. du 4 déc. '14	30 30
Niagara-on-the-Lake—G. d. ch. de fer	J. Healey	1/4	12	Saison 1914	35 00
" " "	A. J. Armstrong	1/4	12	12 m	85 44
Niagara-on-the-Lake—R. R. n° 1	G. Slingerland	16 1/4	6	12 m	573 23
Niagara-on-the-Lake—R. R. n° 2	T. Sherwood	22 1/8	6	12 m	651 82
Niagara-on-the-Lake—Ste-Catharines	H. L. Walker	12	6	Saison 1914	217 98
Niagara-on-the-Lake—Quai	S. H. Sherlock	3/4	requis.	6 m., 17 j. au 17 oct. '14	94 25
Nobleton—Kleinburg G. de ch. de fer	D. McGill	7 1/2	6	12 m	350 00
Norland—R. R. n° 1	F. C. LeCraw	26 1/4	6	12 m	812 07
North-Keppel—Owen-Sound	J. E. Owens	19 1/2	6	12 m	750 00
North-Keppel—R. R. n° 1	F. Carder	13 3/8	6	6 m. du 1er oct. '14	182 91
Norval—Gare de ch. de fer	R. Glendenning	2	12	12 m	190 00
" " "	J. Hewson	1 1/2	6	12 m	125 00
Norval—R. R. n° 1	T. Hewson	13 5/8	6	12 m	422 41
Norval—R. R. n° 2	J. M. Rankine	16 3/8	6	11 m. du 1er mai '14	459 89
Norval-Station—Gare de ch. de fer	J. Bird	400 vgs	12	12 m	81 38
Nottawa—Gare et boîtes aux lettres	C. Lee	3/4	12	12 m	156 50
Nottawa—Rob-Roy, n° 1	T. S. Freethy	10	3	12 m	398 61
Oakville—Gare et boîtes aux lettres	Hilmer Bros	1	36	12 m	302 50
Oakville—R. R. n° 1	J. W. Ward	21	6	12 m	766 20
Oakwood—Gare et boîtes aux lettres	W. A. Walton	1 1/2	18	12 m	215 97
Oakwood—R. R. n° 1	F. P. Coad	13 1/4	6	12 m	330 97
Oakwood—R. R. n° 2	W. M. Thorndyke	20 1/2	6	12 m	367 16
O'Connell—Rathburn	O. Morris	1 1/8	6	12 m	185 00
Omemee—Gare de chemin de fer	D. Magee	450 vgs	24	12 m	200 32
Omemee—R. R. n° 1	J. L. Wilson	24	6	12 m	627 05
Omemee—R. R. n° 2	R. Carey	24	6	12 m	719 58
Omemee—R. R. n° 3	R. H. Stinson	21 1/8	6	7 m. du 1er sept. '14	323 82
Omemee—R. R. n° 4	B. J. McQuade	16 3/4	6	7 m. du 1er sept. '14	264 59
Orangeville—Gare de chemin de fer	F. A. Rohmer	3/4	24	12 m. et voyages extras	164 58
Orangeville—R. R. n° 1	T. H. Harshaw	20 1/8	6	12 m	650 25
Orangeville—R. R. n° 2	J. E. Langford	14 1/8	6	12 m	542 88
Orangeville—R. R. n° 3	W. H. White	20 1/4	6	12 m	647 33
Orangeville—R. R. n° 4	J. A. Bruce	20 1/2	6	12 m	690 57
Orangeville—R. R. n° 5	W. Robins	21 1/2	6	12 m	650 16
Orangeville—Boîtes aux lettres d. rues	T. H. Harshaw		12	12 m	115 00
Orchard-Beach—Radial G. d. ch. d. f.	W. H. Wilson	300 vgs	12	Saison 1914	18 00
Orillia—Gare de chemin de fer	A. Fraser	1/2	48	6 m. et voyages extras au 30 sept. '14	261 00
Orillia—Gare de chemin de fer	J. Connolly	1/2	48	6 m. du 30 sept. '14	249 60
Orillia—R. R. n° 1	A. M. Dunn	14	6	12 m	551 58
Orillia—R. R. n° 2	W. Rutherford	17 5/8	6	12 m	539 06

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Orillia—R. R. n° 3	T. Cuppage	21⅝	6	2 m. au 31 mai '14	129 82
Orillia—R. R. n° 3	N. Dunn	21⅝	6	10 m. du 31 mai '14	650 23
Orillia—Boîtes aux lettres des rues	F. Fraser	.....	18	6 m. au 30 sept. '14	190 12
" " "	J. Connolly	.....	18	6 m. du 30 sept. '14	190 12
Orono—R. R. n° 1	T. W. Jackson	15½	6	12 m	433 99
Oro-Station—Gare et boîte aux lettres	J. Elson	⅛	6	12 m	74 94
Oro-Station—R. R. n° 1	J. Mitchell	16	6	12 m	463 03
Oro-Station—R. R. n° 2	R. Crawford	16	6	12 m	484 25
Orton—Gare et boîte aux lettres	W. Mooney	⅛	12	12 m	48 18
Orton—R. R. n° 1	T. Dearing	15	6	12 m	509 32
Orton—R. R. n° 2	D. M. Hawes	15½	6	12 m	524 57
Orton—R. R. n° 3	E. Dearing	18¼	6	12 m	588 91
Oshawa—Gare de ch. de fer	Oshawa Ry. Co	1⅛	requis.	12 m	396 64
" "	"	1⅛	requis.	12 m	133 32
Oshawa—R. R. n° 2	R. Ham	25½	6	12 m	688 29
Oshawa—R. R. n° 1	W. R. Derby	20	6	12 m	692 18
Oshawa—R. R. n° 3	R. Hinton	23	6	12 m	720 07
Oshawa—Boîtes aux lettres des rues	W. White	.....	6	12 m	365 00
Owen-Sound—Gare et boîte aux lettres	J. D. Brock	1	24	12 m	189 03
Owen-Sound—Gare de chemin de fer	J. D. Brock	½	30	9 m. au 31 déc. '14	145 28
Owen-Sound—Gare et boîte aux lettres	A. McMillan	½	24	3 m. du 31 déc. '14	35 60
Owen-Sound—R. R. n° 1	J. W. Frizzell	13, 1210 v.	6	.....	461 49
Owen-Sound—R. R. n° 3	G. S. Chiswell	19¾	6	.....	634 39
Owen-Sound—R. R. n° 4	G. Hindman	14⅝	6	.....	552 24
Owen-Sound—R. R. n° 5	N. S. Walter	23½	6	.....	582 99
Owen-Sound—R. R. n° 6	A. L. Carnahan	19⅛	6	.....	555 75
Owen-Sound—R. R. n° 7	J. H. Michael	18⅝	6	.....	527 49
Owen-Sound—Boîtes aux lettres d. rues	J. D. Brock	.....	18	.....	352 20
Palermo—Gare de (Bronte)	G. Sargant	3	12	12 m	294 22
Palgrave—Gare du (G.T.)	W. Lyons	¼	24	12 m	150 00
Palgrave—R. R. n° 1	M. A. Hamilton	13	6	12 m	409 91
Parkersville—Poteau attrape-sacs	P. L. Parker	350 vgs	6	12 m	60 00
Pefferlaw—Gare et boîte aux lettres	R. H. Carner	¼	12	12 m	125 20
Pefferlaw—R. R. n° 1	E. W. James	20⅝	6	12 m	519 96
Pefferlaw—R. R. n° 2	F. O'Neil	18⅝	6	12 m	404 90
Penetang—Gare et boîte aux lettres	J. H. Picotte	¼	24	12 m	160 00
Penetanguishene—Boît. aux let. d. rues	H. Picotte	.....	.....	5 m., 28 j. du 4 oct. '14	179 52
Perkinsfield—Pot. attrape-sacs (G.T.)	T. Asselin	½	6	12 m	78 00
Perm—Gare de (Everett)	T. Robb	7½, 110 vgs	6, 18	9 m. au 31 déc. '14	307 15
Phelpston—Gare de ch. de fer	L. Shanahan	110 vgs	18	12 m	136 14
Phelpston—R. R. n° 1	L. Shanahan	19	6	12 m	363 16
Phelpston—R. R. n° 2	G. Shanahan	17¾	6	12 m	543 25
" "	Jas. Marley	.....	.....	Arrérages 1912-13	101 33
Pickering—Gare de ch. de fer	W. H. Peak	1½	12	6 m. au 30 sept. '14	100 00
Pickering—Gare et boîte aux lettres	W. H. Peak	1½	12	6 m. au 30 sept. '14	40 00
" " "	W. H. Peak	1¼	24	6 m. du 1er oct. '14	162 50
Pine-Grove—Woodbridge	J. G. Elliston	1¼	6	12 m	65 00
Pontypool—Gare de ch. de fer	Succ. T. Stanton	110 vgs	18	6 m. au 30 sept. '14	45 00
" "	A. Potts	.....	6	6 m. du 30 sept. '14	57 50
Pontypool—R. R. n° 1	E. Bowins	19, 949 vgs	6	12 m	607 13
Pontypool—R. R. n° 2	A. Potts	24	6	12 m	789 48
Pontypool—R. R. n° 3	R. Miller	18	6	12 m	576 91
Port-Carling—Traverse de Bala Road	A. Ennis	10½	6	Saisons 1914-15	75 24
" "	"	10½	6	Saison 1914	152 46
Port-Colborne—Gare de chemin de fer	R. Malcolm	¼	48	12 m	494 72
Port-Colborne—R. R. n° 1	A. Yager	20¼	6	12 m	700 66
Port-Colborne—Boîtes aux lett. d. rues	R. Malcolm	¼	24	12 m	60 00
Port-Credit—Gare de ch. de fer	J. Block	½	24	12 m	200 00
Port-Credit—Gare et boîte aux lettres	F. J. Hamilton	⅜	6	12 m	78 25
Port-Dalhousie—G. d. ch. d. f. électri	H. J. Stanton	75 vgs	12	12 m	156 50
Port-Dalhousie—Gare et boîte aux lettres	H. J. Stanton	¼	12	12 m	313 00
Port-Granby—Gare du (G.T.)	T. E. Brown	2½	6	16 j. au 16 août '14	39 01
Port-Hope—Gare de ch. de fer	Lingard Bros	¾	26	12 m	322 00
Port-Hope—Gare et boîte aux lettres	J. McLean	½	18	12 m	225 00
" " "	T. Roberts	¾	36	12 m	321 73
Port-Hope—R. R. n° 1	J. F. Beatty	29½	6	12 m	666 41
Port-Hope—R. R. n° 3	S. A. Coupland	23¼	6	12 m	555 58

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Port-Hope—R. R. n° 4	C. Cornthwaite	22½	6	4 m. 29 j. du 2 nov. '14	293 15
Port-Hope—Boîtes aux lettres des rues	T. Roberts	.....	13	12 m	254 44
Port-McNicholl—Victoria-Harbour	F. Beausoleil	4½	12	12 m	590 00
Port-Maitland—Gare de ch. de fer	R. Siddall	4	6	2 m. au 31 mai '14	49 55
Port-Perry—Gare et boîtes aux lettres	W. Jamieson	¼	24	12 m	90 00
Port-Perry—R. R. n° 1	W. Jamieson	15½	6	12 m	542 71
Port-Perry—R. R. n° 2	J. Town	16⅝	6	12 m	547 07
Port-Perry—R. R. n° 3	J. Britton	16⅜	6	12 m	539 16
Port-Perry—R. R. n° 4	W. Crosier	15¾	6	12 m	496 16
Port-Robinson—Gare et boîtes aux lettres	W. C. Bennett	¼	24	12 m	162 76
Port-Severn—Waubaushene	W. R. McGill	5	6	12 m	234 75
Port-Stanton—Gare de ch. de fer	F. Stanton	200 vgs	6	12 m	25 00
Port-Sydney—Gare de ch. de fer	C. H. S. Rumball	2½	6	12 m	219 10
Port-Union—Gare de ch. de fer	G. A. Carson	25 vgs	12	12 m	50 00
Port-Whitby—Gare de ch. de fer	T. Appleton	½	12	12 m	100 00
Pottageville—7th-Corner-Crossing	Z. F. Black	1	6	12 m	160 00
Powles-Corners—Gare et boîtes aux lettres	W. H. Powles	1	6	7 m., 14 j. au 14 nov. '14	98 00
Priceville—Gare et boîte aux lettres	N. McKinnon	¼	24	12 m	210 72
Priceville—R. R. n° 1	R. M. Shortreed	16	6	12 m	564 16
Priceville—R. R. n° 2	D. McLachlan	20¾	6	12 m	678 16
Priceville—R. R. n° 3	J. A. Livingstone	14½	6	12 m	467 00
Proton-Station—Gare et boîtes aux lettres	N. McCannel	⅝	24	3 m. au 30 juin '14	36 25
Proton-Station—Gare et boîtes aux lettres	T. Wyvill	⅝	24	9 m. du 30 juin '14	77 25
Proton-Station—R. R. n° 1	T. Wyvill	24	6	12 m.	790 41
Proton Station—R. R. n° 2	J. R. Medaugh	15½	6	12 m	433 08
Proton-Station—R. R. n° 3	J. Roome	10	6	12 m	378 99
Purbrook—Uffington	R. Crockford	6	3	12 m	180 00
Puslinch—Gare de ch. de fer	J. A. MacDonald	⅛	12	12 m	45 05
Puslinch—R. R. n° 1	R. Maddaugh	22¼	6	12 m	520 60
Puslinch—R. R. n° 2	J. A. Hollinger	22½	6	12 m	541 00
Puslinch—R. R. n° 3	G. Evans	23⅞	6	12 m	524 78
Quays—Gare de ch. de fer	H. W. Taylor	200 vgs	6	7 m. au 31 oct. '14	46 67
Queenston—Gare et boîtes aux lettres	F. A. Sheppard	1½	12	Saison 1914	68 00
Queensville—Gare de ch. de fer	A. R. McKenzie	60 vgs	6	6 m. au 30 sept. '14	52 00
Queensville—Gare de ch. de fer	W. H. Kavanagh	60 perc.	6	6 m. du 30 sept. '14	50 00
Queensville—R. R. n° 1	W. H. Kavanagh	17	6	12 m	543 16
Randall—Attrape-ma.le	J. Speck	66 vgs	6	46 m. au 30 sept. '14	14 20
Ravenna—R. R. n° 1	R. Walter	19	6	11 m. du 1er mars '14	579 98
Ravenna—R. R. n° 2	J. A. McLean	27½	6	1 m. du 1er mars '15	73 24
Rathburn—Gare et boîte aux lettres	W. J. Deverell	625 pds	12	12 m	75 00
Ravenshoe—Sutton-Wets R. R. n° 1	W. Newburn	17	6	12 m	538 00
Reaboro—Gare de ch. de fer	J. T. Horsley	¼	12	12 m	70 00
Reaboro—R. R. n° 1	W. Elliott	20½	6	7 m. du 1er sept. '14	315 23
Redwood—Gare de (Staney Brae)	J. Nixon	5	3	Saisons 1914-15	80 60
Ridgemount—Stevensville	M. D. Steele	3	3	9 m. 16 j. au 16 janv. '15	94 20
Ridgeville—R. R. n° 1	D. A. White	18⅛	6	6 m. du 1er oct. '14	315 66
Ridgeway—Gare et boîte aux lettres	F. Dell	¼	24	12 m	225 00
Ridgeway—R. R. n° 1	E. Gorham	14	6	12 m	530 41
Ridgeway—R. R. n° 2	G. H. Teal	15⅝	6	6 m. du 1er oct. '14	212 07
Riverview—R. R. n° 1	J. Laing	16¾	6	12 m	510 57
Roche's-Point—Gare de ch. de fer	Gilbert F. Young	300 vgs	12	12 m	125 20
Rockwood—Gare de ch. de fer	J. Mutrie	¼	24	12 m	175 00
Rockwood—R. R. n° 1	J. Meadows	22⅛8	6	12 m	640 33
Rockwood—R. R. n° 2	C. J. O'Donnell	18	6	12 m	528 74
Rockwood—R. R. n° 3	J. Richardson	24	6	12 m	704 15
Rockwood—R. R. n° 4	J. Hart	24¼4	6	12 m	668 57
Rosemont—R. R. n° 1	J. J. Hunter	15	6	9 m. 23 j. du 23 juin '14	399 67
Rosemont—Shelburne	J. A. Thompson	2	6	12 m	500 00
Rosemont—Sheldon	R. Holland	3¾	6	3 m. 6 j. au 6 juin '14	39 56
Ruskview—R. R. n° 1	A. Duffin	12½	6	3 m. 18 j. du 18 déc. '14	100 20
Rosseau—Gare de (Maple-Lake)	J. Smith	13½	6	6 m. 17 j. au 17 oct. '14	314 06
Rosseau—Rosseau-Falls	J. T. G. Fry	4	3	Saisons 1914-15	36 00
Rosseau—Gare de Rosseau-Road	J. F. Helmkey	13	6	5 m. 13 j. du 19 oct. '14	293 20
Rosseau—Stanley-House	Mme M. Bissonette	8	1	Saison 1914	7 50
Rosseau—West-Grove	Mary E. West	5½	1	12 m	45 00
St.-Ann's—Gare de ch. de fer	J. N. Snyder	¼	18	12 m	156 39
St.-Ann's—R. R, n° 1	J. W. Copeland	16	6	12 m	579 82
St.-Ann's—Welland-Port	W. Cavers	6	12	10 m. au 31 janv. '15	311 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St.-Ann's—Welland-Port	N. Robins	6	12	2 m. du 31 janv. '15	99 16
St. Catharines Elec. Power Station	H. L. Walker	250 vgs	12	12 m.	207 00
St. Catharines—Maniement des malles	G. D. Baxter	.....	.....	Voyages spéciaux	99 10
St. Catharines—Gare et boîte aux lett.	D. Walker	1	18	12 m.	183 09
St. Catharines—Gare de ch. de fer	Sanderson et Newman	1	42 j, 31s	12 m.	661 86
St. Catharines—R. R. n° 1	J. Marcus	18	6	12 m.	737 41
St. Catharines—R. R. n° 2	G. H. Boles	18	6	12 m.	798 81
St. Catharines—R. R. n° 3	S. Gladwin	14	6	5 m. au 31 août '14	247 65
St. Catharines—R. R. n° 3	H. Hagerty	18¼	6	7 m. du 31 août '14	388 15
St. Catharines—R. R. n° 4	O. Harris	23½	6	12 m.	767 08
St. Catharines—Boîtes aux let. des rues	H. L. Walker	.....	requis	12 m.	451 44
St. Christopher—Gare de ch. de fer	J. W. Richardson	½	6	12 m.	62 60
St. David's—Gare de ch. de fer	P. O. I.	1¾	12	Saison 1914	78 00
Sadowa—Sebright	H. Matheson	5½	3	12 m.	165 00
Sandhill—Gare et boîte aux lettres	J. White	2½	6	1 m. 16 j. au 16 mai '14	19 71
Sandy-Point-Wharf	D. McFarland	1¼	12	Saison 1914	30 00
Scarborough-Jct.—R. R. n° 1	H. G. Bent	18 et 19¼	6	4 m. du 1er déc. '14	185 43
Schomberg—R. R. n° 1	J. J. Duggan	16¼	6	12 m.	567 99
Schomberg—R. R. n° 2	J. Baird	14⅛	6	12 m.	497 24
Seagrave—R. R. n° 1	R. J. Titus	19⅛	6	12 m.	554 32
Seagrave—R. R. n° 2	W. Stoin	19¼	6	10 m. du 1er juin '14	390 80
Severn-Bridge—Gare de ch. de fer	J. H. Jackson	½	18	12 m.	90 00
Severn-Bridge—R. R. n° 1	W. Blackwell	16	6	12 m.	524 33
Shallow-Lake—Gare et boîte aux lettres	A. Francis	¼	24	12 m.	229 40
Shallow-Lake—R. R. n° 1	W. J. Shouldice	12½	6	12 m.	410 00
Shallow-Lake—R. R. n° 2	G. T. Brown	19⅜	6	6 m. du 1er oct. '14	300 90
Shanty-Bay—Gare et boîte aux lettres	H. G. Martin	¼	12	12 m.	125 20
Shanty-Bay—R. R. n° 1	J. R. Reeve	25¼	6	12 m.	670 74
Shanty-Bay—R. R. n° 2	W. S. Besse	26	6	12 m.	720 66
Sharon—Gare de ch. de fer	S. Brammer	½	6	12 m.	78 25
Shelburne—Gare et boîte aux lettres	G. B. Doney	¼	24	9 m. au 31 déc. '14	165 00
Shelburne—Gare et boîte aux lettres	O. Rands	¼	24	3 m. du 31 déc. '14	77 00
Shelburne—R. R. n° 1	G. Doney	21½	6	9 m. au 31 déc. '14	366 58
Shelburne—R. R. n° 1	D. B. Small	21½	6	3 m. du 31 déc. '14	123 41
Shelburne—R. R. n° 2	J. Large	22	6	.....	717 71
Shelburne—R. R. n° 3	J. R. McCauley	24	6	10 m. au 31 janv. '15	506 16
Shelburne—R. R. n° 3	J. Grummett	24	6	2 m. du 31 janv. '15	101 49
Shelburne—R. R. n° 4	R. J. White	20	6	7 m. du 1er sept. '14	373 41
Shelburne—R. R. n° 5	W. Allen	19¾	6	6 m. du 1er oct. '14	241 00
Sheridan—Gare de (Clarkson)	Suc. W. H. Falconer	6½	6	9 m. 24 j. au 24 janv. '15	375 66
Sheridan—Gare de (Clarkson)	J. F. Allen	6½	6	2 m. 7 j. du 24 janv. '15	84 33
Sherkston—Gare et boîte aux lettres	G. Zavitz	400 pds	24	12 m.	60 00
Shisler's-Point—Gare du (G.T.R.) (Sherkston)	G. Bryer	1½	12	12 m.	100 00
Silcote—R. R. n° 1	R. B. Johnson	8⅝	6	12 m.	303 66
Silverdale-Station—Gare de ch. de fer	S. H. Ecker	½	12	12 m.	120 00
Silverdale—R. R. n° 1	S. H. Ecker	20¾	6	12 m.	699 57
Singhampton—R. R. n° 1	M. Goldsmith	16½	6	12 m.	417 16
Singhampton—R. R. n° 2	J. Cripps	16¾	6	1 m. 4 j. au 4 mai '14	46 32
Singhampton—R. R. n° 2	T. Heppenstall	16¾	6	11 m. 27 j. du 4 mai '14	479 70
Smithdale—Gare et boîte aux lettres	D. Smith	½, ¾	6, 6	12 m.	140 80
Smithville—Gare de ch. de fer	R. M. Cooper	¼	24	12 m.	210 00
Smithville—R. R. n° 1	R. H. Cooper	18 et 20½	6	12 m.	677 39
Smithville—R. R. n° 2	A. E. Teeft	20½	6	12 m.	679 33
Smithville—R. R. n° 3	R. H. Cooper	18	6	10 m. 23 j. du 8 juin '14	458 27
Snelgrove—Convoi du C.P.R.	T. Hindle	¼	6	12 m.	78 25
Snyder—Gare et boîte aux lettres	J. J. Willick	1¼	6	9 m. 16 j. au 16 janv. '15	99 30
Sonya—R. R. n° 1	M. Gilson	24¼	6	12 m.	699 78
South-Oshawa—Gare de ch. de fer	Oshawa Rail. Co.	½	42	12 m.	70 00
South-Wood—Gare et boîte aux lettres	W. Paterson	¼	3	3 m. au 30 juin '14	23 40
South-Wood—Gare et boîte aux lettres	B. Franklin	¼	3	9 m. du 30 juin '14	70 20
Sprucedale—Yearley's	A. C. Fraser	10¼	3	9 m. au 31 déc. '14	177 00
Sprucedale—Yearleys	A. E. Quinn	10¾	3	3 m. du 31 déc. '14	60 00
Star—Attrape-malle	J. Ritchie	¼	6	12 m.	75 00
Stayner—Gare de ch. de fer	W. Blackburn	⅛	24	12 m.	290 00
Stayner—R. R. n° 1 (Strongville)	Ed. Turner	25¼, 13½	3 et 6	12 m.	556 47
Stayner—R. R. n° 2	G. A. Glenn	21½	6	6 m. 2 j. au 2 oct. '1	260 79
Stayner—R. R. n° 2	G. Ross	21½	6	5 m. 29 j. du 2 oct. '14	256 35
Stevensville—Gare et boîte aux lettres	Succ. J. D. Gilmour	¼	12	6 m. au 30 sept. '14	52 25
Stevensville—Gare et boîte aux lettres	S. Zimmerman	¼	12	6 m. du 30 sept. '14	62 50
Stevensville—Gare de ch. de fer	F. Sherk	¼	6	9 m. 20 j. du 11 juin '14	48 19

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Stevensville—R. R. n° 1	F. Sherk	14½	6	10 m., 14 j. du 18 '14	464 86
Stevensville—R. R. n° 2	E. Climenhagan	21⅜	6	2 m., 14 j. du 18 janv. '15	140 08
Stoney Creek—Tapleytown	F. Tweedle	8	6	8 m. au 30 nov. '14	270 16
Stoney Creek—R. R. n° 1	E. Freel	17¼	6	4 m. du 1er déc. '14	182 73
Stouffville—Gare du ch. de fer	G. Brownsberger	½	36	12 m	150 00
Stouffville—R. R. n° 3	A. Pugh	25⅞	6	12 m	881 11
Stouffville—R. R. n° 4	P. Raymer	18½	6	12 m	554 91
Streetsville—Gare du ch. de fer	C. G. Quennell	¾	18	12 m	169 02
Streetsville—R. R. n° 1	C. G. Quennell	10⅜	6	10 m., 21 j. du 11 mai '14	311 77
Streetsville—R. R. n° 2	E. Atkinson	15½	6	4 m., 29 j. du 2 nov. '14	208 49
Streetsville—R. R. n° 3	A. Staggall	17½	6	3 m. du 1er janv. '15	139 08
Stroud—R. R. n° 2	E. T. McConkey	18	6	12 m	582 91
Sturgeon Bay—Gare et boîte aux lettres	J. Playfair	⅛	12	6 m. au 30 sept. '14	40 00
Sturgeon Bay—Gare et boîte aux lettres	W. B. McLaughlin	⅛	12	6 m. du 30 sept. '14	40 00
Sucker Lake—Gare de chemin de fer	J. S. Greer	1	3	12 m	93 60
Summerville—G.d.ch.d.fer (Cooksville)	W. O'Brien	6	6	12 m	306 38
Sunderland—Gare et boîte aux lettres	W. H. Oliver	¼	24	12 m	150 00
Sunderland—R. R. n° 1	W. H. Oliver	18¾	6 et 2	12 m	536 08
Sunderland—R. R. n° 2	H. L. Lowes	20½	6	12 m	574 00
Sunderland—R. R. n° 3	H. Waddell	19	6	12 m	544 91
Suspension Bridge—Falls	F. Reynolds	.....	.....	12 m	40 00
Sutton West—Gare et boîte aux lettres	A. Ducette	200 vgs	6	12m	121 15
Swansea—Station postale C et gare du chemin de fer	J. Goodfellow	2	18	12 m	939 00
Tansley—Gare du ch. de fer (G.T.)	Mme E. Bunton	80 vgs	6	3 m. du 1er janv. '15	5 00
Tara—R.R. n° 4	J. E. Grant	18	6	12 m	596 33
Tara—R.R. n° 5	J. E. Grant	20½	6	12 m	661 83
Terra Cotta—Gare et boîte aux lettres	D Coulter	⅜	12	12 m	120 75
Terra Cotta—R.R. n° 1	T. T. Richmond	25½	6	12 m	744 99
Thornton—Gare et boîte aux lettres	G. B. Henry	⅜	24	10 j. au 19 avril '14	7 65
" " "	L. W. Stewart	⅜	24	11 m., 12 j. du 19 avril '14	138 98
Thornton—R. R. n° 1	H. W. Lynn	18¼	6	12 m	620 40
Thornton—R. R. n° 2	J. W. Thompson	18	6	12 m	559 83
Thornton—R. R. n° 3	L. W. Stewart	16	6	12 m	536 00
Thorold—Gare et boîte aux lettres	P. R. Warner	¾	24	12 m	212 84
Thorold—R. R. n° 1	J. Rogerson	17¾	6	12 m	621 40
Tioga—Gare du chemin de fer	R. Watson	¼	12	12 m	156 50
Todmorden—R. R. n° 1	J. Spencer	19	6	12 m	874 23
Toronto—Livr. spéc. des malles de Noël	W. H. Fenewick	.....	.....	Voyages spéciaux	546 51
" " "	The Lester Storage & Cartage Co	.....	.....	"	733 83
" " "	T. Bates	.....	.....	"	472 80
Toronto—Transport des facteurs	Toronto Ry. Co	.....	.....	12 m	12,209 00
" " "	Tor. & Yk. Radia. Ry. Co	.....	.....	12 m	328 00
" " "	Tor. Sub. Ry. Co	.....	.....	12 m	168 00
Toronto—Gare et stations postales	T. Vance	.....	.....	12 m	18,467 74
Toronto — Stations postales, gares de ch. de fer et quais	F. Mounce	.....	.....	12 m	11,899 92
Toronto—Post Office Station A	J. Larmon	5,2760 pds	requis.	12 m	939 00
Toronto—Post Office Station F	J. F. Price	8½	12	12 m	1,095 50
Toronto—Post Office Station G & H	W. H. Fenwick	3,600 pds	requis.	12 m	1,565 00
Toronto—Post Office et Union Station	Hendrie & Co	.....	.....	12 m	6,143 00
Toronto—Boîtes aux lettres des rues	R. Newell	.....	.....	12 m	45,375 96
" "	H. Shaw	.....	.....	3 m. du 1er janv. '15	402 00
" "	T. Oliver	.....	.....	3 m. du 1er janv. '15	390 00
" "	J. Freer	.....	.....	3 m. du 1er janv. '15	249 00
Toronto—Transfert des malles à la gare Union	Grand Trunk Ry	.....	.....	6 m. au 30 sept. '14	314 00
Torrance—Gare et boîte aux lettres	B. S. Rose	¾	12	12 m	156 48
Tottenham—Gare et boîte aux lettres	M. J. Casserley	¼	24	12 m	112 68
Tottenham—R. R. n° 1	J. F. Burke	14	6	12 m	479 50
Tottenham—R. R. n° 2	T. Fleming	19¾	6	12 m	640 33
Tottenham—R. R. n° 3	J. King, jr	21½	6	12 m	667 73
Tottenham—R. R. n° 4	W. J. Clow	14¾	6	12 m	489 10
Troy—R. R. n° 1	J. Scroggie	17½	6	12 m. et arrérages	514 15
Tyrone—R. R. n° 1	W. H. Moore	10½	6	12 m	387 41
Udney—Gare et boîte aux lettres	L. Doble	⅜	12	12 m	190 00
Udney—Route rurale n° 1	N. Doble	17¾	6	12 m	593 24
Uhthoff—Gare et boîte aux lettres	J. Lynes	¼	12	12 m	97 03

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Unionville—Gare et boîte aux lettres..	T. Bennett.....	¼	24	7 m. au 31 oct. '14.....	105 00
" " " ..	A. Pingle.....	¼	24	4 m., 5 j. du 25 nov. '14....	93 00
" " " ..	A. Johnson.....	¼	.....	25 j. au 25 nov. '14.....	12 00
Unionville—R. R. n° 1.....	R. J. Allen.....	15	6	4 m. 12 j. du 19 oct. '14.....	235 73
Uphill—Victoria Road.....	A. Gilmour.....	12 et 13½	6 et 3	12 m.....	939 00
Uptergrove—Gare de ch. de fer.....	T. F. Mulvihill.....	½	12	12 m.....	100 00
Uptergrove—R. R. n° 1.....	G. Read.....	16⅛	6	11 m., 18 j. du 13 avril '14...	345 44
Utopia—Gare de ch. de fer.....	M. M. Bell.....	110 vgs	12	12 m.....	87 64
Utopia—R. R. n° 1.....	F. Rachar.....	14¾	6	12 m.....	499 53
Utterson—Gare de ch. de fer.....	L. G. Creasor.....	½	6	12 m.....	156 50
" "	C. H. S. Rumball...	½	6	2 m., 14 j. du 18 janv. '15..	13 00
Uxbridge—Gare et boîte aux lettres....	G. Long.....	⅛	24	12 m.....	100 00
Uxbridge—R. R. n° 1.....	J. C. Meek.....	21	6	12 m.....	707 57
Uxbridge—R. R. n° 2.....	J. W. Baker.....	26	6	12 m.....	840 40
Uxbridge—R. R. n° 3.....	W. N. Lee.....	24¾	2	12 m.....	808 87
Uxbridge—R. R. n° 4.....	J. H. Wagg.....	21	6	12 m.....	699 15
Vandorf—R. R. n° 1.....	H. Dewsbury.....	12	6	11 m. du 1er mai '14.....	456 16
Varney—Gare de ch. de fer.....	A. Seim.....	⅛	18	3 m. au 30 juin '14.....	35 10
"	R. J. Eden.....	⅛	18	9 m. du 30 juin '14.....	105 75
Varney—R. R. n° 1.....	A. McCabe.....	23½	6	12 m.	840 16
Vasey—R. R. n° 1.....	R. Vasey.....	12⅝	6	6 m., 17 j. du 14 sept. '14....	231 96
Vasey—R. R. n° 2.....	H. Porter.....	14¾	6	5 m. du 1er nov. '14.....	202 66
Victoria Harbour—Gare de ch. de fer..	M. Vasey.....	¼	24	12 m.....	200 00
Victoria Harbour—R. R. n° 1.....	C. J. Gill.....	13½	6	5 m., 20 j. du 12 oct. '14....	195 04
Vine—Attrape-sacs.....	S. J. Reynolds.....	110 vgs	12	5 m. au 31 août '14.....	28 82
Vineland—Gare de chemin de fer.....	T. Wylie.....	1	24	12 m.....	313 00
Vineland Station—Gare de ch. de fer..	G. Oliver.....	200 vgs	24	12 m.....	78 25
Vinemount—Gare et boîte aux lettres..	A. W. Ross.....	⅛	12	12 m.....	145 00
Vinemount—R. R. n° 1.....	W. R. NcNeill.....	18¼	6	4 m. du 1er déc. '14.....	192 32
Vivian—Gare et ch. de fer.....	G. W. McCormack..	⅛	24	12 m.....	168 90
Waldemar—Gare et boîte aux lettres...	E. Groskurch.....	½	12	21 m.....	100 16
Waldemar—R. R. n° 1.....	W. G. Kennedy.....	24¾	6	12 m.....	606 16
Waldemar— R. R. n° 2.....	F. Cornelius.....	15⅛	6	12 m.....	502 00
Washago—Gare de chemin de fer.....	R. J. Genno, sr.....	⅛	12	12 m.....	100 00
Washago—R. R. n° 1.....	T. Chadwick.....	21⅛	6	12 m.....	719 40
Waterdown—Gare de ch. de fer.....	B. Tuck.....	3½	18	12 m.....	550 00
Waterdown—R. R. n° 1.....	A. W. Featherston..	25½	6	12 m.....	819 82
Waubaushene—Gare et boîte aux lettres	W. H. F. Russell....	⅛	24	12 m.....	120 00
Weir—Attrape-sacs.	A. L. Pepper.....	200 vgs	6	3 m. au 30 juin '14.....	18 75
" "	E. Vansickle.....	200 vgs	6	9 m. du 30 juin '14.....	56 25
Welland—Gare et boîte aux lettres.....	J. J. Yokom.....	¾	36	12 m.....	550 01
Welland—Gare de ch. de fer.....	G. A. Willson.....	1¼	12	12 m.....	249 54
Welland—Gare de ch. de fer.....	G. A. Willson.....	1¼	24	12 m.....	499 10
Welland—R. R. n° 1.....	R. A. Haist & Co...	18⅛	6	5 m., 13 j. au 13 sept. '14....	387 74
" "	W. W. Dilts.....	16⅞	6	6 m., 17 j. du 13 sept. '14..	339 94
Welland—R. R. n° 2.....	F. C. Erion.....	18, 1650 v.	6	6 m. au 30 sept. '14.....	344 74
Welland— R. R. n° 2.....	R. M. Edington.....	18, 1650 v.	6 m. 6	6 m. du 30 sept. '14..	347 33
Welland—R. R. n° 3.....	R. R. Garner.....	16½	6	9 j. au 9 avril '14.....	13 88
" "	W. W. Diltz.....	16½	6	11 m., 21 j. du 9 avril '14....	548 92
Welland—. R. R. n° 4.....	W. W. Diltz.....	18⅞	6	6 m., 15 j. du 14 sept. '14...	363 19
Welland—Boîtes aux lettres des rues...	G. A. Wilson.....	1	18	12 m.....	120 00
" "	J. J. Yokom.....	1	24	12 m.....	240 00
Welland Canal—Ecluse n° 7.....	G. Ross, C.S. payer.	.....	.....	Livraison spéciale.....	40 00
Welland Junction—G. et boîte aux lettres	D. H. Herdman..	1	6	12 m.....	110 00
Wellandport—R. R. n° 1.....	W. H. Fleuelling....	13¼	6	12 m.....	447 63
Wellandport—R. R. n° 2.....	J. E. Chase.....	20⅛	6	7 m. au 31 oct. '14.....	704 04
Wellandport—R. R. n° 3.....	M. Lemain.....	16⅜	6	4 m., 29 j. du 2 nov. '14....	213 40
Wesleyville—Gare de ch. de fer.....	C. H. Carscadden...	1½	6	12 m.....	115 00
West Flamboro—Gare de ch. de fer....	A. C. Ross.....	2½	6	12 m.....	140 00
West Hamilton—Ham. & Dun. Elec Ry	W. Buckley.....	200 vgs	12	12 m.....	49 50
West Hill—R. R. n° 1.....	F. Tripp.....	13	6	12 m.....	446 58
West Hill—R. R. n° 2.....	W. F. Toyne.....	12⅞	6	3 m., 18 j. du 14 déc. '14....	125 82
Weston—Gare de ch. de fer.....	A. J. Barker.....	¼	24	12 m.....	250 00
Weston—Gare de ch. de fer (C.P.R)....	A. J. Barker.....	¼	12	12 m.....	255 20
Weston—Gare et boîte aux lettres.....	P. Harris.....	¾	18	12 m.....	95 00
Weston—R. R. n° 1.....	R. A. Wade.....	11	6	12 m.....	417 16
Weston—R. R. n° 2.....	F. Cook.....	16	6	12 m.....	476 15
Weston—R. R. n° 3.....	P. Harris.....	15	6	12 m.....	511 32
Whitby—Gare et malle de Port Whitby	J. Gimblet.....	1	51	12 m.....	575 00
Whitby—Gare et boîte aux lettres.....	J. Heard.....	½	12	12 m.....	100 00
Whitby—R. R. n° 1.....	A. B. Edwards.....	24	6	12 m..	619 71

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Whitby—R. R. n° 2	A. B. Edwards	17	6	12 m	625 57
Whitby—Boîtes aux lettres des rues	A. B. Edwards	.....	requis.	12 m	268 73
Whiteside—Quai	G. T. White	300 vgs	6 & 3	Saison 1914	25 60
Wiarton—R. R. n° 1	J. Langford	20⅝	6	12 m	500 57
Wiarton— R. R. n° 2	H. G. Trout	16	6	12 m	451 76
Windmill-Point—Gare de ch. de fer	A. Zavitz	1½	6	6 m. au 30 sept. '14	82 50
Winona—Gare de ch. de fer	A. Harmer	½	42	12 m	400 00
Woburn—Gare et R. R. n° 1	Success. J. Gibson. .	18½	6	8 m., 12 j. au 12 déc. '14	302 58
Woodbridge—Gare de ch. de fer	G. Elliston	½	24	12 m	212 84
Woodbridge—R. R. n° 1	G. Elliston	14	6	12 m	488 00
Woodbridge—R. R. n° 2	G. W. Bagg	23¾	6	12 m	819 08
Woodford—R. R. n° 2	M. J. Traynor	20, 110 v.		12 m	683 74
Woodford—R. R. n° 4	J. W. Jolly	16⅝	6	2 m. du 1er fév. '15	93 23
Woodville—Gare de ch. de fer	L. Burton	¼	24	12 m	313 00
Woodville—R. R. n° 1	J. Trebilco	15	6	8 m. au 30 nov. '14	233 57
" " G	G. C. Wilson	22½	6	4 m. du 30 nov. '14	226 14
Woodville—R. R. n° 2	H. McArthur	15	6	12 m	407 00
Woodville—R. R. n° 3	L. C. Burton	23½	6	12 m	688 48
Woodville—R. R. n° 4	L. C. Burton	22	6	4 m. du 1er déc. '14	238 74
Woodville—R. R. n° 5	F. Green	20¼	6	4 m. du 1er déc. '14	211 15
Wyebridge—Gare de ch. de fer	G. Steer	5	6	12 m	313 00
Wyevale—Gare de ch. de fer	G. Firth	110 vgs	6	12 m	25 04
Wyevale— R. R. n° 1	J. W. Brock	10	6	12 m	401 16
Zephyr—Gare de ch. de fer	H. Pickering	2¼	12	12 m	175 00
Zephyr—Gare et boîte aux lettres	H. Pickering	3	6	12 m	200 00
Zephyr—R. R. n° 1	H. Pickering	20	6	7 m. du 1er sept. '14	338 07

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Guelph—Livraison des colis postaux	B. Stephenson	.....	.....	12 m	141 60
Hamilton—Livraison des colis postaux	D. Sullivan	.....	.....	12 m	472 36
" "	Waldorf Transfer Co	.....	.....	12 m	507 75
" "	W. J. Dore	.....	.....	12 m	544 14
Niagara-Falls—Livraison des c. post	G. W. Marley	.....	.....	12 m	322 82
Owen Sound—Livraison des colis post.	J. Hewitt	.....	.....	12 m	313 00
Toronto—Livraison des colis postaux	H. J. Paul	.....	.....	3 m. au 30 juin '14	61 20
" "	J. Crosland	.....	.....	12 m	717 20
" "	W. J. Atkinson	.....	.....	12 m	488 80
" "	D. Forgie	.....	.....	12 m	683 00
" "	G. J. Spring	.....	.....	12 m	778 60
" "	J. Larmon	.....	.....	12 m	1,275 60
" "	P. G. Heyward	.....	.....	12 m	1,136 40
" "	W. H. Fenwick	.....	.....	12 m	1,274 10
Toronto—Livr. des c. post. (Stn. E.)	The Lester Storage & Cartage Co	.....	.....	.....	40 00
St. Catharines—Livr. des c. post. Stn.	E H. L. Walker	.....	.....	.....	542 59

Total..... $509,929 32

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE LONDON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1915.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberfeldy—R. R. n° 1	J. A. McCoubrey	9 & 4/11	6	12 m	346 41
Aberdour—Gare de ch. de fer	G. Christie	¼	6	8 m. au 30 nov. '14	46 81
Ailsa-Craig—Gare de ch. de fer	A. P. McEwan	914 pds	36	12 m	100 00
Ailsa-Craig—R. R. n° 1	J. Hanson	25 1/6	6	12 m	793 03
Ailsa-Craig—R. R. n° 2	J. S. McMillan	20½	6	12 m	697 17
Ailsa-Craig—R. R. n° 3	G. Lightfoot	24¾	6	12 m	762 20
Allenford—Elsinore	J. B. Sprung	3¼	6	6 m. au 30 sept. '14	139 50
Allenford—Gare de ch. de fer	Baux & Coleman	¾	24	12 m	172 05
Allenford—R. R. n° 1	J. B. Sprung	16	6	8 m. au 30 nov. '14	292 95
Allenford—R. R. n° 1	J. Montgomery	19	6	4 m. du 1er déc. '14	159 56
Allenford—R. R. n° 2	G. A. Walker	23½ & 28½	6	6 m. du 1er oct. '14	290 59
Allenford—R. R. n° 3	J. Montgomery	16	6	4 m. du 1er déc. '14	165 33
Alma—Gare de ch. de ,er	J. C. Harrelly	¼	24	4 m. au 31 juillet '14	58 80
Alma— " "	S. J. Hammill	¼	24	8 m. du 1er août '14	168 66
Alma—R. R. n° 1	J. Hall	17½	6	12 m	531 58
Alma—R. R. n° 2	A. Smith	21	6	7 m., 4 j. au 4 nov. '14	397 89
Alvinston—Gare de ch. de fer (G.T.)	G. Kerr	¼	18	7 m., 24 j au 24 nov. '14	43 65
Alvinston— " "	H. Ormerod	¼	18	4 m., 6 j. du 25 nov. '14	45 60
Alvinston— " " (M.C.)	J. Newan Dodd	¼	12	7 m., 7 j. au 7 nov. '14	52 25
Alvinston— " "	H. Ormerod	⅓	12	4 m., 23 d. du 8 nov. '14	13 00
Alvinston—R. R. n° 1	J. Risk	13	6	12 m	455 75
Alvinston—R. R. n° 2	C. Hays	19	6	1 m. au 30 avril '14	52 22
Alvinston—R. R. n° 2	H. R. Tompkins	23½	6	11 m. du 1er mai '14	583 70
Alvinston—R. R. n° 4	A. L. McAlpine	23½	6	12 m	853 59
Alvinston—R. R. n° 5	J. N. McPhail	13	6	12 m	427 24
Alvinston—R. R. n° 6	D. B. Ferguson	12	6	12 m	410 92
Alvinston—R. R. n° 7	W. McCarter	23	6	12 m	824 25
Amberley—Goderich	M. Dineen	22	6	12 m	1,094 00
Amherstburg—Gare de ch. de fer	J. R. Tomlinson	¼	12	7 m , 18 j. au 18 nov. '14	141 90
Amherstburg— " "	J. Shaw	¼	12	4 m., 12 j. du 18 nov. '14	104 55
Amherstburg—R. R. n° 1	W. Sutts	22	6–3	12 m	684 90
Amherstburg—R. R. n° 2	J. M. Gibb	13½	6	12 m	529 99
Amherstburg—R. R. n° 3	T. B. Balfour	16	6	12 m	568 17
Amherstburg—R. R. n° 4	J. Shaw	16½	6	12 m	597 25
Appin—Gare de ch. de fer	J. S. Macrault	627 pds	36	12 m	100 00
Appin—R. R. n° 2	G. A. Lipsit	24	6	12 m	766 00
Appin—R. R. n° 3	G. M. Fisher	26	6	12 m	839 31
Appin—R. R. n° 4	D. L. McIntyre	12	6	12 m	369 42
Appledore—Gare de ch. de fer	J. Wooding	2½	2	9 m., 8 j. au 8 janv. '14	44 55
Ariss—R. R. n° 2	L. Roth	16½	6	12 m	485 97
Arkona—R. R. n° 1	W. J. Evans	5½	6	12 m	264 58
Arner—Gare de ch. de fer	J. W. Crichton	¼	12	12 m	54 00
Arner—R. R. n° 1	D. Welsh	15½	6	12 m	613 14
Arthur—Gare de ch. de fer	E. A. Driscoll	1	24	12 m	150 24
Arthur—R. R. n° 1	R. C. Chambers	12	6	2 j. au 2 avril '14	2 50
Arthur—R. R. n° 1	L. Shaver	12	6	4 j. au 6 avril '14	5 25
Arthur—R. R. n° 1	A. Saunders	12	6	6 j. au 12 avril '14	10 00
Arthur—R. R. n° 1	J. Saunders	12	6	17 j. au 28 avril '14	29 00
Arthur—R. R. n° 1	H. Malone	12	6	11 m., 1 j. au 30 mars '14	621 26
Arthur—R. R. n° 4	E. J. Quinn	22	6	4 m. du 1er déc. '14	217 70
Atwood—Gare de ch. de fer	D. Gordon	⅛	24	12 m	308 88
Atwood—R. R. n° 1	D. Murray	14	6	12 m	534 75
Atwood—R. R. n° 2	J. J. Hymers	15½	6	12 m	541 58
Atwood—R. R. n° 3	W. D. Gilchrist	12	6	12 m	393 00
Atwood—R. R. n° 4	A. Peebles	10¾	6	12 m	385 50
Auburn—Gare de ch. de fer	J. Irwin	1⅛	12	12 m	50 00
Auburn—R. R. n° 1	A. Robinson	14	6	1 m., 14 j. au 31 mars '15	43 75
Auburn—R. R. n° 2	J. Irwin	22	6	4 m. du 1er déc. '14	227 49
Auburn—R. R. n° 3	G. W. Dawson	15½	6	1 m. du 1er mars '15	32 39
Auburn—Ste-Augustine	G. W. Dawson	7½	6	8 m. au 30 nov. '14	233 02
Auld—Gare de ch. de fer	J. L. Fryer	2¼	12	12 m	150 00
Auld—R. R. n° 1	J. L. Fryer	12¼	6	12 m	524 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Avon—Putman	G. Fralick	6½	6–12	3 m. au 30 juin '14	87 50
Aylmer—Gare de ch. de fer	A. W. Pierce	¾	24	12 m	380 00
Aylmer—R. R. n° 1	G. Frazell	21⅝	6	4 m. au 31 juillet '14	189 92
Aylmer—R. R. n° 1	Jas. Rogers	16	6	8 m. du 1er août '14	435 04
Aylmer—R. R. n° 2	J. A. Boughner	27½	6	12 m	746 42
Aylmer—R. R. n° 3	W. L. Lemon	10	6	12 m	555 42
Aylmer—R. R. n° 4	W. E. Hughes	21¾	6	12 m	530 80
Ayr—Gare de ch. de fer	W. Howes	¼	24	12 m	188 55
Ayr—R. R. n° 1	A. Cooper	4½	6	12 m	309 01
Ayr—R. R. n° 2	H. Wolfe	19	6	12 m	669 42
Ayr—R. R. n° 3	W. Manson	19¼	6	12 m	745 88
Baden—Gare de ch. de fer	W. Waugh	⅛	12	12 m	80 00
Baden—Gare de ch. de fer	G. S. Fowler	⅛	24	12 m	233 00
Baden—R. R. n° 1	H. Gerth	9	6	12 m	503 42
Baden—R. R. n° 2	D. Boshart	24	6	1 m. du 1er mars '15	65 50
Bamberg—Petersburg	A. Starr	8	6	12 m	525 00
Bamberg—R. R. n° 1	C. Z. Albrecht	16½	6	8 m. du 1er août '14	324 34
Bayfield—Gare de ch. de fer	W. J. Elliott	9¾	12	3 m. au 30 juin '14	175 33
Bayfield—R. R. n° 1	G. H. Weston	13	6	12 m	419 75
Bayfield—R. R. n° 2	T. E. Harrison	18 et 990 v.	6	12 m	474 48
Bayfield—R. R. n° 3	C. Tippett	13	6	12 m	424 17
Bayfield—R. R. n° 4	W. J. Elliott	9¾	12	9 m. du 1er juillet '14	527 50
Beachville—Gare de ch. de fer	T. Taylor	366 vgs	6	12 m	50 00
Beachville—Gare de ch. de fer	C. Burns	366 vgs	12	12 m	100 00
Beachville—R. R. n° 1	J. Nott	17½	6	12 m	592 08
Bear-Line—Gare de ch. de fer	J. E. Watson	1½	3	12 m	180 45
Bear-Line—R. R. n° 1	J. Harris	19¾	6	2 m. du 1er fév. '15	105 58
Bear-Line—R. R. n° 2	F. Watson	18½	6	2 m. du 1er fév. '15	106 86
Becher—M. P. Road	J. S. Grant	½	6	10 m., 27 j. au 27 fév. '15	71 50
Beechwood—St-Columban	F. J. McQuaid	2¾ et ¼	6 et 18	12 m	350 00
Belgrave—Gare de ch. de fer	D. Sproat	½	18	12 m	150 00
Belgrave—R. R. n° 1	J. McLean	18½	6	12 m	569 25
Belle-River—Gare de ch. de fer	J. E. Byrne	833 vgs	12	12 m	100 00
Belle-River—R. R. n° 1	E. Durocher	21¾	6	5 m., 6 j. au 6 sept. '14	276 85
Belle-River—R. R. n° 1	H. Fleury	21¾	6	6 m., 24 j. du 7 sept. '14	365 84
Belle-River—R. R. n° 2	J. E. Byrne	18	6	11 m. du 1er mai '14	593 30
Belmont—Gare de ch. de fer	M. Charles	½	12	12 m	89 66
Belmont—R. R. n° 1	M. Charles	18	6	12 m	603 25
Belmont—R. R. n° 2	D. D. McCallum	15	6	12 m	402 58
Belmont—R. R. n° 3	M. Charles	24¼	6	9 m. a. 31 déc. '14	534 00
Belmont—R. R. n° 3	A. Carrothers	24¼	6	3 m. du 1er janv. '15	179 08
Belton—Gare de ch. de fer	J. B. Box	⅛	18	12 m	91 67
Belton—R. R. n° 1	W. Louch	22	6	12 m	710 34
Benmiller—Goderich	W. Moore, sr	6½	6	8 m. au 30 nov. '14	158 18
Berlin—Galt	Despond & Cowan	.....	.....	Voy. spéciaux 4 et 5 fév. '15.	5 50
Berlin—Gare de ch. de fer (G.T.)	Berlin Light Commissioners	½ et ⅔	48 et 54	12 m	312 13
Berlin—G. de ch. de fer (Ligne princ.)	Berlin Light Commissioners	½ et ⅔	12	12 m	502 06
Berlin—Transport des facteurs	Berlin Light Commissioners	.....	.....	12 m	50 00
Berlin—R. R. n° 2	H. Herner	17½	6	12 m	569 92
Berlin—R. R. n° 3	J. Snyder	16	6	12 m	549 66
Berlin—R. R. n° 4	A. S. Weber	17	6	12 m	653 14
Berlin—Boîtes aux lettres des rues	F. C. Witte	.....	12	12 m	1,650 00
Berlin—Waterloo	Berlin Light Commissioners	2	12	12 m	62 60
Bickford—Gare de ch. de fer	T. J. Hayes	300 pds	12	11 m., 24 j. du 6 avril '14	61 80
Bickford—Gare de ch. de fer	M. Webster	300 pds	12	5 d. au 5 avril '14	0 80
Bickford—R. R. n° 1	J. H. Miller	17	6	12 m	497 00
Blair—Gare de ch. de fer	L. Renshaw	20 pds	12	12 m	40 00
Blair—R. R. n° 1	J. McGarvey	21	6	12 m	768 00
Blenheim—Gare de ch. de fer	J. P. Everitt	⅓	18	12 m. et voyages spéciaux	249 42
Blenheim—R. R. n° 1	E. A. Ulch	25¾	6	12 m	830 25
Blenheim—R. R. n° 2	A. L. James	22	6	12 m	683 67
Blenheim—R. R. n° 3	H. E. Conlin	24	6	12 m	776 83
Blenheim—R. R. n° 4	A. Thompson	19	6	12 m	636 33
Blenheim—R. R. n° 5	J. Everitt	20½	6	12 m	693 66
Blenheim—R. R. n° 6	W. Thompson	17	6	12 m	521 00
Bluevale—Gare de ch. de fer	J. Aitcheson	⅞	18	12 m	234 75
Bluevale—R. R. n° 1	J. McKinney	17	6	12 m	597 67
Bluevale—R. R. n° 2	D. M. Miller	26	6	12 m	616 42

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Blyth—Gare de ch. de fer	W. Johnston	400½ vgs	12 & 24	12 m	300 00
Blyth—R. R. n° 1	W. Bell	16	6	12 m	408 41
Blyth—R. R. n° 2	J. Davis	20½	6	12 m	575 74
Blyth—R. R. n° 3	W. Barr	16	6	12 m	460 42
Blytheswood—Goldsmith	J. Reid, jr.	4⅛	3	29 j. au 29 avril '14	13 00
Blytheswood—Gare de ch. de fer	W. Dailey	14-33	6	12 m	140 85
Blytheswood—R. R. n° 1	H. Reid	20	6	11 m. du 1er mai '14	652 79
Bornholm—Brodhagen	J. Leonhardt	4	6	4 m. au 31 juillet '14	63 51
Bornholm—R. R. n° 1	S. L. Collins	12½	6	8 m. du 1er août '14	257 69
Bothwell—Gare de ch. de fer	F. Colman	750 ft.	36	12 m	150 00
Bothwell—R. R. n° 1	W. Lindsay	8	6	12 m	517 17
Bothwell—R. R. n° 2	W. Goolding	21	6	12 m	558 83
Bothwell—R. R. n° 3	J. L. Patterson	6	6	12 m	436 23
Bothwell—R. R. n° 4	A. C. Sussex	18½ et 21	6 et 2	12 m	536 21
Bothwell—R. R. n° 5	W. T. Sivewright	20	6	12 m	644 17
Bow-Park-Farm—Brantford	C. A. Moffatt	3 ou 5	6	12 m	156 50
Bradshaw—Brigden	D. M. Gray	5	3	5 m., 29 j. au 29 août '14	69 50
Branchton—Gare de ch. de fer (G.T.)	W. R. C. Forester	260 vgs	24	12 m	80 00
Branchton—R. R. n° 1	A. Jenkin	12	6	12 m	341 83
Brantford—Farringdon-Hill	C. Haines	1¼	6	10 m. au 31 janv. '15	54 35
Brantford—Grand-View	E. Cutmore	1	6	1 m., 18 j. au 18 mai '15	12 00
Brantford—Transport des facteurs et des collecteurs de boîtes	Brantford Street Railway Company			12 m	450 00
Brantford—Gare de ch. de fer	J. Young	½, ½ et ½	139, 24 & 30	12 m	1,519 65
Brantford—R. R. n° 1	C. Ludlow	9½	6	12 m	364 37
Brantford—R. R. n° 2	A. J. Croome	21¼	6	12 m	915 22
Brantford—R. R. n° 3	N. S. Maynard	26	6	12 m	868 50
Brantford—R. R. n° 4	H. M. Elliott	19½	6	12 m	643 83
Brantford—R. R. n° 5	B. Batchelor, jr.	12	6	6 m. du 1er oct. '14	194 58
Brantford—Boîtes aux lettres des rues	E. Cutmore		18	10 m. au 31 janv. '15	2,226 36
Brantford—Boîtes aux lettres des rues	J. A. Mathewson		requis.	2 m. du 1er fév. '15	327 78
Brantford—Tutela	J. A. Mathewson	1½	6	10 m. au 31 janv. '14	65 43
Breslau—Gare de ch. de fer (G.T.)	I. C. Shantz	110 vgs	24	12 m	225 00
Breslau—R. R. n° 1	S. Baer	25	6	12 m	910 33
Breslau—R. R. n° 2	L. Kramp	19¾	6	12 m	574 47
Brigden—Gare de ch. de fer	D. Campbell	¼	12	12 m	150 24
Brigden—R. R. n° 1	C. A. Smith	22¼	6	12 m	668 17
Brigden—R. R. n° 2	D. M. Gray	16	6	6 m. du 1er oct. '14	220 41
Bright—Gare de ch. de fer	I. Wilson	⅛	6	12 m	40 00
Bright—R. R. n° 1	J. J. Leonard	24	6	12 m	861 66
Bright—R. R. n° 2	E. Gatzka	4⅛	6-12	12 m	199 61
Bright—R. R. n° 3	B. M. Wilson	21¼	6	12 m	675 16
Bright—R. R. n° 4	R. Stadden	21½	6	12 m	600 50
Brinkman's-Corners—Tobermory	A. Munn	17¾	3	12 m	425 00
Britton—Gare de ch. de fer	M. Dobson	¼	12	12 m	136 00
Britton—R. R. n° 1	T. E. Alexander	25⅝	6	12 m	684 17
Brownsville—Gare de ch. de fer	K. E. Freeman	½	6	19 j. au 19 avril '14	4 80
Brownsville—Gare de ch. de fer	J. H. Wood	½	6	11 m., 11 j. du 20 avril '14	194 79
Brownsville—R. R. n° 1	T. F. Holland	19½	6	6 m. du 1er oct. '14	264 83
Brucefield—Gare de ch. de fer	J. McCully	¼	24	12 m	135 00
Brucefield—R. R. n° 1	J. Walker	17½	6	12 m	596 00
Brunner—Gare de ch. de fer	W. Peters	⅛	12	12 m	125 20
Brunner—R. R. n° 1	W. Lindsay	20	6	12 m	823 59
Brussels, Palmerston, etc	Anderson Bros			Services spéciaux	28 50
Brussels, Palmerston, etc	A. Wilkie			Services spéciaux	34 50
Brussels—Gare de ch. de fer	Anderson Bros	½	30	12 m	140 15
Brussels—R. R. n° 1	C. W. Oakley	15	6	1 m. au 30 août '14	47 58
Brussels—R. R. n° 2	E. J. Pollard	22½	6	12 m	690 58
Brussels—R. R. n° 3	W. Oakley	22½	6	12 m	717 44
Brussels—R. R. n° 4	A. Adams	18	6	12 m	452 00
Brussels—R. R. n° 5	P. S. Milligan	20	6	5 m., 8 j. au 8 sept. '14	263 34
Brussels—R. R. n° 5	Z. McCallum	20	6	6 m., 22 j. du 9 sept. '14	338 99
Burford—G. de ch. de f. et Mt. Vernon	N. Pite	2	6	20 j. du 11 mars '15	7 20
Burford—Gare de ch. de fer (G.T.)	N. Pite	½	36	3 m. du 1er janv. '15	43 75
Burford—R. R. n° 2	G. Pite	18¾	6	12 m	667 75
Burford—R. R. n° 3	A. Farrell	21¼	6	12 m	781 61
Burford—R. R. n° 3	S. Cavin	19½	6	12 m	641 25
Burgessville—Gare de ch. de fer	J. E. Proctor	⅛	24	6 m., 25 j. au 25 nov. '14	43 47
Burgessville—Gare de ch. de fer	C. V. Vail	⅛	24	3 m., 10 j. au 5 mars '15	18 37
Burgessville—Gare de ch. de fer	J. E. Proctor	⅛	24	26 j. du 6 mars '15	4 81

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Burgessville—R. R. n° 1	J. Mitchell	21	6	12 m	558 17
Burgessville—R. R. n° 2	A. Losee	21⅝	6	12 m	575 88
Buxton—Gare de ch. de fer	E. H. Brodbent	1	12	12 m	305 76
Cainsville—Oare de ch. de fer	G. Ilett	100 vgs	6	12 m	84 51
Cainsville—R. R. n° 1	L. Ludlow	16½	6	12 m	631 34
Cainsville—R. R. n° 2	A. Poag	12	6	11 m., du 1er mai '14	480 36
Cainsville—R. R. n° 3	A. Poag	17	6	3 m., du 1er janv. '15	140 58
Cairo—R. R. n° 1	M. Rolston	17½	6	12 m	490 67
Caledonia—Gare de ch. de fer	J. Thorburn	½	30	12 m	313 00
Caledonia—R. R. n° 2	J. Thorburn	21	6	12 m	954 50
Caledonia—R. R. n° 3	E. Anderson	20½	6	12 m	918 24
Caledonia—R. R. n° 4	D. Young	18	6	1 m. de mars '15	54 34
Caledonia—Six-Nations	P. J. Atkins	5½	3	12 m	123 00
Camlachie—Gare de ch. de fer	F. W. McCordic	6 r.	42	12 m	75 00
Camlachie—R. R. n° 1	A. Wellington	21¾	6	12 m	671 66
Camlachie—R. R. n° 2	G. McGregor	24	6	12 m	672 22
Campbellton—R. R. n° 1	A. C. Turner	18	6	9 m. du 1er juille '14	503 41
Canfield—Gare de ch. de fer	T. Brown	110 vgs	18	9 m., 27 j. au 27 janv. '15	77 70
" "	W. Thompson	110 vgs	18	2 m., 3 j. fr. 28 janv. '15	16 20
Canfield—R. R. n° 1	A. Baughman	21½	6	12 m	732 34
Canfield-Junc.—Transfert des malles	J. M. Mooney			Voyage spécial	5 00
Canfield-Junction— "	W. O. H. Hayes			"	26 40
" "	L. E. Banghman			"	8 85
" "	F. E. Goodlett			"	6 15
Cape-Croker—Wiarton	J. McVannell	18	3	6 m. au 30 sept. '14	151 29
" "	C. Gilbert			6 m. du 1er oct. '14	169 50
Cargill—Gare de ch. de fer	A. Hanmore	¾	-- 24	12 m	90 66
Carlsruhe— "	J. Lobsinger	1¼	12	6 m. au 30 sept. '14	87 50
" "	P. Hingsperger	1¼	12	6 m. du 1er oct. '14	87 50
Carlsruhe—R. R. n° 1	P. Hinsperger	15¼	6	5 m., 13 j. du 19 oct. '14	228 63
Carmunnock—Monkton	G. Snelling	4	3	8 m., 30 j. au 30 déc. '14	117 00
Cayuga—Deans	G. Shipway	3	3	12 m	105 37
Cayuga—Gare de ch. de fer (G.T.)	L. Young	½	6, 12, 6	12 m	143 98
Cayuga— " M.C.	J. E. Wigg	1½	12	12 m	187 80
Cayuga—R. R. n° 1	L. Young	19¼	6	12 m	732 03
Cayuga—R. R. n° 2	L. Mino	4½	3	12 m	231 00
Cayuga—R. R. n° 3	W. A. Holland	12, 146 v.	3	12 m	362 43
Cayuga—R. R. n° 4	W. A. Barnes	15	6	12 m	513 65
Cayuga—R. R. n° 5	G. Dyte	14	6	12 j. du 20 mars '15	15 51
Cedar-Springs—Gare de ch. de fer	J. W. Paisley	vgs.	12	12 m	160 00
Centralia—R. R. n° 1	C. J. O'Brien	22½	6	12 m	732 17
Centralia—R. R. n° 2	W. H. Wenzel	10	12	12 m	511 00
Charing-Cross—Doyles	M. Doyle	4½	3	3 m. au 30 juin '14	28 13
Charing:Cross—Gare de ch. de fer	B. S. Russell	½	12	12 m	112 68
Charing-Cross—R. R. n° 1	M. Doyle	24¼	6	12 m	750 00
Chatham—Gare de ch. de fer (G.T.)	E. C. Briscoe	1	requis.	12 m	782 50
Chatham— " (P.M.)	E. C. Briscoe	½	30	12 m	266 05
Chatham—R. R. n° 1	J. Brown	13¼	6	6 m., 14 j. au 14 nov. '14	527 67
Chatham—R. R. n° 1	G. Glidden	20½	6	1 m., 14 j. du 15 fév. '15	87 58
Chatham—R. R. n° 2	J. McLaren	15½	6	10 m. au 30 janv. '15	1,112 08
Chatham—R. R. n° 3	J. K. Hartman	23	6	12 m	769 00
Chatham—R. R. n° 4	W. J. Lutes	23½	6	12 m	853 01
Chatham—R. R. n° 5	A. T. H. Fortescue	19	6	12 m	667 84
Chatham—R. R. n° 6	W. J. Glover	22	6	9 m. du 1er juillet '14	565 50
Chatham—R. R. n° 7	E. Coll	26	6	5 m., 12 j. du 19 oct. '14	390 75
Chatham—Boîtes aux lettres des rues	F. Biddell		12	11 m. du 1er mai '14	550 55
" "	A. Parker			1 m., au 30 avril '14	58 33
Chelsea-Green—London	A. Mayne	2	6	12 m	137 64
" "	J. Winslow	2	6	1 m. au 30 avril '14	11 61
Chepstowe—Gare de ch. de fer	J. Hogan	2½	12	12 m	299 49
Chepstowe—R. R. n° 1	E. Fritz	12	6	12 m	420 00
Chesley—Gare de ch. de fer	G. King	⅜	24	12 m	238 20
Chesley—R. R. n° 1	W. Keith	17	6	1 m. au 30 avril '14	35 30
Chesley—R. R. n° 1	G. Lloyd	17	6	11 m. du 1er mai '14	393 21
Chesley—R. R. n° 2	J. R. Orr	16	6	12 m	388 01
Chesley—R. R. n° 3	F. Stade	17	6	6 m. au 30 sept. '14	233 41
" "	J. Beattie	17	6	6 m. du 1er oct. '14	214 00
Chesley—Boîtes aux lettres des rues	J. Beattie	3, 835 pds	12	12 m	120 00
Clandeboye—R. R. n° 1	F. A. Kent	20½	6	12 m	565 00
Clear Creek—R. R. n° 1	M. S. Brooks	21	6	7 m. 15 j. du 17 août '14	359 60
Clifford—Gare de ch. de fer	J. Bolton	½	24	12 m	180 84
Clifford—R. R. n° 1	J. W. Schans	20½	6	12 m	744 82

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Clifford—R. R. n° 2	J. Porterfield	16½	6	12 m	605 67
Clifford—R. R. n° 3	G. M. Binns	23½	6	12 m	570 17
Clinton—Gare de ch. de fer	J. W. Elliott	¼	54	12 m	169 02
Clinton—R. R. n° 1	S. Lawrence	19½	6	12 m	630 42
Clinton—R. R. n° 2	J. Stoddart	22	6	12 m	811 08
Clinton—R. R. n° 3	A. Currie	23	6	12 m	640 66
Clinton—R. R. n° 4	T. H. Cook	12½	6	12 m	484 00
Clinton—R. R. n° 5	W. Crick	17	6	12 m	517 25
Clinton—Boîtes aux lettres des rues	T. H. Cook	.....	12	12 m	240 00
Coatsworth—Gare de ch. de fer	E. Barton	15	12	12 m	43 82
Comber— "	S. T. Anderson	½	24	12 m	196 53
Corinth— "	Mme A. McKenzie	25	24	12 m	118 00
Corinth—R. R. n° 1	S. A. Moore	15	6	12 m	422 00
Cornell—Gare de ch. de fer	A. Daiken	⅜	12	2 m. au 31 mai '14	14 24
Corunna— "	C. E. Proctor	½	18	12 m	121 68
Corunna—R. R. n° 1	W. E. Harrold	24¼	6	12 m	975 76
Cotswold—R. R. n° 1	A. McComb	10	3	1 m., 29 j. au 29 mai '14	36 85
Cottam—R. R. n° 1	D. C. Dewhirst	14, 330 v.	6	12 m	444 04
Cottam—R. R. n° 2	D. C. Dewhirst	20	6	8 m., 8 j. au 8 déc. '14	509 90
Cottam—R. R. n° 3	B. Kellington	22	6	9 m. du 1er juillet '14	518 12
Courtland—Gare de ch. de fer	J. S. Benn	¼	24	12 m	156 55
Courtland—R. R. n° 1	J. S. Benn	25¾	6	12 m	721 50
Courtland—R. R. n° 2	W. Herron	23½	6	4 m. du 1er déc. '14	200 82
Courtright—Gare de ch. de fer (M.C.)	W. A. Cathcart	160 vgs	12	12 m	78 25
Courtright— " (P.M.)	W. A. Cathcart	½	24	12 m	152 00
Courtright—R. R. n° 1	W. G. Whitsitt	15	6	12 m	551 17
Crediton—R. R. n° 1	J. Clark	10	6	12 m	323 73
Crediton—R. R. n° 2	J. Clark	15½	6	12 m	551 33
Crinan—R. R. n° 1	J. D. McIntyre	18	6	12 m	599 00
Cromarty—Dublin	A. Robertson	6¼	6	12 m	240 00
Cromarty—R. R. n° 1	W. Houghton	19	6	12 m	481 17
Croton—R. R. n° 1	A. Crowell	26	6	12 m	877 17
Croton—R. R. n° 2	C. J. Logan	21½	6	12 m	760 50
Cultus—Erie-View	J. A. Corr	7⅛	6	4 m., 15 j. au 15 août '14	130 50
Curries-Crossing—Gare de ch. de fer	W. D. Smith	¼	6	12 m	132 81
Curries-Crossing—R. R. n° 1	A. Rice	17½	6	12 m	509 92
Darrell—Gare de ch. de fer	T. W. Gee	¼	6	8 m., 30 j. au 30 janv. '15	26 20
Dashwood—R. R. n° 1	E. Gabel	21¼	6	12 m	679 31
Dashwood—R. R. n° 2	H. Willert	20	6	12 m	656 01
Dashwood—R. R. n° 3	E. Willert	18	6	12 m	445 92
Decewsville—Gare de ch. de fer	P. Kinnear	60 vgs	18	12 m	162 00
Deemerton—Mildmay	B. Ruland	2½	6	3 m. au 30 juin '14	58 50
Delhi—Gare de ch. de fer	L. House	½	18	12 m	187 50
Delhi—R. R. n° 1 et gare de ch. de fer	L. House	17½, ½	6, 6	12 m	656 92
Delhi—R. R. n° 2	N. Whitehead	14	6	12 m	485 83
Delhi—R. R. n° 3	W. T. Montgomery	20½	6	4 m. du 1er déc. '14	184 26
Denfield—Gare de ch. de fer	C. Lee	19 r.	24	12 m	125 00
Denfield—R. R. n° 1	C. Lee	24	6	12 m	760 92
Denfield—R. R. n° 2	C. Lee	23	6	12 m	653 83
Denfield—R. R. n° 3	A. F. Matthews	25⅜	6	12 m	849 66
Denfield—R. R. n° 4	W. W. Kerr	25½	6	12 m	770 50
Derrynane—Kenilworth	J. Purtill	5	2	8 m., 12 j. au 12 janv. '14	117 50
Dobbinton—Gare de ch. de fer	D. Henderson	110 vgs	18	12 m	166 80
Dobbinton—R. R. n° 1	T. Sutcliffe	24	6	12 m	795 75
Dobbinton—R. R. n° 2	J. A. Close	22	6	12 m	670 08
Doon—Gare de ch. de fer	W. D. Harris	110 vgs	24	12 m	53 21
Dorchester-Stn.—Gare d. c. de f. (G.T.)	R. Neely	35 r.	24	12 m	115 00
Dorchester-Station—R. R. n° 1	J. Talbot	19⅕	6	12 m	574 66
Dorchester-Station—R. R. n° 2	W. Mitchell	13½	6	12 m	446 92
Dorchester-Station—R. R. n° 3	C. W. Mitchell	12½	6	9 m. du 1er juin '14	336 49
Dover-Centre—R. R. n° 1	C. Buck	20¾	6	2 m. du 1er fév. '15	109 36
Drayton—Gare de ch. de fer	R. Henderson	½	24, 36	12 m	349 38
Drayton—R. R. n° 1	J. R. Towriss	6, 330 v.	6	8 m. au 30 nov. '14	193 33
Drayton—R. R. n° 2	W. O'Donnell	20	6	12 m	753 17
Dresden—Gare de ch. de fer	M. C. A. Humphrey	¾	24	12 m	200 32
Dresden—R. R. n° 1	E. Adkins	12½	6	8 m., 14 j. au 14 déc. '14	238 12
" "	J. H. Martin	23½	6	3 m., 17 j. du 15 déc. '14	225 63
Dresden—R. R. n° 2	J. H. Martin	27¼	6	1 m., 4 j. au 4 mai '14	86 68
" "	T. H. Leatherdale	22½	6	10 m., 27 j. du 5 mai '14	703 36
Dresden—R. R. n° 3	E. J. Adkins	25	6	10 m., 27 j. du 5 mai '14	819 28
Dresden—R. R. n° 4	J. A. Whitson	26⅝	6	10 m., 27 j. du 5 mai '14	825 74
Drumbo—Gare de ch. de fer et transfers	R. Alexander	500v, ¼, ⅛	122,4, 6	12 m	195 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Drumbo—R. R. n° 1	W. Woods	19¾	6	2 m	632 67
Duart-Palmyra—Gare de ch. de fer	J. F. Russell	6, 12	8, ¼	3 m. au 30 juin '14	138 57
Dublin—Gare de ch. de fer	F. McLaughlin	¼	30	12 m	191 71
Dublin—R. R. n° 1	J. H. Roach	21	6	12 m	532 00
Dublin—R. R. n° 2	J. Carlin	21	6	12 m	523 25
Dunboyne—R. R. n° 1	A. T. Churchill	21½	6	8 m. au 1er juin '14	521 58
Dunkeld—Gare de ch. de fer	F. Schuler	⅝	6	3 m. au 30 juin '14	19 75
Dunnville—R. R. n° 3	A. Hoover	18	6	12 m	1,248 08
Dutton—Gare de ch. de fer (P.M.)	J. H. Sutton	¼	12	12 m	125 20
Dutton—R. R. n° 1	R. E. Jewell	24	6	12 m	747 91
Dutton—R. R. n° 2	N. E. Cady	23	6	12 m	696 31
Dutton—R. R. n° 3	H. Humphries	16	6	12 m	603 42
Dyer's-Bay—Lion's-Head	R. Curry	17½	3	12 m	382 81
Eastwood—Gare de ch. de fer	J. Warren	750 vgs	24	12 m	109 49
Eberts—Gare de ch. de fer	H. Nichols	150 vgs	12	12 m	93 90
Eberts—R. R. n° 1	H. Nichols	24½	6	2 m. du 1er fév. '15	131 60
Eden—Gare de ch. de fer	D. D. Healy	¼	30	12 m	195 00
Eden—R. R. n° 1	A. Lester	24	6	12 m	738 17
Eden-Grove—Gare de ch. de fer	A. McKeeman	110 vgs	6	6 m., 29 j. au 29 nov. '14	16 58
Eden-Grove—R. R. n° 1	J. Groves	18 et 11	30 & 6	12 m	398 09
Eden Grove—R. R. n° 2	J. R. Brown	12	6	12 m	295 00
Edgar's-Mills—Gare de ch. de fer	H. C. Niece	140 vgs	6	2 m., 17 j. au 17 juin '14	10 71
Edy's-Mills—Gare de ch. de fer	F. Groombridge	¼	12 s.	12 m	80 00
Egmondville—Gare de ch. de fer	J. Clark	½	6	5 m., 6 j. au 6 sept. '14	32 61
Egmondville—Seaforth	J. W. Marshall	1	6	6 m. 24 j. du 6 sept. '14	42 39
Electric—Traverse de ch. de fer	J. C. Kearns	200	3	12 m	40 73
Electric—R. R. n° 1	P. Crawford	13¾	3	12 m	343 99
Ellaton—R. R. n° 1	D. W. White	2½	6	12 m	125 35
Elmira—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Eisenbach	½	12	12 m	87 64
Elmira—Gare de ch. de fer (G.T.)	W. Steurnagel	¾	36	12 m	350 00
Elmira—R. R. n° 1	S. C. Wolf	19¼	6	5 m., 6 j. au 6 sept. '14	337 12
" "	P. Beisel	19¼	6	6 m., 24 j. du 7 sept. '14	324 62
Elmira—R. R. n° 2	L. G. Schweitzer	17	6	12 m	633 97
Elmira—R. R. n° 3	A. M. Bearinger	12	6	12 m	424 00
Elmira—R. R. n° 4	M. R. Ebey	12½	6	12 m	452 23
Elmwood—Gare de ch. de fer	S. Rogers	¼	24	12 m	220 60
Elmwood—R. R. n° 1	W. L. Dobney	20	6	12 m	637 83
Elmwood—R. R. n° 2	W. L. Dobney	13	6	12 m	427 50
Elora—Gare de ch. de fer (C.P.)	F. R. Johnson	¼ et ¾	12 et 30	12 m	364 35
Elora—R. R. n° 1	A. Leaper	27½	6	12 m	874 07
Elora—R. R. n° 2	L. R. Day	22	6	12 m	774 75
Elora—R. R. n° 3	A. Laing	11½	6	1 m. au 31 mars '15	27 25
Elora—Salem	E. R. Wissler	1	12	12 m	145 00
Embro—Ingersoll	T. J. Humphrey			Voyages spéciaux	7 00
Embro—Lakeside	W. Dalrymple			Voyages spéciaux	13 00
Embro—Gare de ch. de fer	W. S. Vannatter	⅛	24	12 m	156 51
Embro—R. R. n° 1	W. S. Vannatter	22	6	12 m	466 16
Embro—R. R. n° 2	A. Alexander	27	6	12 m	538 40
Embro—R. R. n° 3	J. A. McKay	24	6	12 m	650 92
Embro—R. R. n° 4	P. Masters	23¾	6	12 m	449 98
Embro—R. R. n° 5	A. Clark	28½	6	12 m	476 50
Erieau—Gare de ch. de fer	T. H. Jones	400 pds	6	8 m. du 30 nov. '14	10 45
" "	J. W. Mann	400 pds	6	4 m. du 1er déc. '14	5 21
Essex—Gare de ch. de fer	E. J. Cunningham	¼	18	12 m	178 41
Essex—R. R. n° 1	T. Bullock	9¾	3	3 m. du 30 juin '14	79 49
" "	W. Harrison	25½	6	9 m. du 1er juill. '14	594 84
Essex—R. R. n° 2	T. C. Crozier	15	6	12 m	569 92
Essex—R. R. n° 3	A. M. Crowder	19¾	6	9 m. du 1er juin '14	572 74
Essex—R. R. n° 4	J. M. Gerard	18	6	9 m., 13 j. du 18 juin '14	517 78
Ethel—Gare de ch. de fer	J. Jamieson	⅞	18	12 m	202 48
Ethel—R. R. n° 1	C. E. Cleaver	20½	6	12 m	610 09
Ettrick—Gare de ch. de fer	A. A. Thompson	110 rods.	12	12 m	100 16
Ettrick—R. R. n° 1	A. A. Thompson	20	6	12 m	660 58
Exeter—Gare de ch. de fer	C. T. Brooks	1	24	12 m	197 04
Exeter—R. R. n 1	H. Parsons	21½	6	12 m	650 50
Exeter—R. R. n° 3	A. S. Deavitt	25	6	12 m	727 08
Fergus—G. de ch. de fer (C.P.–G.T.)	R. C. Hayden	⅜, ⅜	12, 30	12 m	360 23
Fergus—Boîtes aux lettres des rues	R. C. Hayden		36	12 m	75 00
Fingal—R. R. n° 1	R. Jones	8	6	6 m. au 30 sept. '14	197 75
" "	R. Molaskey	16	6	6 m. du 1er oct. '14	258 25
Fisherville—R. R. n° 1	F. W. Reicheld	11½	6	2 m. du 1er fév. '15	53 70
Fisherville—R. R. n° 2	W. A. Sitter	18	6	2 m. du 1er fév. '15	90 48

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fletcher—Gare de ch. de fer	D. B. Armstrong	490 vgs	12	12 m	158 05
Florence—R. R. n° 1	J. McGuire	6	6	1 m., 4 j. au 4 mai '14	26 69
Florence—R. R. n° 2	W. Lindsay	18	6	12 m	592 92
Florence—R. R. n° 3	W. Lindsay	20	6	12 m	598 67
Ford-Walkerville—Gare du G. T.	J. Parent	¾	42	12 m	438 00
Fordwich—Gare du G. T.	O. Rogers	½	24	12 m	162 76
Fordwich—R. R. n° 1	J. Barber	18½	6	12 m	530 58
Fordyce—Lucknow	W. S. McCrostie	9¾	6	6 m., 24 j. au 24 oct. '14	254 35
Forest—Gare de ch. de fer	R. Culley	168 pds	12	12 m	87 64
Forest—Gare du G. T.	R. Culley	168 pds	12	12 m	100 00
Forest—R. R. n° 1	G. B. Yorke	21, 23½	6	11 m. au 28 fév. '15	566 72
" "	A. Spearman	23½	6	1 m. du 1er mars '15	55 94
Forest—R. R. n° 2	J. Callan	14	6	12 m	484 25
Forest—R. R. n° 3	J. E. C. Sutcliffe	14¼	6	12 m	627 38
Forest—R. R. n° 4	M. Black	19½	6	12 m	614 42
Forest—R. R. n° 5	B. E. Fulcher	17½	6	10 m., 17 j. au 17 fév. '15	476 00
" "	J. Slaughter	19⅛	6	1 m., 11 j. du 18 fév. '15	66 76
Forestville—Gare de ch. de fer	E. T. Martin	5/6	12	12 m	156 50
Formosa—R. R. n° 1	A. Zimmer	19¾	6	7 m., 15 j. du 17 août '14	391 03
Gad's-Hill-Station—Gare de ch. de fer.	J. Yundt	132	12	12 m	20 00
Gad's-Hill-Station—R. R. n° 1	N. Ruby	21¾	6	12 m	776 00
Gad's-Hill-Station—R. R. n° 2	J. Yundt	20	6	12 m	766 33
Galt—Transport des facteurs	Galt, Preston and Hespeler St. Ry. Co	.....	.....	Service spécial	10 08
Galt—Gare de ch. de fer (C.P.)	T. Keachie	½	24	12 m	199 36
Galt—Gare de ch. de fer (G.T.)	T. Keachie	¼	54, 66	12 m	251 55
Galt—Gare de ch. de f. (W. G. & B.)	T. Keachie	½, ¼	12	12 m	180 00
Galt—Gare de ch. de fer	Galt, Preston, Hespeler and Preston and Berlin St. Ry. Co	.....	.....	12 m	789 64
Galt—R. R. n° 2	E. Dryden	14	6	12 m	492 75
Galt—R. R. n° 3	S. D. Robertson	15	6	12 m	509 50
Galt—R. R. n° 4	S. D. Horton	16	6	9 m., 1 j. au 1er janv. '15	387 94
Galt—R. R. n° 4	J. Lockie	16	6	2 m., 30 j. au 31 mars '15	120 69
Galt—R. R. n° 5	G. W. Phillips	16	6	12 m	491 75
Galt—R. R. n- 7	J. H. Winter	14	6	12 m	406 92
Galt—Boîtes aux lettres des rues	T. Keachie	.....	12	12 m	495 00
Garnet—Gare de ch. de fer	C. A. Walker	⅛	12	6 m. au 30 sept. '14	40 00
Glanworth—London et Milton-Grove	T. O'Brien	.....	.....	Voyages spéciaux	9 00
" " "	R. J. Tremain	⅓	12	12 m	128 31
Glanworth—R. R. n° 1	A. Simpson	20½	6	12 m	633 75
Glanworth—R. R. n° 2	F. W. Lucas	20½	6	12 m	600 00
Glenannan—Gare de ch. de fer	A. T. Fortune	¼	18	12 m	77 91
Glenannan—R. R. n° 1	D. Dunkin	12	6	12 m	386 92
Glencoe—Gare de ch. de fer (G.T.)	W. A. Hagerty	87 rd.	42	12 m	160 00
Glencoe—R. R. n° 1	J. L. McIntyre	19¾	6	12 m	635 32
Glencoe—R. R. n° 2	W. H. Weaver	22¾	6	12 m	703 31
Glencoe—R. R. n 3	J. Cyster	25½	6	12 m	696 33
Glencoe—R. R. n° 4	J. W. Eddie	22	6	12 m	491 58
Glencoe—Boîtes aux lettres des rues	C. Leitch	1⅓	18	12 m	93 90
Glen-Meyer—Kinglake	Mme M. Carson	3	6	12 m	137 50
Glen-Rae—Gare de ch. de fer	F. A. Newell	50 vgs	12	12 m	40 00
Glenwood-Station—Gare de ch. de fer	W. C. Estabrook	⅛	12	12 m	120 00
Gobles—Gare de ch. de fer	B. J. Force	150 vgs	24	12 m	37 50
Goderich—Lucknow	A. E. Durnin	21¾	6	12 m	800 00
Goderich—Gares de ch. de fer	T. M. Davis	½, ¾	12, 42	12 m	444 30
Goderich—R. R. n° 1	J. R. Orr	18	6	12 m	617 16
Goderich—R. R. n° 2	L. H. Church	16	6	12 m	411 09
Goderich—R. R. n° 4	W. Moore	26	6	3 m. du 1er janv. '15	176 17
Goderich—R. R. n° 5	J. C. Sheardown	22	6	1 m., 14 j. du 15 fév. '15	66 87
Goderich—Boîtes aux lettres des rues	T. H. Swarts	.....	12	12 m	607 60
Goldstone—Gare de ch. de fer	H. Mansfield	1¾	6	4 m., 12 j. au 12 août '14	57 50
Gorrie—Gare de ch. de fer	J. Short	⅜	24	12 m	175 28
Gorrie—R. R. n° 1	W. Galbraith	19	6	12 m	561 58
Gorrie—R. R. n° 2	R. Doig	22½	6	12 m	668 75
Gowanstown—Gare de ch. de fer	T. Moore	¼	12	12 m	64 03
Gowanstown—R. R. n° 1	T. Moore	22, ⅝	6	12 m	788 92
Grand-Bend—R. R. n° 1	S. Webb	11½	6	12 m	312 26
Granton—London	H. Guest	18½	6	12 m	700 00
Granton—Gare de ch. de fer	R. H. Radcliffe	30 rd.	6	12 m	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ cts.
Granton—R. R. n° 1	A. Wreford	16½	6	12 m	554 25
Granton—R. R. n° 2	A. McDonald	16½	6	12 m	502 92
Granton—R. R. n° 3	J. Foster	15	6	12 m	394 83
Hagersville—New Credit	J. S. Brant	4½	3	12 m	65 00
Hagersville—Gare de ch. de fer	J. Lynch	⅓	42	12 m	325 92
Hagersville—R. R. n° 1	J. Lynch	4	6	12 m	245 67
Hagersville—R. R. n° 2	G. H. Hoover	12	6	12 m	703 25
Hagersville—R. R. n° 3	D. J. Smith	25	6	12 m	900 90
Hagersville—R. R. n° 4	J. Lynch	13½	6	10 m. du 1er juin '14	410 76
Hagersville—R. R. n° 5	H. Moulton	20½	6	6 m. du 1er oct. '14	379 00
Harley—Gare de ch. de fer	R. Hammond	⅓	18	12 m	281 70
Harley—R. R. n° 1	S. Clement	16½	6	12 m	487 00
Harley—R. R. n° 2	J. Williams	16½	6	12 m	503 83
Harrisburg—Gare de ch. de fer	A. E. Steedman	100 vgs	72 st.	12 m	135 00
Harriston—Mount-Forest, etc	J. E. Bright			Voyage spécial	4 00
Harriston—Gare de ch. de fer	C. Ward	¼, ½	48, 18	12 m	506 08
Harriston—R. R. n° 1	G. Arthurs	15	6	12 m	486 55
Harriston—R. R. n° 2	W. J. Gowan	16	6	12 m	518 92
Harriston—R. R. n° 3	J. Darroch	14¾	6	12 m	562 35
Harriston—R. R. n° 4	A. Shannon	17½	6	12 m	561 92
Harrow—Gare de ch. de fer	T. H. Ferris	⅓	12	12 m	187 80
Harrow—R. R. n° 1	R. A. McLean	14 and ⅓	6	12 m	571 44
Harrow—R. R. n° 2	H. Ford	12	6	12 m	457 92
Harrow—R. R. n° 3	A. V. Gibbs	16	6	12 m	623 75
Harrow—R. R. n° 4	W. Grayer	13½	6	12 m	556 64
Hatchley-Station—Gare de ch. de fer	B. Powell	1/10	18	12 m	45 05
Hatchley-Station—R. R. n° 1	W. L. Young	17½	6	12 m	536 40
Hay—R. R. n° 1	J. Guenther	8½	12	10 m. du 1er juin '14	579 81
Henfryn—Gare de ch. de fer	J. Jackson	110 vgs	6	12 m	60 00
Hensall—Boîtes aux lettres des rues et gare	G. J. Sutherland	660 pds	48	10 m., 27 j. au 27 fév., '14	12 14
Hensall—Boîtes aux lettres des rues G.-T	T. Murdock	¼	24	1 m. du 1er mars '15	15 07
Hensal—Gare de ch. de fer	T. Murdock	¼	12	10 m., 27 j. au 27 fév. '14	91 52
Hensal—R. R. n° 1	J. Lorimer	23¾	6	12 m	748 00
Hensal—R. R. n° 2	T. Murdock	17	6	12 m	540 75
Hepworth—Gare de ch. de fer	A. Tennant	800 vgs	30	12 m	262 59
Hepworth—R. R. n° 1	J. Currie	12½	6	12 m	428 36
Hepworth—R. R. n° 2	M. H. McKenzie	11	6	4 m. du 1er déc. '14	105 94
Hespeler—Gare de G.-T	J. D. Conway	¼	54 st.	12 m	190 46
Hespeler—R. R. n° 1	A. T. Panmabecker	17¼	6	12 m	611 66
Hickson—Gare de ch. de fer	W. S. Rowe	1/16	12	12 m	40 00
Hickson—Tavistock	W. E. Patterson			Voyages spéciaux	1 50
Hickson—Woodstock	W. S. Rowe			"	1 75
Highgate—Gare de (M.-C.)	R. B. Teetzel	¾	12	12 m	125 20
Highgate—Gare du (P.-M.)	R. B. Teetzel	¾	12	12 m	125 20
Highgate—R. R. n° 1	R. B. Teetzel	20½	6	12 m	665 65
Highgate—R. R. n° 2	J. H. Wilkin	16	6	12 m	490 00
Howdenvale—Route postale principale	I. C. Ashcroft			Service d'été	26 50
Holmesville—Gare de ch. de fer	A. J. Courtice	¼	12	12 m	84 51
Holyrood—R. R. n° 1	J. Purvis	17¼	6	1 m. du 1er mars '15	46 31
Houghton—Port-Burwell	John Hill	8	6	6 m., 17 j. du sept. 14 '14	217 39
Hyde-Park-Corners—Gare de ch. de fer	W. Bowman	1¼	12	12 m	125 20
Hyde Park Corners—R. R. n° 1	A. E. Morris	21⅛	6	12 m	645 96
Ilderton—Gare de ch. de fer	J. H. McRae	110 vgs	24	12 m	100 16
Ilderton—R. R. n° 1	T. Shaddock	22½	6	12 m	767 42
Ilderton—R. R. n° 2	T. Shaddock	22½	6	12 m	680 63
Ilderton—R. R. n° 3	F. Kennedy	21½	6	12 m	698 66
Ilderton—R. R. n° 4	F. Kennedy	20	6	12 m	653 92
Ingersoll—Gare du (P.-C.)	T. J. Sherlock	¼	18	12 m	200 00
Ingersoll— " (G.-T.)	T. J. Sherlock	647 vgs	12	12 m	107 60
Ingersoll— " (G.-T.)	T. J. Sherlock	647 vgs	54	12 m	200 00
Ingersoll—R. R. n° 1	A. F. Ralason	20½	6	12 m	1,016 00
Ingersoll—R. R. n° 2	H. S. Cole	20	6	12 m	621 16
Ingersoll—R. R. n° 3	J. E. Bobier	23	6	12 m	662 50
Ingersoll—R. R. n° 4	D. Smith	20	6	12 m	494 67
Ingersoll—R. R. n° 5	G. Groves	20	6	12 m	674 67
Ingersoll—Boîtes aux lettres des rues	T. J. Sherlock		18	12 m	279 59
Ingersoll—Tillsonburg	D. A. Bonested			Voyages spéciaux	12 00
Innerkip—Gare de ch. de fer	W. Waug and Son	⅓	12	12 m	87 64
Innerkip—R. R. n° 1	W. Waugh and Son	17½	6	12 m	535 50
Innerkip—R. R. n° 2	J. Long	17⅝	6	12 m	497 92

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ cts.
Inwood—Gare de ch. de fer	J. M. Courtright	50 r.	12	12 m	60 00
Inwood—R. R. n° 1	P. Chapman	25	6	12 m	848 58
Iona-Station—Gare de ch. de fer	A. Widdifield	100 vgs	12	12 m	209 76
Iona Station—R. R. n° 1	R. Adams	23½	6	12 m	706 40
Iona-Station—R. R. n° 3	A. Widdifield	21½	6	12 m	773 91
Iona Station—R. R. n° 4	M. McFarlane	18	6	12 m	636 67
Jackson's-Corners—Gare de ch. de fer	J. G. Hennin	½	3	4 m. au 31 juillet '14	18 25
" "	C. A. Allan	½	12	8 m. du 1er août '14	62 52
Jackson's-Corners—R. R. n° 1	C. A. Allan	20½	6	8 m. du 1er août '14	438 45
Jarvis—Gare de ch. de fer	G. Snyder	⅜	30	12 m	281 70
Jarvis—R. R. n° 1	E. M. Makey	12 1/6	6	1 m., 23 j. au 23 juin '14	142 54
" "	A. Whibley	20¾	6	9 m., 7 j. du 24 juin '14	554 31
Jarvis—R. R. n° 2	W. Bartlett	9⅜	6	12 m	572 50
Jarvis—R. R. n° 3	J. Nicol	24	6	12 m	634 00
Jarvis—R. R. n° 4	J. Hagen	22	6	11 m. du 1er mai '14	688 31
Kanyengeh—Newport	J. C. Martin	4	2	12 m	50 00
Kenilworth—Gare de ch. de fer	T. P. McGillicuddy	½	12, 18	12 m	166 25
Kenilworth—R. R. n° 1	H. Fraser	2½	6	10 m., 12 j. au 12 janv. '15	163 72
Kenilworth—R. R. n° 2	J. Brown	6	6	10 m., 12 j. au 12 janv. '15	167 35
" "	R. E. Cantlon	20½	6	2 m., 19 j. du 13 janv. '14	146 22
Kenilworth—R. R. n° 3	A. E. Tremain	4¼	3	7 m., 28 j. au 28 nov. '14	100 08
Kerrwood—Gare de ch. de fer	G. F. Beckton	200 vgs	12	12 m	78 25
Kerrwood—Gare du (G.-T.)	A. Rogers	200 vgs	6	12 m	42 66
Kerrwood—R. R. n° 1	G. F. Beckton	14¼	6	12 m	262 90
Kerrwood—R. R. n° 2	W. McLachlan	19½	6	12 m	495 43
Kerrwood—R. R. n° 3	V. E. Kincaide	25	6	12 m	722 92
Kincardine—Port-Elgin	W. J. McCullough	24	6	12 m	517 66
Kincardine—Gare de ch. de fer	W. J. Hodgins	⅜	30	4 m., 19 j. au 19 août '14	118 75
" "	J. T. Anderson	⅜	30	7 m., 12 j. du 20 août '14	246 25
Kincardine—R. R. n° 1	J. L. Shelton	25⅛	6	12 m	666 75
Kincardine—R. R. n° 2	W. Perrin	28	6	3 m., au 30 juin '14	220 50
" "	W. Fitzgerald	28	6	9 m. du 1er juillet '14	662 50
Kincardine—Boîtes aux lettres des rues	W. Arnold	.....	.....	12 m	365 00
Kincardine—Walkerton	J. C. Watson	28	6	12 m	1,200 00
Kincardine—Wingham	J. A. Currie	.....	.....	Voyages spéciaux	10 00
" "	J. T. Anderson	.....	.....	"	17 50
Kingsmill—Gare de ch. de fer	J. E. Grandy	40 r.	12	12 m	60 00
Kingsmill—R. R. n° 1	J. E. Grandy	12	6	12 m	393 25
Kingsville—Gare de ch. de fer	E. Bertrand	½	12	12 m	175 75
Kingsville—R. R. n° 1	E. Gerty	22	6	12 m	800 75
Kingwood—R. R. n° 1	C. B. O. Schmidt	12	6	12 m	410 94
Kinloss—Lucknow	W. E. Kaake	10½	6	12 m	340 00
Kippen—Gare de ch. de fer	W. Moore	⅜	24	12 m	190 00
Kippen—R. R. n° 2	W. Lammie	21½	6	12 m	731 33
Kippen—R. R. n° 3	J. McClymont	17½	6	12 m	583 17
Kirkton—R. R. n° 1	J. O'Brien	15½	6	12 m	498 43
Komoka—Gare de ch. de fer	D. J. Mathewson	312 r.	12	12 m	150 00
Komoka—R. R. n° 2	"	9	6	12 m	265 59
Komoka—R. R. n° 3	"	16	6	12 m	470 25
Komoka—R. R. n° 4	"	24	6	12 m	687 17
Lakeside—Gare de ch. de fer	A. G. Louch	1/6	12	12 m	78 25
Lakeside—R. R. n° 1	H. G. Gleason	17 3/11	6	3 m. au 30 juin '14	135 75
" "	J. Gregory	17 3/11	6	9 m. du 1 juillet '14	407 41
Lakeside—R. R. n° 2	J. E. Clipperton	22	6	12 m	371 08
Lakeside—R. R. n° 3	"	23	6	12 m	606 17
Lakeside—St. Mary's	R. Rawlings	.....	.....	Voyages spéciaux	14 15
Lambeth—R. R. n° 1	J. Howlett	4	6	12 m	182 92
Lambeth—R. R. n° 2	J. Mungar	18½	6	12 m	595 92
Lambeth—R. R. n° 3	C. Mungar	14	6	12 m	519 42
Langside—Whitechurch	C. Rintoul	5	6	12 m	179 00
Langton—R. R. n° 1	J. W. Berry	11	6	12 m	349 59
Langton—R. R. n° 2	"	15½	6	12 m	528 00
La-Salette—Gare de ch. de fer	J. J. Casey	1/6	24	3 m. au 30 juin '14	23 40
" " —	D. Schooley	1/6	24	9 m. du 1er juillet '14	70 50
La-Salette—R. R. n° 1	P. McDonald	17¼	6	12 m	524 75
La-Salette—R. R. n° 2	W. McCauley	19½	6	12 m	581 79
Leamington—Point-Pelee	C. DeLaurier	10	2	12 m	117 00
Leamington—Gare de ch. de fer	N. Peterson	⅝	24	12 m	75 00
Leamington— "	S. C. Wigle	¼	12	9 m. au 31 déc. '14	56 64
" "	J. L. Tiffin	¼	12	3 m. du 31 mars '15	36 96
Leamington—R. R. n° 1	Plant and Ivison	26	6	6 m. au 30 sept. '14	422 74
" "	G. Getty	26	6	6 m. du 1er oct. '14	471 67

DOC. PARLEMENTAIRE No 39

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service..	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Periode.	Montant.
					$ c.
Leamington—R. R. n° 2	J. A. Deadman	24	6	12 m	816 33
Linwood—Gare de ch. de fer	W. Carnochan	480 vgs	12	12 m	99 00
Linwood—R. R. n° 1	R. Cathcart	13½	6	12 m	433 42
Lion's-Head—Wiarton	G. E. Hummel	22	6	12 m	440 00
Listowel—Gare de ch. de fer	W. Donagan	½	54	12 m	214 41
Listowel—R. R. n° 1	W. J. Kennedy	17½	6	12 m	539 78
Listowel—R. R. n° 2	L. M. Long	26½	6	12 m	786 50
Listowel—R. R. n° 3	W. R. Hamilton	26½	6	12 m	824 34
Listowel—Boîtes aux lettres des rues	W. J. Kennedy	.....	12	12 m	469 50
Loisellville—R. R. n° 1	A. Dufour	16	6	12 m	577 33
Londesboro—Gare de ch. de fer	M. Mains	⅝	24	12 m	222 23
Londesboro—R. R. n° 1	R. Shaddick	22	6	12 m	700 33
London—Transport des facteurs	London Street Railway Company	.....	.....	12 m	1,500 00
London—London-Est	London Street Railway Company	1⅛	24	12 m	140 00
London—Gare de ch. de fer	W. Walker	½	6, 18	12 m	138 45
London—Gare de ch. de fer (G.-T)	Shedden Forwarding Company	½	req. 24, 30	12 m	2,750 00
London—Gare de ch. de f. (L. H. & B.)	Shedden Forwarding Company	½	24	12 m	175 28
London—Gare de ch. de fer (P. M.)	Shedden Forwarding Company	⅓	12	12 m	202 87
London—Gare d. ch. d. f. (L. Erie & E.)	J. Barrett	¼	6	2 m., 27 j. du 5 janv. '15	74 00
London—R. R. n° 1	D. J. Mathewson	17	6	12 m	1,013 00
London—R. R. n° 2	J. C. Howard	16½	6	12 m	929 59
London—R. R. n° 4	J. Lamb	11	6	12 m	423 84
London—R. R. n° 5	J. Barter	24½	6	12	675 00
London—R. R. n° 6	G. H. Johnston	14	6	12 m	563 50
London—R. R. n° 7	H. Attridge	10	6	12 m	383 00
London—R. R. n° 8	A. Mayne	27	6	12 m	899 09
London—Livraison spéciale de Noël	J. Gardner	.....	.....	voy age spécial	150 00
London—Boîtes aux lettres des rues	W. Walker	.....	requis	12 m	4,100 00
London—Transfert des malles	W. Walker	.....	.....	9 m., 9 j. du 22 juin '14	242 00
London-Junction—Gare de ch. de fer	D. F. Buchanan	1/10	24	12 m	100 16
London Junction—R. R. n° 1	J. Rumble	11½	6	12 m	403 83
London P.O.—Gare de la Traction Co.	J. Barrett	.....	.....	Voyage spécial	1 00
Longwood—Route rurale n° 1	G. Bees	11	6	12 m	381 00
Longwood—R. R. n° 2	C. B. Inches	19	6	12 m	589 00
Lorne—Slade	W. L. Bland	2½	6	12 m	150 00
Lucan—G.T. (Ligne prin.) R.S.	W. A. Guilfoyle	¼	12	6 m. au 30 sept. '14	50 00
" " "	C. A. McLean	¼	12	6 m. du 1er oct. '14	50 00
Lucan—Clandeboye et Gare de ch. de f	E. Hodsgon	3	12	12 m	225 00
Lucan—R. R. n° 1	J. Herbert	21¼	6	12 m	575 75
Lucan—R. R. n° 3	J. Whalen	21	6	12 m	611 80
Lucknow—Lanes et Mafeking	W. S. McCrostie	14½, 21⅜	3 & 3	12 m	488 49
Lucknow—Gare de ch. de f	W. J. Taylor	¾	24	12 m	175 28
Lucknow—R. R. n° 1	J. D. Anderson	15	6	6 m. du 1er oct. '14	212 33
Lucknow—R. R. n° 2	C. G. Steward	22	6	5 m., 6 j. du 26 oct. '14	303 92
Lucknow—R. R. n° 3	J. Hamilton	24	6	1 m. du 1er mars '15	65 30
Lucknow—R. R. n° 6	A. A. Blair	17½	6	1 m. du 1er mars '15	47 94
Lynville—R. R. n° 1	D. W. White	17	6	12 m	534 34
Lythmore—Gare de ch. de f	W. S. Dunnet	300 pds	12	12 m	70 00
McGregor—Gare de ch. de fer	E. L. Adams	½	12	12 m	90 00
McGregor—R. R. n° 1	T. Renaud	18	6	12 m	614 92
Maidstone—Gare de ch. de f	I. Halford	½	18	12 m	234 75
Maidstone—R. R. n° 1	G. Gerard	15½	6	12 m	507 92
Maidstone—R. R. n° 2	W. Grant	22	6	12 m	774 09
Maidstone—R. R. n° 3	W. Lloyd	20	6	12 m	676 17
Mandnmin—Gare de ch. de fer	S. P. O'Neil	70 r.	12	12 m	75 00
Mar—Red-Bay	D. Caldwell	7	2	12 m	94 25
Melbourne—Gare de ch. de fer (G.T.)	G. Bees	3	12	12 m	325 00
Melbourne—Gare de ch. de f. (M.-C.)	G. W. Sponenburgh	¼	12	12 m	133 10
Melbourne—R. R. n° 1	H. E. Hansford	21	6	12 m	607 92
Melbourne—R. R. n° 2	J. Wellman	11	6	12 m	350 58
Merlin—Gare de ch. de fer	J. K. Brethour	½	12	12 m	59 00
Merlin—R. R. n° 1	W. Wallace	24	6	12 m	745 76
Merlin—R. R. n° 2	W. Wallace	26½	6	12 m	903 13
Merlin—R. R. n° 3	W. Wallace	18½	6	12 m	679 08
Middleport—Gare de ch. de fer	W. Peddie	⅝	6	12 m	125 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyage p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Middleport—R. R. n° 1	J. Dinsmore	15	6	12 m	533 19
Mildmay—Gare de ch. de fer	F. W. Wells	¼	24	3 m. au 30 juin '14	45 00
" "	J. L. Lobsinger	¼	24	9 m. du 1er juil. '14	124 13
Mildmay—R. R. n° 1	A. Myers	6	6	1 m. au 30 avril '14	33 50
Mildmay—R. R. n° 1	M. Voght	6¾, 6	6	11 m. du 1er mai '14	342 58
Mildmay—R. R. n° 2	M. Hohnstein	24¾	6	3 m. au 30 juin '14	110 05
" "	C. Buhlman	24¾	6	9 m. du 1er juil. '14	494 84
Mildmay—R. R. n° 3	P. P. Grub	22	6	3 m., 23 j. au 23 juil. '14	352 61
" "	G. Roswell	22	6	2 m., 17 j. au 9 nov. '14	139 23
" "	L. N. Grub	22	6	4 m., 21 j. du 10 nov. '14	163 25
Mildmay—R. R. n° 4	J. A. Uhrich	15½	6	9 m. du 1er juil. '14	352 84
Millbank—Gare de ch. de fer	G. C. Coghlin	½	12	12 m	156 50
Millbank—Gare de Newton	G. C. Coghlin	2½et200 p.	6	3 m., 25 j. du 7 déc. '14	63 59
Millbank—R. R. n° 1	G. C. Coghlin	15½	6	12 m	450 75
Miller-Lake—Stokes-Bay	D. Martin	6	2	3 m. au 30 juin '14	31 25
" "	S. C. Weatherhead	6	2	9 m. du 1er juil '14	90 00
Milverton—Gare de ch. de fer (C. P.)	G. Bundscho	417 vgs	12	12 m	75 12
Milverton—Gare de ch. de f. (G.-T.)	C. Welker	7/8	36	12 m	195 12
Milverton—R. R. n° 1	D. Brennerman	.25	6	12 m	793 87
Milverton—R. R. n° 2	W. H. Dorland	14	6	6 m. du 1er oct. '14	253 71
Mitchell—Gare de ch. de fer	J. Coppin	¾	30	12 m	234 75
Mitchell—R. R. n° 1	C. B. Walkom	17	6	12 m	484 42
Mitchell—R. R. n° 2	P. F. Gardiner	18	6	12 m	614 75
Mitchell—R. R. n° 3	W. C. Coade	18	6	12 m	516 00
Mitchell—R. R. n° 4	G. Reaney	25	6	12 m	581 00
Mitchell—R. R. n° 5	J. Larkworthy	20	6	12 m	499 30
Mitchell—Boîtes aux lettres des rues	W. H. Cooper	5⅛	a.r.	12 m	220 00
Mohawk—Gare de ch. de fer	J. W. McLaren	¼	18	12 m	234 75
Mohawk—R. R. n° 1	E. H. Gibbins	13	6	12 m	425 92
Monkton—Gare de ch. de fer	J. Terry	48 r.	12	12 m	125 20
Monkton—R. R. n° 1	H. Smith	20¾	6	12 m	673 92
Monkton—R. R. n° 2	L. J. Longeway	20	6	12 m	542 75
Monkton—R. R. n° 3	J. H. Holmes	18	6	3 m. du1er janv. '15	109 42
Moorefield—Gare de ch. de fer	P. Johnson	¼	24	12 m	175 28
Moorefield—R. R. n° 1	H. Horton	4½	6	11 m. du 1er mai '14	326 17
Moorefield—R. R. n° 2	N. Johnson	14¾	6	12 m	471 58
Moorefield—R. R. n° 3	Est. Late C. Christie	25¼	6	12 m	868 48
Mooretown—Gare de ch. de fer	W. Brown and W. E. Linton, sureties	900	18	12 m	75 00
Mooretown—R. R. n° 1	E. Edwards	26¼	6	12 m	891 84
Morpeth—R. R. n° 1	T. E. Frankland	17½	6	12 m	501 00
Mossley—R. R. n° 1	J. W. Sadler	20⅝	6,12	12 m	667 22
Mossley—R. R. n° 2	E. Rouse	15½	6	10 m. du1er juin '14	416 00
Mount Brydges—Gare d. ch.d. f.(G.-T)	J. Brownson	48 R.	36 st.	12 m	100 00
Mount Brydges—R. R. n° 1	A. D. Brown	16½	6	12 m	496 67
Mount Brydges—R R. n° 2	R. Wilson	19	6	12 m	457 08
Mount Brydges—R. R. n° 3	A. Scott	16	6	12 m	565 17
Mount Brydges— R. R. n° 4	L. Thomson	15	6	5 m. au 31 août '14	187 80
" "	J. Elsey	15	6	7 m. du31 août '14	261 20
Mount Elgin—Gare de ch. de fer	F. B. Gilbert	¾	12	10 m., 11 j. du 25 nay '14	133 50
" "	W. C. Pow	¾	12	1 m., 24 j. au 24 mai '14	27 60
Mount Elgin—R. R. n° 1	B. Miners	22	6	12 m	792 25
Mount-Elgin—R. R. n° 2	W. N. Daniel	20	6	12 m	622 91
Mount-Forest—Gare de ch. de fer	F. J. Bright	½	54	12 m	355 57
Mount-Forest— R. R. n° 5	W. Williamson	23¾, 26,	6 et 3	12 m	848 32
Mount-Healy—Gare de ch. de fer	S. Dills	4, ⅜	6	11 m., 19 j. au 19 mars '15	287 85
Mount-Vernon—Gare de ch. de fer	G. Pite	2	24	6 m. au 30 sept. '14	151 50
" "	W. C. Boughner	2	24	3 m., 17 j. au 17 janv. '15	81 25
Muirkirk—Gare de ch, de fer	Wm. Jones	110 vgs	12	6 m. du 1er oct. '14	37 50
Muirkirk—R. R. n° 1	J. F. Russell	8¼	6 et 12	3 m. au 30 sept. '14	138 57
" "	J. Moody	20	6	6 m. du 30 sept. '14	323 83
Muirkirk—R. R. n° 2	W. Jones	15	6	12 m	444 00
Mulkirk—R. R. n° 3	G. F. Curtis	20	6	6 m. du 1er oct. '14	253 09
Mull—Gare de ch. de fer	J. H. Saddington	110 vgs	24	12 m	160 00
Mull—R. R. n° 1	G. N. Welsh	26	6	12 m	869 17
Muncey—Gare de ch. de fer	W. J. Laing	30 r.	12	12 m	40 05
Muncey—R. R. n° 1	W. Bradshaw	11	6	12 m	279 25
Munro—R. R. n° 1	F. W. Moore	23½	6	12 m	723 49
Nanticoke— R. R. n° 1	W. Seaman	18	6	12 m	579 78
Nanticoke—R. R. n° 2	W. Bartlett	20	6	12 m	624 57
Nelles Corners—R. R. n° 1	H. Nablo	4½	6et 12	12 m	400 00
Newbury—Gare de ch. de fer	D. Stalker.	1 & 8	36 st.	12 m	137 56

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Newbury—R. R. n° 1	S. McCallum	23	6	12 m	580 42
Newbury—R. R. n° 2	A. Gray	18½	6	12 m	619 21
Newbury—R. R. n° 3	E. Leech	19½	6	12 m	483 50
New-Canaan—Gare de chemin de fer	C. Adams	110 vgs	12	12 m	100 00
New-Dundee—R. R. n° 1	J. Wanner	16	6	12 m	493 04
New-Hamburg—Gare de ch. de fer	C. Hildebrand	1¼	60 st.	12 m	378 25
New-Hamburg—R. R. n° 1	C. W. Schaefer	21	6	12 m	750 34
New-Hamburg—R. R. n° 2	J. Anderson	27	6	12 m	911 83
New-Hamburg—R. R. n° 3	H. Hartmann	22	6	12 m	849 08
Newton—Gare du—(G.T.)	W. J. Zoeger	200	36,'12	12 m	170 85
Newton—R. R. n° 1	G. C. Coghlin	18¾	6	12 m	798 23
Nixon—Gare de chemin de fer	G. Kingsbury	300 vgs	12	12 m	75 12
Nixon—R. R. n° 1	R. C. Boughner	21½	6	12 m	685 50
Nober—Gare de chemin de fer	C. Fiebig	100 vgs	12	2 m. au 31 mai '14	8 32
North-Bruce—Queen-Hill	J. T. Agar	2¾	3	7 m. au 30 nov. '14	53 26
North-Bruce—R. R. n° 1	S. E. Tuck	23	6	1 m. du 1er mars '15	63 50
North-Buxton—Gare de chemin de fer	C. W. Shreve	⅛	12	12 m	93 90
North-Malden—R. R. n° 1	T. A. Thornton	13¼	6	12 m	475 49
North-Pelton—Gare de chemin de fer	D. Poupard	1	4	2 m., 15 j. au 15 juin '14	10 77
Northwood—Gare de chemin de fer	D. H. Curtis	¼	12, 6	12 m	97 50
Northwood—R. R. n° 1	G. H. Morton	6½	6	9 m. au 31 déc. '14	428 00
Northwood—R. R. n° 1	W. J. Robinson	19	6	3 m. du 31 déc. '14	158 50
Northwood—R. R. n° 2	C. M. Fluelin	24	6	12 m	838 92
Northwood—R. R. n° 3	R. C. Better	22½	6	12 m	767 09
Norwich—Gare de chemin de fer	W. J. Sprowl	¾, ¼	24, 24	12 m	350 00
Norwich—R. R. n° 1	J. Priddle	17	6	12 m	619 34
Norwich—R. R. n° 2	A. E. Bishop	15	6	12 m	564 17
Norwich—R. R. n° 3	T. Poole, jr	11	6	12 m	429 17
Norwich—R. R. n° 4	T. Hinsley	22½	6	12 m	773 41
Oakland—Gare du (T. H. et B.)	T. A. McEwen	1¾	6	2 m. du 1er fév. '15	20 49
Oakland—R. R. n° 1	Mme F. E. Cunningham	3	6	7 m. au 30 nov. '14	154 58
Ohsweken—Sixty-nine Corners et Gare de chemin de fer	Col. Davis	5, 2½	6–3	12 m	260 00
Oil-City—Gare de chemin de fer	F. E. Barnes	½	12	12 m	125 20
Oil-Springs—Gare de chemin de fer	D. P. Sisk	300 vgs	24	12 m	100 00
Oil-Springs—R. R. n° 1	F. J. Brooks	24	6	12 m	853 42
Oil-Springs—R. R. n° 2	J. H. Penfound	27	6	12 m	925 42
Oil-Springs—R. R. n° 3	J. A. Robertson	23	6	12 m	762 01
Ostrander—Gare de chemin de fer	W. Ostrander	¼	12	12 m	80 00
Ostrander—R. R. n° 1	A. Scott	20	6	12 m	672 09
Otterville—Gare de ch. de fer	M. Furlong	½	24	12 m	261 36
Otterville—R. R. n° 1	J. Tubbs	20	6	12 m	464 67
Otterville—R. R. n° 2	L. D. Hussey	20½	6	12 m	625 08
Paincourt—R. R. n° 1	J. Brown	7	6	4 m., 15 j. du 16 nov. '14	105 65
Paincourt—R. R. n° 1	J. Moore	16½	6	2 m. du 1er fév. '15	89 12
Paisley—Gare de ch. de fer	Trelford and Briggs.	½	18	12 m	175 00
Paisley—R. R. n° 1	J. F. Purdy	18	6	12 m	581 33
Paisley—R. R. n° 2	H. Vance	24	6	12 m	565 83
Paisley—R. R. n° 3	D. Parliament	23	6	12 m	499 78
Paisley—R. R. n° 4	D. Parliament	21	6	12 m	598 42
Palmerston—Gare de ch. de fer	J. Clement	3 et 16	60	12 m	274 35
Palmerston—R. R. n° 1	G. Williams	7	6	2 m. au 31 mai '14	46 62
Palmerston—R. R. n° 1	D. H. Welsh	22½	6	10 m. du 31 mai '14	596 84
Palmerston—R. R. n° 2	W. Welsh	17 et ⅜	6	12 m	452 61
Palmerston—R. R. n° 3	J. Shewan	24	6	12 m	676 67
Paquette-Station—Gare de ch. de fer	F. Lonsbrough	33r.	6	12 m	40 69
Paquette-Station—R. R. n° 1	F. Lonsbrough	18	6	12 m	602 58
Paris—Gare de chemin de fer	W. Howes	620 vgs	48	12 m	500 00
Paris—R. R. n° 1	J. McLaughlin	20½	6	12 m	652 58
Paris—R. R. n° 2	H. A. Plumstead	26	6	12 m	877 42
Paris—R. R. n° 3	D. Rogerson	15	6	12 m	503 42
Paris—R. R. n° 4	W. Martin	23	6	12 m	720 92
Paris—Boîtes aux lettres des rues	W. Howes	4½	12	12 m	313 00
Paris-Station—Gare de ch. de fer	W. R. Baker	200 vgs	30	12 m	234 00
Park-Head—Gare de ch. de fer	Mme F. Patterson	87c.	18	12 m	115 79
Park-Hill—Gare de chemin de fer	S. Tudor	76r.	12	12 m	100 00
Park-Hill—Gare de chemin de fer	J. Turberville	76r.	12	12 m	70 00
Park-Hill—R. R. n° 2	W. Baird	23½	6	12 m	779 67
Park-Hill—R. R. n° 3	A. Webb	29	6	12 m	807 59
Park-Hill—R. R. n° 4	B. Pile	12½	6	12 m	306 00
Park-Hill—R. R. n° 5	E. Shaddock	26½	6	12 m	735 08

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Park-Hill—R. R. n° 6	R. Keys	18	6	12 m	495 17
Park-Hill—R. R. n° 7	R. Cavanagh	24	6	12 m	764 84
Park-Hill—R. R. n° 8	J. F. Durr	26	6	12 m	816 26
Pelee-Island—R. R. n° 1	R. Girardin	18½	4 and 2	12 m	472 42
Petersburg—Gare de chemin de fer	H. Doelle	½	30	12 m	129 57
Petersburg—R. R. n° 1	A. Koehler	6½	6	12 m	442 00
Petersburg—R. R. n° 2	M. J. Schlabach	24½	6	12 m	717 92
Petrolea—Gare du (G. T.)	J. Chenney	420	54, 60st.	12 m	300 00
Petrolea—Gare du (M. C.)	R. E. Germain	195 vgs	24	12 m	100 00
Petrolea—R. R. n° 1	Lawson & Wright	25	6	12 m	903 75
Petrolea—R. R. n° 2	P. McKenzie	18	6	12 m	681 42
Petrolea—R. R. n° 3	G. H. Dicer & S. Hume (Exécuteurs)	18	6	12 m	674 75
Petrolea—R. R. n° 4	O. Douglas	22	6	12 m	802 00
Petrolea—Boîtes aux lettres des rues	W. Pratt	.....	.....	2 m., 14 j. au 14 juin '14	414 48
Petrolea—Boîtes aux lettres des rues	A. Glover	.....	12	9 m., 16 j. du 14 juin '14	161 85
Pilette-Corners—Walkerville	O. Samson	3½	2	4 m. au 31 juillet '14	16 71
Pinkerton—Gare de chemin de fer	A. Knox	2 1/12	6	12 m	200 64
Plattsville—Gare de chemin de fer	E. Gatzka	4, 176 vgs	6	12 m	210 00
Plattsville—R. R. n° 1	E. Stauffer	17	6	3 m. au 30 juin '14	128 25
Plattsville—R. R. n° 1	A. Stemler	17	6	9 m. du 30 juin '14	386 75
Point-Edward—Sarnia	Sarnia Street Railway Co	2	24	12 m	313 00
Port-Bruce—Port-Rowan	H. Swan	22½	6	5 m., 12 j. au 12 sept. '14	394 70
Port-Burwell—Gare de ch. de fer	G. L. Cartwright	825 pds	24	12 m	187 80
Port-Burwell—R. R. n° 1	G. A. Milne	17	6	12 m	683 50
Port-Burwell—Tillsonburg	G. Milne	.....	.....	Voyages spéciaux	4 00
Port-Burwell—Tillsonburg	H. Swan	.....	.....	Voyages spéciaux	8 00
Port-Dover—Gare de ch. de fer	A. Misner	¼	42	11 m., 16 j. du 15 avril '14	294 98
Port-Dover—Gare de ch. de fer	I. Johnson	¼	42	14 j. au 14 avril '14	11 76
Port-Dover—R. R. n° 1	W. Paton	17½	6	12 m	678 58
Port-Dover—R. R. n° 2	W. Paton	16	6	12 m	596 67
Port-Dover—R. R. n° 3	E. D. Jamieson	13½	6	12 m	505 92
Port-Elgin—Gare de chemin de fer	A. C. Gilbert	¼	24	12 m	286 75
Port-Elgin—R. R. n° 1	L. H. Philps	17	6	12 m	581 70
Port-Elgin—R. R. n° 2	A. Holloway	19	6	12 m	606 33
Port-Elgin—R. R. n° 3	R. Rushton	27½	6	4 m. du 1er déc. '14	224 97
Port-Elgin—R. R. n° 4	J. Dobson	13½	6	2 m. du 1er fév. '15	69 73
Port-Lambton—Gare de ch. de fer	J. S. McDonald	⅛	12	12 m	97 03
Port-Lambton—R .R. n° 1	J. H. Ansell	13½	6	12 m	463 25
Port-Lambton—R. R. n° 2	P. A. Menten	17½	6	12 m	597 82
Port-Rowan—Gare de ch. de fer	F. E. Foster	½	12	12 m	100 00
Port-Rowan—Gare de ch. de fer	W. Newkirk	½	12	12 m	25 00
Port-Rowan—R. R. n° 1	W. Newkirk	12	6	12 m	559 66
Port-Rowan—R. R. n° 2	J. N. Pierce	16½	6	7 m., 15 j. du 17 août '14	339 80
Port-Rowan—R. R. n° 3	J. N. Pierce	19	6	6 m., 17 j. du 14 sept. '14	346 91
Port-Rowan—The-Cottages	F. H. Pearsall	50 vgs	6	Saison 1914	125 00
Port-Stanley—Gare de ch. de fer	M. Payne	¼	24	12 m	131 96
Port-Stanley—R. R. n° 1	F. Pollock	14	6	12 m	511 08
Port-Stanley—R. R. n° 2	E. R. Earnshaw	16	6	12 m	467 50
Port-Stanley—Boîte aux lettres d. rues	Mme E. DePotie	.....	.....	Saison 1914	12 50
Port-Stanley—St-Thomas	Wm. Parker & Son	.....	.....	Voyages spéciaux	10 00
Prairie-Siding—Gare de ch. de fer	J. G. Johnston	100 vgs	6	12 m	40 00
Preston—Gare de ch. de fer à Galt	Galt, Preston & Hespeler Electric Ry. Co	3½	6	12 m	109 55
Preston—Gare du (G.T.)	G. H. Bullock	½	6	9 m., 16 j. au 16 janv. '15	79 44
Preston—Gare du (G.T.)	Bullock Bros. & Holland	½	54	11 m. au 28 fév. '15	274 17
Preston—Gare du (G.T.)	A. G. Fach	½	66	1 m. du 28 fév. '15	39 04
Preston—R. R. n° 1	A. E. Grieve	19½	6	12 m	666 08
Preston—R. R. n° 2	H. Sohrt	17	6	12 m	195 00
Preston—R. R. n° 2	A. E. Grieve	17	6	12 m	412 08
Preston—Boîtes aux lettres des rues	C. H. Bullock	.....	24	12 m	100 00
Princeton—Gare de chemin de fer	J. H. Crosby	290 vgs	24	12 m	170 00
Princeton—R. R. n° 1	D. Woods	20½	6	12 m	589 75
Princeton—R. R. n° 2	B. H. Wilson	17½	6	12 m	590 92
Princeton—R. R. n° 3	E. O. Whittington	22	6	12 m	630 58
Putnam—Gare de chemin de fer	G. Fralick	½	12	7 m. du 1er sept. '14	131 66
Richwood—Gare de chemin de fer	H. Kloss	¼	12	12 m	50 00
Richwood—R. R. n° 1	H. Kloss	21½	6	12 m	582 06
Ridgetown—Gare de (M.C. et P.M.)	J. Rhody	1 et ½	12	12 m	275 44

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ridgetown—R. R. n° 1	G. Burley	23	6	12 m	682 34
Ridgetown—R. R. n° 2	A. Mervin	24	6	12 m	728 92
Ridgetown—R. R. n° 3	W. J. Mead	24½	6	12 m	748 92
Ripley—Gare de cn. de fer	H. H. Mitchell	⅛	24	12 m	286 75
Ripley—R. R. n° 1	J. Roalston	15	6	11 m. au 28 fév. '15	572 36
Ripley—R. R. n° 1	T. H. Wilson	17½	6	1 m. du 28 fév. '15	36 95
Ripley—R. R. n° 2	G. H. Ruttle	15½	6	12 m	406 25
Ripley—R. R. n° 3	G. H. Ruttle	26	6	12 m	692 68
Ripley—R. R. n° 4	J. W. Morgan	21	6	5 m. 13 j. du 18 oct. '14	275 95
Rodney—Gare de ch. de fer (M.C.)	D. G. McPherson	40	12	12 m	85 80
Rodney—Gare de ch. de fer (P.M.)	D. G. McPherson	320 vgs	12	12 m	115 45
Rodney—R. R. n° 1	R. Vogan	26½	6	12 m	826 27
Rodney—R. R. n° 2	A. B. Goodwin	28¼	6	12 m	871 95
Rodney—R. R. n° 3	D. McLean	24	6	12 m	722 10
Rodney—R. R. n° 4	M. D. Humphrey	23, 1/32	6	12 m	530 42
Rothsay—R. R. n° 1	M. J. Taylor	22½	6	6 m. du 1er oct. '14	363 58
Ruscom-Station—Gare de ch. de fer	W. H. Knister	50 vgs	12	12 m	50 00
Ruthven—Gare de ch. de fer	T. H. Wigle	¼	12	12 m	76 80
Ruthven—R. R. n° 1	M. Sanford	20¾	6	12 m	774 00
Ruthven—R. R. n° 2	H. Vaughan	25	6	1 m. 8 j. au 17 janv. '15	52 75
Ruthven—R. R. n° 3	J. O. Duke et A. Wood	25	6	2 m. 14 j. du 17 janv. '15	212 17
St.-Agathe—R. R. n° 1	J. Ditner	20	6	12 m	656 00
St.-Clement—R. R. n° 1	J. Gies	12	6	12 m	484 58
St.-George—Gare de ch. de fer	G. W. Howell	1	24	12 m	310 06
St.-George—R. R. n° 1	F. L. Ellis	15½	6	12 m	641 56
St.-George—R. R. n° 2	F. L. Ellis	18½	6	12 m	815 08
St.-Jacobs—Gare de ch. de fer	J. Menger	½	42	12 m	116 29
St.-Jacobs—R. R. n° 1	A. Clemens	12	6	3 m. du 1er janv. '15	73 08
St.-Joachim R. R.—Gare de ch. de fer	J. Bacon	2	12	12 m	255 00
St.-Mary's—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. Hoyt	120 vgs	12	12 m	93 75
St.-Mary's—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. McCardle	½, 1½	114	12 m	562 83
St.-Mary's—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. McCardle	½	6	3 m. au 30 juin '14	12 50
St.-Mary's—R. R. n° 1	A. Crandon	22¼	6	12 m	677 42
St-Mary's—R. R. n° 2	D. Sinclair	17	6	12 m	716 66
St.-Mary's—R. R. n° 3	E. M. Cubbon	11	6	12 m	345 00
St.-Mary's—R. R. n° 4	J. B. White	24	6	6 m. au 30 sept. '14	399 50
St.-Mary's—R. R. n° 4	H. A. Dinsmore	24	6	6 m. du 30 sept. '14	403 33
St.-Mary's—R. R. n° 5	A. D. Hyde	22½	6	12 m	763 24
St.-Mary's—R. R. n° 6	J. A. Moscrip	26	6	12 m	653 84
St.-Mary's—R. R. n° 7	R. Moore	16	6	12 m	436 92
St.-Mary's—R. R. n° 8	R. Moore	17	6	12 m	561 83
St.-Mary's—Boîtes aux lettres des rues	T. Queenan	.....	12	12 m	400 00
St.-Paul's-Station—Gare de ch. de fer	A. Thom	110 vgs	18	12 m	93 90
St.-Paul's-Station—R. R. n° 1	F. P. Houck	18	6	12 m	652 73
St.-Paul's-Station—R. R. n° 2	D. S. McLeod	18¾	6	12 m	706 01
St.-Thomas—Gare de ch. de fer	J. E. C. & L. Stover	3,075 pds	requis.	12 m	1,900 00
St.-Thomas—R. R. n° 1	J. Cameron	7	6	12 m	440 08
St.-Thomas—R. R. n° 2	P. Cook	17½	6	12 m	695 09
St.-Thomas—R. R. n° 4	W. H. Mathison	11	6	12 m	553 00
St.-Thomas—R. R. n° 5	J. E. Stover	22½	6	12 m	768 33
St.-Thomas—R. R. n° 6	K. W. McKay, Aty.	27	6	12 m	829 00
St.-Thomas—R. R. n° 7	F. S. Auckland	20	6	12 m	739 58
St.-Thomas—R. R. n° 8	R. A. Gunn	22¼	6	12 m	920 62
St.-Thomas—Boîtes aux lettres des rues	H. Fearnley	.....	18	1 m. au 30 avril '14	65 93
" "	J. Porter	.....	18	11 m. du 1er mai '14	807 47
St.-Williams—Gare de ch. de fer	J. Cope	⅓	12	12 m	100 00
St.-Williams—R. R. n° 1	E. Woodward	23	6	12 m	691 59
St.-Williams—R. R. n° 2	E. Woodward	19½	6	12 m	591 42
Salford—Gare de ch. de fer	A. Stevens	⅔	12	12 m	90 00
Salford—R. R. n° 1	W. H. Gregg	20	6	12 m	646 16
Sandwich—Windsor	Sandwich, Windsor and Amherstburg Ry. Co.	2	6	12 m	125 00
Sarnia—Transport des facteurs	Sarnia St. Ry. Co.	5	requis.	12 m	187 50
Sarnia—Port-Huron (U.S.)	J. McKelvey	1	12	6 m. au 30 sept. '14	59 75
" "	H. Craig	1	12	6 m. du 30 sept. '14	135 00
Sarnia—Gare de ch. de fer	Sarnia St. Ry. Co.	1½	93	12 m	1,149 48
Sarnia—Gare de ch. de fer (P.M.)	"	⅛	6	12 m	408 50
Sarnia—R. R. n° 1	A. R. Fleck	22	6	12 m	706 00
Sarnia—R. R. n° 2	J. McKellar	22		12 m	718 75

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sarnia—R. R. n° 3	W. Smith	19½	6	6 m. au 30 sept. '14	265 67
Sarnia—R. R. n° 3	D. A. McGillivray	19½	6	6 m. du 30 sept. '14	265 42
Sarnia—Boîtes aux lettres des rues	R. T. Loughlin		24	3 m. au 30 juin '14	162 50
" "	H. Craig			9 m. du 30 juin '14	487 50
Sauble-Falls—Wiarton	J. McVannell	12	2	6 m. au 30 sept. '14	132 33
Science-Hall—R. R. n° 1	G. Hookway	15	6	12 m	561 51
Scotland—Gare de ch. de fer	C. McComb	¾	6	12 m	133 10
Scotland—R. R. n° 1	T. A. McEwen	2¼	12	7 m. 24 j. au 24 nov. '14	249 79
Scotland—R. R. n° 1	F. Olmstead	17	6	4 m. 6 j. du 24 nov. '14	211 71
Scotland—R. R. n° 2	J. Byers	16	6	12 m	494 25
Scotland—R. R. n° 3	D. McIsaac	18½	6	12 m	759 25
Scotland—R. R. n° 4	T. Dunn	14½	6		122 17
Scudder—R. R. n° 1	A. J. Ouellette	12	4, 2	12 m	332 37
Seaforth—Gare de ch. de fer	Turnbull & McIntosh	¼	42	12 m	277 20
Seaforth—R. R. n° 2	W. Turney	20	6	12 m	625 58
Seaforth—R. R. n° 3	L. D. Fortune	15½	6	12 m	519 83
Seaforth—R. R. n° 4	M. Klein	19½	6	12 m	503 59
Seaforth—R. R. n° 5	J. Horan	16	6	12 m	570 25
Seaforth—Boîtes aux lettres des rues	J. W. Marshall		12	12 m	255 00
Sebringville—Gare de ch. de fer	J. M. Taylor	⅝	24	12 m	193 33
Sebringville—R. R. n° 1	J. Phillips	25	6	12 m	859 83
Selkirk—R. R. n° 1	W. Cronk	14½	6	12 m	382 78
Shakespeare—Gare de ch. de fer	A. M. Crerar	⅞	37	12 m	272 00
Shakespeare—R. R. n° 1	C. E. Weiss	12½	6	12 m	404 16
Shedden—Gare de ch. de fer	A. Burwell	⅝	12	12 m	100 00
Shedden—R. R. n° 1	J. Martin	3½	12	12 m	385 00
Shedden—R. R. n° 2	G. Drake	12	6	12 m	398 33
Shedden—R. R. n° 3	H. Hyde	17½	6	12 m	605 50
Simcoe—Boîte aux lett. de la Loop-Line	C. A. Chadwick	1	18	1 m. au 30 juin '14	7 02
Simcoe—Gares et boîte aux lettres	C. A. Chadwick	½, 1	24	12 m	520 91
Simcoe—R. R. n° 1	G. T. Charlton	24½	6	12 m	1,010 08
Simcoe—R. R. n° 2	S. J. Hillis	22½	6	12 m	776 58
Simcoe—R. R. n° 3	F. Judd	19½	6	12 m	724 86
Simcoe—R. R. n°4	G. Pepper	22	6	12 m	781 99
Simcoe—R. R. n° 5	G. Pepper	21	6	12 m	757 71
Simcoe—R. R. n° 6	J. Colsell	29	6	1 m. 14 j. du 15 fév. '15	86 36
Simcoe—Boîtes aux lettres des rues	C. A. Chadwick		requis.	12 m	300 00
Slade—R. R. n° 1	W. L. Bland	22	6	12 m	729 70
Sombra—Gare de ch. de fer	M. Henry	¼	18	12 m	197 19
Sombra—R. R. n° 1	J. P. Smith	15½	6	12 m	509 67
Sombra—R. R. n° 2	C. S. Inches	25	6	12 m	815 91
Sombra—R. R. n° 3	A. E. Bowes	27	6	12 m	869 50
Southampton—Gare de ch. de fer	V. Gilbert	⅓	30	12 m	146 00
Southampton—R. R. n° 1	J. L. Tranter	16½	6	12 m	391 50
Southwold-Station—Gare de ch. de fer	P. Pulford	¼	12	12 m	60 00
Southwold—R. R. n° 1	R. Meek	17½	6	12 m	511 00
Southwold—R. R. n° 2	P. Pulford	20¾	6	12 m	715 87
South-Woodslee—Gare de ch. de fer	H. Wright	½	18	12 m	125 00
South-Woodslee—R. R. n° 1	A. Plant	20	6	12 m	762 59
South-Woodslee—R. R. n° 2	H. L. Wright	23½	6	12 m	886 33
South-Woodslee—R. R. n° 3	J. Papineau	16	6	3 m. au 30 juin '14	150 33
South-Woodslee—R. R. n° 3	H. Papineau	16	6	9 m. du 30 juin '14	451 75
South-Woodslee—R. R. n° 4	V. Voakes	18	6	12 m	699 84
Springfield—Gare de ch. de fer	J. H. Haggerty	½	12	12 m	100 00
Springfield—R. R. n° 1	J. W. Boughner	15½	6	12 m	593 00
Springfield—R. R. n° 2	F. Koyle	13	6	12 m	429 42
Springford—Gare de ch. de fer	R. Armstrong	¼	24	12 m	93 90
Staffa—R. R. n° 1	J. E. Harburn	18	6	12 m	556 91
Staples—Gare de ch. de fer	W. H. Parnall	30 r.	12	12 m	98 56
Staples—R. R. n° 1	J. E. Manley	22	6	12 m	740 67
Stevenson—Gare de ch. de fer	R. A. Heward	66 r.	12	12 m	93 90
Stokes-Bay—Wiarton	J. Hunt	27⅞	3	12 m	574 38
Stoney-Point—Gare de ch. de fer	E. Desmarais	425 vgs	12	12 m	60 00
Straffordville—Gare de ch. de fer	D. J. Riordan	⅛	30	3 m. au 30 juin '14	31 20
" "	T. Mabee	½	30 st.	9 m. du 30 juin '14	94 00
Straffordville—R. R. n° 1	R. D. Dennis	17	6	12 m	605 25
Strangfield—Gare de ch. de fer	R. Hillman	3	3	3 m. 13 j. au 13 juillet '14	35 67
" "	W. Brown	3	3	8 m. 18 j. du 13 juillet '14	89 33
Stratford—Gare de ch. de fer (G.T.) Ligne principale	A.Easson	¾	96	12 m	390 62

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période,	Montant.
					$ c.
Stratford—Gare de ch. de fer	A. Easson	¾	72	12 m	446 20
Stratford—R. R. n° 1	J. M. Wilhelm	24½	6	12 m	769 38
Stratford—R. R. n° 2	H. Easson & Co	21	6	12 m	728 92
Stratford—R. R. n° 3	P. Borman	19	6	12 m	543 26
Stratford—R. R. n° 4	J. M. Wilhelm	16½	6	12 m	542 83
Stratford—R. R. n° 5	J. Scott	20	6	12 m	643 17
Stratford—Boîtes aux lettres des rues	R. D. Boyd	.....	As req.	12 m	1,882 00
Strathroy—Gare de ch. de fer	J. Gilley	77	48	12 m	179 77
Strathroy—R. R. n° 1	A. Columbus	23	6	12 m	704 09
Strathroy—R. R. n° 2	M. McNeil	14	6	12 m	360 75
Strathroy—R. R. n° 3	G. Brown	25½	6	12 m	802 58
Strathroy—R. R. n° 5	E. Plaxton	24	6	12 m	839 75
Strathroy—R. R. n° 6	G. Billington	20¼	6	12 m	600 34
Strathroy—R. R. n° 7	C. Brown	14	6	12 m	554 92
Strathroy—Boîtes aux lettres des rues	R. E. Richards	.....	12, 18	12 m	200 00
Sutherland—Windsor	G. Moore	3	3	12 m	150 00
Tara—Gare de ch. de fer	J. M. Monkman	¾	30	6 m. au 30 sept. '14	115 83
" "	T. F. King	¾	24	6 m. du 30 sept. '14	100 21
" R. R. n° 2	S. Powley	22	6	12 m	656 25
" R. R. n° 3	T. Johnston	17	6	12 m	350 01
Tavistock—Gare de ch. de fer	J. S. Bell	⅛	2 4	112 m	225 00
Tavistock—R. R. n° 1	C. Mathias	33½	6	3 m. au 30 juin '14	225 00
Tavistock—R. R. n° 1	J. S. Bender	33⅓	6	9 m. du 30 juin '14	678 84
Tavistock—R. R. n° 2	A. C. Ratz	26	6	12 m	728 91
Tavistock—R. R. n° 3	J. Duval	17	6	12 m	435 25
Tavistock et Woodstock—R. R. n° 6	J. G. Dalziel	30	6	6 m. au 30 sept. '14	429 41
Tavistock et Woodstock—R. R. n° 6	Wm. Langdon	30	6	6 m. du 30 sept. '14	406 00
Tecumseh—Gare de ch. de fer	F. Ouellette	350 vgs	30	12 m	90 61
Tecumseh—R. R. n° 1	G. L. Cannell	19½	6	10 m. du 1er juin '14	582 34
Tecumseh—R. R. n° 2	A. Laporte	15½	6	1 m., 14 j. du 15 fév. '15	73 18
Teeswater—Gare de ch. de fer	F. Green	½	24	12 m	132 00
Teeswater—R. R. n° 1	J. A. Borho	11¼	6	11 m. du 1er mai '14	345 90
Teeswater—R. R. no 2	J. M. Burney	27	6	12 m	736 75
Teeswater—R. R. n° 3	G. Grenache	16½	6	9 m. du 1er juillet '14	376 53
Teeswater—Walkerton	G. A. Lambert	16	6	1 m. au 30 avril '14	78 00
Thamesford—Gare de ch. de fer	N. C. McCarty	½	12	12 m	125 20
Thamesford—R. R. n° 1	J. Smith	18¾	6	12 m	644 83
Thamesford—R. R. n° 2	G. M. Hamilton	13¾	6	12 m	431 75
Thamesford—R. R. n° 3	J. Smith	18¾	6	12 m	619 01
Thamesford—R. R. n° 4	O. Banks	16	6	12 m	539 67
Thamesville—ch. de fer G.-T	J. Duncan	560 vgs	12	12 m	100 00
Thamesville—ch. de fer G.-T	J. K. Duncan	560 vgs	18	12 m	150 00
Thamesville—R. R. n° 1	A. Labelle	23	6	12 m	827 41
Thamesville—R. R. n° 2	J. C. Tasker	10½	6	12 m	520 84
Thamesville—R. R. n° 3	A. Labelle	19½	6	12 m	624 50
Thamesville—R. R. n° 4	W. Harris	23	6	12 m	595 00
Thamesville—R. R. n° 5	J. H. Smith	16	6	12 m	569 62
Thamesville—R. R. n° 6	J. Duncan	17	6	12 m	574 01
Thamesville—R. R. n° 7	E. J. Lanning	21	6	2 m., 11 j. du 19 janv. '14	110 26
Thedford—Gare de ch. de fer	G. Monkhouse	173 vgs	42	3 m., 14 j. au 14 juillet '14	46 09
Thedford—Gare de ch. de fer	J. Bullen	173 vgs	42	8 m. ,17 j. du 14 juillet '14	113 91
Thedford—R. R. n° 1	W. Campbell	12	6	12 m	378 64
Thedford—R. R. n° 2	J. H. Aldridge	15	6	12 m	531 27
Thedford—R. R. n° 3	S. Fitchett	23	6	12 m	793 42
Thedford.—R. R. n° 4	G. Hawkins	12½	6	12 m	428 10
Thorndale—Gare de ch. de fer	A. Tolton	28	30	12 m	110 00
Thorndale—R. R. n° 1	S. Duffin	21	6	12 m	538 97
Thorndale—R. R. n° 2	R. W. McRoberts	18¾	6	6 m. au 30 sept. '14	205 56
Thorndale—R. R. n° 2	R. B. Bilyea	18¾	6	6 m. du 30 sept. '14	207 39
Thorndale—R. R. n° 3	F. Lee	18	6	12 m	487 25
Thorndale—R. R. n° 4	R. J. Hart	18½	6	12 m	447 75
Tilbury—Gare de ch. de fer	H. Cottingham	680 vgs	24	12 m	225 00
Tilbury—R. R. n° 1	D. M. Burgess	22½	6	12 m	846 88
Tilbury—R. R. n° 2	H. N. Ainslie	23	6	12 m	793 00
Tilbury—R. R. n° 3	A. W. McLeod	25	6	2 m. du 1er fév. '15	130 35
Tillsonburg—Gare de ch. de fer B. et T.	W. A. Cowan	⅜	24	12 m	313 00
Tillsonburg—Gare de ch. de fer (Loop Line)	W. A. Cowan	1½	18	12 m	359 54
Tillsonburg—Gare de ch. de fer (M.C.)	W. A. Cowan	1½	12	12 m	176 10
Tillsonburg—Gare de ch. (T.L.E. et P.)	A. W. Pierce	⅜	36	12 m	187 80
Tillsonburg—R. R. n° 1	A. Cameron	20½	6	12 m	983 08
Tillsonburg—R. R. n° 2	J. Campbell	20¾	6	12 m	740 82

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en miles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Tillsonburg—R. R. n° 3	A. A. Allan	25	6	12 m	734 42
Tillsonburg—R. R. n° 4	J. H. Dean	22	6	12 m	681 77
Tillsonburg—R. R. n° 5	Wm. Lowrie	20	6	7 m. du 1er sept. '14	354 05
Tillsonburg—Boîtes aux lettres des rues.	A. P. Drake		12	12 m	500 00
Tiverton—R. R. n° 1	D. A. McIntosh	21	6	12 m	544 67
Tiverton—R. R. n° 2	E. Liddicott	23	6	1 m. du 1er mars '15	47 14
Townsend-Centre—Gare de ch. de fer	J. W. Alvord	40 r.	12	2 m. to 31 mai '14	8 38
Tunnel—Gare de ch. de fer	J. E. Proctor	40 pds	24	12 m	25 00
Tupperville—Gare de ch. de fer	A. McArthur	30 vgs	18	12 m	60 07
Tupperville—R. R. n° 1	A. Peters	20½	6	12 m	725 83
Tupperville—Gare de ch. de f. R.R. n° 2.	C. Fader	25	6	12 m	769 54
Tupperville—Gare de ch. de f. R.R. n° 3.	G. R. Simpson	16½	6	12 m	561 74
Turnerville—Gare de ch. de fer	T. J. Shaw	100 pds	12	12 m	60 00
Turnerville—R. R. n° 2	T. V. Morgan	25½	6	3 m., 17 j. du 15 déc. '14	248 63
Union—R. R. n° 1	B. Swaffield	12	6	12 m	446 50
Vanessa—R. R. n° 1	J. C. Lutes	3	18	12 m	549 75
Vanessa—R. R. n° 2	D. L. Kitchen	18	6	12 m	593 33
Vanessa—R. R. n° 3	C. R. Pursley	14½	6	12 m	544 70
Varna—R. R. n° 1	W. F. Keyes	23¾	6	12 m	643 58
Vienna—Gare de ch. de fer	C. Bartlett	1½	30	12 m	250 00
Vienna—R. R. n° 1	R. N. Grass	15¾	6	12 m	595 92
Villa-Nova—Gare de ch. de fer	M. McAlpine	¼	12	3 m. au 30 juin '14	24 96
Villa-Nova—Gare de ch. de fer	J. Lemon	¼	12	9 m. du 30 juin '14	109 50
Villa-Nova—R. R. n° 1	J. Edwards	24	6	12 m	685 41
Vittoria—Gare de ch. de fer	Mme L. Smith	⅖	12	9 m. au 31 déc. '14	123 75
Vittoria—Gare de ch. de fer	Lavina Boyce	3¾	18	3 m. du 1er janv. '15	48 35
Vittoria—R. R. n° 1	L. Smith	3½	6	6 m. au 30 sept. '14	92 00
Vittoria R. R. n° 1	Mme L. Boyce	3¼	6	4 m., 27 j. au 27 fév. '18	97 08
Vittoria—R. R. n° 1	T. Billington	30½	6	1 m du 1er mars '14	56 04
Vittoria—R. R. n° 2	R. Ferris	4¾	6	7 m. 27 j. au 27 fév. 15	167 69
Walker's—Gare de ch. de fer	D. Patterson	⅛	12	8 m. au 30 nov. '14	83 60
Walker's—Gare de ch. de fer	J. A. Denning	⅛	12	4 m. du 30 nov. ,'14	41 60
Walkers—R. R. n° 1	A. McCallum	22	6	10 m. au 31 janv. '15	720 49
Walker's—R. R. n° 2	L. Thompson	19	6	2 m. du 31 janv. '15	78 21
Walkerton—Gare de ch. de fer (C.P.)	F. Rennie	⅛	12	12 m	75 12
Walkerton—Gare de ch. de fer (G.-T.)	W. George	1½	24	12 m	300 48
Walkerton—R. R. n° 1	G. Cunningham	17½	6	12 m	590 25
Walkerton—R. R. n° 2	R. Long	15	6	12 m	558 84
Walkerton—R. R. n° 3	J. McNeil	17	6	12 m. et arrérages	558 44
Walkerton—R. R. n° 4	J. H. Preston	20	6	9 m. du 1er juillet '14	460 08
Walkerton—Boîtes aux lettres des rues.	G. S. Lettner		12	12 m	360 00
Walkerville—Gare de ch. de fer (G.-T.)	F. Pye	75 vgs	36	12 m	234 75
Walkerville—G. de ch. def. (à Windsor)	N. B. Vrooman	1½–1⅔	6	3 m., 12 j. au 12 juillet '14	28 26
Walkerville—G. de ch. de f. (à Windsor)	F. Pye	1½–1⅔	6	8 m., 19 j. du 12 juillet '14	111 91
Walkerville—Boîtes aux lettres des rues	F. Pye	5½	12	12 m	312 00
Wallaceburg—G. de ch. (C.W. et L.E.)	L. &. W. Fisher	1,700 pds	6	12 m	105 83
Wallaceburg—Gare de ch. de fer. (P.M.)	L. &. W. Fisher	½	24	12 m	200 00
Wallaceburg—R. R. n° 1	W. J. Anderson	20	6	12 m	747 67
Wallaceburg—R. R. n° 2	J. Rotner	11½	6	8 m. du 1er août '14	284 80
Wallaceburg—R. R. n° 4	J. Rotner	12⅓	6	1 m. du 1er mars '15	36 36
Wallaceburg—R. R. n° 5	R. Taylor	21	6	1 m. du 1er mars '15	61 18
Wallaceburg—Walpole-Island	A. Williston	9	2	12 m	215 00
Wallacetown—R. R. n° 1	J. McLean	17⅝	6	12 m	744 82
Wallacetown—R. R. n° 2	D. P. McCallum	19	6	12 m	692 15
Wallacetown—R. R. n° 3	J. McLean	3½	12	12 m	279 29
Wallenstein—Gare de ch de fer	J. Peters	110 vgs	12	12 m	66 00
Wallenstein—R. R. n° 1	M. S. Bauman	17¼	6	12 m	652 41
Wallenstein—R. R. n° 2	J. Peters	18	6	12 m	651 50
Wallenstein—R. R. n° 3	M. S. Bauman	14	6	12 m	481 42
Walton—Gare de ch. de fer	N. McNeil, Sr	100 r.	12	12 m	85 00
Walton—R. R. n° 1	W. H. Sholdice	15	6	12 m	488 08
Walton—R. R. n° 2	D. Steiss	20	6	12 m	671 56
Walton—R. R. n° 3	T. Johnston	24	6	12 m	630 67
Walton—R. R. n° 4	W. Thamer	20	6	10 m. du 1er mai '14	533 67
Wanstead—Gare de ch. de fer	W. Morningstar	450 pds	12	12 m	75 00
Wanstead—R. R. n° 1	W. H. Pye	17	6	12 m	621 01
Wardsville—Gare de ch. de fer	A. G. Linden	3	12	6 m. au 30 sept. '14	94 20
Wardsville—Gare de ch. de fer	R. Yates	3	12	6 m. du 1er oct. '14	112 50
Wardsville—R. R. n° 1	H. Brimson	20	6	12 m	669 83
Wardsville—R. R. n° 2	A. Miller	20	6	12 m	517 08
Waterford—Gare de ch. de fer	L. S. Dean	¼	12 & 18	12 m	281 25
Waterford—R. R. n° 2	G. Munn	12	6	12 m	901 83

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Waterford—R. R. n° 3	J. Edwards	24	6	12 m	917 87
Waterford—R. R. n° 4	E. N. Heath	21	6	12 m	832 08
Waterloo—G. de ch. de fer (G. & E.)	J. Jermann	⅛	18	12 m	140 85
Waterloo—Gare de ch. de fer (Berlin)	Berlin Light Commissioners	2	78	12 m	622 95
Waterloo—R. R. n° 1	J. Heer	26	6	12 m	852 17
Waterloo—R. R. n° 2	J. Sehl	25½	6	12 m	1,019 74
Waterloo—R. R. n° 3	M. S. Bauman	28°	6	12 m	1,036 75
Waterloo—Boîtes aux lettres des rues	C. Peterson		12	12 m	469 50
Waterford—Gare de ch. de fer	J. A. Dobbin	¼	24	12 m	150 00
Waterford—R. R. n° 1	W. J. Evans	22½	6	12 m	566 09
Waterford—R. R. n° 2	H. A. Edwards	24	6	12 m	720 83
Waterford—R. R. n° 3	J. T. Kersey	21	6	12 m	775 27
Waterford—R. R. n° 4	T. B. Willoughby	14m-1430v	6	12 m	456 77
Waterford—R. R. n° 5	T. R. Wilson	17	6	12 m	511 83
Waterford—R. R. n° 7	I. J. Harrison	18¾	6	12 m	725 63
Waterford—R. R. n° 8	W. A. Thompson	21½	6	12 m	690 00
West-Lorne—G. de ch. de fer (M.C.)	C. Frank, Jr.	110 vgs	12	12 m	125 20
West-Lorne—G. de ch. de fer (P.M.)	D. McKillop	110 vgs	12	12 m	80 00
West-Lorne—R. R. n° 1	C. Frank, Jr.	22½	6	12 m	700 75
West-Lorne—R. R. n° 2	W. Wann	22½	6	12 m	727 34
West-Lorne—R. R. n° 3	F. W. Schmelz	19⅜	6	12 m	619 27
West-Lorne—R. R. n° 4	E. Bale	21⅛	6	12 m	675 42
West-Montrose—G. de ch. de fer	A. E. Rickert	⅝	12	12 m	200 32
West-Montrose—R. R. n° 1	J. McGovern	20½	6	12 m	527 94
West-Montrose—R. R. n° 2	J. McGovern	10½	6	8 m., 13 j. au 13 déc. '14	283 20
West-Montrose—R. R. n° 2	A. E. Richert	12⅔	6	3 m., 18 j. du 13 déc. '14	140 83
Wheatley—Gare de ch. de fer	O. Ivison	1,672 vgs	12	12m	187 80
Wheatley—R. R. n° 1	A. Buchanan	22½	6	12 m	738 84
Wheatley—R. R. n° 2	G. E. Hetherington	7–7½	2	9 m. au 31 déc. '14	237 05
Wheatley—R. R. n° 2	E. A. Ulch	22–26	4–2	3 m. du 1er janv. '15	206 62
Wheatley—R. R. n° 3	G. Moody	22	6	7 m., 18 j. au 18 nov. '14	524 57
Wheatley—R. R. n° 3	Plant & Iveson	22	6	4 m., 13 j. du 18 nov. '14	305 02
Whitechurch—Gare de ch. de fer	C. Rintoul	⅓	24	12 m	136 99
Wiarton—Gare de ch. de fe	Mme S. Hyatt	¼	30	3 m. au 30 juin '14	66 30
Wiarton—Gare de ch. de fer	H. W. Hull	¼	30	9 m. du 30 juin '14	217 04
Wiarton—R. R. n° 3	J. Hawke	25	6	6 m. du 1er oct. '14	359 34
Wilkesport—R. R. n° 1	A. Maitland	15	6	12 m	421 75
Wilton-Grove—Gare de ch. de fer	P. Murray	¼	12	6 m. au 30 sept. 14	45 20
Wilton-Grove—Gare de ch. de fer	A. E. Murray	¼	12	6 m. du 30 sept. '14	90 00
Wilton-Grove—R. R. n° 1	T. Grieves	24½	6	12 m	781 25
Wilton-Grove—R. R. n° 2	L. McCallum	23½	6	12 m	692 84
Windham-Centre—Gare de ch. de fer	E. Robinson	¼	12	12 m	60 00
Windsor (Canada)—Detroit (E.U)	E. Gignac	1¼	6 & 18	12 m., et arrérages	1,145 74
Windsor, Essex & Lake Erie Rapids—G. de ch. de f. et leurs b. de p. resp.	Windsor, Essex and Lake Shore Rapid Railway Co		12–18	12 m	736 51
Windsor—Gare de ch. de fer (G.T.)	Shedden For'g. Co	366 vgs.	requis.	12 m	900 00
Windsor— " " (M.C.)	E. Gignac	2½	24	12 m	939 00
Windsor— " " (P.M.)	E. Gignac	1½	12	12 m	500 80
Windsor—Boîtes aux lettres des rues	C. W. Curry		19	12 m	1,397 00
Windsor—Walkerville	N. B. Vrooman	1½	6	7 m., 8 j. au 8 nov. '14	42 42
Windsor—Walkerville	F. Pye	1½	6	4 m., 23 j. du 8 nov. '14	61 47
Wingham—Gare de ch. de fer (C.P.)	A. Reid	¾	24	12 m	313 00
Wingham— " " (G.T.)	A. Reid	½	30	12 m	259 50
Wingham—R. R. n° 1	J. T. Lennox	16	6	12 m	413 86
Wingham—R. R. n° 2	R. J. Tindall	15⅝	6	12 m	533 30
Wingham—R. R. n° 3	W. McLaughlin	24	6	12 m	634 66
Wingham—R. R. n° 4	R. J. King	22½	6	12 m	538 67
Wingham—Boîtes aux lettres des rues	R. Beatty		12	12 m	234 00
Witmer—Gare de ch. de fer	B. Witmer	2¾	3	10 m., 12 j. au 12 fév. '15	69 56
Wolverton—Gare de ch. de fer	G. Balkwill	1–⅛	12	12 m	187 80
Woodham—R. R. n° 1	J. Mills	20½	6	12 m	610 08
Woodstock—Gare de ch. de fer	Jones Bros	¾	12	6 m. au 30 sept. '14	95 00
Woodstock— " " (C.P.)	Percy Jones	¾	12	6 m. du 30 sept. '14	112 50
Woodstock— " " (G.T. Main Line)	J. Hall	⅜	72	8 m., 4 j. au 4 déc. '14	199 61
Woodstock— " " (G.T.)	J. Hall	⅜	6	8 m., 4 j. au 4 déc. '14	74 43
Woodstock— " "	W. H. Jaques	⅜	108	3 m., 27 j. du 5 déc. '14	210 44
Woodstock— " (P.H. & L.H.)	J. A. McKenzie	⅜	24	8 m., 4 j. au 4 déc. '14	202 99

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Woodstock—Boîtes aux lettres de la gare au wagon du C.P.R.	H. G. Winter	50 vgs.	12	12 m	50 00
Woodstock—R. R. n° 1	A. Thompson	18¼	6	12 m	574 66
Woodstock—R. R. n° 2	A. Morrison	18	6	12 m	588 09
Woodstock—R. R. n° 3	W. J. Taylor	21½	6	12 m	820 34
Woodstock—R. R. n° 4	H. Rice	23¾	6	12 m	653 83
Woodstock—R. R. n° 5	R. Dickie	15⅝	6	12 m	449 01
Woodstock—R. R. n° 7	D. N. Lindsay	22	6	3 m. au 30 juin '14	178 75
Woodstock—R. R. n° 7	E. W. Cuthbert	22	6	9 m. du 30 juin '14	537 25
Woodstock—R. R. n° 8	R. Sharon	19	6	12 m	625 75
Woodstock—Boîtes aux lettres des rues	W. J. Taylor	.....	requis.	12 m	604 90
Wroxeter—Gare de ch. de fer	E. G. Lowry	⅝	24	12 m	313 00
Wroxeter—R. R. n° 1	J. McCreery	22½	6	12 m	773 29
Wroxeter—R. R. n° 2	J. Doig	22	6	12 m	618 00
Wyoming—Gare de ch. de fer	J. Crozier	236 vgs.	24	12 m	145 00
Wyoming—R. R. n° 1	A. S. Minnelly	16	6	12 m	556 00
Wyoming—R. R. n° 2	J. E. Bailey	19	6	12 m	613 09
Wyoming—R. R. n° 3	C. H. Nesbitt	15½	6	12 m	559 08
York—Gare de ch. de fer	W. H. Robinson	2⅛	6	7 m., 5 j. du 26 août '14	88 65
York—R. R. n° 1	W. H. Robinson	22	6	10 m. du 1er juin '14	410 58
Zurich—Gare de ch. de fer	T. Murdock	6⅛	12	12 m	224 00
Zurich—R. R. n° 1	W. H. Hoffman	16½	6	12 m	524 00
Zurich—R. R. n° 2	D. Gascho	25½	6	12 m	778 25
Zurich—R. R. n° 3	W. Thiel	20¼	6	11 m. du 1er mai '14	398 78

LIVRAISON DES COLIS-POSTAUX.

Berlin	A. H. Hewitt	.....	.....	6 m. 9 j, au 9 oct. '14	182 87
Berlin	W. E. Strong	.....	.....	5 m. 22 j. du 9 oct. '14	225 13
Brantford	G. T. Jackson	.....	.....	12 m	306 36
Chatham	W. Lethbridge	.....	.....	12 m	313 00
Galt	J. E. Keyes	.....	.....	12 m	168 50
London	J. Gardner	.....	.....	12 m	540 30
London	C. H. Medley	.....	.....	12 m	590 55
Sarnia	Haney & Fletcher	.....	.....	Périodes intermitentes	3 08
Sarnia	Moore Bros	.....	.....	" "	9 00
Stratford	F. Richardson	.....	.....	12 m	225 58
Windsor	G. Moore	.....	.....	12 m	154 80
St. Thomas	T. Williams	.....	.....	Périodes intermitentes	15 60

Total ..... $ 501,793 69

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE NORTH-BAY.

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1915.

Nom.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abitibi—Cochrane	G. W. Young	9	2	12 m	50 00
Adelard—Attrape-malle	L. P. Tourigny	75 pds	3	12 m	1 00
Ahmic Harbour—Dunchurch	R. Willard, sr	4	6	6 m., 14 j. au 18 nov. '14	175 00
Ahmic Lake—Spence	H. Black	10¾	3	3 m. au 30 juin '14	87 75
Ahmic Lake—Spence	R. Veitch	10¾	3	9 m. du 30 juin '14	202 50
Algoma Mills—Gare de ch. de fer	W. McLean	¼	12	6 m. au 30 sept. '14	60 00
Algoma Mills—Gare de ch. de fer	P. J. Kenny	¼	12	6 m. du 30 sept. '14	78 00
Algonquin Park—Gare de ch. de fer	G. W. Bartlett	40 vgs	12	12 m	32 00
Alsace—Nipissing	J. Gerber	7	3	12 m	94 00
Amyot—Attrappe-malle	J. Krupp	100 vgs	12	12 m	15 00
Anthony—Matheson Station	C. Anthony	6	3	12 m	200 00
Ansonia—Little Rapids	A. Brandon	4	2	10 m., 9 j. au 9 fév. '15	42 19
Ardbeg—Gare de chemin de fer	J. Prince	240 vgs	6	12 m	75 00
Ardbeg—Wawashkesh	L. E. Bennett	7	3	Saison d'été 1914	30 00
Astorville—Wisawasa	N. Ouellette	6	3	12 m	156 00
Aviemoor—Gare de ch. de fer	P. A. Dulude	100 vgs	12	5 m., 4 j. au 4 sept. '14	4 30
Axe Lake—Sprucedale	W. Richardson	10½	3	6 m. au 30 sept. '14	156 00
Axe Lake—Sprucedale	S. C. R. Johnson	10½	3	6 m. du 30 sept. '14	156 00
Azilda—Attrape-malle	J. A. Rouleau	200 vgs	6	12 m	125 00
Barrie Island—Gore Bay	T. Latto	12	2	12 m	175 00
Barrie Island—R. R. n° 1	G. A. Cole	12½	2	8 m., 28 j. du 4 juillet '14	108 41
Bar River—Gare de ch. de fer	R. Curry	¼	12	12 m	125 20
Basin Depot—Bonnechère	D. J. George	16	2	3 m. au 30 juin '14	75 00
Basin Depot—Bonnechère	Pat. Furlong	16	2	9 m. du 30 juin '14	225 00
Bass Creek—Manitowaning	Succ. de R. McKay	12	2	12 m	200 00
Batchawana—Goulais Bay	A. S. Chapman	23	1	12 m	400 00
Bear Island—Timagami	H. G. Woods	16	1	Saison d'hiver	23 25
Berriedale—Attrape-malle	W. B. Kennedy	¾	3	12 m	78 50
Bigwood—Gare de ch. de fer	T. MacDonald	1	6	3 m. au 30 juin '14	39 00
Bigwood—Gare de ch. de fer	W. M. York	1	6	9 m. du 30 juin '14	117 50
Biscotasing—Gare de ch. de fer	W. F. Burke	300 pds	18	6 m. au 30 sept. '14	45 00
Biscotasing—Gare de ch. de fer	J. A. Shannon	.....	.....	6 m. du 30 sept. '14	100 00
Bissett's Creek—Gare de ch. de fer	F. McIsaac	½	12	12 m	46 95
Blackstone Lake—Falding	P. J. Harrison	3	3	12 m	149 24
Blind River—Gare de ch. de fer	E. Fallon	¼	26	12 m	330 00
Bolger Bridge—G. de ch. de f. (C.N.R.)	Thos. Brownell	300 vgs	6	Saison d'été 1914	25 00
Bon Air—G. de ch. de f. (C.P.R. French)	W. A. Elder	¼	6	Saison d'été 1914	12 00
Bonfield—Gare de ch. de fer	A. T. Cahill	1	12	12 m	150 00
Bourdeau—Whitehall	W. H. Phamey	5	3	12 m	156 00
Bourkes—Gare de ch. de fer	D. Baker	300 pds	6	3 m. au 30 juin '14	6 25
Bourkes—Gare de ch. de fer	E. Lansell, (garan-C. Johnson ties.)	300 pds	12 s	9 m. du 30 juin '14	18 75
Boakview—Gare de ch. de fer	T. J. Faucett	1	3	12 m	35 00
Brennen—Gare de ch. de fer	M. Smith	250 vgs	12	12 m	50 00
Brentha—Englehart	A. Quittenton	4½	3	12 m	156 00
Brethour—Pearson	E. C. Jones	4½	2	12 m	104 00
Brittainville—Long Bay	U. Van Horn	5	2	12 m	80 00
Bruce Mines—Gare de ch. de fer	J. Leacock	2	26	12 m	667 95
Bruce Mines—Cloudslee	N. McEwen	5	1	12 m	52 00
Bruce Mines—Plummer	L. W. Shuttleworth	12	6	12 m	500 80
Bruce Mines—R. R. n° 1	J. Leacock	17½	6	22 j. du 8 mars '15	39 16
Brule Lake Station—Gare de ch. de fer	T. F. Barnett	150 vgs	12	12 m	50 00
Burritt—Mattawa	P. Robert	7	2	12 m	130 00
Burks Falls—Gare de ch. de fer	R. H. Mcnzies	1	36	12m. et voyages extras	648 36
Burks Falls—Doe Lake	T. Shea	9½	3	12 m	224 00
Burks Falls—Magnetawan	J. Stewart	16	6	Saison d'hiver 1914	232 90
Burks Falls—Pickerel Lake	J. Bryon	8½	2	12 m	125 00
Burpee—Evansville	W. Pidgeon	56	2	12 m	82 50
Burwash—Gare de ch. de fer	J. E. P. Racicot	215 vgs	6	12 m	100 00
Bying Inlet—Gare de ch. de fer	W. E. Bigwood	3, 2¼	12, 18, 19, 13	12 m	432 32
Cache Bay—Gare de ch. de fer	E. D. Jessop	100 vgs	20, 24, 20	12 m	210 97

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cache Bay—Field	J. Z. Vinet	13	3	12 m	400 00
Callander—Gare de ch. de fer	G. L. Bailey	110 vgs	24	12 m	200 00
Callander—Wisawasa	T. Whyte	2¾	6	12 m	140 00
Calvin—Mattawa	J. Davidson	8½	3	12 m	180 00
Cane—Gare de ch. de fer	W. Small	¾	6	12 m	100 00
Cartier—Gare de ch. de fer	L. MacMillan	⅛	7-14	12 m	245 70
Catterton—Marksville	J. Wright	6½	3	12 m	200 00
Chapleau—Gare de ch. de fer	W. McMullen	⅛	28, 34	12 m	634 20
Charlton—Gare de ch. de fer	W. C. Walton	1	6	12 m	281 70
Charlton—Manes	T. Turcotte	5	2	12 m	130 00
Charlton—Costello	S. Kitts	8	2	12 m	130 00
Charlton—Hough Lake	J. Hough	9½	1	12 m	104 00
Charlton—Mount Macdonald	G. S. Macdonald	7½	2	2 m. du 1er fév. '15	
Charlton—Zeta	G. Gregory	8	1 et 2	12 m	145 20
Chelmsford—Gare de ch. de fer	D. Hotte	⅛	14	12 m	291 64
Chelmsford—Hanmer	L. Ménard	18	6	12 m	1,150 00
Chelmsford—Platinum	R. Rhéaume	6	3	12 m	190 00
Chiswick—Powassan	B. Perron	12	3	21 m	224 00
Christian Valley—Powassan	D. McGillvray	7	3	12 m	76 00
Claybelt—Gare de ch. de fer	P. A. Cochlin	250 pds	12	12 m	5 00
Clute—Cochrane	A. W. Golding	12½	3	6 m. du 1er oct. '14	125 00
Cobalt—Gare de ch. de fer	Brewer Bros.	175 vgs	24	12 m	600 00
Cobalt—Giroux Lake	Brewer Bros.	4	6	12 m	600 00
Cochrane—Gare de ch. de fer	B. Rothschild	⅓	12 et 24	12 m	579 00
Cochrane—Hearst	S. Ballantyne	132	6s	12 m	755 29
Cochrane—Larocque	J. Tremblay	5	3	6 m. au 30 sept. '14	75 00
Cockburn Island—Thessalon	C. Monck	25	2	Saisons d'hiver '14 et '15	615 00
Collins Inlet—Killarney	C. W. Pitt	18	2	12 m	337 00
Connaught Station—Gare de ch. de fer	Mme M. A. O'Connor	300 vgs	6	12 m	35 00
Coniston—Attrape-malle	D. O'Brien	500 vgs	12	12 m	150 00
Coniston—Romford Station	D. O'Brien	2	6	12 m	240 00
Copper Cliff—Gare de ch. de fer	R. Gegear	1	26	6 m. au 30 sept. '14	135 41
Copper Cliff—Gare de ch. de fer	R. J. Gegear	1	26	6 m. du 30 sept. '14	100 00
Corbeil—Gare de ch. de fer	H. Hurtubuise	⅛	3	12 m	50 00
Couttsville—Thornloe	R. J. Brittain	3	3	12 m	124 80
Couttsville—Thwaites	T. Thwaites	3	3	12 m	100 00
Creighton Mine—Gare de ch. de fer	J. C. Kelly	250 vgs	6	12 m	31 20
Cross Lake—Madawaska	I. Brown	13	1	12 m	72 80
Cutler—Gare de ch. de fer	J. G. Gignac	½	26	12 m	215 80
Dane—Gare de ch. de fer	J. J. Corbeil	½	12	12 m	156 50
Dean Lake—Gare de ch. de fer	W. J. Beharriell	500 pds	12	12 m	156 50
Dean Lake—Iron Bridge	W. J. Beharriell	8	6	12 m	447 00
Depot Harbour—Gare de ch. de fer	H. W. Smith	100 vgs	12	12 m	55 00
Deux Rivières—Halfway	J. Gardiner	14	3, 1	12 m	174 48
Deux Rivières—Gare de ch. de fer	T. Legge	¼	12	12 m	64 44
Deux Rivières—Placez les malles dans les trains	V. Vincent			2 m., 26 j. du 6 janv. '15	3 25
Desbarats—Gare de ch. de fer	J. R. Marshall	200 vgs	24	12 m	250 00
Desbarats—Maclennan	A. Christensen	5½	6	12 m	349 15
Dillonport—Nobel	A. Thompson	15⅛	3	12 m	350 00
Dill Siding—Voie d'évitement	J. O'Brien	½	3	2 m. du 1er fév. '15	6 55
Diver—Gare de ch. de fer	T. Baker	10 vgs	6	12 m	1 00
Dorion Station—Gare de ch. de fer	P. Broughton	1	6	12 m	250 00
Dorion—Dorion Station	M. Peacock	2½	2	12 m	130 00
Driftwood—Gare de ch. de fer	F. H. O'Neil	⅛	4, 6, 4s	12 m	26 67
Duncan Lake—Gare de ch. de fer	W. S. Wagar	50 vgs	12	6 m. au 30 sept. '14	0 50
Dunchurch—Maganatawan	W. D. Johnson	12	6	Saison d'hiver 1914-15	274 00
Dunchurch—McKellar	P. D. Fletcher	12	3	9 m. au 31 déc. '14	175 50
" "	G. Cook	12	3	3 m. du 31 déc. '14	58 50
Dunchurch—Whitestone	J. E. Cox	11¾	3	12 m	163 00
Dunn's Valley—Ophir	A. Singleton	10	2	12 m	105 00
Eagle Lake—Sundridge	G. Hill	7	2	12 m	98 00
Earlton—Gare de ch. de fer	A. E. Brasher	⅜	18, 12	12 m	184 75
Earlton—Hilliardton	W. Brown	6½	3	3 m. au 30 juin '14	58 50
" "	J. A. Mitchell	6½	3	9 m. du 30 juin '14	195 00
Eau Claire—Gare de ch. de fer	A. Ryan	¼	12	12 m	115 50
Eau Claire—Galston	J. S. McDonald	7	2	6 m. au 30 sept. '14	50 00
" "	J. W. Adams	7	2	6 m. du 30 sept. '14	45 00
Echo Bay—Gare de ch. de fer	T. B. Perigo	1/6	12	12 m	156 50
Echo Bay—Laird	J. Khull	5¾	3	12 m	117 00
Echo Bay—Sylvan Valley	S. R. Haldenby	6½	3	12 m	165 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Eddy—Wharncliffe	J. McCreight	16	2	12 m	300 00
Elk-Lake—Gare de ch. de fer	A. H. Porter	⅓	12	12 m	313 00
Elk-Lake—Gowganda	H. S. Michie	27	12	10 m., 21 j. au 21 fév. '15	2,146 66
" "	J. W. Rodie	27	12	1 m., 7 j. du 21 fév '15	253 34
Emsdale—Gare de ch. de fer	F. W. Brooks	270 vgs	12	12 m	95 00
Englehart—Gare de ch. de fer	F. D. Ramsay	400 vgs	24	6 m., 11 j au 11 oct. '14	132 80
" "	Albert Hosken	400 vgs	24	5 m., 20 j. du 11 oct. '14	141 03
Englehart—Marter	J. P. Garnett	4½	3	12 m	125 00
Espanola—Poteau attrape-sacs	E. Arthurs	2	26	12 m	600 00
Espanola—Transfert des malles	E. Arthurs	2½	14	Service de saison 1914	160 00
Espanola-Station—Poteaux attr.-sacs	C. Cuillier	150 vgs	6	12 m	50 00
Everard—Poteau attrape-sacs	P. Visseau	300 vgs	12	12 m	1 00
Falding—Gare de ch. de fer	M. Rankin	¼	6, 12	12 m	140 81
Fairholme—Lorimer-Lake	W. C. Ferris	7	3	12 m	156 00
Fauquier—Gare de ch. de fer	M. A. Brunet	¼	4, 6, 4s.	12 m	33 16
Feronia—Gare de ch. de fer	T. Robinson	600 vgs	6	12 m	35 00
Fern-Glen—Gare de ch. de fer	H. Tebby	1¼	3	12 m	70 20
Fetherstone—Parry-Harbour	J. McGowan	2	3	30 j. au 30 avril '14	8 25
Franz—Gare de ch. de fer	A. Selkirk	200 vgs	14	12 m	70 00
Franz-Station—Gare, (A.C. & H.B.)	A. J. Selkirk	200 vgs	14	12 m	60 25
Frederickhouse—Gare de ch. de fer	D. Ralston	150 vgs	4, 6, 4	12 m	33 16
French-River—Pickerel-River	J. E. Crombie	10	3	12 m	785 00
Frood-Mine—Sudbury	A. McNaughton	4	6	6 m. au 30 sept. '14	62 80
Garden-River—Gare de ch. de fer	A. Rintoul	1¼	6	12 m	156 50
Garson—Sudbury	M. E. McDougall	11	6	12 m	780 00
Gilles-Depot—Gare de ch. de fer	Gillies Bros., Ltd	¼	12	12 m	25 00
Goldlands—Gare de ch. de fer	Mrs. J. B. Reid	150 vgs	12	3 m. au 30 juin '14	25 00
" "	Thos. Walsh	150 vgs	12	9 m. du 30 juin '14	75 00
Goldenburg—Sowerby	R. Hendry	7	2	6 m. au 30 sept. '14	84 50
" "	J. J. Ralph	7	2	6 m. du 30 sept. '14	84 50
Goldie—Gare de ch. de fer	Austin & Nicholson	200 vgs	6	6 m., 9 j. au 9 oct. '14	0 52
Gordon-Lake—Desbarats-Station	D. Jones	10	3	3 m. au 30 juin '14	57 35
" "	Adam Cook	10	3	9 m. du 30 juin '14	218 79
Gore-Bay—Kagawong	W. Cosby	12	4	Saison d'hiver	129 00
Gore-Bay, Meldrum-Bay et Silver-Water	W. Priddle	51, 35	3, 3	6 m. au 30 sept. '14	525 00
Gore-Bay, Meldrum-Bay et Silver-Water	C. Walker	51, 35	3, 3	6 m. du 30 sept. '14	650 00
Gore-Bay—Poplar	J. Wilkinson	11	2	12 m	182 00
Gore-Bay—Providence-Bay	M. W. Patterson	31¼	3	6 m. au 30 sept. '14	291 74
" "	A. Burns	31¼	3	6 m. du 30 sept. '14	350 00
Gore-Bay—Spanish, Gare de ch. de fer	J. Purvis	24, 33	3, 6	Saison d'hiver	816 00
Goulias-Bay—Sault Ste-Marie	A. McAuley	23	1	7 m., 20 j. au 20 nov. '14	282 44
" "	W. H. Argue	23	1	4 m., 10 j. du 20 nov. '14	215 05
Granite-Hill—Mandeville	A. McLaren	5	2	12 m	50 00
Gravel-Station—Gare de ch. de fer	R. G. Baker	250 vgs	12	7 m., 25 j. au 25 nov. '14	32 60
Great-Desert—Ruther-Glen	A. Boulanger	4½	2	12 m	110 00
Green-Bay—Sheguindah	J. L. Ferguson	7	2	12 m	100 00
Haileybury—Montreal-River	Temiskaming Nav. Co	52	3	Saison d'été 1914	80 71
Haileybury—Gare de ch. de fer	J. A. Dunseath	½	24	12 m	311 80
Haileybury—Sullivan's-Landing	Temiskaming Nav. Co	22	6	Saison d'hiver 1914–15	75 10
Haileybury—Silver-Centre	W. Bulger	22	2	"	175 00
Haileybury—R. R. n° 1	A. Rice	13	6	12 m	489 11
Haines-Lake—Parry-Sound	H. J. Drury	6½	3	11 m. du 1er mai '14	137 63
Hanbury—New-Liskeard	H. Pettifer	6	6	9 m. au 31 déc. '14	270 75
Hearst—Gare de ch. de fer	S. Ballantyne	300 vgs	2	11 d. du 22 mars '14	1 25
Heaslip—Gare de ch. de fer	J. L. Heaslip	½	12	12 m	172 10
Heron-Bay—Gare de ch. de fer	T. J. Beggs	⅛	12	12 m	120 00
Helen-Mine—Gare de ch. de fer	W. Myhill	300 vgs	2, 6	8 m. au 30 nov. '14	21 12
Himsworth—Powassan	J. Humphrey	6	3	12 m	200 00
Homer-Siding—Gare de ch. de fer	M. Hewitt	2	3	12 m	100 00
Honora—Rockville	J. H. Spry	9	2	12 m	92 50
Hugel—Warren	Estate of T. Dixon	6	2	9 m. au 31 déc. '14	75 00
" "	I. French	6	2	3 m. au 31 déc '14	25 00
Hunta—Gare de ch. de fer	G. C. Lovell	48 perches	4	12 m	33 16
Ice-Lake—R. R. n° 1	W. Birch	12¾	3	12 m	208 30
Inholmes—Orrville	J. T. Bradley	19	3	12 m	350 00
Iron-Bridge—Kynoch	D. Bell	15¾	3	12 m	390 00
Iron-Bridge—Skibo	A. Fraser	5	3	5 m. au 31 août '14	46 71
" "	Geo. Beharriell	5	3	7 m. du 31 août '14	72 33

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Iroquois Falls—Gare de ch. de fer	G. L. Sherlock	100 vgs	12	4 m., 28 j. du 3 août '14	0 41
" "	S. G. McCoubrey	¼	12	3 m. du 1er janv. '15	39 00
Isbester—Poteau attrape-sacs	L. Garnet	150 pds	6	12 m	62 60
Jackfish—Gare de ch. de fer	P. A. Nicol	¼	14	12 m	91 25
Jacksonboro—Gare de ch. de fer	R. D. McKay	100 vgs	4, 6	12 m	20 00
James-Bay-Junction—Gare de ch. de f.	A. M. Ansley	250 vgs	12	12 m	37 00
Jarlesburg—Gare de ch. de fer	J. Nelson	⅛	12	12 m	110 00
Jocko-River—Gare de ch. de fer	W. B. Wilson	1¼	6	12 m	50 00
John-Island—Cutler Station	Mailthrop Lum. Co.	6	7, 3	Saison d'hiver 1914-15	150 00
Judge—Pearson	J. C. Pearson	3½	3	2 m., 5 j. au 5 juin '14	28 28
Kagawong—R. R. n° 1	W. M. Boyd	18½	3	12 m	362 62
Katrine-Station—Gare de ch. de fer	C. F. Larsen	20 vgs	12	12 m	50 08
Kearney—Gare de ch. de fer	R. McConkey	½	18	12 m	195 37
Kearney—Sand-Lake	A. H. Higgins	11	3	12 m	195 00
Kells—Powassan	H. Anderson	9	3	12 m	180 00
Kells—Wasing	G. Parkin	3¼	3	12 m	40 00
Kenabeek—Gare de ch. de fer	F. W. Love	½	12	12 m	75 00
Kenny—Gare de ch. de fer	W. Greer	100 vgs	12	12 m	1 00
Kenogami-Lake—Gare de ch. de fer	C. Tomlinson	75 vgs	12	12 m	93 90
Key-Junction—Gare de ch. de fer	H. J. Craig	10 vgs	6	1 m. du 1er mars '15	3 44
Killarney—Little-Current	A. McIvor	20	3	Saison d'hiver	323 40
Kipling—Verner	K. Johnson	9	3	6 m. au 30 sept. '14	151 87
" "	J. T. Whalen	9	3	6 m. du 30 sept. '14	151 50
Kirkland Lake—Gare de ch. de fer	Foster & Campbell	5	12	2 m., 21 j. au 21 juin '14	90 10
" "	W. Little	5	12	9 m., 9 j. du 21 juin '14	271 15
Klock—Gare de ch. de fer	A. F. Guilbault	⅛	12	12 m	47 34
Krugersdorf—Gare de ch. de fer	Mme C. E. Bedford	500 vgs	12	12 m	156 50
Larchwood—Gare de ch. de fer	A. S. Wilson	500 vgs	6	12 m	200 00
Larder-Lake—Gare de ch. de fer	A. Bonnier	18	3	12 m	625 00
Latchford—Dane-Station	S. A. Starling	300 vgs	24	12 m	250 40
Leeburn—Plummer	C. F. Collins	7	6	12 m	380 00
Lee-Valley—Massey-Station	A. Edgeby	6½	3	12 m	165 00
Levack—Poteau attrape-sacs	S. H. Bolton	5	6	10 m., 27 j. du 4 mai '14	83 12
Link—Gare de ch. de fer	C. G. Himsworth	25 vgs	12	3 m., 28 j. au 28 juillet '14	0 33
Little-Current—Gare de ch. de fer	J. G. May	½	12	Saison d'hiver	110 40
Little-Current—Manitowaning	J. J. Morrow	21	6	"	423 22
Little-Current—Mindemoye	J. G. May	29	2, 3	12 m	837 18
Little-Current—Sheguindah	W. Caughill	8	6	Saison d'été 1914	200 00
Little-Rapids—Thessalon	W. H. White	4	6	10 m., 9 j. au 9 fév. '15	184 70
Livingstone-Creek—Thessalon	A. McKiggan	6	3	6 m. au 30 sept. '14	75 00
" " "	G. McCrae	6	3	6 m. du 30 sept. '14	75 00
Loon—Gare de ch. de fer	C. McCarville	25 vgs	14	Saison d'été 1914	0 22
Loring—Spring-Creek	R. Currie	5½	2	12 m	100 00
Loring—Trout-Creek	J. Kyle	42	3	12 m	1,000 00
McCool—Gare de ch. de fer	T. G. Eaton	¼	6	12 m	78 00
McFarlane-Lake—Sudbury	O. Pilon	8	2	12 m	182 00
McKellar—Waubamick-Station	P. D. Fletcher	6½	6	9 m. au 31 déc. '14	141 60
" "	G. Cook	6½	6	3 m. du 31 déc. '14	46 20
McKenzie-Lake—Madawaska-Stn	G. Carswell	14	1	6 m. au 30 sept. '14	47 00
" "	T. Coghlan	14	1	6 m. du 30 sept. '14	58 50
McMurrich—Sprucedale	D. Burns	6½	3	12 m	183 30
Mackey's-Station—Gare de ch. de fer	P. J. Corkery	50 vgs	6	12 m	20 00
Madawaska—Gare de ch. de fer	W. G. McKay	60 vgs	12	12 m	40 00
Magnetawan—Spence	R. Veitch	7	3	12 m	195 00
Magpie-Mine—Gare de ch. de fer	Dr. J. H. Bleecker	330 vgs	6	3 m. au 30 juin '14	6 75
" "	B. W. Halliday	330 vgs	6	Balance de la saison d'été	14 37
Makwa—Ruel	H. Charron	25m200 v	2	12 m	300 00
Manitowaning—Providence-Bay	A. Mitchell	42¾	2	12 m	600 00
Manitowaning—Wikwemikong	C. Toulouse	6	3	12 m	237 50
Markstay—Gare de ch. de fer	N. N. Roy	⅛	12	12 m	231 25
Marksville—Desbarats-Station	D. McCarthy	9⅝	6	12 m	600 00
Marksville—Tenby-Bay	S. Bolt	13	3	12 m	296 40
Massey-Station—Gare de ch. de fer	N. C. Skippen	20 perch.	26	12 m	339 00
Matheson-Station—Gare de ch. de fer	M. Smith	½	12	12 m	250 40
Mattagami-Heights—Timmins	F. M. Wallingford	¾	6	12 m	150 00
Mattawa—Town-Hall	W. Lamont	½	12	12 m	184 00
Mattawa—Gare de ch. de fer	W. Lamont	⅝	18-20	12 m	228 30
Mecunoma—Rye	W. Haufschild	4	3	12 m	80 00
Michipicoten-Harbor—Hawk-Harbor	B. W. Halliday	94	1, 2	4 m. du 1er déc. '14	630 00
Michipicoten-Harbour—G. de ch. ce f.	A. McKechnie	54 pds	2, 6	8 m. au 30 nov. '14	40 07
Michipicoten-Har.—Michipicoten Riv.	G. Reid	5	1, 3	9 m. au 31 déc. '14	204 75

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Midford—South-River	W. C. Ardiel	9	3	3 m., 6 j. au 6 juillet '14	59 91
" "	J. C. Benson	9	3	8 m., 25 j. du 6 juillet '14	146 75
Midlothian—Quai	J. Rousell	2¾	3	Saison d'été, 1914	25 00
Midlothian—Royston	W. S. Todd	8	3	12 m	156 00
Milberta—New-Liskeard	T. Briscoe	12½	6	12 m	703 00
Millerand—Notre-Dame-du-Lac	J. Giguere	5½	3	5 m., 11 j. du 20 oct. '14	80 79
Missanabie—Gare de ch. de fer	J. Robertson	50 pds	18	6 m. au 30 sept. '14	75 00
" "	P. H. Godsell	50 pds	18	6 m. du 30 sept. '14	75 00
Mond—Victoria-Mine	W. Cockeran	4½	6	12 m	375 00
Monteith—Gare de ch. de fer	W. L. Clark	25 vgs	6	12 m	100 00
Montreal-River—Débarcadère	D. Jonason	¼	3	Saison d'été, 1914	50 00
Montreal-River—Silver-Centre	D. Jonason	6	2	Saison d'hiver, 1914-15	150 00
Monetville—Rutter-Station	L. Lachapelle	18	6	12 m	900 00
Morrisville—Silverwater	N. Domenic	7	1	9 m. au 31 déc. '14	29 25
" "	B. Fleming	7	1	3 m. du 1er janv. '15	12 50
Mountain-Chutes—Gare de ch. de fer	J. W. Thompson	¼	6	2 m. du 1er fév. '15	4 10
Mowat—Gare de ch. de fer	J. S. Fraser	1¼	12	12 m	150 00
MowatIsland—Parry-Sound	E. S. Pratt	6	6	Saison d'été	50 00
Mud-Lake—Dayton-Station	S. Miskimin	4	3	12 m	120 30
Nahma—Gare de ch. de fer	M. J. Fitzpatrick	⅓	12	12 m	40 00
Nairn-Centre—Gare de ch. de fer	J. B. Hammond	¼	12	12 m	207 90
Naughton—Poteau attrape-sacs	L. Bouillon	½	6	12 m	52 00
Naughton—Quartzite	D. L. Hennessey	11	2	7 m. du 1er sept. '14	116 66
Nellie-Lake—Gare de ch. de fer	R. L. Malkin	¾	6	12 m	50 00
Nemegos— "	J. I. Fournier	100 vgs	12	6 m. au 30 juin '14	6 00
" "	C. W. Byrne	100 vgs	12	6 m. du 30 juin '14	6 00
Nipigon— "	J. J. Barker	100 vgs	28, 14	12 m	120 55
Neston— "	Hawkesbury Lumber Co. & W. C. Edwards Co	25 pds	6	12 m	1 00
New-Liskeard—Gare de ch. de fer	W. Brown	1	24	12 m	438 20
New-Liskeard—R. R. n° 2	H. Pettifer	6	6	3 m. du 1er janv. '15	90 25
New-Liskeard—Sutton-Bay	G. Tighe	8	3	12 m	180 00
Nesterville—Poteau attrape-sacs	W. Sullivan	¼	12	12 m	100 00
Nicholson-Siding—Gare de ch. de fer	G. B. Nicholson	50 vgs	12	12 m	1 00
Nickelton—Poteau attrape-sacs	W. C. H. Wilson	50 pds	12	12 m	1 00
Nipissing—Restoule	R. Mason	17	3	12 m	500 00
Nipissing—Powassan	D. McGillvray	10	6	12 m	470 00
Nipissing-Junction—Gare de ch. de fer	R. McLeod	⅛	6	12 m	62 60
Nobel—Gare de ch. de fer	J. M. Page	125 vgs	6	12 m	120 00
North-Bay—Gare de ch. de fer	A. Martello	¼	58, 78	12 m	777 53
North-Bay—Boîtes aux lettres	L. A. Gauthier	2,1,232 v.	19	12 m	524 76
North-Bay—Transfert des malles	Canadian Pac. Ry.			12 m	795 60
North-Cobalt—Gare de ch. de fer	C. Courtmanche	½	24	12 m	250 00
North-Seguin—Seguin-Falls	D. A. Campbell	9	3	12 m	175 00
North-Star-Mine—Gare de ch. de fer	W. Spiers	2,500 pds	6	7 m., 18 j. au 18 nov. '14	47 48
Nosbonsing—Gare de ch. de fer	A. Audette	¼	3	12 m	40 00
Notre-Dame-du-Lac—Verner	J. Giguere	12½	3	6 m., 19 j. au 19 oct. '14	174 92
Novar—Gare de ch. de fer	J. Staples	¼	12	12 m	78 25
Nushka-Station—Gare de ch. de fer	J. Perrault	50 vgs	3	12 m	40 00
Oba—Gare de ch. de fer	D. Chalykoff	⅛	2	9 j. du 22 mars '15	0 25
Ogibway-Island—Pointe-au-Baril, gare	F. Watts	6	12	Saison d'été 1914	40 00
Orrville—Gare de ch. de fer	W. White	¼	12	12 m	124 80
Otter-Lake-Station—Gare de ch. de fer	N. C. Hocken	50 vgs	12	12 m	31 30
Ouimet—Poteau attrape-sacs	G. C. Hand	300 vgs	6	12 m	100 00
Outlook—Richards-Landing	C. Diboll	16¾	3	12 m	429 00
Parry-Harbour, Parry-Sound, et James-Bay, gare de ch. de fer	J. Calder	¾	24	4 m. au 31 juillet '14	210 00
Parry-Harbour, Parry-Sound, et James-Bay, gare de ch. de fer	E. T. Ansley	¾	24	8 m. du 1er août '14	218 40
Parry-Harbour—Rose-Point-Station	J. Calder	6	6	3 m. du 1er janv. '15	154 00
Parry-Sound—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Calder	¼	19	12 m	419 20
Parry-Sound— " (C.N.)	J. Calder	¼	12, 36	12 m	93 90
Parry-Sound—Bureau de poste Rose-Point, gare	E. S. Pratt			Service spécial	200 00
Pearcely—Sundridge	I. T. Milsop	8	3	12 m	250 00
Pearson—North-Timiskaming	J. C. Pearson	7	3	9 m., 24 j. du 6 juin '14	256 00
Pevensey—Sundridge	Jno. Dailey	8	3	9 m. au 31 déc. '14	225 00
Pevensey—Sundridge, R.R. n° 1	Jno. Dailey	8	3	9 m. au 31 déc. '14	11 23
Pine—Potcau attrape-sacs	B. B. Babnsen	¼	12	12 m	62 60
Point-au-Baril—Gare de ch. de fer	S. F. Oldfield	4	2, 3, 6	12 m	222 00
Poplardale—Rydal-Bank	R. Morris n	14⅞	3	12 m	373 57

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Porcupine—Gare de ch. de fer	R. M. Garrow	1	12, 24	12 m	579 31
Porquis-Junction—Gare de ch. de fer	W. J. Strothers	880 vgs	12	12 m	1 00
Port-Carmen—Quai	W. Hart	¼	3	Saison d'été, 1914	17 60
Port-Coldwell—Gare de ch. de fer	E. H. Guse	20 pds	12	12 m	50 00
Powassan— "	E. Gough	¼	24	12 m	250 40
Powassan—Storie	F. W. Mechesfske	8¾	3	6 m. au 30 juin '14	86 50
" "	F. Toeppner	8¾	3	6 m. du 30 juin '14	90 00
Providence-Bay—Spring-Bay	T. Ritchings	6	2	1 m., 15 j. au 15 mai '14	9 90
Pulp-Siding—Poteau attrape-sacs	G. R. Gray	200 vgs	12	7 m., 19 j. au 19 nov. '14	31 79
Quartz—Gare de ch. de fer	Can. Copper Co	50 vgs	6	12 m	1 00
Ramsay— "	A. E. Rippon	50 vgs	12	1 m., 15 j. au 15 mai '14	1 20
Ravensworth—Gare de ch. de fer	J. Rattenburg	100 vgs	18	12 m	69 90
Reheault—Sudbury	M. Potvin	7	2	12 m	150 00
Richard's-Landing—Desbarats-Station	C. Thompson	9	6	12 m	613 80
River-Valley—Verner	C. Cousineau	18½	3	12 m	391 74
Rossport—Gare de ch. de fer	J. A. Nicol	50 vgs	14	12 m	100 00
Ruel— "	H. Charron	75 vgs	6	12 m	42 60
Rutherglen— "	J. Roskinsky	100 vgs	12	12 m	100 00
Rutter— "	E. Daoust	100 vgs	6	12 m	80 00
Salines— "	W. McMillan	150 pds	3	12 m	50 00
Sault Ste-Marie—Livraison spéciale de Noël, 1914	A. Templeton & Son	.....	.....	.....	32 00
Sault Ste-Marie—Gare de ch. de fer	C. N. Grace	4,500 pds	12	12 m	313 00
Sault Ste-Marie— "	J. Seeler	½	26	9 m. au 31 déc. '14	459 90
" "	W. Fisher	½	26	2 m. du 31 déc. '14	167 50
Sault Ste-Marie—Steelton-West	D. Bolton	3½	24	12 m	563 40
Sault Ste-Marie—Sault-Ship-Canal	J. W. LeB. Ross	1¾	12	12 m	50 00
Sault Ste-Marie—Boîtes aux lettres	C. N. Grace	.....	.....	12 m	1,000 00
Sault Ste-Marie—Tarentorus	D. McLeod	5	2	1 m., 2 j. au 2 mai '14	9 15
Sault Ste-Marie—Transport des facteurs	International Transit Co	2	9	12 m	202 50
Sault Ste-Marie—R. R. n° 1	Scott & McGill	17¼	3	12 m	652 14
Sault Ste-Marie—R. R. n° 2	Scott & McGill	13	3	10 m., 27 j. du 4 mai '14	445 36
Schumacher—Gare de ch. de fer	H. P. Ostrosser	¼	12, 24	12 m	550 00
Schreiber— "	J. D. Mudge	400 vgs	28	12 m	678 87
Searchmont— "	R. Rodden	300 vgs	6 d.	12 m	78 25
Seguin-Falls— "	P. J. Vigrass	30 vgs	12	12 m	80 00
Scotia—Poteau attrape-sacs	J. E. Clearwater	¾	6	12 m	78 25
Sellwood—Gare de ch. de fer	N. Lamoureux	400 vgs	12	7 m., 15 j. au 15 nov. '14	62 50
" "	H. St. Denis	400 vgs	12	4 m., 15 j. du 15 nov. '14	45 35
Sellwood-Junction—Gare de ch. de fer	W. A. Milne	⅛	12	12 m	50 00
Sesekinika-Lake— "	O. Oleson	25 vgs	6	12 m	1 00
Shawanaga—Gare de ch. de fer	J. Jones	1	3	12 m	78 00
Silver-Centre—Quai	E. Provencher	2¼	12	Saison d'été	62 50
Skerryvore—Pointe-au-Baril, g.de c.d.f.	F. C. Watts	6	6	Saison d'été	50 00
Smoky-Falls—Sturgeon-Falls	A. Danis	11	3	12 m	258 31
Snowville—Tehkummah	W. B. Snow	3	2	9 m. au 31 déc. '14	37 50
" "	R. Russell	3	2	3 m. du 31 déc. '14	25 00
South-Bay-Mouth—Tehkummah	R. P. Green	19	2	12 m	334 62
South-Porcupine—Gare de ch. de fer	A. Sigouin	½	12, 24	12 m	509 10
South-River— "	D. Smeltzer	⅛	24	12 m	143 77
South-River—Wattenwyl	F. Fahrig	18	3	12 m	297 00
Sowerby—Dayton-Station	A. H. Hagen	6, 792 vgs	3	12 m	227 65
Spanish—Gare de ch. de fer	C. W. Hamilton	¼	12, 6,12	3 m. au 30 juin '14	26 68
" "	Gustavus Hamilton	¼	12	9 m. du 30 juin '14	79 90
Spragge— "	McFadden & Malley	1	24	12 m	250 40
Spring-Bay—R. R. n° 1	J. Sloss	12½	3	10 m., 13 j. du 18 mai '14	190 59
St-Charles—Warren	F. Sauvé	15	6	3 m. au 30 juin '14	150 00
" "	I. Pilon	15	6	3 m. au 30 sept. '14	150 00
" "	J. Bedard	15	6	6 m. du 30 sept. '14	300 00
Sprucedale—Gare de ch. de fer	W. Pearce	75 vgs	24	12 m	124 92
Stavert— "	N. Mulvaney	100 vgs	2	9 j. du 22 mars '15	0 25
Steelton—Poteau attrape-sacs	Mme F. J. Mack	250 vgs	24	12 m	199 30
Stirling-Falls— "	Mme J. C. Bolton	6¼	3	12 m	156 00
Stobie-Mines—Sudbury	D. McNaughton	3½-4	6	12 m	312 75
Stonecliff—Gare de ch. de fer	P. Rielly	50 vgs	6	12 m	25 04
Sturgeon-Falls—Gare de ch. de fer	C. Chartrand	¼	25 et 20	12 m	456 25
Sudbury—Gare de ch. de fer	Estate of J. M. Kelly	½	54 et 67	3 m. au 30 juin '14	327 60
" "	Mme M. Kelly	½	54 et 67	3 m. au 30 sept. '14	349 60
" "	H. E. Anderson	½	54 et 67	6 m. du 30 sept. '14	457 92

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sudbury—Gare de ch. de fer	Succ. de J. M. Kelly.	800 vgs	18	12 m	177 20
" "	" " "	$\frac{1}{8}$	12	12 m	160 00
" Boîtes aux lettres	G. F. Fensom	5 m., 1,600 pd	3 et 1	12 m	1,100 00
Sundridge—Gare de ch. de fer	J. E. Sidewand	$\frac{1}{8}$	24	12 m	225 20
Sundridge—R. R. n° 1	J. Daley	8	3	3 m. du 1er janv. '15	78 93
Swastika—Gare de ch. de fer	J. Doig	300 vgs	12	12 m	150 00
Thessalon—Gare de ch. de fer	B. W. Hagen	2	26	12 m	339 00
Thessalon—Boîtes aux lettres	J. J. Ansley	$\frac{1}{2}$	14	Saison d'été	107 00
Thessalon—R. R. n° 1	W. H. White	18	6	3 m. du 1er janv. '15	83 05
Thessalon—Wharncliff	J. F. Wilson	$19\frac{3}{4}$	3	12 m	350 00
Thornloe—Gare de ch. de fer	R. J. Brittain	90 per.	12	12 m	156 50
Timagami—Gare de ch. de fer	W. D. Hamilton	100 vgs	24	12 m	150 00
Timmins—Gare de ch. de fer	H. Peters	$\frac{1}{4}$	12	3 m. au 30 juin '14	62 50
" "	C. Dalton	$\frac{1}{4}$	24	9 m. du 30 juin '14	450 00
Tomstown—Gare de ch. de fer	J. Levens	3	6	9 m., 16 j. au 16 janv. '15	200 29
" "	R. Allan	3	6	2 m., 15 j. du 16 janv. '15	51 20
Tomiko—Gare de ch. de fer	J. B. Ferguson	100 vgs	12	12 m	60 00
Trout-Creek—Gare de ch. de fer	M. Corkery	$\frac{1}{4}$	18	12 m	199 42
Trout-Mills—Gare de ch. de fer	G. Hughes	$\frac{1}{2}$	12	12 m	144 00
Trudeau—Poteau attrape-sacs	J. O. Langlais	60 vgs	3 et 7	12 m	27 10
Turbine—Poteau attrape-sacs	E. W. Robb	$\frac{3}{4}$	6	12 m	150 00
Uno Park—Gare de ch. de fer	A. D. Hermiston	$\frac{1}{2}$	12	12 m	188 00
Verner—Gare de ch. de fer	P. Guilmette	$\frac{1}{8}$	18	3 m. au 30 juin '14	51 67
" "	C. Poitras	$\frac{1}{3}$	20	9 m. du 30 juin '14	168 50
Verner—R. R. n° 1	A. Piquette	$17\frac{1}{4}$	6	12 m	641 19
Verner—R. R. n° 2	E. Turenne	$22\frac{1}{2}$	6	5 m., 11 j. du 20 oct. '14	350 61
Victoria Mines—Poteau attrape-sacs	S. H. Anderson	$\frac{1}{2}$	12	3 m. au 30 juin '14	36 00
" "	J. E. Léonard	$\frac{1}{4}$	12	9 m. du 30 juin '14	93 75
Wahnapitae—Gare de ch. de fer	J. Warren	$\frac{1}{4}$	12	12 m	240 00
Wabun—Gare de ch. de fer	C. Argue	230 vgs	6	11 m. du 1er mai '14	22 95
Wah-Tay-Beg—Gare de ch. de fer	W. Bailey	$\frac{3}{4}$	6	12 m	75 00
Walford-Station—Gare de ch. de fer	F. Thornton	$\frac{1}{8}$	12	12 m	156 50
Wanikewin—Gare de ch. de fer	M. H. Fenton	$1\frac{1}{2}$	3	12 m	25 00
Warren—Gare de ch. de fer	A. Diagle	100 vgs	24	6 m. au 30 sept. '14 et voyages spéciaux	164 55
" "	H. Cherry	100 vgs	20 et 14	6 m. du 30 sept. '14 et voyages spéciaux	82 05
Wabewawa—Gare de ch. de fer	G. Fordyce	200 pds	3	12 m	20 00
Webbwood—Gare de ch. de fer	H. Akey	540 vgs	26	12 m	378 21
White-River—Gare de ch. de fer	E. L. McDougall	$\frac{1}{8}$	14	12 m	175 00
Whistle-Mine—Gare de ch. de fer	J. N. Glidden	4	3	12 m	100 00
Whitefish—Gare de ch. de fer	J. D. Gemmell	$\frac{1}{4}$	12	12 m	125 00
Whitehall—Gare de ch. de fer	C. White	$\frac{1}{8}$	12	12 m	234 75
Whitney—Gare de ch. de fer	P. Quackenbush	$\frac{1}{8}$	12	12 m	100 00
Widdifield-Station—Gare de ch. de fer	A. New	$\frac{1}{2}$	12	12 m	40 00
Wimak—Gare de ch. de fer	J. G. Arthur	$\frac{1}{4}$	3	Saison d'été	20 00
Windy-Lake—Poteau attrape-sacs	W. C. Cochrane	$\frac{1}{4}$	12	12 m	1 00
Wyborn—Gare de ch. de fer	S. Wyborn	80 vgs	2	9 j. du 22 mars '15	0 25
Worthington—Gare de ch. de fer	W. B. Whatmough	$\frac{1}{2}$	12	12 m	62 60

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Sault-Ste-Marie — Livraison des colis postaux	Scott et McGill			12 m	459 70

Total.....$ 84,367 31

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

DIVISION POSTALE DU MANITOBA.

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, durant l'exercice terminé le 31 mars 1915.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbeville—Deer-Horn	Z. Lavoie	5½	2	12 m	85 00
Acorn—Gare de ch. de fer	J. F. Webster	100 vgs	12	12 m	75 00
Agardsley—Bellhampton	W. Kemp	8	1	12 m	120 00
Alexander—Gare de ch. de fer	J. E. Walker	⅛	36 et 30	12 m	665 41
Allanlea—Glenella	Walter Post	14 et 19	1	12 m	194 46
Almasippi—Graysville	J. Moyle	6½	2	12 m	156 00
Alpine—Benito R. M. D.	O. Norling	14 et 15½	2	12 m	285 59
Altamont—Gare de ch. de fer	H. Maloney	1/12	12 et 6	12 m	136 92
Altona—Gare de ch. de fer	D. W. Friesen	⅛	12	12 m	125 00
Amaranth—Hollywood	W. H. Cox	12	1	3 m., 4 j. au 4 juill. '14	39 13
Amaranth—Marius	O Chagnon	7	1	8 m., 27 j. du 4 juill. '14	90 69
Angusville—Gare de ch. de fer	C. H. Staples	510 vgs	6	12 m	234 75
Arawana—Elkhorn	H. H. Johnson	10	1	12 m	101 40
Arbakka—Vita	J. Mykytiak	10	2	12 m	225 00
Arborg—Fisherton	J. Larance	56	1	3 m. au 30 juin '14	146 25
" "	A. St. Goddard	56	1	3 m., 20 j. au 20 oct. '14	197 82
" "	J. Larance	56	1	5 m., 11 j. du 20 oct. '14	289 67
Arborg—Icelandic-River	L. Thomas	15	2	12 m	572 00
Arborg—Gare de ch. de fer	A. Fjildsted	¼	12	12 m	219 10
Arborg—Vidir	J. Sigurdsson	13	2	12 m	156 00
Arden—Gare de ch. de fer	M. E. Boughton	¼	12	12 m	135 00
Argyle-Station—Gare de ch. de fer	J. D. Douglas	300 pds	6	12 m	73 75
Argyle-Station—Strathewen	H. Last	4	1	9 m. du 1er juill. '14	68 25
Arnaud—Carlowrie	R. Sumner	6	1	12 m	65 00
Arnaud—Gare de ch. de fer	E. Smith	300 vgs	12	12 m	313 00
Arrow-River—Gare de ch. de fer	W. Tennant	1	12	12 m	313 00
Asessippi—Lennard	J. T. Norquay	5	2	12 m	156 00
Asessippi—Russell R. M. D.	Alex. McKay	15	2	4 m. au 31 juill. '14	108 24
" "	H. R. DuPrè	15	2	8 m. du 31 juill. '14	248 02
Ashern—Gare de ch. de fer	F. A. Pickersgill	200 vgs	6	12 m	60 00
Ashern—Silver-Bay	Joel Gislason	10	1	12 m	182 00
Ashern—Zaut R. R.	B. C. Flook	29	1	12 m	221 00
Ashville—Halicz	F. Biodkosky	7	1	12 m	59 00
Ashville—Gare de ch. de fer	F. D. Kemp	550 vgs	6	12 m	187 80
Atikokan—Gare de ch. de fer	F. J. Schnieder	300 vgs	12	12 m	156 50
Aubigny—Gare de chemin de fer Silver-Plains	H. Mousseau	2 m., 1,015 vgs	3	3 m. au 30 juin '14	20 10
Aubigny—Gare de chem. de fer Silver-Plains	J. R. Perrault	2 m., 1,015 vgs	3	9 m. du 30 juin '14	66 45
Austin—Gare de ch. de fer	J. Willott	⅛	12	12 m	200 32
Aweme—Treesbank	E. Little	8	1	12 m	75 00
Aylesworth—Emo	C. Larson	6	2	12 m	125 00
Badger—Gare de ch. de fer	A. White	¾, 350 pds	4 et 12	12 m	149 00
Bagot—Gare de ch. de fer	J. C. Lowrie	⅛	12	12 m	78 24
Baird—Gare de ch. de fer	R. Ross	½	6, et 4 et 6	12 m	71 50
Baldur—Grund	W. C. Christopherson	6	2	9 m. au 31 déc. '14	150 00
"	W. G. Sexsmith	6	2	3 m. du 31 déc. '14	36 25
Baldur—Gare de ch. de fer	A. Fowler	⅛	12 et 6 8	12 m	228 80
Balmoral—Gare de ch. de fer	R. Rutherford	½	12	3 m. au 30 juin '14	70 20
" "	Geo. Thompson	½	12	2 m. au 31 août '14	47 70
" "	Sam Storey	½	12	7 m. du 31 août '14	136 50
Balsam-Bay—East-Selkirk	H. Thomas	40	1	12 m	598 00
Banning—Gare de ch. de fer	B. E. Hogan	100 vgs	12 et 6	12 m	305 50
Barnhart—Emo	J. Schamerhorn	9	2	7 m. au 31 oct. '14	139 50
"	E. Darlington	9	2	5 m. du 31 oct. '14	83 33
Barnsley—Gare de ch. de fer	W. J. McBride	1/12	3	12 m	25 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Barrows—Pelican-Rapids	A. E. T. Leask	40	Mens. et deux fois par jours.	Saison d'été et voyages spéciaux	209 00
Barwick—Black-Hawk	G. W. Hughes	11¼	3	12 m.	357 00
Barwick—Gare de ch. de fer	Thomas E. Smith	⅜	12	12 m.	200 32
Basswood—Gare de ch. de fer	R. A. Myrick	⅛	12	12 m.	187 80
Basswood—Rolling-River	S. Rutherford	9½	2	12 m.	150 00
Bayton—Moosehorn	H. T. D. Watchorn	8½	1	12 m.	104 00
Beaconfield—Treherne, R. M. D.	R. McQuay	21	2	12 m.	309 67
Beaman—Louise-Bridge	Jno. D. McKinnon	5½	6	8 m. du 1er août '14	104 00
Beauséjour—Gare de ch. de fer	J. W. Laurie	110 vgs	12	12 m.	219 10
Beausejour—Thalberg	W. Kotchorek	23½	1	12 m.	200 00
Beaver—Gare de ch. de fer	R. H. McLeod	¼	12 et 6	12 m.	278 25
Bedford-Station—Gare de ch. de fer	Julien Vandall	300 vgs	6	12 m.	156 50
Bedworth—Poteau attrappe-sacs	W. White	200 vgs	6	12 m.	78 25
Belcourt—Poplar-Point	Mrs. T. H. Brown	5	2	12 m.	130 00
Belleview—Gare de ch. de fer	L. Marcq	300 vgs	12 et 6	12 m.	208 40
Bellhampton—Glenella	C. Hodgson	15	1	12 m.	125 00
Belmont—Gare de ch. de fer	W. Black	176 vgs	24 et 12 et 14.	12 m.	277 91
Benard—Gare de ch. de fer	A. Beaudry	800 vgs	6	12 m.	100 00
Bender-Hamlet—Chatfield	Nathan Thorne	8	1	12 m.	91 00
Bender-Hamlet—Inwood	E. Laporte	21	1	12 m.	230 00
Bender-Hamlet—Willowview	H. Whittle	7	1	7 m. au 31 oct. '14	40 84
" "	J. Farrar	7	1	5 m. du 31 oct. '14	29 16
Benito—Gare de ch. de fer	I. E. Hunt	200 vgs	6 et 4	12 m.	153 50
Beresford—Gare de ch. de fer	W. Cannon	146 vgs	12	12 m.	90 00
Bergland—Marson	J. Almers	25	2	12 m.	590 90
Bergland—Sleeman	J. S. Larson	18½	2	12 m.	421 80
Berlo—Meleb	J. Franz	9½	1	12 m.	60 00
Bernice—Napinka	R. Baker	7	2	12 m.	156 00
Berton—Gare de ch. de fer (C.-N.)	W. M. Green	660 vgs	6	12 m.	109 55
Bethany—Gare de ch. de fer	W. A. N. Wright	187 vgs	6	12 m.	156 50
Beulah—Gare de ch. de fer (C.-N.)	T. B. Evans	250 vgs	6	12 m.	150 00
Bield—Gare de ch. de fer	A. Chisholm	310 vgs	6	12 m.	78 25
Big-Fork—Devlin	R. Strachan	8¾	3	3 m. au 30 juin '14	77 50
Big-Fork—Devlin	P. O'Connell	7	3	9 m. du 30 juin '14	206 25
Big-Woody—Swan-River	C. Bowles	10	1	6 m. du 1er oct. '14	65 00
Binscarth—Madeline	A. Lemay	9	1	12 m.	125 00
Binscarth—Gare de ch. de fer	T. Fowler	110 vgs	12	12 m.	187 80
Binscarth—Seeburn	O. Seebach	14	1	12 m.	130 00
Birch-River—Gare de ch. de fer	S. J. Hart	150 vgs	6 et 3	12 m.	412 50
Bird-River—Lac-du-Bonnet	J. Drawson	24	1	11 m., 9 j. au 9 mars '15	187 77
Bird-River—Lac-du-Bonnet	A. Arro	24	1	22 d. du 9 mars '15	12 22
Birds-Hill—Gare de ch. de fer	G. Chudleigh	½	12	12 m.	247 90
Birnie—Gare de ch. de fer	Alfred Jelks	200 vgs	12 et 6	12 m.	109 89
Birtle—Fort-Ellice	A. S. Hall	12	2	12 m.	250 00
Birtle—Miniota (R. M. D.)	A. S. Hall	25	3	12 m.	812 24
Birtle—Gare de ch. de fer	J. G. Hatch	¾	12	12 m.	225 00
Black-Hawk—Finland	G. T. Ferris	5½	2	12 m.	104 00
Boissevain—Gare de ch. de fer (C.-P.)	Walker Bros	⅛	12	7 m., 9 j. au 9 nov. '15	95 00
Boissevain—Gare de ch. de fer (C.-P.)	G. Scott	¼	12	4m., 22 j. du 9 nov. '15	123 00
Boissevain—Sheppardville	S. A. Brown	14½	2	12 m.	250 00
Boissevain—Wapaha	S. A. Brown	10½	1	12 m.	181 00
Boissevain—Wassewa	H. J. Wood	10	1	12 m.	88 00
Bonheur—Gare de ch. de fer	W. J. O'Neill	125 vgs	12	9 m. au 31 déc. '14	150 00
Bonheur—Gare de ch. de fer	I. J. Tremells	125 vgs	12	3 m. du 31 déc. '14	50 00
Bonnie-Doon—Reaburn	W. Finegan	9½	2	12 m.	260 00
Boucherville—Stratton	J. Muldoon	3	2	1 m., 5 j. au 5 mai '14	9 00
Boucherville—Stratton	J. J. Oster	3	2	4 m., 26 j. to 30 sept. '14	37 80
Boucherville—Stratton	D. Vipond	3	2	6 m. du 30 sept. '14	46 80
Boultonville—Morden R. M. D.	P. Somerville	15½	2	6 m. au 30 sept. '14	170 00
Bowsman-River—Craigsford	G. Glashan	7½	2	10 m. du 1 juin '14	133 34
Bowsman-River—Gare de ch. de fer	W. P. Bradley	300 ft.	12	12 m.	208 40
Bradwardine—Gare de ch. de fer	Albert Hays	⅛	12	12 m.	286 06
Brandon—Transport des facteurs	The Corporation of the City of Brandon	7	.....	12 m.	200
Brandon—Gare du (C.-N. & C.-P.)	F. J. Baird	⅛ et ¼	30 et 94 et 18 et 24 et 82	12 m.	2,189 60

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Brandon—Gare d. ch. d. f. Transfers...	F. J. Baird.....	⅜	18	12 m.....	266 00
Brandon—R. R. n° 1.....	A. C. Partridge.....	28	3	12 m.....	868 80
Brandon—R. R. n° 2.....	A. C. Partridge.....	27½	3	12 m.....	851 51
Brandon—R. R. n° 3.....	J. Holbrook.....	36	3	4 m., 15 j. du 15 nov. '14...	280 14
Brandon—R. R. n° 4.....	J. Holbrook.....	29	3	4 m., 15 j. du15 nov. '14.....	226 07
Brandon—Boîtes aux lettres de rue....	G. Dinsdale.....	.....	13	12 m.....	759 12
Brandon-Hills—Gare de ch. de fer....	A. J. Gerry.....	2½	2	7 m., 15 j. au 15 nov. '14....	101 40
Brightstone—Lac du Bonnet.....	J. Stanko.....	6	1	12 m.....	75 00
Broad Valley—Poplarfield.....	D. Tarbiak.....	5	1	12 m.....	50 00
Broad-Valley—Zbaraz.....	C. Obszarski.....	7	1	12 m.....	65 00
Brookdale—Gare de ch. de fer.....	J. W. Miller.....	560 pds	6	12 m.....	224 00
Broomhill—Melita.....	W. Kilkenny.....	12	3	12 m.....	273 00
Brown—Morden.....	A. Stapel.....	15	2	12 m.....	285 83
Bru—Cypress-River R. M. D.....	A. Oliver.....	11½	3	12 m.....	279 50
Brunkild—Gare de ch. de fer.....	W. Poersch.....	425 yd.	12	12 m.....	156 50
Bruxelles—Holland.....	N. Dubuc.....	10	4	12 m.....	400 00
Bunclody—Gare de ch. de fer.....	T. J. McGill.....	250 vgs	6	12 m.....	125 20
Burnbank—Elkhorn.....	G. Boyce.....	8	2	12 m.....	223 60
Burnside—Gare de ch. de fer.....	J. Focht.....	65 vgs	12	12 m.....	112 77
Burris—Jual.....	W. C. Bennett.....	6½	1	12 m.....	50 00
Butler-Station—Gare de ch. de f.....	H. W. Botly	200 vgs	6	12 m.....	109 55
Caliento—Gare de ch. de fer.....	S. Stefink.....	414 vgs	6	12 m.....	78 25
Cameron—Gare de ch. de fer.....	J. A. Hamilton.....	¼	10 et 8	12 m.....	120 50
Camper—Gare de ch. de fer.....	M. Berchansky.....	300 vgs	6	12 m.....	62 60
Camper—Stewart-Lake.....	R. Larcombe.....	9½	1	9 m. du 1er juil. '14	87 75
Camperville—Winnipegosis R. M. D...	E. V. Bickel.....	35	1	12 m.....	486 08
Carberry—Gare de ch. de fer (C.-N.).	J. Smale.....	500 vgs	6	5 m. to 31 août '14.....	52 16
Carberry—Gare de ch. de fer (C.-N.).	E. Waller.....	500 vgs	6	7 m. du 31 août '14.....	81 90
Carberry—Gare de ch. de fer (C.-P.)..	J. Whitelaw.....	⅛	32	3 m. au 30 juin '14.....	99 84
Carberry—Gare de ch. de fer (C.-P.)..	E. F. Course.....	⅛	32	9 m. du 30 juin '14..	313 25
Cardale—Gare de ch. de fer.....	R. W. Ellwood.....	500 vgs	6	12 m.....	156 00
Cardinal—Gare de ch. de fer.....	Jos. Weiker.....	125 vgs	12	12 m.....	124 80
Carey—Poteau attrape-sacs.....	A. Hebert.....	400 vgs	6	12 m.....	125 20
Carman—Gare de ch. de fer (C.-N.)...	W. Jenkins.....	¼ & ⅜	12	12 m.....	250 25
Carman—Gare de ch. de fer (C.-P.)...	M. McIvor.....	⅜	12 et 18	6 m. ou 30 sept. '14.....	150 32
Carman—St-Daniel.....	F. Conrad.....	11	1	12 m.....	150 00
Carnegie—Gare de ch. de fer.....	R. A. Hill.....	⅛	12	12 m.....	203 50
Carroll—Gare de ch. de fer.....	J. McInnis.....	¼	12	12 m.....	250 00
Cartwright—Gare de ch. de fer.....	A. Watts.....	⅛	12	12 m.....	187 80
Cayer—Reykjavik.....	B. Sigurdson.....	22	1	12 m.....	250 00
Charleswood—Winnipeg.....	P. H. Kelly.....	8	3	12 m.....	262 35
Chater—Gare de ch. de fer.....	E. A. Cale.....	⅛	12	12 m.....	223 00
Chatfield—Dufed.....	Wenner Klingberg...	6½	1	8 m. du 1er août '14.....	30 00
Clandeboye—Gare de ch. de fer.....	A. McBain.....	300 yd.	6	12 m.....	100 00
Clan-William—Gare de ch. de fer.....	J. T. Leigh.....	200 vgs et 600 vgs	6	12 m.....	135 29
Clan-William—Scandinavia.....	John Forsman.....	13	2	12 m.....	240 00
Clarkleigh—Gare de ch. de fer.....	Jas. Clark, jr.....	200 pds	6	1 m. au 30 août '14.....	12 83
Clarkleigh—Gare de ch. de fer.....	B. Rafukelsson.....	200 pds	6	11 m. du 30 août '14.....	100 10
Clarkleigh—R. R. n° 1.....	J. Clark, jr.....	18	2	12 m.....	343 03
Clearwater—Gare de ch. de fer.....	T. Richardson.....	¼	12	12 m.....	200 00
Cloud-Bay—Slate River Valley.....	W. Randall.....	20	1	12 m.....	364 00
Cloverleaf—Gare de ch. de fer.....	A. B. G. Black.....	250 pds	6	12 m.....	62 60
Coatstone—Deloraine.....	R. W. Anderson.....	6½	3	12 m.....	156 00
Conmee—Kakabeka-Falls.....	Dick Pifer.....	6	2	12 m.....	100 00
Cooks-Creek—Oak-Bank.....	A. Harvey.....	7½	3	12 m.....	281 25
Copley—Lyleton.....	H. Speare.....	6½	1	12 m.....	95 00
Cordova—Moorepark R. M. D.....	A. Jamieson.....	8¾	2	12 m.....	306 00
Cordova—Gare de ch. de fer.....	H. Jamieson.....	¾	6	12 m.....	187 80
Coulter—Coultervale.....	F. Coulter.....	5½	2	12 m.....	130 00
Coulter—Gare de ch. de fer.....	E. Andrews.....	500 pds	12 et 10 et 8	12 m.....	97 09
Coulter—Sourisford.....	E. Andrews.....	6	2	12 m.....	125 00
Cowan—Gare de ch. de fer.....	O. Petrow.....	150 vgs	6	10 m. du 1er juin '14.....	62 50
Crandell—Gare de ch. de fer.....	T. Hamilton.....	¼	12	12 m.....	156 50
Cromer-Station—Gare de ch. de fer...	W. T. Williams.....	250 vgs	12	6 m. au 30 juin '14.	78 50
Cromer-Station—Gare de ch. de fer...	G. A. Lazenby.....	365 vgs	12	6 m. du 30 juin '14.....	117 00
Crozier—Isherwood.....	G. M. Isherwood....	6½	3	12 m.....	273 00
Crozier—Gare de ch. de fer.....	R. F. McDonald....	450 vgs	6	12 m.....	125 20
Crystal-City—Gare de ch. de fer.....	W. Hicks Greenway	¼	12	12 m.....	262 92
Culross—Gare de ch. de fer.....	W. E. Lonsbrough..	⅛	12	12 m.....	62 60
Cypress-River—Gare de ch. de fer.....	G. Cale.....	⅛	12	12 m.....	156 50

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Dacotah—Gare de ch. de fer	E. B. Qually	¼	6	12 m	100 00
Daly—Virden	W. McKenzie	10	1	12 m	100 00
Dand—Hartney	H. A. Fogal	11	2	9 m. du 1er juillet '14	206 09
Danvers—Erickson	H. Miller	5	2	12 m	135 00
Darlingford—Gare de ch. de fer	F. Bolton	110 vgs	12	12 m	125 20
Darlingford—Shadeland R. M. D	F. Pawley et A. Turner	28	3	12 m	725 25
Darlingford—R. R. n° 2	Percy Law	26 & 28	3	12 m	522 04
Dauphin—Keld	Ch. McFarlane	16	1	11 m. au 28 fév. '15	190 66
Dauphin—Keld	A. A. Prentice	16	1	1 m. du 28 fév. '15	15 16
Dauphin—Gare de chemin de fer	C. McFarlane	⅛	26 & 32 & 34	12 m	397 00
Davis-Point—St-Martins	Geo. Foster	8	1	8 m. du 1er août '14	66 66
Decker—Orrwald	T. W. Bailey	3½	3	12 m	234 00
Decker—Gare de chemin de fer	J. Clark	100 vgs	6	12 m	125 20
Deepdale—Gare de chemin de fer	J. C. Ward	150 vgs	14	12 m	255 50
Deer-Horn—Lily-Bay	G. Lundal	14	2	11 m. du 1er juin '14	281 67
Deer-Horn—Gare de chemin de fer	G. Lundal	¾	6	12 m	234 75
Deerwood—Gare de chemin de fer	A. McDowell	¼	3	12 m	54 95
Deleau—Gare de chemin de fer	C. Hardy	⅛	12	12 m	156 50
Deloraine—Gare de chemin de fer	H. G. Boles	110 vgs	24 & 22 & 20	12 m	278 00
Delta-Station—Gare de chemin de fer	T. Younghusband	60 vgs	6	2 m., 9 j. au 31 août '14	13 25
Dennis-Lake—Inwood	C. Linton	7	1	12 m	85 00
Derry—Winnipeg	J. H. Dooley	3½	3	12 m	137 00
Devlin—Lake-Wasaw R. R	D. McLay	23½	2	12 m	284 00
Devlin—Gare de chemin de fer	D. McRitchie	400 vgs	12	3 m. au 30 juin '14	78 00
Devlin— " "	Jas. Smith	400 vgs	12	4 m. au 1er nov. '14	106 00
Devlin— " "	Wm. Smith	400 vgs	12	5 m. du 1er nov. '14	83 33
DeWet— " "	John Rietz	119 vgs	12	12 m	93 90
Dickens—Winnipeg	M. Pasikov	4	6	7 m., 14 j. au 14 nov. '14	97 37
Dinorwic—Gare de chemin de fer	J. D. McKenzie	280 vgs	12	3 m. au 30 juin '14	50 00
Dinorwic— " "	L. J. Williams	280 vgs	12	9 m. du 30 juin '14	150 00
Dnieper—Gare de chemin de fer	W. A. Basaraba	100 vgs	4	12 m	70 80
Dog-Creek—Oakview	S. O. Erickson	6	1	12 m	75 00
Dominion-City—Gare de ch. de fer	M. J. Taylor	⅕	12	12 m	295 00
Dominion-City—Woodmore	W. I. Simpson	15½	3	12 m	555 00
Douglas-Station—Creeford	R. H. Arran	38¼	3	12 m	641 27
Douglas-Station—Gare de ch. de fer	A. Thomson	¼	12	12 m	100 00
Drifting-River—Venlaw	H. Matiyeczen	11	2	12 m	156 00
Dropmore—Gare de ch. de fer	E. T. Lewis	¼	6	12 m	156 50
Dryden—Gare de chemin de fer	Mrs. Ida Smith	⅛	28	12 m	730 00
Dry-River—Mariapolis	S. Robinson	4	2	12 m	107 50
Duck-Mountain—Togo	H. Boyce	12	1	12 m	125 00
Dufresne—Gare de chemin de fer	S. Mireault	1½	3	12 m	156 00
Dufrost—Gare de chemin de fer	J. Gladu	65 vgs	6	12 m	50 00
Dufrost—St-Malo	J. Gladu	6½	6	12 m	391 25
Dugald—Gare de chemin de fer	D. C. Gillespie	700 vgs	6 & 4	12 m	90 90
Dunrea—Langvale	W. Coulthard	5½	2	12 m	156 00
Dunrea—Gare de chemin de fer	A. Dunlop	165 vgs	12 & 6	12 m	129 90
Durban—Gare de chemin de fer	D. Hancox	250 vgs	6 & 4	12 m	153 50
Dymcnt—Gare de chemin de fer	J. Olberg	80 vgs	6	12 m	51 40
Eagle-River—Gare de chemin de fer	J. Gardiner	¾	12	12 m	250 40
East-Bay—Treedale	W. S. Ackerman	17	2	12 m	375 00
East-Bay—Magnet	M. Hermiston	9½	2	12 m	220 00
East-Bay—Makinak	W. S. Ackerman	22½	2	12 m	500 00
East-Kildon—Winnipeg " "	J. C. Goodenough	3	6	9 m. au 31 déc. '14	150 00
	E. Tassell	3	6	3 m. du 31 déc. '14	50 00
East-Selkirk—Melrose	T. Knsinerczuki	13	2	12 m	202 80
East-Selkirk—Walkleyburg	J. E. Walkley	6	1	12 m	104 00
Ebor—Heron	A. M. Gray	21	1	12 m	120 00
Ebor—Gare de chemin de fer	A. M. Gray	⅛	6	12 m	78 25
Eden—Elk-Ranch	J. D. Davis	10	2	12 m	100 00
Eden—Gare de chemin de fer	D. J. Linton	150 vgs	12 & 6	12 m	137 75
Adrans—Garc dc chemin de fer	M. Watson	140 vgs	6	9 m. au 31 déc. '14	94 40
" "	W. J. Kerr	140 vgs	6	3 m. du 31 déc. '14	34 65
Edrans—Rutherford	D. Doubleday	6	1	12 m	75 00
Edwards-Point—Queens-Valley	W. H. Hemmings	8¾	2	12 m	220 00
Edwin—Garc dc chemin de fer	W. Condy	300 vgs	12	12 m	80 00
Elgin—Gare dc chemin de fer	O. Johnston	⅛	12	12 m	208 40
Elie—Gare de chemin de fer	F. Dutour	⅓	12 & 6	12 m	120 82
Elie—St-Eustache, R.M.D	A. Beaudin	6	6	12 m	467 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Elkhorn—Gare de chemin de fer	Walter Davey	705 vgs	52 & 46	12 m	842 49
Elm-Creek—New-Sydenham	J. H. Layland	12	1	12 m	182 00
Elm-Creek—Gare de chemin de fer	T. Kennedy	⅛	12	3 m., 23 j. au 23 juillet '14	78 40
" "	J. Glenn	⅛	12	8 m., 8 j. du 23 juillet '14	137 50
Elm-Grove—Gare de chemin de fer	J. Bailey. jr	1	3	12 m	75 36
Elphinstone—Gare de chemin de fer	L. Lauder	300 vgs	6	12 m	109 55
Elva—Gare de chemin de fer	J. D. McRae	330 vgs	12	3 m. au 30 juin '14	39 12
" "	A. Crawford	330 vgs	12	9 m. du 30 juin '14	117 38
Emerson—Halbstadt	C. C. Fehr	8	2 & 1	12 m	120 83
Emerson—Gare du (C.N.)	J. H. Vanwhort	1⅓	14	9 m. au 31 déc. '14	136 92
Emerson—Gare du (C.N.)	Mrs. F. E.Vanwhort	1⅓	14	3 m. du 31 déc. '14	45 64
Emerson—Gare du (C.N.)	J. H. Vanwhort	⅜	20	9 m. au 31 déc. '14	235 80
" "	Geo. Walton et J. W. Yeo	⅜	20	3 m. du 31 déc. '14	77 10
Emerson—Gare du (C.P.)	J. H. Vanwhort	¾	14	9 m. au 31 déc. '14	109 53
" "	Geo. Walton et J. W. Yeo	¾	14	3 m. du 31 déc. '14	36 51
Emesville—Middle-Church	F. W. Mills	4	3	12 m	52 00
Emo—Gare de chemin de fer	J. Reid	½	12	12 m	383 33
Erickson—Gare de ch. de fer	E. A. Erickson	300 pds	6	3 m. au 30 juin '14	19 50
" "	H. Miller	300 pds	6	9 m. du 30 juin '14	58 75
Eriksdale—Pine-View	Jas. Forsyth	16	2	1 m. au 30 avril '14	38 33
" "	A. Hefford	16	2	1 m. du 30 avril '14	54 00
Eriksdale—Gare de ch. de fer	E. G. Hughes	300 vgs	6	12 m	234 75
Eriksdale—Scotch-Bay	C. A. MacLennan	18	2	10 m. du 1er juin '14	290 33
Eriksdale—Vannes	C. Codling	8	2	12 m	150 00
Erinview—Stonewall	J. E. Bescoby	29	1	3 m. au 30 juin '14	104 00
Erinview—Erinview-Station	F. C. Ward	5	1	9 m. du 30 juin '14	51 00
Erinview-Station—Gare de ch. de fer	R. J. Martin	80 vgs	4, 6 &2	12 m	58 73
Ethelbert—Mink-Creek	H. Bihun	15	1	12 m	180 00
Ethelbert—Gare de chemin de fer	R. Skaife	70 vgs	12 & 6	12 m	130 25
Ewart—Gare de ch. de fer	J. A. Smith	150 vgs	6	12 m	156 50
Fairfax—Gare de ch. de fer	J. L. Hettle	1/7	12	12 m	143 27
Fairford—Gare de ch. de fer	W. R. T. Sinclair	1, ¼	6	12 m	278 00
Fannystelle—Gare de ch. de fer	Mrs. V. Guilbault	⅛	12	12 m	187 80
Farrington—Gare de ch. de fer	F. A. Monkman	1½	2	15 d. au 15 avril '14	3 21
" "	N. Bisante	2	2	2 m. du 1er fév. '15	13 00
Findlay—Gare de ch. de fer	J. W. Mackey	110 vgs	12	3 m. ou 30 juin '14	31 20
" "	P. J. Casson	110 vgs	12	9 m. du 30 juin '14	94 00
Firdale—Gare de ch. de fer	H. Isles	½	6	12 m	137 00
Fisher-River—Vidir	J. Sigurdson	47 & 54	1	12 m	807 75
Fisherton—St-Lionel	L. Turcotte	5	1	2 m. du 1er fév. '15	11 66
Flee-Island—High-Bluff, Rural-Route	D. H. W. Cox Smith	14	3	4 m. au 31 juillet '14	216 74
Flint—O'Connor	R. A. Winslow	2½	2	12 m	75 00
Flint—Gare de chemin de fer	R. F. Taylor	150 pds	6	12 m	65 00
Florze—Woodridge	G. Brasseur	10	1	7 m. du 1er sept. '14	72 91
Foley—Winnipeg-Beach	J. Bohonas	{13 étés. 7 hivers}	2	12 m	208 00
Fork-River—Oakbrae	G. Bashan	17	1	12 m	175 00
Fork-River—Gare de ch. de fer	D. Kennedy	⅛	6	8 m., 6 j. au 6 déc. '14	48 14
" "	W. King	⅛	6 & 4	3 m., 25 j. du 6 déc. '14	20 92
Forrest-Station—Gare de ch. de fer	C. Watkins	70 vgs	12	12 m	73 88
Fort-Alexander—Lac du Bonnet	A. Mitchell	30	1	12 m	624 00
Fort-Frances—Gare du (C.N.)	W. J. Clark	½	36	4 m. au 31 juillet '14	378 00
" "	S. M. Noden	½	36 & 24	8 m. du 31 juillet '14	439 20
Fortier—Mill-Creek	T. Irvine	5	1	12 m	98 00
Fortier—Gare du ch. de fer	A. B. Manning	235 vgs	12	12 m	156 50
Fort-William—Transport des facteurs	Ft. Wm. Elec. Ry.	13, 8	.....	12 m	450 00
Fort-William.—Boîtes aux lettres d. r.	A. Ostrom	.....	.....	12 m	2,100 00
Fort-William—Gare du (C.N.)	G. L. Allen	400 vgs	18	6 m. au 30 sept. '14	235 50
" " "	W. J. Henderson	400 vgs	18	4 m. au 31 janv. '14	157 50
" " "	A. E. Allen	400 vgs	18	2 m. du 31 janv. '14	65 79
Fort-William—Gare du (C.P.)	G. L. Allen	½	47 & 46	4 m. au 31 juillet '14	418 00
" " "	W. J. Henderson	½	44, 47,34	8 m. du 31 juillet '14	636 50
Foxwarren—Gare de chemin de fer	A. Laycock	⅛	12	12 m	258 30
Foxwarren—St-Lazare, R.M.D	M. S. King	12	2	12 m	266 75
Franklin—Glendale	F. A. Sirett	10	2	12 m	222 75
Franklin—Murchison, R.M.D	A. Brown	40¼	2	12 m	634 00
Franklin—Gare de chemin de fer	A. M. Anderson	⅛	12	12 m	133 00
Gardenton—Gare de chemin de fer	B. A. Johnson	100 vgs	6	12 m	78 25
Garland—Gare de chemin de fer	J. Charzewski	225 vgs	12	6 m., 7 j. au 7 oct. '14	39 84
" "	J. Ruzisky	225 vgs	12 & 6	5 m., 24 j. du 7 oct. '14	39 42

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Garson-Quarry—Tyndall	C. Wilson	2	12	12 m	313 00
Gilbert-Plains—Glenlyon	Brownlee & Prentice	7	1	3 m. au 30 juin '14	16 25
" "	Jno. Brownlee	7	1	9 m. du 30 juin '14	58 50
" "	S. Fraser	280 vgs	14	4 m. au 31 juillet '14	122 00
Gilbert-Plains—Gare du ch. de fer	S. Presley & Sons	280 vgs	14	8 m. du 31 juillet '14	200 00
Gilbert-Plains—R. R. n° 2	S. Presley & Sons	25	3	7 m., 16 j. du 15 août '14	304 53
Gilbert-Plains—R. R. n° 3	S. Presley & Sons	27	3	4 m., 15 j. du 15 nov. '14	194 10
Gilbert-Plains—Umatilla	Brownlee & Prentice	14½	1	4 m., 14 j. au 14 août '14	70 00
Gilbert-Plains—Umatilla (Special)	S. Presley & Sons	4	1	7 m., 17 j. du 14 août '14	48 00
Gilbert-Plains—Venlaw, R.M.D.	T. Dowkes	17½	2	3 m. au 30 juin '14	100 68
" "	D. Dowkes	17½	2	9 m. du 30 juin '14	322 62
Gilbert-Plains—Milford	Brownlee & Prentice	12	1	7 m., 14 j. au 14 nov. '14	90 75
Gimli—Haas	J. A. Haas	6	2	12 m	90 00
Gimli—Icelandic River	The Gimli Livery & Dray Do	32	2	12 m	737 50
Gimli—Gare de ch. de fer	The Gimli Livery & Dray Co	½	12, 18 & 24	12 m	237 27
Gladstone—Gares du Can.-N. et du C.P.	A. H. Tookey	¼	12 & 14	12 m	363 16
Glenboro—Gare de ch. de fer	J. A. Smith	¼	12	12 m	250 40
Glenboro—Skalholt	J. J. Anderson	13½	1	12 m	181 25
Glencairn—Gare de ch. de fer	J. Arbuckle	⅜	4	12 m	104 50
Glenella— "	J. J. Fuglesang	⅛	12	12 m	234 75
Glenella—Waldersee	G. Joseph	8	2	12 m	150 00
Glen-Elmo—Rossburn	W. Strong	13½	2	12 m	305 00
Glenforsa—Gare de ch. de fer	J. M. M. Geekie	1½	3	12 m	117 75
Glenora—Marringhurst	V. L. Cooper	6	2	12 m	175 00
Glenora—Gare de ch. de fer	C. Lumbers	½	6 & 4	12 m	97 65
Gold-Rock—Wabigoon	H. Wright			Arrérages d'hiver, 1913	24 00
" "	R. Burns	25	2	Saison d'hiver, '14, '15	170 00
Golden-Stream—Gare de ch. de fer	N. A. McLean	2	3	12 m	312 00
Gonor—Lockport	W. R. Swain	1,100 vgs	2	12 m	75 00
Goodlands—Gare de ch. de fer	T. S. Perrin	70 vgs	10 & 12	7 m. au 31 oct. '14	82 99
" "	E. T. Baillod	70 vgs	8	5 m. du 31 oct. '14	68 75
Grahamdale—Gare de ch. de fer	G. P. Graham	500 vgs	6	12 m	93 90
Grahamdale—Steep-Roek	H. S. Whitechurch	15	2	2 m., 16 j. du 15 janv. '15	65 86
Grand-Clairrère—Gare de ch. de fer	Claude Rey	½	6	4 m., au 31 juillet '14	33 06
" "	M. Martine	½	6	8 m. du 31 juillet '14	100 00
Grande-Pointe—Ile des Chênes, R.-M.-D.	A. Verard,	8	2	12 m	157 50
Grande-Pointe—Gare de ch. de fer	J. Rowan	340 vgs	12	6 m. au 30 sept. '14	112 50
" "	A. Hebert	340 vgs	12	6 m. du 30 sept. '14	112 50
Grand-Rapids—Mafeking	H. McKay	100	Fr'tly.	Saison d'hiver	300 00
Grand-View—Halton	T. F. Stubbs	15	1	9 m. au 31 déc. '14	108 75
Grand-View—Gare de ch. de fer	J. C. Diamond	225 vgs	14	12 m	434 35
Grand-View—R. R. n° 1	R. B. Martin	27	6	12 m	1,039 08
Grand View—R. R. n° 2	Robt. Tate	29	6	3 m. du 1er janv. '15	268 49
Grandvital—St-Boniface	P. Brault	3	6	12 m	225 00
Grass River—Tenby	J. Potts	6	1	12 m	90 00
Graysville—Lintrathen	J. Menzies	4	2	12 m	150 00
Graysville—Gare de ch. de fer	J. D. Dewar	75 vgs	6	12 m	90 00
Greenland—Hoehfeld	P. Penner	4½	2	12 m	90 00
Greenland—Ste-Anne des Chênes	P. Penner	6¾	2	12 m	140 00
Greenwald—Meeting Place	A. Frolich	1	1	12 m	30 00
Greenway—Gare du (C.-N.)	A. W. Craik	120 vgs	18, 16, 10, 12	12 m	212 50
Gregg—Gare de ch. de fer	J. W. Wake	100 vgs	6	12 m	156 50
Gretna— "	H. Purpur	½	12	12 m	156 50
Gretna—Reinland	K. Krocker	17	2	12 m	300 00
Griswold—Owoju	T. Dewhurst	7	2	12 m	80 00
Griswold—Gare de ch. de fer	A. E. Hill	¼	24	12 m	323 04
Griswold—Roden	J. Laing	27½	2	12 m	800 00
Grosse-Isle—Gare de ch. de fer	W. Charles	365 vgs	6	11 m., 20 j. au 20 mars '15	48 80
" "	A. Lobb	365 vgs	6 & 4	11 d. du 20 mars '15	11 10
Grunthal—Sarto	A. Czanby	6	1	12 m	78 00
Grunthal—Steinbaeh	J. R. Schellenburg	21	2	12 m	307 31
Gunton—Gare de ch. de fer	A. J. Gillespie	350 vgs	12	12 m	90 00
Gypsumville—Gare de ch. de fer	M. S. Catt	300 vgs	6	9 m. au 31 déc. '14	113 00
"	C. G. Zettergren	300 vgs	4	3 m. du 31 déc. '14	26 00
Hadashville—Janow	C. Hadash	12	1	12 m	156 00
Hallboro—Gare de ch. de fer	F. L. Peskett	950 vgs	6	12 m	78 25

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Hamiota—Gare de ch. de fer	J. A. Neelands	½	12	12 m	313 00
Harding— "	T. Morris	60 vgs	12	6 m. au 30 sept. '14	75 36
" "	J. Spence	60 vgs	12	6 m. du 30 sept. '14	103 26
Hargrave— "	H. Cutfield	⅛	12	12 m	156 50
Harmsworth— "	Carl Winkler	300 vgs	6	1 m. du 1 mars '15	6 75
Harmsworth—Virden	J. Cusack	10	2	12 m	192 00
Harperville—Woodlands	J. Miller, W. Miller	20	1	3 m. au 30 juin '14	37 50
" "	Wm. Isbister	20	1	9 m. du 30 juin '14	150 00
Harrowby—Gare de ch. de fer	J. S. Maynes	165 vgs	12	12 m	125 20
Harte-Station—Gare de ch. de fer	A. McDonald	200 vgs	6	12 m	202 00
Hartney—Gare du (Can.-N. et du P.-C.)	Chas. D. Batty	⅜, ½	12	12 m	427 50
Hawk-Lake—Gare de ch. de fer	W. Hollingshead	35 vgs	6	12 m	62 60
Hayfield—Hayfield-Station	D. S. Drury	4	2	6 m. au 31 déc. '14	104 00
Haywood—Gare de ch. de fer	J. L. Goutron	200 vgs	12	12 m	187 80
Hazelridge—Poteau attrape-sacs	J. J. Scott	285 vgs	6	12 m	62 60
Hazelridge—Klondyke	J. J. Scott	6½	2	12 m	210 00
Headingly—Pigeon-Lake	E. Robidoux	11	6	7 m. au 31 oct. '14	379 16
Headingly—Gare de ch. de fer	J. L. Francis	110 vgs	12	12 m	232 41
Headingly—R. R. n° 1	F. Duffy	24½	6	5 m. du 1er nov. '14	381 49
Headingly—West-Winnipeg	J. T. Reddle	½	6	12 m	156 50
Heaslip-Station—Gare de ch. de fer	W. A. Frank	300 vgs	6	12 m	109 55
Hecla—Icelandic-River	B. O. Bjornson	25	1	3 m. au 30 juin	72 50
" "	J. J. Hoffman, B. Kjartnsson, sureties.	25	1	3 m. au 30 sept. '14	78 50
" "	H. Vilhjalmson	25	1	6 m. du 30 sept. '14	380 00
Hecla—Manigotogan	A. Quesnel	20	2 f. p.m.	12 m	156 00
High-Bluff—Gare de ch. de fer	H. W. Cox-Smith	½	12	12 m	100 00
High-Bluff—R. R. n° 1	H. W. Cox-Smith	23	3	8 m. du 1er août '14	401 70
Hilbre—Gare de ch. de fer	F. McNamee	200 vgs	6, 4	12 m	69 50
Hilton— "	S. S. Dayton	⅛	12	12 m	87 91
Holland— "	A. Smith	⅛	12	12 m	250 00
Holmfield—Gare du (Can.-N. et du P.-C.)	H. Smallman	⅛, ⅛	6, 12	12 m	529 40
Homewood—Gare de ch. de fer	A. Pinkney	126 vgs	12	3 m. au 30 juin '14	23 25
" "	Leon Shore	126 vgs	12	9 m. du 30 juin '14	69 75
Horndean— "	J. W. Wiebe	50 vgs	6	6 m. au 30 sept. '14	26 00
" "	J. B. Schroeder	50 vgs	6	6 m. du 30 sept. '14	26 00
Hove—Ideal	B. Sigurdsson	3	2	12 m.	45 00
Howardville—Icelandic-River	B. F. Howard	8	1	Voyages spéciaux	6 00
Husavick—Winnipeg-Beach	T. B. Arason	5	2	12 m	142 00
Hyde-Park—Roseisle	H. Griffith	6	1	12 m	93 66
Hyder—Ninga	W. G. Mitchell	8	2	12 m	200 00
Hymers—Gare de ch. de fer	G. E. Hymers	50 vgs	6	12 m	78 00
Hymers—Wamsley	A. Galvin	14, 14⅛	2	12 m	281 50
Hyndman—Gare de ch. de fer	J. A. Hyndman	3	3	12 m	157 00
Icelandic-River—Ledwyn	D. Zinkowski	5	1	4 m. du 1er déc., '14	25 00
Icelandic-River—Norway-House	Hudsons Bay Co.	300	2 f. p.m.	Saison d'hiver et arrérages	2,425 00
Ideal—St-Laurent	C. Lambert	13	2	12 m	200 00
Ignace—Gare de ch. de fer	J. Davies	⅛	14	12 m	237 25
Indian-Ford—Rathwell	A. Sturton	7½	2	12 m	175 00
Indian-Springs—Gare de ch. de fer	M. Campbell	1	6	12 m	78 27
Ingelow—Gare de ch. de fer	M. E. Morgan	225 vgs	6	12 m	156 50
Ingolf—Poteau attrape-sacs	J. E. Guay	⅛	12	12 m	156 50
Intola—Port-Arthur	P. Pennanen	13½	2	12 m	364 00
Inwood—Little-Maple	J. Lamont	7½	1	6 m. du 1er oct. '14	52 00
Inwood—Loch-Monar	R. D. Stewart	9	1	12 m	130 00
Inwood—Norris-Lake	O. Mikelson	5	1	12 m	90 00
Inwood—Gare de ch. de fer	F. W. Showler	300 pds	6, 4	12 m	147 50
Isabella—R. R. n° 1	W. S. Palmer	18	3	12 m	324 25
Isabella—Gare de ch. de fer	W. Iverach	200 pds	6	12 m	132 60
Isafold—Langruth	A. Hanneson	9	1	12 m	156 00
Janow—Gare de ch. de fer	J. Gilewicz	300 pds	6, 4, 6	12 m	121 20
Justice—Gare de ch. de fer	H. E. Mitchell	425 vgs	12	12 m	375 60
Kakabeka Falls—Gare du (C.-N.)	J. Mountstephen	330 pds	12	12 m	187 80
Kaleida—Manitou	J. S. Sotheran	12	3	12 m	375 00
Kaministikwia—Poteau attrape-sacs	G. J. Ellett	¼	12	12 m	156 50
Kashaboime—Gare de ch. de fer	E. W. Hogan	200 vgs	12	12 m	156 50
Katrine—Gare de ch. de fer	F. Hodgins	200 vgs	12, 6	12 m	275 50
Kawende—Gare de ch. de fer	A. W. Boddy	202 vgs	12, 6	12 m	110 20
Kawene— "	A. H. Lawrence	30 vgs	3	12 m	52 00
Keewatin—Pellatt	J. Lund	11	2	12 m	260 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de Voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Keewatin—Gare de ch. de fer	H. W. Echlin	¼	28	12 m	592 62
Kelloe—Gare de ch. de fer	J. T. Cairns	¼	12	12 m	156 00
Kelvin—Gare de ch. de fer	J. R. Adams	7	2	12 m	210 00
Kelwood—Gare de ch. de fer	J. Wood	100 vgs.	12	12 m	82 16
Kemnay—Gare de ch. de fer	E. B. Scott	110 vgs.	12	12 m	250 40
Kenora—Gare de ch. de fer	M. Myers	¼	28, 42	12 m	556 77
Kenora—Boîtes aux lettres des rues	M. Myers	.....	13	12 m	547 50
Kenton—Gare de ch. de fer	A. W. Kent	194 vgs.	12	12 m	156 50
Kenville—Gare de ch. de fer	D. Starkey	500 vgs.	6, 4	12 m	184 20
Kenville—Thunder-Hill R. M. D	R. Lyons	13½	2	12 m	379 06
Keyes—Mekiwin	R. J. Hogeboom	6	3	3 m. au 30 juin '14	65 22
" "	David Hainstock	6	3	9 m. du 30 juin '14	168 01
Keyes—Gare de ch. de fer	J. A. Christilaw	⅛	12	3 m. au 30 juin '14	39 12
" "	W. J. Ruston	⅛	12		188 00
Killarney—Glendinning R. M. D	R. M. Mason	35	2	12 m	432 00
Killarney—Gare de ch. de fer	C. Bate	⅛	12	12 m	237 90
Kingsley—Somerset R. M. D	D. E. Acheson	7¼	2	12 m	198 72
Kinosoto—Langruth	J. C. Anderson	53¾	1	8 m., 21 j. du 9 juillet '14	436 96
Kinosota—Westbourne	A. Campbell	79⅜	1	3 m., 5 j. au 5 juillet '14	313 40
Kirkella—Gare de ch. de fer	W. Henderson	252 vgs.	12	10 m. au 31 janv. '14	183 33
" "	J. A. Cooledge	252 vgs.	12	2 m. du 31 janv. '14	30 33
Komarno—Pleasant Home	P. Beckett	6	2	12 m	182 00
Komarno—Gare de ch. de fer	J. Nykorchuk	¼	12	12 m	250 40
Kreuzburg—Gare de ch. de fer	D. Myjnyk	½	12	12 m	313 00
La Broquerie—Gare de ch. de fer	H. Granger	1¼	12, 6	12 m	232 44
Lac du Bonnet—Lettonia	Jno. Alksne	10	1	9 m. du 1er juillet '14	75 00
Lac du Bonnet—Gare de ch. de fer	J. D. McArthur	146 vgs.	12	12 m	133 03
Ladysmith-Station—Gare de ch. de fer	C. Wetherill	½	6	12 m	78 25
Lake-Francis—Lake-Francis-Station	A. Tarn	5	2	12 m	210 00
Lake-Francis-Station—Gare de ch. de f	H. Malsed	1,200 vgs.	6	12 m	31 30
Lakeland—Langruth (R.R.)	J. Olafsson	26½	1	8 m., 20 j. du 10 juillet '14	152 00
Langruth—Gare de ch. de fer	I. Olaffsson	¼	4	8 m., 24 j. du 6 juillet '14	38 42
Larivière—Gare de ch. de fer	R. Henderson	¼	18	12 m	328 65
La-Salle—Gare de ch. de fer	J. L. Gaudry	⅛	12	9 m. au 31 déc. '14	60 00
" "	G. Lagace	⅛	12	3 m. du 31 déc. '14	25 00
Lauder—Gare de ch. de fer	G. E. Moore	110 vgs.	12	12 m	214 57
Laurier—Gare de ch. de fer	L. Landry	⅛	12	12 m	241 01
La-Vallée—Gare de ch. de fer	K. F. Ruttan	160 vgs.	12	12 m	155 00
Lavenham—Gare de ch. de fer	D. Henry	150 vgs.	12	3 m. au 30 juin '14	31 20
" "	R. G. Barnes	150 vgs.	12	9 m. du 30 juin '14	94 00
Lavinia—Gare de ch. de fer	A. W. Leif	¾	6	12 m	313 00
Leary—Gare de ch. de fer	A. L. Leary	300 vgs.	6	12 m	150 00
Leifur—Ryanton	L. Lees	10½	1	12 m	104 00
Lena—Gare de ch. de fer	A. B. Langenfeld	165 vgs.	6, 4	12 m	115 95
Inore—Gare de ch. de fer	H. Draper	165 vgs.	12	12 m	156 50
Le Pas—Moose-Lake	T. H. P. Lamb	82	mens.	12 m	200 00
Le Pas—Gare de ch. de fer	C. McKay	¾	6, 8	12 m	401 35
Letellier—Gare de ch. de fer	C. Comeault	⅛	12	12 m	160 00
Letellier—St-Joseph, St-Pie	J. A. Poliquin	4½, 3½	3, 2	12 m	225 00
Lidstone—Minitonas	J. Percy	9, 10	2	8 m. au 30 nov. '14	142 53
" "	W. J. Osborne	10	2	4 m. du 30 nov. '14	69 33
Lillesne—Otto	T. Person	6½	2	12 m	80 00
Lillyfield—Winnipeg R. M. D	T. Riggall	14½	3	12 m	789 75
Logoch—Oakner	R. E. Brown	4	1	12 m	80 00
Longburn—Macdonald	A. Curtis	5¾	3	12 m	155 00
Loretto—Gare de ch. de fer	V. Trudeau	3¾	3	12 m	170 00
Lothair—Wheatland	J. A. Dyer	5¼	2	12 m	50 00
Lowe Farm—Gare de ch. de fer	J. B. Hooge	⅛	12, 6	12 m	87 77
Lower-Fort-Garry—Oak-Hammock	C. Johnstone	11	1	12 m	104 00
Lower-Fort-Garry—Ridgely R. R. n° 1	D. C. R. Grieve	12	3	12 m	383 79
Lower-Fort-Garry—Vincelette	W. J. McDonald	6½	1	12 m	64 38
Lundar—Mary-Hill	P. Gudmundson	7½	2	12 m	125 00
Lundar—Otto	B. T. Hordal	15¼	2	3 m. au 30 juin '14	70 25
Lundar—Rabbit-Point	D. Foulds	10	2	12 m	270 40
Lundar—Gare de ch. de fer	D. J. Lindal	400 vgs.	6	12 m	125 00
Lundar—Stony-Hill	R. Eirikson	15¼	2	9 m. du 1er juillet '14	210 75
Lydiatt—Poteau attrape-sacs	H. D. Howard	175 vgs.	6	12 m	78 25
Lyleton—Gare de ch. de fer	R. Murray	⅛	10, 12, 8	12 m	120 99
McAuley—Gare de ch. de fer	R. A. Miller	100 vgs.	12	12 m	170 00
McConnell—Gare de ch. de fer	J. G. Simmie	200 vgs.	6	12 m	93 90
McConnell—Viola-Dale	J. G. Pollock	3	3	12 m	80 00
McCreary—Gare de ch. de fer	A. J. Ledoux	⅛	12, 6	12 m	311 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semains.	Période.	Montant.
					$ c.
McInnes-Creek—Rainy-River	S. Aufinson	15	1	12 m	210 00
McIntosh—Gare de ch. de fer	G. Yeoman	100 vgs.	6, 4, 6	11 m., 15 j. du 15 avril '14	65 15
McKenzie—Snow-Flake	E. Sims	6¾	2	12 m	156 00
McTavish—Gare de ch. de fer	R. C. Marsh	200 vgs.	12	12 m	53 21
McTavish—Rosenort	I. Harms	4¾	3	12 m	254 00
Mabella—Gare de ch. de fer	W. F. Cullen	75 vgs.	6	12 m	30 00
Macdonald—Gare de ch. de fer	R. E. Barber	90 vgs.	12	12 m	84 00
Macfarlane—Gare de ch. de fer	P. E. Barry	250 vgs.	6, 4, 6	12 m	77 25
Macgregor—Gare de ch. de fer	G. Hay	¼	30	12 m	532 25
Macross—Pine-View	A. A. Ross	5½	2	2 m. au 31 mai '14	12 50
Mafeking—Pelican-Rapids	M. S. Simpson	.....	.....	Voyages spéciaux nov., '14. .	7 00
Mafeking—Gare de ch. de fer	A. Mutchinbaker	200 pds.	12	12 m	260 50
Magnet—Toutes Aides	J. Bretecher	15	1	12 m	247 04
Makaroff—Gare de ch. de fer	C. R. Grundy	200 vgs.	6, 12	12 m	224 65
Makinak—Gare de ch. de fer	C. Johnson	⅛	12	12 m	236 25
Makinak—Ste-Amélie	Wm. Coutts	21½	3	12 m	574 00
Malachi—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	J. B. Simpson	500 vgs.	6, 4, 6	12 m	75 75
Malanton—Gare de ch. de fer	L. Lancuske	100 pds.	12	12 m	93 90
Manda—Reston	C. G. Bonneman	10	1	12 m	100 00
Moorefield—Gare de ch. de fer	P. Johnson	¼	24	12 m	175 28
Manitou—Gare de ch- de fer	H. H. Black	¼	12	12 m	156 38
Manitou—R. R. n° 1	G. Nairn	20	3	12 m	469 07
Manson—Gare de ch. de fer	A. Elgstrand	300 vgs.	12, 6	12 m	122 85
Marchand—Gare de ch. de fer	C. Degagné	110 vgs.	6	12 m	20 00
Marco—Rossburn	M. Haczkowski	12	1	12 m	150 00
Margaret—Gare de ch. de fer	J. Magwood	1/16	12, 6	12 m	203 48
Mariapolis—Gare de ch. de fer	J. Toutant	⅛	12, 6, 8	12 m	182 21
Mariapolis—St-Alphonse	O. de Steur	5	4	12 m	225 00
Markland—St-Adélard	B. S. Lindal	14	1	12 m	80 00
Marney—Gare de ch. de fer	W. D. Coghlin	7	2	12 m	176 80
Marquette—Gare de ch. de fer	H. Bailey	⅛	12	12 m	98 00
Mather—Gare de ch. de fer	R. O'Brien	110 vgs.	12	12 m	156 50
Mayfeld-Station—Gare de ch. de fer	Mme J. H. Wilson	80 vgs.	6	12 m	70 45
Mayne—Wheatland	S. B. Nunn	5	1	4 m. au 31 juillet '14	21 66
" "	C. W. Howard	5	1	8 m. du 31 juillet'14	46 66
Meadow-Lea—Gare de ch. de fer	J. T. Balfour	8½	3	12 m	240 00
Meadows—Gare de ch. de fer	J. S. Winter	300 vgs.	12	12 m	65 00
Medora-Station—Gare de ch. de fer	J. Dandy	⅛	12	3 m. au 30 juin '14	30 00
" "	W. J. Brown	⅛	12	9 m. du 30 juin '14	90 00
Melbourne—Gare de ch. de fer	H. E. Graham	½	2	12 m	52 00
Meleb—Gare de ch. de fer	A. Dziadak	1	6	12 m	156 50
Melita—Gare de ch. de fer	R. Cruickshank	370 vgs.	12	12 m	228 27
Melita—Ruth	P. L. Vankleek	10	1	12 m	156 00
Melton—Sifton	A. A. Short	12	1	12 m	150 00
Menisino—Gare de ch. de fer	O. T. Hougen	500 pds.	6	12 m	78 25
Menteith—Gare de ch. de fer	J. Abrey	1	6	12 m	234 75
Menzie—Gare de ch. de fer	H. Harrower	¾	3	12 m	78 50
Merridale—Roblin	G. W. McBean	15	2	12 m	353 60
Methven—Gare de ch. de fer	W. H. Sheilds	⅛	12	3 m.au 30 juin '14	39 00
" "	H. R. S. Sillery	⅛	12	9 m. du 30 juin '14	117 50
Mezières—St-Claude	A. Haugonbart	10	1	12 m	125 00
Miami—Gare de ch. de fer	R. Paterson	233 vgs.	12	3 m. au 30 juin '14	39 00
" "	Jno. C. Driver	233 vgs.	12, 6	9 m. du 30 juin '14	94 80
Miami—R. R. n° 1	J. Wright	21	3	5 m. du 1er nov. '14	171 96
Millar—Poteau attrape-sacs	M. Hennessey	⅛	7	12 m	100 00
Million—Moose-Bay	Mike Zywina	8	1	8 m. du 1er août '14	53 33
Millwood—Gare de ch. de fer	H. H. Walker	¼	12	12 m	313 00
Minaki—Gare de ch. de fer	L. Holst	2,500 pds.	6, 4, 6	12 m	123 60
Mine-Centre-Station—Gare de ch. de fer.	L. Hamel	100 pds.	12	12 m	200 00
Miniota—Gare de ch. de fer (C.P.)	D. Rowan	200 vgs.	12	12 m	274 10
Miniota—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.).	T. H. Stewart	1	12	12 m	380 50
Miniota—Two-Creeks	J. W. Warren	8	2	12 m	174 16
Minitonas—Gare de ch. de fer	W. Osborne	¼	12, 6	12 m	255 29
Minnedosa—Gare de ch. de fer	H. J. Armitage	176 vgs.	36	3 m. au 30 juin '14	117 37
" "	R. G. Atkinson	625 vgs.	36	9 m. du 30 juin '14	423 00
Minnedosa—Boîtes aux lettres des rues.	F. R. Elliot	2,150 pds.	12	12 m.	300 00
Minnewakan—Scotch-Bay	A. Malcolm	16½	2	2 m. au 31 mai '14	63 75
Minnitaki—Gare de ch. de fer	Wm. Howell	¼	3	12 m	78 00
Minto—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. Scott	160 vgs.	12, 6	12 m	207 39
Moline—Gare de ch. de fer	D. Dick	1¾	6	12 m	219 10
Molson—Gare de ch. de fer	B. F. Hinchliffe	110 vgs.	30	12 m	171 41
Monominto—Rosewood	C. H. Tapper	8½	2	12 m	160 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Moorepark—Gare de ch. de fer	H. Leslie	110 vgs	6	12 m	78 25
Moosehorn—Gare de ch. de fer	K. Roth	50 vgs	6	12 m	121 25
Morden—Gare de ch. de fer	W. H. Howell	⅛	12	12 m	219 10
Morden—R. R. n° 1	J. W. McElroy	30	3	6 m. du 1er oct. '14	285 82
Morden—R. R. n° 2	J. W. McElroy	35	3	2 m. du 1er fév. '14	112 26
Morris—Gare de ch. de fer	F. G. Waite	¼, ½	30, 18	12 m	724 85
Morris—Ste-Elizabeth	H. Fontaine	8	3	12 m	200 00
Morse-Place—Winnipeg	W. J. Herrick	2¾	3	12 m	175 00
Mowbray—Gare de ch. de fer	W. Taylor	160 vgs	6	12 m	112 50
Mulvihill— " "	J. A. E. Trudel	300 vgs	6	12 m	104 00
Mulvihill—The-Narrows	W. Monkman	55, 61	1, 2	12 m	1,341 66
Murillo—Gare de ch. de fer	J. W. McArthur	½	12	12 m	278 00
Murray-Park—Gare de ch. de fer	J. Bunting	¾	6	12 m	75 00
Myrtle—Gare de ch. de fer	T. W. Kirk	225 vgs	12	12 m	144 82
Napinka—Gare de ch. de fer	A. E. Slater	½	24	12 m	422 60
Narol—St-Andrews	G. Ludvick	1	2	12 m	52 00
Neelin—Gare de ch. de fer	R. H. Bolton	100 vgs	6, 4	12 m	79 34
Neepawa—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. Howatt	⅜	30, 24	12 m	670 50
Neepawa— " " (C.P.)	H. R. Rutledge	¾	24	12 m	550 88
Neepawa—Boîtes aux lettres des rues	W. Wigmore	1,1220 pd.	12	12 m	344 30
Nesbitt—Gare de ch. de fer	F. G. White	⅛	12	12 m	125 20
Nettly-Lake—Gare de ch. fer	J. J. McDonald	2	2	12 m	130 00
Neveton—St-Adélard	G. Sigurdsson	12	1	12 m	75 00
Newdale—Gare de ch. de fer	F. Gamey	⅛	12	12 m	156 50
Ninette—Gare de ch. de fer	J. Overend	200 vgs	12	3 m. au 30 juin '14	35 99
" "	Charles Overend	200 vgs	12	4 m. au 31 oct. '14	84 80
" "	J. Burnett	200 vgs	12	5 m. du 31 oct. '14	57 37
Ninga—Gare de ch. de fer	I. Bill	¼	12	12 m	160 45
Niverville—Gare de ch. de fer	A. P. Penner	⅛	12	12 m	200 00
Nolalu—Gare de ch. de fer	Mme N. J. Merritt	22 vgs	6	12 m	37 50
Norgate— " "	J. H. Moore	300 vgs	6	12 m	78 20
Norman— " "	J. A. Paterson	25 vgs	12	12 m	281 70
North-Branch—Stratton	L. Bowman	18	1	12 m	221 05
Northpines—G. de ch. de fer (G.T.P.)	Jas. McHoull	2	6	12 m	154 55
North-Transcona—Pot. attrape-sacs	J. H. King	265 vgs	6	12 m	60 00
Norwood-Grove—Winnipeg	P. Brault	1½	18	12 m	589 00
Notre-Dame-de-Lourdes—G.de c. d. fer	J. Robitaille	250 vgs	6	12 m	78 29
Oak-Bank—Pine-Ridge	A. Schmidt	6	1	12 m	50 00
Oak-Bank—Gare de ch. de fer	A. Harvey	¾	6	12 m	150 24
Oak-Bluff— " "	G. P. Wastle	3¼	2	3 m. au 30 juin '14	16 90
" " "	F. Buckingham	200 vgs	6	9 m. du 30 juin '14	50 70
Oakburn—Olha	J. Gardiner	10	2	12 m	208 00
Oakburn—Gare de ch. de fer	D. A. Menzies	320 vgs	6	10 m. ua 31 janv. '15	122 25
" "	C. J. Findlay	320 vgs	6	2 m. au 31 janv. '15	26 00
Oak-Lake—Gare de ch. de fer	J. G. Hollis	⅛	38, 31	12 m	402 00
Oakland—Portage-la-Prairie (R.M.D.)	R. H. Roe	26	3	12 m	489 71
Oakner—Gare de ch. de fer	R. E. Brown	250 pds	6	12 m	156 50
Oak-Point—Gare de ch. de fer	V. G. Guttormsson	200 vgs	6	12 m	305 35
Oak-River— " "	E. T. Hardman	97 vgs	12	12 m	250 40
Oak-River—Totonka	J. W. Peters	10	2	12 m	200 00
Oberon—Gare de ch. de fer	G. J. Brown	200 pds	6	12 m	58 50
Ochre-River—Gare de ch. de fer	D. Sutherland	⅛	12	12 m	281 70
Ogilvie-Station—Gare de ch. de fer	J. J. Jamieson	753 vgs	6	13 j. au 13 avril '14	16 50
" "	L. C. Walkey	753 vgs	6	11 m., 17 j. du 13 avril '14	453 00
Okno—Vidir	N. Peacosh	7	1	12 m	104 00
Olha—Seech	G. Karasiewicz	6½	1	12 m	72 49
Olive—Treherne (R.M.D.)	A. J. Pritchard	16	2	12 m	173 25
Osborne-Station—Gare de ch. de fer	R. Carswell	800 pds	12	12 m	62 60
Oswald—Warrenton (R.M.D.)	J. H. Doak	10	3	12 m	279 50
Otterburne—Gare de ch. de fer	U. Rougeau	⅛	12	12 m	156 50
Otterburne—R. R. n° 1	W. Gladu	24	3	2 m. du 1er fév. '15	77 20
Otterburne—St-Pierre-Jolys	J. D. Tourond	6	12	12 m	387 50
Oxdrift—Gare de ch. de fer	T. J. Latimer	1/6	12	12 m	187 80
Ozerna—Sandy-Lake	M. Shewchuk	7	2	6 m. du 1er oct. '14	80 00
Pacific-Junction—Gare de ch. de fer	A. E. Bates	500 vgs	6	10 m., 7 j. au 7 fév. '15	111 22
" "	Jno. A. Bunn	500 vgs	6	1 m., 21 j. du 7 fév. '15	18 78
Pequis—Selkirk	G. S. Dickinson	6½	2	12 m	160 00
Pendennis—Gare de ch. de fer	C. Fox	200 vgs	12	12 m	156 00
Petrel—Gare de ch. de fer	William Currie	100 vgs	6	12 m	78 25
Pettapiece—Gare de ch. de fer	F. W. Giles	200 pds	12	12 m	100 00
Pierson—Gare de ch. de fer	C. Halliday	¼	12	12 m	125 20
Pilot-Mound—Gare de ch. de fer	J. B. Baird	⅛	12	12 m	200 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pine-Creek-Station—Gare de ch. de fer	J. C. Hanna	¼	6	11 m. du 1er mai '14	71 75
Pine-River-Station— " "	M. Toporowski	100 vgs	6	12 m	104 00
Piney—Gare de ch. de fer	M. Toporowski	1,300 pds	6	12 m	78 25
Pinewood—Gare de ch. de fer	H. Proctor	¼	12	12 m	352 25
Pipestone— " "	J. W. Crawford	⅛	12	12 m	156 50
Pipestone—R. R. n° 1	Geo. A. Bayne	25	3	8 m. du 1er août '14	309 68
Pipestone—R. R. n° 2	Geo. A. Bayne	27	3	4 m. du 1er déc. '14	166 56
Plumas—Gare de ch. de fer	J. M. Nowell	⅛	12	12 m	219 10
Plum-Coulee—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Reichert	⅛	12	12 m	150 00
Pomeroy—Roland	F. Sutton	5	1	12 m	55 00
Pope—Gare de ch. de fer	H. R. Marvin	165 vgs.	6	12 m	156 50
Poplar-Point—Gare de ch. de fer	W. Lang	¾	12	12 m	185 00
Poplar-Point—St-Ambroise	M. R. Gowler	21½	2	12 m	350 00
Portage-la-Prairie—Gare de ch. de fer	J. J. Pearson	½	58, 62 / 52, 64	9 m. au 31 déc. '14	1,788 94
Portage-la-Prairie— " "	G. Horton	½	50, 64	3 m. du 31 déc. '14	457 50
Portage-la-Prairie—R. R. n° 2	R. H. Roe	22	3	6 m. du 1er oct. '14	238 48
Portage-la-Prairie—Boîtes aux lett. d. r.	C. G. Fawcett		13	12 m	816 00
Port-Arthur — Transport des facteurs	Port Arthur Municipal Railway			12 m	300 00
Port-Arthur—Boîtes aux lettres des rues	J. C. Dillon			12 m	2,300 01
Port-Arthur—Gare de ch. de fer (C.N. et C.P.)	J. H. Gazley	¼	28	12 m	1,299 90
Prairie-Grove—Gare de ch. de fer	R. Dunlop	4½	2	12 m	156 00
Pratt—Gare de ch. de fer	T. Menzies	300 vgs.	6	12 m	78 00
Purves—Gare de ch. de fer	A. Hyslop	160 vgs.	6	12 m	37 50
Queens Valley—Winnipeg, R.M.D.	W. H. Hemmings	40¼	2	12 m	1,211 04
Quibell—Gare de ch. de fer	J. A. Valley	60 vgs.	6, 4, 6	12 m	60 66
Rainy-River—Gare de ch. de fer	P. B. Inglis	¼	12	3 m. au 30 juin '14	117 00
Rainy-River—Gare de ch. de fer	Chas. Desjardins	¼	12	9 m. du 30 juin '14	293 75
Rainy-River—Rapid-River	M. Robertson	4½	1	12 m	104 00
Rapid-City—Gare du (C.N. et C.P.)	J. Whyte	¾ et ¼	6 et 24	12 m	468 50
Rateau—Gare de ch. de fer	D. Rateau	¼	6, 4, 6	12 m	121 14
Rathwell—Gare de ch. de fer	T. C. Forbes	¼	12	12 m	150 48
Reaburn— " "	G. C. Main	⅛	12	12 m	156 00
Rembrandt—Gare de ch. de fer	C. Haas	75 vgs.	12	12 m	125 20
Rembrandt—Skylake	Anton Salyga	11	1	9 m. du 1er juillet '14	74 10
Rennie—Gare de ch. de fer	J. Bogart	300 vgs.	12	12 m	100 00
Reston— " "	A. J. Campbell	½	24	6 m. au 30 sept. '14	113 04
Reston— " "	Greig Bros	½	24	6 m. du 30 sept. '14	105 30
Reykjavik—The-Narrows	K. Goodman	16	1	10 m. au 31 janv. '15	116 66
Reykjavik—The-Narrows	A. Bjornson	16	1	2 m. du 31 janv. '15	23 34
Richan—Gare de ch. de fer	E. Gordon	50 vgs.	6 et 4	5 m., 11 j. au 11 sept. '14	12 50
Rechan— " "	Wm. Bell	50 vgs.	6 et 4	6 m., 19 d. du 11 sept. '14	43 00
Richer—Ste-Anne-des-Chênes	H. Fontaine	9	2	12 m	135 00
Ridgeville—Gare de ch. de fer	H. B. Clifford	140 vgs.	6	12 m	109 55
Ridgeway— " "	J. W. Dunfield	2	2	12 m	204 00
Riding-Mountain—Gare de ch. de fer	R. Campbell	⅛	12	12 m	192 85
Ritchot—St-Boniface	E. C. Ridley et / E. Newbury	9	3	9 m. au 31 déc. '14 / 3 m. du 31 déc. '14	262 50 / 87 50
Ritchot—St-Boniface	E. Newbury				
Rivers—Gare de ch. de fer	R. N. Dunsmore	250 vgs.	14	12 m	273 75
Roblin— " "	A. B. Gill	150 vgs.	14	12 m	299 43
Roblin—Tumbell	J. H. Curle	12	1	12 m	117 00
Roland—Gare de ch. de fer	W. H. Lowe	176 vgs.	12	12 m	99 18
Roland—R. R. n° 1	W. Robinson	24	6	6 m. du 1er oct. '14	465 23
Rosa—Stuartburn	P. Tauchak	11½, 14½	1	12 m	118 65
Rosebank—Gare de ch. de fer	A. H. Baker	110 vgs.	12	12 m	82 16
Roseisle—Gare de ch. de ter	G. M. Plummer	150 vgs.	12	15 j. au 15 avril '14	4 81
Roseisle— " "	Wm. Galbraith	150 vgs.	12	11 m., 15 j du 15 avril '14	134 61
Rosenfeld—Gare de ch. de fer	S. B. Acheson	⅛	24	6 m. au 30 sept. '14	125 00
Rosenfeld— " "	E. J. Weber	⅛	24	6 m. du 30 sept. '14	125 00
Rosewood— " "	W. C. Morris	4	3	12 m	175 00
Rossburn— " "	W. Strong	⅛	6	12 m	123 15
Rossendale— " "	A. Miller	180 vgs.	12	4 m. au 31 juillet '14	41 73
Rossendale— " "	W. C. Pooles	180 vgs.	12	8 m. du juillet 31, '14	83 47
Rossar—Gare de ch. de fer	P. Beachell	⅛	12	12 m	156 15
Rosslyn-Village—Gare de ch. de fer	S. Shaffer	200 vgs.	6	12 m	78 25
Rosslyn-Village—Slate-River-Valley	A. W. Treiven	4¼	2	12 m	210 00
Rounthwaite—Gare de ch. de fer	W. H. Hunter	⅛	12 & 6	12 m	136 92
Routledge—Gare de ch. de fer	M. Beech	⅛	3	12 m	31 20
Russell—Gare du (C.N. et C.P.)	F. Vinnell	¼, 761 vgs.	6, 12	12 m	69 70

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période,	Montant.
					$ c.
St-Adolphe—Gare de ch. de fer	F. Courchaine	2	3	2 m	140 00
Ste-Agathe—Gare de ch. de fer	A. Darge	1	12 et 6..	12 m	175 55
Ste-Anne des Chênes—G. de ch. de fer	F. Hébert	1	12	12 m	224 00
Ste - Anne des Chênes—St - Raymond R.M.D	J. Dufresne	4½	2	12 m	75 00
Ste-Anne des Chênes—Saltel	L. Bourbonnière	8½	1	12 m	78 00
St-Anthony Mine—Wako	D. E. Coveney	51	1	12 m	1,140 00
St-Boniface—G. de ch. de fer (C.N.)	E. Michaud	¾	6	12 m	156 00
St-Boniface—Boîtes aux lettres de rue	H. Milette	3	13	1 m., 21 j. du 8 fév. '15	43 33
St-Charles—Winnipeg	The Local Railway & Suburban, Rapid Transit Company.	9¼	6	12 m	1,200 00
St-Claude—Gare de ch. de fer	L. Lacroix	110 vgs	12	12 m	187 80
St-Jean Baptiste—Gare de ch. de fer	J. E. Comeault	⅛	12	12 m	168 00
St-Labre—Woodridge	L. Grenier	9	2	12 m	220 00
St-Laurent—Gare de ch. de fer	Jas. Boivin	½	6	12 m	200 00
St-Lazare—Gare de ch. de fer	H. Tillman	¼	7, 12	12 m	128 75
St-Léon—Somerset	O. Rondeau	7	4	12 m	280 00
St-Louis Guilbert—Gare de ch. de fer	H. McNair	333 vgs	12, 18, 24	12 m	170 40
St-Louis Guilbert—R. R. n° 1	C. Curiston	29	3	12 m	609 63
St-Martin Station—Gare de ch. de fer	P. Warowy	40 vgs	6	12 m	83 40
St-Norbert—Gare de ch. de fer	J. Campeau	¼	12	12 m	111 99
St-Owens—Poteau attrape-sacs	R. Colley	195 vgs	12	12 m	100 00
Ste-Rose du Lac—Shergrove	F. H. Randall	15	1	8 m. du 1er août '14	99 33
Ste-Rose du Lac—Valpoy	B. Giroux	10	1	9 m. du 1er juillet '14	93 75
St-Vital—Winnipeg (R.M.D.)	D. Dumas	5½	4	7 m. au 31 oct. '14	146 75
St-Vital—Winnipeg (R.M.D.)	R. Nisbet	5½	4	5 m. du 31 oct. '14	93 75
Sandilands—Gare de ch. de fer	H. Léger	160 vgs	6	12 m	82 00
Sandy Lake—Gare de ch. de fer	A. Bridgeman	300 vgs	6	12 m	78 25
Sanford—Gare de chemin de fer	J. H. Parker	186 pds	12	12 m	156 50
Savanne—Gare de ch. de fer	F. Edwards	¼	12	12 m	234 75
Scarth—Gare de ch. de fer	W. Crothers	200 vgs	6	12 m	62 60
Sclater—Gare de ch. de fer	W. P. Hruszowy	200 pds	6	12 m	125 20
Seamo—Vestfold	A. M. Freeman	7	1	12 m	78 78
Selkirk—Gare de ch. de fer	T. Reid	2¾	12	12 m	626 00
Selkirk—Gare de ch. de fer	E. Millidge	½	6 et 12..	12 m	293 82
Selkirk—Boîtes aux lettres des rues	D. Sutherland	410 vgs	14	3 m. au 30 juin '14	12 50
Selkirk—Boîtes aux lettres des rues	Jas. Massey	410 vgs	14	9 m. du 30 juin '14	37 50
Selkirk—Winnipeg (R.M.D.)	E. Millidge	25¾	6	12 m	2,635 83
Sellars—Gare de ch. de fer	C. Prouty	150 vgs	6	1 m. 14 j. au 14 mai '14	9 43
Sellars—Gare de ch. de fer	D. Simpson	150 vgs	6	10 m. 17 j. du 14 mai '14	68 57
Shanawan—Gare de ch. de fer	A. S. Yarwood	100 vgs	12	12 m	125 20
Shellmouth—Gare de ch. de fer	F. Bryant	170 vgs	6	12 m	153 00
Shenston—Stratton	H. Potter	7¾	2	12 m	101 00
Shiperlay—Starbuck	A. L'Espérance	7	1	12 m	90 00
Shoal Lake—Gare de ch. de fer	M. Simpson	⅛	12	12 m	172 12
Shortdale—Gare de ch. de fer	David Marantz	100 vgs	6	7 m. du 1er sept. '14	54 60
Sidney—Gare de ch. de fer	G. Goulding	146 vgs	12	12 m	140 85
Sifton—Gare de ch. de fer	T. Ramsay	125 vgs	6	12 m	131 46
Sifton—Zoria	J. Guiozdowski	9	1	12 m	90 00
Silver Mountain—Gare de ch. de fer	M. D. Mitchell	200 vgs	6	12 m	60 00
Silverton Station—Gare de ch. de fer	W. E. Hargreaves	220 vgs	6	12 m	219 10
Sinclair Station—Gare de ch. de fer	J. Milton	1/6	12	12 m	306 74
Sinclair Station—Tilston	A. Lapointe	14¼	3	12 m	465 00
Sioux Lookout—Gare de ch. de fer	J. White	90 verges	12, 8, 10	12 m	244 80
Sirko—Sundown	Geo. Skrumeda	6	1	7 m. du 1er sept. '14	39 43
Sleeman—Gare de ch. de fer	E. Hamilton	350 vgs	12	3 m. au 30 juin '14	136 50
Sleeman—Gare de ch. de fer	Geo. E. Wood	350 vgs	12	9 m. du 30 juin '14	352 50
Smith Hill—Gare de ch. de fer	J. Shepherd	200 vgs	6	12 m	69 50
Snow Flake—Gare de ch. de fer	E. Shilson	1/6 m.	6	12 m	78 25
Snow Flake—R. R. n° 1	W. H. Handford	25	3	4 m. du 1er déc. '14	171 47
Snow Flake—Velma	E. Sims	7½	3	8 m. au 30 nov. '14	156 00
Solsgirth—Gare de ch. de fer	J. C. Anderson	⅛	12	12 m	120 41
Somerset—Gare de ch. de fer	R. W. McMorran	⅛	24, 18..	12 m	292 49
Souris—Gare de ch. de fer	J. F. Moore	½	18	9 m. au 31 déc. '14	187 61
Souris—Gare de ch. de fer	J. Bowic	½	18	3 m. du 31 déc. '14	80 85
South Junction—Gare de ch. de fer	L. Brisebois	600 vgs	18	12 m	281 70
Sperling—Gare de ch. de fer	W. H. Millichamp	50 vgs	12	12 m	156 50
Sprague—Gare de ch. de fer	J. W. Caldwell	800 pds.	12	6 m. au 30 sept. '14	47 10
Sprague—Gare de ch. de fer	S. Richards	800 pds.	15	3 m. au 31 déc. '14	43 00
Sprague—Gare de ch. de fer	A. E. Powell	800 pds.	15	3 m. du 31 déc. '14	38 50
Springfield—Potcau attrape-sacs	M. J. Egan	80 vgs.	7	12 m	182 50

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Springstein—Gare de ch. de fer	W. E. Howes	100 vgs	3	12 m	1 00
Spurgrave—Gare de ch. de fer	C. H. Waterman	50 vgs	6	12 m	55 00
Stanley—Gare de ch. de fer	G. Neve	50 vgs	6	12 m	125 20
Starbuck—Gare de ch. de fer	G. E. Dechêne	⅛	12	12 m	148 20
Steinbach—Gare de ch. de fer	J. J. Funk	9¼	6	6 m. au 30 sept. '14	360 50
Steinbach—Gare de ch. de fer	A. D. Doerksen	9¼	6	6 m. du 30 sept. '14	360 50
Stephenfield—Gare de ch. de fer	Hanna Spark	50 vgs	6	12 m	100 00
Stockton Station—Gare de ch. de fer	N. Fallis	⅛	12	12 m	175 00
Stonewall—Gare de ch. de fer	J. E. Bescoby	½	18, 12	12 m	144 80
Stonewall—Navy Bank	J. Miller	9½	2	12 m	200 00
Stony Mountain—Gare de ch. de fer	R. S. Brown	1½	15 et 12	12 m	269 60
Strathclair Station—Gare de ch. de fer	J. B. Wilson	295 vgs	12	12 m	228 40
Stratton—Gare de ch. de fer	J. J. Oster	500 vgs	12	12 m	313 00
Stuartburn—Gare de ch. de fer	T. Holgate	6	3	12 m	149 00
Sundown—Gare de ch. de fer	W. Kinne	200 vgs	6	12 m	78 25
Superior Junction—G.de ch.de f.G.T.P.	F. Cosco	3,550 pds	6 et 4	12 m	308 00
Swan Lake—Gare de ch. de fer	G. B. Gordon	⅛	12	1 m. au 30 avril '14	13 00
Swan Lake—Gare de ch. de fer	G. Crawford	⅛	12	1 m. du 30 avril '14	182 00
Swan River—Gare de ch. de fer	H. Harley	⅜	18 et 12	9 m. au 13 déc. '14	408 00
Swan River—Gare de ch. de fer	B. Finnsen	⅜	12 et 10	3 m. du 3 déc. '14	96 20
Taché Station—Gare de ch. de fer	J. G. Veitch	⅛	12	12 m	65 00
Terence—Gare de ch. de fer	W. Stark	55 vgs	6	12 m	78 00
Teulon—Gare de ch. de fer	M. A. Martin	133 vgs	12	12 m	125 20
The Landing—Westbourne	A. Poschenrider	2¾	6	12 m	257 40
Thornhill—Gare de ch. de fer	J. J. Bond	⅛	12	12 m	156 50
Thornhill—R. R. n° 1	J. S. Dwenin	14	3	1 m. du 1er mars '15	22 34
Thornhill—R. R. n° 2	J. S. Dwenin	29	3	1 m. du 1er mars '15	47 65
Togo—Walkerburn	A. E. Pitfield	12	1	12 m	115 00
Tolstoi—Gare de ch. de fer	S. Owsianyk	100 vgs	3	9 m. au 31 déc. '14	29 50
Tolstoi—Gare de ch. de fer	J. Rosenstock	100 vgs	3	3 m. du 31 déc. 14	9 50
Transcona—Winnipeg	L. O'Connor	6½	6	12 m	600 00
Tranter—Wacouta	W. D. Tranter	8½	1	9 m. du 1er juillet '14	75 00
Treesbank—Gare de ch. de fer	J. E. Little	⅛	12	12 m	80 00
Treherne—Gare de ch. de fer	W. H. House	⅛	12	12 m	187 80
Two Creeks—Gare de ch. de fer	J. Rae	100 vgs	3	1 m. du 1er mars '15	3 50
Tyndall—Gare de ch. de fer	A. M. Blue	100 vgs	12	12 m	156 50
Ukraina—Gare de ch. de fer	J. Hruszowy	200 vgs	6	12 m	78 25
Underhill—Gare de ch. de fer	W. H. B. Hill	80 vgs	12	12 m	130 25
Underhill—West Hall, R.M.D.	J. W. Thorpe	8	2	9 m. au 31 déc. '14	146 82
Underhill—R. M. D. n° 1	J. S. Aldred	16	2	3 m. du 31 déc. '14	47 70
Union Point—Gare de ch. de fer	J. Gratton	¾	3	12 m	157 00
Uno—Gare de ch. de fer	J. R. Bliss	200 vgs	6	12 m	125 20
alley River—Gare de ch. de fer	T. E. Boughen	146 vgs	6	12 m	156 50
Valley Stream—Gare de ch. de fer	G. Ford	3½	2	12 m	100 00
Vassar—Gare de ch. de fer	A. J. Beaudry	⅛	12	12 m	74 50
Vassar—Whitemouth Lake	J. Paulick	13	1	6 m. du 1er oct. '14	38 94
Vermillion Bay—Gare de ch. de fer	W. J. O'Neill	110 vgs	7	3 m. au 30 juin '14	15 00
Vermillion Bay—Gare de ch. de fer	A. J. Ralph	110 vgs	7	9 m. du 30 juin '14	45 00
Virden—Gare de ch. de fer N.C.	E. Stoner	375 vgs	12	12 m	195 37
Virden—Gare de ch. de fer C.P.R	H. A. Irwin	⅛	38	12 m	564 24
Vista—Gare de ch. de fer	T. O. Miller	½	6	12 m	234 75
Vita—Gare de ch. de fer	J. Kulaczowski	100 vgs	6	12 m	93 90
Vita—Zhoda	W. Tymafyczuk	10	1	12 m	90 00
Vivian Station—Gare de ch. de fer	J. Watson	300 pds	6 et 4	12 m	45 45
Volga—Winnipegosis	S. Warwaruk	11	1	2 m	130 00
Wabigoon—Gare de ch. de fer	J. D. Aron	160 vgs	14	12 m	328 50
Wako—Gare de ch. de fer	D. Gastmeier	⅛	6 et 4 et6	12 m	58 13
Wakopa—Gare de ch. de fer	L. H. Morgan	75 vgs	6 et 4	12 m	69 75
Waldhof—Poteau attrape-sacs	G. Irmscher	1,300 vgs	6	12 m	187 80
Wampum—Gare de ch. de fer	L. Chastagner	67 vgs	6	12 m	78 25
Waskada—Gare de ch. de fer	W. H. Hotham	88 vgs	12 et 10 et 8	12 m	178 90
Wawanesa—Gare de ch. de fer	W. S. Foster	¼	12 et 9	12 m	170 81
Wawanesa—G. de ch. de fer Methven	T. J. Rule	4	3	2 m., 13 j. du 19 janv. '15	31 00
Wellwood—Gare de ch. de fer	G. R. Black	200 vgs	6	12 m	250 40
Westbourne—Gare de ch. de fer	A. E. Smalley	¼	12	12 m	281 70
Wheatland—Gare de ch. de fer	H. Bicknell	120 vgs	12	12 m	156 00
Whitemouth—Gare de ch. de fer	H. Defoort	146 vgs	12	12 m	219 10
Whitewater—Gare de ch. de fer	L. Lucas	¼	12	12 m	124 75
Whytewold—Gare de ch. de fer	H. B. Pilatzke	500 pds et 24	12 et 18 12 m		84 72
Willen—Gare de ch. de fer	E. A. Fox	400 vgs	12	12 m. du 1er fév. '15	12 75

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Windygates—Gare de chemin de fer	G. A. Wilson	600 vgs	6	12 m	234 75
Winkler— " "	B. Loewin	⅛	12	6 m. au 30 sept. '14	62 30
Winkler— " "	I. E. Loewin	⅛	12	6 m. du 30 sept. '14	72 50
Winnipeg-Beach— " "	W. Robinson	125 vgs	12,24&18	12 m	244 83
Winnipeg—Livrais. spéciale de Noël	National TransferCo			Saison de Noël 1914.	662 88
Winnipeg—Transport des facteurs	Winnipeg Electric Co. & Rapid Transit Co			12 m	4,148 44
Winnipeg—Station postale "A" et gare de chemin de fer	M. Peebles			12 m	16,466 01
Winnipeg—Station postale "B" Succursale n° 24	Stanley Batt	1½	6	7 m., 14 j. au 14 nov. '14	93 34
Winnipeg—Boîtes aux lettres des rues station postale "B"	W. Halpenny, Jr			12 m	13,900 00
Winnipeg—Stns postales "C" et "D"	R. R. Vincent			12 m	2,502 00
Winnipegosis—Gare de ch. de fer	R. C. Burrell	1/6	6	12 m	97 85
Wood-Bay— " "	J. C. Watson	⅛	6	9 m. au 31 déc. '14	59 00
Wood-Bay— " "	C. T. Masson	1	6	3 m. du 31 déc. '14	41 00
Woodlands— " "	G. H. Broadfoot	2	6	12 m	124 80
Woodnorth— " "	B. M. Hart	90 vgs	6	12 m	62 60
Woodridge— " "	J. Pelletier	100 vgs	12	12 m	76 17
Woodroyd— " "	Robt. Thompson	3	1	5 m. du 1er juillet '14	27 50
Woodroyd— " "	G. Muir	¾	4	4 m. du 1er déc. '14	16 66
Woodside— " "	J. Sharp	1½	3	12 m	78 50
LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.					
Brandon—Livraison des colis posteaux	W. A. Sproule			12 m	611 00
Fort-William— " "	W. H. Trisch			1 m., 10 j. au 10 mai 14	34 15
Port-William— " "	G. L. Allen			5 m. au 20 oct. '14	178 41
Fort-William— " "	W. J. Henderson			5 m., 10 j. du 20 oct. '14	187 83
Port-Arthur— " "	E. Kittle			1 m., 12 j. au 12 mai '14	61 00
Fort-Arthur— " "	H. Scott			10 m., 19 j. du 12 mai '14	278 50
				Total	$ 213,547 7

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE MOOSEJAW.

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, effectués pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbey—Baxterville	C. L. Baxter	14	1	10 m. au 31 janv. '15	154 00
Abbey—Baxterville	E. Harrison	14	1	2 m. du 3 janv. '15	23 66
Abbey—Mapledale	W. A. Warner	7	2	12 m	312 00
Abbey—Gare de ch. de fer	A. Bolsover	1,000 pds	6	12 m	78 25
Abernethy—Gare de ch. de fer	J. Morrison	50 p.	12	12 m	250 40
Adair—Moffat	E. J. Fleming	7½	2	12 m	187 48
Adair—Gare de ch. de fer	E. J. Fleming	2	6	12 m	187 80
Admiral—Filiatrault	H. W. Webster	16	2	5 m. au 31 août '14	136 15
Admiral—Filiatrault	Z. Filiatrault	16	2	7 m. du 31 août '14	210 00
Admiral—Lac Pelletier	R. N. Francis	25	2	1 m., 16 j. au 31 mai '14	81 60
Admiral—Gare de ch. de fer	C. Hazelton	400 vgs	12	9 m. au 28 fév. '15	222 00
Admiral—Gare de ch. de fer	A. J. Denny	400 vgs	12	1 m. du 28 fév. '15	19 50
Admiral—Vallée Ste-Claire	C. Duclos	12	2	1 m. du 28 fév. '15	247 91
Aiktow—Gare de ch. de fer	J. R. Gulck	150 vgs	6	12 m	78 25
Akra—White-Bear	W. J. Birtch	8	1	5 m., 17 j. du 15 oct. '14	54 00
Alameda—Dalesboro	J. Richardson	25	2	12 m.,	450 00
Alameda—Gare de ch. de fer	E. Cronk	270 vgs	12	12 m	250 00
Alford—Glening	S. Heacock	7	2	2 m. au 31 mai '14	33 33
Alford—Wiseton	S. Heacock	13	2	12 m	333 33
Alida—Wauchope	E. Lemieux	18	2	12 m	350 00
Alsask—Eyre	J. J. Daley	15	1	7 m., 18 j. du 14 août '14	104 00
Alsask—Gare de ch. de fer	D. Ellison	200 vgs	12	3 m., 18 j. au 18 juillet '14	94 00
Alsask—Gare de ch. de fer	G. Rutledge	200 vgs	12	8 m., 13 j. du 18 juillet '14	271 50
Amelia—Climax	C. T. Truswell	10	1	12 m	130 00
Amelia—Cloverly	A. Huseby	20	1	12 m	455 00
Amelia—Karluk	O. Heggestad	25	1	12 m	364 00
Amelia—Wrightville	R. J. Gordon	11	1	12 m	130 00
Amulet—Querrin	G. Chamberlain	9	1	12 m	75 00
Amulet—Gare de ch. de fer	J. M. Martin	75 vgs	12	12 m	313 00
Anerley—Bratton	O. J. Hopkins	12	2	2 m. au 31 mai '14	33 33
Anerley—Gare de ch. de fer	E. Odegard	250 vgs	6	10 m. du 1er juin '14	101 60
Aneroid—Cananea	J. E. Clark	6½	2	10 m. du 1er juin '14	161 66
Aneroid—Gare de ch. de fer	W. T. Mullan	200 vgs	12	9 m., 20 j. au 20 mars '15	126 00
Aneroid—Gare de ch de fer	G. O. Pollock	200 vgs	12	11 j. du 20 mars '15	4 05
Aneroid—Vanguard	W. Arnold, Sr	32	1	2 m. au 31 mai '14	72 00
Annieheld—Assiniboia	L. Henrikson	14	1	10 m. du 1er juin '14	117 00
Antelope—Gare de ch. de fer	M. E. Ard	100 vgs	6	12 m	78 25
Antler—Bellegarde	F. Sylvestre	5	1	12 m	47 00
Antler—Gare de ch. de fer	H. Hopkins	98 vgs	12	12 m	150 00
Archive—Gare de ch. de fer	V. Eldstrom	125 vgs	6	12 m	78 00
Archydal—Caron	H. Webber	14¾	2	6 m. au 30 sept. '14	182 00
Archydal—Gare de ch. de fer	H. Webber	533 vgs	4	6 m. du 30 sept. '14	36 40
Archydal—Westview	H. Webber	3¾	2	2 m., 13 j. au 13 déc. '14	26 25
Archydal—Westview	E. J. Cudmore	3¾	2	3 m., 18 j. du 13 déc. '14	38 85
Arcola—Hildebrand	F. Witthulm	10	1	12 m	130 00
Arcola—Gare de ch. de fer	T. C. Yeoward	½	12	6 m. au 30 sept. '14	138 00
Arcola—Gare de ch. de fer	J. Hoey	¾	12	6 m. du 30 sept. '14	124 80
Assiniboia—Hillthrope	E. H. Williams	12	2	12 m	315 00
Assiniboia—Limerick	G. Knox	13	2	2 m. au 31 mai 14	89 25
Assiniboia—Gare de ch. de fer	T. H. Ross	¼	12	11 m. du 1er mai '14	450 00
Assiniboia—Stonehenge	D. Morrow	19	2	12 m	550 00
Assiniboia—Villefranche	F. G. Woodman	13	1	12 m	150 00
Atlas—Success	G. Forbes	10	2	12 m	225 00
Atwater—Gare de ch. de fer	D. Maxwell	400 vgs	12	12 m	139 85
Auburton—Oxbow	T. Decker	15	1	12 m	208 00
Audrey—Carievale	F. D. Puffer	12½	2	12 m	225 00
Audrey—Nottingham	J. R. Kennedy	7	2	12 m	170 00
Austinville—Instow	H. McDougall	8½	1	1 m. au 30 juin '14	10 00
Avonhurst—Gare de ch. de fer	W. A. Caswell	⅛	6	12 m	78 25
Avonlea—Clay-Site	W. T. Pollcok	8	2	3 m. au 30 juin '14	52 00
Avonlea—Dirt-Hills	A. H. Buchanan	25	1	7 m. au 31 oct. '14	131 25

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Avonlea—Gare de ch. de fer	D. A. McArthur	175 vgs	6	3 m. au 30 juin '14	19 50
" "	G. L. Monson et W. L. McRorie	175 vgs	12	9 m. du 30 juin '14	179 00
Aylesbury—Gare de ch. de fer	A. Fishlock	¾	14	12 m	175 00
Baildon— "	E. F. Cassidy	300 vgs	6	4 m., 8 j. au 8 août '14	28 00
Baildon— "	H. Collier	300 vgs	6	7 m., 23 j. du 8 août '14	50 25
Balcarres— " (C.P.)	G. C. Ludlow	200 vgs	12	12 m	156 50
Balcarres— " G.T.P.)	J. Barton	100 perch.	6, 12	6 m. au 30 sept. '14	157 00
" " "	G. C. Bower	100 perch.	12	6 m. du 30 sept. '14	156 00
Balgonie— "	J. F. Langan	¼	26	12 m	322 10
Bangor— "	T. P. Owen	227 vgs	12	12 m	219 10
Bangsund—Neptune	A. Matter	9	1	10 m. au 31 janv. '15	114 58
" "	D. Beaton	9	1	2 m. du 31 janv. '15	10 41
Baring—Gare de ch. de fer	W. Ney	400 vgs	12	12 m	205 45
Bateman—St-Boswells	J. Bateman	6	1	12 m	82 25
Battle-Creek—Govenlock	W. Govenlock	20	1	12 m	300 00
Battle-Creek—Maple-Creek	E. J. Parsonage	48	1	12 m	721 33
Battrum—Gare de ch. de fer	C. Tronsgaard	120 pds	6	12 m	78 25
Bavelau—Millwood	M. O. Bark	9	1	12 m	80 00
Bayard-Station—Gare de ch. de fer	Z. Thiele	100 vgs	6	9 m. du 1er juillet '14	58 75
Beadle—Gare de ch. de fer	F. J. James	100 vgs	12	12 m	156 50
Bechard— "	R. C. Stewart	100 vgs	6	7 m. du 1er sept. '14	45 50
Belanger—Moirvale	C. Moir	8	2	5 m. du 1er nov. '14	43 00
Belbeck—Moirvale	W. F. Harris	200 vgs	12	12 m	125 20
Belle-Plaine—Moirvale	J. R. Dixon	¼	12	12 m	187 80
Belle-Plaine—Stony-Beach	H. T. Chapman	5½	2	6 m. au 30 sept. '14	78 00
Belvoir—McGee	T. W. Calcraft	10	2	6 m. au 30 sept. '14	112 50
" "	E. Chapman	10	2	6 m. du 30 sept. '14	125 00
Bender—Fitzmaurice	J. McDougall	9	1	12 m	101 00
" "	M. McDougall	9	1	12 m	100 56
Bender—Hazelwood	J. J. Irwin	12	2	12 m	255 00
Bender—Gare de ch. de fer	A. Watt	75 vgs	12	12 m	146 75
Bengough—Big-Muddy	T. Marshall	48	1	12 m	650 00
Bengough—Buffalo-Gap	C. M. Weber	30	1	5 m. du 1er nov. '14	187 50
Bengough—Horizon	S. A. Muirhead	11	6	2 m. au 31 mai '14	130 00
" "	W. Muirhead			10 m. du 31 mai '14	652 50
Bengough—Una	S. A. Muirhead	5	2	15 j. au 15 avril '14	10 00
Benson—Cullen	A. E. Wilson	10	2	1 m. au 30 avril '14	24 00
Benson—Gare de ch. de fer	A. E. Wilson	250 vgs	6	11 m. du 1er mai '14	83 23
Benstephen—Chaplin	R. D. Stephens	12	2	12 m	260 00
Beresina—Churchbridge	A. T. Penwarden	13	1	12 m	156 00
Bergfield—Gladmar	N. Balzer	11	1	16 j. du 15 mars '15	4 72
Bergfield—Roanmine	R. Appleby	8	1	11 m. du 31 mai '14	76 52
Bernard—Lucky-Lake	A. Heggie	12	2	12 m	393 75
Bestville—Sandford-Dene	A. Lamb	26	1	12 m	304 90
Bethune—Gare de ch. de fer	J. Slater	200 vgs	12	12 m	218 40
Bethune—Waldorf	W. et J. Ogilvie	13½	1	12 m	185 00
Beverley-Station—Gare de ch. de fer	J. Weismiller	100 vgs	12	12 m	219 10
Bickleigh—Fiske	J. Riddalls	14½	1	6 m. du 1cr oct. '14	78 00
Bienfait—Fiske	V. F. Doerr	450 vgs	12	12 m	156 50
Bienfait—Taylorton	J. Auld	5	6	12 m	450 00
Bigford—Marx	G. Beiswanger	7	1	12 m	104 00
Bigford—Waldeck	G. M. Robson	24	2	6 m., 6 j. au 6 oct. '14	273 15
" "	Mme G. M. Robson	24	2	5 m., 25 j. du 6 oct. '14	260 78
Billimun—Hazenmore	D. Kirk	19	1	2 m. au 31 juillet '14	45 00
" "	P. Krauss	19	1	8 m. du 31 juillet '14	200 00
Billimun—Pinto-Creek	P. Krauss	14	1	2 m. au 31 mai '14	24 00
Birmingham—Gare de ch. de fer	A. F. Brock	200 vgs	6	3 m. au 30 juin '14	19 50
" "	S. A. Smith	200 vgs	6	9 m. du 30 juin '14	60 25
Bisley—Elrose	J. Bone	13	2	6 m. au 28 fév. '15	156 00
Bisley—Plato	J. Bone	10	2	1 m. du 1er mars '15	16 66
Bisley—Fiske	P. W. Arundel	20	1	6 m. au 30 sept. '14	130 00
Blairville—Filiatrault	H. W. Webster	16	2	14 j. au 14 avril '15	13 84
Blairville—Lac-Pelletier	R. N. Francis	20	2	14 j. au 14 avril '14	17 30
Blooming—Lake-Park	E. Solie	6	1	12 m	100 00
Blooming—Radville	H. Holtskog	12 et 17	2 et 1	12 m	500 00
Blumenhoff—Gare de ch. de fer	P. J. Kehler	600 vgs	6	12 m	78 00
Boharm— "	D. G. McDougall	40 perch.	14	12 m	225 00
Boldenhurst—Elbon	H. A. Honey	20	2	12 m	563 32
Bone-Creek—Stone-Farm	F. M. Stone	8	1	12 m	130 00
Bone-Creek—Webb	B. Lopiter	24	1	10 m. du 1er juin '14	301 00
Bonvouloir—Laflèche	P. Bourdy	4	2	3 m., 15 j. au 15 juillet '14	19 50

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Borderland—Willowvale	A. C. Moe	6	1	6 m. du 1er oct. '14	39 00
Boscurvs—Oxbon	J. E. Henderson	18¼	2	12 m	390 00
Bounty—Gare de ch. de fer	F. L. Jaque	300 vgs	12	6 m. au 30 sept. '14	78 50
" "	P. A. McLaurin	300 vgs	12	6 m. du 30 sept. '14	78 00
Bourgogne—Neville	T. B. Murphy	10	2	10 m. du 1er juin '14	261 00
Bratton—Gare de ch. de fer	G. H. Sealy	250 vgs	6	12 m	100 90
Bredenbury—Gare de ch. de fer	J. Churchill	100 vgs	24	12 m	390 00
Brewer—Gare de ch. de fer	F. J. Stowers	200 vgs	6	12 m	109 20
Bridgeford—Littleville	J. W. Jackson	11	1	12 m	130 00
Bridgeford—Gare de ch. de fer	A. Healey	100 vgs	12	12 m	156 50
Briercrest— "	J. H. White	300 vgs	6	12 m	109 55
Briercrest—Spring-Valley	A. Snyder	23	1	3 m. au 30 juin '14	39 00
Broadview—Hillesden	F. Ealey	14	1	12 m	156 00
Broadview—Gare de ch. de fer	A. L. Brown	⅛	40	12 m	445 76
Brock—Plumbridge	J. Wright	52	2	12 m	1,500 00
Brock—Gare de ch. de fer	H. J. McCosh	200 vgs	12	12 m	313 00
Bromhead—Gare de ch. de fer	R. H. Rocksted	120 vgs	6	25 j. du 7 mars '15	5 00
Bromhead—R. R. n° 1 et 2	D. Diemert	31,23	2	25 j. du 7 mars '15	53 76
Brooking—Radville	P. M. Armstrong	9	3	1 m. au 30 avril '14	25 35
Brooking—Gare de ch. de fer	E. E. Lewarton	550 pds	6	5 m. au 30 sept. '14	59 40
" "	F. Miles	550 pds	6 et 4	6 m. du 30 sept. '14	54 00
Brora— "	J. H. Pearce	400 vgs	6	12 m	78 25
Brough— "	D. Young	100 vgs	6	12 m	78 25
Browning— "	H. Peters	200 vgs	6	12 m	157 00
Brownlee—Eskbank	U. Gettins	10	3	6 m. au 30 sept. '14	225 00
Brownlee—Lake-Valley	J. A. Clarke	10	2	6 m. au 30 sept. '14	125 00
Brownlee—Gare de ch. de fer	F. E. Bissett	200 vgs	12	12 m	281 70
Bryant— "	D. H. Chamberlain	200 vgs	6	12 m	157 00
Bryant—View field	A. McAulay	12	1	1 m. au 30 avril '14	12 83
Bryceton—Marklee	R. L. Mark	8	2	7 m. au 31 oct. '14	116 66
" "	C. S. Toll	8	2	1 m. au 30 nov. '14	16 66
Bryceton—Tugaske	C. F. Weddendorf	40	2	7 m. au 30 nov. '14	790 62
B.-Say-Tah—Ft-Qu'Appelle	G. S. Smales	3	6	1 m. au 31 août '14	12 00
Buffalo-Head—Richmond	W. H. Austin	6	2	12 m	208 00
Buffalo-Plains—Windhorst	W. E. Carey	10	1	12 m	125 00
Bulyea—Marieton	W. Haslett	18	1	12 m	275 00
Bulyea—Gare de ch. de fer	W. M. Haslett	500 vgs	24	9 m., 4 j. au 4 janv. '15	242 44
Butterton—Earl-Grey	R. Stotts	8	1	12 m	85 00
Buttress—Gare de ch. de fer	W. W. Hales	400 vgs	6	12 m	78 00
Byrne—R. R. n° 1	O. Pohle	25	2	3 m. au 30 juin '14	180 62
Cabri—Gerowville	N. Orton	10	2	12 m	315 00
Cabri—Hazlet	A. M. Burman	26	1	12 m	405 60
Cabri—Gare de ch. de fer	A. M. Burman	175 vgs	12	12 m	111 00
Cabri—Sandford-Dene	A. M. Berman	11	2	12 m	312 00
Cadillac—Notre-Dame d'Auvergne	S. W. Caswell	14	2	2 m. au 31 mai '14	58 00
Cadillac—Gare de ch. de fer	C. R. McKeen	400 vgs	12	10 m. du 1er juin '14	234 50
Calderbank—Ernfold	R. W. Clelland	15	1	12 m	156 00
Calder-Station—Logberg	E. Egilsson	6	2	12 m	156 00
Cana—Gare de ch. de fer	D. G. Lawson	¾	6	12 m	156 50
Cananea—Kincaid	E. Rodbard	14	1	2 m. au 31 mai '14	33 33
Candiac-Station—Gare de ch. de fer	W. A. Forde	200 vgs	12	8 m. au 30 nov. '14	104 50
" "	E. Simms	200 vgs	12	4 m. du 30 nov. '14	62 40
Cantuar—Gare de ch. de fer	P. A. Lines	300 vgs	6	12 m	78 25
Cantuar—R. R. n° 1	J. Sluth	20	2	9 m. du 1er juillet '14	320 43
Canuck—Cloverly	A. Stalker	37	1	12 m	622 75
Canuck—Diebolt	J. Reindl	14	1	12 m	156 00
Canuck—Treelon	A. Brown	12	1	12 m	150 00
Capital—Harehills	J. W. Agar	8½	1	9 m. du 1er juillet '14	68 25
Capital—Theresa	M. B. McIvor	14	2	2 m. au 31 mai '14	41 66
Cardell—Gare de ch. de fer	Mlle I. M. Grabriel	800 vgs	3	12 m	62 40
Carievale— "	A. Clow	⅛	12	3 m. au 30 juin '14	37 44
" "	S. T. Ottley	⅛	12	9 m. du 30 juin '14	108 10
Carlyle—Carlyle-Lake-Resort	A. Nelson & Co	9	6	3 m. au 14 sept. '14	70 00
Carlyle— " (C.N.)	W. Cooper	400 vgs	6	12 m	109 90
Carlyle— " (C.P.)	W. Cooper	250 vgs	12	12 m	218 24
Carmichael— "	G. Critchlow	330 vgs	7	12 m	127 75
Carnduff—New-Home	Johnson & Lumbard Succession	24	1	9 m. au 31 déc. '14	195 00
" "	Cosgrave Bros	24	1	3 m. du 31 déc. '14	65 00
Carnduff—Gare de ch. de fer	J. P. Carnduff	⅛	12	12 m	215 00
Carnduff—R. R. n° 1	G. H. Coleby	25	2	12 m	403 66
Carnduff—R. R. n° 2	T. R. Reid	29	2	3 m. du 1er janv. '15	89 11

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Carnoustie—Rocanville	A. Love	15	2	3 m. au 30 juin '14	97 50
" "	Wm. Kinghorn	15	2	9 m. du 30 juin '14	300 00
Caron—Gare de ch. de fer	J. Thompson	½	14	1 m. au 30 avril '14	11 40
Caron—Gare de ch. de fer	J. Lancaster	½	14	11 m. du 30 avril '14	201 00
Carrignan—Gravellbourg	M. Farell	16½	1	12 m	208 00
Castle-Coomb—Empress	W. Rowles	8	2	12 m	208 00
Cateville—Steelman	A. Buchanan	9	2	11 m. du 1er mai '14	190 66
Cedoux—Gare de ch. de fer	E. Carleson	127 vgs	6	12 m	93 90
Central-Butte—Mawer	W. Gill	7	2	4 m. au 30 sept. '14	84 00
Central-Butte—Wellbank	P. Judkins	14	2	2 m. au 31 mai '14	54 33
Ceylon-Station—Hardy	A. Kelly	7	3	1 m. au 30 avril '14	26 00
Ceylon-Station—Paugman	Gray & McCurry	17¼	6	12 m	1,500 00
Ceylon-Station—Rushton	Gray & McCurry	18	2	12 m	400 00
Chamberlain—Gare de ch. de fer	W. H. Elkerton	150 vgs	12	12 m	156 50
Chambery—Cloverley	H. L. Bentley	11	2	12 m	300 00
Chaplin—Horfield	J. Paynan	28	1	12 m	572 00
Chaplin—Lydiard	S. A. Tomkins	23	1	4 m. du 1er déc. '14	76 66
Chaplin—Railway Station	H. S. G. Columbine	200 vgs	14	12 m	219 00
Chubbville—Limerick	W. Batty	8½	2	12 m	280 00
Churcane—Neipath	F. Walsh	9	1	8 m. du 1er août '14	70 00
Churchbridge—Esterhazy	A. J. Putland	42	1	12 m	450 00
Churchbridge—Railway Station	A. E. Lewarton	½	12	12 m	250 00
Claydon—Divide	F. King	25	1	5 m., 16 j. du 15 oct. '14	127 03
Claydon—Dollard	Geo. Husband	54½	2	12 m	1,437 91
Claydon—Staynor-Hall	H. Richardson	12	1	5 m., 14 j. au 14 oct. '14	65 92
Claysite—Gare de ch. de fer	W. T. Pollock	1	6	2 m. au 31 août '14	21 20
" "	S. M. Myers	150 vgs	6	7 m. du 31 août '14	45 50
Clearfield—Ingleford	H. E. Foote	15	1	3 m. au 30 juin '14	26 00
Clearfield—Weyburn	A. O. Stratton	17	1	9 m. du 30 juin '14	75 00
Cliftonville—Golden-Prairie	D. H. Kendall	8	2	12 m	156 00
Cloverley—Gull-Lake	S. Schaus	43	2	4 m. au 31 juill. '14	497 28
Cloverley—Shannavon	J. E. Laughlin	19	2	9 m. du 31 juill. '14	501 35
Coderre—Expanse	A. Corteau	42	2	12 m	1,560 00
Coderre—Trewdale	D. V. Trew	10	1	10 m., 18 j. du 14 mai '14	110 23
Coderre—Wawbeck	A. Lockwood	8	1	7 m. du 1er sept. '14	58 33
Colfax—Gare de ch. de fer	G. S. Clarke	20 rods.	6	12 m	156 50
Colgate—Ingleford	H. E. Foote	6	3	12 m	216 00
Colgate—Maxim	A. Wilson	9	2	11 m., 6 j. au 6 mars '15	186 11
Colgate—Gare de ch. de fer	J. Wismolek	200 vgs	6	12 m	119 50
Collins—Herbert	J. R. Collins	45, 49	2, 2	12 m	1,199 40
Collins—Neasden	G. Urwin	11, 15	1	5 m., 20 j. au 20 sept '14	75 21
" "	C. C. Stapleton	11	1	6 m., 10 j. du 20 sept. '14	182 07
Colmer—Gare de ch. de fer	M. Knoblanch	1	6	12 m	187 80
Condie—Gare de ch. de fer	W. J. Sim	1/6	12	12 m	112 68
Conifer—Limerick	C. J. Greene	8	1	15 j. au 15 avril '14	3 21
Conifer—Palmer	D. Birss	8½	1	12 m	84 75
Conquest—Gare de ch. de fer C. N.	Robt. McLaughlin	½	6	12 m	157 00
Conquest—Gare de ch. de fer C. P.	Robt. McLaughlin	256 vgs	12	12 m	156 50
Coriander—Hillandale	J. Reid	15	1	10 m. du 1er juin '14	161 25
Coriander—Val-Marie	J. L. Denniel	6	1	2 m. au 31 mai '14	17 33
Coriander—Wallard	B. Baragar	22	1	12 m	276 50
Corrine—Gare de ch. de fer	W. M. Johnson	50 vgs	12	12 m	156 50
Cornfeld—Holbeck	J. Schofer	12	1	12 m	161 20
Coteau—High-Point	E. C. Yercx	9½	1	10 j. au 18 oct. '14	3 50
" "	L. Alexander	9½	1	5 m., 13 j. du 18 oct. '14	52 77
Coteau—White-Bear	C. Wammer	10	1	6 m., 9 j. au 9 oct. '14	81 81
" "	D. White	10	1	5 m. 22 j. du 9 oct. '14	125 00
Cotham—Dubuc	H. H. Willmay	9	1	12 m	100 00
Cottonwood—Pense	P. F. Weiss	10	2	12 m	260 00
Council—Tilston	A. Lapointe	7	1	10 m. au 31 janv. '15	91 66
Cowper—Gare de ch. de fer	W. Trout	300 vgs	6	12 m	125 60
Craik—Foxbury	A. R. McKenzie	10½	2	12 m	294 00
Craik—Hustlers	A. J. Stensgaard	16	1	12 m	200 00
Craik—Garc dc ch. de fer	C. W. Hogg	100 vgs	14	12 m	200 00
Cramersburg—Lancer	E. De Vry	13	2	12 m	416 00
Crane-Lake—Gare de ch. de fer	C. W. Hendershot	10 vgs	14	7 m. au 31 oct. '14	29 17
Crane-Valley—Expanse	H. B. Dougall	26	2	3 m. au 30 juin '14	125 00
Crane-Valley—Mitchellton	H. B. Dougall	20	2	9 m. du 1er juill. '14	288 45
Craven—Glenbrea	L. H. Hoskins	11	1	12 m	140 00
Craven—Kennell	L. H. Hoskins	10	1	12 m	130 00
Craven—Gare dc ch. dc fer	W. Hewer	200 vgs	12	12 m	120 00
Craven—Verna	L. H. Hoskins	6	1	12 m	91 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Creelman—Gare de ch. de fer	S. B. Carrothers	100 vgs	12	12 m	265 90
Crestwynd—Gare de ch. de fer	W. D. Harrison	2	2	5 m. du 1er mai '14	44 00
" "	J. McCormick	25 rods.	6	6 m. du 1er oct. '14	19 49
Crichton—Gare de ch. de fer	E. Eastwood	350 vgs	6	5 m., 20 j. du 12 oct. '14	36 75
Cross—Gare de ch. de fer	M. Elliott	¼	6	12 m	156 00
Cullen—Gare de ch. de fer	E. Houde	200 vgs	6	12 m	62 50
Cupar—Loon-Creek	S. Gower	12	2	12 m	250 00
Cupar—Gare de ch. de fer	G. Oliver	⅛	12	12 m	156 50
Cupar—Valley-View	P. S. Farrell	12	1	12 m	125 00
Cypress-Hills—Skull-Creek	A. J. F. Lambert	6½	1	12 m	104 00
Dahinda—Glasnevin	F. Bywater	15	2	12 m	500 00
Dahinda—Kayville	W. M. McKay	8½	1	9 m., 17 j. au 17 juill. '15	82 91
" "	T. Kuchler	10½	1	2 m., 14 j. du 17 janv. '15	21 08
D'Arcy-Station—Gare de ch. de fer	G. Stonehouse	200 vgs	12	12 m	156 50
Darmody—Eyebrow	W. A. Pierson	12	2	16 j. au 16 avril '14	10 98
" "	T. H. Allen	12	2	5 m. 14 j. au 30 sept. '14	114 01
Darmody—Gare de ch. de fer	C. O. Moen	300 vgs	4	6 m. du 1er oct. '14	26 00
Davin—Gare de ch. de fer	G. F. Bell	75 vgs	6	12 m	156 50
Debrecen—Otthon	S. Gyuricsko	8	1	12 m	100 00
Derkerville—Mazenod	J. H. Dand	9	2	12 m	208 00
Deer-Forks—Prussia	L. Schneider	23	1	5 j. au 31 août '14	115 42
Deerview—Whitewood, R. R.	P. J. Shepherd	32	2	12 m	385 72
Demaine—Lucky-Lake	E. J. Demaine	15	2	12 m	350 00
Deveron—Deveron-Siding	J. Chalmers	1½	3	12 m	78 00
Dewdrop—Mossbank	B. F. Knudsen	11	2	12 m	206 24
Dilke—Gare de ch. de fer	C. A. Sweet	200 vgs	12	8 m. au 30 nov. '14	104 50
" "	A. L. Coles	200 vgs	12	4 m. du 30 nov. '14	52 00
Dinsmore—Leigh	J. D. Tennant	6	2	12 m	160 00
Dinsmore—Gare de ch. de fer	R. N. Wensley	150 vgs	6	10 m. du 1er juin '14	63 50
Dirt-Hills—Spring-Valley	A. H. Buchanan	9	2	5 m. du 1er nov. '14	86 00
Disley—Spring-Valley	Mrs. K. C. Hamilton	140 vgs	12	12 m	37 72
Divide—Russthorn	C. Halgren	23	1	3 m., 14 j. au 14 juill. '14	44 93
Divide—Robsart	C. Halgren	21	1	4 m., 14 j. au 15 août '14	12 38
" "	D. A. Hunt	.....	.....	2 m. au 14 oct. '14	21 73
Dollard—Pine-Coulee	O. P. Cole	11	1	12 m	160 00
Dorrell—Maple-Creek	B. Simpkin	59	1	12 m	850 00
Drinkwater—Gare de ch. de fer	W. H. Duff	40 vgs	24	12 m	313 00
Droxford—Ernfold	D. Stevenson	15	2	12 m	389 50
Droxford—Lydard	S. A. Tomkins	12	1	8 m. au 30 nov. '14	86 66
Droxford—Trewdale	D. V. Trew	18	1	1 m., 13 j. au 13 mars '14	17 71
Dubuc—Gare de ch. de fer	W. J. Merrin	80 vgs	12	12 m	219 10
Duff—Gare de ch. de fer	W. L. Walker	300 vgs	6	12 m	140 85
Dumas—Highview	L. Loire	7	2	12 m	130 00
Dumas—Gare de ch. de fer	L. Loire	200 vgs	12	12 m	146 75
Dummer—Gare de ch. de fer	W. J. Patterson	⅛	6	12 m	125 20
Dunblane—Macrorie	J. C. Metcalf	17	2	11 m. du 1er mai '14	238 33
Dunblane—Manna	F. S. Randall	12	2	7 m., 16 j. du 16 août '14	178 12
Dunelm—Gare de ch. de fer	A. J. Dyck	300 pds	6	12 m	78 00
Dungloe—Gorefield	T. McNeil	12	1	12 m	175 00
Dunkirk—Galilee	J. Wenman	16	1	3 m. au 30 juin '14	57 50
Dunkirk—Gare de ch. de fer	J. A. Bratton	90 vgs	6	5 j. au 5 avril '14	1 00
" "	W. J. Dinwoody	90 vgs	6	11 m., 15 j. du 5 avril '14	77 00
Dupuis—Marienthal	E. Schnell	9	2	9 m., 12 j. au 12 janv. '15	162 93
" "	J. Pfan	9	2	2 m., 19 j. du 12 janv. '15	45 06
Dysart—Gravesend	P. S. Miller	10	1	12 m	100 00
Dysart—Gare de ch. de fer	F. Nuttall	548 pds	12	12 m	259 90
Earl-Grey—Fairy-Hill	R. Stotts	14	1	12 m	115 00
Earl-Grey—Gare de ch. de fer	S. W. Dawson	70 vgs	12	12 m	150 00
East-End—South-Fork	J. C. Strong	4	4	3 m. 11 j. au 11 juill. '14	13 99
Eastleigh—Mortlach	A. Love	17	1	12 m	200 00
Eddyside—Luella	F. Frederick	16	1	7 m. au 31 oct. '14	116 66
Edenwold—Gare de ch. de fer	J. Mohl	80 vgs	12	3 m. au 30 juin '14	39 00
" "	F. Koch	80 vgs	12	6 m. au 31 déc. '14	79 00
" "	H. U. Walden	80 vgs	12	3 m. du 31 déc. '14	38 50
Edgeley—Gare de ch. de fer	E. J. Transom	200 vgs	12	12 m	156 50
Elardee—Prelate	H. Garecht	19	2	12 m	530 00
Elbow—Rossduff	F. Owens	47	2	12 m	1,200 00
Elmartha—Forres	J. McDougall	10	1	12 m	130 00
Elm-Springs—Maxstone	W. A. Allen	11	2	10 m. du 1er juin '14	348 00
Elrose—Gare de ch. de fer	G. H. Irvine	300 vgs	6	10 m. du 1er juin '14	88 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyage p semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Elrose—Tezorton	W. Maguire	7½	2	10 m. du 1er juin '14	166 66
Elswick—Gare de ch. de fer	J. Huff	200 vgs	6	12 m	78 50
Ernfold—Poteau attrape-sacs	J. F. Watson	500 vgs	14	12 m	182 50
Eskbank—Gare de ch. de fer	U. Gettins	½	4	5 m. au 28 fév. '15	64 50
" "	"	106 vgs	4	1 m. du 28 fév. '15	4 50
Esterhazy—Gare de ch. de fer	V. Flook	250 vgs	12	12 m	156 48
Estevan—Gare de ch. de fer	R. Murray	⅛	38	12 m	594 60
Estevan—R. R. n° 1	J. Graham	40	2	11 m., 15 j. au 15 mars '15	1,130 80
" "	E. W. Black	40	2	16 d. du 15 mars '15	57 96
Estevan—R. R. n° 2	J. Graham	26	2	7 m., 15 j. du 7 août '14	272 69
Estlin—Gare de ch. de fer	E. W. Hall	⅛	6	12 m	78 25
Eston—Richlea	A. J. Harris	9	1	1 m., 3 j. au 3 mai '14	13 59
" "	J. Littlejohn	6	1, 2	10 m. 28 j. du 3 mai '14	116 00
Estuary—Prussia	O. Schneider	23	1	6 m. au 28 fév. '15	145 24
Ettington—Gare de ch. de fer	H. Zado	348 vgs	6	9 m. du 1er juil '14	182 75
Expanse—Gravelbourg	C. Lemoine	44	2	3 m., 1 j. au 1er juill. '14	429 61
Expanse—Palmer	K. S. Hendrickson	38	2	3 m., 1 j. au 1er juill. '14	429 61
Expanse—Gare de ch. de fer	F. Grieve	600 pds	6	12 m	156 00
Eyebrow—Gare de ch. de fer	J. F. Marrough	631 pds	12	12 m	250 40
Fairlight-Station—Heather	W. Robinson	16	2	12 m	400 00
Fairlight-Station—Gare du (C.-N.)	A. Cameron	½	12	1 m., 4 j. au 4 mai '14	29 00
" "	C. Hogg	½	12	10 m., 27 j. du 4 mai '14	284 00
Fairlight-Station—Gare du (C.-P.)	A. C. Cameron	80 vgs	12	1 m., 4 j. au 4 mai '14	14 50
" "	C. Hogg	80 vgs	12	10 m., 27 j. du 4 mai '14	132 25
Fairmede—Wapella R. R.	L. Thorn	50½, 53½	2	12 m	663 71
Fairmount-Station—Gare de ch. de fer	M. A. McCormick	200 vgs	12	12 m	187 80
Fenwood—Gare de ch. de fer	J. Edge	200 vgs	12	12 m	156 50
Ferbane—Little Woody	J. F. Ferguson	17	1	6 m. au 30 sept. '14	149 50
" "	W. Forsyth	21	1	6 m. du 30 sept. '14	188 50
Ferbane—Willowvale	F. Ferguson	18	1	6 m., 7 j. au 7 oct. '14	126 00
" "	S. J. McKee	15	1	5 m., 24 j. du 7 oct. '14	100 00
Ferland—Fournierville	J. G. Fournier	6½	1	7 m. du 1er sept. '14	45 00
Ferland—Kincaid	J. Chabot	14	1	10 m. du 1er juin '14	347 50
Ferland—Vanguard	W. Arnold, sr	65	1	2 m. au 31 mai '14	216 00
Fertile—Tilston	A. Lapointe	7	1	2 m. du 1er fév. '15	18 33
Fife Lake—Lacordaire	E. Levêque	18½	1	12 m	200 00
Fife-Lake—Willow-Bunch	W. J. Forsyth	13, 11	2, 1	12 m	460 00
Fillmore—Huronville	J. F. Wiggins	13	2	12 m	364 00
Fillmore—Gare de ch. de fer	R. Cousins	¼	12	12 m	265 00
Findlater—Gare de ch. de fer	J. R. Duke	100 vgs	12	12 m	156 50
Findlater—Sunset	G. Downs	11	1	12 m	104 00
Fiske—Gare de ch. de fer	Campbell Bros	200 vgs	12	3 m. au 30 juin '14	39 00
" "	R. A. Hogg	200 vgs	12	6 m. au 31déc. '14	79 00
" "	R. A. Hardy	200 vgs	12	3 m. du 31 déc. '14	38 50
Flaxcombe—Gorefield	H. Leach	36, 39	1, 1	12 m	936 00
Flaxcombe—Gare de ch. de fer	H. E. Spencer	200 vgs	12	12 m	313 00
Fleming—Gare de ch. de fer	A. Mallery	770 vgs	24	12 m	400 64
Fletwode—Kennedy	W. T. Warner	8½	2	12 m	245 12
Forest-Farm—Grove-Park	J. Johanson	16	1	12 m	156 00
Forgan—Gare de ch. de fer	W. D. Harper	57 vgs	6	11 d. du 1er juin '14	63 50
Forget—Handsworth	C. G. Wilson	20	2	12 m	416 00
Forget—Gare de ch. de fer	A. Agarand	85 vgs	12	12 m	250 40
Forres—Gare de ch. de fer	J. P. Mitchell	⅛	14	12 m	182 50
Forres—Schmidt	E. Pfaff	50	1	12 m	800 00
Fort-Qu'Appelle—Gare de ch. de fer	J. H. Craig	1,000 vgs	12	12 m	250 40
Fort-Qu'Appelle—Strathcarrol	J. H. Craig	9	2	12 m	208 00
Forward—Gare de ch. de f. (C.N.)	D. K. Dryhurst	200 vgs	6	12 m	109 55
Forward—Gare de ch. de f. (C.-P.)	E. Arth	2¼	12	12 m	626 00
Fossemour—Webb	S. Fosse	16	1	12 m	150 00
Foxleigh—Zehner	E. D. Wilson	7	1	12 m	117 00
Fox-Valley—Haverhill	H. Keeble	10	1	9 m. du 1er juill. '14	97 50
Fox-Valley—Krupp	S. M. Henry	15	2	12 m	312 00
Fox-Valley—Maple-Creek	R. H. Beach	52	2	12 m	1,490 00
Fox-Valley—Rastad	I. G. Gass	13	1	12 m	156 00
Francis—Gare de ch. de fer	O. Neely	400 vgs	12	12 m	250 40
Frankslake—Gare de ch. de fer	F. Keirl	300 vgs	3	1 m. du 1er mars '15	3 25
Frobisher—Gare de ch. de f. (C.P.)	J. J. Nesbitt	157 vgs	12	12 m	156 50
Frobisher—Gare de ch. de f. (G..T.-P.)	S. Hammill	750 vgs	6	4 m. au 1er sept. '14	63 00
" "	F. Dallin	750 vgs	6	7 m. du 1er sept. '14	81 90
Frobisher—Roseview	E. C. Tobin	28	2	1 m. au 30 avril '14	29 00
Froude—Gare de ch. de fer	J. J. Kehoe	100 vgs	12	12 m	250 40
Frys—Gare de ch. de fer	J. H. Fry		6	12 m	78 24

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fundale—Tyner	A. E. Young	14	1	10 m. au 31 janv. '15	167 77
Fundale—Quinnox	D. Thomson	8	1	2 m. du 31 janv. '15	16 11
Gainsborough—Gare de ch. de fer	C. E. Rusk	¼	12	12 m	156 50
Gainsborough—R. R. n° 1	W. Johnson	28	2	12 m	492 29
Gainsborough—Workman	C. McCulloch	22	2	12 m	572 00
Galilee—Mayberry	J. Wenman	9	1	3 m. au 30 sept. '14	26 00
" "	J. Schofield	10	1	6 m. du 30 sept. '14	36 00
Galilee—Gare de ch. de fer	I. Wenman	¾	3	3 m. au 30 sept. '14	19 50
" "	J. Schofield	¾	3	6 m. du 30 sept. '14	23 40
Gallon—Krupp	L. Frolich	7	1	8 m. au 30 nov. '14	69 33
Gerald—Gare de ch. de fer	G.T.P. Ry.	500 vgs	6	3 m. au 30 juin '14	39 00
" "	W. T. Moore	500 vgs	6	9 m. du 30 juin '14	117 50
Gibbs—Gare de ch. de fer	G. Spray	200 vgs	4	12 m	52 25
Gladmar—Radville	T. Warren	27	2	12 m	600 00
Glasnevin—Gare de ch. de fer	G L. Clarke	175 vgs	6	12 m	78 00
Glenada—Windthorst	G. W. Dunn	25	2	12 m	580 00
Glenavon—Gare de ch. de fer	J. McKinlay	50 vgs	12	12 m	313 00
Glenavon—Stonybrook	E. Mulligan	18½	2	12 m	520 00
Glen-Bain—Ville Bouvier	R. B. McBain	10½	1	3 m. au 1er sept. '14	66 00
Glen-Ewen—Gare de ch. de fer	J. Foster	1/17	12	12 m	156 00
Glen-Ewen—R. R. n° 1	T. A. Ritchie	31	2	12 m	469 23
Glenuig—Mosten	W. J. Stuart	9	2	2 m. au 31 mai '14	38 25
Golden-Plain—Whitewood	W. J. Shepherd	21	2	12 m	573 50
Gollier—Lynthorpe	C. Johnson	12	1	12 m	130 00
Goodeve—Gare de ch. de fer	A. Piluk	100 vgs	12	12 m	203 45
Gooding—Vanguard	W. J. Coleman	37	1	12 m	425 00
Goodwater—Gare de ch. de fer	R. B. Peters	200 vgs	6	12 m	78 50
Goodwater—R. R. n° 1	R. B. Peters	23	2	12 m	546 37
Gordon—Red-Jacket	J. McDonald	8	1	12 m	80 00
Gorkendon—Limerick	R. McMillan	7¼	2	12 m	180 96
Gouldtown—Herbert	J. K. Neufeld	17	1	12 m	225 00
Gouverneur—Gare de ch. de fer	T. C. Cloutier	100 vgs	12	10 m. du1er juin '14	130 50
Graham-Hill—R. R. n° 1	J. Graham	26	2	3 m., 6 j. au 6 août '14	146 26
Grand-Coulée—Gare de ch. de fer	T. E. Maxwell	⅛, ⅛	24, 12	12 m	146 74
Grand-Coulée—Wascana	P. B. Rowell	10	1	12	130 00
Gravelbourg—Lone-Star	A. Myers	36, 46	1, 1	8 j. au 8 avril '14	31 58
" "	M. B. MacIvor	36, 46	1, 1	1 m., 22 j. au 31 mai '14	203 84
Gravelbourg—Gare de ch. de f	J. B. Michaud	½	6	9 m. du 1er juill. '14	144 00
Gravelbourg—Ville-Bouvier	Alcime Bouvier	20, 21	2, 2	12 m	567 50
Gravelbourg—Rouen	C. R. Carey	10	1	3 m. au 30 juin '14	39 00
" "	G. T. Glebe	10	1	9 m. du 30 juin '14	107 25
Gravelbourg—Wavy-Creek	P. Bradley	14	1	12 m	182 00
Gray—Gare de ch. de fer	W. Dunning	560 pds	6	12 m	125 20
Grayson—Marieval	D. Fafard	11	1	12 m	105 00
Grayson—Gare de ch. de fer	W. A. F. Heather	500 vgs	12	12 m	219 10
Greenbrier—Lucky-Lake	C. E. Wilcox	10	2	12 m	208 00
Grenfell—Gare de ch. de fer	H. Coy	½	26	12 m	364 06
Griffin—Huntoon	A. Hanson	15	2	1 m. au 30 avril '14	36 00
Griffin—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. M. Tonge	400 vgs	12	12 m	219 10
Griffin—Gare de ch. de f. (G.-T.-P.)	J. M. Tonge	600 vgs	6	12 m	109 55
Grismerville—Hodgeville	A. Hargrave	11	1	12 m	100 00
Gull-Lake—Illerbrun	H. O. Thon	17	1	7 m., 30 j. du 2 août '14	136 00
Gull-Lake—Polson (R. R)	G. Donegan	60	1	2 m. au 31 juill. '14	135 00
Gull-Lake—Gare de ch. de fer	J. F. Royer	¼	28	12 m	890 60
Gull-Lake—Shaunavon	G. Donegan	90	1	2 m. au 31 mai '14	153 00
" "	J. E. Laughlin	35	2	2 m. au 31 mai '14	85 00
Halbrite—Gare de ch. de fer	B. W. Gerow	800 pds	24	12 m	300 00
Halbrite—R. R. n° 1	H. P. Hallberg	24	2	12 m	322 66
Hamona—Tantallon	A. C. Parker	9	1	14 d. au 14 avril '14	4 56
Hardy—Gare de ch. de f	A. Kelly	200 vgs	6, 4	11 m. du 1er mai '14	63 00
Harnett—Tomkins	J. Robinson	14	2	12 m	200 00
Harptree—Willow-Bunch	W. C. Start	13	2	12 m	416 00
Harrison—Gare de ch. de fer et Crest-wyn-Siding	W. D. Harrison	2	2	1 m. au 30 avril '14	8 00
Hawkhurst—Success	M. White	6¾	2	12 m	182 00
Hazel-Bank—Warmley	T. Harkness	8	1	12 m	104 00
Hazel-Cliff—Gare de ch. de fer	Robb et Nicolls	100 vgs	12	12 m	156 48
Hazel-Wood—Moose-Valley	W. T. Goddard	7	1	12 m	91 00
Hazenmore—Gare de ch. de f	T. A. Webster	250 vgs	12	11 m. du 1er juin'14	130 50
Hazlet—Ivor	J. McIver	6	1	8 m. du 1er août '14	52 00
Headlands—Lipton	R. Lockhead	13	2	12 m	300 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Hearne—Gare de ch. de fer	M. L. Pierce	160 vgs	6	12 m	78 25
Herbert—Lundeen	J. O. Lundeen	9¼	2	12 m	250 00
Herbert—Log-Valley	G. Shirtcliffe	37	1	10 m. au 31 janv. '14	414 57
" "	J. McDowall	37	1	2 m. du 31 janv. '14	66 66
Herbert—Neidpath	J. Mitchell	21	2	12 m	434 00
Herbert—Gare de ch. de fer	A. C. Kolb	375 vgs	14	12 m	365 00
Heward—Gare de ch. de fer	J. Dickey	300 vgs	12	12 m	245 40
Hill-Farm—Lemberg	T. Clark	8	2	12 m	150 00
Hill-Farm—Longnor	A. E. Orme	6½	2	12 m	146 66
Hirsch—Gare de ch. de fer	H. R. Latham	⅛	12	12 m	125 20
Hirsch—Steelman	G. H. Ingram	10	2	1 m. au 30 avril '14	14 16
Hitchcock—Gare de ch. de fer	J. E. Duchesneau	125 vgs	12	12 m	156 00
Hodgeville—Wiwa-Hill	S. G. James	23	1	12 m	275 20
Holbeck—Kindersley	G. W. Gledhill	45	2	12 m	1,226 00
Holbeck—Tuscola	J. McFadden	12	2	12 m	250 00
Holdfast—Gare de ch. de fer	A. W. Measner	200 vgs	12	12 m	219 10
Horizon—Lockerbie	A. B. Parmenter	9	1	11 m. du 1er mai '14	91 66
Horizon—Gare de ch. de fer	A. Stambridge	135 vgs	12	12 m	171 98
Hughton—Gare de ch. de fer	W. McDonald	300 vgs	6	10 m. du 1er juin '14	63 50
Hume—Gare de ch. de fer	R. E. Juby	100 vgs	12	12 m	187 80
Huntoon—Gare de ch. de fer	C. Evans	¾	3	11 m. du 1er mai '14	65 25
Hyde—Neudorf	V. Gabel	10	2	12 m	260 00
Idaleen—Rosetown	W. J. Rayner	12	2	12 m	312 00
Indian-Head—Katepwe	G. M. Patterson	10	2	2 m., 13 j. au 13 juin '14	63 00
Indian-Head—Gare de ch. de fer	A. Leach	⅜	33	12 m	731 45
Ingelbright—Route de malle principale	G. Berg	1	4	12 m	104 00
Innes—Gare de ch. de fer	C. S. Morton	700 vgs	3	11 m. du 1er mai '14	108 75
Instow—Gare de ch. de fer	H. McDougall	400 vgs	12	10 m. du 1er juin '14	130 50
Instow—Webb	C. Bouchard	40	1	1 m., 10 j. au 10 mai '14	68 57
"	B. Lopiter	42½	1	20 j. au 31 mai '14	39 00
Interlake—Odessa-Station	W. Stoughton	10	1	12 m	125 00
Kaiser—Gare de ch. de fer	G. G. Axford	100 vgs	12	12 m	28 12
Kathrinthal—Kronan	S. J. Allen	7	2	12 m	286 00
Kealey-Springs—Skibbereen	P. Kealey	18	1	12 m	227 24
Keddleston..—Gare de ch. de fer	G. Thompson	100 vgs	12	12 m	125 20
Keeler—Gare de ch. de fer	W. F. Fowle	170 vgs	12	12 m	313 00
Keeler—Rowletta	J. Chapman	8	2	6 m. au 30 sept. '14	117 00
Kelso-Station—Gare de ch. de fer	H. O. Hambleton	150 vgs	6	12 m	109 55
Kelvinhurst—Nashlyn	C. Hallaner	12 à 17	1	6 m. au 30 Sept. '14	91 42
Kelvinhurst—Range-View	E. E. Breckenridge	14	1	6 m. au 30 sept. '14	82 32
Kelvinhurst—Ryandale	J. McShane	11	1	6 m. au 30 sept. '14	94 43
Kendall-Station—Gare de ch. de fer	H. Rainville	500 vgs	12	12 m	281 70
Kenlis—Sintaluta	C. Farrow	16½	2	12 m	416 00
Kennedy—Gare de ch. de fer	J. Page	50 vgs	12	12 m	231 22
Keystown—Gare de ch. de fer	N. R. Read	80 vgs	4	6 m. du 1er oct. '14	26 00
Keystown—R. R. n° 1	"	16	2	6 m. du 1er oct. '14	204 68
Khedive—Gare de ch. de fer	J. L. Farnum	100 vgs	12	12 m	219 10
Killaly—Mariahilf	J. Hornung	6	1	12 m	70 00
Killaly—Gare de ch. de fer	A. Bachmann	400 vgs	12	12 m	172 00
Kincaid—Gare de ch. de fer	G. W. Von Eschen	225 vgs	12	10 m. du 1er juin '14	130 50
Kincorth—Gare de ch. de fer	E. H. Hall	190 vgs	7	12 m	150 65
Kindersley—Gare de ch. de fer	T. M. McEwen	200 vgs	12	3 m. au 30 juin '14	46 80
" "	H. H. Baker	200 vgs	12	9 m. du 30 juin '14	235 00
Kipling-Station—Gare de ch. de fer	C. R. Cape	400 vgs	12	12 m	250 40
Kisbey—Gare de ch. de fer	W. J. Hale	200 vgs	12	12 m	124 94
Kisbey—Warmley	F. Whiteside	14	2	12 m	281 00
Kramer—Neidpath	J. Kramer	12	1	12 m	110 00
Kronan—Gare de ch. de fer	H. Eckstein	337 vgs	12	6 m. au 30 sept. '14	125 60
" "	S. J. Allen	337 vgs	12	6 m. du 30 sept. '14	117 00
Kuest—Surprise	H. T. Matthews	11	1	11 m. du 1er mai '14	119 16
Lac-Pelletier—Neville	A. St. Jacques	13	3	12 m	598 48
Lafleche—Gare de ch. de fer	A. N. Bourassa	300 vgs	12	4 m., 24 j. au 24 oct. '14	63 00
" "	C. E. Brunell	300 vgs	12	5 m., 7 j. du 24 oct. '14	108 86
Laflèche—Valance	A. Watt	7	1	2 m. au 31 mai '14	13 33
"	C. Ellis	10	1	10 m. du 31 mai '14	94 60
Lajord—Gare de ch. de fer	M. S. Hesla	80 vgs	12	12 m	199 28
Lake-Valley—Gare de ch. de fer	W. J. Wallace	100 vgs	4	6 m. du 1er oct. '14	26 00
Lampman—Gare du C. N.	E. Leach	200 vgs	6	12 m	157 00
Lampman—Gare du G. T. P.	T. H. Green	1	6	11 m. du 1er mai '14	287 00
Lancer—Gare du G. T. P.	G. O. Sanders	200 vgs	6	12 m	78 25
Lance-Valley—Rossduff	R. P. Brook	23 et 19	2 et 2	12 m	426 27

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Service,	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Landstrew—Mac-Nutt	H. Linderbach et J. Kitz	8	2	12 m	105 00
Landscape—Gare de chemin de fer	J. E. Wenaus	115 rds.	6	12 m	125 20
Lang—Gare de ch. de fer	F. Voss	270 vgs	24	3 m. au 30 juin '14	156 00
" "	J. A. Stordaln	270 vgs	24	9 m. du 30 juin '14	376 00
Langlank—Gare de ch. de fer	T. Upton	⅛	6	12 m	156 48
Langenburg—Gare de ch. de fer	A. Becker	¼	12	12 m	150 00
Lebret—Gare de ch. de fer	W. Crossley	200 vgs	12	12 m	250 40
Leitchville—Shannavon	E. R. Tousley	16	2	8 m. du 1er août '14	267 39
Lemberg—Shannavon	J. A. Argue	100 vgs	12	12 m	219 10
Lemsford—Shannavon	T. O. Brundage	400 vgs	6	1 m., 19 j. au 19 mai '14	17 10
" "	I. P. Overbye	400 vgs	6	10 m., 12 j. du 19 mai '14	108 40
Lewvan—Shannavon	T. Lawrence	⅛	6	12 m	140 85
Limerick—Lynthorpe	H. Simpson	19½	2	12 m	486 72
Limerick—Gare de ch. de fer	L. W. Hutton	268 vgs	12	10 m. du 1er juin '14	144 80
Lippentott—Maryfield	G. Longman	8	1	12 m	100 00
Lipton—Gare de ch. de fer	J. Atkinson	300 vgs	12	12 m	140 00
Llewelyn—Salcoats	A. H. Murray	19	1	12 m	250 00
Lockerbie—Ogema	J. Richardson	13	1	1 m. au 30 avril '14	8 33
Lonesome-Butte—Wood-Mountain	J. W. H. Day	15	1	12 m	156 00
Lone-Star—Meyronne	W. B. Howell	6	2	3 m., 18 j. au 18 sept. '14	46 50
Lone-Star—Milly	H. S. McDowell	21	2	5 m., 18 j. au 18 sept. '14	243 04
Lorlie—Gare de ch. de fer	E. Ellis	200 vgs	6	12 m	78 25
Lovat-Station—Gare de ch. de fer	T. Thyne	300 vgs	6	12 m	78 25
Lucky-Lake—Newbank	G. S. Hamblin	9	2	16 j. du 15 mars '15	7 08
Lumsden—Newbank	A. N. Jamieson	1/6	14	12 m	365 00
Lumsden-Beach—Newbank	W. Hindson	100 vgs	12	2 m. au 31 août '14	26 50
McGee—Newbank	T. G. Gales	200 vgs	12	3 m. au 30 juin '14	39 00
"	S. R. Voas	200 vgs	12	9 m. du 30 juin '14	117 50
McLean—Newbank	J. Taberer	1/16	26	12 m	338 00
McTaggart—Newbank	H. J. Lutz	200 vgs	26	12 m	542 40
Mac Nutt—Newbank	R. Andres	200 vgs	6	12 m	156 50
Macoun—Gare de ch. de fer	Mme S. H. Patten	320 vgs	24	12 m	500 80
Macoun—R. R. n° 1	W. A. Davenport	83	2	7 m., 23 j. au 23 nov. '14	935 55
" "	J. R. Reid	83	2	4 m., 7 j. du 23 nov. '14	443 06
Macrorie—Gare de ch. de fer	M. A. Lougheed	200 vgs	6	12 m	125 60
Mair—Gare de ch. de fer	H. Patten	200 vgs	6	12 m	78 50
Mankota—Milly	J. F. McIntosh	14	2	11 m., 15 j. au 15 mars '15	297 26
"	D. H. Munn	14	2	16 j. du 15 mars '15	14 73
Mankota—Wideview	J. F. McIntosh	12	1	3 m., 15 j. au 15 mars '15	48 00
" "	D. H. Munn	12	1	16 j. du 15 mars '15	6 00
Manna—Tullisville	F. S. Randall	13	2	4 m., 15 j. au 15 août '14	121 87
Manor—Gare de ch. de fer	E. C. McDiarmid	195 vgs	12	9 m. du 1er juillet '14	227 00
Manor—R. R. n° 1	W. A. Smalley	16	2	12 m	292 36
Maple-Creek—Murraydale	T. J. Kenny	25	1	7 m., 29 j. au 29 nov. '14	49 73
Maple-Creek—Gare de ch. de fer	W. A. Douglas	¼	28	12 m	584 00
Maple-Creek—Robsart	T. J. Kenny	67	1	8 m., 16 j. du 15 juillet '14	929 15
" "	H. Hayes	.....	.....	Voyage spécial	20 00
Maple-Creek—Russthorn	T. J. Kenny	68	1	3 m., 14 j. au 14 juillet '14	244 83
Maple-Creek—Wapashoe	C. L. Russell	15	1	12 m	176 67
Marchwell—Gare de ch. de fer	J. Klitzky	80 vgs	12	12 m	75 00
Marengo—Gare de ch. de fer	H. N. Dubé	200 vgs	12	12 m	271 40
Markinch—Gare de ch. de fer	J. E. Godkin	⅛	12	12 m	156 24
Markinch—Wheatwyn	T. Bradwell	7½	1	12 m	90 00
Marklee—Riverhurst	C. S. Toll	11	2	4 m. du 1er déc. '14	91 66
Marklee—Shooter-Hill	C. G. Shooter	7½	1	12 m	104 00
Marquis—Gare de ch. de fer	N. J. Nicholson	225 vgs	12	12 m	313 00
Martheton—Rocanville	A. Plante	9	12	11 m. au 31 mars '15	182 00
Maryfield—Gare de ch. de fer	V. K. Anderson	200 vgs	30	12 m	763 50
Maude—Gare de ch. de fer	N. Skillstad	300 qgs	6	1 m. au 30 avril '14	6 50
Mawer— "	J. A. Dillon	300 vgs	4	6 m. du 1er oct. '14	31 20
Maxim— "	A. Wilson	450 vgs	6	1 m. du 1er mars '15	6 94
Maxwellton—Readlyn	G. Stevely	18½	2	12 m	420 00
Mazenod—Gare de ch. de fer	C. L. Smith	70 vgs	6	9 m. du 1er juillet '14	82 25
Melaval— "	A. Fortier	125 vgs	6	11 m. du 1er juin '14	65 25
Melville— "	P. Besler	220 vgs	26	12 m	351 5
Merid— "	A. McLean	200 vgs	12	12 m	313 00
Meyronne—Milly	H. S. McDowell	24	2	6 m., 4 j. au 15 mars '15	290 09
"	R. McCrea	24	2	16 j. du 15 mars '15	26 66
Meyronne—Gare de ch. de fer	E. Dabell	300 vgs	12	4 m. au 30 sept. '14	78 78
" "	C. B. Nelson	300 vgs	12	3 m., 9 j. au 9 janv. '15	72 13

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mayronne—Gare de ch. de fer	E. Dabell	300 vgs	12	2 m. 22 j. du 9 janv. '15	40 50
Midale—Gare du C. N. R.	R. Berndt	2½	6	12 m	250 00
Midale—Gare du C. P.	A. Westman	150 vgs	24	12 m	299 00
Milden—Mosten	W. J. Stuart	20	3	2 m. au 31 mai '14	123 33
Milden—Gare de ch. de fer	C. Mills	550 pds	12	12 m	156 50
Milestone—Gare de ch. de fer	W. G. Turner	75 vgs	26	12 m	406 80
Milly—Summercove	G. Rodger	14	2	12 m	330 00
Mitchellton—Gare de ch. de fer	H. A. Mitchell	30 vgs	6	9 m. du 1er juillet '14	58 75
Montmartre—Mutrie	A. Breton	15½	2	12 m	400 00
Montmartre—Gare de ch. de fer	S. Leveille	50 vgs	12	12 m	250 40
Moosejaw—Gare du C. N.	J. Smith	½, 1	6, 12	11 m. au 28 fév. '15	182 00
" "	T. Robinson	1	12	1 m. du 28 fév. '15	32 00
Moosejaw—Gare du C. P.	J. Smith	½	104	11 m. au 28 fév. '15	2,507 00
" "	T. Robinson	½	102	1 m. du 28 fév. '15	228 00
Moosejaw—Gare du G. T.	J. Smith	1	4	5 m. au 28 fév. '15	34 00
" "	T. Robinson	1	4	1 m. du 28 fév. '15	18 00
Moosejaw—Boîtes aux lettres des rues	J. B. McCammond		13	1 m. au 30 avril '14	68 33
" "	J. W. Hawthorne		13	11 m. du 30 avril '14	2,383 33
Moosomin—Gare de ch. de fer	W. Kelsy	⅛	40	12 m	521 50
Moosomin—Riga	J. H. Peers	26	2	12 m	600 00
Moosomin— R. R. n° 1	W. J. Galbraith	20	2	12 m	487 74
Moreland—Gare de ch. de fer	H. Peterson	1,000 pds	6	12 m	156 50
Morse—Gare de ch. de fer	J. A. Brown	300 pds	14	12 m	255 50
Morse—St. Boswells	J. R. McKenzie	31	2	7 m. 26 j. au 26 nov. '14	458 42
" "	G. Pease	31	2	4 m. 4 j. du 26 nov. '14	241 57
Mortlach—Old Wives	G. Lundrigan	22	1	12 m	300 00
Mortlach—Gare de ch. de fer	T. W. Bradley	234 vgs	12	12 m	281 70
Mossbank—Gare de ch. de fer	L. Quinn	150 vgs	6	9 m. du 1er juillet '14	94 00
Mosten—Steeledale	W. J. Stuart	9	2	12 m	225 00
Mosten—Wiseton	W. J. Stuart	6½	3	12 m	269 50
Mullrany—Willow Bunch	J. F. Mulligan	12	1	12 m	100 00
Murraydale—Point View	E. Rodger	18	1	6 m. au 30 sept. '14	105 00
Murraydale—Ravenscrag	E. Rodger	22½	1	6 m. du 30 sept. '14	131 24
Nadeauville—Tompkins	J. B. Nadeau	20	1	9 m. du 1er juillet '14	117 00
Nashlyn—Vidora	C. Hallaner	17	1	6 m. du 1er oct. '14	119 00
Neptune—Gare de ch. de fer	A. Matter	2½	6	11 m. au 28 fév. '14	287 00
" "	D. Beaton	2½	6	1 m. du 28 fév. '14	27 00
Neosho—Russborough	G. F. Weber	8	1	10 m. du 1er juin '14	86 66
Netherhill—Gare de ch. de fer	J. Craig	200 vgs	12	12 m	313 00
Neudorf—Gare de ch. de fer	D. Kuss	300 vgs	12	12 m	187 80
Neville—Gare de ch. de fer	T. B. Murphy	500 pds	12 et 6	12 m	89 50
New-Holstein—Sedley	R. Koch	8	1	12 m	100 00
Norge—Wallard	J. H. Phillips	7	2	7 m. du 1er sept. '14	58 33
Northgate—Gare de ch. de fer	H. E. Hinsvark	200 vgs	6	7 m. du 1er sept. '14	58 75
North-Portal—Gare de ch. de fer	G. H. Wicks	⅛	26	12 m	270 20
North-Regina—Regina	E. A. Marshall	3	12	16 j. du 15 mars '15	20 69
Notre-Dame d'Auvergne—Pambrun	S. Cornell	23 et 13	2 et 1	2 m. au 31 mai '14	158 33
Notre-Dame d'Auvergne—Gare de ch. de fer	Mrs. O. Vaury	½	12	5 m. au 31 août '14	51 50
Notre-Dame d'Auvergne—Wallard	B. Baragar	26	2	5 m. au 31 août '14	208 33
Notre-Dame d'Auvergne—Westerleigh	J. E. Templeton	14	2	5 m. au 31 août '14	125 00
Nummola—Shaunavon	J. Nyman	18	1	3 m. au 30 juin '14	50 00
" "	N. Hardenne	18	1	9 m. du 30 juin '14	161 25
Oakshela—Gare de ch. de fer	W. H. Mitchell	550 vgs	6	12 m	78 25
Odessa-Station—Gare de ch. de fer	N. Moser	50 vgs	12	12 m	309 00
Ogema—Gare de ch. de fer	R. L. Davidson	100 vgs	12	12 m	200 00
Ogema—Richie	G. H. Wilson	12	2	1 m. au 30 avril '14	26 00
Ormiston—Readlyn	D. Lamberton	18	2	10 m. au 31 janv. '15	300 00
Ormiston—Readlyn	W. Lamberton	19	2	2 m. du 31 janv. '15	60 00
Osage—Gare de ch. de fer	J. R. Standen	100 vgs	12	6 m. au 30 sept. '14	125 00
Osage—Gare de ch. de fer	W. Blaine	100 vgs	12	6 m. du 30 sept. '14	93 60
Otthon—Gare de ch. de fer	P. Halorewich	90 vgs	6 et 12	12 m	135 50
Outram-Station—Gare de ch. de fer	E. C. Erickson	250 pds	6	25 j. du 6 mars '15	5 00
Outram-Station—Torquay	E. C. Erickson	10 pds	2	1 m. 15 j. au 6 mars '15	39 00
Outram-Station—Turner	E. C. Erickson	7½	2	8 m. 23 j. au 23 janv. '15	113 53
Overland—Sybouts	J. Berg	21	1	12 m	250 00
Owensville—Tyner	J. Glenn	25	1	12 m	313 00
Oxbow—Gare de ch. de fer	T. Decker	520 vgs	12	3 m. au 30 juin '14	78 00
Oxbow—Gare de ch. der	G. S. Hames	520 vgs	12	9 m. du 30 juin '14	187 20
Palmer—Gare de ch. de fer	V. R. Parsons	350 vgs	6	3 m. au 30 sept. '14	19 70
Palmer—Gare de ch. de fer	H. Govette	350 vgs	6	9 m. du 30 sept. '14	39 05
Pambrum—Gare de ch. de fer	L. Cornell	200 vgs	12, 6	12 m.	125 30

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pangman—Gare de ch. de fer	J. F. Diemert	100 vgs	12	12 m	281 80
Parkbeg—Gare de ch. de fer	T. A. Upton	55 vgs	14	12 m	75 00
Parkman—Gare de ch. de fer	J. H. Agnew	200 vgs	6	12 m	78 50
Parry—Gare de ch. de fer	H. Ashton	200 vgs	6	12 m	109 55
Pasqua—Gare de ch. de fer	A. Yokom	150 vgs		12 m	155 56
Pasqua—R. R. n° 1	J. Kerr	27	12	12 m	469 93
Pengarth—Strassburg-Station	P. Hanson	18	2	7 m. 6 j. au 6 nov. '14	155 16
Pengarth—Strassburg-Station	H. W. Adams	18	1	4 m. 24 j. du 6 nov. '14	99 86
Pennant-Station—Gare de ch. de fer	F. Honey	400 vgs	1	12 m	111 00
Pense—Gare de ch. de fer	P. F. Weiss	½	12	12 m	440 80
Pense—R. R. n° 1	P. F. Weiss	23	26	6 m. au 30 sept. '14	266 49
Penzance—Gare de ch. de fer	W. R. Foote	100 vgs	2	12 m	156 50
Penzance—Tynecastle	R. White	7	12	11 m. au 28 fév. '15	82 50
Percival—Attrape-malle	A. Friburg	55 vgs	1	12 m	150 24
Piapot—Gare de ch. de fer	D. J. Benson	400 vgs	6	12 m	250 40
Picnic—Saltcoats	J. Mowat	11½	12	12 m	115 00
Pilot-Butte—Gare de ch. de fer	W. H. McClinton	100 vgs	1	6 m. au 30 sept. '14	50 00
Pilot-Butte—Gare de ch. de fer	G. Ennis	100 vgs	12	3 m. au 31 déc. '14	25 00
Pilot-Butte—Gare de ch. de fer	H. A. Davidson	300 vgs	12	3 m. du 31 déc. déc. '14	25 00
Pinkham—Gare de ch. de fer	E. Lomas	200 vgs	12	12 m	187 80
Pinto—Gare de ch. de fer	T. W. Allsopp	50 vgs	12	12 m	121 30
Pitman—Gare de ch. de fer	W. C. Stewart	200 vgs	12	12 m	78 25
Plain-View—Willowbrook	J. Pekar	18	12	12 m	352 58
Pontiex—Gare de ch. de fer	O. Vaury	100 vgs	2	7 m. du 1er sept. '14	91 00
Pontiex—Wallard	B. Barager	26	12	7 m. du 1er sept. '14	291 66
Pontiex—Westerleigh	J. E. Templeton	14	2	7 m. du 1er sept. '14	175 00
Portreeve—Gare de ch. de fer	R. H. Miller	125 vgs	2	12 m	78 25
Prelate—Gare de ch. de fer	R. A. Langford	48 vgs	6	12 m	109 55
Pretty-Valley—Willow-Bunch	H. Keast	32	6	12 m	840 00
Prussia—Gare de ch. de fer	H. Quittenbaum	400 vgs	2	12 m	78 25
Prussia—Speyer	R. Meir	9	6	3 m. du 1er janv. '15	65 00
Qu'Appelle—Speyer	M. Bell	420 vgs	2	12 m	474 60
Queen-Centre—The-Flats	E. Nicholson	6½	26	12 m	104 00
Quinnox—Tyner	W. J. Strong	6¼	1	2 m. du 1er fév. '15	13 69
Radville—Gare de ch. de fer	C. S. Hill	200 vgs	2	12 m	335 00
Rainton—Gare de ch. de fer	T. A. Spofford	200 vgs	6 et 12	12 m	78 25
Ralph-Station—Gare de ch. de fer	F. Dalgleish	500 vgs	6	12 m	156 50
Rangeview—Vidora	E. E. Breakenridge	10	12	6 m. du 1er oct. '14	75 00
Readlyn—Gare de ch. de fer	R. Coward	450 pds	1	12 m	180 00
Red-Jacket—Gare de ch. de fer	T. G. Hodson	⅛	12	12 m	100 00
Redvers—Gare de ch. de fer	R. Ferguson	100 vgs	6	12 m	150 00
Redvers—St-Antoine	J. J. Campbell	10	12	12 m	260 00
Redvers—Livraison spéciale de Noël	A.B.C. Express and Transfer		2		20 00
" " "	F. Brownlee				20 00
" " "	McMillan Bros				15 00
Regina—Transport des facteurs	Regina Municipal Railway	34 facteurs à $ 2 5 par a. par c.		2 m	850 00
Regina—Gare du (C. P. et C.N.)	W. Russell	¾		12 m. et voyages spéciaux	3,138 39
Regina—Gare du (G.T.P.)	W. Russell	1	136	12 m	926 75
Regina—Boîtes aux lettres des rues	W. Russell		18	12 m	2,868 17
Regina-Beach—Gare de ch. de fer	N. Elliot	200 vgs		12 m	100 00
Regina-Junction—Gare de ch. de fer	A. E. Rogers	500 vgs	6 et 12	12 m	148 75
Reklaw—Walkard	J. Walker	16	12	12 m	110 00
Riceton—Gare de ch. de fer	E. Harvey	175 vgs	1	12 m	78 25
Richardson-Station—Gare de ch. de fer	G. E. Campbell	220 vgs	6	12 m	62 60
Richie—Gare de ch. de fer	R. Read	350 vgs	6	9 m. au 30 nov. '14	62 75
Ridpath—Gare de oh. de fer	J. R. Watson	200 vgs	6	12 m	180 00
Riverfront—Tuscola	J. McFadden	6	12	12 m	125 00
Riverhurst—Tugaske	C. F. Weddendorf	42	2	4 m. du 1er déc. '14	412 49
Roanmine—Rushton	R. Appleby	16	2	12 m	100 00
Rocanville—Gare de ch. de fer	A. H. R. Bastien	400 vgs	1	9 m. au 31 déc. '14	117 36
Rocanville—Gare de ch. de fer	J. J. Dunsmore	400 vgs	12	3 m. du 31 déc. '14	39 12
Roche-Percée—Gare de ch. de fer	P. Chesworth	500 vgs	12	12 m	219 00
Roche Plain—Waldeville	W. Bloye	14	14	12 m	250 00
Roseview—Gare de ch. de fer	J. Dies	¾	1	11 m. du 1er mai '14	144 00
Rothbury—Saltcoats	T. Love, Jr	20	3	12 m	187 82
Rouleau—Gare de ch. de fer	J. Marci	1/6	1	6 m. au 30 sept. '14	185 70
			26		

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Rouleau—Gare de ch. de fer	W. Edmiston	1/6	26	6 m. pu 30 sept. '14	167 50
Rowletta—Gare de ch. de fer	J. Chapman	225 vgs.	4	6 m. du 1er oct. '14	26 00
Rush-Lake—Gare de ch. de fer	M. J. Friesen	¼	14	12 m	264 20
Rush-Lake—Turnhill	J. Braun	16	1	12 m	200 00
Russborough—Sask.-Landing	W. De Gruchy	17	1	12 m	200 00
Ryandale—Vidora	J. McShane	17	1	6 m. du 1er oct. '14	132 36
Ryerson—Gare de ch. de fer	J. A. Wilson	½	6	12 m	125 60
St-Antoine—Storthoaks	E. M. Jamieson	6	2	12 m	208 60
Saltburn—Saskatchewan Landing	W. H. Tompkins	33	1	2 m. au 31 mai '14	106 74
Saltburn—Saskatchewan-Landing	R. M. Lindsay	33	2	10 m. du 31 mai '14	912 49
Saltcoats—Gare de ch. de fer	E. Bolton	⅛	24	12 m	456 10
Saltcoats—R. R. n° 1	W. S. Eckhardt	20	2	12 m	492 24
Saskatchewan-Landing—Swift-Current	A. H. Rodway	38	2	12 m	1,200 00
Sceptre—Gare de ch. de fer	V. E. Nelson	500 pds.	6	9 m. au 31 déc. '14	82 60
Sceptre—Gare de ch. de fer	A. W. Fotheringham	500 pds.	6	3 m. du 31 déc. '14	26 95
Schulz—Speyer	F. Wanner	6	2	2 m., 16 j. au 61 juin '14	66 00
Schulz—Speyer	R. Meir	7½	2	9 m., 13 j. du 16 juin '14	142 50
Scotsguard—Gare de ch. de fer	W. Jardine	100 vgs.	12	9 m. du 1er juillet '14	117 50
Secretan—Gare de ch. de fer	J. E. Jenkins	133 vgs.	6	12 m	78 25
Sedley—Gare de ch. de fer	J. McKinnon	300 vgs.	12	12 m	240 00
Shackleton—Gare de ch. de fer	N. Skillstad	300 vgs.	6	11 m. du 1er mai '14	71 75
Shand—Gare de ch. de fer	J. G. Peterson	¼	6	12 m	78 25
Shaunavon—Gare de ch. de fer	J. Stoney	395 vgs.	12	10 m. du 1er juin '14	282 00
Sidewood—Gare de ch. de fer	W. W. McRae	200 vgs.	3	12 m	39 25
Silton—Gare de ch. de fer	C. C. Whitehead	200 vgs.	12	12 m	130 00
Silverwood—Wapella	F. Smithson	10	2	12 m	200 00
Sintaluta—Gare de ch. de fer	A. M. Black	½	26	12 m	474 60
Skull-Creek—Stone	H. F. Hornung	13	1	9 m. au 31 déc. '14	131 25
Socrates—Theresa	H. E. Crate	8½	1	10 m. du 1er juin '14	86 66
Southy—Gare de ch. de fer	M. Zral	⅛	12	12 m	195 00
South-View—Wood-Mountain	J. Pearce	25	1	11 m. to 31 janv. '15	258 00
South-View—Wood-Mountain	W. Weatherall	26	1	2 m. du 31 janv. '15	54 00
Sovereign—Gare de ch. de fer	M. Mitchell	250 vgs.	12	12 m	156 50
Sovereign—Tezorton	W. Maguire	42	2	2 m. au 31 mai '14	239 20
Spring Valley—Gare de ch. de fer	A. Snyder	200 vgs.	6	9 m. du 1er juillet '14	58 75
Spy-Hill—Gare de ch. de fer	A. R. Miller	250 vgs.	12	12 m	156 50
Steelman—Gare de ch. de fer	G. H. Ingram	200 vgs.	6	11 m. from May 1, '14	71 72
Stelcam—Poteau attrappe-sacs	L. Larrett	1200 vgs.	6	12 m	125 20
Stockholm—Gare de ch. de fer	M. Kenney	300 vgs.	12	12 m	156 00
Stockholm—R. R. n° 1	A. Von H. Rathlan	23	2	12 m	435 97
Stockholm—R. R. n° 2	J. Bateman	29	2	1 m., 23 j. du 6 fév. '15	44 46
Stone—Tompkins	J. P. Fernquist	18	1	3 m. du 1er janv. '15	50 00
Stony-Beach—Gare de ch. de fer	L. Short	125 vgs.	4	6 m. du 1er oct. '14	26 00
Stoughton—Gare de ch. de fer	J. D. Nicoll	450 vgs.	12	12 m	172 10
Strassburg-Station—Gare de ch. de fer	Jas. Balmforth	½	12	6 m., 14 j. au 14 oct. '14	118 30
Strassburg-Station—Gare de ch. de fer	Jos. Balmforth	½	12	5 m., 17 j. du 14 oct. '14	100 80
Success—Gare de ch. de fer	W. H. Rostron	100 vgs.	12	12 m	111 00
Success—Wheat-Valley	S. O. Wold	8	2	12 m	182 00
Summerberry—Gare de ch. de fer	W. Linnell	¼	12	12 m	219 00
Swift-Current—Gare de ch. de fer	A. McIntosh	⅛ & ⅛	52, 46	12 m	902 80
Swift-Current—Boîtes aux lett. des rues	A. McIntosh		13	12 m	730 00
Talmage—Gare de ch. de fer	E. A. Stoffel	200 pds.	6	12 m	78 25
Tantallon—Gare de ch. de fer	T. Moore	¼	12	12 m	187 80
Theresa—Woodrow	J. Bowles	22 à 23	2	10 m. du 1er juin '14	406 30
Tilney—Gare de ch. de fer	W. A. Corson	500 pds.	6	12 m	156 50
Tompkins—Gare de ch. de fer	S. Whiting	100 vgs.	14	12 m	365 00
Torquay—Gare de ch. de fer	W. A. Wolsey	300 pds.	6	25 m. du 7 mars 15	5 00
Torquay—Turner	W. A. Wolsey	6	2	6 m., 23 j. au 23 janv. '15	60 00
Tregarva—Gare de ch. de fer	R. J. Barber	880 vgs.	14	12 m	156 50
Tribune—Gare de ch. de fer	J. D. Leitch	150 vgs.	6	25 j. du 7 mars '15	5 00
Tribune—R. R. n° 1	O. C. Pohle	35	2	6 m. au 31 déc. '14	412 61
Tribune—R. R. n° 1	J. G. Noon	35	2	3 m. du 31, déc. '14	207 50
Trossachs—Gare de ch. de fer	J. Newman	200 vgs.	12	3 m., 14 j. au 14 juillet '14	89 00
Trossachs—Gare de ch. de fer	F. H. Cecil	200 vgs.	12	8 m., 17 j. du 14 juillet '14	224 00
Truax—Gare de ch. de fer	J. H. Craig	⅛	6	12 m	78 25
Tugaske—Gare de ch. de fer	J. S. Black	330 vgs.	12	12 m	250 40
Tuxford—Gare de ch. de fer	R. B. Birley	150 vgs.	12	12 m	313 00
Tuxford—R. R. n° 1	R. B. Birley	22	2	12 m	548 66
Tuxford—R. R. n° 2	R. B. Birley	24	2	12 m	431 23
Tuxford—R. R. n° 3	R. B. Birley	26	2	1 m. du 1er mars '15	27 75
Tyvan—Gare de ch. de fer	C. Sunderland	200 vgs.	12	12 m	250 40
Uren—Gare de ch. de fer	A. Henderson	¼	6	8 m. du 1er août '14	52 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Valor—Gare de ch. de fer	S. Marshall	1½	3	3 m. 8 j. au 8 sept. '14	43 00
Valor—Gare de ch. de fer	C. O. Mollberg	500 vgs.	3	6 m. 22 j. du sept. 8, '14	22 00
Valjean—Gare de ch. de fer	H. Sheldrake	100 vgs.	6	4 m. au 31 juillet '14	21 00
Valjean—Gare de ch. de fer	D. P. Davies	100 vgs.	6	6 m. 22 j. au fév. 22, '15	35 20
Valjean—Gare de ch. de fer	E. J. Lockwood	100 vgs.	6	1 m. 6 j. du 22 fév. '15	6 40
Vandura—Gare de ch. de fer	W. Cheeseman	300 vgs.	6	12 m	156 50
Vanguard—Gare de ch. de fer	W. J. Coleman	¼ & ¼	6, 12	12 m	179 00
Verwood—Gare de ch. de fer	A. R. Craig	150 vgs.	12	12 m	313 00
Verwood—Willow-Bunch	A. Gaudry	13	3	12 m	787 86
Vilbank—Gare de ch. de fer	A. Huck	150 vgs.	12	12 m	313 00
Viceroy—Gare de ch. de fer	R. Rodgers	300 vgs.	12	12 m	187 80
Viceroy—Winside	A. Tarry	11	2	12 m	231 00
Victoria-Plains—Gare de ch. de fer	J. A. Ursaki	750 vgs.	6	12 m	156 50
Viewfield—Gare de ch. de fer	A. McAulay	50 vgs.	6	11 m. du 1er mai '14	143 50
Waldeck—Gare de ch. de fer	L. C. Humphreys	200 vgs.	14	12 m	328 50
Waldron—Gare de ch. de fer	R. N. Rawlings	300 vgs.	12	12 m	156 50
Walpole—Gare de ch. de fer	J. McCannell	366 pds.	12	12 m	146 75
Wappella—Gare de ch. de fer	G. Hutton	⅛	24	12 m	306 24
Wauchope—Gare de ch. de fer	G. Armitage	250 pds.	12	12 m	117 00
Wawota—Gare de ch. de fer	F. W. Wintermute	200 vgs.	12	12 m	117 40
Webb—Poteau attrappe-sacs	C. Hastings	300 vgs.	14	12 m	365 00
Welby—Gare de ch. de fer	J. Neil	200 vgs.	6	12 m	78 25
Welwyn—Gare de ch. de fer	S. C. Fleury	200 vgs.	12	12 m	150 00
Westerham—Gare de ch. de fer	Mme W. Steer	½	2	1 m. du 1er mars '15	9 00
Weyburn—Gare de ch. de fer	W. Geeves	¼	44	12 m	803 25
Whitewood—Gare de ch. de fer	J. H. Jackson	⅛	24	12 m	342 84
Willcox—Gare de ch. de fer	W. H. England	167 vgs.	26	12 m	371 40
Willow-Bunch—Wood-Mountain	W. H. Ogle & F. Brown	40	2	12 m	1,227 47
Willows—Gare de ch. de fer	W. G. Lowes	½	6	12 m	156 50
Wilmar Station—Gare de ch. de fer	R. L. Jones	176 vgs.	6	10 m. 15 j. au féw. 15, '15	85 00
Wilmar Station—Gare de ch. de fer	M. R. Jones	176 vgs.	6	1 m. 13 j. du 15 fév. '15	9 50
Windthorst—Gare de ch. de fer	A. McTaggart	350 vgs.	12	12 m	146 70
Wiseton—Gare de ch. de fer	D. J. Lindsay	400 vgs.	6	10 m. du 1er juin '14	63 50
Wolseley—Gare de ch. de fer	A. B. Bompas	⅛	45	4 m. au 31 juillet '14	300 81
Wolseley—Gare de ch. de fer	A Parkinson	⅛	45	8 m. du 31 juillet '15	456 60
Wolseley—R. R. n° 1	W. J. Lee	9	3	12 m	297 88
Woodrow—Gare de ch. de fer	G. W. Eisnor	275 vgs.	12	4 m. 10 j. au 10 oct '14	79 80
Woodrow—Gare de ch. de fer	J. Bowles	275 vgs.	12	5 m. 21 j. du 10 oct. '14	73 50
Wordsworth—Gare de ch. de fer	G. W. Stockton	200 vgs.	6	12 m	120 75
Wymark—Gare de ch. de fer	J. Gerding	280 vgs.	6	12 m	78 00
Yarbo—Gare de ch. de fer	H. Sladen	100 vgs.	6	12 m	78 25
Yellow Grass—Gare de ch. de fer	A. J. Ramsay	⅛	26	12 m	637 32
Yeomans—Gare de ch. de fer	E. J. Butterworth	125 vgs.	12	12 m	156 50
Zehner—Gare de ch. de fer	E. Fuchs	440 vgs.	6	12 m	78 25
Zeneta—Gare de ch. de fer	W. Gray	200 vgs.	6	12 m	78 25

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Moosejaw—Livraison des colis postaux	J. Boyling			12 m	712 00
Regina—Livraison des colis postaux	W. H. Mulligan			12 m	721 00

Total.....$ 185,141 30

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE SASKATOON.

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, au cours de l'année terminée le 31 mars 1915.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ cts.
Aberdeen—Gare de ch. de fer	H. Schroeder	170 vgs	14	7 m. au 31 oct. '14	171 20
Aberdeen— "	J. J. Taylor	170 vgs	14	5 m. du 31 oct. '14	120 80
Adanac— "	W. H. Wheatlands	100 vgs	12	12 m	281 60
Adanac—R. R. n° 1	E. Howard	30	3	11 m. du 1er mai '14	447 63
Adanac—R. R. n° 2	E. Howard	35	2	10 m. du 1er juin '14	359 36
Albertown—Hafford	J. A. Fendelet	14	1	2 m. au 31 mai '14	33 83
Albertown—Kleczkowski	W. A. Bellamy	5	1	2 m. au 31 mai '14	5 00
Albertown—Lorenzo	S. Talarski	7	1	12 m	65 00
Albertville—Henribourg	N. Beaudoin	3	2	12 m	30 00
Alingly—Prince-Albert	I. C. Murray	18	1	3 m. au 30 juin '14	26 00
Alingly—Prince-Albert	J. Horton	18, 19¼	1	9 m. du 30 juin '14	179 56
Allan—Gare de ch. de fer	G. Forster	300 vgs	12	12 m	250 40
Allan—Allan-Hills	J. T. Holmes	16	1	8 m. du 1er août '14	121 17
Alsask—Loverna	MacKinnon et Douglas	20	2	2 m. au 31 mai '14	85 00
Alticane—Keatley	A. A. Storgard	13	1	12 m	140 00
Alvena—Rosthern	A. Hrycak	18	2	12 m	320 00
Amazon—Gare de ch. de fer	J. Wilson	90 vgs	6	12 m	78 25
Ambles—Annaheim	W. H. Walker	11½	2	12 m	210 00
Anglia—Gare de ch. de fer	R. I. Duff	300 vgs	12	2 m., 9 j. au 8 juin '14	29 25
Anglia— "	F. K. Saggers	300 vgs	12	9 m., 21 j. du 8 juin '14	127 25
Annaheim—Muenster	J. Ebert	12	3	12 m	390 00
Arabella—Norquay	L. Johnson	14	1	12 m	240 00
Arabella—Swan-Plain	H. Kereluk	6	1	12 m	78 00
Arborfield—Moose-Range	J. A. Storey	7	1	12 m	117 00
Arborfield—New-Osgoode	F. Cummings	10	2	3 m. au 30 juin '14	52 00
Arborfield—New-Osgoode	J. D. Delage	10	2	9 m. du 30 juin '14	175 50
Arbury—Cupar	J. C. O. Adam	21	1	3 m. au 30 juin '14	37 50
Arcata—Kerr-Robert	J. Seffern	8	1	12 m	115 00
Ardath—Gare de ch. de fer	W. Smith	¼	6	12 m	78 25
Ardsley—Margo	A. Beanland	34	2	12 m	566 67
Ardsley—Peebechill	E. Harrison	8	1	9 m. au 31 déc. '14	75 00
Ardsley—Peebechill	N. Rockvam	8	1	3 m du 31 déc. '14	25 00
Arelee, Asquith—R. R. n° 1	T. A. Bowes	68½, 50,44	2	12 m	1,349 99
Arelee, Asquith—Struan	G. R. Peters	8	1	12 m	125 00
Arlington-Beach—Govan	C. H. Wright	20½	2	12 m	468 00
Armley—Autoroad	A. E. Nicklen	7	1	12 m	115 00
Arran—Beaver-Plains	A. Offenberger	10	1	4 m du 1er déc. '14	41 67
Arran—Racing-Lake	Coping & Pritchard	5	2	5 m. au 31 août 14	71 61
Arran—Racing-Lake	Mme A. M. Kelderman	5	2	7 m. au 31 août 14	58 15
Arran—Gare de ch. de fer	Copin et Pritchard	150 pds	6	12 m	97 87
Artland—Gare de ch. de fer	T. Kitching	800 vgs	6	12 m	62 60
Ashford—Kerr-Robert	D. McKellar	12½	1	12 m	195 00
Asor—Salvador	J. P. Hufnagle	7½	2	12 m	150 00
Asquith—Gare de ch. de fer	T. A. Bowes	500 vgs	12	12 m	125 20
Atkinson—Macklin	G. J. Atkinson	20	1	1 m	156 00
Avebury—Leask	Mme G. Gray	18 et 21	2	12 m	345 29
Avonhill—Beadle	W. J. Elliott	9	2	2 m. du 1er fév. '15	24 58
Badgerdale—Preeceville	J. Gillespie	19	1	12 m	260 00
Bagley—Brockington	P. W. Cessna	7	1	12 m	95 00
Bagley—Fairy-Glen	N. Backstrom	7½	2	12 m	160 00
Bagley—Melfort	G. Hough	15	2	12 m	340 00
Ballinora—Cut-Knife	J. Rea	42	2	5 m., 1 j. au 1er sept. '14	219 73
Ballinora—Cut-Knife	E. Duvall	43 t.t.	2	66 m., 29 j. du 1er sept. '14	289 40
Barrier-Lake—St-Front	L. A. P. Montes	11	1	3 m. au 30 juin '14	18 75
Battleford—Drummond-Creek	F. J. Shury	22	1	5 m. du 1er nov. '14	84 00
Battleford—Gare de North-Battleford	N. Forest	4½	14	6 m. au 30 sept. '14	453 82
Battleford—Gare de ch. de fer	B. C. Lewis	4½	14	6 m. du 30 sept. '14	447 72
Battleford—Prongua	G. G. Frost	15	1	7 m. au 31 oct. '14	81 90
Battleford—Willowmoor	H. J. Hansan	15	1	12 m	130 00
Battle-Valley—Reres-Hill	A. B. Searle	7	2	12 m	150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ cts.
Bear-Stream—Kamsack	J. Dixon	9	1	1 m. du 1er mai '14	95 33
Beattie—Taylorside	W. Taylor	6	1	12 m	75 00
Beattie—Gare de ch. de fer	G. S. Wallace	300 vgs	6	12 m	156 50
Beauchamp—Glen-Kelly	J. Kellington	7	2	12 m	130 00
Beaufield—Gare de ch. de fer	G. Whitley	3	6	9 m., 2 j. au 2 mars '15	219 00
Beaufield—Gare de ch. de fer	J. Pepper	220 vgs	4	29 d. du 3 mars '15	4 25
Beckenham—Belfordville	J. Corners	8	1	12 m	130 00
Belbutte—Medstead	J. H. Bellamy	14	1	12 m	150 00
Belbutte—Witchekan	J. H. Bellamy	27	2 p. m.	9 m. du 1 juillet 14	88 20
Benito—Whitebeech	J. Geddes	14½	2	12 m	250 00
Biggar—Goldburg	G. A. Moore	18	1	12 m	230 00
Biggar—Gare de ch. de fer	A. Wood	250 vgs	14–20	12 m	483 00
Biggar—Springwater	J. F. McConnell	20	1	2 m. au 31 mai '14	41 67
Biggar—Willson-Lake	L. C. Sanford	20	1	12 m	250 00
Big-River-Green-Lake et Ile à la Crosse	Hudson's Bay Co	75, 50, et 120	1 et 2 m.	12 m	960 00
Big-River—Gare de ch. de fer	Big River Lumber Co	100 vgs	6	3 m. au 30 juin '14	19 50
Big-River— "	J. S. Forbes	100 vgs	6–4	9 m. du 30 juin 14'	50 00
Birch-Creel—Elfros	C. Wells	12½	2	12 m	325 00
Birch-Hills—Crystal-Springs	W. Stevens	16½	2	12 m	380 00
Birch-Hills—Gare de ch. de fer	W. Clafton	300 vgs	12	7 m. au 31 oct. '14	184 00
Birch-Hills—Gare de ch. de fer	J. E. Sutcliffe	300 vgs	12	6 m. du 31 oct. '14	45 90
Birch-Lake—Jackfish-Lake	A. W. Roske	29	1	12 m	380 00
Birdview—Gare de ch. de fer	T. E. Hahn	10 r.	6	2 m. au 31 mai '14	26 00
Bjorkdale—Crooked-River	W. Atter	16	1	12 m	150 00
Bjorkdale—Pré Ste-Marie	Z. Matthan	8	1	12 m	100 00
Bladworth—Gare de ch. de fer	J. T. Coleman	166 vgs	14	12 m	182 50
Blaine-Lake—Camberly	N. N. Bludoff	9	1	12 m	100 00
Blaine-Lake—Krydor	P. Krysak	12	1	8 m. au 30 nov. '14	66 58
Blaine-Lake—Moon-Hills	W. G. Freer	16½	2	2 m., 17 j. du 15 janv. '15	55 00
Blaine Lake—Radouga	N. G. Popoff	12	1	2 m. du 1er fév. '15	16 66
Blaine-Lake—Gare de ch. de fer	H. Gillies	200 vgs	6	12 m	78 25
Blucher—Hessledale	E. F. Bennett	9	1	12 m	104 00
Blucher—Gare de ch. de fer	T. S. Lawley	¼	12	12 m	156 50
Bog-End—Watson	J. C. Guittard	15	1	12 m	225 00
Bond—Kuroki	A. M. Flower	20	2	3m., 15 j. au 15 juillet '14	116 30
Bonne-Madone—Tarnopol	W. Stelmashuk	7	1	10 m. du 1er juin '14	62 50
Borden-Great-Deer	A. McPherson	44	2	12 m	521 87
Borden—Gare de ch. de fer	N. Smith	⅛	12	12 m	300 00
Bounty—Glenhurst	A. O. Fisher	8	2	12 m	210 00
Boutin—Debden	J. Lemay	13	2	12 m	312 00
Boutin—Witchekan	C. A. Cox	35	1	3 m. au 30 juin '14	30 00
Bradwell—Voie d'évitement	J. P. Laurent	100 vgs	12	12 m	156 50
Brancepeth—Gare de ch. de fer	G. Taylor, jr	176 vgs	6	12 m	78 25
Bremen— "	A. L. Young	130 vgs	6	6 m. au 30 sept. '14	28 50
" "	W. H. Dierker	130 vgs	6	6 m. du 30 sept. '14	26 00
Bresaylor— "	W. R. Harrison	100 vgs	14	6 m. au 30 sept. '14	91 00
" "	A. G. Pothier	100 vgs	14	6 m. du 30 sept. '14	91 00
Briarlea—Wild-Rose	W. A. Beaven	6	1	12 m	60 00
Brightholme—Shellbrook	F. Buckle	12	1	12 m	130 00
Bright-Sand—Mervin	J. Johnson	32	2	3 m., 17 j. du 15 déc. 14	192 53
Bright-Sand—Spruce-Bluff	F. Gunderson	11½	1	8 m., 14 j. au 14 déc. '14	105 57
Brithdir—Plunkett	C. Perry	9	1	7 m., 12 j. au 12 nov. '14	132 00
Broadacres—Gare de ch. de fer	A. Robertson	⅛	4	6 m. au 30 sept. '14	23 50
" "	W. H. Woodley	⅛	4	6 m. du sept. 30 '14	26 00
Broderick—Gare de ch. de fer	R. Rumley	670 vgs	12	12 m	313 00
Broderick—Wingello	J. N. Edgar	17½	1	12 m	325 00
Bromberg—Sheho	C. Prouse	24	1	3 m. au 30 juin '14	91 00
" "	L. C. B. Smithers	24	1	3 m. du 30 juin '14	112 50
" "	A. R. Hills	24	1	6 m. du 1er oct. '14	200 00
Bromberg—Winthorpe	J. Mawer	7	1	12 m	104 00
Bruno—Gare de ch. de fer	A. J. Schwinghamer	60 vgs	12	12 m	156 50
Bruno	H. Thiessing	12	2	10 m. du 1er juin '14	150 00
Buchanan—Gare de ch. de fer	A. Larson	100 vgs	14	12 m	292 00
Buchanan—Parkview	W. Fenwick	17½	1	12 m	208 00
Buckland-Siding—Gare de ch. de fer	W. E. Belcher	300 vgs	6	12 m	78 25
Bunesville—Kamsack	W. McDonald	14	1	12 m	130 00
Bunglass—Ituna	J. Watson	7½	1	12 m	78 00
Burgis—Gare de ch. de fer	N. Russnaik	1½	6	8 m. du 1e août '14	52 00
Butterton—Elbourne	J. Knoblanch	10	1	12 m	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Calder-Station—Gare de ch. de fer....	J. Einarsson.....	280 vgs	12	19 j. au 19 avril '14.....	4 89
" " "	C. H. Schrader.....	280 vgs	12, 6	11 m. 11 j. du 19 avril '14....	77 27
Cando—Traynor.....	T. S. Brown.....	11½	1	9 m. au 31 déc. '14.....	67 88
"	H. Heagle.....	11½	1	3 m. du 31 déc. '14.....	22 50
Canora—Devil's-Lake.....	A. Oldroyd.....	12	1	1 m. au 30 avril '14.....	9 01
" "	E. Olsen.....	12	1	11 m. du 30 avril '14.....	91 67
Canora—Plateau.....	T. Callahan.....	16½	1	12 m.....	290 00
Canora—Gare de ch. de fer.....	T. H. Hamilton.....	400 vgs	20	12 m.....	396 34
Canora— " " (C.P.).....	J. B. McIntosh.....	½	3, 6	12 m.....	118 80
Canwood—Gare de ch. de fer.....	J. A. Riddle.....	50 vgs	6, 4	12 m.....	69 50
Carlea—Silver-Stream.....	R. B. Duguid.....	7	1	12 m.....	100 00
Carmel-Station—Gare de ch. de fer....	J. Graf.....	15 rd.	7	12 m.....	182 50
Cater—Medstead.....	G. Starling.....	6½	1	12 m.....	60 00
Cecil—Claytonville.....	C. Smith.....	8	1	4 m., 25 j. du 6 nov. '14....	40 22
Chagoness—Craigie.....	J. Andrew.....	12½	1	12 m.....	125 00
Chagoness—Star-City.....	J. E. Hamilton.....	20	1	6 m. au 30 sept. '14.....	117 00
" "	Stanley Bros.....	20	1	6 m. du 30 sept. '14.....	117 00
Charlotte—Emmaville.....	A. Bertrand.....	16	3	8 m., 14 j. au 14 déc. '14....	330 79
Charlotte—Glenbogie.....	J. Wilson.....	7	2	12 m.....	120 00
Charlotte—Kilronan.....	Mme H. E. Guy....	6½	1	12 m.....	50 00
Charlotte—Monnery.....	T. Wager.....	12	1	12 m.....	150 00
Charlotte—Turtleford.....	L. W. Guy.....	31	3	3 m., 17 j. du 15 déc. 14....	233 99
Chellwood—Marcelin.....	A. Richardson.....	9	2	12 m.....	190 00
Cheviot—Gare de ch. de fer.....	S. J. Andrews.....	500 vgs	12	12 m.....	156 50
Clair—Ponass-Lake.....	O. Neilson.....	16	1	12 m.....	156 00
Clair—Gare de ch. de fer.....	J. Dixon.....	75 vgs	12	12 m.....	156 50
Clarkboro—Gare de ch. de fer.....	J. F. Clark.....	650 pds	7	12 m.....	91 25
Clark's-Crossing—Gare de ch. de fer..	A. C. McEown.....	100 vgs	6	12 m.....	78 25
Clavet—Gare de ch. de fer.....	Jones & Grant.....	¼	12	12 m.....	172 15
Clown— " "	R. Reid.....	350 vgs	4	11 m. du 1er mai '14..	48 00
Cloan—Rock-Haven.....	A. F. Halpenny.....	7	1	1 m., avril '14.	8 33
Clova—MacNutt.....	R. Andres.....	5	2	1 m. avril, '14.....	8 67
"	F. Turtney.....	8½	2	2 m. au 30 sept. '14.....	30 67
Cluffield—Kelvington.....	A. Patrick.....	6½	1, 2	12 m.....	94 25
Coblenz—Kelfield.....	W. Locheed.....	27	2	2 m. 3 j. au 3 juin 1914.....	162 64
Coblenz—Gare de ch. de fer.....	M. Reppel.....	240 vgs	12	12 m.....	219 10
Cochery—Lydden.....	E. L'Hoir.....	7	1	12 m.....	80 00
Coleville—Gare de ch. de fer.....	A. G. Bridger.....	200 vgs	6, 4	10 m. du 1er juin '14.....	59 00
Colonsay— " "	A. Langford.....	¼	24	12 m.....	428 75
Copeland—Raymore.....	A. Jones.....	13	2	12 m.....	327 57
Craik—Eildon.....	J. Brough.....	16	1	12 m.....	150 00
Creek-Bend—Rock-Haven.....	H. R. Hardy.....	10	2	1 m. au 30 avril '14.	12 00
Creekfield—Laura.....	J. W. Darnbrough...	7½	2	12 m.....	195 00
Crescent-Hill—Yellow-Creek.....	F. Gudelot.....	9	1	6 m. du 1er oct. '14.....	50 00
Crooked-River—Gare de ch. de fer....	D. N. McDonald...	40 vgs	12, 6	12 m.....	62 55
Crosswoods—Southey.....	B. E. Brooks.....	15	1	12 m.....	156 00
Cudworth—Leofeld.....	P. Wilde.....	7	2	12 m.....	149 50
Cudworth—Gare de ch. de fer.....	L. N. Schmidt.....	165 vgs	2, 4, 6	12 m.....	55 50
Cudworth—St-Benedict.....	A. P. Hessdolfer....	19	2	12 m.....	498 34
Cullyton—Stalwart.....	J. E. McColl.....	8	2	5 m. au 1er août '14..	87 90
"	J. H. Stewart.....	8	2	7 m. du 1er août '14.....	175 00
Cumberland-House—Le-Pas.....	Hudson's Bay Co...	70	1	12 m.....	360 00
Cut-Knife—Gare de ch. de fer.....	E. A. Dillman.....	249 vgs	4	12 m.....	104 00
Cut-Knife—Triple-Lake.....	J. Anderson.....	12	1	12 m.....	80 00
Cut-Knife—Wilbert.....	T. J. Atkinson.....	13	1	7 m. du 1er sept. '14.....	75 60
Cymric—Gare de ch. de fer.....	A. Reid.....	100 vgs	6	12 m.....	78 25
Dafoe—Product.....	S. Elieff.....	11½	2	12 m.....	260 00
Dafoe—Gare de ch. de fer.....	F. Burns.....	180 vgs	6	12 m.....	78 00
Dahlton—Quill-Lake.....	W. H. King.....	34	1	12 m.....	400 00
Dalmeny—Gare de ch. de fer.....	H. H. Warkentin....	125 vgs	18	3 m., 23 j. au 23 juillet '14..	78 25
" "	M. J. Teedahl.....	125 vgs	18	8 m., 8 j. du 23 juillet '14....	161 00
Dana—Gare de ch. de fer.....	L. Normand.....	200 vgs	12	11 m., 15 j. au 15 mars '14...	239 27
" "	A. Chycoski.....	200 vgs	12	16 j. du 15 mars '14.....	11 13
Danbury—Norquay.....	W. Moore.....	16	1	12 m.....	200 00
Davidson—Gare de ch. de fer.....	H. Barton.....	70 vgs	14	12 m.....	255 50
Davidson—Smithburg.....	A. Smith.....	16	1	2 m.....	208 00
Davis—Gwendoline.....	E. Spencer.....	10	1	12 m.....	104 00
Davis—Gare de ch. de fer.....	F. D. Cherry.....	670 vgs	12, 6	12 m.....	130 25
Daylesford—Lenora-Lake.....	C. V. Folden.....	10	1	12 m.....	90 00
Daysville—Edam.....	T. J. Cook.....	12	2	12 m.....	298 00
Daysville—Glaslyn.....	E. D. Hoskins.....	25	2	12 m.....	490 00
Daysville—Patchgrove.....	T. N. Stay.....	13	1	12 m.....	180 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dead-Moose-Lake—LenoraLake	C. Lindberg	12	2	12 m	250 00
Dead-Moose-Lake—Pilger	P. Mutter	12	1	12 m	120 00
Debden—Gare de ch. de fer	O. Demers	100 pds	6	12 m	69 32
Deer-Lodge—Fenton	H. C. Adams	7	2	12 m	242 66
Delisle—Gare de ch. de fer	J. S. Castle	350 vgs	18	12 m	422 55
Dellwood—Young	R. Mattenly	17½	1	12 m	200 00
Delmas—Gare de ch. de fer	J. A. Roy	790 vgs	7, 12	12 m	102 00
Denholm—Gare de ch. de fer	T. R. Morman	186 pds	14	12 m	182 50
Denzil—Englewood	M. D. Montgomery	29¼	1	12 m	552 00
Denzil—Gare de ch. de fer	A. R. Joyce	300 vgs	12	9 m. au 31 déc. '14	236 00
" "	W. Kreizenbeck	300 vgs	12	3 m. du 31 déc. '14	77 00
Depew—Jansen	H. S. Robson	9½	1	12 m	100 00
Derrick—Ethmuir	H. C. Adams	13½	2	12 m	312 00
Dewar-Lake—Gare de ch. de fer	R. Young	200 vgs	6	10 m. du 1er juin '14	59 00
Dewar-Lake—Smiley	J. Ruddy	8	2	2 m. au 31 mai '14	17 00
Dewar-Lake—Umphrey	R. Umphrey	13	2	12 m	260 00
Ditton-Park—Silver-Stream	H. G. Winterbourne	9	1	12 m	120 00
Dodsland—Gare de ch. de fer	W. J. Rorke	1½	12	12m	156 50
Domremy— " "	J. Georget	165 vgs	4		2 50
Donavon— " "	T. E. Hahn	10 rd.	6	10 m. du 1er juin '14	130 50
Donwell—Gare de ch. de fer	E. Ochitwa	500 vgs	6	12 m	78 00
Drake—Gare de ch. de fer	A. S. Brandon	400 vgs	12	12 m	219 10
Driver—Ermine	V. S. Hambly	24½	1	2 m. au 31 mai '14	72 00
Driver—Gare de ch. de fer	V. S. Hambly	100 vgs	6,4	10 m. du 1er juin '14	59 00
Drobot—Theodore	T. Drobot	13	1	12 m	150 00
Druid—Gare de ch. de fer	S. Bennett	300 vgs	12	6 m. au 30 sept. '14	78 50
" "	C. R. Acton	300 vgs	12	6 m. du 30 sept. '14	78 00
Druid—View-fair	H. Shaver	15	1	12 m	140 00
Duck-Lake—Lecoq	A. Ferguson	55	2	12 m	802 72
Duck-Lake—Gare de ch. de fer	A. M. Lenglet	⅛	14	12 m	365 00
Duck-Lake—St-Isidore-de-Bellevue	A. Ferguson	31	2	16 j. du 15 mars '15	21 16
Duck-Lake—Wingard	Carberry & Colleaux	26	2	12 m	470 00
Dundurn—Gare de ch. de fer	R. McCordick	200 vgs	14	12 m	182 00
Duval—Lake-Centre	H. B. Mosher	13½	1	12 m	150 00
Duval—Last-Mountain	H. B. Mosher	35½	1	12 m	390 00
Duval—Gare de ch. de fer	H. B. Mosher	98 rd.	12	12 m	258 00
Dysart—McDonald-Hills	W. Taylor	18	2	12 m	350 00
Ear-Hill—Kerr-Robert	J. T. Park	11	1	20 j. au 20 avril '14	12 43
Ebenezer—Ebenezer-Valley	G. Gabert	6	2	12 m	182 00
Ebenezer—Gare de ch. de fer	A. N. McNutt	460 pds	6, 12	5 m. au 31 août '14	71 40
" "	P. J. O'Brien	460 pds	12	7 m. du 31 août '14	118 30
Edam—Emmaville	R. B. Preston	37	3	8 m., 14 j. au 14 déc. '14	914 95
Edam—Minnehaha	P. Jepson	14½	2	6 m. au 30 sept. '14	100 00
" "	D. W. Goodall	15½	2	6 m. du 30 sept. '14	100 00
Edam—Gare de ch. de fer	A. Lambroughton	200 vgs	6	12 m	156 50
Eddleston—Leslie-Station	J. P. Borgford	7	1	12 m	76 00
Elbow—Gare de ch. de fer	J. H. Braithwaite	200 vgs	12	6 m. au 30 sept. '14	204 10
" "	L. McLean	200 vgs	12	6 m. du 30 sept. '14	140 60
Elbow—Rosemae	W. S. Hewitt	17	2	12 m	404 00
Eldersley—Gare de ch. de fer (C.N.)	T. S. R. D. Will	356 pds	6	9 m. du 1er juillet '14	58 75
Eldred—Gare de ch. de fer	J. L. Tremblay	50 pds	4	3 m. au 30 juin '14	13 00
" "	W. C. Pottage	50 pds	4, 6	9 m. du 30 juin '14	45 29
Elfros—Haglof	L. P. Nelson	6	2	12 m	200 00
Elfros—Gare de ch. de fer	J. H. Goodmundson	202 vgs	12	12 m	219 10
Elstow— " "	R. H. Smith	¼	12	12 m	219 10
Emmaville—Hallgarth	W. L. Bridgman	10	1	12 m	104 00
Emmaville—Paradise-Hill	E. Morgan	16½	2	12 m	389 83
Englefeld—Gare de ch. de fer	B. M. Wacholtz	75 vgs	12	12 m	281 70
Englewood—Park	C. Glaman	12	1	12 m	125 00
Enid—Headlands	G. Frey	6½	2	12 m	120 00
Ermine—Gare de ch. de fer	C. L. Brown	500 vgs	12, 6	12 m	177 15
Esk—Gare de ch. de fer	R. E. Stewart	200 vgs	6	3 m. au 30 juin '14	19 50
" "	A. Edmundson	200 vgs	6	9 m. du 30 juin '14	58 75
Esperance—Howell	F. Hounget	10	1	12 m	125 00
Ethelton—Flatt's-Springs	J. Morrow	5	2	12 m	175 00
Evesham—Gare de ch. de fer	J. J. Campbell	300 vgs	6	12 m	109 55
Fartown—Marshall	R. Arrowsmith	8	1	2 m., 3 j. du 29 janv. '15	14 64
Fenton—Gare de ch. de fer	C. Adams	1¼	12, 6	12 m	130 25
Fenton—Red-Deer-Hill	H. C. Adams	17½	2	3 m. au 30 juin '14	90 00
" "	F. Taylor	17½	2	9 m. du 30 juin '14	300 00
Fielding—Gare de ch. de fer	J. P. Brownridge	½	12	12 m	187 80
Flacks—Howiedale	T. A. Hill	28½	1	5 m. au 31 août '14	231 10

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Flacks—Superb	T. A. Hill	29	1	7 m. du 31 août '14	313 59
Flaxcombe—Hoosier Valley	J. Yoos	18	2	2 m. au 31 mai '14	78 00
Flett's Springs—Melfort	G. Hough	17½	2	12 m	374 83
Flett's Springs—St-Brieux	J. M. Rocher	17½	2	12 m	258 48
Floral—Gare de ch. de fer	T. Plunkett	¾	6	12 m	125 20
Foam Lake—Gare de ch. de fer	J. Dunlop	¼	12	12 m	281 70
Foam Lake—Pruden	W. F. Reynolds	28	2	12 m	620 00
Foam Lake—Quill Plain	W. F. Reynolds	11½	2	12 m	260 00
Forest Hall—North Battleford	W. T. Lamb	19	1	12 m	200 00
Formley—Wardenville	W. A. McCullough	8	1	12 m	104 00
Fort à la Corne—Kinistino	C. E. Cook	35	1	12 m	370 00
Port Pelly—Pelly	M. McDonald	8	2	12 m	260 00
Fort Pitt—Hewitt Landing	O. J. Weigle	10	2	12 m	294 00
Fortune—Gare de ch. de fer	J. Crawford	100 vgs	6	12 m	93 90
Freemont—Maidstone	G. W. Gates	37½	1	12 m	422 90
Fulda—Humboldt	G. Schmidt	18	2	12 m	299 00
Furness—Lone Rock	M. E. Seaman	7½	1	12 m	78 00
Gallivan—Rock Haven	H. R. Hardy	7½	2	12 m	192 00
Girvin—Gare de ch. de fer	A. Murdoch	200 vgs	14	12 m	182 50
Gladwin—Théodore	P. Hoy	24	2	12 m	450 00
Glaslyn—Meadow Lake	D. Charette	60	1	12 m	780 00
Gledhow—Swanson	B. E. Spurling	21	2	9 m. au 31 déc. '14	390 00
" "	J. Kimberley	21	2	3 m. du 31 déc. '14	121 25
Glenbush—Medstead	S. Perry	6	1	2 m. au 31 mai '14	10 00
Glenbush—North Battleford	G. A. Gordon	43½	1	2 m. au 31 mai '14	66 67
Glenellen—Wiggins	S. Henwood	6	2	12 m	130 00
Glengarry Plains—Stranraer	R. Noble	9	1	12 m	125 00
Glenside—Gare de ch. de fer	J. Condy	120 vgs	12	12 m	172 15
Golden Gene—Hillsley	A. G. Schmidt	5	2	7 m., 13 j. au 13 nov. '14	64 43
" "	H. Engelmyer	5	2	4 m., 17 j. du 13 nov. '14	39 57
Golden Vale—Théodore	T. Solovy	14	1	12 m	90 00
Gorlitz—Gare de ch. de fer	C. Wiwchar	500 vgs	6	12 m	75 00
Govan—Gare de ch. de fer	T. Hutchinson	250 vgs	12	6 m. au 30 sept. '14	235 50
" "	S. Baldwin	250 vgs	12	6 m. du 30 sept. '14	124 80
Grandora—Gare de ch. de fer	K. Torgerson	150 vgs	6	12 m	78 25
Great Deer—Petrofka	S. Chomizki	9	2	12 m	208 00
Greene—Gare de ch. de fer	W. Bolingbroke	½	6	10 m. du 1er juin '14	59 00
Green Meadow—Quill Lake	H. C. Clarke	12	1	8 m. au 30 nov. '14	53 26
Greensides—Invermay	A. Greensides	12	1	12 m	150 00
Guernsey—Gare de ch. de fer	J. J. Erskine	150 vgs	12	12 m	156 50
Hafford—Kléczkowski	W. A. Bellamy	19	2	9 m., 28 j. du 3 juin '14	261 00
Hafford—Gare de ch. de fer	C. W. Mays	400 vgs	6	4 m. du 1er déc. '14	36 40
Hafford—Speers	E. W. Bavin	11	2	8 m. au 30 nov. '14	173 10
Hague—Gare de ch. de fer	J. H. Friesen	¼	14	12 m	182 50
Hamton Station—Gare de ch. de fer	E. Boiko	500 vgs	6	12 m	78 25
Handel—Gare de chemin de fer	J. Kneckle	200 vgs	4	16 j. au 30 juin '14	2 50
" "	H. Schaeffer	200 vgs	4	9 m. du 30 juin '14	39 00
Hanley—Gare de ch. de fer	G. Gregg	150 vgs	14	12 m	233 33
Harris—Gare de ch. de fer	Miscampbell&Vance	200 vgs	12	12 m	250 40
Harris—Valley Centre	C. H. Thompson	25	2	12 m	425 00
Hatfield—Gare de ch. de fer	H. L. Welch	500 pds	6	4 m., 17 j. du 15 déc. '14	23 00
Hawarden—Norrishville	W. H. Norrish	9	1	12 m	80 00
Hawarden—Gare de ch. de fer	H. Fligg	250 vgs	12	12 m	187 80
Hawoods—Gare de ch. de fer	Mme W. H. Mathias	50 vgs	6	6 m. au 31 oct. '14	39 50
" "	Mme W. Wilcox	1½	6	5 m. du 31 oct. '14	32 25
Hazel Dell—Invermay	O. A. Studelin	20	2	10 m. au 31 janv. '15	342 81
" "	W. Hameniuk	20	2	2 m. du 1er fév. '15	62 28
Hazel Dell—Woodrock	O. Findahl	8	1	8 m. du 1er août '14	69 33
Henribourg—Meath Park	J. Senczuk	10	1	12 m	100 00
Henribourg—Paddockwood	F. S. Pitts	10½	1	12 m	100 00
Henribourg—Prince Albert	P. Monnette	24	1	12 m	337 50
Hepburn—Gare de ch. de fer	A. T. Peters	75 vgs	6	12 m	90 00
Herschel—Gare de ch. de fer	F. W. Sim	225 vgs	12	12 m	234 80
Herschel—Wiggins	L. P. Moorehouse	57	2	7 m. au 31 oct. '14	446 24
" "	P. R. Plisson	57	2	5 m. du 31 oct. '14	311 82
Hewitt Landing—Tangleflags	H. R. Beavington	19	2	12 m	275 00
High Hill—Nut Mountain	T. Wesley Morgan	7½	1	12 m	70 00
Hillsley—Humboldt	J. J. Beissel	32	2	12 m	429 56
Hoey—Gare de ch. de fer	A. Godin	300 vgs	4	17 j. du 15 mars '15	2 50
Hoey—Lecoq	A. Godin	6½	2	17 j. du 15 mars '15	6 67
Holbein—Gare de ch. de fer	E. M. Ellis	100 vgs	6	12 m	78 25
Hoosier Valley—Gare de ch. de fer	W.A. Wilkins	100 vgs	6	10 m. du 1er juin '14	59 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Howell—Gare de ch. de fer	L. A. Lafrenière	110 vgs	12	12 m	156 50
Howiedale—Kerr Robert	A. N. McLean	23½	2	5 m. au 31 août '14	286 12
Hubbard—Gare de ch. de fer	N. Browett	300 vgs	12	6 m. au 30 sept. '14	154 00
" "	S. Chipperfield	300 vgs	12	6 m. du 30 sept. '14	156 00
Hudson Bay Junction—G. de ch. de fer	G. A. Farnsworth	1	18, 12	12 m	325 45
Humboldt—Gare de ch. de fer	R. J. Kepkey	400 vgs	14	9 m. au 31 déc. '14	184 18
" "	C. Allen	400 vgs	14	3 m. du 31 déc. '14	67 50
Hyas—Gare de ch. de fer	N. M. Whiteford	100 vgs	6	6 m. au 30 sept. '14	39 25
" "	J. Newman	100 vgs	6	6 m. du 30 sept. '14	37 25
Imperial—Gare de ch. de fer	E. Lawrence	500 vgs	12	12 m	156 50
Insinger—Lawrie	W. Paly	4	2	12 m	52 00
Insinger—Gare de ch. de fer	A. C. Mickelson	263 vgs	12	12 m	313 00
Invermay—Gare de ch. de fer	H. Deacon	100 vgs	12	12 m	219 10
Ituna—Gare de ch. de fer	S. A. Veals	250 vgs	12	12 m	313 00
Ituna—Tullymet	B. F. Woolford	14	2	12 m	255 00
Jackfish Lake—Meota	T. T. Kennedy	11	2	12 m	249 60
Jansen—Nealdale	E. J. Symons	36	1	12 m	208 00
Jansen—Gare de ch. de fer	E. J. Symons	⅛	12	12 m	219 10
Jasmin—Gare de ch. de fer	H. Jarvis	100 vgs	12	12 m	313 00
Juniata—Gare de ch. de fer	C. E. Chasmar	200 vgs	12	12 m	156 50
Kamsack—Gare de ch. de fer	A. Wilson	400 pds	14	12 m	240 00
Kamsack—St-Phillips	J. Sewicki	12	1	12 m	150 00
Kandahar—Gare de ch. de fer	P. Johnson	100 vgs	12	5 m. au 31 août '14	65 50
" "	Mrs. H.S. Hockridge	100 vgs	12	7 m. du 31 août '14	91 00
Keatley—Speers	R. McBlain	13	2	12 m	190 00
Kelfield—Gare de ch. de fer	W. H. Roane	200 vgs	4	9 m., 16 j. du 15 juin '14	41 50
Kelliher—Model Farm	G. C. Purdy	33	1	12 m	410 00
Kelliher—Gare de ch. de fer	W. T. McConnell	176 vgs	12	12 m	156 50
Kelvington—Nut Mountain	W. H. Ford	10	2	3 m., 15 j. du 15 juin '14	60 48
Kelvington—Périgord	F. Webber	32½	2	12 m	800 00
Kelvington—Wadena	J. Heffern	29	2	12 m	790 10
Kenaston—Gare de ch. de fer	T. C. Haygarth	133 vgs	12	12 m	156 00
Keppel—Gare de ch. de fer	A. Linklater	250 vgs	6	12 m	78 25
Kermaria—Lac Vert	D. H. Cropp	10	2	12 m	159 00
Kerr Robert—Gare de ch. de fer	W. B. Sample	500 vgs	12	12 m	313 00
" "	R. Gallop	500 vgs	4	11 m., 10 j. du 21 avril '14	69 30
Kerr Robert—Superb	A. N. McLean	20	2	7 m. du 1er sept. '14	332 63
Kilwinning—Kilwinning Siding	S. E. Warrington	5	2	12 m	170 00
Kilwinning Siding—Gare de ch. de fer	A. G. Warrington	200 vgs	6	12 m	78 25
Kinistino—Meskanaw	Estate W. Drever	16	2	9 m. au 31 déc. '14	234 00
" "	A. Drever	16	2	2 m. du 31 déc. '14	68 00
" "	C. E. Cook	16	2	1 m. du 1er mars '15	29 11
Kinistino—Gare de ch. de fer	C. S. Lowrie	¼	12	6 m. au 30 sept. '14	229 22
" "	C. Craig	260 pds	6	6 m. du 30 sept. '14	82 54
Kinley—Gare de ch. de fer	C. Fowler	140 pds	12	12 m	250 40
Kirkpatrick—Macdowall	G. H. M. Ellis	13	2	12 m	350 00
Krasne—Wynyard	F. N. Rowe	20	1	3 m. au 30 juin '14	50 00
" "	Wm. Luke	20	1	9 m. du 30 juin '14	150 00
Krydor—Gare de ch. de fer	G. H. Henrung	100 vgs	6	4 m. du 1er déc. '14	26 00
Kuroki—Gare de ch. de fer	J. Napper	150 vgs	12	12 m	219 20
Kuroki—Nut Mountain	R. Glover	28	2	8 m., 16 j. du 16 juillet '15	382 99
Kylemore—Gare de ch. de fer	M. D. VanPatten	100 vgs	12	12 m	156 50
Lac La Ronge—Prince Albert	W. A. Bear	252	1	12 m	960 00
Lac Vert—Pleasantdale	D. H. Cropp	8	2	12 m	149 00
Lac Vert—Spalding	D. H. Cropp	11	2	12 m	200 00
Laird—Gare de ch. de fer	C. Regier	250 vgs	6	6 m. au 30 sept. '14	39 25
" "	J. Wiens	250 vgs	6	6 m. du 30 sept. '14	39 00
Lake Ignace—Middle Lake	E. Nagy	9	1	12 m	83 60
Landis—Gare de ch. de fer	E. E. Bent	190 vgs	12	12 m	250 40
Landrose—Marshall	W. Roseland	9	1	12 m	125 00
Langham—Gare de ch. de fer	A. E. Adamson	200 vgs	12	12 m	156 50
Langmeade—Vawn	G. C. Spence	9 w, 10½ s.	2	12 m	208 00
Lanigan—Manresa	W. Knaus	16	2	12 m	260 00
Lanigan—Gare de ch. de fer	H. A. Climie	⅛	24	12 m	438 20
Lashburn—Marsden	F. B. Graham	40	1	1 m. au 30 avril '14	39 58
" "	D. Nicol	40	1	11 m. du 30 avril '14	403 33
Lashburn—Gare de ch. de fer	A. B Klombies	150 vgs	14	12 m	365 00
Lashburn—Twin Lakes	W. H. Noble	18	1	12 m	125 00
Last Mountain—Serath	James Bishop	11	1	12 m	110 00
Laura—Gare de ch. de fer	J. McCurdy	200 vgs	12	12 m	156 50
Leask—Gare de ch. de fer	R. S. Bonnallo	200 vgs	6	12 m	78 25
Leask—Silver Grove	H. Hamilton	14	2	12 m	300 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lehman—Springside	A. Lehman	7	1	12 m	100 00
Leipzig—Gare de ch. de fer	A. Kaufmann	300 vgs	4	9 m., 16 j. du 15 juin '14	41 50
Leney— "	O. F. Montgomery	555 pds	12	12 m	281 70
Lenora-Lake—Verndale	M. Haglunk	10	1	12 m	125 00
Le Pas—Red-Earth	Hudson's Bay Co	60	1	6 m. au 30 sept. '14	100 00
Leross—Gare de ch. de fer	F. Brazier	512 vgs	12	12 m	313 00
Leslie-Station—Gare de ch. de fer	W. F. Rea	¼	12	3 m. au 30 juin '14	39 00
" "	Mme S. McDowell	¼	12	6 m. du 30 juin '14	117 50
Leslie-Station—Wadena	H. D. Milligan	25	2	12 m	598 00
Lestock-Station—Magyar	W. Beagle	18	2	12 m	416 00
Lestock-Station—Gare de ch. de fer	H. Shaw	310 vgs	12	12 m	266 05
Liberty—Gare de ch. de fer	M. Daugherty	500 vgs	12	12 m	156 50
Lizard-Lake—Ruddell	E. Mylrea	30½	1	12 m	336 00
Lloydminster—Onion-Lake	A. Fortin	41½	2	12 m	709 00
Lloydminster—Gare de ch. de fer	A. McNeill	265 vgs	14	12 m	639 00
Lloydminster—Rivercourse	E. E. Reynolds	35	2	2 m., 7 j. du 25 janv. '15	128 33
Lloydminster—Southminster	W. B. Buckmaster	7	1	9 m., 21 j. au 21 janv. '15	60 62
Lockwood—Gare de ch. de fer	S. Brohman	250 vgs	12	12 m	187 80
Lockwood—Otterton	H. Strong	8	1	12 m	78 00
Loreburn—Gare de ch. de fer	E. T. Child	200 vgs	12	12 m	250 40
Louvain—Perdue	J. S. Wilkinson	14½	1	2 m. du 1er fév. '15	24 58
Loverna—Gare de ch. de fer	T. G. Wilson	120 vgs	6	10 m. du 1er juin '14	118 00
Luseland—Prairie-Bell	R. Gooding	19	1	5 m. au 31 août '14	115 08
Luseland—Gare de ch. de fer	G. H. Watson	500 vgs	12	12 m	311 00
Lydden— "	R. E. Bourk	200 vgs	6	12 m	82 60
Lyle—Perdue	J. Worthington	34	1	12 m	174 00
Macdowall—Gare de ch. de fer	G.H.McKenzie Ellis	200 vgs	12	12 m	219 10
Macklin—North-End	W. J. Levitt	12	1	12 m	182 00
Macklin—Gare de ch. de fer	E. M. Reid	300 vgs	24	4 m., 16 j. au 16 août '14	283 20
" "	A.F.Fetherstonhaugh	300 vgs	24	2 m., 1 j. au 18 oct. '14	104 00
" "	E. M. Reid	300 vgs	24	5 m., 13 j. du 18 oct. '14	253 80
Macklin—Sporran	S. Leslie	10	1	12 m	156 00
Maidstone—Milleton	A. Bolin	35	1	6 m. au 30 sept. '14	132 50
Maidstone—Gare de ch. de fer	J. Dye	40 vgs	14	12 m	342 25
Maidstone—Standard-Hill	T. Norris	18	1	12 m	140 00
Maloneck—Pelly	F. Moore	15	1	6 m. au 30 sept. '14	78 00
" "	T. C. Piggott	15	1	6 m. du 30 sept. '14	78 00
Marcelin—Moon-Hills	W. G. Freer	16	1	10 m., 9 j. au 9 janv. '15	100 75
Marcelin—Gare de ch. de fer	J. P. Labrosse	100 vgs	6	12 m	150 00
Marcelin—Windsor-Lake	A. Cardinal	12½	1	10 m., 13 j. au 13 janv. '15	74 68
Marchantgrove—Shellbrook	M. O. Christianson	10	1	3 m. au 30 juin '14	26 00
Margo—Gare de ch. de fer	C. Degallier	¾	12	6 m. au 30 sept. '14	109 90
" "	J. Cooper	¾	12	6 m. du 30 sept. '14	100 00
Markell—Swanson	F. Tilk	8	1	12 m	60 00
Marlin—Minnehaha	P. Pilipon	8	1	11m. du 1er mai '14	91 67
Marshall—Gare de ch. de fer	A. M. Smith	140 vgs	14	12 m	328 50
Maymont— "	R. McLaren	200 vgs	14	12 m	249 66
Maymont—Speers	J. Campbell	19	2	8 m. au 30 nov. '14	290 00
Maymont—Spinney-Hill	C. E. Pearson	22	2	12 m	500 00
McDonald-Hills—South-Touchwood	T. Wakeman	6	1	12 m	60 00
Meacham—Gare de ch. de fer	M. Hogan	¼	1, 4, 6	12 m	55 50
Meacham—Saxby	W. L. Savage	6	1	12 m	98 00
Meadow-Bank—Orpington	R. H. Yeo	6	1	12 m	78 00
Meadow-Lake—Pegasus	C. A. Clark	8	1	4 m. du 1er déc. '14	33 42
Medstead—North-Battleford	D. C. Willis	49½	2	10 m. du 1er juin '14	625 00
Meeting-Lake—Mullingar	C. D. Poor	9	1	12 m	130 00
Melfort—Gare de ch. de fer	C. H. Leake	391 vgs	12	12 m	390 75
Melfort—Silver-Park	J. G. Cooper	22	2	12 m	500 00
Meota—Gare de ch. de fer	T. T. Kennedy	400 vgs	6	12 m	156 50
Mervin— "	W. Johnson	500 vgs	6	3 m., 17 j. du 15 déc. '14	38 51
Mervin—Spruce-Bluff	J. Proctor	21	2	8 m., 14 j. au 14 déc. '14	372 72
Mervin—Westhazel	A. F. Cousins	7	3	3 m., 17 j. du 15 déc. '14	59 24
Meteor—Nipawin	A. Dolsen	10	1	8 m. du 1er août '14	86 55
Middle-Lake—Pilger	G. Kaun	9½	1	12 m	125 00
Mikado—Gare de ch. de fer	O. R. Hammell	650 vgs	3	12 m	78 00
Milden—Winton-Hill	W. Close	7	2	12 m	104 00
Millerdale—Gare de ch. de fer	S. Z. Bennett	250 vgs	6	4 m. du 1er déc. '14	19 75
Milleton—Waseca	S. C. Rogers	25	1	6 m. du 1er oct. '14	104 00
Mistawasis—Shell-Lake	F. W. Newman	7	1	12 m	150 00
Mistawasis—Shellbrook	F. DeLaronde	19½	2	12 m	450 00
Mistawasis—Starblanket	D. McDonald	13	2	12 m	312 00
Molewood—Sandwith	A. McNab	9½	2	12 m	183 75

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Morwick—Pathlow	J. D. Paterson	5	2	5 m. du 1er nov. '14	51 97
Morwick—Pleasant-Valley	J. Scott	8	2	7 m. au 31 oct. '14	91 14
Moss-Lake—Norquay	P. B. Field	10	1	12 m	130 00
Mountain-Chase—Swannell	P. Calder	4	1		23 85
Mozart—Gare de ch. de fer	T. Laxdal	200 vgs	12	12 m	156 50
Muenster— "	J. Mamer	850 vgs	14	12 m	255 50
Muenster—Shady-Grove	T. Mulvihill	10	1	12 m	78 00
Mullingar—North-Battleford	R. Fulton	53½	1	12 m	953 93
Mullingar—Redfield	A. Osborne	11	1	12 m	90 00
Mulock—Rhein	J. Thomas	8	1	12 m	104 00
Naisberry—Gare de ch. de fer	J. B. Clark	100 vgs	6	12 m	109 55
Naseby— "	T. L. Matcham	½	6	12 m	117 00
Naseby—Salter	R. Cunningham	8	1	12 m	104 00
Neshem—South-Valley	O. N. Johnson	5½	1	12 m	43 28
Netherton—Sheho	J. Laird	8	1	12 m	80 00
New-Ufford—Unity	Jonas Johnson	17	1	12 m	150 00
Nokomis—Nushka	F. M. Halstead	11	1	12 m	208 00
Nokomis—Gare de ch. de fer	F. M. Halstead	¼	12	12 m	313 00
" "	F. M. Halstead	170 vgs	12	12 m	281 70
Norbury—Shell-Lake	H. M. W. Norbury	22	1	12 m	150 00
Normanton—Perdue	Mme E. Jackson	6	2	12 m	114 47
Norquay—Gare de ch. de fer	E. W. B. Johnson	5 perch.	6	12 m	222 05
North-Battleford—Gare de ch. de fer	A. Leask	300 vgs	20	12 m	745 55
North-Battleford—Roecliffe	H. A. Esplen	12	1	12 m	130 00
Nunebor—Ridgeclough	J. C. Reynolds	5	1	9 m., 23 j. au 23 janv. '15	40 69
Nutana—Patience-Lake	H. Lawley	16	2	12 m	315 00
Nut-Lake—West-Shore	A. Adams	30	1	12 m	200 00
Oban-Station—Gare de ch. de fer	L. M. Moncur	300 vgs	6	12 m	78 25
Oldbury—Richard	W. Phillips	9	2	12 m	182 00
Oldbury—Whitkow	W. Phillips	10	1	12 m	114 00
Orcadia—Gare de ch. de fer	F. R. Knight	¼	12	12 m	150 00
Ormside—Stenen	B. Sawyer	13	1	12 m	148 00
Osler—Gare de ch. de fer	J. W. Rowe	⅛	12	12 m	187 80
Outlook— "	A. Ferry	200 vgs	24, 12	12 m	560 40
Parkside— "	J. H. Rovick	200 vgs	6	5 m. au 31 août '14	52 40
" "	Emma Tang	200 vgs	6	7 m. du 31 août '14	72 80
Pasture-Hills—Wild-Rose	R. Lofthouse	16	1	3 m. au 30 juin '14	32 50
Paswegin—Gare de ch. de fer	G. F. Gillespie	160 pds	6, 12	12 m	83 93
Paynton— "	J. W. Bone	300 vgs	14	12 j	456 25
Peesane— "	J. Edworthy	200 vgs	6	11 j. du 1er mai '14	71 75
Pelly— "	M. N. Campbell	¼	6, 4	12 m	153 00
Penge—Points on Hazel Dell—Invermay-Route	A. Brassington	3	2	12 m	100 00
Perdue—Gare de ch. de fer	F. Reid	½	12	12 m	300 00
Phippen— "	C. H. Neal	300 vgs	12	12 m	156 50
Phippen—Swarthmore	A. E. Palmer	12	3	1 m. au 30 avril '14	37 50
Pike-Lake—Vanscoy	F. Dowling	12	2	8 m. du 1er août '14	138 48
Plenty—Gare de ch. de fer	C. A. Richards	4	12	12 m	234 75
Points-on-Kuroki-Nut-Mountain-Route—The Summit	W. E. Funnell	1	2	4 m., 15 j. au 15 août '14	9 38
Polwarth—Gare de ch. de fer	S. K. Witham	50 vgs	6, 4	12 m	69 50
Plunkett— "	H. Brumwell	350 vgs	12	12 m	125 20
Prairie-River—Gare de ch. de fer	J. Shaw	100 vgs	12, 6	12 m	1 00
Preeceville— "	H. M. Erickson	200 vgs	6	12 m	76 50
Preeceville—Usherville	G. Downs	19½	1	12 m	349 34
Primate—Gare de ch. de fer	M. Sheedy	50 vgs	6	12 m	78 25
Prince— "	W. R. Finlayson	150 vgs	6	12 m	78 25
Prince-Albert—Gare de ch. de fer	A. McDonald	¼	12	6 m. au 30 sept. '14	141 30
Prince-Albert— "	W. McDonald	¼	26, 38	12 m	864 70
Prince-Albert—Steep-Creek	W. McDonald	41	1	12 m	621 50
Prince-Albert—Boîtes aux lettres de rue	A. McDonald	.....	13	6 m. au 30 sept. '14	360 00
" " "	J. D. Fraser	.....	.....	6 m. du 30 sept. '14	360 00
Punnichy—Gare de ch. de fer	S. A. Taylor	250 vgs	12	12 m	313 00
Punnichy—Wynot	J. LaRoque	61	2	12 m	603 62
Quill-Lake—Gare de ch. de fer	R. Bannatyne	160 vgs	14	7 m. au 31 oct. '14	170 60
" "	M. Partridge	160 vgs	14	5 m. du 31 oct. '14	101 86
Quill-Lake—Westasta-Valley	J. B. Woodley	12	1	12 m	156 00
Quinton—Gare de ch. de fer	W. A. Smiley	200 pds	12	12 m.	156 50
Radisson "	J. Magwood	500 pds	14	12 m	259 59
Radisson—Rosewall	M. J. Sulatycki	15	1	12 m	130 00
Rama—Gare de ch. de fer	B. W. Tibbett	½	6	12 m	133 00
Ravine-Bank—Star-City	C. Cunningham	72½	1	12 m	894 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Raymore—Gare de ch. de fer	G. F. Sauter	87 vgs	12	12 m	250 40
Redberry—Gare de ch. de fer	D. Dmyterko	50 vgs	6	4 m. du 1er déc. '14	10 25
Reford—Gare de ch. de fer	T. Hutchings	220 vgs	12	7 m., 28 j. au 28 nov. '14	62 40
Renown—Gare de ch. de fer	S. E. Chamney	75 vgs	12	12 m	156 50
Rhein—Gare de ch. de fer	C. Smith	200 vgs	6	12 m	78 25
" "	H. C. Graham	350 vgs	6	4 m. du 1er déc. '14	41 60
Ridgedale—Spooner	J. H. Lang	28	1	12 m	200 00
Ridgedale—Tisdale	J. H. Lang	20	2	12 m	470 00
Rockford—Strand	P. Taylor	15	1	12 m	120 00
Rock-Haven—Gare de ch. de fer	T. F. Rorke	400 vgs	4	12 m	83 20
Rokeby-Station—Gare de ch. de fer	A. H. Walker	140 vgs	12	12 m	234 75
Rosetown—Gare de ch. de fer (C.N.)	W. H. Staples	300 vgs	12	12 m	181 54
Rosetown—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. H. Staples	1	12	11 m.,12 j. du 19 avril '14	297 00
Rosthern—Gare de ch. de fer	R. J. Ballantine	½	14	12 m	328 10
Ruby-Lake—Gare de ch. de fer	A. W. Barnhill	50 vgs	6	3 m. au 30 juin '14	7 80
Ruddell—Gare de ch. de fer	R. W. Robinson	65 vgs	14	12 m	182 50
Runnydale—Gare de ch. de fer	A. W. Johnson	200 vgs	3	12 m	46 80
Rutan—Gare de ch. de fer	H. Franson	¼	2-4-6	11 m. au 28 fév. '15	69 50
" "	F. M. Johnson	20 vgs	4	1 m. du 28 fév. '15	2 80
Ruthilda—Gare de ch. de fer	T. G. Veitch	100 vgs	6	4 m. au 30 sept. '14	26 25
" "	J. M. Ferguson	100 vgs	6-4	6 m. du 30 sept. '14	32 75
Ruthilda—Springwater	T. G. Veitch	10	1	2 m. au 31 mai '14	11 91
Rutland-Station—Gare de ch. de fer	C. E. Miller	500 vgs	3	12 m	78 00
St-Brieux—Tilly	Y. Rohel	10	1	12 m	90 00
St-Denis—Vonda	J. B. April	12	2	9 m. au 31 déc. '14	217 50
" "	P. Belec	12	2	3 m. du 31 déc. '14	72 50
St-Front—Quill-Lake-Route	L. A. P. Montes	5S. 11O.	1	9 m. du 1er juill. '14	45 00
St-Gregor—Gare de ch. de fer	A. V. Lenz	75 vgs	6	12 m	78 25
St-Hippolyte—Vawn	J. B. Poulin	3½	3	12 m	225 00
St-Isidore-de-Bellevue—Sokal	P. Mamczur	4	2	12 m	100 00
St-Julien—Wakaw	J. Kovach	10	1	12 m	150 00
St-Walburg—Stowlea	J. H. Badgely	7½	1	3 m. au 30 juin '14	15 00
" "	R. Kidd	7½	1	9 m. du 30 juin '14	62 50
Saline-Creek—Semans	L. I. Steenson	15	1	12 m	193 37
Saltcoats—Stornaway	A. MacLennan	15	1	12 m	195 00
Salvador—Gare de ch. de fer	P. Reiss	400 vgs	12	12 m	313 00
Samburg—Steep-Creek	J. Denysyk	9	1	12 m	100 00
Saskatoon—Transport des facteurs	Saskatoon Mun. Ry.		t.q. req.	12 m	500 00
" " "	McIbister, P.M., t.p			Service spécial	8 00
Saskatoon—Gare de ch. de fer (C.N.)	City ParceDelivery	100 vgs	59	2 m. au 31 mai '14	230 85
Saskatoon—Gare de ch. de fer	G. S. Buzzell	100 vgs	t.q. req.	10 m. du 31 mai '14	833 33
Saskatoon—G re de ch. de fer (C.P.)	G. W. A. Potter	¾	12, 30	12 m	1,401 00
Saskatoon—Gare de ch de fer (G.T.)	G. W. A. Potter	3½	14	12 m	1,096 50
Saskatoon—Boîtes aux lettres de rue	G. W. A. Potter		12	12 m	1,340 70
Scott—Gare de ch. de fer	Mrs. I. Aked	⅛	14	12 m	255 50
Semans—Gare de ch. de fer	L. I. Steenson	200 vgs	12	12 m	300 00
Semans—R. R. n° 2	G. Farrish	19	2	12 m	355 37
Senlac—Gare de ch. de fer	I. D. Walker	300 vgs	12	9 m. au 31 déc. '14	236 00
" "	P. F. Sinclair	300 vgs	12	3 m. du 31 déc. '14	77 00
Sheho—Gare de ch. de fer	R. Toreson	275 vgs	12	12 m	234 75
Sheho—Stonyview	V. R. Broughton	9½	1	12 m	100 00
Shellbrook—Gare de ch. de fer	T. Morton	¼	12-6	12 m	233 63
Shellbrook—Valbrand	T. B. Odegard	17	1	9 m. du 1er juill. '14	150 00
Shellbrook—Wild-Rose	J. Bartlett	14	2	12 m	279 00
Shillingthorpe—Togo	G. H. E. Mapleton	20	1	12 m	185 00
Silver-Grove—Wandsworth	W. H. Lewis	6	2	12 m	100 00
Silver-Stream—Tisdale	F. E. Hughes	45¼	2	12 m	590 00
Silver-Stream—Waterfield	B. Farmer	5	1	12 m	75 00
Simpson—Gare de ch. de fer	N. Brown	300 vgs	12	12 m	156 50
Smiley—Gare de ch. de fer	J. Ruddy	¼	6	10 m., 5 j. au 5 janv. '15	46 75
" "	R. H. Upham	500 vgs	4	2 m., 10 j. du 22 janv. '15	10 00
South-Melfort—Twickenham	Mrs. A. C. Jeffries	8	2	12 m	150 00
Sopoff—Whitebeech	S. Sopoff	4	1	1 m., 22 j. au 22 mai '14	7 43
" "	J. Geddes	7	1	10 m., 9 j. du 22 mai '14	68 56
Spalding—Watson	M. Weber	21	6	12 m	1,225 00
Speers—Gare de ch. de fer	W. G. Scott	15 pch.	6	1 m. au 31 déc. '14	9 45
" "	W. Curry	15 pch.	6	3 m. du 31 déc. '14	26 95
Spring-Grove—Wakaw	N. Coté	55	2	2 m., 12 j. au 12 juin 14	108 00
" "	E. Parent	55	2	9 m., 18 j. du 12 juin '14	504 00
Springside—Gare de ch. de fer	F. H. Willis	500 vgs	12	12 m	187 20
Springside—White-Sand	F. H. Willis	8	1	12 m	123 50
Springwater—Gare de ch. de fer	J. F. McConnell	200 vgs	6	10 m. du 1er juin '14	94 40

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Stalwart—Gare de ch. de fer	J. Bradley	200 vgs	12	12 m	156 50
Star-City—Gare de ch. de fer	I. Fitzpatrick	20 pch.	12–6	12 m	249 05
Star-View—Wilkie	Clements & Galbraith	18	2	12 m	515 00
Stenen—Gare de ch. de fer	R. Bailey	280 vgs	6	12 m	153 00
Stornaway-Station—Gare de ch. de fer	M. McIver	300 vgs	6	12 m	62 60
Stranraer—Gare de ch. de fer	J. C. Lawson	100 vgs	12	12 m	156 50
Strongfield—Gare de ch. de fer	A. Middlemiss	200 vgs	12	12 m	180 00
Sturgeon-River—Sturgeon-Valley	J. J. Harris	1	12	6 m. du 1er oct. '14	78 00
Sturgeon-Valley—Wild-Rose	Mrs. R. Lofthouse	16	1	9 m. du 1er juill. '14	97 50
Sturgis—Gare de ch. de fer	H. S. Hutchison	317 vgs	6	12 m	124 56
Sturgis—Woodlight	B. W. Hamilton	14	1	12 m	125 00
Sutherland—Gare de ch. de fer	W. H. Badger	500 vgs	12	12 m	438 20
Swanson—Gare de ch. de fer	T. E. Warner	¼	6	12 m	78 25
Tako—Gare de ch. de fer	T. Gauley	250 pds	12	12 m	156 50
Tate—Gare de ch. de fer	G. W. Hager	300 vgs	12	12 m	313 00
Tessier—Gare de ch. de fer	G. H. Johnson	250 vgs	12	12 m	226 80
Thackeray—Gare de ch. de fer	H. J. Ford	650 vgs	4	1 m., 21 j. au 21 mai '14	7 00
" "	D. M. Black	650 vgs	4	10 m., 10 j. du 21 mai '14	45 00
Theodore—Gare de ch. de fer	L. Kelson	300 vgs	12	12 m	156 50
Theodore—Walawa	D. Kirstuik	8	1	12 m	100 00
Tiny—Gare de ch. de fer	C. Parkhurst	600 pds	6	9 m. au 31 déc. '14	82 60
" "	W. McGregor	600 pds	6	3 m. du 31 déc. '14	28 25
Tisdale—Gare de ch. de fer	J. W. Markle	300 vgs	12	2 m. au 31 mai '14	52 00
" "	R. Steckley	300 vgs	12–6	10 m. du 31 mai '14	187 65
Tisdale—Willow-Hill	E. Mason	29	1	12 m	354 85
Togo—Gare de ch. de fer	R. F. Painter	200 vgs	14	12 m	297 80
Tramping-Lake—Gare de ch. de fer	J. Ivens	200 vgs	4	11 m., 9 j. du 21 avril '14	49 50
Traynor—Gare de ch. de fer	W. N. Edwards	300 vgs	6	12 m	109 55
Tuffnell—Gare de ch. de fer	C. Woodhead	250 vgs	6	12 m	156 50
Turtleford—Gare de ch. de fer	S. Brevick	500 vgs	6	3 m., 17 j du 31 déc. '14	29 62
Unity—Gare de ch. de fer (C.P.)	T. C. Lloyd	1½	12	11 m. du 1er mai '14	275 00
Unity—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. E. Allan	250 vgs	14	12 m	360 00
Valparaiso—Gare de ch. de fer	C. E. Green	550 vgs	6	9 m., 21 j. au 21 janv. '15	108 06
" "	S. G. Sands	550 vgs	6	2 m., 10 j. du 21 janv. '15	14 75
Vance—Gare de ch. de fer	D. G. S. Connery	40 vgs	6	12 m	78 25
Vanscoy—Gare de ch. de fer	J. J. Sanders	400 vgs	12	12 m	172 10
Vawn—Gare de ch. de fer	J. B. Poulin	100 vgs	6	12 m	78 50
Venn—Gare de ch. de fer	J. A. Harron	706 pds	12	12 m	313 00
Vera—Gare de ch. de fer	W. R. Morgan	123 vgs	6	12 m	78 25
Verdant—Verigin	T. B. Tetlock	11	1	12 m	130 00
Verigin—Gare de ch. de fer	J. Nummy	300 vgs	14	12 m	116 65
Viscount—Gare de ch. de fer	T. J. Tallon	100 vgs	12	12 m	250 40
Vonda—Gare de ch. de fer	E. Clark	⅛	12	12 m	250 40
Wadena—Gare de ch. de fer	F. E. Vatnsdal	⅛	14	6 m. au 30 sept. '14	162 50
" "	A. Julin	⅛	14	6 m. du 30 sept. '14	145 60
Wakaw—Gare de ch. de fer	J. Kovach	¼	2–4–6	12 m	56 75
Waldheim—Gare de ch. de fer	J. A. Funk	150 vgs	6	12 m	90 00
Warman—Gare de ch. de fer	P. Gowans	900 vgs	28	12 m	365 00
Waseca—Gare de ch. de fer	J. E. Cox	100 vgs	12	12 m	219 10
Watrous—Gare de ch. de fer	A. Lyons	366 vgs	14	12 m	458 50
Watson—Gare de ch. de fer	F. J. Vossen, Jr	100 vgs	14	12 m	227 94
Weldon—Gare de ch. de fer	J. Wickstrom	500 vgs	12–6	12 m	37 36
Weldon—Winton	Mrs. Jennie Sharon	19	2	12 m	300 00
Wilkie—Gare de ch. de fer	Turnbull Bros	500 vgs	16–20	12 m	400 00
Willow-Brook—Yorkton	G. F. Throop	15	2	12 m	364 00
Winter—Gare de ch. de fer	R. M. S. Cole	100 vgs	6	12 m	62 60
Wolfe—Gare de ch. de fer	J. Carter	200 vgs	6	7 m., 11 j. au 11 nov. '14	45 25
" "	A. R. Driver	200 vgs	6	4 m., 19 j. du 11 nov. '14	33 00
Wroxton—Gare de ch. de fer	M. A. Matheson	200 vgs	6	12 m	78 25
Wynyard—Gare de ch. de fer	F. N. Rowe	150 vgs	12	12 m	313 00
Yonker—Gare de ch. de fer	J. C. Warren	769 vgs	6	6 m. au 30 sept. '14	78 50
" "	A. Jewett	769 vgs	6	6 m. du 30 sept. '14	78 00
Yorkton—Gare de ch. de fer	D. R. Ball	⅛	36	12 m	563 40
" "	"	800 vgs	12–24	12 m	333 00
Young—Gare de ch. de fer (C.P.)	S. M. Gledhill	½	12	12 m	250 40
Young—Gare de ch. de fer (G.T.)	C. E. Mattenly	275 pds	18	12 m	296 80
Zealandia—Gare de ch. de fer	W. J. Russell	100 vgs	12	9 m. au 31 déc. '14	212 40
" "	H. Goodall	100 vgs	12	3 m. du 31 déc. '14	69 30
Zema—Gare de ch. de fer	V. P. Byam	300 vgs	12		156 70

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Fin.*

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saskatoon	Elliott & Son	.....	.....	9 m. au 31 déc. '14.....	515 55
"	C. G. Elliott.....	.....	.....	3 m. du 31 déc. '14.....	158 90

Total.....$ 132,423 45

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE CALGARY.

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1915.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Acadia-Valley—Alsask	W. F. Peers	24⅝	2	12 m	600 00
Acadia-Valley—Glevennah	R. J. Nickel	10½	1 et 2	11 m. au 28 fév. '15	222 00
Acadia-Valley—Vandyne	F. J. Cowling	15	2	12 m	300 00
Acme—Carbon	A. H y	22	6	5 m. au 31 août '14	493 60
Acme—Gare de ch. de fer	C. S. James	400 vgs	12 et 10	6 m. au 30 sept. '14	124 80
" "	A. Wheeler	400 vgs	12 et 10	6 m. du 1er oct. '14	104 00
Acme—Sunnyslope	J. J. Falk	12	3	12 m	456 87
Acme—Three-Hills	W. K. Evans	48	3	3 m. au 30 juin '14	280 80
Airdrie—Gare de ch. de fer	P. E. Richards	1,600 p.	24	12 m	313 00
Albeck—Gros-Ventre	C. Kienzle	5¾	1	12 m	78 00
Albion-Ridge—Nobleford	A. W. Le Barre	11½	3	12 m	330 00
Alby—Taber	J. Reason	26	2	4 m. au 31 juil '14	104 00
Aldersyde—Gare de ch. de fer	E. W. Bricker	200 vgs	18	12 m	187 80
Alsask—Empress	M. H. McAfee	36 et 600 vgs	2	11 m. au 28 fév. '15	824 47
Alsask—Muhlback	H. Muhlback	30	1	12 m	381 25
Alsask—Mathella—	N. Campbell	10	2	3 m. du 1er janv. '15	37 50
Alsask—Wilhelmina	P. Robinson	46	1	2 m. au 31 mai '14	116 67
Altorado—Gahan	H. G. Ahern	10	1	9 m. du 1er juil. '14	129 25
Altorado—Pendant d'Oreille	J. J. Wegner	28	2	12 m	624 00
Altorado—Warner	G. Quick	49	2	8 m., 21 j. au 21 déc. '14	650 54
"	F. Warner	49	2	1 m., 14 j. du 22 déc. '15	156 00
"	G. W. Quick	49	2	1 m., 25 j. du 4 fév.	192 00
Amethyst—Kinnondale	Annie Armstrong	7½	2	7 m. du 1 sept. '14	91 00
Arrowwood—Vulcan	J. W. H. Bond	42½	2	12 m	770 00
Athalmer—Invermere	T. E. Barry	1¾	2 et 2	9 m., 3 j. au 3 janv. '15	235 50
Athalmer—Gare de ch. de fer	T. Richardson	500 vgs	4	2 m., 28 j. du 4 janv. '15	50 00
Atlee—Jenner	W. R. Carson	17	1	5 m. du 1er nov. '14	65 00
Baker—Gare de ch. de fer	G. Arnold	150 vgs	12	12 m	1 00
Banff—Gare de ch. de fer	C. E. Stenton	1	28	12 m	730 00
Bankhead—Gare de ch. de fer	A. G. Roper	2½	14	12 m	292 00
Baraca—Berry-Creek	E. F. Boggess	23 et 24½	2	12 m	461 84
Baraca—Flaxland	E. F. Boggess	18½	1	12 m	195 86
Barnwell—Gare de ch. de fer	H. C. Beckner	200 vgs	7	12 m	200 00
Barnwell—Elcan	A. J. Williams	3	6	12 m	300 00
Barons—Poteau attrappe-sacs	P. Wendelboe	700 pds	12	12 m	313 00
Barr-Hill—Carmangay	A. Hoppa	21	3	12 m	850 00
Bassano—Hand-Hills	G. A. Frerks	64 & 66¾	2	9 m. au 31 déc. '14	1,544 38
Bassano—Gare de ch. de f	S. A. Hobbins	⅛	28	3 m. au 30 juin '14	208 50
" "	F. J. Malloy	¾	34 & 32	3 m. du 1er juil. '14	244 75
" "	W. J. Yeo	1	8	6 m. du 1er oct. '14	365 64
Bassano—Stoppington	F. Warren	91 et 95	3	9 m. au 31 déc. '14	2,750 00
Bassano—Richdale	F. Warren	97	3	3 m. du 1er janv. '15	875 00
BaynesLake—Gare de ch. de fer	F. Adolphe	1	12	12 m	180 00
Bearberry—Sundre	L. P. Bishop	14	1	12 m	156 00
Bear Creek—Poteau attrape-sacs	A. F. McCarthy	100 p.	14	9 m. au 31 déc. '14	68 14
" "	A. W. McBean	100 p.	14	3 m. du 1er janv. '15	22 72
Beaver—Gare de ch. de fer	A. Wilkinson	¼	12	12 m	80 00
Beaver-Mines—Pincher-Creek	W. R. Dobbie	15	6	12 m	900 00
Beddington—Gare de ch. de fer	R. R. Tindall	600 vgs	12	12 m	156 50
Beiseker—Gare de ch. de f	Estate of P.H. Black	200 vgs	12	3 m. au 30 juin $14	39 00
" "	O. E. Stevens	"	"	9 m. du 1er juil. '14	117 50
Bellevue—Hillcrest-Station	T. M. Burnett	½	12	4 m. 15 j. août 14	177 00
" "	D. S. Howe	"	3	7 m. 16 j. du 16 août '14	287 50
Benachi—Youngstown	W. Paterson	12	1	12 m	150 00
Benton-Station—Nyleen.—	A. Dedels	9	2	7 m. du 1er sept. '14	87 23
Benton Station—Gare de ch. de fer	R. M. Sigman	¾	6	12 m	78 25
Bergen—Elkton	J. J. Njolsness	9	2	12 m	150 00
Beynon—Gare de ch. de fer	H. B.. Biggs	100 vgs	6	6 m. 15 j. du 16 srpt. '14	42 50
Big-Balley—Ewing	H. A. Price	12	1	12 m	156 00
Big-Valley—Gopher-Head	J. T. Durham	10½	2	3 m. au 30 juin '14	57 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem	Période.	Montant.
					$ c.
Big-Valley—Lowden-Lake	W. Walmsley	12	1	4 m. au 31 juillet '14	36 67
Big-Valley—Gare de chemin de fer	C. Erickson	150 vgs	12 et 6	12 m.	98 75
Big Valley—Stonelaw	W. Punche	19½	2	9 m. du 1er juillet '14	273 00
Bingen—Foremost	W. Bowen	9	1	12 m.	106 00
Bingville—Brutus	D. Burkhart	10	1	5 m., 17 j. du 1er oct. '14	60 05
Birchlands—G. de ch. de fer (Mallet)	J. T. Weston	¼ et 2	3	10 m. 10 j. du 22 mai '14	227 78
Birdsholm—Goddard	A. W. Bird	8½	1	12 m. et arrérage	121 33
Bethuma—Carstairs	J. M. Bain	36	2	12 m.	550 00
Blackie—Frankburg	J. W. Bucher	5	2	10 m. du 1er juin '14	166 67
Blackie—Mossleigh	H. M. Jacobson	51	3	12 m.	1,248 00
Blackie—Gare de ch. de fer	L. L. McDonald	200 vgs	12	12 m.	313 00
Blacktail—Staveley	T. R. C. Baulton	14	1	12 m.	208 00
Blairmore—Gare de ch. de fer	H. E. Lyon	100 pds	26 et 20	12 m.	570 00
Blakesville—New-Dayton	R. L. Blake	8	2	11 m. au 28 fév. '15	160 42
Botha—Zenith	Cunningham & Snyder	11	1	3 m. au 30 juin '14	35 00
" "	McGonigal Bros.	11		9 m. du 1er juillet '14	105 00
Boundary-Creek—Cardston	S. Selby	15	1	12 m.	208 00
Bowden—Mountain-House	E. W. Watson	18	2	12 m.	312 00
Bowden—Nisbet	C. R. Field	8½	1	12 m.	90 00
Bowden—Gare de ch. de fer	C. A. Johnson	100 vgs	24	12 m.	287 96
Bowell—Poteau attrape-sacs	E. P. M. Butler	300 vgs	12	12 m.	170 00
Bow-Island—Maleb	M. L. Bowen	18	2	12 m.	400 00
Bow-Island—Gare de ch. de fer	J. W. Hopkins	¼	26	12 m.	616 50
Bow Valley—Staveley	J. Aiken	14	1	11 m. au 28 fév. '15	102 00
" "	F. Deverall	14	1	1 m. du 1er mars '15	10 00
Box-Springs—Redcliffe	F. Walker	9	1	12 m.	117 00
Bragg-Creek—Jumping-Pound	W. J. Graham	12	1	12 m.	65 00
Brant—Crankburg	C. B. Larson	7	2	2 m. au 31 mai '14	52 00
Brant—Gare de ch. de fer	T. Johns	30 rds.	12	12 m.	313 00
Breda—Trenville	L. B. McKay	7	1	10 m. du 1er juin '14	66 67
Brickburn—Poteau attrape-sacs	D. H. M. Little	100 vgs	6	7 m. au 31 oct. '14	0 58
Brisco—Gare de ch. de fer	D. Campbell	600 vgs	6	4 m. 6 j. du 15 nov. '14	23 06
Brocket—Gare de ch. de fer	A. Harrod	900 vgs	12	12 m.	313 00
Brooks-Station—Eyremore	H. B. Berry	28	3	12 m.	985 00
Brooks-Station—McNally	P. M. McNally	65 et 68	2	5 m. au 31 août '14	857 47
" "	J. W. Davis	68	3	7 m. du 1er sept. '14	1,682 61
Brooks-Station—Gare de ch. de fer	H. P. Binne	400 pds	28	12 m.	365 00
Brunetta—Reid-Hill	G. R. Plumb	17	2	6 m. 23 j. au 23 oct. '14	232 00
" "	Marshall & Wilson	17	2	2 m. 8 j. au 31 déc. '14	76 00
Brunetta—Vulcan	P. Terry	35½ milles	2	3 m. du 1er janv. '15	200 00
Brutus—Suffield)	J.Brubacher	23	1	12 m.	208 00
Bull River—Wardner	W.Schad	5	6	12 m.	313 00
Burdett—Poteau attrape-sacs	A. Hamilton	250 vgs	14	12 m.	340 60
Burdett—Foremost	J. E. Carter	32	2	12 m.	728 00
Burmis—Gare de ch. de fer	J. C. Cester	2000 pds	12	12 m.	250 40
Cadogan—Cousins	M. Macguire	22½	1	12 m.	234 00
Caldbeck—Cochrane	Mrs. G. Patterson	15	1	12 m.	150 00
Calgary—Calgary Sub. n° 10	City of Calgary	5	6	9 m., 9 j. du 22 juin '14	49 60
Calgary—Livraison spécial de Noël	M. Gainor	.....	.....	Voyages spéciaux	25 00
Calgary—Transport des facteurs	City of Calgary	.....	.....	12 m.	1 775 00
Calgary—Freshfield	H. J. Waite	17	2	12 m.	316 81
Calgary—Jumping-Pound	J. Bateman	28	2	12 m.	709 43
Calgary—Kew	R. Gillespie	38¾	2	12 m.	756 87
Calgary—Melba	V. Ellis	11¾	3	12 m.	507 00
Calgary—Gare de ch. de fer (C.N.)	M. Gainor	1	6, 12	10 m. du 1er juin '14	492 00
Calgary— " " (C.P.)	M. Gainor	1700 pds	127	12 m.	6,400 00
Calgary— " " (G. T. P.)	M. Gainor	⅔	12	7 m. du 1er sept. '14	249 90
Calgary—Simons-Valley	G. Gray	16	3	12 m.	507 50
Calgary—Boîtes aux lettres	M. Gainor	.....	journel. 2 et 3	12 m.	5,781 85
Calgary—Weno	Alberta Financial Brokers	7	6	11 m. du 1er mai '14	91 67
Calgary—Sub. n° 10—Ogden-Station	W. Casslake	⅜	12	2 m., 21 j. au 21 juin '14	70 00
Campbell-Hill—Ensleigh	A. Tumoth	11	1	12 m.	114 00
Canal-Flats—Gare de ch. de fer (C.P.)	D. Grainger	½	4	2 m., 28 j. du 4 janv. '15	50 00
Canmore—Gare de ch. de fer	J. Carroll	1½	14	12 m.	365 00
Cappon—Spennymoor	R. E. McMullen	9½	1	6 m. du 1er oct. '14	50 00
Carbon—Grainger-Station	Alex. Hay	11	6	7 m. du 1er sept. '14	682 50
Cardston—Hill-Spring	The Lee Co	30	2	12 m.	670 80
Cardston—Mountain-View	The Lee Co	51½, 11½	3, 2	12 m.	1,269 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Cardston—Gare de ch. de fer	The Lee Co	¼	12	12 m	406 90
Cardston—Taylorville	A. S. Neilson	18¼	2	12 m	375 00
Cardston—Woolford-Station	A. Lamb	10¾	2	12 m	208 00
Carlstadt—Jenner	A. E. Websdale	48½	1	12 m	525 00
Carlstadt—Gare de ch. de fer	E. Woolven	100 vgs	12	12 m	156 50
Carlstadt—Raving-Hills	J. Koopman	23 & 9	2 & 1	12 m	570 00
Carmangay—Gare de ch. de fer	F. C. Schurman	800 pds	12	9 m. au 31 déc. '14	157 50
Carmangay— "	J. G. Francis	800 pds	12	3 m. du 1er janv. '15	57 75
Carnforth—Granum	E. King	9	2	12 m	182 00
Caroline—Raven	J. C. Langley	12	2	12 m	286 00
Caroline—Ricinus	P. F. Godley	10	1	12 m	104 00
Carseland—Gare de ch. de fer	E. Griesbach	100 vgs	7	5 m. du 1er nov. '14	37 75
Carseland—Strangmuir	E. Griesbach	4	2	2 m. du 1er nov. '14	17 00
Carseland—Strangmuir	W. J. Phipps	4	2	3 m. du 1er janv. '15	19 50
Carstairs—Gare de ch. de fer	J. G. King	98 vgs	24	12 m	438 20
Carstairs—Sterlingville	C. H. Chapman	24	2	12 m	520 00
Castledale—Harrowgate-Station	A. Turner	5	3 & 4	10 m., 10 j. du 22 mai '14	298 00
Castor—Garden-Plain	O. B. Olson	26	3	11 m. du 1er mai '14	792 00
Castor—Hanna	O. B. Olson	43¼	3	1 m. au 30 avril '14	156 26
Castor—Lindsville	O. B. Olson	30	3	12 m	624 00
Castor—Pollux	A. Sterling	12	1	12 m	104 00
Castor—Gare de ch. de fer	R. L. Pillman	325 vgs	12	6 m. au 30 sept. '14	78 50
Castor— "	T. C. Morgan	325 vgs	12	6 m. du 1er Oct. '14	84 16
Cayley— "	F. H. Scragg	500 vgs	24	12 m	250 40
Cayley—R. R. n° 1	C. Douglas	26 r. r.	3	1 m., 14 j. du 15 fév. '15	66 87
Cereal—Clemens	Gwartney & Johnson	15 et 16	2	9 m. au 31 déc. '14	319 53
Cereal—Clemens	T. Barker	16 milles	2	3 m. du 1er janv. '15	106 66
Cereal—Craig-Murray	W. Schofield	8	1	12 m	117 00
Cereal—Gare de ch. de fer	L. K. Sully	100 vgs	12	12 m	260 00
Cereal—Sedalia	Gwartney & Johnson.	25	1	3 m. au 30 juin '14	87 50
Cereal—Sedalia	J. F. Gwartney	25	1	6 m. du 1er juillet '14	175 00
Cereal—Sedalia	T. Barker	25	1	3 m. du 1er janv. '15	87 50
Champion—Gare de ch. de fer	G. H. Mark	600 vgs	12	12 m	313 00
Champion—Yetwood	H. Bly	25	2	12 m	676 00
Cheadle—Gare de ch. de fer	W. Kirton	100 vgs	12	12 m	240 00
Chilmark—Chinook	A. A. Reardon	30	1	3 m. du 1er janv. '15	87 50
Chin—Poteau attrape-sacs	J. Haibeck	400 vgs	6	12 m	156 50
Chinook—Kinmundy	W. S. Flagge	41	2	7 m., 14 j. au 14 nov. '14	445 88
Chinook—Kinmundy	Ed. Russell	41	2	4 m., 16 j. du 15 nov. '14	283 29
Chinook—Gare de ch. de fer	C. Rideout	100 vgs	12	12 m	156 50
Chinook—Rearville	A. A. Reardon	19	1	9 m. au 31 déc.	187 50
Claresholm—Furman	F. A. Burton	29	1	12 m	360 00
Claresholm—Meadow-Creek	J. L. Cotter	17	2	12 m	420 20
Claresholm—New-Oxley	F. W. Elliott	5	2	12 m	162 25
Claresholm—Gare de ch. de fer	G. Simpson	889 pds	24	12 m	436 70
Cluny-Station—Ouelletteville	L. Simonin	6	4	12 m	230 00
Cluny-Station—Gare de ch. de fer	R. C. Ross	150 vgs	12	12 m	156 50
Coal-Creek—Fernie	G. Barton	5	6	12 m	500 00
Coaldale—Poteau attrape-sacs	J. W. Pilsburg	335 vgs	12	12 m	313 00
Coalhurst—Poteau attrape-sacs	J. I. McDermott	½	12	12 m	313 00
Coalhurst—Kip	J. I. McDermott		E	Voyage extra	1 25
Cochrane—Dog-Pound	C. W. Mickle	25	2	12 m	415 00
Cochrane—Lochend	C. W. Mickle	38	1	12 m	208 00
Cochrane—Gare de ch. de fer	A. Chapman	¼	14	12 m	250 00
Coleman— "	A. M. Morrison	250 vgs	26	9 m., 27 j. au 27 janv. '15	498 00
Coleridge—Poteau attrape-sacs	J. Maille	⅛	12	3 m. au 30 juin '14	54 00
Coleridge— "	P. Lecieux	⅛	12	9 m. du 1er juillet '14	162 00
Coleridge—Gros-Ventre	O. Eshmelle	16	2	11 m. au 28 fév. '15	385 00
Coleridge—Gros-Ventre	N. C. Grayson	16	2	1 m. du 1er mars '15	35 00
Commerce—Kipp-Station	Chinook Coal Co	8	6	12 m	1 00
Comrey—Manyberries	J. J. Evenson	26	1	4 m. au 31 juillet '14	84 24
Comrey—Sage-Creek	O. G. Roen	36	1	4 m. au 30 avril '14	30 33
Comrey—Sage-Creek	T. Stugstra	36	1	3 m., 1 j. au 1er août '14	92 32
Consort—Neutral-Valley	L. Guilfoyle	17	1	12 m	112 83
Consort—Gare de ch. de fer	H. A. Sanderson	300 vgs	6	12 m	158 00
Consort—Whitton	L. H. Guilfoyle	10	1	2 m. au 31 mai '14	15 67
Consort—Whitton	D. Campbell	10	1	10 m. du 1er juin '14	78 33
Corbin—Gare de ch. de fer	W. A. Reid	200 vgs	12	12 m	313 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Corbin-Station—Gare de ch. de fer....	Eastern British Columbia Railway Co.....	14	6	12 m.....	275 00
Coronation—Gare de ch. de fer.....	H. Jargosen.....	400 vgs...	18	12 m.....	469 59
Coronation—Youngstown.....	F. Clayton.....	48	3	11 m. 14 j. au 14 mars '14...	1,419 55
Coutts—Gare de ch. de fer.....	P. M. Dickinson....	½	12	12 m.....	313 00
Coutts—St.-Kilda.....	S. Palmer.....	28	2	6 m. au 30 sept. '14.....	250 00
Coutts—St.-Kilda.....	D. McDougall.....	28	2	6 m. du 1er oct. '14.....	245 00
Cowley—North-Fork.....	J. S. Hewitt.....	17	1	12 m.....	182 00
Cowley—Gare de ch. de fer.....	W. A. Murphy.....	100 vgs...	26	9 m. 27 j. du 27 janv. '15...	373 50
Craigmyle—Gadsby.....	D. Dow.....	139	2	2 m. 7 j. au 7 juin '14	300 36
Craigmyle—Dorothy.....	G. A. Frerks.....	36 m	2	3 m. do 1er janv. '15.....	396 48
Craigmyle—Heartshorn.....	D. Dow.....	43	2	6 m. 28 j. du 8 juin '14.....	453 80
Craigmyle—Hartshorn.....	L. Brown.....	43	2	2 m. 26 j. du 6 janv. '15....	263 89
Craigmyle—Gare de ch. de fer.....	A. C. Thompson....	200 vgs...	6 et 12..	8 m. du 1er juin '14.....	66 00
Craigmyle—Gare de ch. de fer.....	A. Farrow.....	200 vgs...	12	2 m. du 1er fév. '15.....	30 60
Cranbrook—Edgewater.....	R. A. Kimpton.....	97 et 45...	1 et 3..	6 m. 4 j. du 27 sept. '14.. ..	1,015 32
Cranbrook—Gare de ch. de fer.....	C. S. Parker.....	¼	26	12 m.....	608 01
Cranbrook—Gare de ch. de fer.....	J. B. Henderson.....	¼	6 et 12..	12 m.....	91 50
Cranbrook—Spillamacheen-Station.....	R. A. Kimpton.....	97 et 45..	1 et 3	6 m. au 30 sept.	2,445 65
Cranbrook—Wasa.....	N. Hanson.....	24	1	9 m. 3 j. au 3 janv. '15.....	254 80
Crossfield—Gare de ch. de fer.....	F. Stevens.....	150 qgs..	24	6 m. au 30 sept. '14.....	125 00
Crossfield—Gare de ch. de fer.....	W. A. Woledge.....	150 vgs...	24	6 m. du 1er oct. '14...	124 80
Crossfield—Rumworth.....	C. Wicks.....	38	2	9 m. au 31 déc. '14.....	447 80
Crossfield—R. R. n° 1.....	C. Wicks.....	38	2	3 m. du 1er janv. '14.....	149 62
Crossfield—Sampsonton.....	A. T. Eller.....	12	2	12 m.....	230 00
Crowfoot—Gare de ch. de fer.....	F. J. Palmer.....	400 vgs...	2	12 m.....	125 00
Crowsnest—Gare de ch. de fer.....	Mme D. Fletcher...	235 vgs...	14	12 m.....	200 00
Culham—Delburne.....	V. Creighton.....	5	2	9 m. du 1er juillet '14.....	195 00
Curlew—Olds.....	C. Peck.....	32½	2	6 m. 9 j. du 22 sept. '14....	590 00
Czar—Neutral-Hills.....	H. Fisher.....	23	1	12 m.....	250 00
Dalemead—Gare de ch. de fer (C.P.)..	Mlle E. G. Walker.	400 vgs...	6	1 m. du 1er mars '15.....	6 50
Dalroy—Gare de ch. de fer.....	G. Rehder.....	250 vgs...	12 et 6..	12 m.....	116 75
Dauntless—Gare de ch. de fer.....	C. S. McEwen.....	¾	12	9 m. au 31 déc. '14.....	0 75
Dauntless—Gare de ch. de fer.....	Canada Cement Co.	¼	6	3 m. du 1er janv. '15.....	0 25
Deering—Taber.....	Jno. Reason.....	26	2	8 m. du 1er août '14.....	312 00
Delburne—R. R. n° 1.....	A. E. Kent.....	22	2	9 m. du 1er juillet '14.....	319 55
Deburne—Gare de ch. de fer.....	M. J. Manning.....	200 vgs...	6 et 12..	8 m. du 1er juillet '14.....	181 50
Dellburne—Gare de ch. de fer.....	W. A. Durie.....	200 vgs...	12	1 m. du 1er mars '15.....	12 15
Delia—Michener.....	C. Nielson.....	9	1	12 m.....	130 00
Delia—Munson.....	O. Gore.....	20½	2	2 m. au 30 mai '14.....	88 67
Delia—Gare de ch. de fer.....	E. A. Thompson....	500 vgs...	6	7 m. du 1er juin '14.....	74 20
Delia—Gare de ch. de fer.....	S. Polkington.....	500 vgs...	12	3 m. du 1er jadv. '15.....	53 90
De Winton—Gladys.....	D. McNab.....	22½	3	12 m.....	800 75
De-Winton—Gare de ch. de fer.....	W. R. McDonald....	110 vgs...	15	4 m. 15 j. au 15 août '14.....	53 10
De-Winton—Gare de ch. de fer.....	Alonzo De Mings...	110 vgs...	15	7 m. 16 j. du 16 août '14 ..	131 49
Diamond-City—Kipp-Station.....	Diamond Coal Co..	8	12	12 m.....	300 00
Didsbury—Elkton.....	J. H. Anderson.....	40	3	12 m.....	783 80
Didsbury—Hunterville.....	J. H. Anderson.....	24	2	12 m.....	520 00
Didsbury—Gare de ch. de fer.....	W. Hunsperger.....	¼	24	12 m.....	438 20
Donald—Poteau attrape-sacs.....	E. Blackston.....	200 vgs...	6	10 m. du 1er juin '14.....	50 00
Dorothy—Millerfield.....	J. M. Miller.....	12	1	12 m.....	125 00
Dorothy—Parr.....	W. A. McRae.....	94 et 41½..	2	12 m.....	1,215 31
Dorr—Gare de ch. de fer.....	T. Glendenning.....	¼	12	12 m.....	1 00
Drumheller—Gare de ch. de fer.....	S. L. Brownjohn....	250 vgs...	6	1 m. au 30 avril.....	10 40
Drumheller—Gare de ch. de fer.....	S. Shaw.....	250 vgs...	6 et 12..	4 m. du 1er mai '14.....	77 00
Drumheller—Gare de ch. de fer.....	Robt. J. Steen.....	250 vgs...	12	7 m. du 1er sept. '14.....	91 00
Drumheller—Rosedale.....	W. Fulton.....	6	3	9 m. au 31 déc. '14.....	117 00
Eagle-Butte—Medicine-Hat.....	J. Dempster.....	50	2	12 m.....	1,272 00
Eagle Hill—Garrington.....	C. Hudson.....	10½	2	12 m.....	214 58
Earlstones—McNally.....	B. B. Wells.....	5	1	4 m. 16 j. du 14 nov..... ..	24 55
Edgewater—Gare de ch. de fer.....	H. H. MacLeary....	¾	6	6 m. 4 j. du 27 sept. '14	199 50
Elko—Gare de ch. de fer C.P.).....	MmeE. B. Holbrook	270 vgs...	24	12 m.....	364 44
Elko— " " (G.N.).....	MmeE.B. Holbrook	220 vgs...	12	12 m.....	50 00
Elko—Roosville	MmeA. E. Sheridan	25	1	12 m.....	400 00
Elk-Prairie—Michel.....	W. Weaver.....	6	2	12 m.....	200 00
Elnora—Lakeview.....	A. Hogg.....	7	1 et 2	7 m. 3 j. au 3 nov. '14.....	81 48
Elnora—Gare de ch. de fer.....	R. C. Fortune.....	250 vgs...	6	9 m. du 1er juillet '14.....	82 25
Empress—Glevennah.....	A. J. McCurdy.....	18	2	1 m. du 1er mars '15.....	36 00
Empress—Gare de ch. de fer.....	Wm. C. Boyd.....	¼	6	1 m. du 1er mars '15.....	10 80
Endiang—Halkirk.....	W. Foreman.....	25	2	12 m.....	461 76
Endon—Winnifred.....	Z A. Dunlop.....	40	2	12 m.....	757 50

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ensign—Gare de ch. de fer	S. Tucker	100 vgs.	6 et 12	12 m	139 00
Ensleigh—Veteran	R. W. Wilson	10	2	12 m	208 00
Ensleigh—Zetland	G. Dafoe	8	1	6 m. au 30 sept. '14	30 00
Ensleigh—Zetland	J. D. Hamilton	8	1	6 m. du 1er oct. '14	37 50
Esther—Loverna	Y. B. Olsen	15	1	10 m. du 1er juin '14	150 50
Eveland—Stoppington	E. A. Northrup	6½	1	3 m. au 30 juin '14	16 25
Evergreen—Pitcox	J. A. McNeil	8	2	6 m. au 30 sept. '14	78 00
Ewelme—Wellsville	H. J. Turner	15	2	12 m	350 00
Excel—Gold-Spring	J. W. Cheavins	23¾ et 20	2 et 1	12 m	789 00
Excel—Lanfini	W. H. Burrows	7	2	12 m	315 00
Excel—Gare de ch. de fer	A. Gulickson	145 vgs	12	6 m. au 30 sept. '14	157 00
" "	C. Thygesen	145 vgs	12	6 m. du 1er oct. '14	104 00
Exshaw—Gare de ch. de fer	E. W. Aikens	½	14	2 m. au 31 mai '14	30 50
" "	W. E. Trueman	½	14 et 28	10 m. du 1er juin '14	164 00
Eye Hill—Provost	D. Bush	12 et 19	2	12 m	387 33
Eyremore—Lost-Lake	W. T. P. Eyres	83½	2	12 m	1,331 00
Fairmont-Springs—Gare de ch. de fer	J. W. Crawford	2¾	4	2 m., 28 j. du 4 janv. '15	75 00
Federal—Gare de ch. de fer	F. Killborn	90 vgs	6	12 m	78 25
Fenner—Whatchen	B. Larsen	3½	2	6 m., 14 j. au 14 oct. '14	83 93
"	J. Herold	3½	2	5 m., 17 j. du 15 oct. '14	72 07
Fernie—Gare de ch. de fer	G. Barton	½	26	9 m., 27 j. au 27 janv. '15	458 64
Fernie—Gare de ch. de fer (G.N.)	G. Barton	½	12	12 m	250 00
Fernie—Boîtes aux lettres	R. H. McEwen & J. Wallace		1&2 qu.	12 m	340 00
Fertility—Garden-Plains	T. McCafferty	5½	1 et 2	12 m	168 75
Field—Gare de ch. de fer	A. McLennan	335 vgs	28	12 m	949 00
Fishburn—Pincher-Creek	J. E. Schoultz and J. Mayne	16	2	12 m	400 00
Fishburn—Spring-Ridge	J. C. McNellis	6	2	12 m	180 00
Fishburn—Yarrow-Bridge	R. A. Willkopt	11	2	12 m	284 99
Flagstone—Gare de ch. de fer	S. W. Madge	566 vgs	12	12 m	60 00
Fleet—Lake-Thelma	J. P. King	12	2	13 d. au 13 oct. '14	7 35
" "	G. Knutson	12	2	4 m., 9 j. du 13 oct. '14	74 69
" "	W. Woodford	12	12 et 6	1 m. 6 j. du 22 fév. '14	21 96
Fleet—Gare de ch. de fer	R. L. Slimp & J. F. Cameron	50 v.s	6	12 m	78 50
Fort-Steele—Rampart-Station	A. Doyle	8	14	12	650 00
Fourways—Minda	G. H. Cronkhite	14½	2	11 m., 26 j. au 26 mars '15	285 97
Fourways—Manyberries	G. H. Cronkhite	14½	2	5 d., du 27 mars '15	4 03
Fox—Walsh	H. B. Flowerday	33	1	12 m	400 00
Frank—Gare de ch. de fer	I. Wilson	½	26	9 m., 27 j. au 27 janv. '15	468 49
Gadsby—Leo	E. Milburn	23	2	6 m. du 1er oct. '14	245 00
Gadsby—Hartshorn	L. Brown	34	2	3 m., 23 j. du 8 juin '14	250 55
Galarneauville—Hutton	G. P. Galarneau	12	1	5 m. du 1er nov. '14	65 00
Galena—Spillamacheen-Station	H. G. Macdonald	⅕	6	12 m	91 94
Garden-Plain—Greystones	A. English	7 et 8	1	12 m	78 10
Gateway, B.C.—Gateway, Montana	J. A. McDonald	⅓	6	3 m. au 30 juin '14	38 00
Gateway, Montana—Newgate, B.C.	J. A. McDonald	⅓	6	9 m. du 1er juillet '14	114 00
Gateway, B.C.—Gare de ch. de fer	J. A. McDonald	100 vgs	12 ou 6	3 m. av 30 juin '14	20 00
Ghost-Pine-Creek—Sarcee-Butte	W. O. McCutcheon	11	2	12 m	264 00
Ghost-Pine-Creek—Three-Hills	Estate of H. Evans	10¼	3	12 m	400 00
Gladys—Pine-Canyon	G. W. Inman	9	1	9 m., 16 j. au 16 janv. '15	78 00
" "	R. Oakley	7½	1	2 m., 15 j. du 17 janv. '15	21 67
" "	J. A. Gouin			Voyage extra	4 33
Gleichen—Lake-McGregor	R. H. Shore	45	2	12 m	1,150 00
Gleichen—Gare de ch. de fer	B. Ramsbottom	⅛	2 S.	12 m	598 60
Gleichen—Rosebud-Creek	A. E. Vigar	35	1	2 m. au 31 mai '14	75 00
Glen-Banner—Ranchville	Mrs. R. Stevens	7	1	12 m	75 00
Glenbow—Gare de ch. de fer	C. Edwards	50 vgs	14	12 m	120 45
Glencurrie—Pollockville	N. Currie	6	2	4 m. au 31 juillet '14	34 67
Gleniffer—Innisfail	W. Robertson	14	1	12 m	156 00
Glenlily—Gare de ch. de fer	P. T. Haywood	1,000 vgs	6	12 m	78 25
Goddard—Lucky-Strike	E. Goddard	22½	2	12 m	260 00
Golden—Gare de ch. de fer	J. A. Buckham	400 vgs	34	6 m. au 30 sept. '14	273 22
" "	C. H. Parsons	400 vgs	34	6 m. du 1er oct. '14	314 46
Golden-Hill—Hanna	J. W. Coulter	9	2	12 m	187 50
Gopher-Head—Stonelaw	W. Punche	9	2	3 m. au 30 juin '14	43 89
Grainger-Station—Gare de ch. de fer	E. Wilson	200 vgs	6	7 m. du 1er sept. '14	84 50
Granum—Gare de ch. de fer	P. A. Smith	100 vgs	24	12 m	310 41
Granum—Round-Up	R. Baird	13	2	12	311 85
Grassy-Lake—Gare de ch. de fer	W. D. Henry	680 pds	26	12 m	493 20
Griesbach—Strathmore	E. Griesbach	20	2	7 m. au 31 oct. '14	175 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Groton—Lucky-Strike	A. J. Peterson	8	1	12 m	100 00
Hacke—Magrath	W. Newton	40	1	2 m., 11 j. du 1er juin '14	82 15
"	J. H. Bridge	40	1	7 m., 20 j. du 12 août '14	264 52
Hanbury—Attrappe-malle	S. F. Childs	100 vgs.	12	12 m	60 00
Hanna—Maunders	C. S. Finkbeiner	15	1	11 m. du 1er mai '14	144 00
Hanna—Gare de ch. de fer	W. C. Sterling	400 vgs.	12 et 18	12 m	234 60
Hanna—Rose-Lynn	J. Marsh	22½	1	3 m. du 1er janv. '15	50 00
Hanna—Solon	A. A. Gordon			Au lieu de 3 mois d'avis	56 25
Hanna—Wildunn	J. F. Portfors	10¼	3	12 m	315 04
Hartcliffe—Twining	M. J. Parker	8½	1	12 m	130 00
Hawkesdale—Winnington	L. W. Hawkins	17	2	12 m	419 58
Helmsdale—Sunnydale	M. J. McKay	10	1	12 m	104 00
Highland-Ranch—Trochu	A. Dodd	8½	1	12 m	123 96
High-River—Pekisko	J. A. Massey	32	2	12 m	900 00
High-River—Gare de ch. de fer	J. Limoges	⅛	24	3 m. au 30 juin '14	93 60
" "	Thos. Morland	⅛	24	9 m. du 1er juillet '14	257 40
High-River—Tongue-Creek	N. Mackay	22½	2	12 m	478 50
Hilda—Irvine	S. Koch	42	2	12 m	930 80
Hillcrest-Mines—Hillcrest-Station	G. E. Cruickshank	1	12	12 m	508 80
Hill-End—Innisfail	E. S. Snyder	12	2	12 m	197 60
Horse-Shoe-Lake—Kneehill-Valley	W. H. Prendergast	6	1	12 m	87 50
Hosmer—Gare de ch. de fer	T. Smiley	500 vgs.	26 et 14	12 m	386 25
Howrie—Parvella	L. Schier	16	2	12 m	445 00
Howie—Steveville	C. L. Connors	20	2	12 m	640 00
Hussar—Gare de ch. de fer	F. Oliver	550 pds.	6, 6 et 4	12 m	64 75
Hutton—Mizpah	F. J. Kelly	20	1	12 m	208 00
Hutton—Pandora	E. G. Hartshorn	10	2	12 m	200 00
Huxley—Innisfail	R. M. Fawcett	45¾	2	3 m. au 30 juin '14	205 62
Huxley—Perbeck	Geo. Hibbs	9	2	12 m	196 88
Huxley—Gare de ch. de fer	T. Wilton	200 vgs.	6 et 12	9 m. du 1er juillet '14	145 95
Innisfail—Markerville	L. Johnson	16	6	12 m	757 63
Innisfail—Milnerton	Wm. Gunston	17	2	9 m. du 1er juillet '14	367 50
Innisfail—Gare de ch. de fer	M. Vartz	⅛	26	12 m	339 15
Invermere—Gare de ch. de fer	J. C. Pitts	1½	4	2 m., 28 j. du 4 janv. '15	75 00
Irricana—Kersey	J. Howden	9	1	12 m	104 00
Irricana—Gare de ch. de fer	H. Miller	⅛ & ¼	12 et 18	12 m	182 00
Irvine—Gare de ch. de fer	H. E. Price	334 vgs.	28	12 m	479 00
Irvine—Thelma	J. Frisch	41	2	12 m	900 00
Jaffray—Attrappe-malle	A. K. Leitch	350 vgs.	26	12 m	119 33
Jennings—Polluckville	P. A. Jennings	7½	2	4 m. du 1er déc. '14	46 67
Kananaskis—Attrappe-malle	E. Loder	100 vgs.	7	12 m	45 00
Kenex—Monarch	A. Russell	10½	2	12 m	260 00
Keoma—Gare de ch. de fer	W. M. Galloway	200 vgs.	12 et 6	12 m	163 45
Kevisville—Mountain-House	P. A. Mynott	7	2	12 m	156 00
Kimberly—Gare de ch. de fer	J. S. Fisher	335 vgs.	6 et 12	12 m	91 50
Kingsgate—Gare de ch. de fer	A. J. Chisholm	100 vgs.	14	12 m	91 25
Kipp—Gare de ch. de fer	J. H. Watson	¼	6	9 m. au 31 déc. '14	118 00
" "	J. H. Martin	¼	6	3 m. du 1er janv. '15	38 50
Kippenville—Masinasin	W. Rowley	10	2	12 m	150 00
Kirkcaldy—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. E. McKenzie	300 vgs.	6	2 m., 17 j. du 15 janv. '15	16 30
Lake-Louise—Gare de ch. de fer	Mrs. E. Evans	300 vgs.	21	12 m	164 25
Lake-Thelma—Sullivan-Lake	J. P. King	10	1	4 m., 1 j. au 31 août '14	34 67
Langdon—Gare de ch. de fer	S. W. Wilson	¼	12 et 12	12 m	262 00
Lathom—Attrappe-malle	A. J. Westmiller	300 vgs.	6	12 m	78 25
Lawrence—Parkland	N. Lawrence	12½	2	12 m	250 00
Lawsonburg—Rainbow	J. Howarth	8	1	12 m	100 00
Lethbridge—Transport des facteurs	Cité de Lethbridge			12 m	286 81
Lethbridge—Gare de ch. de fer	L. Roels	546 vgs.	62 et 68	1 m	1,455 39
Lethbridge—Royal-View	A. McKenzie	6½	6	12 m	383 27
Lethbridge—Boîtes aux lettres des rues	L. Roels		1 et 2 par jour	12 m	950 00
Lethbridge—Sundial	I. N. Hanson	40, 44, 42 et 46	2 et 2	12 m	2,089 10
Lineham—Okotoks	H. J. Dove	23	3	9 m. au 31 déc. '14	366 19
" "	E. H. Stokes	23	3	3 m. du 1er janv. '15	122 06
Lobley—Mound	F. Lobley	10	2	12 m	200 00
Lousana—Gare de ch. de fer	L. S. McKenzie	225 vgs.	6 et 12	9 m. du 1er juillet '14	102 60
Lousana—Trenville	L. S. McKenzie	6	2	9 m. du 1er juillet '14	136 50
Loverna—Wilhelmina	P. Robinson	26	1	10 m. du 1er juin '14	338 33
Loyalist—Gare de ch. de fer	J. C. Rice	¼	6	12 m	125 20
Loyalist—Wiste	C. A. Leaf	12¼	2	12 m	260 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lundbreck—Maycroft	C. F. Sedgewick	16½, 8½, 12 et 13	2 et 1	12 m	431 17
Lundbreck—Gare de ch. de fer	H. C. Trist	¼	20 et 26	12 m	556 95
McEwan—Nanton	J. S. Teegarden	13	1	12 m	208 00
McMurdo—Traverse de ch. de fer	J. Croft	150 vgs.	3	1 m., 21 j. au 21 mai '14	5 50
McMurdo—Mallet-Station	J. Croft	1½	3	10 m., 10 j. du 22 mai '14	220 50
Macleod—Orton	J. Orr	7	3	12 m	301 15
Macleod—Gare de ch. de fer	Chas. Peters	1055 vgs.	44	9 m. au 31 déc. '14	781 57
" "	F. Themlis	1055 vgs.	38 et 44	3 m. du 1er janv. '15	221 16
Macleod—Spring-Point	T. M. Brown	28½	1	12 m	360 00
Macleod—Stand-Off	W. T. Butcher	18½	2	12 m	415 28
Magrath—Gare de ch. de fer	H. McConnell	⅝	12	12 m	281 70
Manister—Galloway-Station	Crownset Pass Lumber Co	1½ et 50 v.	12	12 m	58 34
Manyberries—Sage-Creek	J. B. Wilkins	63	1	7 m., 30 j. du 2 août '14	407 11
Manyberries—Seven-Persons	P. Blair	47½	2	26 d. au 26 avril '14	60 71
" "	N. Wagar	47½	2	3 m., 6 j. au 23 août '14	228 01
" "	James E. White	47½	2	7 m., 29 j. du 3 août '14	546 44
Markerville—New-Hill	B. Hunford	14	1	1 m., 12 j. au 12 mai '14	21 60
" "	W. H. Stringer	14	1	10 m., 19 j. du 13 mai '14	164 50
Markerville—Stauffer	C. W. Nicholson	30 et 28½	3, 2, et 3	12 m	1,245 31
Marysville—Gare de ch. de fer	Mlle N. M. Handby	½	6 et 12	12 m	91 00
Masinasin—Milk-River	W. Rowley	25	2	12 m	416 00
Maybutt—Stirling-Station	S. Ferber	500 pds	12	12 m	50 00
Mayton—Wimborne	E. W. Meers	12	2	12 m	301 60
Mazeppa—Gare de ch. de fer	Mme E. H. Gaunce	600 vgs.	6	12 m	143 50
Mecheche—Gare de ch. de fer	J. W. G. Dewsberry	300 vgs.	6, 12	10 m. du 1er juin '14	109 80
Mecheche—Verdant-Valley	Thos. Brown	11	1	8 m., 17 j. du 15 juillet '14	92 55
Medicine-Hat—Gare de ch. de fer	J. H. Collier	⅝	54	4 m. au 31 juilet '14	471 00
" "	Jno. Hatley	⅝	54	8 m. du 1er août '14	875 50
Medicine-Hat—Boîtes aux lettres des r.	M. Esplen		2 et 1 par jour	12 m	497 25
Merryland—Muhlbach	S. J. Watson	10	1	5 m. du 1er nov. '14	52 08
Michel—Gare de ch. de fer	Mme M. Gammage	300 vgs.	26	12 m	560 25
Midnapore—Gare de ch. de fer	S. W. Shaw	100 vgs.	24	12 m	125 17
Milk-River—Gare de ch. de fer	W. W. McDonald	200 vgs.	12	12 m	200 00
Mitford—Attrape-malle	E. Lumsden	300 pds.	6	9 m. au 31 déc. '14	59 00
Mitford—Gare de ch. de fer (C.P.)	John Russell	300 pds.	6	3 m. du 1er janv. '15	19 25
Monarch—Gare de ch. de fer	Mlle L. M. Imeson	200 vgs.	24	12 m	626 00
Monitor—Gare de ch. de fer	E. B. Purdy	600 pds.	6	1 m. au 30 avril '14	10 40
" "	S. Driggs & L. Clink	600 pds.	6	2 m. au 30 juin '14	23 40
" "	H. E. Artress	600 pds.	6	9 m. du juillet 1, '14	94 05
" " (C.P.)	E. B. Purdy	600 pds.	6	1 m. au 1er mars '15	12 15
Morley—Gare de ch. de fer	F. M. Graham	100 vgs.	14	4 m. au 31 juillet '14	73 20
" "	F. L. Wellman	100 vgs.	14	8 m. du 1er août '14	145 80
Morrin—Gare de ch. de fer	W. Stauffer	300 vgs.	6	12 m	156 50
Morrin—Sunbeam	S. Goltz	8	1	10 m. du 1er juin '14	83 33
Morrisey—Gare de ch. de fer	J. Illingsworth	450 vgs.	7	10 m., 17 j. du 15 mai '14	80 25
Moyie—Gare de ch. de fer	R. A. Smith	510 vgs.	14	12 m	250 10
Muirhead—Nanton	T. R. Brydges	16	1	12 m	208 00
Munson—Gare de ch. de fer	L. Bone	½	6, 12	12 m	324 50
Munson—Verdant-Valley	T. Brown	22¼	1	3 m., 14 j. au 31 juilet '14	52 42
Murray-Valley—Olds	J. Phillips	9½	1	12 m	100 00
Namaka—Gare de ch. de fer	W. W. Winspear	200 pds.	12	12 m	125 20
Nanton—Gare de ch. de fer	C. H. Marshall	135 vgs.	24	12 m	375 60
Natal—Gare de ch. de fer	R. C. Weldon	310 vgs.	26	9 m., 27 j. au janv. 27, '15	311 25
Nateby—Steveville	J. Rice	12	2	12 m	364 00
Nevis—Trenville	S. H. Johnson	50	2	3 m. au 30 juin '14	145 00
New-Brigden—Oyen	J. M. Taylor	31	1	12 m	439 00
New-Dayton—Gare de ch. de fer	L. B. Duncan	150 vgs.	12	12 m	219 10
New-Dayton—Wrenthan	W. C. Tregloan	16	2	1 m. du 1er mars '15	29 17
Newgate—Wrenthan	J. A. McDonald	100 vgs.	6	9 m. du 1er juillet '14	58 75
Nightingale—Gare de ch. de fer	C. E. Henry	200 vgs.	6, 6, 4	12 m	64 75
Nobleford—Gare de ch. de fer	F. W. Hunt	365 pds.	12	12 m	156 50
Okotoks—Gare de ch. de fer	G. C. S. Paterson	110 pds.	24	12 m	313 00
Olds—Gare de ch. de fer	J. A. Bush	⅛	26	12 m	339 00
Olds—Sundre	L. W. Fifield	36	2	12 m	900 00
Olds—Trochu	C. Peck	46	2	5 m., 21 j. au 21 sept. '14	552 00
Olds—Westward-Ho	L. W. Fifield	27	2	12 m	775 00
Oyen—Gare de ch. de fer	W. R. Meachan	100 pds.	12	12 m	313 00
Palliser—Gare de ch. de fer	G. J. Ranum	½	14	5 m., 10 j. au 10 sept. '14	35 65

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Parkland—Gare de ch. de fer	A. E. Greig	200 vgs	24	11 m. au 28 fév. '15	228 80
" "	E. Mayhew	200 vgs	24	1 m. du 1er mars '15	21 60
Pashby—Poteau attrape-sacs	J. A. Crane	700 vgs	12	12 m	219 10
Pashley—Waddington	J. A. Crane	65	1	12 m	520 00
Passburg—Poteau attrape-sacs	J. N. Rowell	600 vgs	12	12 m	156 50
Pearce—Gare de ch. de fer	F. Natuck	½	6	4 m. au 31 juillet '14	52 50
" "	P. Koole	½	6	8 m. du 1er août '14	104 00
Pekisko—Rice	A. C. Cleaver	22	1	12 m	350 00
Penhold—Pine-Lake	Stewart Bros	21	2	2 m. au 31 mai '14	72 13
" "	F. Eastman	21	2	10 m. du 1er juin '14	359 49
Penhold—Gare de ch. de fer	J. H. Brown	¾	24	12 m	375 60
Pincher-Creek—Gare de ch. de fer	W. R. Dobbie	2½	26	9 m., 27 j. au 27 janv. '15	863 69
Pincher-Creek—Twin Butte	W. R. Dobbie	24	2	12 m	480 00
Pincher-Station—Gare de ch. de fer	F. Pemberton	250 vgs	24	9 m., 27 j. au 27 janv. '15	285 25
Pincher-Station—Summerview	E. J. Scott	10	2	12 m	295 00
Pinhorn—St-Kilda	D. McDougal	30	1	12 m	300 00
Pirmez-Creek—Spring-Bank	M. Gardner	7	1	12 m	137 50
Purple-Springs—Gare de ch. de fer	D. W. Freece	300 vgs	14	12 m	328 50
Radium-Hot-Springs—G. de ch. de fer	J. McCullough	2	4	1 m. du 1er mars '15	27 00
Raley—Gare de ch. de fer	E. F. Church	¾	3	12 m	93 60
Rapid-Narrows—Waddington	T. J. Lokier	15	1	9 m. du 1er juillet '14	112 50
Raymond—Gare de ch. de fer	C. W. Card	¾	12	12 m	400 00
Redcliffe—Gare de ch. de fer	C. T. Hall	½	12, 18	10 m., 14 j. au 14 fév. '15	340 94
" "	W. J. Lang	½	18	1 m., 14 j. du 15 fév. '15	74 88
Redland—Gare de ch. de fer	S. Dafoe	500 pds	6	3 m., 14 j. du 18 déc. '14	10 79
Reid-Hill—Vulcan	H. Cooper	12	2	12 m	262 50
Retlaw—Taber	W. Cressy	23½	2	12 m	428 11
Richdale—Gare de ch. de fer	D. Tordson	150 vgs	12	8 m. au 30 nov. '14	104 00
" "	M. Shankey	150 vgs	12	4 m. du 1 déc. '14	100 00
Richdale—Rose-Lynn	W. A. Strong	22	2	3 m. au 30 juin '14	143 00
Rockyford—Gare de ch. de fer	F. Watson	500pds	6	8 m., 12 j. du 20 juillet '14	54 75
Rocky-Mountain-House—Stauffer	C. R. Hankinson	28¾, 30	2, 3	12 m	1,047 91
Rollinson—Wastina	A. J. Malcolm	8½	1	12 m	104 00
Rosebeg—Wisdom	G. Heckinger	6½	1	11 m. au 28 fév. '15	95 33
" "	D. Cameron	6½	1	1 m. du 1er mars '15	8 67
Rosebud-Creek—Gare de ch. de fer	A. E. Vigar	500 vgs	6	10 m. du 1er juin '14	78 30
Rosedale—Gare de ch. de fer	Wm. Fulton	1	6	3 m. du 1er jain '15	38 50
Rowley-Station—Gare de ch. de fer	G. Swallow	200 vgs	6	12 m	75 12
Rumsey—Gare de ch. de fer	L. Tolman	300 vgs	6	12 m	75 12
Rumsey—Tolman	W. Stuckrath	7	1	12 m	100 00
Sandstone—Poteau attrape-sacs	Mme E. Bishop	200p.,500p.	12	12 m	52 00
Scollard—Gare de ch. de fer	Fletcher & McLean	100 vgs	6	12 m. et arrérages	188 50
Scotfield—Gare de ch. de fer	H. Stacey	300 vgs	6	12 m	78 25
Seven-Persons—Gare de ch. de fer	C. M. Robb	110 vgs	19	12 m	339 10
Shanaleigh—Steveville	W. Jack	7	2	12 m	130 00
Shepard—Poteau attrape-sacs	J. O'C. Mooney	150 vgs	7	1 m., 17 j. au 17 mai '14	16 45
Shepard—Gare de ch. de fer	J. O'C. Mooney	150 vgs	12	10 m., 14 j. du 18 mai '14	191 10
Sibbald—Gare de ch. de fer	G. B. Speer	200 vgs	6, 12	12 m	168 15
Sinclair—Gare de ch. de fer	J. McCullough	2	4	1 m., 28 j. du 4 juin '15	48 00
Six-Mile-Creek—Poteau attrape-sacs	W. McCreary	200 vgs	6	12 m	78 25
Sparwood—Poteaux attrape-sacs	E. R. J. Forster	50 vgs	7	12 m	30 00
Spring-Coulee—Gare de ch. de fer	D. M. Eby	148 vgs	12	12 m	187 80
Standard—Gare de ch. de fer	G. Day	200 vgs	6, 6, 4	12 m	64 75
Stanmore—Gare de ch. de fer	C. Morrison	500 pds	12	1 m. au 30 avril '14	15 00
" "	M. Obermeyer	500 pds	12	5 m. du 1er mai '14	75 00
" "	W. W. Dixon	500 pds	12	4 m., 11 j. du 1er oct. '14	65 36
" "	W. G. Inman	500 pds	12	8 j. au 19 fév '15	6 50
" "	G. W. Hanna	500 pds	12	1 m., 9 j. du 20 fév. '15	34 00
Stanmore—Stoppington	Jos. J. McIntosh	35	3	9 m. du 1er juillet '14	487 50
Staunton—Poteau attrape-sacs	R. McLean	350 vgs	6	12 m	1 00
Staveley—Gare de ch. de fer	T. Childs	900 vgs	24	12 m	312 00
Stern—Swallwell	J. B. Toews	6	2	9 m. du 1er juillet '14	131 25
Stirling—Gare de ch. de fer	N. H. Nelson	1½	12	12 m	247 00
Strathmore—Gare de ch. de fer	R. Hill	⅛	28, 14	12 m	495 00
Suffield-Station—Gare de ch. de fer	Mme K. Roberts	700 pds	14, 12	12 m	164 50
Swallwell—Gare de ch. de fer	F. B. White	200 vgs	6, 12	9 m. du 1 juillet '14	166 80
Taber—Gare de ch. de fer	H. P. Munro	700 vgs	26	12 m	945 80
Tarves—Walsh	B. E. Smyth	12	1	12 m	150 00
The-Gap—Poteau attrape-sacs	W. E. Court	½	7	12 m	40 00
Three Hills—Gare de ch. de fer	Mme H. Evans	¼	6, 12	9 m. du 1er juillet '14	208 50
Throne— Gare de ch. de fer	G. Nicholson	300 pds	6	2 m. au 31 mai '14	20 80
" "	A. Caseley	300 pds	6	10 m. du 1er juin '14	104 40

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance, en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Tilley Station—Gare de ch. de fer	G. Lowry	260 vgs	12	3 m. au 30 juin '14	45 00
" "	Mme K. L. Huillier.	260 vgs	12	9 m. du 1er juillet '14	111 50
Trochu—Gare de ch. de fer	A. Trochu	400 vgs	6, 12	9 m. du 1er juillet '14	125 10
Tudor—Gare de ch. de fer	E. W. Pust	100 vgs	6, 4	12 m	64 75
Tunnel-Creek—Gare de ch. de fer	W. G. McKechnie	100 vgs	6	5 m. au 31 août '14	13 05
Twining—Route postale principale	M. J. Parker	$\frac{3}{8}$, $\frac{1}{4}$	6	12 m	101 75
Veteran—Gare de ch. de fer	T. Tanner	300 vgs	6	9 m. au 31 déc. '14	70 80
" "	J. Fisher & M. Labarge	300 vgs	6	3 m. du 1er jain '15	23 10
Vulcan—Gare de ch. de fer	R. L. Elves	240 vgs	12	12 m	313 00
Walds—Gare de ch. de fer	C. D. McNab	750 pds	12	12 m	150 00
Walsh—Gare de ch. de fer	M. S. Schroder	$\frac{1}{2}$	14	12 m	114 75
Wardner—Gare de ch. de fer	G. W. Donahoe	$\frac{1}{4}$	26	12 m	623 00
Warner—Gare de ch. de fer	W. Simpson	$\frac{1}{8}$	12	12 m	156 50
Wasa—Gare de ch. de fer	Unionist Investment	$\frac{7}{8}$	4	2 m., 28 j. du 4 janv. '15	50 00
Wastina—Youngstown	A. J. Malcolm	14	2	12 m	374 40
Wattsburg—Poteau attrape-sacs	A. E. Watts	400 vgs	14	12 m	25 00
Welling—Gare de ch. de fer	J. T. Heninger	200 vgs	6	12 m	104 00
Whatcher—Youngstown	T. Clayton	30	3	17 j. du 15 mars '15	47 22
Whitla—Poteau attrape-sacs	S. S. Richardson	1,000 pds	12	12 m	219 10
Wilmer—Gare de ch. de fer	A. Taylor	$2\frac{3}{4}$	4	2 m., 28 j. du 4 janv. '15	125 00
Windermere—Gare de ch. de fer	J. C. Pitts	6	4	2 m. 28 j. du 4 janv. '15	175 00
Winnifred—Poteau attrape-sacs	G. W. Parker	200 vgs	26	12 m	725 50
Wycliffe—Gare de ch. de fer	W. H. Davis	100 vgs	6, 12	12 m	58 32
Yahk—Gare de ch. de fer	S. McCartney	50 vgs	14	12 m	182 50
Youngstown—Gare de ch. de fer	M. R. Lowe	400 vgs	12	9 m. au 31 déc. '14	128 80
" "	F. W. Fuller	400 vgs	12	2 m., 15 j. du 1er janv. '15	62 00
" "	E. Church	400 vgs	12	16 j. du 16 mars '15	15 00

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Calgary—Livraison des colis postaux	M. Gainor				125 25
" " "	Union Bank of Canada, Att'y				401 00
" " "	Union Bank of Canada, Att'y				58 00
MedicineHat—Liv. des colis postaux	I. Hatley				97 62

Total.....$ 167,034 47

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Abilene—Saddle-Lake	G. Slorach	15	2	12 m	254 80
Alix—Lignite	G. Ralston	14	2	2 m., 22 j. au 22 juin '14	54 73
Alix—Gare de ch. de fer	W. L. Pettet	394 vgs	12	12 m	206 58
Alix—R. R. n° 1	P. Russell, jr	13	1	9 m., 7 j. du 24 juin '14	119 21
Amisk—Puffer	A. Seright	21	2	9 m. au 31 déc. '14	474 50
" "	J. V. Naysmith-Miller	26	2	3 m. du 31 déc. '14	167 33
Amisk—Gare de ch. de fer	H. A. Orok	140 vgs	12	12 m	313 00
Andrew—Desjarlais	A. Whitford	19	2	12 m	318 00
Andrew—Pakan	N. Hunka	12, 18	2, 1	6 m. au 30 sept. '14	150 00
" "	J. Ingram	12, 18	2, 1	6 m. du 30 sept. '14	160 00
Andrews—Zawalet	S. Worobec	7	2	3 m., 14 j. au 14 juillet '14	30 00
" "	A. Whitford	7	2	3 m., 5 j. au 19 oct. '14	43 92
" "	F. Minnie	7	2	5 m., 12 j. du 19 oct. '14	93 26
Angle-Lake—Northern-Valley	W. E. Kent	5	2	12 m	107 00
Anselmo—Green-Court	R. J. Michalitschka.	14	1	4 m., 3 j. du 29 oct. '14	84 78
Anselmo—Ronan	R. J. Michalitsckka.	12	1	6 m., 28 j. au 28 oct. '14	74 89
Ardley—Gare de ch. de fer	N. Goyne	465 pds	6	7 m. au 31 janv. '15	27 75
" "	E. W. Eggenberger	465 pds	6	2 m. du 31 janv. '15	20 00
Ardley—Red-Deer	D. A. McGill	38	2	3 m. au 30 juin '14	266 06
Ardrossan—Cooking-Lake	W. S. Beggs	14	2	4 m., 18 j. au 18 août '14	120 02
" "	D. Haggert	14	2	7 m., 13 j. du 18 août '14	202 38
Ardrossan—Coppice-Hill	S. Bready	5	2	12 m	90 00
Ardrossan—Gare de ch. de fer	C. H. Williams	200 vgs	6	12 m	78 25
Athabaska—Fort-McMurray	Revillon Frères	252	1 p.m.	12 m	3,000 00
Athabaska—Fort-Smith	Hudson's Bay Co	555	9 per an.	1 m. au 30 avril '15	334 58
Athabaska—Glenglow	E. D. Johnson	7½	1	5 m., 17 j. du 15 oct. '14	36 03
Athabaska—Grosmont	J. A. Lahaie	15	1	12 m	200 00
Athabaska—Grouard	C. Hutton	213	1	12 m	6,480 00
Athabaska—Lac laBiche	A. S. Smith	75	1	7 m. du 1er sept. '14	580 42
Athabaska—Paxson	H. Baalerud	23	1	5 m. au 31 août '14	137 00
Athabaska—Peace-River-Crossing	C. Hutton	300	1	12 m	10,625 00
Athabaska—Gare de ch. de fer	E. Olivier	150 vgs	12, 6	12 m	390 75
Athabaska—Sawdy	W. E. Sawdy	11	1	12 m	188 50
Athabaska—Smith-Landing	Hudson's Bay Co	539	9 per an.	11 m. du 1er mai '14	5,041 67
Athabaska—Sawridge er Wabasca	Revillon Bros	120, 100	1 per m.	12 m	600 00
Ballantine—Cherhill	M. Dieringer	7	2	5 m. du 1er nov. '14	66 66
Ballantine—Meadowview	H. Hobbs	7	2	4 m., 8 j. du 23 nov. '14	53 04
Balermo—Hillsdown	A. T. Rowell	9½	1	3 m. au 30 juin '14	16 25
Balham—Redwater	W. D. Service	7	1	9 j. au 9 avril '14	1 85
" "	E. F. Brown	7	1	11 m., 21 j. du 10 avril '14	97 53
Balm—Green-Court	J. Grant	8	1	6 m., 28 j. au 28 oct. '14	57 61
Bardo—Gare de ch. de fer	M. Finseth	3	3	7 m. au 31 oct. '14	91 28
Bartlettville—Beaumont	J. Angers	10	1	12 m	100 00
Bashaw—Manfred	C. Nixon	7	2	6 m., 2 j. au 2 juillet '14	66 41
" "	J. E. Steers	7	2	5 m., 29 j. du 2 juillet '14	182 42
Bashaw—Gare de ch. de fer	W. R. Williams	200 vgs	12	12 m	156 50
Bathgate—Mundare	J. S. McCallum	20	1	6 m. au 30 sept. '14	115 00
" "	T. A. Ashmore	20	1	6 m. du 30 sept. '14	137 50
Battle Bend—Hardisty	J. O. Edin	20	2	3 m. au 30 juin '14	104 00
" " "	G. Lear	20	2	9 m. du 30 juin '14	308 10
Battleview—Vermilion	S. Harper	28	2	12 m	1,150 00
Battleview—Wildmere	S. Harper	6	1	12 m	60 00
Bawlf—Gare de ch. de fer	O. Molstad	100 vgs	12	12 m	170 00
Beaumont—Leduc	D. M. Colquhoun	11	3	9 m. au 31 déc., '14	370 15
Beauwallon—Duvernay	E. Roberge	20	2	12 m	300 00
Beauwallon—Fribourg	M. Carrel	8	1	6 m. au 30 sept. '14	50 00
" "	J. Carrel	8	1	6 m. du 30 sept. '14	50 00
Beaver-Crossing—Cold-Lake	P. Jeanrichard	12	1	12 m	130 00
Beaver-Crossing—Durlingville	A. W. Carsen	30	1	12 m	300 00
Beaver-Hills—Fort-Saskatchewan	G. Doze	10	3	12 m	292 00
Beaver-Hills—Good-Hope	G. Doze	7	2	12 m	156 50
Beaver-Lodge—Grand-Prairie	R. D. C. Lossing	31	2	12 m	1,040 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Beaver-Lodge—Halcourt	T. Medcalfe	12	s.-mon.	12 m	96 00
Beaver-Lodge—Pouce-Coupé	W. H. Fynn	65	1 per m.	11 m. au 28 fév. '15	550 00
" "	R. Stone	65	1 per m.	1 m. du 28 fév. '15	164 58
Bellcamp—Marwayne	J. Carson	7	2	17 j. du 15 mars '15	4 91
Bellis—Edward	W. Danczuk	7	1	11 m., 16 j. du 15 avril '14	81 73
Bellshill—Merna	J. Brown	8	2	12 m	364 00
Belvedere—Mosside	C. Smith	15	2	3 m., 5 j. au 5 juillet '14	105 43
" "	P. McCoy	15	3	4 m., 17 j. au 22 nov. '14	228 26
" "	J. M. Whitaker	15	3	4 m., 8 j. du 22 nov. '14	204 68
Belvedere—Paddle-River	A. Olsen	18	2	4 m. au 31 juillet '14	161 83
" "	B. H. Quint	19½	2	8 m. du 31 juillet '14	283 33
Belvedere—Rivière-qui-Barre	H. Johnstone	38	3	9 m. au 31 déc. '14	830 07
Bentley—Gilby	H. Bardenhagen	14	2	10 m. au 31 janv. '15	247 00
" "	C. Bardenhagen	14	2	2 m. du 31 janv. 15	49 40
Bentley—Wittenburg	W. Lee	25	2	12 m	494 00
Berrymoor—Lindale	C. Lindell	7½	1	9 m. du 1er juillet '14	75 00
Berrymoor—Tomahawk	W. Spindler	12	1	12 m	175 00
Beverly—Edmonton	T. R. Dando	3	6	12 m	156 00
Bickerdike—Gare de ch. de fer	V. A. Scott	100 vgs	12, 6	12 m	103 00
Bingley—Leslieville	J. W. Christian	12	1	12 m	120 00
Bittern-Lake—Halley	M. W. Brooks	11	3	12 m	435 48
Bittern-Lake—Odin	C. J. Pehrsson	9	2	8 m., 17 j. au 17 déc. '14	140 68
Bittern-Lake—Gare de ch. de fer	M. W. Brooks	100 vgs	12	12 m	262 92
Blackfalds— "	W. Waghorn	275 vgs	24	12 m	281 70
Blackfoot— "	Mme J. Miller	¾	6	12 m	203 45
Blondheim—Conjuring-Creek	C. J. Blondheim	5	1	12 m	52 00
Bluff-Centre—Iola	B. F. Craig	17	2	12 m	310 24
Bluff-Centre—Ponoka	B. F. Craig	55	2	12 m	1,000 00
Bolan—Soda-Lake	G. Cucuirian	5	1	12 m	65 00
Bon-Accord—Namao	J. H. Whitford	12	2	12 m	285 00
Bonlea—Strome	W. Cook	9	2	12 m	165 00
Bonnie-Glen—Fisher-Home	J. Lee	14	2	12 m	225 00
Bonnie-Glen—Millet	A. S. Smith	26	2	12 m	320 00
Bonnie-Glen—Mulhurst	G. W. Mulligan	5, 6	2	12 m	106 87
Bordenave—Therien	D. F. Bordenave	4	1	10 m. du 1er juin '14	41 67
Borradaile—Gare de ch. de fer	MmeMM.Armstrong	200 vgs	3	3 m. au 30 juin '14	16 77
" "	H. Armstrong	200 vgs	3	9 m. du 30 juin '14	70 20
Borradaile—Stokkeville	H. Armstrong	6	1	12 m	104 00
Borszczow—Gare de ch. de fer	T. Gorszko	4	2	12 m	200 00
Botha—Gare de ch. de fer	W. L. Friend	250 vgs	12	12 m	313 00
Bremner—Deer-Mound	F. M. Latam	7	1	12 m	65 00
Bremner—East-Clover-Bar	F. M. Latam	9½	3	9 m. au 31 déc. '14	273 45
Bremner—Gare de ch. de fer	F. M. Latam	¾	6	12 m	109 55
Bremner—R. R. n° 1	F. M. Latam	19	3	3 m. du 1er janv. '14	91 50
Bridstow—Islay	Mme E. Carpenter	8	1	12 m	95 00
Brightview—Hayhurst	W. Hayhurst	8	2	10 m. du 1er juin '14	92 08
Brightwood—Entwistle	J. Ostertag	12	1	12 m	78 00
Brightbank—Stoney-Plain	M. Zucht	15	2	12 m	260 00
Brightview—Scottdale R. R. n° 1	V. A. Scott	12	1	12 m	162 00
Brightview—R. R. n° 2	Wm. Hayhurst	28	2	2 m., 20 j. du 12 janv. '14	61 60
Brooksley—Lacombe	W. Ritson	19, 21	1, 2	9 m. au 31 déc. '14	360 75
Brownfield—Coronation	J. B. Hunter	38	3	12 m	1,209 36
Bruce—Gare de ch. de fer	L. E. Kennedy	400 vgs	12	12 m	388 12
Bruederheim—Gare de ch. de fer	G. Oberthuer	250 vgs	12	12 m	250 40
Buffalo-View—Hughenden	C. H. Hart	12	1	12 m	115 00
Buford—Calmar	C. Lindgren	13½	2	7 m., 3 j. au 3 nov. '14	126 77
Buford—Thorsby	C. J. Sahlstrom	8	2	12 m	200 00
Burtonsville—Gainford	E. J. Jenkins	35	2	12 m	635 00
Bushland—Naughton-Glen	D. Wusyk	6	1	12 m	75 00
Cadogan—Gare de ch. de fer	R. P. Legate	500 vgs	12	12 m	313 00
Cairns—Gare de ch. de fer	J. J. Roderick	100 vgs	6	12 m	156 50
Calmar—Kinnaird	A. Peterson	6	1	12 m	52 00
Calmar—R. R. n° 1	C. Lindgren	30	2	4 m., 26 j. du 4 nov. '14	120 48
Calmar—R. R. n° 2	W. J. Dent	31	2	4 m., 26 j. du 4 nov. '14	166 91
Calmar—Telfordville	F. M. Grant	15½	2	7 m., 27 j. du 3 nov. '14	236 96
Campsie—Mosside	C. Smith	9, 10	2	12 m	177 93
Camrose—Lac-de-May	N. A. Nelson	8	2	12 m	200 00
Camrose—Gare de ch. de fer	H. Foucar	1¼	6	2 m., 14 j. au 14 juin '14	32 00
" "	J. L. Becker	1¼	6, 12	9 m., 16 j. du 15 juin '14	168 00
Camrose—Gare de ch. de fer (C.P.)	H. Foucar	200 vgs	24	2 m., 14 j. au 14 juin '14	102 40
" "	J. L. Becker	200 vgs	24, 12	9 m., 16 j. du 15 juin '14	249 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Camrose—Gare de ch. de fer (G.T.P.).	H. Foucar	⅓	12	2 m., 14 j. au 14 juin '14	64 00
" " ...	J. L. Becker	⅓	12	9 m., 16 j. du 15 juin '14	124 50
Cannell—Gare de chemin de fer	C. A. Yeamans	300 pds	6	12 m	60 00
Cardiff—Morinville	F. Marion	4	3	14 j. au 14 avril '14	9 00
" "	P. Marion	4	3, 6	11 m., 16 j. du 14 avril '14	381 00
Carlos—Leslieville	H. Ostrum	12	1	10 m. du 1er juin '14	125 00
Carrot Creek—Otley Siding	G. W. Kirk	9	2	9 m., 4 j. au 4 janv. '15	197 89
Carrot Creek—Peers	G. W. Kirk	12	2	2 m., 26 j. du 5 janv. '15	67 61
Carvel Station—Manly	J. Reid	4	3	2 m. du 1er fév. '15	26 00
Carvel Station—Gare de ch. de fer	R. C. Howatt	737 vgs	3	2 m. du 1er fév. '15	9 10
Caskey—Orvilton	Mme M. Wilson	7	1	12 m	100 00
Castor—Tinchebray	E. Frey	16	2	7 m., 23 j. au 23 nov. '14	323 37
" "	T. C. Morgan	23	2	4 m,, 7 j. du 23 nov. '14	141 30
Chauvin—Killarney Lake	M. Bourgault	11	2	12 m	200 00
Chauvin—Lealholme	C. Ryal	9	2	12 m	262 50
Chauvin—Gare de ch. de fer	E. W. Atkins	220 vgs	12	12 m	144 00
Chauvin—Roros	W. Tooth	11	1	5 m. du 1er nov. '14	54 16
Cherhill—Merebeck	W. Satterthwaite	5	1	7 m., 16 j. du 15 août '14	32 64
Cherhill—Wild Horse	M. Dieringer	7	2	5 m. au 31 août '14	93 33
Chesterwold—Ponoka	P. A. Cooper	24	2	12 m	325 00
Chigwell—Gare de ch. de fer	A. Burnet	¾	12	12 m	156 00
Chipman—Gare de ch. de fer	Mme E.J. McLennan	185 vgs	14	12 m	365 00
Clark Manor—Irma	J. G. Clark	9	2	12 m	208 00
Clive—Fountainstown	G. K. Thompson	22½	2	12 m	559 40
Clive—Gare de ch. de fer	B. F. Allison	125 vgs	12	12 m	219 10
Clodford—Myrtle Creek	R. C. New	5	1	12 m	52 00
Clover Bar—Gare de ch. de fer	F. Daly	½	12	12 m	313 00
Clover Bar—West Salisbury	F. R. Haythorne	6	3	12 m	367 18
Clyde—Gare de ch. de fer	W. B. Jamieson	200 vgs	12, 6	12 m	166 29
Clyde—Waugh	W. B. Jamieson	21	2	12 m	735 00
Clyde—Westlock	F. Beauchamp	6	3	12 m	200 00
Coalspur—Gare de ch. de fer	T. Foreman	¾	6	9 m., 15 j. du 15 juin '14	49 80
Colinton—Flat Creek	A. Hebert	15	1	12 m	234 00
Colinton—Gare de ch. de fer	D. Hay	100 vgs	6, 12	12 m	130 25
Conjuring Creek—Leduc	C. A. Howard	37	2	9 m. au 31 déc. '14	465 68
Connor Creek—Heathersage	A. Lend	5	1	12 m	131 25
Carolynn—Nanuel	B. Lalonde	8	2	11 m. au 28 fév. '15	137 50
Coralynn—Pioneer	H. Leary	19¾	2	9 m., 16 j. du 15 juin '14	198 97
" Gare de ch. de fer	J. Struthers	550 pds	6	1 j. au 28 fév. '15	71 50
Coralynn—Wessington	C. H. Stratton	14	2	12 m., 14 j. 14 juin '14	66 00
Cosmo—Lac Ste-Anne	R. W. Morton	30	1	12 m	350 00
Cotterview—Payndale	P. J. Payne	5	1	3 m. au 30 juin '14	18 75
Cotterview—Payndale	Jas. Hill	5	1	9 m. du 1er juillet '14	56 25
Cranberry Lake—Henningville	F. A. Dewar	13	1	6 m. au 30 sept. '14	104 00
Cranberry Lake—Henningville	W. Soles	20	1	6 m. du 30 sept. '14	104 00
Cranmer—Sedgewick	C. W. Voorhees	63	2	9 m. au 31 déc. '14	636 18
Crippsdale—Egremont	H. H. Wade	10	1	12 m	182 00
Czar—Attrape-malle	L. Holdsworth	130 vgs	12	7 m. 20 j. au 20 nov. '14	201 00
Czar—Attrape-malle	A. Long	130 vgs	12	2 m., 14 j. au 4 fév. '15	65 00
Czar—Attrape-malle	J. R. Askins	130 vgs	12	27 j. au 4 mars '15	24 00
Czar—Attrape-malle	J. V. Laughey	130 vgs	12	26 j. du 4 mars '15	23 00
Dalmuir—Myrtle Creek	A. Harapniuk	4	1	12 m	52 00
Dayland—Hastings Coulee	C. N. Penticost	26	3	12 m	620 00
Dayland—Kopernick	P. Miciak	20	3	12 m	624 00
Dayland—Gare de ch. de fer	D. Davidson	150 vgs	12	12 m	200 00
Delph—Lamont	S. Rudko	26	1	12 m	235 00
Desjarlais—Ispas	N. Pawluk	8	1	12 m	60 00
Deville—Ministik Lake	P. Donald	10	2	8 m. au 30 nov. '14	208 00
Deville—Gare de ch. de fer	J. McCaskill	1	2	14 j. au 14 avril '14	3 40
Deville—Gare de ch. de fer	Mme J. M. Verge	1	2	11 m., 16 j. du 14 avril '14	85 00
Dewberry—Ethelwyn	W. Boyce	15	2	10 m. au 31 janv. '15	260 00
Dewberry—Ethelwyn	J. E. Cooper	15	2	2 m. du 31 janv. '15	50 00
Dewberry—Islay	J. T. Fyfe	16	2	12 m	352 00
Dewberry—Wellsdale	J. Hagen	6½	2	12 m	175 00
Dina—Lloydminster	B. Reynolds	47	2	9 m. au 31 déc. '14	821 25
Dina—Lloydminster	J. Lindsay	47	2	3 m. du 31 déc. '14	222 50
Dinant—Gare de ch. de fer	S. H. Carter	250 vgs	3	12m	66 70
Dnipro—Thorsby	D. Sych	5	1	12 m	75 00
Dodds—Gare de ch. de fer	J. L. Hay	100 vgs	6	6 m. au 30 sept. '14	39 00
Dodds—Gare de ch. de fer	G. F. Williams	100 vgs	6	6 m. du 30 sept. '14	39 00
Dolcy—Edgerton Station	A. Colp	17	2	12 m	292 75
Donalda—Klemme	W. Klemme	5½	2	12 m	125 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Donalda—Gare de ch. de fer	A. C. De Witt	300 pds	6	12 m	78 25
Dorenlee—Gare de ch. de fer	W. Reid	200 vgs	6	12 m	78 25
Downing—Mortonmoor	E. E. Morton	4	1	12 m	52 00
Duffield—Keephills	H. Stirling	24	2	12 m	423 00
Duffield—Mewassin	H. Bromm	8	2	12 m	234 00
Duffield—Gare de ch. de fer	H. Stirling	200 pds	6	12 m	93 90
Duhamel—Gare de ch. de fer	F. H. Toffey	500 pds	12	12 m	200 00
Dunn—La Pearl	A. Ruf	14	1	12 m	161 00
Dunn—Gare de ch. de fer	A. Ruf	2	6	12 m	156 00
Dunstable—Manola	J. Ellis	14	2	12 m	263 06
Dunstable—Rich Valley	E. M. Carlin	18	3	12 m	406 63
Durlingville—Rivière Castor	N. Francoeur	15	1	12 m	140 00
Durlingville—St-Paul de Métis	M. Bonnard	53	3	12 m	883 32
Dusseldorf—Hazel Bluff	R. Southworth	18	2	12 m	192 85
Dusseldorf—Holmes Crossing	G. J. Fowler	41½	2	12 m	795 00
Duvernay—Grandin	Minnie & Belanger	83	1	7 m. du 1er sept. '14	466 61
Duvernay—Lac la Biche	P. Minnie et S. Bélanger	108	1	2 m., 25 j. du 5 juin '14	205 15
Duvernay—St-Paul de Métis	C. Garneau	36½	3	3 m., 1 j. au 1er juillet '14	195 60
Duvernay—St-Paul de Métis	Sigler & Richardson	26	3	3 m., 1 j. au 1er juillet '14	195 60
Duvernay—Vegreville	Sigler & Richardson	26	3	3 m., 1 j. au 1er juillet '14	233 66
Duvernay—Vegreville	A. Garneau	35	3	3 m., 1 j. au 1er juillet '14	217 96
Duxbury—Hastings Coulee	Roth Bros	6	2	2 m., 14 j. au 14 juin '14	26 79
Duxbury—Hastings Coulee	W. R. Douglas	6 et 8½	2	2 m., 16 j. du 15 juin '14	38 21
Earling—Holden	L. Johnson	13	2	12 m	250 00
Earlville—Tees	F. S. Heath	12	2	9 m. au 31 déc. '14	156 75
Eastburg—Hazel Bluff	G. Hoogers	6½	2	12 m	150 00
Echohill—Independence	M. E. Caton	6	1	9 m. du 1er juillet '14	48 75
Edberg—Gare de ch. de fer	A. L. Halstead	100 vgs	6	12 m	93 90
Edgerton Station—Prospect Valley R. R. n° 1	W. B. Wilson	12	2	12 m	302 55
Edgerton Station—Gare de ch. de fer	T. H. Backus	110 vgs	12	12 m	156 50
Edmonton—Transport des facteurs	Cité d'Edmonton			12 m	1,675 07
Edmonton—Livraison spéciale de Noël	W. J. Horner				30 00
Edmonton—Livraison spéciale de Noël	W. B.Sharpe				42 50
Edmonton—Leasowe	H. W. Shaw	19	1	11 m., 10 j. du 20 avril '14	208 51
Edmonton—Namao	W. J. Johnston	12	1	12 m	226 40
Edmonton—New Lunnon	J. Oliver	24½	2	6 m. au 30 sept. '14	297 06
Edmonton—Gare de ch. de fer (C.N.)	G. L. C. Moore	¾	38	12 m	1,545 96
Edmonton—Gare de ch. de fer	G. L. C. Moore	1	51	12 m	2,473 80
Edmonton—Gare de ch. de fer	G. L. C. Moore	¾	38	12 m	1,525 68
Edmonton—R. R. n° 2	J. Oliver		2	6 m. du 1er oct. '14	297 04
Edmonton—Boîtes aux lettres des rues	W. J. Johnston	27½	20	12 m	4,094 51
Edmonton—West Edmonton	G. L. C. Moore	3	12	12 m	582 18
Edmonton—Winterburn	E. La Rue	9	3	12 m	350 00
Edmonton—Woodbend	J. Smith	12	1	23 j. au 23 avril '14	14 35
Edson—Grande Prairie	Caywood et Robb	230 vgs	2	12 m	36,211 82
Edson—Gare de ch. de fer	Glover Bros	200 vgs	12	12 m. et arrérages	1,320 00
Edson—Tollerton	D. Glover	4	2	4 m. au 31 juillet '14	105 00
Edson—Tollerton	W. H. Sheridan	4	3	6 m., 14 j. au 14 fév. '15	170 00
Edson—Tollerton	R. McKenzie	4	3	1 m., 14 j. du 15 fév. '15	24 37
Edward—Pakan	E. Anderson	18	2	12 m	364 00
Egg Lake—Morinville	G. Cunningham	8	2	12 m	196 00
Egremont—Fort Saskatchewan	F. R. Rudd	71	2	6 m. au 30 sept. '14	275 00
Egremont—Fort Saskatchewan	T. C. Brigham	71	2	6 m. du 30 sept. '14	325 00
Elk Point—Shamrock Valley	W. Noble	8	1	3 m. au 30 juin '14	17 50
Elk Point—Shamrock Valley	Jno. Noble	8	1	22 j. au 22 juillet '14	4 18
Elk Point—Shamrock Valley	Jno Sharp	8	1	8 m., 9 j. du 22 juillet '14	69 02
Elk Point—Spring Park	J. Munro	10	1	12 m	77 42
Elk Point—Vermilion	A. J. Monkman	55	2	12 m	1,279 00
Ellerslie—Gare de ch. de fer	W. L. Walker	176 vgs	6	12 m	78 25
End of Steel—G. de ch. de fer (G.T.P.)	W. M. Wallace	50 vgs	3	7 m. au 31 oct. '14	15 17
Entrance—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	R. Woodley	1½	2 & 3	3 m. du 1er janv. '15	13 14
Entwistle—Magnolias	F. Henderson	7	2	3 m. du 1er janv. '15	52 00
Entwistle—Park Court	E. F. Bigland	20	1	12 m	300 00
Entwistle—Gare de ch. de fer	W. F. Knight	½	12	12 m	453 00
Erskine—Kanata	R. M. Duncan	11	2	12 m	260 00
Erskine—Gare de ch. de fer	R. M. Duncan	200 vgs	12	12 m	156 50
Eunice—Fawcett	H. Floquet	20	1	1 m. du 1er mars '15	10 00
Eunice—Pibroch	J. Feldman	9	1	8 m., 13 j. du 18 juillet '14	95 01
Eunice—Sunniebend	W. H. Short	11	1	3 m., 17 j. au 17 '14	29 62
Evergreen—Pitcox	J. A. McNeil	8	2	6 m. du 1er oct. '14	78 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fairydell—Legal	J. McLean	5 et 7	2	12 m	128 75
Falher, Grouard	F. Legault	50	26 par année.	5 m., 27 j. au 27 sept. '14	295 10
Falher—Grouard	P. N. Blais	50	26 par année	6 m., 4 j. du 27 sept. 14	304 89
Fallis—Gare de ch. de fer	R. W. Daly	¾	6	12 m	156 00
Fawn-Lake—Indépendence	W. T. Stimson	13	2	12 m	300 00
Fedorah—Maybridge	J. F. Ives	6	1	12 m	75 00
Fedorah—New-Lunnon	J. Oliver	30	2	12 m	558 00
Fedorah—Wien	L. Ezechniter	5	1	12 m	52 00
Fergie—Gare de ch. de fer	Mlle M. M. Porter	1	4	10 m., 16 j. du 15 juin '14	41 50
Ferguson-Flats—Mooswa	W. R. Ferguson	9	2	12 m	200 00
Ferintosh—Gare de ch. de fer	W. W. A. Smith	600 vgs	12	12 m	156 50
Fern-Creek—Fisher-Home	J. Lee	6	1	12 m	75 00
Ferry-Point—Meeting-Creek	C. M. Deardoff	11	2	12 m	350 00
Fescue—Wasel	S. Ewanchuk	5	1	11 m. du 1er mai '14	45 28
Forbesville—Onion-Lake	J. Forbes	10	1	11 m. du 1er mai '14	91 67
Forestburg—Hastings-Coulee	B. L. Thornton	8½	2	3 m. du 1er janv. '15	45 50
Foreman—Halkirk	Taylor & Derr	42	2	9 m. au 31 déc. '14	364 36
Fort-Providence—Fort-Simpson	Hudson's-Ba y Co	160	.....	Saison d'été, 1914–15	135 00
Fort-Resolution—Fort-Smith	Hudson's-Bay Co	194	2 par an.	Saison d'été 1914–1915	150 00
Fort-Saskatchewan—L'Amoureux	A. Widman	5	3	3 m. au 30 juin '14	29 25
Fort-Saskatchewan—L'Amoureux	Jos. Tremblay	5	3	9 m. du 30 juin '14	87 75
Fort-Saskatchewan—Pine-Creek	F. R. Rudd	49	2	12 m	950 00
Fort-Saskatchewan—Gare de ch. de fer	W. G. Shera	½	26	12 m	542 40
Fort-St-John—Hudson-Hope	J. D. Cadenhead	65	1 par m.	12 m	600 00
Fort-St-John—Pouce-Coupé	E. A. Knudson	60	1 par m.	12 m	1,020 00
Fort-Smith—Hay-River	Hudson's-Bay Co	264	1	1 m. du 1er mars '15	175 00
Fort-Smith—McKenzie-River- District	Hudson's-Bay Co	.....	11 para.	Saison 1914–15	2,585 00
Fort-Smith—Smith-Landing	Hudson's-Bay Co	16	11 par a	11 m. du 1er mai '14	115 54
Freeman-River—Holmes-Crossing	M. La Barge	12	1	6 m. au 30 sept '14	100 00
Freeman-River—Holmes-Crossing	D. C. Thomson	12	1	6 m. du 30 sept. '14	128 47
Freeman-River—Topland	E. Couch	8	1	7 m., 17 j. au 17 nov. '14	63 04
Gadsby—Gare de ch. de fer	D. Don	290 vgs	12	12 m	118 00
Gainford—Little-Volga	T. Wood	10	1	12 m	150 00
Gainford—Magnolia	J. Arkenburg	6¼	2	9 m. au 31 déc. '14	161 07
Gainford—Gare de ch. de fer	J. Arkenburg	200 vgs	12	12 m	151 00
Gainford—Shearwater	J. Jones	10	1	5 m., 16 j. du 15 oct. '14	46 19
Galahad—Killam	V. B. Ockert	36½	2	12 m	767 04
Garth—Rocky-Mountain-House	J. L. Webster	6	1	12 m	75 00
Gilby—Leafland	V. Matson	9	1	12 m	100 00
Gilpin—Magin	S. Swift	8	1	10 m., 15 j. au 15 fév. '15	70 22
Gilpin—Viking	J. Laughlin	12	2	12 m	225 00
Glendon—Therien	J. P. Spencer	9	2	12 m	200 00
Glenevis—Lac Ste-Anne	J. A. McLeod	10	1	12 m	135 00
Glenford—Sion	A. Petts	7	1	12 m	80 00
Glenhewitt—Lochinvar	J. J. Hewitt	6	1	12 m	75 00
Glenister—Peavine	G. W. Matthews	12	1	12 m	110 00
Glen-Leslie—Kleskun-Hill	Stuart Scott	9	1	9 m. du 1er juillet '14	78 00
Glidehurst—Leduc	J. Sycz	13	1	12 m	150 80
Golden-Spike—Stoney-Plain	J. Schulz	8	1	12 m	130 00
Graminia—Spruce-Grove-Centre	C. Robertson	10 e 1	2	12 m	304 40
Grande-Prairie—Peace-River-Crossing	E. M. Reed	135	1	12 m	3,670 67
Grande Prairie—Spitfire-Lake	T. M. Clendennan	25	1	2 m. 16 j. du 15 janv. '15	88 00
Grandin—Normandeau	L. Normandeau	14	1	3 m., 16 j. du 15 déc. '14	44 43
Gratz—Landonville	M. Anderson	9	1	12 m	104 00
Greenglade—Hayter	D. E. Lewis	13	2	12 m	330 00
Greenlawn—Primula	W. Mokohin	10	1	12 m	156 00
Greenshields—Poteau attrape-sacs	W. A. White	900 vgs	6 et 612	12 m	187 79
Grouard—High-Prairie	S. Saville	23 et 24½	1	12 m	416 44
Grouard—Peace-River-Crossing	Chas. Hutton	87	1	8 m. ,15 j. du 16 juillet '14	3,330 00
Gurneyville—Rife	R. G. Lamb	14	2	12 m	228 00
Gwynne—Gare de ch. de fer	C. Maygard	165 vgs	6	12 m	133 74
Hairy-Hill—Shepenge	C. T. McGowan	32 et 34	1	12 m	214 62
Halkirk—Gare de ch. de fer	Taylor & Derr	356 vgs	12	12 m	156 50
Halkirk—R. R. n° 1	Taylor & Derr	42	2	3 m. du 1er janv. '15	126 75
Halley—New-Sarepta	R. Riemer	19	2	12 m	520 00
Hardisty—Gare de ch. de fer	C. W. Wood	374 vgs	24	2 m. au 31 mai '14	100 00
" "	W. J. Foden	374 vgs	24	10 m. du 1er juin '14	302 76
Hargwen—Gare de ch. de fer	A. B. Rowley	150 vgs	6	12 m	57 60
Hastings-Coulee—Highmore	W. R. Douglas	8½	2	3 m., du 1er oct. '14	36 83
Hastings-Coulee—Wanda	D. G. Blewett	7½	1	12 m	91 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en mille.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Haverigg—Nugent	J. Hoggarth	6	1	12 m	75 00
Hay-Creek—Gare de ch. de fer	A. Aquin	2½	3	12 m	157 00
Hayter— "	D. E. Lewis	½	6	12 m	156 50
Heath—Poteau attrape-sacs	E. L. McLeod	50 vgs	12	12 m	93 90
Heatherbrae—Ohaton	W. H. Hillaby	12½	2	12 m	286 64
Henningville—Gare de ch. de fer	J. T. Doolan	2	3	4 m., 23 j. au 23 août '14	59 00
" "	W. Soles	2	6	7 m., 8 j. du 23 août '14	45 50
Hercules—West-Salisbury	E. Murphy	7	2	12 m	156 00
Highland-Park—New-Norway	O. Olstad	39	3	9 m. au 31 déc. '14	698 25
Hillsdown—Red-Deer n° 2	R. W. Fiske	19	2	6 m. du 1er juillet '14	231 19
Hinton—Gare de ch. de fer	Mme H. Maxwell	¼	6 et 12	12 m	111 50
Hobbema—Poteau attrape-sacs	J. Kramer	1	3	12 m	36 00
Holborn—Inga	W. C. Williams	5	2	12 m	100 00
Holden—Martins	A. Nordstrom	10	2	12 m	260 00
Holden—Gare de ch. de fer	S. Mumford	340 vgs	12	12 m	137 28
Hope-Valley—Wainwright	J. T. Black	21	1	12 m	240 00
Hopkins—Lake-Eliza	O. M. Johnston	10	1	4 m. du 1er déc. '14	38 33
Horseguards—Pitcox	G. C. Herbert	11	1	12 m	150 00
Horse-Hills—Gare de ch. de fer	F. Coughlan	½	3	12 m	39 00
Hughenden— "	W. I. Wilson	350 pds	12	1 m., 14 j. au 14 mai '14	30 40
" "	H. J. Cowan	350 pds	12	10 m., 17 j. du 14 mai '14	206 25
Independence—Seymour	T. F. Lovelock	7	2	12 m	150 00
Innisfree—Gare de ch. de fer	J. J. Norris	½	14	12 m	237 60
Innisfree—R. R. n° 1	J. J. Shortreed	38	2	1 m., 13 j. du 16 fév. '15	57 62
Irma—Gare de ch. de fer	M. Matheson	70 pds	12	12 m	156 50
Irma—Zoldovara	J. A. Fleming	20	1	12 m	200 00
Islay—Gare de ch. de fer	J. T. Fyfe	200 vgs	14	12 m	365 00
Islay—Tolland	O. H. Webber	22	2	12 m	350 00
Jarrow—Gare de ch. de fer	W. Comley	766 pds	12	12 m	175 28
Jasper— "	E. T. Nivin	½	12	12 m	206 00
Junkins— "	Swan Swanson	200 pds	6	12 m	234 75
Junkins—Ronan	G. Jenkins	18	1	12 m	225 00
Keystone—Stone's-Corners	G. N. Ramsay	12	1	8 m. au 30 nov. '14	86 35
Keystone—Sunny-Brook	G. N. Ramsay	14½	1	3 m., 4 j. au 4 mars '15	38 75
Keystone—Wenham-Valley	G. N. Ramsay	13	1	27 j. du 4 mars '15	9 38
Killam—Gare de ch. de fer	J. A. Neely	200 vgs	12	12 m	175 00
Kingman—Lundemo	Haughland & Horte	9	2	12 m	190 00
Kingman—Gare de ch. de fer	T. J. Rogness	500 pds	12	12 m	150 24
Kinsella— "	A. E. Lambden	200 vgs	12	12 m	156 50
Kitscoty—Lea-Park	G. W. Phillips	29	2	12 m	643 48
Kitscoty—Gare de ch. de fer	G. W. Parsons	⅛	14	12 m	365 00
Kitscoty—Vanesti	E. H. Benner	35	2	12 m	750 00
Knob-Hill—Yeoford	C. B. McLaughlin	7	1	11 m., 16 j. du 15 avril '14	76 92
Krakow—Mundare	P. Pilylyk	10	1	12 m	100 00
La-Calmette—Legal	J. Labby	10	2	12 m	200 00
Lac-la-Biche—Plamondonville	E. Plamondon	14	1	5 m. au 31 août '14	72 92
Lac-la-Biche—Saddle-Lake	P. Minnie & S. Belanger	94	1	2 m., 4 j. au 4 juin '14	133 93
Lacombe—Lochinvar	A. W. Archibald	21	2	9 m. au 31 déc. '14	278 43
Lacombe—Gare de ch. de fer	W. J. Burris	⅛	38	12 m	871 50
Lacombe— R. R. n° 1	D. W. Garner	36	6	12 m	1,503 25
Lacombe— R. R. n° 2	W. Ritson	42	2	3 m. du 1er janv. '15	121 92
Lacombe— R. R. n° 3	A. W. Archibald	38	2	3 m. du 1er janv. '15	92 81
Lac Ste-Anne—Wabamun	G. D. Taylor	12	3	9 m. au 31 déc. '14	555 00
" "	E. J. Woolard	12	3	3 m. du 1er janv. '15	185 00
Lac Ste-Anne—White.Court	C. M. McKeen	90	1	2 m. au 31 mai '14	375 83
" "	G. W. Carr	90	1	10 m. du 1er juin '14	2,083 33
Lake-Geneva—Mannville	J. Symington	14	1	12 m	162 50
Lakesend—Peckham	E. Dowker	14½	1	12 m	145 00
Lamont—Gare de ch. de fer	J. D. Williams	125 vgs	14	12 m	243 00
Lamont—Saddle-Lake	F. Stafford & Son	64	2	12 m	1,510 40
Lamont—Skaro	K. Skaro	12	1	12 m	125 00
Landonville—Vermilion	E. Anderson	37	1	12 m	475 00
Lanuke—Plain-Lake	K. Adamoski	6	1	12 m	71 46
Lanuke—Duvernay-Vegreville	M. Soldan	4	2	7 m., 23 j. au 23 nov. '14	116 41
Lanuke—Two-Hills	M. Soldan	6	2	4 m., 7 j. du 23 nov. '14	63 59
Lavesta—Willesden-Green	G. Wager	9	1	12 m	65 00
Lavoy—Gare de ch. de fer	J. D. Bigham	150 vgs	14	12 m	365 00
Leaman— "	Mme A.C. Frykberg	200 vgs	3	12 m	78 00
Lea-Park—Mooswa	E. Kettlesen	28¼	2	12 m	552 00
Lea-Park—Riverton	T. Lee	4½	2	12 m	104 00
Lea-Park—South-Ferriby	C. Hayes	5½	1	3 m., 19 j. au 19 juillet '14	22 62

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Périodc.	Montant.
					$ c.
Leduc—Gare de ch. de f.	R. T. Telford	½	24	3 m. au 30 juin '14	78 25
" "	J. A. Reed	½	24	9 m. du 1er juil. '14	225 00
Leduc—R. R. n° 1	C. A. Howard	37	2	3 m. du 1er janv. '15	155 25
Leduc—R. R. n° 2	D. M. Colquhoun	22	3	3 m. du 1er janv. '15	259 00
Leeshore—Skaro	J. Kosiur	7	1	12 m	65 00
Legal—Gare de ch. de fer	J. Letourneau	1	12–6	12 m	332 61
Legal—Waybrook	J. Parranto	10	2	12 m	195 00
Leighton—Marwayne	J. V. Armstrong	11	2	3 m., 19 j. au 19 juill.	60 33
Leslieville—Red-Deer	Mlle A. L. Foster	43	3	12 m	1,000 00
Lewisville—Ringwall	P. E. Ringwall	11	2	8 m., 27 j. au 27 déc. '14	203 26
Lewisville—Wetaskiwin	R. Noe	17	3	8 m., 27 j. au 27 déc. '14	443 48
Lloydminster—South-Ferriby	C. Hayes	33–37	2	8 m., 11 j. du 20 juil. '14	593 99
Lloydminster—Staplehurst	H. C. Rawle	10	1	3 m., 19 j. au 20 juil. '14	25 64
Lloydminster—Streamstown	F. Weir	13	2	3 m., 19 j. au 19 juil. '14	97 05
Lougheed—Gare de ch. de fer	A. C. Walmsley	203 vgs	12	12 m	299 00
Lucerne-Station—Gare de ch. de fer	G. D. Heal	1	6	12 m	72 00
Luzan—Soda-Lake	S. Ewaniuk	6	1	12 m	88 40
McBride—Gare de ch. de fer	C. G. Moynihan	330 vgs	6	12 m	72 00
Mance—Viking	E. C. Guertin	14	2	12 m	286 00
Manly—Onoway	J. Neville	16	2	12 m	486 72
Manly—Carvel-Station	J. Reid	3½	3	10 m. au 31 janv. '15	191 67
Manville—Mulga	P. Fielding	12	1	12 m	100 00
Manville—Myrnam	J. E. Williams	37	1	7 m., 12 j. au 12 nov. '14	339 26
" "	M. Lanczuk	37	1	4 m., 18 j. du 12 nov. '14	187 74
Mannville—Gare de ch. de fer	R. Jackson	200 vgs	12	12 m	291 30
Mannville—Saltaux	J. Smith	18	1	8 m., 3 j. au 3 déc. '14	134 78
" "	W. A. Warnock	18	1	3 m., 28 j. du 3 déc. '14	48 91
Marlboro—Gare de ch. de fer	O. Detroit	1	12	3 m. au 30 juin '14	154 00
" "	R. Ashton	1	12–6	9 m. du 30 juin '14	170 30
Marshall—Ridgeclough	E. E. Reynolds	23	1	9 m., 24 j. au 24 janv., '15.	249 09
Mary-Lake—Maughan	J. W. Hindman	7	1	12 m	52 00
Meadowview—Mosside	H. Hobbs	10	1	7 m., 22 j. du 22 nov. '14	95 95
Meanook—Gare de ch. de fer	R. E. Taylor	¼	6	12 m	78 25
Meeting-Creek—Gare de ch. de fer	G. Camfield	120 vgs	6	12 m	100 00
Mellowdale—Neerlandia	A. M. Mast	9	1	12 m	125 00
Metiskow—Gare de ch. de fer	T. Dwyer	200 vgs	6	12 m	156 50
Millet—O'Mara	E. O'Mara	12	1	12 m	130 00
Millet—Gare de ch. de fer	J. Dinney	282 ft.	24	12 m	231 62
Millet—R. R. n° 1	J. Dinney	28	2	14 d. du 17 mars '15	15 39
Millet—Yule-Meadow	S. M. Stromsen	10	2	12 m	191 67
Minburn—Gare de ch. de fer	W. W. Hodson	125 vgs	12	12 m	313 00
Minburn—Rodino	E. G. Clay	13	1	12 m	156 00
Minnehik—Yeoford	S. E. Nelson	33	1	12 m	270 40
Mirror—Gare de ch. de fer	F. Tulloch	300 vgs	12	12 m	156 50
Monvel—Red-Willow	B. Lalonde	8	2	1 m. du 1er mars '15	12 50
Morinville—Gare de ch. de fer	N. Meunier	½	12	12 m	626 00
Morinville—Rivière-qui-Barre	E. Flynn	10	6	8 m., 14 j. au 14 déc. '14	351 90
Morinville—R. R. n° 1	E. Flynn	24	6	3 m., 16 j. du 14 déc. '14	189 82
Morningside—Gare de ch. de fer	E. H. Matthias	220 vgs	12	3 m. au 30 juin '14	46 80
" "	W. H. Johnson	220 vgs	12	9 m. du 30 juin '14	152 75
Mosside—Roselea	G. N. Howard	9	1	12 m	100 00
Moyerton—Sidcup	A. E. Henderson	6	1	12 m	75 00
Mundare—Gare de ch. de fer	F. Woytkim	200 vgs	14	12 m	218 50
Mussel—Peers	J. Fairholm	11	1	12 m	75 00
Myrnam—Pathfinder	J. Koluk	8	1	5 m., 15 j. du 15 oct. '14	24 02
Myrtle-Creek—Radway-Centre	O. S. Radway	8	1	20 d. to 20 avril '14	4 29
Myrtle-Creek—Radway-Centre	O. Siren	8	2	11 m., 10 j. du 20 avril '14	189 01
Nakamun—Sion	J. Mathewson	6	2	12 m	155 00
Nestor—Gare de ch. de fer	W. K. Lee	¾	6	12 m	78 25
Nestow—Gare de ch. de fer	E. J. Wyatt	1½	6	12 m	108 00
Nevis—Gare de ch. de fer	T. Moore	100 vgs	12	12 m	78 25
New-Norway—Gare de ch. de fer	E. E. Ramsay	400 p.	12	12 m	200 32
New-Norway—R. R. n° 1	O. Olstad	39	3	3 m. du 1er janv. '15	232 81
New-Norway—R. R. n° 2	O. Olstad	25	2	1 m., 15 j. du 15 fév' '15	40 31
North-Cooking-Lake—Gare de ch. de f.	Mme M. E. McMenomy	25 pds	7	12 m	36 50
Northbank—Pakan	H. Anderson	8	1	6 m., 7 j. au 8 oct. '14	54 26
"	G. Farnham	8	1	14 d. au 22 oct. '14	30 18
"	H. Anderson	8	1	4 m., 26 j. du 4 nov. '14	3 96
"	G. Farnham	8	1	4 m., 26 j. du 4 nov. '14	15 82
North-Edmonton—Gare de ch. de fer	W. A. Cardall	600 vgs	14	12 m	200 00
North-Vermilion—Peace-River-Crossing	Revillon Bros	300	10 pr. an	12 m	1,600 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Noyes-Crossing—Villeneuve	A. C. Vipan	14	2	12 m	275 00
Ohaton—Gare de ch. de fer	A. W. Elliott	435 vgs	12	12 m	200 00
Ohrnville—Wilton-Park	M. Husband		2	7 m. au 31 oct. '14	45 50
Owlseye-Lake—St-Paul de Métis	M. M. Bredsteen	9½	1	12 m	78 00
Padstow—Park-Court	E. F. Bigland	21	1	3 m., 1 d. au 1er juil. '14	75 82
Padstow—Wanekville	H. Rendall	9	1	2 m., 30 j. au 30 sept. '14	37 09
" "	H. C. Randall	9	1	6 m. du 30 sept. '14	75 00
Peace Riv. Crossing—West Peace R'vr	G. D. McRae	1	2	1 m. du 1er mars '15	6 50
Peavine—Roydale	W. Begnhl	20 & 21	1	12 m	292 63
Peers—Gare de ch. de fer	F. Jones	75 ags	6	12 m	156 50
Peers—Shining-Bank	D. M. Payne	24	1	4 m., 6 j. au 6 août '14	87 64
" "	N. B. Fraser	24	1	21 d. au août 27, '14	19 97
" "	J. Fairholm	24	1	7 m., 4 j. du 27 août '14	201 91
Peguis—Slawa	D. Solomon	8	1	12 m	57 12
Pembina—Sunniebend	E. Hunt	11	1	12 m	100 00
Pebina—Westlock	F. Beauchamp	15¼	2	12 m	214 04
Pemberton-Hill—Telfordville	C. Burton	8	1	12 m	65 00
Perryvale—Gare de ch. de fer	T. Lewis	1	1	12 m	54 75
Phillips—Gare de ch. de fer	H. L. Cooper	600 vgs	6	12 m	78 25
Pibroch—Westlock	J. E. Roddick	9	2	12 m	200 00
Pickardville—Westlock	F. Beauchamp	10	2	8 m., 14 j. au 14 déc. '14	147 79
Pine-Creek—Smoky-Lake-Centre	W. E. Robinson	6	1	9 m. du 1er juil. '14	52 50
Pine-Creek—Sprucefield	A. Neelands	13	1	12 m	160 00
Pioneer—Red-Willow	H. Leary	19¾	2	1 m. du 1er mars '15	23 33
Pitcox—Red-Deer	Melle A. L. Foster	38	3	9 m. au 31 déc. '14	658 79
Pocohontas—Gare de ch. de fer	R. E. Stone	400 vgs	12 ct 6	12 m	154 49
Poe—Catch-Post	Mrs. R. A. Bradley	250 vgs	6	12 m	78 00
Pokehasset—Telfordville	J. H. Peak	8	1	7 m., 4 j. au 4 nov. '14	44 63
Ponoka—Gare de ch. de fer	F. E. Algar	103 vgs	26	12 m	515 28
Ponoka—Usona	A. Osterlund	16	1	9 m., 11 j. au 11 janv. '15	78 05
Ponoka—Waterglen	E. E. Bascom	26½	3	12 m	707 55
Power-House—Rocky-Rapids	W. J. Drake	10	1	12 m	104 00
Provost—Gare de ch. de fer	H. E. McFaul	300 vgs	12	12 m	480 00
Provost—Rosenheim	L. Schneider	11	2	2 m. au 31 mai '14	50 00
Provost—Sulphur-Springs	Mme C. Gaunyam	11	1	10 m. au 1er fév. '15	125 83
" "	J. Prokosch	11	1	2 m. du 1er fév. '15	24 17
Radway-Centre—Thorhild	J. Jardy, jr	10	1	12 m	125 00
Ranfurly—Gare de ch. de fer	T. H. Haire	125 vgs	14	12 m	294 00
Red-Deer—Gare de ch. de fer	H. H. Gaetz		½ 26	3 m., 14 j. au 14 juil '14	146 25
" "	D. A. McGill		½ 26	8 m., 16 j. du 14 juil. '14	337 89
Red-Deer—R. R. n° 1	A. L. Foster	76	3	3 m. du 1er janv. '15	219 76
Red-Deer—R. R. n° 2	D. A. McGill	38	2	3 m. du 1er janv. '15	115 81
Red-Willow—Gare de ch. de fer	Jas. Struthers	550 pds	6	1 m. du 1er mars '15	6 50
Rexboro—Wabamun	G. D. Taylor	7	2	12 m	260 00
Ribstone—Gare de ch. de fer	W. E. Smith	350 vgs	6	12 m	78 25
Rivière-qui-Barre—R. R. n° 1	H. Johnson	76	3	3 m. du 1er janv. '15	276 94
Rochester—Gare de ch. de fer	J. T. O'Connor	¾	6	12 m	78 00
Rocky-Rapids—Tomahawk	W. E. Jeffrey	20	1	12 m	250 0
Rosenroll—Attrape-malle	C. F. Sealund	600 vgs	12	12 m	62 60
Rosevear—Attrape-malle	W. H. Sheridan	¼	6	3 m., 16 j. du 15 déc. '14	23 00
Ross-Creek—Tofield	T. Herndon	12½ & 13½	2	12 m	305 72
Rosyth—Gare de ch. de fer	W. Siebrasse	200 vgs	6	12 m	156 50
Round-Hill—Gare de ch. de fer	A. McLeod	200 vgs	6	12 m	120 00
Ryley—Gare de ch. de fer	S. Butler	400 vgs	12	12 m	156 50
Sacred-Heart—Veillette	K. Zanorski	22	2	12 m	312 00
Sedgewick—Gare de ch. de fer	H. S. Purvis	100 vgs	12	12 m	180 00
Sedgewick—R. R. n° 1	C. W. Voorhees	63	2	3 m. du 1er janv. '15	213 94
Sedgewick—R. R. n° 2	A. E. Brown	31	2	3 m., 17 j. du 14 déc. '14	114 54
Sideview—St-Lina	J. E. Asselstine	5	1	3 m. au 30 juin '14	18 75
Sion—Stettin	H. Libke	6½	1	12 m	80 00
Soda-Lake—Warwick	C. H. Burkholder	15¾	2	12 m	384 80
Spilsted—Tofield	A. Mickleburg	14	1	8 m. au 30 nov. '14	166 00
Spring-Lake—Sycamore	C. Haupt	7	1	16 d. au 16 avril '14	2 20
" "	J. Rader	7	1	1 m., 20 j. au 20 juin '14	7 14
" "	Mme B. Hall	7	1	9 m., 5 j. du 20 juin '14	42 57
Spruce-Grove—Gare de ch. de fer	E. Guinette	100 vgs	6	12 m	234 75
Spruce-Grove—Spruce-Grove-Centre	E. Guenette	3½	6	12 m	391 25
Stettler—Gare de ch. de fer	P. H. Shirreff	¼	12	12 m	133 32
" "	Stephenson & Mortenson	½	6	12 m	153 37
Stewartwyn—Gare de ch. de fer	C. Brown	4	1	12 m	130 00
Stone's-Corners—Telfordville	A. I. Stone	9½	1	6 m., 15 '. au 15 oct. 14	67 59

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Stone's-Corners—Thorsby	F. H. McCready	8	1	1 m., 16 j. au 30 nov. '14	15 56
Stoney-Plain—Gare de ch. de fer	M. Zucht	600 vgs	12	12 m	361 20
Strathcona—Gare de ch. de fer	Egbert Oldrey	½	50	12 m	1,130 68
Strathcona—Boîtes aux lettres des rues	Egbert Oldrey		13	12 m	2,437 16
Strome—Gare de ch. de fer	W. T. Phipps	150 vgs	12	12 m	195 00
Sunny-Brook—Thorsby	F. H. McCready	8	1	4 m. du 1er déc. '14	41 49
St-Albert—Gare de ch. de fer	D. McDonald	¼	12	12 m	300 48
St-Albert—Villeneuve, R.R. n° 1	A. Chevigny	17	3	12 m	501 82
St-Edouard—St-Paul de Métis	N. Durand	7	2	12 m	150 00
St-Lina—Sideview	J. E. Asselstine	5	1	9 m. du 1er juill. '14	56 25
St-Lina—Therien	E. Mageau	12	1	12 m	150 00
St-Paul de Métis—Therien	J. Limoges	19	3	7 m. au 31 oct. '14	284 37
" "	D. F. Bordenave	19	3	5 m. du 31 oct. '14	113 75
St-Paul de Métis—Vegreville	Sigler & Richardson	62½	6	8 m., 30 j. du 2er juill. '14	2,412 23
Tawatinaw—Gare de ch. de fer	L. F. Turgeon	75 vgs	6	12 m	78 25
Tees—Gare de ch. de fer	E. R. Fry	100 vgs	12	12 m	100 00
Tees—R. R. n° 1	F. S. Heath	24	2	3 m. du 1er janv. '15	52 25
Tees—Tristram	W. H. Orser	10	2	9 m., 24 j. au 24 janv. '15	163 33
"	F. S. Heath	12	2	2 m., 7 j. du 24 janv. '15	36 67
Telfordville—R. R. n° 1	J. H. Peak	16	1	4 m., 25 j. du 5 nov. '14	31 42
Tête Jaune—Gare de ch. de fer	E. Frantz	¾	6	3 m. au 30 juin '14	19 50
" "	S. Sirkenhead	¾	6	2 m., 10 j. au 10 sept. '14	15 25
" "	W. D. Jowett	¾	6	6 m., 20 j. du 10 sept. '14	37 25
Tofield—Gare de ch. de fer	G. Dixon	225 vgs	12	12 m	313 00
Tofield—R. R. n° 1	W. Parker	34	3	4 m., 28 j. du 2 nov. '14	195 79
Tofield—R. R. n° 2	W. Herndon	35	3	4 m. du 1er déc. '14	239 02
Tofield—R. R. n° 3	T. Herndon	30	3	4 m., 27 j. du 3 nov. '14	185 14
Vanrena—Waterhole	H. Propst	5	1	4 m., 8 j. du 15 juill. '14	18 79
Vegreville—Gare de ch. de fer	E. J. Clarke	150 vgs	32	12 m	904 05
Vermilion—Gare de ch. de fer	J. H. Bell	⅓	26	12 m	779 80
Viking—Gare de ch. de fer	S. W. Jones	260 vgs	12	12 m	120 00
Viking—Woodglen	O. Hall	24¼	2	12 m	400 00
Vollmer—Gare de ch. de fer	E. Makus	250 pds	3	12 m	50 00
Wabamun—Gare de ch. de fer	G. C. Laight	100 vgs	12	12 m	301 00
Wahstao—Wasel	W. Hawreliak	7	2	12 m	185 00
Wainwright—Gare de ch. de fer	H. W. McLeod	350 vgs	14	12 m	365 00
Wenham-Valley—Yeoford	W. A. Jones	9	2	12 m	180 00
Westlock—R. R. n° 1	H. A. West	28	3	3 m., 16 j. du 15 déc. '14	160 31
Wetaskiwin—Gare de ch. de fer	P. A. Miquelon	110 vgs	50	24 j. au 24 avril '14	43 34
" "	W. Egleston	110 vgs	50	9 m., j. au 31 déc. '14	280 47
" "	R. Dayton	110 vgs	50	3 m. du 31 déc. '14	102 50
Wetaskiwin—Yeoford	W. G. Eggleston	45	3	9 m. au 31 déc. '14	908 25
Westaskiwin—R. R. n° 1	J. F. Nowell	90	3	3 m. du 31 déc. '14	302 68
Wetaskiwin—R. R. n° 2	N. Davidson	90	3	3 m., 3 j. du 28 déc. '14	311 14
Wolf-Creek—Gare de ch. de fer	W. Jackson	150 vgs	6 & 12	12 m	138 00
Yates—Gare de ch. de fer	M. Joubert	1	4	9 m. au 31 déc. '14	100 00
" "	J. Maxwell	1	4	3 m. du 31 déc. '14	33 33

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Edmonton—Livr. des colis postaux	A. Lachance			1 m., 9 j. au 9 mai '14	95 26
" "	W. B. Sharp			9 m. au 31 déc. '14	718 13
Strathcona—Livr. des colis postaux	W. J. Saunders			6 m. au 30 sept. '14	79 66
" " "	E. Oldrey			6 m. du 30 sept. '14	89 36

Total.....$ 212,496 13

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE VANCOUVER.

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbottsford—Gare de ch. de fer	P. McCulloch	500 vgs	6 & 12	12 m	156 48
" "	P. McCulloch	100 vgs	12	12 m	156 50
Abbottsford—R. R. n° 1	F. Wooler	7 & 9	3	12 m	253 24
Abbottsford—Gare de ch. de fer	P. McCulloch	100 vgs	6 s.	12 m	78 25
Adams-Lake—Chase	F. H. Sturgill	12	1	12 m	208 00
Adelphi—Monte-Creek	T. F. Teagle	20	2	12 m	340 94
Agassiz—Gare de ch. de fer	H. L. Calvert	100 vgs	28, 22 & 18	12 m	126 58
Agerton—Pemberton-Meadows	J. F. Brokaw	8	1	22 j. du 10 mars '15	9 53
Agerton—Gare de ch. de fer	J. F. Brokaw	1½	2 s.	22 j. du 10 mars '15	6 35
Ainsworth—Wharf	J. Henry	¼	12	12 m	360 00
Albas—Débarcadère de bateau	J. Porter	100 vgs	6	12 m	55 17
Albert-Canyon—Gare de ch. de fer	F. Holder	200 vgs	14	12 m	100 00
Albion—Attrape-malle	R. Ritchie	100 vgs	12 s.	12 m	61 00
Aldergrove—Patricia	Ed. Nascou	4	3	12 m	200 00
Alexandria—Kersley	H. S. Pierce	20	2	Saison d'été	325 00
Alexandria—Macalister	H. S. Pierce	10	2	3 m., 4 j. au 31 juill. '14	79 17
Alexis-Creek—Chezacut	E. D. Sherringham	50	Mens.	3 m. u 30 juin '14	60 00
" "	E. Middleton	50	"	9 m. au 30 juin '14	168 75
Alexis-Creek—Tatla-Lake	A. Knoll	79	Mens.	12 m	365 00
Alkali-Lake—Springhouse	P. M. Rasmussin	17	1	12 m	338 00
Alta-Vista—G. de ch. de fer (B.C.E.)	F. A. Tadman	½	12	12 m	156 48
Alvaston—Route postale principale	H. Horsnell	½	6	12 m	48 00
Anaconda—Attrape-malle	L. A. Smith	165 vgs	6, 12 & 6	12 m	73 35
Anglemont—Eagle-Bay	W. T. Smith	4	1	8 m. du 1er août '14	52 00
Annable—Gare de ch. de fer	G. M. Annable	200 vgs	12	12 m	36 00
Annis—Attrape-malle	J. B. Sutton	50 vgs	14	12 m	50 00
Appledale—Gare de ch. de fer	M. D. Chute	100 vgs	12, s. 16	12 m	49 73
Ardley—Gare de ch. de fer (B.C.E.)	J. H. Wright	¾	6	12 m	78 24
Argenta—Bateau de la malle	H. D. Roberts	1½	3	6 m. du 1er oct. '14	39 00
Armstrong—Gare de ch. de fer	J. M. Wright	200 vgs	12, 14	12 m	165 00
Armstrong—R. R. n° 1	R. H. Danis	50	2	12 m	831 63
Armstrong—R. R. n° 2	W. Gregory	14	3	12 m	343 12
Armstrong—R. R. n° 3	A. Cole	20, 11	6, 3	12 m	559 38
Armstrong—R. R. n° 4	A. Cole	16	3	2 m. au 30 juin '14	25 42
" " "	G. W. Cole	16	3	9 m. du 30 juin '14	231 06
Arrowhead—Beaton, déb. du steamer	Forest Mills of B.C., Ltd	½	12	12 m	208 00
Arrowhead—Gare et quai	J. B. McGaghran	¼, ½	14	12 m	180 00
Arrow-Park—Bateau de la malle	J. Scott	50 vgs	7	12 m	140 00
Ashcroft—Clinton et Barkerville	Royal Bank of Can., Att'y., J.C.Shields				
" " "	" "				
" " "	" "			12 m	131,045 70
Ashcroft—Gare de ch. de fer	T. J. Richards	200 vgs	28	12 m	480 00
Avola—Vavenby	T. Christenson	30	Bi-m.	12 m	459 00
Balfour—Wharf	C. Holt	1,200 vgs	6, 12	12 m	138 00
Barnet—Gare de ch. de fer	N. Pac. Lumber Co.	75 vgs	24	12 m	50 00
Barnhartville—Bestwick	R. Bestwick	7	1	12 m	100 00
Barnston-Island—New-Westminster	E. H. Brown	10	3	12 m	260 00
Beaton—Camburne	R. W. Lindsay	7	2	6 m. au 30 sept. '14	175 00
Beaton-Steamer-Landing—Ferguson	A. M. Craig	17	6	12 m	1,878 00
Belford—Nelson	A. J. Laviolette	6	3	12 m	156 00
Bellerose—Gare de ch. de fer	G. Bellerose	100 vgs	12	12 m	1 00
Big-Creek—Hanceville	H. E. Church	20	Bi-m.	12 m	150 00
Birchbank—Railway Station	W. T. Crispin	100 vgs	12	12 m	25 00
Blind-Bay—Notch-Hill	J. Reedman	4	3	4 m. du 1er déc. '14	33 33
Blueberry-Creek—Gare de ch. de fer	W. Gopp	200 vgs	3	12 m	36 00
Bonnington-Falls—Gare de ch. de fer	J. D. McDonald	50 vgs	12	12 m	1 00
Boswell—Wharf	M. Kennedy	⅛	3, 12	12 m	112 91

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Boundary-Bay—Ladner	J. Wiley	6	3	7 m. au 31 oct. '14	114 47
" "	E. T. Calvert	6	3	5 m. du 31 oct. '14	81 77
Boundary-Falls—Attrape-malle	J. Cruse	200 vgs	6	12 m	150 00
Brackendale—Squamish	H. Judd	7	6	12 m	450 00
Bradner—Gare de ch. de fer (B.C.E.)	G. F. Pratt	100 vgs	12 s	12 m	25 00
Bridesville—Gare de ch. de fer	C. Charlton	650 vgs	6	12 m	78 25
Bridesville—R. R. n° 1	H. T. Letts	32	3	12 m	884 89
Bridesville—R. R. n° 2	H. T. Letts	17	3	12 m	516 50
Brigade-Lake—Kamloops	R. B. Longridge	50	2	12 m	600 00
Brilliant—Gare de ch. de fer	J. Sherbinnin	200 pds	12	12 m	100 00
Britannia-Beach—Quai	E. J. Donohue	¼	12 s.	12 m	120 00
Britcola—Gare de ch. de fer	W. J. Murray	150 vgs	12 s.	12 m	120 49
Broadwater—Débarcadère du steamer	J. Watson	100 vgs	2	12 m	52 00
Brouse—Gare de ch. de fer	C. Ehl	100 vgs	6 s.	12 m	60 00
Buena-Vista—Gare de ch. de fer	J. H. Buckholz	½	6	12 m	156 00
Burnaby-Lake—Gare de ch. de fer	M. S. Woodward	750 vgs	12	12 m	198 00
Burnt-Flat—Salmo	W. Feeney	9	2	12 m	150 00
Burquitlam—New-Westminster	G. McKee	4	6	11 m., 15 j. au 15 mars '15	286 67
Burton—R. R. n° 1	W. Giddings	7½	3	4 m. du 1er déc. '14	61 83
Burton—Débarcadère du steamer	R. Stevens	¼	10	12 m	257 12
Canford—Gare de ch. de fer	T. R. Hardiman	25 vgs	12	12 m	140 88
Canim-Lake—Route postale principale	L. M. McNeil	26	1	12 m	200 00
Canoe—Attrape-malle	A. J. Sweeten	100 vgs	12	12 m	80 00
Canough-Creek—Heffley-Creek	A. de B. Owen	10	1	9 m. du 1er juillet '14	117 00
Capilano—North-Vancouver	R. E. Smith	3	6	12 m	120 00
Carlin—Attrape-malle	J. A. Saintabin	200 vgs	6	12 m	100 00
Carmi—Rock-Creek	B. J. Ingham	41	3	12 m	1,100 00
Carson—Marcus et Republic (R.P.O.)	W. E. Brewer	¾	12 s	12 m	156 50
Cascade—Gare de ch. de fer	J. A. Bertois	¼	6, 12, 6	12 m	173 58
Castlegar—Gare de ch. de fer	W. J. Farmer	⅛	24	12 m	120 00
Cedar-Cottage—Gare de ch. de fer	J. C. McArthur	182 vgs	12	4 m., 1 j. au 1er août '14	66 67
Cedar-Point—Quai du steamer	H. A. Masters	¼	3	12 m	54 60
Celista—Eagle-Bay	W. T. Smith	7	1	12 m	156 00
Celista—Notch-Hill	W. T. Smith	12	2	12 m	200 00
Central-Park—G. de ch. de f. (B.C.E.)	C. Jack	100 vgs	24	12 m	300 00
Chase—Gare de ch. de fer	A. McConnell	515 vgs	14	12 m	275 00
Cheam-View—Rosedale	J. H. Waldron	8	2	8 m., 15 j. du 16 juillet '14	106 39
Chilco—Nechacco	S. Cocker	15	1	12 m	624 00
Chilliwack—G. de ch. de fer (B.C.E.)	City Transfer Co	300 vgs	30s, 24	12 m	528 01
Chilliwack—R. R. n° 1	C. A. Woodworth	19	6	12 m	978 42
Chilliwack—R. R. n° 2	E. Splude	18	6	12 m	1,139 73
Christina-Lake—Attrape-malle	W. H. Beach	1½	6, 3	12 m	223 20
Chu-Chua—Kamloops	Kamloops Transfer Co	59	2	12 m	2,340 00
Chu-Chua—Vavenby	E. Fortier	44	1	12 m	1,000 00
Clayburn—Gare de ch. de fer	C. T. Purver	1½	12	6 m. au 30 sept. '14	100 00
" "	R. J. Bullock	1½	12	6 m. du 30 sept. '14	137 50
Clayburn—Straiton	A. C. Purver	4	2	12 m	175 00
Clayton—Gare de ch. de fer	H. L. McCallum	1¾	4	12 m	260 00
Cloverdale—Gare de ch. de fer	W. G. Williams	1¾	15	12 m	751 20
Cloverdale—R. R. n° 1	G. Campbell	15	3	12 m	476 19
Cloverdale—R. R. n° 2	J. C. Cavers	18	6	12 m	517 08
Coalmont—Merritt	J. Collett	55	2	12 m	2,400 00
Coghlan—Gare de ch. de fer (B.C.E.)	O. H. Petterson	25 vgs	12	12 m	50 00
Collingwood-East—Joyce	A. M. Beattie	¾	6	11 m. du 1er mai '14	143 44
Collingwood-East—Gare de ch. de fer	J. M. McGregor	80 vgs	24	12 m	300 00
Collingwood-West—Gare de ch. de fer	W. Karr	50 vgs	12 s.	12 m	78 24
Columbia—Gare de ch. de fer	J. Donaldson	⅜	12	6 m. au 30 sept. '14	50 00
Columbia-Gardens—Gare de ch. de fer	E. J. Quayle	½	12	12 m	156 48
Comaplix—Quai	Forest Mills of B.C., Ltd	¼	6	12 m	100 00
Copper-Mountain—Princeton	Huston & Voigt	10	6, 3	5 m. du 1er nov. '14	180 84
Coutlee—Gare de ch. de fer	H. W. Sutcliffe	200 vgs	12	12 m	156 48
Craigellachie—Attrape-malle	J. E. Paulding	300 vgs	7	12 m	124 50
Crawford-Bay—Quai	J. E. Haughton	2	6s, 4s, 4r and 5	12 m	302 50
Creighton-Valley—Lumby	A. J. Barbe	10	1	12 m	120 00
Crescent—Gare de ch. de fer	W. Williams	1	6	12 m	156 48
Crescent Valley—Gare de ch. de fer	T. S. Richardson	517 vgs	12 s.	12 m	99 45
Creston—Gare de ch. de fer	W. H. Crawford	200 pds	12	12 m	234 75

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Criss-Creek—Savona	K. H. Tressenden	24	1	6 m., 14 j. au 14 déc. '14	188 00
" "	C. Ralle	24	1	3 m., 16 j. du 14 déc. '14	103 67
Cultus-Lake—Savona	L. Brousseau	20	1	12 m	364 00
Deadwood—Greenwood	M. V. McLaren	3	3	12 m	150 00
Deep-Creek—Enderby	R Davidson	10	1	12 m	100 00
D :er-Park—Quai	W. Burgh	½	6	12 m	200 00
Decker,-Rose-Lake—Telkwa et Priestley	L. Mulvaney			Service spécial	956 56
Dennison-Station—Gare de ch. de fer	E. Croy	65 vgs	12	12 m	50 00
Deroche—Attrape-malle	C. J. Cooper	50 vgs	12	12 m	156 00
Deroche—R. R. n° 1	C. J. Cooper	18	3	12 m	466 48
Dewdney—Durieu	W. Rouleau	5½	2	12 m	120 00
Dewdney—Attrape-malle	A. Barker	¾	12	12 m	156 00
Dewey—Gare de ch. de fer	G. Rousell	1½	2	2 m. du 1er fév. '15	8 33
Dog-Creek—Gang-Ranch	The West. Can. R'ch Co., Ltd	12	1	12 m	120 00
Dot—Gare de ch. de fer	A. E. Rowen	25 vgs	12	12 m	50 00
Douglas-Lake—Quilchena	F. B. Ward	22	1	12 m	150 00
Duck-Range—Monte-Creek	A. Allan	5	1	12 m	104 00
Earl's-Road—Gare de ch. de fer	E. Hickman	25 vgs	6	12 m	36 00
East-Arrow-Park—Quai du steamer	J. Naylor	1½	2	12 m	104 00
East-Burnaby—New-Westminster	T. D. Coldicutt	2	6	12 m	100 00
East-Kelowna—Kelowna	R. Ridley	6	3	12 m	100 00
Eburne—Gare de ch. de fer	J. Grauer	⅓	6	12 m	100 00
Eburne—R. R. n° 1	F. A. Tomsett	20	6	2 m., 21 j. du 11 janv. '15	180 36
Eburne-Station—Gare de ch. de fer	W. Bonnalie	35 vgs	12r,12s.	12 m	96 67
Edgewood—Quai du steamer	W. J. Banting	500 pds	10	12 m	114 28
Edmonds—Gare de ch. de fer	W. S. Rose	100 vgs	24	6 m. au 30 sept. '14	50 00
" "	E. C. Godwin	100 vgs	24	6 m. du 30 sept. '14	50 00
Eholt—Gare de ch. de fer	G. A. Rendall	300 vgs	6, 12	3 m. au 30 juin '14	59 75
" "	R. McElmon	300 vgs	12, 6	9 m. du 30 juin '14	123 64
Ellison—Attrape-malle	T. Clinton	¼	3	12 m	104 00
Endako—Stellaco	Geo. Cuzner	3	1	6 m., 26 j. du 4 sept. '14	90 00
Enderby—Hupel	J. H. G. Baird	20	1	12 m	250 00
Enderby—Gare de ch. de fer	Success. de H. W. Harvey	200 vgs	14, 12	12 m	198 00
End of Track—Fort-Fraser	L. Mulvaney	38	2	5 m., 5 j. au 5 sept. '14	1,289 56
Erickson—Attrape-malle	R. M. Telford	200 vgs	12 s.	12 m	78 00
Erie—Gare de ch. de fer	J. R. Hunnex	100 vgs	12	9 m. au 31 déc. '14	117 36
" "	J. E. Read	650 ft.	12	3 m. du 1er janv. '15	53 90
Ewing's-Landing—Quai	R. L. Ewing	¼	2	12 m	25 00
Fairview—Okanagan-Falls	A. S. Hatfield	19	3	Service d'été	131 25
Fairview—Penticton	W. B. Hine	32	3	3 m. au 30 juin '14	233 89
" "	A. S. Hatfield	32	3	9 m. du 1er juillet '14	701 66
Fauquier—Quai du steamer	G. E. Smedley	300 vgs	3	12 m	78 00
Fern-Ridge—Route postale principale	G. Gorrum	3½	6	12 m	292 72
Fife—Attrape-malle	J. P. Griffith	½	6	12 m	125 00
Flood—Hope	C. S. Flood	4	3	12 m	150 00
Fort-Fraser—Fort-St-James	Hudson's Bay Co	40	bi-mens	10 m., 14 j. au 14 fév '15	460 00
Fort-Fraser—Nechacco	S. Cocker	30	1	12 m	1,560 00
Fort-Fraser—Gare de ch. de fer	E. A. Mitchell	1	4	6 m., 24 j. du 6 sept. '14	236 00
Fort-George—Gare de ch. de fer	Rush Bros	1¾	6 s., 4 r.	6 m. du 1er oct. '14	195 00
					118 50
Fort-George—South-Fort-George	W. R. Mills	3	3	7 m., 6 j. au 6 nov. '14	396 00
Fort-St-James—Vanderhoof	Hudson's Bay Co	40	bi-mens	1 m., 14 j. du 14 fév. '15	60 00
Fraser-Arm—Gilley Gare de ch. de fer	J. A. Skinner	1	6	12 m	134 59
Fraser-Mills—Maillardville	G. H. Proulx	1	6	12 m	120 00
Fraser-Mills—Gare de ch. de fer	J. L. Tennant	50 vgs	18	12 m	60 00
Frasertown—Gare de ch. de fer	R. D. Prosser	¾	4	6 m., 24 j. du 6 sept. '14	118 00
Fruitvale—Gare de ch. de fer	W. R. Mellard	50 vgs	12	12 m	75 00
Gellatly—Quai	D. E. Gellatly	½	6	12 m	20 00
Gerrard—Gare de ch. de fer et quai	C. Merewether	100, 200 v.	6, 12	6 m. au 30 sept. '14	68 75
" " " "	L. Cook	100, 200 v.	6, 12	6 m. du 30 sept. '14	62 50
Gifford-Station—Gare de ch. de fer	J. O. Fermor	75 vgs	12 s.	12 m	50 00
Glacier—Gare de ch. de fer	T. W. Shaw	40 vgs	14	12 m	100 00
Glenrosa—Westbank	H. C. Last	3	3	12 m	156 00
Glen-Valley—Langley-Fort	E. Jensen	4	2	8 m. au 30 nov. '14	93 15
Glen-Valley—Whonnock	R. S. Whiting	6	1	4 m. du 1er déc. '14	49 67
Glenwood—Murrayville	A. Cameron	6½	2	12 m	225 00
Graham-Landing—Quai du steamer	A. J. Graham	200 vgs	3	12 m	40 00
Grand-Forks-Columbia—G. de ch. def.	P. J. Hanson	1¾	6, 12, 6	12 m	290 80
Grand-Forks—Gare de ch. de fer	Gr. Forks Transfer	1¼	12	12 m	391 25

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en miles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Granite-Creek—Gare de ch. de fer	F. P. Cook	1½	2	12 m	100 00
Granite-Siding—Attrape-malle	T. Gough	1	6, 3	12 m	74 45
Gray Creek—Quai	A. W. Lymberg	½	4, 12	12 m	133 67
Greenwood—Gare de ch. de fer	C. G. Russell	10	6	12 m	939 00
Greenwood—Gare de ch. de fer	F. C. Buckless	¾	6, 12	12 m	264 05
Grindrod—Gare de ch. de fer	J. Monk	300 vgs.	12	12 m	100 00
Halcyon-Hat-Springs—Steam. de malle	W. Boyd	500 vgs.	14	12 m	40 00
Hall—Gare de ch. de fer	S. Huddleston	100 pds.	12 s.	6 m. du 1er oct. '14	50
Harrison-Hot-Springs—Gare de ch. de f.	Harrison Hot Springs Co., Ltd.	5	requis.	12 m	200 00
Harrison Mills—Gare du ch. de fer	T. Kelley	150 vgs.	28	12 m	200 00
Harrop—Quai du steamer	E. Harrop	400 vgs.	6	12 m	90 00
Hatzic—Attrape-malle	D. Slack	60 vgs.	19, 21,28	12 m	232 00
Hedley—Gare de ch. de fer	D. J. Innis	1	12	12 m	414 00
Heffley Creek—R. R. n°. 1	J. W. Austin	42	1	12 m	946 18
Hilton—Lumby	J. A. MocMarland	22½	2	12 m	375 00
Hollyburn—Vancouver	Vancouver-Ouest Ferry Co., Ltd.	4	6	12 m	400 00
Holmwood—Monte-Creek	A. W. Duck	5	2	12 m	156 00
Hope—Hope-Station	L. Gibson	2	18, 12	12 m	390 00
Hope-Station—Gare de ch. de fer	C. J. Hallesey	40 vgs.	18, 21	12 m	27 55
Hopington—Sparling-Station	G. E. Powell	3	6	12 m	200 00
Howser—Gare de ch. de fer	W. Simpson	1¾	3	12 m	156 00
Huntington—Gare de ch. de fer (C.P., B.C.E.)	E. F. Turnbull	¼, 100 vgs.	12, 24	12 m	185 00
Illicillewaet—Gare de ch. de fer	E. N. D. Forbes	¾	14	12 m	75 00
Jubilee-Station—Gare de ch. de fer	J. G. West	200 pds.	24	12 m	190 00
Kaleden—Marron-Lake	W. S. Parker	6½	3	12 m	240 00
Kamloops—Mount-Ollie	G. J. Maysen	61	1	12 m	1,300 00
Kamloops—Nicola	D. Anderson	66	1	12 m	1,400 00
Kamloops—North-Kamloops	R. I. Miskelly	1½	3	12 m	117 00
Kamloops—Gare du ch. fer	C. S. Meyer	1	28	12 m	1,258 43
Kamloops—Boîtes aux lettres des rues	T. E. Maddock	.....	requis.	12 m	465 00
Kaslo—Gare de ch. de fer	J. Strachan	400 vgs.	6	8 m., 9 j. du 22 juillet '14	27 02
Kaslo—Quai du steamer	J. Strachan	¼	9	12 m	405 88
Keefers—Gare de ch. de fer	Jas. Hannah	150 vgs.	14	3 m. au 30 juin '14	10 00
" "	Succ. de f. J. Hannah	150 vgs.	14	9 m. du 1er juillet '14	30 00
Kelowna—Okanagan-Mission	Okanagan Mission Supply Co., Ltd.	8	3	12 m	320 00
Kelowna—Quai	H. C. Collett	100 vgs.	13, 12	12 m	321 50
Keremeos-Centre—Gare de ch. de fe.	H. Tweddle	1½	12, 6	12 m	276 00
Keremeos—Penticton	W. E. Welley	32	3	12 m	937 65
Kerrisdale—Point-Grey	C. H. Cameron	4½	6	12 m	455 00
Kerrisdale—Gare de ch. de fer	J. Carter	50 vgs.	24 s.	12 m	175 00
Kettle-Valley—Route postale princip.	H. Whiting	500 vgs.	6	12 m	156 48
Kitchener—Gare de ch. de fer	G. A. Hunt	200 vgs.	12	12 m	156 50
Koch Siding—Gare de ch. de fer	W. C. E. Koch	25 vgs.	6	12 m	1 00
Kokanee—Quai du steamer et débarcadère à Kitto	E. N. Vernon	2	3	12 m	
Kootenay-Bay—Quai	R. H. Baker	100 vgs.	6	10 m. au 31 janv. '15	
" "	J. Low	100 vgs.	6	2 m. du 31 janv. '15	
Kuskanook—Kootenay-Landing	C. Wright	4	2	12 m	78 00
Ladner—Steamer de la malle	A. De R. Taylor	250 vgs.	6	9 m. au 31 déc. '14	56 25
Ladner—Vancouver	H. Bligh	15	6	2 m. du 1er janv. '15	150 00
" "	J. S. Fagan	15	6	4 m. du 1er mars '15	81 00
Laidlaw—Ruby-Creek	W. F. Laidlaw	3¾	3	12 m	104 00
Lake-Buntzen—Débarcad. du steamer	Vancouver Lower... Co., Ltd.	50 pds.	12 s.	11 m. du 1er mai '14	0 92
Langley-Fort—Gare de ch. de fer	J. Taylor	3½	6	12 m	438 20
Langley-Prairie—Gare de ch. de fer	F. W. Roberts	35 vgs.	12	12 m	50 00
Lardo—Gare de ch. de fer	J. R. Brandon	200 vgs.	6 s.	12 m	62 80
Lardo—Quai	J. R. Brandon	200 vgs.	6 s.	12 m	62 80
Lillooet—Lorne-Mine	S. Alexander	71	bi-men.	11 m., 7 j. au 7 mars '15	840 00
" "	W. W. Jones	71	bi-men.	24 d. du 7 mars '15	70 00
Lillooet—Lytton	F. B. Rebagliati	47	3	12 m	1,700 00
Lillooet—Moha	J. C. Birch	25	mensuel	12 m	150 00
Lillooet—Pemberton-Meadows	J. F. Brokaw	75	bi-men.	6 m., 28 j. au 28 oct. '14	576 09
Lindell—Sardis	C. Swanberg	12	1	12 m	145 00
Lochdale—Vancouver	J. C. Goodridge (L.Goodridge,atty.)	11½, 8	3	12 m	403 00
Lower-Nicola—Mamette-Lake	W. F. Corkle	23	1	12 m	403 00
Lower-Nicola—Gare de ch. de fer	W. Corkle	2	12	12 m	532 10

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Service,	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Lozells—Attrape-malle	J. Ward	25 vgs.	12	12 m	78 24
Lulu-Island—Steveston	J. P. Bowditch	1	6	12 m	60 00
Lumby-Lake—Mabel-Lake	W. G. Procter	16	1	12 m	182 00
Lumby—Trinity-Valley	A. J. Conn	15	1	12 m	156 00
Lumby—Vernon	J. Genier	16	6	12 m	600 00
Lynn-Creek—North-Vancouver	H. Dumas	4	12	12 m	400 00
Lytton—Gare de ch. de fer	B. Brophy	¼	28	12 m	657 00
McKay—Gare de ch. de fer	A. K. Farquharson	500 vgs.	24	12 m	220 00
Macalister—Débarcadère du steamer	Geo. Warren	1¼	4	Service d'été 1914	83 33
Makinson—Débarcadère du steamer	J. A. Graham	100 vgs.	3	12 m	39 00
Malakwa—Attrape-malle	A. Ball	⅓	12	6 m. au 30 sept. '14	128 56
" "	J. J. McGlone	⅓	12	6 m. du 30 sept. '14	128 56
Mapes—Nechacco	S. Cocker	12	1	12 m	520 00
Mara—Gare de ch. de fer	M. E. Rosoman	¾	12	12 m	150 00
Marron-Lake—White-Lake	W. S. Parker	7	1	12 m	75 00
Matsqui—Attrape-malle	A. O. Haugen	85 vgs.	12	12 m	40 00
Merritt—Gare de ch. de fer	D. L. Munro	½	12	12 m	312 00
Merritt—Voght-Valley	L. Thompson	28	1	12 m	403 00
Middlesboro—Gare de ch. de fer	E. B. Gissing	3	12	12 m	469 48
Midway—Gare de ch. de fer	G. Guise	¾	12 s., 6	12 m	316 38
Midway—Rock-Creek	T. R. Hanson	12	6	12 m	900 00
Midway—Gare de ch. de fer	C. G. Russell	½	12 s.	12 m	175 00
Midway—Oronville et Spokane	G. Guise	1	6 s., 3	12 m	117 00
Milner—Gare de ch. de fe	A. A. Sisler	100 vgs.	12	12 m	50 00
Mirror-Lake—Débarcadère du steamer	W. Read	450 vgs.	3	12 m	30 00
Mission-City—Gare de ch. de fer	J. Plumridge	175 vgs.	42	12 m	540 00
Monte-Creek—Gare de ch. de fer	A. Smith	135 vgs.	24½	12 m	200 00
Mount-Lehman—Gare de ch. de fer	W. Miller	50 vgs.	12	3 m. au 30 juin '14	12 50
" "	W. Merrifield	50 vgs.	12	9 m. du 1er juillet '14	37 50
Mount-Lehman—R. R. n°. 1	W. P. Smith	5	3	12 m	162 63
Murrayville—Gare de ch. de fer	J. P. Smith	2	18	12 m	375 60
Myncaster—Gare de ch. de fer	J. H. Methot	¼	12 s.	6 m. au 30 sept. '14	94 20
" "	J. H. Bruce	¼	12 s.	6 m. du 1er oct. '14	93 60
Nakusp—Gare et débarc. du steamer	F. W. Jordan	100, 300 vgs.	3, 14	12 m	150 00
Naramata—Quai	W. R. Bartlett	200 vgs.	12, 13	12 m	82 17
Nazko—Quesnel	W. V. Udy	50	mens.	6 m. du 1er oct. '14	150 00
Needles—Steamer de la malle	A. W. Lift	2	6	12 m	78 00
Needles—Whatshan	P. P. W. Toews	4½	3	7 m. au 31 oct. '14	131 25
Needles—Whatshan	D. P. Jantz	4½	3	5 m. du 1er nov. '14	93 75
Nelson—Gare de ch. de fer	Nelson Freight and Transfer Co	1-¾	44 s-6-32	s12 m	1,487 30
Nelson—Attrape-malle	Nelson Freight and Transfer Co	4½ et 1	requis.	12 m	443 24
Nelson—Quai	Nelson Freight and Transfer Co	½	26 s.30& 34	12 m	406 00
New-Denver—Quai	A. Thompson	⅓	15 & 12	12 m	249 45
Newlands-Station—Gare de ch. de fer	Mme E. Wriggles-worth	125 vgs.	6 s.	4 m. du 1ér déc. '14	19 64
Newtonia—Trail	W. N. Scott	3	3	12 m	156 00
Newton-Station—Gare de ch. de fer	L. Davies	100 pds.	12 s.	12 m	50 00
New-Westminster—Livraison spéciale de Noël	Bell, Ingle & Co	.....	.....	Service spécial	17 20
New-Westminster—Transp. des facteurs	B. C. Electric Ry. Co., Ltd	.....	.....	11 m., 5 j. du 25 avril '14	358 76
New-Westminster—Port-Mann	W. R. Jaynes	4	6	12 m	624 00
New-Westminster—Gare de ch. de fer	J. Anderson	¼	36-39-36	12 m	1,173 30
New-Westminster—Gare de ch. de fer (C.P. et G.N)	F. E. Cameron	1 et ½	42-34 & 54 s.	12 m	2,481 00
New-Westminster—R. R. n° 1	A. J. Bonython	31	6	12 m	1,026 49
New-Westminster—R. R. n° 2	C. H. Walls	17	6	16 d. du 16 mars '15	30 50
New-Westminster—Silver-Valley	A. B. Olmstead	20	1	1 m. du 1er mars '15	21 67
New-Westminster—Boît. aux lett. des r.	W. H. Spurrier	.....	requis.	12 m	1,890 00
New-Westminster—South-Port-Mann	L. Jameson	4	2	12 m	200 00
Nicola—Gare de ch. de fer	P. Marquart	1	12	12 m	532 20
North-Bend—Gare de ch. de fer	E. B. Richardson	200 vgs.	14	12 m	80 00
North-Bonaparte—Seventy-Mile-House	M. Mawdsley	23	1	12 m	500 00
North-Lonsdale—North-Vancouver	M. E. Kricheldorff	2	6	6 m. au 30 sept. '14	75 00
North-Lonsdale—North-Vancouver	H. Dumas	2	12	6 m. au 30 sept. '14	117 50

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
North-Vancouver—Transport des fact..	B. C. Electric Ry. Co.....	4 facteurs.	.....	12 m. et arrérages.....	139 58
North-Vancouver—Boîtes aux l. des r..	H. Dumas.....	12	12	12 m.....	790 00
North-Vancouver—Vancouver.....	W. Caldwell.....	3	24	12 m.....	1,333 32
Notch-Hill—Gare de ch. de fer	D. J. Smith.....	225 vgs	14	12 m.....	300 00
Oakalla—Gare de ch. de fer.....	E. J. Webb.....	300 vgs	12	3 m. au 30 juin '14.....	31 25
Oakalla—Gare de ch. de fer.....	W. C. Featherstone.	300 vgs	12	9 m. du 30 juin '14.....	93 75
Okanagan—Vernon.....	A. Valentine.....	9	2	12 m.....	200 00
Okanagan-Centre—Quai.....	J. A. Gleed.....	300 vgs	12	12 m.....	120 00
Okanagan-Falls—Penticton.....	A. S. Hatfield.....	13	3	Saison d'été 1914.....	300 00
Okanagan-Landing—Gare de ch. de fer.	P. R. Findlayson...	300 vgs	12-14-12	12 m.....	210 81
Okanagan-Mission—Quai.....	Okanagan Mission Supply Co. ,Ltd..	200 vgs	1	12 m.....	50 00
150-Mile-House—Williams-Lake	H. Boening.....	5	2	3 m. 14 j. au 14 juillet '14..	29 96
150-Mile-House—Williams-Lake.....	E. Maillard.....	5	2	8 m. 16 j. du 14 juin '14....	74 04
Otter—Jackman-Station.....	Greer Bros.....	7	6	12 m.....	600 00
Paterson—Gare de ch. de fer.....	W. M. Wood.....	50 vgs	14 et 12	12 m.....	62 45
Paulson—Attrape-malle.....	T. H. Paulson.....	50 vgs	6 et 12–6	12 m.....	36 68
Paxton-Valley—Route postale princip..	J. E. Pement.....	8	2	12 m.....	225 00
Peachland—Quai.....	M. E. McDougald...	200 vgs	12 et 13	12 m.....	102 71
Pemberton-Meadows—Gare de ch.de f.	S. W. Spetch.....	9	1	5 m. 3 j. du 29 oct. '14.....	57 00
Pemberton-Portage—Gare de ch. de f.	S. W. Spetch.....	7	1	5 m. 3 j. du 29 oct. '14.....	133 00
Pemberton Portage—Gare de ch. de f. (The-Hatchery).....	S. W. Spetch.....	½	2 s.	21 j. du 10 mars '15.....	6 36
Penticton—Princeton-Crossing.....	J. M. Flemming....	40	1	9 m. du 1er juillet '14.....	195 00
Penticton—Quai.....	W. E. Welbey.....	½	12 et 13	12 m.....	564 87
Perry-Siding—Gare de ch. de fer.....	G. Hamilton.....	½	6 et 3	12 m.....	74 59
Phœnix—Gare de ch. de fer.....	D. J. McDonald....	½ 400 vgs	3–6–12	12 m.....	542 05
Pinantan—Pritchard.....	W. P. Pritchard.....	12	1	12 m.....	195 00
Pitt-Meadows—Attrape-malle.....	E. J. Crickmay.....	40 vgs	26	12 m.....	169 00
Pitt-River—Convoi de la m. (C.P.R.)	A. G. Harvey.....	200 vgs	14 & 13	12 m.....	66 46
Pitt-River—Silver-Valley.....	A. B. Olmsted.....	9	2	10 m. du 1er juin '14.....	187 50
Poplar-Creek—Gare de ch. de fer.....	A. G. Johnston.....	100 ves	6	12 m.....	117 00
Porteau—Quai du steamer.....	J. F. Deeks.....	100 vgs	3	12 m.....	1 00
Port-Coquitlam—Gare de ch. de fer...	J. Rowland.....	50 vgs	44	12 m.....	365 20
Port-Hammond—Gare de ch. de fer...	A. L. Lazenby.....	300 vgs	28–26	12 m.....	385 40
Port-Haney—Gare de ch. de fer.....	M. B. Charlton.....	100 vgs	26–25–19	12 m.....	96 79
Port-Haney—Webster's-Corners.....	W. J. Van.....	4½	3	12 m.....	243 00
Port-Haney—Yennadon.....	T. A. Spink.....	4½	3	12 m.....	150 00
Port-Kells—Gare de ch. de fer.....	D. S. Hardie.....	1	6	11 m. 14 j. au 14 mars '15....	66 69
Port-Kells—Gare de ch. de fer.....	B. W. Barlow.....	1	6	15 j. du 16 mars '15.....	3 31
Port-Kells—Walnut-Grove.....	C. Yeomans.....	3½	2	2 m.....	130 00
Port-Moody—Attrape-malle.....	Mrs. E. Alexander..	⅛	26 et 25	12 m.....	227 72
Princeton—Gare de ch. de fer.....	W. S. Garrison.....	600 vgs	8 s.& 4	12 m.....	285 00
Princeton—Tulameen.....	W. S. Garrison.....	18	4–1	12 m.....	974 87
Princeton—Voigt's Camp.....	Huston & Voigt.....	10	6	8 m. au 31 oct. '14.....	350 00
Pritchard—Attrape-malle.....	W. P. Pritchard.....	100 vgs	12	12 m.....	156 50
Procter—Quai.....	G. F. Daniell.....	400 vgs	12	12 m.....—	240 00
Queens-Bay—Quai.....	R. J. Bashford.....	500 vgs	6	12 m.....	100 00
Rand—Gare de ch. de fer.....	E. C. Phillips.....	200 vgs	3	11 m. au 28 fév. '15.....	55 00
Rand—Gare de ch. de fer.....	W. G. Morison.....	200 vgs	3	1 m. du 28 fév. '15.....	5 00
Renata—Quai.....	I. Wiebe.....	¼	7	12 m.....	202 16
Revelstoke—Big-Bend.....	A. McCrae.....	70	15 p.a.	12 m.....	750 00
Revelstoke—Gare de ch. de fer	G. W. Hall.....	½	35	14 j. au 14 avril '14.....	38 50
Revelstoke—Gare de ch. de fer.....	W. J. & B. D. Switzer.....	½	35	11 m. 16 j. du 14 avril '14 ...	965 25
Revelstoke—Boîtes aux lettres des rues	G. W. Hall.....	2¼	13	14 j. au 14 avril '14.....	17 54
" " " ..	W. J. & B. D. Switzer.....	2¾	13	11 m. 16 j. du 15 avril '14....	438 46
Riondel—Quai.....	S. S. Fowler.....	100 vgs	12	12 m.....	60 00
Robson—Gare de ch. de fer.....	W. T. Wickham.....	½	6	12 m.....	100 00
Rogers-Pass—Gare de ch. de fer.....	C. D. Morris.....	400 vgs	12	12 m.....	107 12
Roseberry—Gare de ch. de fer et quai.	J. Teir.....	½ m, 100 v.	3 et 6	12 m.....	250 00
Rossland—Gare de ch. de fer.....	W. Wadds.....	¼	40–38–32	12 m.....	702 47
Rossland—Boîtes aux lettres des rues..	W. Wadds.....	2 m,3760 p	13	12 m.....	318 20
Ruby-Creek—Gare de ch. de fer.....	H. Fooks.....	100 ves	6	12 m.....	25 00
Ruskin—Attrape-malle.....	E. M. Heaps.....	100 vgs	12	12 m.....	36 00
Ruskine—Stave-Falls.....	Western Canada Power Co., Ltd...	6	6	10 m. du 1er juin '14.....	383 43
St-Leon-Hot-Springs—Quai des teamer.	M. Grady.....	100 vgs	4	12 m.....	7 12
Salmo—Gare de ch. de fer.....	S. Ross.....	500 vgs	12	12 m.....	156 50

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Salmo—Sheep-Creek	W. R. Salisbury	10	6	12 m	500 00
Salmon-Arm—Gare de ch. de fer	J. L. Jackson	300 vgs	28	12 m	700 00
Salmon Arm—R. R. n° 1	N. H. Bowden	46	3	12 m	1,044 20
Salmon-Arm—R. R. n° 2	N. H. Bowden	16	3	12 m	321 00
Sandon—Gare de ch. de fer	J. A. Black	150 vgs	6 s.	12 m	201 75
Sardis—Gare de ch. de fer	W. J. Holmes	¼	24	12 m	313 00
Sardis—R. R. n° 1	G. Carter	15½	6	12 m	641 27
Sardis—R. R. n° 2	W. J. Holmes	9	6	12 m	553 08
Sardis—Vedder-Crossing	M. Appleby	3½	6	9 m. au 31 déc. '14	112 50
Sardis—Vedder-Crossing	A. J. Smith	3½	6	3 m. du 31 déc. '14	37 50
Savona—Gare de ch. de fer	W. J. Ferguson	30 vgs	14	9 m. au 31 déc. '14	67 50
Savona—Gare de ch. de fer	W. Margetta	30 vgs	14	3 m. du 31 déc. '14	22 50
Savona—Seven-Lakes	K. H. Tessenden	12	1	2 m. au 31 mai '14	29 17
Seymour-Arm—Sicamous	E. Easthope	36	3	6 m. au 30 sept. 14	450 00
Seymour-Arm—Sicamous	The Arrow Lakes Lumber Co., Ltd.	36	3	6 m. du 30 sept. '14	377 50
Shingle-Creek—Route postale princip.	C. H. Whellams	8	1	12 m	104 00
Shoreacres—Attrape-malle	R. Oliver	600 vgs	6	12 m	75 00
Shuswap—Gare de ch. de fer	A. G. Talbot	150 vgs	14	12 m	255 50
Sicamous—Gare de ch. de fer	J. B. Belding	400 vgs	32	12 m	540 00
Silverdale—Attrape-malle	N. Thorpe	½	6	12 m	75 00
Silverton—Quai	C. A. McKinnon	¼	18 et 12	12 m	239 13
Similkameen—Gare de ch. de fer	D. McCurdy	1	12	12 m	137 57
Sirdir—Gare de ch. de fer	T. Rogers	125 vgs	14	12 m	140 00
Slocan—Gare de ch. de fer et quai	T. McNeish	⅛	6 et 3	12 m	289 21
Slocan-Junction—Gare de ch. de fer	O. W. Humphry	108 vgs	24	12 m	100 00
Slocan-Park—Gare de ch. de fer	W. Crebbin	100 vgs	12 s et 6	12 m	29 83
Solsqua—Attrape-malle	P. Gosden	50 vgs	12	12 m	50 00
South-Fort-George—Gare de ch. de fer	Rush Bros	1½	4 r. 2 s	6 m. du 1er oct. '14	195 00
South-Vancouver—Transp. des facteurs	B.C. Electric Ry. Co Ltd			12 m	336 26
South-Vancouver—Boîtes aux l. des rues	Pony Express Co		requis.	9 m. du 1er juillet '14	756 18
South-Vancouver—Vancouver	Pony Express Co	13	6	3 m. au 30 juin '14	162 50
South-Westminster—Gare de ch. de fer	F. A. Marshall	135 vgs	6	12 m	62 60
Spences-Bridge—Gare de ch. de fer	A. Clemes	50 vgs	12 s et 28	12 m	400 00
Sperling-Station—Gare de ch. de fer	E. A. Reuter	25 vgs	12	12m	60 00
Spuzzum—Gare de ch. de fer	J. H. Richmond	100 ves	14	12 m	40 00
Squilax—Attrape-malle	J. Craig	100 vgs	7	12 m	48 00
Steveston—Gare de ch. de fer	S. A. O'Neill	¼	12	12 m))))))	156 48
Steveston—R. R. n° 1	J. T. Williams	15	6	3 m. du 1er janv. '15	131 16
Steveston—Quai du steamer Ladner	S. A. O'Neill	¼	12 s.	9 m. au 31 déc. '14	117 36
Sullivan-Station—Gare de ch. de fer	J. B. Sullivan	50 vgs	12 s.	12 m	78 24
Summerland—R. R. n° 1	L. G. Blair	19	6	12 m	1,045 58
Summerland—West-Summerland	J. H. Bowering	1½	6	12 m	285 00
Summerland—Quai	R. H. English	¼	12 et 13	12 m	320 44
Summit-Lake—Gare de ch. de fer	W. E. Marshall	¼	3 et 6	12 m	97 60
Sunnydene—Vicosa	W. Janes	3¼	6	12 m	280 00
Sunnywold—Quai	W. Mills	2½	1	12 m	50 00
Surrey-Centre—Gare de ch. de fer	J. Oxenham	½	6	12 m	156 50
Syringa-Creek—Quai	W. H. Wheeley	½	3	12 m	75 00
Taft—Attrape-malle	Forest Mills of B.C., Ltd	125 vgs	14	12 m	40 00
Tappen—Attrape-malle	H. C. Banks	80 vgs	6	12 m	85 00
Tarrys—Attrape-malle	J. M. McMillan	150 vgs	6	6 m. au 30 sept. '14	20 00
Tarrys—Attrape-malle	A. E. Richards	150 vgs	6	6 m. du 30 sept. '14	20 00
The-Beach—Attrape - malle (Cresent Station)	Mme E. Williams	¼	12	Saison d'été de 1914	19 50
Three-Forks—Gare de ch. de fer	G. H. Murhard	¼	6	12 m	78 00
Three-Valley—Gare de ch. de fer	Forest Mills of Br. Columbia Ltd	½	14	12 m	90 00
Thrums—Attrape-malle	T. W. Dodd	100 vgs		12 m	70 00
Trail—Gare de ch. de fer	F. W. Brown	500 vgs	26 s, et 20	12 m	299 25
Trail—Smelter-Junction	Carr & Hoefer	2	13	12 m	401 09
Trout-Lake—Quai de steamer	A. M. Craig	100 vgs	6 s.	Saison de 1914-15	118 00
Tulameen—Gare de ch. de fer	W. S. Garrison	4¼	4 s.	12 m	150 00
Tynehead—Tynehead-Saw-Mills-Stn	T. H. Miller	3	2	12 m	104 00
Upper-Hat-Creek—Route postale princ.	N. Darrough	14	1	12 m	150 00
Vancouver—Steamers de la malle de Chine et du Japon	Mainland Transfer Co. Ltd	½	requis.	Service de la saison	612 [illegible]
Vancouver—Malles anglaises aux stations et steamers	Mainland Transfer Co. Ltd			Voyages spéciaux	49 50

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Vancouver—Livraison spéciale de Noël 1914	The Pony Express Co				475 50
Vancouver—Livraison spéciale de Noël 1914	J. Gillott				119 00
Vancouver—Dépôt des facteurs, South-Vancouver	Wm. Caldwell	3½	6 r.	12 m	754 00
Vancouver—Transport des facteurs	Br. Col. Elec. Ry. Co. Ltd			12 m	4,846 70
Vancouver—Postal-Station "B"	Wm. Caldwell	⅔	12	12 m	437 50
Vancouver—Gare du (C.P.)	Mainland Transfer Co. Ltd	⅓	56, s. 54	12 m	8,313 15
Vancouver—Gare du (G.N.)	Wm. Caldwell	¾	requis	12 m	3,041 89
Vancouver—Gare de Granville-Station B. C. E	Wm. Caldwell	1	24 s.	12 m	626 00
Vancouver—Gare de Hastings-Station, B. C. E	Wm. Caldwell	½	48	12 m	929 95
Vancouver—Gare et débarcadère du steamer de Nanaïmo	The Pony Express Co	⅓	17, 19, 26	12 m	510 65
Vancouver—R. R. n° 1	J. C. Hutchison	13¾	6	12 m	737 23
Vancouver—Boîtes aux lettres des rues	The Pony Ex. Co		requis	12 m	14,362 00
Vancouver—Burrard-Inlet et débarcadère du quai	Wm. Caldwell	½	12 s.	12 m	156 55
Vancouver—Quai du C.P.R	Wm. Caldwell	⅓	requis	12 m	92 60
Vancouver—Gambier B.-P., quai du steamer	Wm. Caldwell	½	12 s.	12 m	149 50
Vancouver—Quai du (G.T.P.)	Wm. Caldwell	½	4	12 m	117 76
Vancouver—S. S. "Selma", quai du steamer	Wm. Caldwell	½	6 s.	12 m	78 25
Vancouver—(Squamish), quai du steamer	Wm. Caldwell	½	12 s.	12 m	313 00
Vancouver—Union S. S. Cos., quai	Wm. Caldwell	½	requis	12 m	444 76
Vancouver—Victoria Quai du steamer	Mainland Transfer Co. Ltd	⅓	33s., 19	12 m	1,047 06
Vanderhoof—Gare de ch. de fer	J. Macfie	8 00 pds	4	4 m. du 1er déc. '14	69 33
Vernon—Gare de ch. de fer	J. Harwood	½	18 et 20	12 m	382 46
Vernon—R. R. n° 1	W. Scott	38	3	12 m	2,010 57
Vernon—R. R. n° 2	J. Harwood	9	6	12 m	566 16
Vernon—Boîtes aux lettres des rues	J. Roberts		requis	12 m	425 00
Walbachin—Attrape-malle	G. H. T. Edwards	260 vgs	14	12 m	80 00
Waneta—Gare de ch. de fer	G. H. Galbraith	500 vgs	12	12 m	156 50
Westbank—Quai du steamer	W. G. Hewlett	1	12	12 m	453 84
Whiteman-Creek—Quai	V. Willett	1¼	1	12 m	79 50
White-Rock—Gare de ch. de fer	F. C. Philip	⅛	12	12 m	156 48
Whonnock—Attrape-malle et gare de chemin de fer	R. S. Whiting	50 & 450 v.	6 et 5	12 m	150 00
Williams-Siding—Attrape-malle	A. G. Lambert	150 vgs	12	12 m	25 00
Willow-Point—Quai du steamer	C. W. West	100 vgs	3	3 m. au 30 juin '14	9 37
" "	A. L. R. Cross	100 vgs	3	9 m. du 1er juillet '14	28 11
Willow-River—Gare de ch. de fer	E. Hannan	400 vgs	3	4 m. du 1er déc. '14	39 00
Wilson-Landing—Steamer de la malle	G. C. Brouse	¾	2	12 m	52 00
Winlow—Gare de ch. de fer	J. B. Winlaw	50 vgs	6	12 m	20 00
Wynndel—Attrape-malle	E. Butterfield	½	12	12 m	40 00
Yale—Gare de ch. de fer	D. J. Creighton	100 vgs	21	12 m	90 00
Yarrow—Gare de ch. de fer (B C. E)	J. Hounsome	50 vgs	3	12 m	50 00
Ymir—Gare de ch. de fer	G. S. Coleman	250 vgs	12	12 m	125 00
Zincton—Gare de ch. de fer	R. Mitchell	50 vgs	6	2 m. du 1er fév. '15	8 33

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

New-Westminster—Livr. des colis post.					
" " "	Bell Ingle & Co			12 m	439 22
Vancouver—Livr. des colis postaux					
" "	Pony Express Co			12 m	4,563 65

Total.....$ 295,019 45

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE VICTORIA.

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1915.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Aiyansh—Port-Nelson	W. A. Myers	70	mens. et bi-mensuel.	12 m	750 00
Alberni—Beaver-Creek	R. Orr	6¾	2	12 m	104 00
Alberni—Gare de ch. de fer	J. J. Burke	½	6	12 m	156 00
Aldermere—Gare de ch. de fer	C. O. Redd	1½	4	3 m. au 30 juin '14	208 00
" "	J. McRae	½	4	9 m. du 30 juin '14	468 00
Alta-Lake—Gare de ch. de fer	M. Philip	1½	2	2 m. du 1er fév. '15	8 33
Arlington-Hotel—Gare de ch. de fer	A. Guenlette	200 vgs	6	12 m	100 00
Atmarks, Firvale—Hagensborg	J. W. Hober	35 et 18	bi-mensuelhebdomad.	12 m	690 00
Bamberton—Tod-Inlet	Associated Cement Co. Ltd	3	12	12 m	70 00
Barrett-Lake—Gare de ch. de fer	C. Barett	1½	4	2 m. du 1er fév. '15	8 33
Beaver-Point—R R. n° 1	J. Pappenberger	16	5	2 m. du 1er fév. '15	21 62
Bella-Coola—Hagensborg	Rev. H. Sageng	10	hebdo.	12 m	364 87
Bevan—Cumberland	A. Maxwell	4½	6	12 m	483 33
Bickle—Route postale principale	F. Bickle	5	bi-men.	8 m., 17 j. du 15 juillet '14	54 00
Big-Bay—Prince-Rupert	H. Peck	25	1	12 m	120 00
Bold-Point—Steamer de la malle	Mlle Sadie Howard	400 vgs	requis.	9 m. du 1er juillet '14	18 75
Bowen-Island—Quai du steamer	R. H. Green	¼	12	12 m	156 00
Brackendale—Upper-Squamish	Mme A. R. Mawbey	15	hebdo.	12	200 00
Brechin—Nanaïmo	J. Cullen	2½	6	12 m	156 00
Brynmarl—Attrape-malle	W. Roberts	500 vgs	6	12 m	75 00
Burns-Lake—Baggage-Car	R. A. Slaker	20 vgs	4	6 m., 25 j. du 6 sept. '14	59 42
Burns-Lake—François-Lake	L. O. Forde	16	hebdo.	12 m	520 00
Burns-Lake—Gare de ch. de fer	M. H. Laidlaw	½	4	12 m	188 00
Cadboro-Bay—Victoria	F. W. Patton	6	4½	4 m. du 1er déc. '14	25 00
Cameron-Lake—Gare de ch. de fer	T. P. McBey	300 vgs	requis.	8 m. du 1er août '14	0 66
Cedar—Nanaïmo, R. R. n° 2	A. York	6	6	12 m	237 57
Cedarvale—Gare de ch. de fer	E. Graham	1½	4 & 6	12 m	227 00
Chamadaska—Quai du steamer	W. Milne	½	2	5 m. au 31 août	10 42
" "	P. James	½	2	7 m. du 31 août '14	14 58
Chemainus—Keeper-Island	Rév. W. Lemmins	5	3	12 m	240 00
Chemainus—Ladysmith	E. C. Southin	7	6	12 m	632 73
Chemainus—Gare de ch. de fer	E. J. Palmer	½	24	12 m	240 00
Chicken's-Lake—Gare de ch. de fer	D. B. Jennings	¼	2	8 m. au 30 nov. '14	17 50
Church-House—Steamer de la malle	W. Thompson	¼	2	12 m	50 00
Cobble-Hill—Gare de ch. de fer	J. A. Porter	40 vgs	12	12 m	80 00
Colwood—Gare de ch. de fer	C. H. Goodall	2	12	12 m	104 00
Comox—Lazo	C. H. Pigott	5	3	11 m. au 28 fév. '15	137 50
"	W. Partington	5	3	1 m. du 28 fév. '15	12 50
Comox—Gare de ch. de fer	E. T. Cliffe	4	6	5 m., 3 j. du 29 oct. '14	228 92
Comox—Sandwick	O. Davis	4	5, 2	12 m	415 00
Comox—Quai du steamer	C. C. Piercy	1½	5, 4	12 m	175 39
Coombs—Gare de ch. de fer	W. Ford	¼	6	3 m. au 30 juin '14	25 00
" "	W. Fraser	¼	6	9 m. du 30 juin '14	75 00
Copper-River—Gare de ch. de fer	P. R. Skinner	1	1	12 m	100 00
Courtenay—Cumberland, R. R. n° 1	A. Maxwell	6	6	12 m	416 25
Courtenay—Headquarters	A. M. Hilton	7	4	12 m	300 00
Cowichan-Bay—Cowichan-Station	A. Frumento	3	6	7 m. au 31 oct. '14	70 00
Cowichan-Bay—Genoa-Bay	G. R. Elliott	2¼	12 s.t.	9 m. du 1er juillet '14	112 11
Cowichan-Lake—Duncan-Station	Price Bros	21	hebdo. et bi-mensuel	3 m. au 30 juin '14	60 00
" "	J. Marsh	21	3	9 m. du 30 juin '14	300 00
Cowichan-Station—Gare de ch. de fer	P. Frumento	75 vgs	24	12 m	80 00
Cowichan-Station—R. R. n° 1	O. P. Stamer	11	6	5 m. du 1er nov. '14	174 00
Cracroft—Quai du steamer	T. Bennett	¼	1	12 m	25 00
Craig's-Crossing—Attrape-malle	J. Craig	¼	6	12 m	40 00
Crofton—Westholme	B. W. Devitt	4½	6	10 m. au 31 janv. '15	250 00
" "	J. Devitt	4½	6	2 m. du 31 janv. '15	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ cts.
Cumberland—Gare de ch. de fer	A. Maxwell	½	10	12 m.	217 79
Cumberland—Gare de Royston	J. Willard	4¾	6	5 m., 3 j. du 29 oct., '14	152 60
Cumberland—Quai du Steamer	Can. Colleries Co.	12	6	12 m.	282 71
Cumberland—Union-Bay	Union Steamship Co.	12	4	6 m., 29 j. au 29 oct. '14	138 91
Deerholme—Duncan-Station	J. Williams	3¾	6	12 m.	175 00
Denman Island—Quai du Steamer	J. W. Piercy	½	4	12 m.	125 78
Departure-Bay—Gare de ch. de fer	S. Meredith	¾	6	12 m.	150 00
Duncan-Station—Maple-Bay	R. C. B. Foote	4½	3	12 m.	254 37
Duncan-Station—Gare de ch. de fer	D. Ford	200 vgs	24	1 m. au 30 avril '14	16 66
" "	J. Marsh	400 vgs	24	11 m. du 30 avril '14	275 00
Duncan-Station—Tzouhalem	W. Morley	3	6	12 m.	240 00
East-Sooke—Route postale principale	W. J. Burnett	10	1	12 m.	125 00
East-Wellington—Gare de ch. de fer	W. T. Haughan	3	6	12 m.	400 00
Endako—Gare de ch. de fer	G. H. Kerr	150 vgs	4	6 m., 25 j. du 6 sept. '14	28 50
Errington—Gare de ch. de fer	G. Buttery	2½	4	12 m.	120 00
Esquimalt—Victoria	P. D. Johnston	4	12	12 m.	845 00
Extension—Nanaimo, R. R. n° 1	A. J. McMillan	8	6	12 m.	487 24
François-Lake—Ootsa-Lake	J. Stoynoff	30	bi-men.	12 m.	500 00
Ganges—Ganges, R. R. n° 1	H. Caldwell	11	4	12 m.	606 97
Gibson-Heights—Gibson-Landing	W. G. Fletcher	2	6	12 m.	50 00
Gibson-Landing—Steamer de la malle	Mrs. E. Fletcher	1¼	6	12 m.	156 00
Gillies-Bay—Vananda	P. H. McElroy	10	2	10 m., 17 j. du 15 mai '14	196 87
Gitwangak—Attrape-malle	H. Du Vernet	100 vgs	4	3 m. au 30 juin '14	13 00
Gitwangak— "	J. A. Sampare	100 vgs	6	9 m. du 30 juin '14	43 75
Goldstream—Gare de ch. de fer	W. Miller	¼	6	12 m.	80 00
Gordon Head—Victoria R. R. n° 4	W. J. Williamson	14	6	12 m.	819 73
Gowlland-Harbour—Heriot-Bay	H. A. Bull	2½	1	12 m.	52 00
Graham-Centre—Massett	G. McQuaker	25	hebdomad. et bi-men.	1 m., avril '14,	22 75
Granite-Bay—Quai du steamer	H. Twidle	¼	1	12 m.	50 00
Green-Point-Rapids—Paquebot-poste	A. P. Allison	300 vgs	2	12 m.	25 00
Half-Moon-Bay—Paquebot-poste	Mrs. C. Lyell	½	3	3 m. du 1er janv. '15	12 50
Happy-Valley—Luxton	Mrs. J. Luff	3	3	12 m.	75 00
Harbledown—Minstrel-Island-Landing	W. H. Galley	7	1	12 m.	130 00
Haysport—Gare de ch. de fer	O. Dupuis	100 vgs	4	12 m.	43 35
Hazelton—Kispiox	H. Taylor	20	1	6 m. au 30 sept. '14	250 00
Hazelton—Kispiox	R. Haysom	20	1	6 m. du 30 sept. '14	156 00
Hazelton—Manson-Creek	H. M. Beach	190	10 par saison	Service d'été	522 00
Hazelton—South-Hazelton-Station	R. S. Sargent	1½	4	12 m.	712 00
Heriot-Bay—Quai du Steamer	H. A. Bull	50 vgs	4	12 m.	24 00
Hillier's-Crossing—Gare de ch. de fer	F. C. Drake	40 vgs	6	12 m.	20 00
Hillbank—Gare de ch. de fer	M. S. Cope	40 vgs	12	6 m. au 30 sept. '14	20 00
Hillbank—Gare de ch. de fer	P. E. Baskett	40 vgs	12	6 m. du 30 sept. '14	20 00
Holberg—Port-Hardy	C. Bierregard	30	bi-mensuel	12 m.	480 00
Hornby-Island—Quai du Steamer	T. Smith	2	4	12 m.	80 00
Houston—Gare de ch. de fer	F. L. Mosher	50 vgs	4	12 m.	25 00
Hubert— "	W. Gale	½	2	9 m. du 1er juillet '14	37 50
Inverness— "	R. G. Johnston	½	4	12 m.	28 89
Irwine's-Landing—Quai du Steamer	T. Dames	¼	4	12 m.	52 00
Keating—Gare de ch. de fer	W. S. Butler	300 vgs	6	12 m.	60 00
Kingcome-Inlet—Quai du steamer	A. E. Halliday	4	1	12 m.	130 00
Kitimat—Kitimat-Mission	G. L. Anderson	4	bi-mensuel	12 m.	87 50
Kitselas—Attrape-malle	J. W. Paterson	1¼	4	9 m. au 31 déc. '14	166 83
Kitselas— "	C. Durham	100 vgs	4	3 m. du 31 déc. '14	12 75
Kitsumkelum—Attrape-malle	W. J. Goodwin	200 vgs	4	12 m.	56 75
Knockholt—Wagon à bagages	W. H. Stevens	20 vgs	4	2 m., 29 j. du 3 janv. '15	16 85
Koksilah—Gare de ch. de fer	Mrs. M. Ferneyhough	200 vgs	12	12 m.	60 00
Ladysmith—R. R. n° 1	R. Ivey	25	3	12 m.	801 48
Ladysmith—Gars de ch. de fer	T. Bryant	400 vgs	24	12 m.	400 00
Ladysmith—Boîtes aux lettres	Inkster Bros.	2	6	12 m.	200 00
Langford-Station—Gare de ch. de fer	J. M. Mellis	100 vgs	6	12 m.	40 00
Lakelse—Terrace	F. C. Cowell	12	1	3 m. au 30 juin '14	52 08
Lakelse—Terrace	A. D. Long	12	1	2 m. au 31 août '14	32 00
Lakelse—Terrace	J. B. Johnston	12	1	7 m. du 31 août '14	189 50
Lasqueti—Nanaimo	P. Anderson	31	hebd. et bi-mensuel	12 m.	320 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ cts.
Lake-Kathlyn—Gare de ch. de fer	D. B. Jennings	⅜	2	4 m. du 1er déc. '14	8 75
Lorne-Creek— "	K. M. Morrison	¼	4	12 m	79 45
Massett—Port-Clements	G. McQuaker	25	Hebdomad. et bi-men.	3 m. au 30 juin '14	57 50
Massett—Port-Clements	A. R. Mallory	25	" ..	7 m. au 31 janv. '15	230 00
Massett—Port-Clements	Inlet Transfer Co	25	" ..	2 m. du 31 janv. '15	30 00
Massett—Tow-Hill	E. W. Baker	18	" ..	12 m	312 00
Millstream—Gare de ch. de fer	F. S. Mitchell	5	2	12 m	150 00
Milne's-Landing—Victoria	G. P. Butcher	25	1	3 m., 5 j. au 5 juillet '14	36 90
Myrtle-Point—Steamer de la malle	F. C. Riley	150 vgs	3	9 m. du 2 juillet '14	29 89
Nanaimo—Comox Wharf	E. A. Hoskin	300 vgs	3	12 m	59 51
Nanaimo—North-Gabriola	R. Hoggan	4	2	12 m	200 00
Nanaimo—Gare de ch. de fer	E. A. Hoskin	¼	24	12 m	800 00
Nanaimo—Quai du Steamer	E. A. Hoskin	300 vgs	4	6 m., 29 j. au 29 oct. '14	148 75
Nanaimo—Boîtes aux lettres	E. A. Hoskin		7	12 m	591 00
Nanaimo, Vancouver—Quai du Steam	E. A. Hoskin	300 vgs	17, 19, 26	12 m	526 74
Nanoose-Bay—Attrape-malle	Newcastle Lumber Co	50 vgs	requis	12 m	50 00
New-Hazelton—Gare de ch. de fer	E. McMullen	1	4	1 m., avril '14	20 00
New-Hazelton— "	A. M. Ruddy	1	4	11 m. du avril '14	258 75
North-Bulkley— "	T. Aitken	2	4	12 m	102 00
Olsen-Lake—Quai du bateau	Mrs. C. Nims	5	1	7 m. du 1er sept. '14	17 50
Olsen-Lake—Powell-River	A. Lambert	20	1		12 33
Otter-Point—Shirley	E. Clark	6	1	12 m	66 48
Otter-Point—Victoria R. R. n° 2	H. Clark	35	2	3 m. 5 j. au 5 juillet '14	173 39
Pacific—Gare de ch. de fer	T. H. McCubbin	200 vgs	4	12 m	65 04
Parksville—Qualicum	A. B. Crump	9	3	12 m	480 18
Parksville—Gare de ch. de fer	Mrs. A. Hirst	1	6	12 m	377 50
Port-Alberni— "	A. E. Waterhouse	200 vgs	6	12 m	100 00
Port-Essington—Gare de ch. de fer	J. Adams	3	4	12 m	340 50
Port-Hardy—Quatsino	E. Evenson	17	2	12 m	360 00
Port-Neville—Quai du Steamer	H. Fyfe	½	1	12 m	15 00
Powell-River— "	A. Lambert	20	1	6 m. du 1er oct. '14	74 00
Powell-River— "	Powell River Co., L	600 vgs	requis	12 m	125 00
Prince-Rupert—Launch *Lyness*	The Union Transfer & Storage Co., Ld.			Voyage spécial 23 déc. '14	0 75
Prince-Rupert—Gare de ch. de fer	Union Transfer Co	¼	4	12 m	170 25
Prince-Rupert—Quai du bateau	Union Transfer & Storage Co., Ltd.			12 m	483 00
Qualicum-Beach—Gare de ch. de fer	E. Bunting	300 vgs	6	19 j. du 13 mars '15	3 20
Quick-Station—Wagon à bagages	W. H. Stevens	2ç vgs	4	3 m., 27 j. du 6 sept. '14	33 99
Remo—Attrape-malle	J. Neidhart	1	2	12 m	52 00
Roberts-Creek—Paquebot-poste	L. H. Roberts	½	3	12 m	71 25
Rock-Bay—Débarcadère	W. Struthers	200 vgs	2	12 m	30 00
Rocky-Point—Victoria R. R. n° 1	T. Parker	25	3	12 m	728 11
Rose-Lake—Gare de ch. de fer	A. D. McAllister	300 vgs	4	5 m., 15 j. au 15 sept. '14	21 44
Rosswood—Terrace	Mrs. A. Ross	29	bi-mensuel	12 m	260 00
Roy—Paquebot-poste	G. Byers	¼	1	12 m	50 00
Royal-Oak—Gare de ch. de fer	J. W. Pimlott	50 vgs	12	12 m	50 00
Royal-Oak—R. R. n° 1	J. W. Songhurst	12	6	12 m	898 31
Royston—Gare de ch. de fer	J. B. Lugg	200 vgs	6	3 m. du 1er janv. '15	10 00
Sandwick— "	Jas. Parkin	½	6	18 j. au 15 nov. '14	7 50
Sandwick— "	E. T. Cliffe	1½	6	4 m., 15 j. du 15 nov. '14	88 29
Sandwick—R. R. n° 1	J. Parkin	14	3	12 m	436 54
Savory Id.—Quai	R. S. Sherman			Service d'été	10 50
Savory Id.—Quai	H. M. Kiefer	560 vgs	requis	1 m. du 1er mars '15	0 83
Sayward—Quai	H. O. Sacht	2	4	12 m	200 00
Shawnigan-Lake—Gare de ch. de fer	Mrs. C. Kœnig	50 vgs	12	12 m	60 00
Sidney—R. R. n° 1	J. McNaught	12	6	12 m	551 24
Sidney—Gare de ch. de fer	J. Critchley	300 vgs	6	3 m. au 30 janv. '14	12 50
Sidney— "	J. McNaught	300 vgs	6	9 m. du 30 juin '14	37 50
Silverthorne—Gare de ch. de fer	H. Silverthorne	1½	2	12 m	100 00
Skeena-Crossing—Attrape-malle	B. R. Jones	100 vgs	4	10 m. au 31 janv. '15	7 00
Skidegate—Tlell	E. C. Turney	26	Hebdomad. et bi-men.	12 m	635 00
Smithers—Gare de ch. de fer	J. H. Beaton	475 vgs	6	12 m	382 00
Smithers—Tekkwa	J. McRae			Voyages spéciaux	25 00
Somenos—Gare de ch. de fer	Miss W. Herd	100 vgs	12	12 m	100 00
South-Bulkley—Gare de ch. de fer	W. Mitchell	50 vgs	4	12 m	21 55

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
South-Wellington—Gare de ch. de fer..	J. Taylor.....	¼	24	12 m.....	210 00
Stapleby—Ucluelet.....	G. W. Grant.....	3	2	6 m. du 1er oct. '14.....	25 00
Stillwater—Steamer de la malle.....	J. M. O'Brien.....	200 vgs...	2	12 m.....	24 00
Strawberry-Vale—Victoria R. R. n° 3..	E. S. R. Walford....	16	6	3 m. au 30 juin '14.....	156 82
Surge-Narrows—Quai.....	J. Jones.....	1	hebdo.	12 m.....	25 00
Terrace—Gare de ch. de fer.....	G. Little.....	300 vgs...	3	12 m.....	40 00
Thurlow—Steamer de la malle	J. M. Forrest.....	300 vgs...	2	12 m.....	25 00
Tillicum—Victoria.....	E. J. Craigmyle.....	2	6	12 m.....	150 00
Tod-Inlet—Gare de ch. de fe.....	W. S. Butler.....	2½	12	12 m.....	310 00
Tofino—Vargas.....	Mrs. H. Malon.....	3	1	10 m. du 1er juin '14.....	41 66
Topaz-Harbour—Steamer de la malle..	W. J. Walker.....	¼	1	12 m.....	21 66
Turgoose—R. R. n° 1.....	S. E. Spencer.....	8	6	12 m.....	526 41
Turgoose—Gare de ch. de fer.....	S. Spencer.....	200 vgs...	12	12 m.....	80 00
Union-Bay—Gare de chemin de fer et quai du steamer.....	J. Fraser.....	½	10	6 m., 15 j. au 15 oct. '14....	67 26
Union-Bay—Gare de chemin de fer et quai du steamer.....	F. Partridge.....	½	10	5 m., 16 j. du 15 oct. '14....	131 93
Vananda—Quai du steamer.....	W. Embleton.....	300 vgs...	2	12 m.....	90 00
Vananda—Quai du steamer.....	A. G. Deighton.....	300 vgs...	4	12 m.....	180 00
Vanarsdal—Gare de ch. de fer.....	L. Edgar.....	1	4	12 m.....	56 38
Victoria—Livraison spéciale de Noël...	Michael Dowdall...	.....	.....	Voyages spéciaux.....	11 00
Victoria— " "	City Livery Board & Sale Stables....	.....	.....	Voyages spéciaux	25 50
Victoria— " "	Victoria Trans. Co..	.....	.....	Voyages spéciaux.....	26 50
Victoria— " "	Crown Realty Co...	.....	.....	Voyages spéciaux.....	34 00
Victoria—Transport des facteurs.....	British Columbia Electric Rail. Co.	.....	requis..	12 m.....	1,270 45
Victoria—Transport des malles, colis-postaux de la gare du C.P.R. au bureau de poste.....	Victoria Trans. Co..	.....	.....	6 m. du 1er oct. '14.....	198 00
Victoria—Transport des malles.....	Victoria Trans. Co..	.....	.....	Service spécial.....	216 00
Victoria—Paquebots japonais.....	Pacific Trans. Co...	.....	.....	12 m.....	82 00
Victoria—Boîtes aux lettres des rues....	S. E. King.....	.....	.....	12 m.....	3,000 00
Victoria—ss. *Monteagle* (malles chinoises et japonaises).....	Victoria Trans. Co..	.....	.....	Voyages spéc., 21 mars '15..	10 00
Victoria—Gare de ch. de f. (E. & N.)..	Victoria Trans. Co..	½	24	12 m.....	553 84
Victoria— " " (V. & S.)..	Victoria Trans. Co..	¾	6	12 m.....	350 00
Victoria—R. R. n° 2.....	O. Scarf.....	70	2 et 1...	12 m.....	586 85
Victoria—R. R. n° 3.....	E. S. R. Walford....	16	6	9 m. du 1 juillet '14.....	476 66
Victoria—Steamers *Sol Duc* & *Iroquois*.	Victoria Trans. Co..	.....	.....	12 m.....	312 00
Victoria—Trans-Pacific Steamers.....	Victoria Trans. Co..	.....	.....	6 m. au 30 juin '14.....	353 00
Victoria—Quai.....	Victoria Trans. Co..	½	26	12 m.....	516 00
Victoria—Willow-Park.....	E. H. Rendell.....	2¾	12	12 m.....	80 00
Welcome-Pass—Steamer de malle.....	Mrs. C. Lyell.....	¼	2	9 m. au 31 déc. '14.....	37 50
Wellington—Gare de ch. de fer.....	J. G. McKee.....	½	12	12 m.....	144 00
Westholme— " "	Mrs. G. Newhouse..	200 vgs...	24	12 m.....	120 00
Westmere—Steamer de malle.....	J. West.....	1	2	12 m.....	25 00
Whaletown—Quai du steamer.....	N. Thompson.....	¾	2	12 m.....	25 00
Wilson-Creek—Steamer de la malle....	G. Walker.....	¾	tri-hebdomad.	12 m.....	50 00
Wyatt-Bay—Steamer de la malle.....	C. W. Stelfox.....	500 vgs...	2	12 m.....	25 00

LIVRAISON DES COLIS-POSTAUX.

Victoria—Livraison des colis-postaux..	Pacific Trans. Co....	.....	.....	12 m.....	905 31

Total..... $44,991 03

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTIALS des paiements faits pour le transport des malles dans le Dominion du Canada au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1915.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMIN DE FER.

Chemin de fer.		Période.			Montant.	
					$	c.
Chemin de fer	Algoma Central et Baie d'Hudson	12	mois		2,313	48
"	Algoma Eastern	12	"	(période interrompue)	493	90
"	Atlantic, Quebec et Western	12	"		5,640	30
"	Baie de Quinté	12	"		6,271	06
"	Berlin Northern	12	"		200	00
"	Boston et Maine	12	"		3,640	57
"	Electrique de la Colombie-Britannique	12	"		5,205	04
"	Brockville, Westport et Northwestern	6	"	au 31 mars '15 (période interr)	1,746	80
"	Canadian et Gulf Terminal	12	"		1,989	94
"	Canadien-Nord	12	"		232,196	09
"	Canadien-Pacifique	12	"		1,719,096	62
"	Electrique du Cap-Breton	12	"		2,185	54
"	Caraquet et Gulf-Shore	12	"		3,286	85
"	Central-Ontario	12	"		8,010	38
"	Central-Vermont	12	"		7,870	32
"	Chatham, Wallaceburg et Lac Erié	12	"		483	68
"	Dominion Atlantic	12	"		17,273	94
"	Dominion Coal	12	"		1,176	88
"	Elgin et Havelock	12	"		676	08
"	Fredericton et Grand Lac	10	"	du 1er juin '14	730	80
"	Galt, Preston et Hespeler	12	"		826	32
"	Grand-Tronc-Pacifique	12	"		100,746	99
"	Grand-Tronc	12	"		633,197	61
"	Great-Northern	12	"		8,511	38
"	Halifax et Southwestern	12	"		21,737	83
"	Hamilton et Dundas	12	"		225	24
"	Hamilton, Grimsby et Beamsville	12	"		600	00
"	Hamilton-Radial	12	"		234	75
"	Electrique de Hull	12	"		1,000	00
"	Intercolonial	12	"		402,373	77
"	Intercolonial (Ontario)	12	"		200	00
"	Intercolonial (New Brunswick)	4	"	au 31 juillet '14	474	88
"	Inverness et Coal Company	12	"		3,436	74
"	Irondale, Bancroft et Ottawa	12	"		1,222	56
"	Kent-Northern	12	"		676	08
"	London, Lac Erié et Transportation Company	12	"		535	99
"	Lotbinière et Mégantic	12	"		1,690	20
"	Maine-Central	12	"		2,991	65
"	Manitoulin et North-Shore	12	"	(période interrompue)	207	68
"	Maritime Coal	12	"		300	48
"	Michigan-Central	12	"		60,245	80
"	Moncton et Buctouche	12	"		801	28
"	Montréal et Comtés du Sud	10	"	27 jours du 4 mai '14	253	36
"	Napierville-Junction	12	"		373	35
"	National-Transcontinental	12	"		262	92
"	Nelson et Fort-Sheppard	12	"		1,502	40
"	New-Brunswick Coal	12	"		1,452	32
"	Nouv.-Brunswick et Ile du Prince-Edouard	4	"	au 31 juillet '14	310	73
"	New-Westminster et Southern	12	"		3,527	44
"	Niagara, St-Catharines et Toronto	12	"		232	05
"	Northern New-Brunswick et Seaboard	8	"	au 31 oct. '14	125	12
"	Northern Pacifique	12	"		4,291	30
"	Ottawa et New-York	12	"		4,732	55
"	Compagnie de Constr. Pacifique Great Eastern	5	"	3 jours du 28 oct. '14	105	29
"	Père Marquette	9	"	au 31 déc. '14	11,504	60
"	Electrique de Port Arthur	12	"		350	00
"	Ile du Prince-Edward	12	"	et arrérages	23,944	37
"	Québec-Central	12	"		32,252	74
"	Québec et Lac Saint-Jean	12	"		16,529	28
"	Québec, Montréal et Sud	12	"		7,283	55
"	Québec-Oriental	12	"		5,696	91
"	Quebec, Light and Power Company	12	"		2,923	16
"	Red-Mountain	12	"		268	80

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans le Dominion du Canada, etc.—*Fin.*

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMIN DE FER—Fin.

Chemin de fer.	Période.	Montant.
		$ c.
Chemin de fer Rutland	12 mois	2,079 42
" St. John Bridge and Extension Co	12 "	500 00
" St-Laurent et Adirondack	12 "	5,458 92
" St-Martin	12 "	1,325 57
" Salisbury et Albert	12 "	2,535 30
" Sandwich, Windsor et Amherstburg	12 "	610 00
" Southampton	8 "	17 jours du 15 juillet '14	240 84
" Sydney et Louisbourg	12 "	1,001 60
" Témiscouata	12 "	6,366 42
" Témiscamingue et Northern Ontario	12 "	22,352 44
" Thousand Islands	12 "	650 88
" Toronto, Hamilton et Buffalo	12 "	3,968 85
" Toronto Suburban	12 "	100 00
" Toronto et York Radial	12 "	4,103 27
" Vancouver, Victoria et Eastern	12 "	6,335 85
" Vancouver, Westminster et Yukon	12 "	2,052 04
" Victoria et Sydney	12 "	422 67
" Windsor, Essex et Lake Shore	12 "	992 84
Total		3,441,744 65

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements effectués pour le transport des malles dans le Dominion du Canada, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1915.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET À VOILES.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Périodeen mois et jours.	Montant.
					$ c.
Ahmic Harbour—Burks Falls	Maganetawan River and Lakes Steamboat Line	50	6	Saison 1914	1,392 00
Alberni—Ucluelet	W. J. Stone	45	2	12 m	1,800 00
Anticosti—Pointe-Esquimaux	N. Cormier	150	1	Saison 1914	275 00
Anticosti—Mingan, Gaspé, etc	Robin, Jones & Whitman	313	3	"	2,000 00
Anticosti—Québec	A. H. Peters	345	3 par m.	"	800 00
Arrowhead—Comaplix	Forest Mills of B.C.	16	6	12 m	1,878 00
Baie Ste-Claire—Fox Bay, etc	Maritime and Commercial of the Lower St. Lawrence	120, 58	1, 2	Saison 1914	250 00
Bear Island—Timagami, etc	Timagami Steamboat & Hotel Co	16	6	"	90 75
Bersimis—Rimouski Bersimis—Hamilton Cove	Capit. A. Tremblay.	35 et 28	2 et 1	"	1,600 00
Blubber Bay—Vananda	W. M. Young	5	2	12 m	312 00
Service de la Colombie-britannique	Canadian Pacific Railway Co	.....	.....	12 m. (moins déduction)	55,632 45
Campobello—Eastport, Me	Norman Lank	1	1, 2	12 m	294 00
Cape Scott—Shushartie	J. J. Skinner	30	13	12 m	600 00
Caraquet—Shippegan	Gloucester Navigation Co	25	6	Saison 1914	3,299 50
Carillon—Lachine	Ottawa River Navigation Co	103·2	6	"	521 16
Chicoutimi—L'Anse aux Foins	A. Girard	9	3	"	100 00
Chicoutimi—Québec	Canada Steamship Lines	234	2, 4	"	2,574 00
Collingwood—Owen Sound, etc	Northern Navigation Co	110, 60	17, 14	"	1,074 00
Cumberland—Ottawa	Victoria Navigation Co	25	6	"	364 39
Cutler—Gore Bay Gore Bay—Kagawong	Jas. Purvis	30 22	7 6	"	2,003 04
Cutler—Manitowaning	Sims Bros	55	52	Saison 1914	1,250 00
Pointe-Esquimaux—Natashquan	U. Cormier	78	3 par m.	"	450 00
Pointe au Père—Malles par bat. à vap.	Capit. J. B. Bélanger	.....	.....	9 m. au 31 déc. '14	333 00
Gabriola-Island—Nanaïmo	H. T. Peterson	8	2 par w.	12 m	624 00
Gananoque—Admiralty Group of I'ds.	J. Belfie	16	6	Saison 1914	180 00
Gananoque—Clayton, N.Y	Capt. J. D. Kenny	9	6	"	300 00
Gananoque—River Points	G. H. Funnell	28	6	"	360 00
Georgeville—Newport	Boston and Maine Railroad	40	6	"	107 20
Glen Island—Glenora	W. Powlis	1⅛	6	"	75 00
Gold Rock—Wabigoon	Wabigoon and Manitou Steamboat Co	25	3	.....	400 00
Gore Bay—Thessalon	Jas. Purvis	60	2	.....	700 00
Gore Bay—Spanish	Jas. Purvis	.....	.....	10 voyages durant avril '14	150 00
Gore Bay—Spanish	Jas. Purvis	.....	.....	13 voyages durant déc. '14	130 00
Gore Bay—Little Current	Jas Purvis	.....	.....	7 voyages durant déc. '14	105 00
Grandes Bergonnes—Tadousac	T. Ratté	15	1	Saison 1914	300 00
Gravenhurst—Rosseau, etc	Muskoka Lakes Navigation Co	246	6	"	6,790 50
Halifax—Boston	Canada Atlantic and Plant S.S. Co	289	1	.....	18 44
Halifax—Iles de la Madeleine	Farquhar & Co	.....	.....	6 janv. au 26 janv. '15	1,500 00
Halifax—St-Jean, Terre-Neuve	The New York, Newfoundland & Halifax S.S. Co	536	.....	1 voyages en fév. '15	229 66
Honey Harbour—Penetanguishene	The Gidley Boat Co	.....	.....	12 voyages en sept. '14	25 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans le Dominion du Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX A VAPEUR ET A VOILES—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ile d'Orléans—Québec	Quebec and Levis Ferry Co	.....	.....	Saison d'hiver 1914–15	2,500 00
Killarney—Owen-Sound	Dominion Transportation Co	110	1	Saison 1914	96 00
Kingsport—Parrsboro	Dominion Atlantic Railway	26	6	"	1,000 00
Kingston—CapeVincent, N.Y	St. Lawrence River Steamboat Co	18	6		1,350 00
Kingston—Ottawa	Rideau Lakes Navigation Co	145	2, 4	"	600 00
Kingston—Thous-and-Island-Park	Canada Steamship Lines	48	6	"	200 00
Kingston—WolfeIsland	Municipalité de Wolfe-Island	6	6	"	200 00
Ladner—Steveston	G. W. Brewster	6	6	12 m	590 00
Lakefield—Mount-Julian	Wm. Thompson	18	6	Saison 1914	300 00
Lac Mégantic—Woburn	H. W. Albro	12	6	"	400 00
Les Escoumains—Trois-Pistoles	A. Sirois et J. E. Rioux	20	6	"	2,045 40
Lévis—Québec	La Traverse de Lévis	1	133–153	9 m. au 30 sept. '14, et voyages spéciaux	1,496 97
Lindsay—Sturgeon-Point	Capit. Chas. Gray	9	12	Saison 1914	300 00
Sturgeon-Point—Sandy-Point	"	2½	6		
Lourdes-du-Blanc-Sablon—Natashquan	J. Hébert	284	10 ou plus.	"	1,650 00
Massett—Naden-Harbour	H. Edenshaw	20	1	12 m	975 00
Massett—Prince-Rupert	Capt. H.B.Babington	100	.....	1 voyage en oct., '14	25 00
Metlakatla—Prince-Rupert	F. Parker	5	2	.....	210 00
Montréal—Québec	Canada S.S. Lines	180	6	Saison 1914	3,150 00
Québec—Montréal	"	180	6		
New-Westminster—Westham-Island	R. Jardine	17	6	12 m	2,504 00
Niagara—Toronto	Canada S.S. Lines	36	2	Saison 1914	1,036 80
Toronto—Niagara	"	36	2		
Norway-House—Warren's-Landing	Hudson's Bay Co	20	2	"	162 00
Pembroke—Rapides-des-Joachims	Pembroke Transportation Co	50	3, 6	"	100 00
Péribonca—Roberval	A. Donaldson	20	3	"	100 00
Port-Arthur et Fort-William—Silver-Islet	Twin Cities Transportation & Amusement Co	50	.....	" (61 voyag. comp.	315 00
Prince-Rupert—Queen-Charlotte-I'ds	Grand Trunk Pacific Coast S.S. Co	120	.....	12 m. (moins déduction)	7,800 00
Prince-Rupert—Skidegate	J. B. Lamb	.....	.....	1 voyage	50 00
Prince-Rupert—Spiller-River	J. Wanner	25	2 f. p.m.	13 voyages	52 00
Prince-Rupert—Welcome-Harbour	W. H. Miller	25	1	12 m	175 50
Quebec—North-Shore-Points	Ministère de la Marine et des Pêcheries	.....	.....	1 voyage	51 62
San-Josef-Bay—Winter-Harbour	H. Olsen	25	2 par m.	12 m	600 00
Selkirk—Warren's-Landing	W. Robinson	280	2		
Selkirk—Berrin's-River	"	180	1	Saison 1914	180 00
Selkirk—Grand-Rapids	"	280	1		
Trenton—Twelve-O'Clock-Park	H. E. Groff	3·5	6	"	25 00
Vancouver—Indian-River	Harbour Shipping Co	21	6	12 m	1,200 00
Vancouver—Kingcombe-Inlet	Union S. S. Co	275	1		
Vancouver—Roy	"	166	1		
Vancouver—Thurlow	"	146	1		
Vancouver—Churchouse	"	120	1	12 m	13,170 00
Vancouver—Nelson-Island	"	60	2		
Vancouver—Heriot-Bay	"	100	1		
Vancouver—Cracroft	"	213	1		
Vancouver—Comox	"	100	2		
Vancouver—McNab-Creek	Marine Nav. & Eng. Co	35	3, 6	12 m	1,036 20
Vancouver—Point-Cowan	" "	14	1, 3		
Vancouver—Newport-Beach	Terminal Steam Navigation Co	35	6	6 m. au 30 sept. '14	573 20
Vancouver—Porteau	" "	3	3		
Vancouver—Powell-River	All Red Line	70	3	.....	600 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans le Dominion du Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX A VAPEUR ET A VOILES—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Vancouver—Prince-Rupert	Grand Trunk Pacific Coast S.S. Co.	530	2	12 m (période interrompue).	6,300 00
Vancouver—Squamish	Terminal Steam Navigation Co.	35	6	6 m. du 1er sept. '14	719 70
Howe-Sound—Porteau	" "	3	3		
Vancouver—Hong-Kong	Nippon Yusen Kaisha			5 voyages	1,059 88
Yarmouth—Boston	Boston & Yarmouth S.S. Co.	250	4		4,275 87
Paiements faits au compte du S.S. *Lady Evelyn*				12 m	36,123 75
Total					186,186 98

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements efiectués pour la confection et réparations des sacs, postaux, cadenas, etc.; pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.

Noms des personnes ayant reçu les paiements.	Détails des paiements.	Montant.
		$ c.
Ontario Equipment Co.	Cadenas, etc.	62,203 70
Francis Webster & Sons.	Toile pour sacs de malle	30,378 12
Smart Woods, Ltd.	Sacs de malle	26,591 95
The A. E. Rea Co.	"	17,946 62
A. A. Conover	"	10,303 50
Percepteur des Douanes, Ottawa	Droits de douane	8,637 70
George Low	Sceaux en cuivre, etc.	6,160 00
Hamilton Cotton Co.	Ficelle en coton	5,111 34
Compag. du ch. de fer Canadien-Pacifiq.	Fret	4,655 70
Grant, Holden, Graham Co.	Confection de sacs de malle, etc.	4,434 78
Receveur-Général	Part du Canada dans le coût et la rép. de mannes p. colis post.	4,210 56
A. Rochette	Réparation de sacs de malles	4,164 97
Westport Manufacturing and Plating Co.	Sceaux	3,989 62
W. Rolling	Réparation de sacs de malle	3,628 87
J. McClement	" "	3,218 97
Canada Steamship Lines	Fret	2,970 53
W. Hastings	Réparation de sacs de malle	2,680 25
N. J. Rogers	" "	2,215 50
W. Hanna	" "	2,200 10
H. McLean	" "	2,103 79
A. W. Chester	" "	2,054 23
J. B. & E. Roy	" "	1,988 27
E. Bergeron (Mme)	" "	1,944 71
F. Montgomery	" "	1,688 40
Pritchard Andrews Co.	Sceaux en plomb, etc.	1,652 82
A. Couvrette	Réparation de sacs de malle	1,642 71
Pageau Manufacturing Co.	" "	1,639 94
The Two Macs.	Confection de sacs de malle en toile	1,569 07
Compagnie du ch. de fer Grand-Tronc.	Fret	1,547 64
W. Morel	Réparation de sacs de malle	1,098 29
G. Lugsdin et Co.	" "	1,073 22
Lester Storage and Cartage	Camionnage	998 53
Martel & Dumouchel	Réparation de sacs de malle	992 70
A. Goulet	" "	911 52
A. Kirkpatrick	" "	864 41
D. Choquette	" "	814 60
Borbridge Western, Limited	Sacs à main	765 00
J. A. Ferland	Réparation de sacs de malle	767 18
Marie Louise Martel	" "	706 81
M. J. Dolan	" "	705 87
John Jones	" "	665 63
D. Pike Co.	Canfection de sacs à colis	658 80
J. Leckie Co.	" "	658 80
Maydwell Manufacturing Co.	" "	658 80
F. Dunn	Réparation de sacs de malle	640 89
R. Craig	" "	563 00
Edmundson & Petch	Sacs à colis, etc.	470 00
Esmond Basket Co.	Mannes pour colis postaux	402 10
W. H. Fenwick	Camionnage	364 87
J. E. Laurent	"	335 60
Barchard & Co.	Rouleaux	235 49
American Tent and Awning Co.	Confection de sacs de malle	286 20
M. McKenzie, Limited	Sacs pour journaux	180 00
Whitney & Pye	Confection de sacs à colis	174 88
Cie du ch. de fer Québec et Lac St-Jean.	Fret	171 53
Canadian Northern Ontario Railway	"	158 04
A. McKeever	Lettrage de mannes pour colis postaux	154 49
Horwood Bros.	Camionnage	134 64
T. Litle	Marquage de sacs	128 75
A. Arter	"	124 80
Shedden Forwarding Co.	Travaux pour matériel de service rural	108 32
H. Donaldson	Porte-manteaux	100 00
J. Hammond	Emballage et expédition	52 15
Cie du ch. de fer Québec-Oriental	Construction de poteaux attrape-sacs	41 15
Manitoba Cartage and Warehousing Co.	Camionnage	33 75
Dominion Warehousing Co.	"	40 39
Dyment Baker Lumber Co.	Rouleaux	60 00
W. Stewart	Camionnage	59 39
Pony Express Co.	"	25 00
M. Gainor	"	17 30
Vokes Hardware Co.	Quincaillerie	24 61
E. Lafond	Camionnage	13 50
Norton's Cartage and Baggage Transfer.	"	94 00
A. Martello	"	19 00

ANNEXE B—*Fin.*

DÉTAILS de tous les paiements effectués pour la confection et réparation des sacs postaux, cadenas, etc., pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.

Noms des personnes ayant reçu les paiements.	Détails des paiements.	Montant.
		$ c.
White Express	Camionnage	66 95
Pinhey & Co	Honoraires de courtiers en douane	32 25
Intercolonial Railway	Fret	90 72
F. Adams	Camionnage	19 50
M. M. Lothrop	Travaux pour matériel du service rural	48 75
N. Lecuyer	Rouleaux	25 50
Mainland Transfer Co	Camionnage	52 50
Quebec Central Railway	Loyer de wagon	62 50
G. W. Murray & Co	Rouleaux	35 00
L. A. Noel	"	17 50
Dixon & Murray	"	20 00
W. H. Clark & Co	"	10 00
W. Howe	Réparations de cadenas	68 00
W. Hannah	Camionnage	54 85
G. W. A. Potter	"	27 50
Canadian Express Co	"	22 00
Imperial Laundry	Lavage de sacs de malle	40 40
Baker's Laundry	" "	53 04
Edinboro Roperie	Camionnage	15 03
Dominion Transfer Co	"	18 00
Royal Stores	Gants	10 50
Canadian Northern Cartage Co	Camionnage	39 25
Ben Hur Manufacturing Co	Etiquettes en bois	25 00
W. C. May	Etiquettes en cuir	13 50
A. P. Sherwood, Com. Dominion Police	Dépenses *re* Charlesbourg-Ouest, enquête	54 55
Bay of Quinte Railway	Camionnage	10 64
A. D. Robert	"	1 25
SS. *Earl Grey*	"	7 48
Charlottetown Steam Navigation Co	"	1 84
Central Press Agency	Gravures	8 70
W. Williamson	Bois	5 25
Ottawa Transportation Co	Camionnage	1 07
Modern Machine Co	Clés	4 95
J. Dancouse	Réparations à poteau attrape-sacs	5 00
B. Cairns	Patron	1 00
W. J. Graham	Mixture pour essayer le drap	5 65
G. Wilcox	Modèle de boîte pour distribution rurale	6 00
G. Gordon, jr	Travaux pour matériel du service rural	5 37
G. Gorrie	" "	5 37
G. Macnaughton	" "	3 30
F. Scott	" "	3 00
Rideau Lakes Navigation Co	Fret	5 97
Christie Wood Working Co	Rouleaux	9 25
H. J. Smith	Préparation de plans	7 50
J. Boyling	Camionnage	3 50
R. L. Hardy	"	7 00
E. J. Paquette	Fret	5 00
Ottawa Association for Blind	Réparation aux mannes de colis postaux	4 20
R. & A. Proulx	Ouverture de cadenas	2 25
M. P. Hogan	Etagères en bois	6 25
Leather and Sports	Réparation de porte-manteaux	75
W. E. McAlona	Camionnage	75
Dominion Express Co	Messageries	65
N. Ouellet	Réparations à un poteau attrape-sacs	50
E. Day	Chauffeur à Toronto	1,460 00
S. J. Meek	" "	969 00
H. Hamlet	" "	954 00
A. Dunlop	" "	950 00
C. W. Corneil	" "	887 63
W. A. Ross	" "	850 50
H. L. McFarland	" "	757 64
M. G. Stewart	" "	776 00
E. W. Humphries	" "	360 00
G. Hine	" "	215 25
R. D. McLerie	" Ottawa	1,200 00
E. Robitaille	" Québec	980 22
		252,500 88
International Mail Equipment Co	Boîtes de distribution rurale	455,000 00
	Total	707,500 88

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE C.

BUREAUX COMPTABLES

Mandats de Poste et autres Opérations

ANNEXE C.

MANDATS DE POSTE.

Le nombre des bureaux autorisés à émettre des mandats de poste était au 31 mars 1915 de 4,499, soit une augmentation de 225 sur l'année précédente.

Le nombre total des mandats de poste émis au cours de l'année a été de 6,990,813 contre 7,229,964 l'année précédente. Le chiffre total des émissions de l'année a été de $89,957,906.53, contre $109,500,670.12 l'année précédente.

4,826,823 des mandats de poste émis au cours de l'année, représentant une valeur de $64,723,940.75 étaient payables au Canada.

2,113,990 représentant une valeur de $25,233,965.78 étaient payables à l'étranger.

Le nombre des mandats émis à l'étranger sur le Canada a été de 648,461, représentant une valeur totale de $9,707,382.61.

Le nombre des mandats émis au Canada sur les Etats-Unis a été de 1,072,865, représentant une valeur de $12,451,181.80.

Le nombre des mandats émis aux Etats-Unis sur le Canada a été de 532,465, représentant une valeur de $7,430,685.

Le tableau suivant indique le nombre et la valeur des mandats de poste canadiens et des bons de poste payés aux Etats-Unis:—

—	Nombre. Année 1914.	Valeur. Année 1914.	Nombre. Année 1915.	Valeur. Année 1915.
Mandats de poste	1,014,228	$12,238,833 89	1,072,865	$12,451,181 80
Bons de poste	616,880	1,128,033 55	730,730	1,196,198 45
	1,621,108	$12,366,867 44	1,803,595	$13,647,380 25

La valeur moyenne des mandats de poste émis durant l'année a été de $12,87, et la moyenne de commission reçue du public a été de 9·294 cents.

Le total des recettes de toutes sortes s'élève à $753,681.63, et les dépenses totales, y compris les salaires du service intérieur à Ottawa, à $683,713.29, laissant un excédent de recettes sur les dépenses de $69,916.34.

ANNEXE C—*Suite.*

Tableau représentant la valeur moyenne des mandats de poste locaux et étrangers émis au Canada, ainsi que la commission moyenne reçue sur les mandats au cours des vingt dernières années:—

	Valeur moyenne des mandats.	Commission moyenne.
1896	$ 11 56	9·42 cents.
1897	11 17	9·063 "
1898	12 46	9·371 "
1899	13 63	10·095 "
1990	15 08	10·908 "
1901	15 51	10·651 "
1902	16 28	9·204 "
1903	16 10	9·285 "
1904	15 86	9·417 "
1905	16 81	10·054 "
1906	17 11	10·459 "
1907	17 43	11·033 "
1908	16 71	10·733 "
1909	14 63	9·334 "
1910	14 59	9·364 "
1911	14 59	9·758 "
1912	14 55	9·899 "
1913	14 73	10·178 "
1914	15 15	10·761 "
1915	12 87	9·294 "

La diminution dans les affaires de mandats de poste tel qu'indiqué par les chiffres qui précèdent est due à la guerre et au dérangement des conditions financières.

ANNEXE C—*Suite.*

Etat des recettes et des dépenses de l'année close le 31 mars 1915:—

RECETTES.

Commission reçue du public		$ 649,723 61
Profit sur les échanges avec les autres pays		55,343 28
Mandats périmés, émis entre le 1er janvier et le 31 décembre 1913		48,614 74
		$ 753,681 63

DÉPENSES.

Bureau d'échange des mandats de poste à Ottawa:—		
Employés permanents	$ 84,450 86	
Employés temporaires	4,685 09	
	$	89,135 95
Coût approximatif du personnel employé aux bureaux des mandats de poste dans les bureaux de ville		115,000 00
Commission aux maîtres de poste de la campagne		239,903 29
Balance des commissions payées aux autres pays		69,916 95
Imprimerie et papeterie pour bureau central		3,661 50
Une machine à écrire Remington, $107		107 00
Un duplicateur Roneo		150 00
Revues financières et journaux et indicateur de chemins de fer		19 00
Imprimerie et papeterie, timbres à date, etc., service extérieur		25,885 17
		$ 543,778 86
Recettes, déduction faite des dépenses		$ 209,902 77
Déduction des item du gouvernement civil pour les traitements du bureau central, Ottawa:—		
Employés permanents	$ 134,003 50	
Employés temporaires	5,982 93	
	$	139,986 43
Revenu net		$ 69,916 34

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

F. E. S. GROUT,
Surintendant,
Division des mandats de poste.

ANNEXE C—*Suite.*

MANDATS DE POSTE.

TABLEAU analytique des affaires de mandats de poste au cours de l'année close le 31 mars 1915.

—	Nombre de mandats.	Montant.	Total.
		$ c.	$ c.
Montant et nombre total des mandats de poste émis dans—			
Ontario	2,194,782	25,663,488 44	
Québec	992,127	13,621,391 67	
Nouvelle-Ecosse	426,561	5,376,555 47	
Nouveau-Brunswick	207,584	2,954,843 75	
Ile du Prince-Edouard	37,255	562,369 90	
Manitoba	617,520	7,710,849 38	
Saskatchewan	1,040,816	14,239,241 40	
Alberta	757,890	9,594,821 32	
Colombie-Britannique	702,899	9,856,320 90	
Yukon	13,379	378,024 30	
Montant et nombre total de mandats de poste émis.	6,990,813	89,957,906 53	
Montant et nombre total des mandats de poste payés dans—			
Ontario	2,395,813	27,070,522 86	
Québec	800,563	11,187,216 13	
Nouvelle-Ecosse	222,702	3,615,893 53	
Nouveau-Brunswick	136,266	2,276,618 32	
Ile du Prince-Edouard	26,433	546,558 31	
Manitoba	1,187,630	14,697,988 59	
Saskatchewan	274,099	5,395,096 36	
Alberta	293,393	5,414,080 11	
Colombie-Britannique	304,537	5,553,924 68	
Yukon	1,563	52,452,16	
Montant et nombre total des mandats de poste payés.	5,642,999	75,810,351 05	
Montant total des mandats de poste payés et émis.			165,768,257 58

ANNEXE C—*Suite.*

MANDATS DE POSTE.

Nombre des bureaux existant dans chacune des diverses provinces du Dominion depuis les sept dernières années:

	1909.	1910	1911.	1912.	1913.	1914.	1915.
Ontario	1,150	1,191	1,219	1,242	1,313	1,418	1,463
Québec	771	799	822	847	873	923	976
Nouvelle-Ecosse	280	282	293	296	307	313	320
Nouveau-Brunswick	169	168	172	180	188	205	209
Ile du Prince-Edouard	33	33	33	33	35	39	40
Manitoba	214	228	238	250	271	289	299
Saskatchewan	185	242	279	314	355	418	470
Alberta	123	150	203	225	261	307	341
Colombie-Britannique	182	210	235	280	312	356	375
Yukon	7	8	7	6	8	6	6
Total	3,114	3,311	3,501	3,673	3 923	4,274	4,499

Nombre des mandats de poste émis dans chacune des provinces au cours des six dernières années:

	1909-1910.	1910-1911.	1911-1912.	1912-1913.	1913-1914.	1914-1915.
Ontario	1,462,731	1,674,749	1,943,540	2,249,400	2,314,853	2,194,782
Québec	689,772	767,449	872,343	1,009,494	1,058,370	992,127
Nouvelle-Ecosse	303,606	325,200	362,180	416,417	414,347	426,561
Nouveau-Brunswick	150,287	154,918	167,684	190,460	193,225	207,584
Ile du Prince-Edouard	24,636	25,374	27,027	30,632	31,142	37,255
Manitoba	383,314	425,315	511,167	579,927	609,469	617,520
Saskatchewan	409,950	511,290	669,926	858,219	968,725	1,040,816
Alberta	316,815	404,425	535,250	696,877	781,838	757,890
Colombie-Britannique	427,231	541,700	679,017	823,505	842,980	702,899
Yukon	10,410	10,476	9,623	11,632	13,420	13,379
Total	4,178,752	4,840,896	5,777,757	6,866,563	7,228,369	6,990,813

Montant total des sommes reçues dans chaque province pour les mandats émis au cours des mêmes années:—(moins les cents.)

	1909-1910.	1910-1911.	1911-1912.	1912-1913.	1913-1914.	1914-1915.
Ontario	$18,513,861	$21,554,936	$25,146,215	$29,642,799	$32,641,571	$25,663,488
Québec	10,433,195	11,348,248	12,713,948	14,614,485	16,013,433	13,621,392
Nouvelle-Ecosse	4,115,865	4,374,325	4,815,748	5,370,698	5,566,825	5,376,556
Nouveau-Brunswick	2,426,862	2,330,667	2,430,285	2,697,473	2,912,633	2,954,844
Ile du Prince-Edouard	369,564	375,092	398,236	448,844	504,712	562,370
Manitoba	5,426,855	5,875,071	7,328,677	8,230,479	8,636,161	7,710,849
Saskatchewan	6,559,824	8,024,158	10,455,057	13,980,386	15,712,547	14,239,241
Alberta	4,774,877	6,170,036	8,142,612	11,182,136	12,253,076	9,594,821
Colombie-Britannique	7,929,038	10,141,107	12,269,040	14,577,704	14,793,581	9,856,321
Yukon	417,221	421,222	366,073	408,268	466,131	378,024
Total	$60,967,162	$70,614,862	$84,065,891	$101,153,272	$109,500,670	$89,957,906

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 31 mars 1915.

Année.	Autriche.		Belgique.		Danemark, Islande et Iles Féroé.		France.		Allemagne.		Hollande.		Hongrie.		Italie.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$		$	$	$	$
1868	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1869	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1870	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1871	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1872	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1873	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1874	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1875	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1876	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1877	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1878	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1879	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1880	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1881	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1882	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1883	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1884	.....	.....	†929	†1,295	.....	.....	‡	‡	16,100	5,612	.....	.....	.....	.....	11,482	592
1885	.....	.....	1,146	3,333	.....	.....	8,724	5,107	23,039	7,137	.....	.....	.....	.....	23,273	620
1886	.....	.....	2,113	4,550	.....	.....	16,720	18,475	29,425	7,447	.....	.....	.....	.....	30,362	865
1887	.....	.....	3,726	4,686	.....	.....	20,409	12,717	40,318	9,700	.....	.....	.....	.....	48,000	1,331
1888	.....	.....	7,305	3,812	.....	.....	27,077	13,656	39,797	9,792	.....	.....	.....	.....	31,478	1,517
1889	.....	.....	15,876	4,937	.....	.....	31,719	13,833	30,929	10,518	.....	.....	.....	.....	32,044	1,654
1890	.....	.....	15,764	4,743	.....	.....	33,190	17,675	34,093	9,804	.....	.....	.....	.....	39,639	1,067
1891	.....	.....	11,474	8,654	.....	.....	38,275	22,983	31,265	10,452	.....	.....	.....	.....	48,761	939
1892	.....	.....	15,303	9,260	.....	.....	39,420	30,879	31,370	10,262	.....	.....	.....	.....	57,528	871
1893	.....	.....	12,753	11,358	.....	.....	37,736	29,266	34,491	13,295	.....	.....	.....	.....	48,671	851

1894	.....	.....	18,357	13,223	.....	.....	41,279	29,261	34,271	15,469	.....	.....	.....	.....	51,885	469
1895	.....	.....	11,957	13,734	.....	.....	39,792	27,570	29,162	15,629	.....	.....	.....	.....	26,829	1,291
1896	.....	.....	8,966	11,387	.....	.....	39,537	32,800	30,257	15,579	.....	.....	.....	.....	27,715	1,434
1897	.....	.....	8,311	13,470	.....	.....	37,860	28,654	31,212	15,433	.....	.....	.....	.....	30,715	1,533
1898	.....	.....	15,792	10,482	.....	.....	43,019	24,008	30,055	17,184	.....	.....	.....	.....	27,159	253
1899	.....	.....	11,436	14,445	.....	.....	43,768	26,801	28,650	19,632	.....	.....	.....	.....	29,807	1,323
1900	.....	.....	10,855	9,832	.....	.....	47,344	27,508	32,826	18,218	.....	.....	.....	.....	59,999	842
1901	.....	.....	11,356	12,470	.....	.....	51,860	32,390	38,980	16,587	.....	.....	.....	.....	106,145	818
1902	.....	.....	15,464	12,082	.....	.....	54,505	32,657	40,805	14,224	.....	.....	.....	.....	223,098	2,273
1903	.....	.....	17,392	11,523	.....	.....	71,180	33,760	52,907	15,660	.....	.....	.....	.....	305,513	2,710
1904	*80,551	*7,816	29,932	15,618	.....	.....	75,555	52,598	58,702	24,067	.....	.....	.....	.....	546,283	4,728
1905	557,007	28,277	46,387	24,121	.....	.....	90,059	61,826	53,139	25,497	.....	.....	§102,474	§6,133	768,320	5,944
1906	783,131	39,983	53,149	33,050	††2,814	††2,619	104,825	72,902	67,354	28,264	.....	.....	218,281	18,550	1 028,094	5,211
1907**	945,377	26,306	54,811	24,955	14,567	3,592	93,649	49,126	68,974	30,193	8,052	2,979	187,157	15,327	1 364,205	5,036
1908	1 871,929	54,295	96,161	33,201	17,449	6,333	157,071	88,524	84,332	43,663	22,673	7,236	329,467	18,618	2 460,270	14,342
1909	1 496,655	81,955	95,290	34,103	16,636	7,388	164,922	88,661	80,981	47,210	23,227	6,650	305,024	16,192	1 903,884	20,902
1910	1 854,433	88,237	108,522	42,598	23,278	5,581	192,594	92,963	91,234	41,765	24,292	8,104	356,482	16,411	2 083,471	18,761
1911	2 840,004	112,766	139,402	48,403	26,610	7,073	219,552	83,476	131,322	49,189	34,734	8,107	410,014	29,121	2 972,640	22,012
1912	3 687,417	152,625	180,220	56,606	39,348	7,783	243,870	99,415	146,371	56,216	44,132	9,861	516,795	32,986	3 443,831	27,376
1913	5 105,547	149,675	233,278	61,875	53,706	7,728	295,888	103,298	192,775	62,388	70,030	10,189	789,239	34,001	4 400,822	35,365
1914	5 595,553	167,053	253,120	79,947	65,314	9,772	342,884	102,417	214,304	74,356	83,798	10,110	887,991	34,187	5 132,222	31,476
1915	‡‡887 907	51,362	‡‡56,997	23,640	‡‡13,429	3,770	††131,083	78,819	‡‡59,346	25,605	‡‡22,501	5,189	‡‡173158	9,847	1 172,750	24,289

* Trois mois d'affaires seulement, du 1er avril 1904 au 30 juin. † Neuf mois d'affaires seulement, du 1er octobre 1883. †† Depuis avril 1906. ‡ Huit mois d'affaires seulement, à partir du 1er novembre 1884. § Sept mois d'affaires seulement, du 1er décembre 1904. ** Neuf mois seulement.

‡‡ Service suspendu le 8 août 1914, à cause de la guerre.
§§ " " " " mais repris le 1er février 1915.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 31 mars 1915.

Année.	JAPON.		MEXIQUE.		NORVÈGE.		SUÈDE ET FINLANDE.		SUISSE.		ETATS-UNIS.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868												
1869												
1870												
1871												
1872												
1873												
1874												
1875												
1876											212,135	156,134
1877											276,821	207,889
1878											328,264	246,586
1879											335,200	308,556
1880											420,966	494,637
1881											610,094	807,372
1882											781,167	1,003,079
1883											1,023,548	1,015,358
1884									3,804	696	1,190,852	959,691
1885									3,643	1,069	1,288,245	820,046
1886									3,702	1,356	1,232,000	861,347
1887									3,069	1,661	1,262,382	1,096,363
1888									3,920	2,007	1,297,734	1,283,094
1889									3,255	2,460	1,391,743	1,261,103
1890	*1,110	*384							4,247	3,523	1,471,946	1,332,196
1891	5,069	699							5,090	2,963	1,469,819	1,465,904
1892	8,707	1,103							6,088	3,075	1,478,102	1,515,210
1893	8,997	507							5,025	705	1,461,304	1,645,142

1894	19,203	1,108	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,251	2,342	1,634,750	1,451,817
1895	31,764	1,812	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,921	1,668	1,443,419	1,352,986
1896	61,704	932	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,089	2,691	1,365,827	1,510,695
1897	54,619	930	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,316	1,627	1,354,196	1,605,989
1898	75,870	1,627	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,623	1,554	1,393,285	1,492,868
1899	93,592	1,386	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,878	1,957	1,376,598	1,544,321
1900	210,872	1,554	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8,491	1,848	1,680,617	1,804,830
1901	150,407	2,302	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16,155	2,203	2,118,295	1,909,168
1902	304,179	1,574	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16,181	1,537	3,173,310	2,866,183
1903	291,865	3,954	.....	.....	†12,242	†757	.....	.....	23,890	2,867	3,682,312	3,783,945
1904	259,908	4,543	.....	.....	66,012	3,852	.....	.....	33,474	3,023	4,422,010	4,167,641
1905	295,359	5,462	.....	.....	73,621	5,584	‡100,557	‡12,778	19,912	5,649	4,500,884	4,401,199
1906	447,567	13,903	.....	.....	100,635	8,592	159,388	16,516	12,295	4,073	5,333,519	5,126,144
1907**	499,626	12,715	§175	§153	109,766	6,170	171,860	16,426	10,976	3,572	3,755,758	4,256,228
1908	739,522	9,095	5,918	2,410	171,156	12,741	280,770	22,781	35,830	4,035	6,385,013	6,100,204
1909	671,914	10,554	4,353	4,782	145,924	14,919	227,627	24,616	93,213	6,032	5,926,737	5,849,931
1910	967,985	11,099	3,723	5,968	153,016	11,290	241,975	25,434	19,213	6,380	7,471,824	6,261,657
1911	988,570	16,447	4,392	9,047	198,484	15,605	398,190	28,551	21,314	7,223	8,442,263	6,647,385
1912	921,208	10,876	6,078	7,229	255,943	16,407	520,643	36,440	28,868	6,547	10,168,818	6,444,273
1913	889,034	8,912	5,779	7,238	321,539	20,136	626,223	38,393	41,228	7,265	12,231,367	6,654,417
1914	879,940	8,321	4,539	987	304,442	17,937	580,985	44,250	48,431	9,068	13,238,834	7,086,502
1915	611,934	13,307	†† 572	14	‡‡ 77,983	7,766	‡‡ 130,029	17,822	‡‡ 15,315	3,744	12,451,182	7,430,685

* Neuf mois d'affaires, du 1er octobre 1889. † Du 1er mars 1903. ‡ Neuf mois d'affaires, du 1er octobre 1904. § Un mois d'affaires, du 1er mars 1907. ** Neuf mois seulement. †† Service suspendu le 18 novembre 1914. ‡‡ Service suspendu le 8 août 1914.

ANNEXE C—*Suite*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada, le Royaume-Uni et les autres possessions britanniques.

Année.	Royaume-Uni.		Bahamas.		Barbade.		Bermudes.		Guyane anglaise.		Fidji.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$		$
1868	389,796	87,437										
1869	367,092	94,308										
1870	415,393	110,585										
1871	474,376	121,644										
1872	577,443	142,301										
1873	665,407	156,888										
1874	661,501	171,487										
1875	572,246	174,160										
1876	491,363	194,680										
1877	409,474	188,116										
1878	383,808	189,082										
1879	361,940	176,067										
1880	397,589	181,561										
1881	430,686	175,461										
1882	550,150	170,304										
1883	827,200	196,467										
1884	862,822	257,738										
1885	769,679	299,563										
1886	753,743	294,484										
1887	837,146	304,115										
1888	958,001	328,674										
1889	1,033,331	364,657										
1890	1,000,460	383,263										
1891	975,378	381,452										

1892	937,679	393,289			801	3,006						
1893	845,930	412,588			952	3,078	*516	*411	*19	*1,531		
1894	909,273	458,703			716	3,162	1,117	1,208	105	1,840		
1895	818,384	487,912			769	4,453	2,322	1,501	128	2,382		
1896	775,866	479,104			1,289	4,510	2,470	2,537	400	1,624	126	
1897	744,886	495,585			1,334	5,777	1,343	2,701	276	2,466	31	
1898	793,615	523,626			1,752	5,433	1,007	3,001	182	1,900	32	12
1899	819,647	524,665			1,570	5,524	1,260	3,376	238	1,901	125	36
1900	928,665	505,757			1,662	8,491	585	3,347	217	2,513	122	59
1901	1,023,039	519,497			1,940	8,016	1,013	2,486	318	1,637	27	
1902	1,172,580	552,231			2,410	9,312	1,595	2,189	177	2,138	84	8
1903	1,497,414	636,034			2,753	10,867	1,960	2,625	653	2,997	88	397
1904	2,209,742	761,482			4,215	10,257	1,306	3,790	512	3,102	398	1,095
1905	2,180,446	863,951			4,565	6,944	1,864	6,106	840	4,710	61	904
1906	2,745,587	994,425			6,463	4,655	1,838	5,042	2,176	4,717	109	1,302
1907 (9 m.)	2,780,085	805,090			7,041	4,915	1,413	2,442	1,212	2,136	83	1,018
1908	5,293,743	1,338,460	321	967	11,119	5,948	2,200	3,378	1,535	2,483	40	612
1909	4,727,436	1,388,207	245	964	11,847	7,253	2,568	5,670	2,337	2,962	570	770
1910	5,565,285	1,219,934	574	1,069	13,147	5,158	2,747	7,033	2,320	3,189	298	302
1911	8,095,292	1,372,853	733	437	17,262	5,462	4,261	10,703	2,916	1,520	844	296
1912	11,038,270	1,528,012	505	127	18,850	3,454	4,480	13,646	3,382	1,557	557	528
1913	14,238,324	1,648,187	465	408	27,981	2,501	3,926	9,828	4,290	1,531	102	210
1914	15,429,441	1,884,398	395	222	29,402	2,364	4,612	13,043	6,102	2,231	202	265
1915	9,134,847	1,747,164	973	225	23,214	2,800	6,064	22,931	3,973	2,543	259	173

*Six mois d'affaires, du 1er janvier 1893. † Du 1er avril 1903. ‡ Du 1er octobre 1904.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques—*Suite.*

Année.	Hong-Kong.		Jamaïque et Iles turques.		Iles Sous-le-Vent.		Terre-Neuve.		Nouvelle-Galles du Sud.		Nouvelle-Zélande.		Queensland.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,321	3,142	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1869	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,246	6,514	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1870	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,246	7,328	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1871	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,321	5,049	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1872	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,656	4,928	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1873	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,799	3,807	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1874	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,753	6,014	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1875	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7,197	6,930	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1876	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,305	8,499	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1877	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,699	12,280	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1878	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6,245	23,076	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1879	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,061	21,509	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1880	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,570	22,452	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1881	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,883	19,901	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1882	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,309	20,644	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1883	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,415	24,448	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1884	.....	.....	777	4,039	.....	.....	5,291	29,150	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1885	.....	.....	696	6,481	.....	.....	6,652	37,863	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1886	.....	.....	718	8,557	.....	.....	6,467	40,092	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1887	.....	.....	1,527	15,509	.....	.....	11,997	42,114	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1888	.....	.....	1,035	18.462	.....	.....	22,177	51,482	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1889	.....	.....	1,101	19,847	.....	.....	24,055	63,814	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1890	.....	.....	1,712	10,450	.....	.....	26,942	73,555	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1891	.....	.....	1,722	5,344	.....	.....	28,265	73,545	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1892	3,162	324	1,827	10,781	*2	*515	22,247	88,124	.....	.....	.....	.....	.....	.....

1893	3,888	731	1,404	5,952	398	4,672	21,949	127.389						
1894	4,856	619	1,166	6,207	693	5,141	19,208	220,234						
1895	4,047	801	1,315	6,034	265	3,117	20,306	123,070						
1896	4,557	1,020	1,511	5,674	438	2,717	16,795	138,770	4,857	2,970	3,512	3,735	1,007	1,368
1897	3,712	572	1,743	8,899	649	2,663	18,811	43,397	3,956	3,862	2,728	3,425	528	2,173
1898	3,306	598	1,677	17,750	499	1,837	27,960	43,761	5,346	4,939	3,536	4,802	1,348	1.384
1899	1,749	629	1,684	11,711	679	2,573	33,612	44,924	5,501	2,434	4,061	4,380	1,197	2,295
1900	1,293	1,190	1,466	12,665	2,006	1,502	53,646	50,512	4,480	4,543	7,108	5,463	1,709	2,285
1901	1,871	1,229	1,673	6,766	1,156	3,871	78,509	53,503	10,545	5,972	8,283	6,036	2,923	2,780
1902	1,310	1,423	2,137	3,979	1,237	2,886	91,364	51,242	6,215	4,769	9,534	8,433	3,323	1,675
1903	1,906	1,981	1,898	4,098	1,310	3,016	129,802	61,098	6,897	6,127	7,604	9,419	2,288	2,290
1904	2,903	1,575	2,518	6,004	899	3,616	119,706	75,231	7,717	6,066	11,022	9,066	2,829	3,070
1905	4,296	1,397	3,158	8,033	953	3,791	100,650	76,668	8,988	5,292	10,490	9,253	3,464	1,598
1906	4,858	1,712	2,891	4,066	1,241	10,419	103,732	77,423	10,173	6,814	10,350	10,890	3,514	1,412
1907 (9 mois)	6,250	1,167	2,154	3,415	2,542	12,050	79,567	57,666	8,147	3,854	9,826	8,519	2,995	1,707
1908	10,896	1,648	4,856	5,101	2,692	13,237	100,678	77,622	12,243	4,931	10,238	9,857	4,943	1,271
1909	5,754	1,784	4,102	6,296	3,062	8,474	81,808	87,052	14,455	7,068	13,324	14,098	3,690	1,893
1910	5,630	1,894	3,938	2,724	3,833	8,333	121,552	96,335	14,949	5,813	14,234	14,486	4,661	2,615
1911	7,938	1,396	3,790	2,475	4,366	8,523	130,069	98,702	17,637	7,783	14,702	19,182	7,009	2,069
1912	9,760	1,219	6,627	3,577	4,898	5,949	128,416	106,954	20,215	7,833	16,866	17,682	5,322	3,741
1913	16,602	2,019	9,472	3,386	4,567	5,906	173,637	126,880	24,588	10,377	22,366	20,233	5,981	5,036
1914	18,394	1,886	11,608	4,273	6,766	8,615	153,466	129,308	22,453	14,652	21,051	23,927	5,817	5,873
1915	12,917	2,408	10,595	4,039	7,162	7,262	119,403	124,533	24,491	20,422	41,831	31,292	6,044	8,373

*Trois mois d'affaires seulement, du 1er avril 1892. †Du 1er octobre 1905.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques—*Fin.*

Année.	Australie méridionale.		Tasmanie.		Trinité.		Union du Sud-Africain.		Victoria.		Australie occidentale.		Iles du Vent.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$		$
1896	476	436	243	293	.. ....	.....	.....	.....	3,004	2,665	.....	.....	.....	.. ..
1897	687	396	342	450	.. ....	.....	.. ....	.....	2,866	3,790	.....	.....	.. ....	.....
1898	473	583	896	244	.....	.....	.....	.....	3,445	3,024	.....	.....	.....	.....
1899	612	2,067	888	371	.....	.. ....	.. ....	.....	3,199	2,769	.....	.....	.....	.....
1900	576	1,949	1,682	288	.....	.....	.. ....	.....	3,170	3,139	.....	.....	.....	.. ....
1901	786	1,816	2,158	244	.....	.....	.. ....	.....	4,520	3,043	.....	.....	.. ....	.....
1902	599	1,626	1,773	587	.....	.....	.. ....	.....	4,477	2,765	.....	.....	.....	.....
1903	427	1,538	696	338	131	2,132	533	2,154	5,436	2,229	.....	.....	.....	.....
1904	1,228	401	503	504	528	4,983	4,536	19,957	3,342	3,034	.....	.....	.....	.....
1905	1,287	858	540	503	563	7,632	4,732	17,266	4,091	3,190	.....	.....	350	1,825
1906	1,052	505	3,110	696	766	8,791	7,251	22,182	5,458	3,502	‡142	355	352	4,986
1907 (neuf mois)	1,254	948	1,006	536	419	9,487	5,685	15,357	4,939	3,701	863	949	840	5,303
1908	1,593	453	1,334	561	672	15,051	11,025	21,653	6,521	3,992	1,629	1,807	1,519	6,832
1909	1,340	976	1,133	852	1 169	14,523	10,780	20,971	5,932	3,688	1,096	992	1,166	6,340
1910	1,810	1,399	1,522	861	1,441	12,963	11,235	18,587	8,365	4,378	875	670	1,497	4,477
1911	1,341	1,652	1,886	830	1,813	19,416	11,745	18,503	9,107	4,276	1,433	942	1,801	3,131
1912	1,326	1,379	2,779	724	2,966	20,279	16,016	21,500	8,915	5,055	2,660	2,205	1,604	2,604
1913	1,828	2,285	2,343	1,022	3,238	10,707	17,527	18,115	9,615	7,016	2,061	2,388	3,876	2,411
1914	2,194	1,835	1,421	853	5,044	7,373	20,070	17,879	9,131	6,574	2,178	2,588	5,345	2,768
1915	1,520	2,196	1,824	1,397	5,951	3,435	11,227	16,576	10,830	8,963	1,764	2,921	4,893	1,868

* Neuf mois d'affaires, du 1er october 1904. ‡ Cinq mois' d'affaires, du 1er février 1906.

ANNEXE C—*Suite.*

L'échange des mandats de poste entre le Canada et les autres pays pour les exercices 1913–14 et 1914–15, s'est fait comme suit :—

	Emis au Canada.				Payables en Canada.			
	Nombre. 1914.	Nombre. 1915.	Montant. 1914.	Montant. 1915.	Nombre. 1914.	Nombre. 1915.	Montant. 1914.	Montant. 1915.
			$ c.	$ c.			$ c.	$ c.
Autriche*	159,906	30,462	5,595,552 83	887,906 87	2,621	839	167,052 62	51,362 49
Bahamas	53	95	394 98	973 50	64	51	222 24	225 45
Barbade	2,304	1,991	29,401 97	23,213 81	165	168	2,364 36	2,800 36
Belgique*	10,143	2,784	253,119 63	56,996 86	1,573	524	79,947 32	23,640 00
Bermudes	353	411	4,612 20	6,064 08	676	1,572	13,043 49	22,931 14
Guyane anglaise	535	463	6,102 25	3,973 16	256	217	2,230 81	2,543 38
Danemark*	3,176	754	65,314 36	13,428 87	232	124	9,772 22	3,770 38
Fidji	20	26	202 33	259 42	9	15	265 22	173 31
France§	30,127	11,703	342,883 61	131,082 55	4,479	2,759	102,416 64	78,818 87
Allemagne*	11,879	3,150	214,303 56	59,345 88	2,618	778	74,356 40	25,605 43
Grenade	187	140	3,530 86	1,841 24	65	51	1,241 86	999 73
Hollande*	5,502	1,593	83,797 93	22,500 56	530	221	10,110 29	5,189 19
Hong-Kong	874	655	18,393 82	12,916 78	129	131	1,886 00	2,408 11
Hongrie*	18,394	4,060	887,990 86	173,157 96	480	156	34,187 40	9,847 05
Italie*	96,697	25,533	5,132,222 21	1,172,750 01	599	412	31,476 26	24,289 27
Jamaïque	1,032	960	11,607 99	10,594 91	251	194	4,272 69	4,039 03
Japon	18,494	14,781	879,939 52	611,934 23	350	411	8,321 22	13,307 30
Iles-sous-le-Vent	780	833	6,765 68	7,162 21	194	218	8,615 37	7,261 76
Mexique**	231	33	4,538 96	572 49	56	1	987 06	14 16
Terre-Neuve	7,583	6,621	153,466 06	119,402 89	11,797	12,550	129,307 84	124,533 21
Nouvelle Galles du Sud	1,071	1,054	22,453 47	24,490 54	862	968	14,651 63	20,422 36
Nouvelle-Zélande	1,124	1,193	21,050 97	41,831 29	1,162	1,298	23,926 62	31,291 80
Norvège	10,129	2,614	304,442 13	77,982 77	439	178	17,937 24	7,765 71
Queensland	315	301	5,817 09	6,044 36	265	380	5,873 20	8,372 62
Sainte-Lucie	22	18	199 10	104 93	45	19	557 59	503 14
Saint-Vincent	116	209	1,615 15	2,946 62	52	36	968 84	364 95
Australie-méridionale	137	93	2,193 84	1,519 66	130	131	1,835 33	2,195 78
Suède†*	13,011	4,548	580,984 61	130,028 63	839	327	44,249 90	17,821 82
Suisse	3,304	814	48,431 38	15,315 05	411	122	9,068 28	3,743 75
Tasmanie	188	164	1,421 47	1,823 91	80	81	853 22	1,396 69
Trinité	451	438	5,043 95	5,950 88	291	249	7,373 35	3,434 87
Union de l'Afrique-Sud	1,257	814	20,069 51	11,226 53	747	703	17,878 78	16,576 30
Royaume-Uni‡	1,240,436	921,115	15,429,441 30	9,134,847 32	87,181	89,403	1,884,397 86	1,747,163 91

ANNEXE C—*Suite.*

L'ÉCHANGE des mandats de poste entre le Canada et les autres pays pour les exercices 1913-14 et 1914-15, s'est fait comme suit :—

	Emis en Canada.				Payables en Canada.			
	Nombre. 1914.	Nombre. 1915.	Montant. 1914.	Montant. 1915.	Nombre. 1914.	Nombre. 1915.	Montant. 1914.	Montant. 1915.
			$ c.	$ c.			$ c.	$ c.
Etats-Unis	1,014,228	1,072,865	13,238,833 89	12,451,181 80	509,507	532,465	7,086,502 37	7,430,685 27
Victoria	660	561	9,131 13	10,829 52	485	528	6,573 52	8,962 67
Australie occidentale	161	141	2,178 23	1,763 69	178	181	2,588 34	2,921 35
	2,659,880	2,113,990	43,387,442 83	25,233,965 78	629,818	648,461	9,807,313 38	9,707,382 61

*Service suspendu le 8 août 1914 à cause de la guerre. †Y compris la Finlande. ‡Y compris toutes les possessions britanniques et certains pays étrangers avec lesquels le Canada ne fait pas l'échange direct de mandats de poste. Le service a été suspendu du 8 août au 31 août 1914. à cause de la guerre. §Service suspendu le 8 août 1914, à cause de la guerre. Repris le 1er février 1915. **Service suspendu le 18 novembre 1914.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations générales du service des mandats de poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1867, jusqu'au 31 mars 1915.

Année.	Nombre de bureaux de mandats de poste.	Nombre total des mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Ou payables.		Montant des mandats de poste émis dans d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats de poste.	Dépenses pour appointements, commission aux maîtres de poste, impressions, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats de poste.
				En Canada.	En d'autres pays.				
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	515	90,163	3,352,881 40	2,959,762 80	393,118 60	90,579 92	29,942 57	30,655 65	2,355 55
1869	550	96,627	3,563,644 95	3,193,305 77	370,339 18	100,822 84	30,935 12	32,594 17	3,169 99
1870	558	110,021	3,910,249 95	3,489,610 00	420,639 95	117,913 89	33,477 71	31,746 97	1,584 74
1871	571	120,521	4,546,433 85	4,067,735 17	478,698 68	126,694 06	38,495 55	33,225 68	.....
1872	634	136,422	5,154,120 13	5,573,019 76	581,100 37	147,230 16	44,682 25	40,366 85	478 35
1873	644	161,096	6,239,505 86	5,569,298 00	670,206 86	160,695 80	53,019 45	42,271 89	2,036 92
1874	662	179,851	6,757,427 17	6,090,172 61	667,254 56	177,501 49	59,263 36	47,362 18	118 94
1875	687	181,091	6,711,538 98	6,132,094 67	579,444 31	181,091 07	54,360 22	49,416 12	796 64
1876	736	238,668	6,866,618 24	6,157,813 48	708,805 06	359,314 21	54,809 59	56,269 25	4,239 21
1877	754	253,962	6,856,821 13	6,164,825 99	691,995 14	408,285 99	54,847 50	51,740 06	6,166 49
1878	769	269,417	7,130,895 77	6,412,576 78	718,318 99	458,745 80	56,847 03	49,112 00	656 68
1879	772	281,725	6,788,723 29	6,086,521 05	702,202 24	505,833 69	55,008 42	47,222 93	147 00
1880	775	306,088	7,207,337 06	6,385,210 86	822,126 20	698,651 87	58,276 28	46,287 42	286 20
1881	786	338,238	7,725,212 66	6,679,547 44	1,045,665 22	1,002,734 96	60,835 25	47,722 80	161 26
1882	806	372,248	8,354,153 57	7,018,526 04	1,335,627 53	1,194,028 92	65,392 04	52,449 62	110 78
1883	828	419,613	9,490,899 62	7,634,735 27	1,856,164 35	1,236,274 95	65,485 20	*a*73,035 92	58 85
1884	866	463,502	10,067,834 85	7,971,919 70	2,095,915 15	1,262,867 31	*b*87,870 31	77,499 12	882 61
1885	885	499,243	10,384,210 99	8,254,003 12	2,130,207 87	1,185,750 92	73,592 86	*c*83,211 35	4,295 59
1886	910	529,458	10,231,189 39	8,146,095 87	2,085,093 52	1,245,957 32	71,734 83	76,216 09	25 39
1887	933	574,899	10,328,984 51	8,093,886 92	2,235,097 59	1,495,673 58	79,325 86	76,845 15	1,179 14
1888	944	630,968	10,916,617 83	8,520,775 78	2,395,842 05	1,726,011 45	81,077 39	83,309 21	3,112 85
1889	990	673,813	11,265,919 95	8,692,418 91	2,573,501 04	1,756,944 74	92,047 98	*	*
1890	1,027	780,503	11,997,861 62	9,359,434 48	2,638,427 14	1,851,058 76	96,067 40	.....	.....
1891	1,080	855,619	12,478,178 46	9,854,052 46	2,624,126 00	1,984,360 46	100,066 80	.....	.....
1892	1,120	919,996	12,825,701 12	10,210,099 00	2,615,602 12	2,077,886 85	102,462 61	.....	.....
1893	1,168	967,866	12,902,975 61	10,404,857 08	2,498,118 53	2,269,635 29	103,927 34	.....	.....
1894	1,193	1,042,410	13,245,990 19	10,487,279 72	2,758,710 47	2,224,343 66	108,024 13	.....	.....
1895	1,261	1,092,052	13,187,321 66	10,736,647 43	2,450,674 23	2,055,984 14	107,084 82	.....	.....
1896	1,310	1,131,152	13,081,860 62	10,726,661 04	2,355,199 58	2,124,553 44	106,543 67	.....	.....
1897	1,342	1,162,209	12,387,230 88	10,680,835 19	2,306,395 69	2,245,467 05	105,332 57	.....	.....

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations générales du service des mandats de poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 31 mars 1915—*Fin.*

Année.	Nombre de bureaux de mandats de poste.	Nombre total des mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Ou payables.		Montant des mandats de poste émis dans d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats de poste.	Dépenses pour appointements, commission aux maîtres de poste, impressions, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats de poste.
				En Canada.	En d'autres pays.				
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1898	1,739	1,164,857	14,518,480 22	12,082,658 34	2,435,821 88	2,162,971 34	109,163 94	*	*
1899	1,779	1,061,373	14,467,997 41	12,001,224 59	2,466,772 82	2,221,385 44	107,143 34	.....	.....
1900	1,847	1,074,922	16,209,069 34	13,148,520 52	3,060,548 82	2,470,565 43	117,978 44	.....	.....
1901	1,904	1,151,024	17,956,257 87	14,324,288 86	3,631,969 01	2,592,845 08	122,598 49	.....	.....
1902	2,066	1,446,129	23,549,402 07	18,423,034 57	5,126,367 50	3,575,803 00	133,106 38	.....	.....
1903	2,125	1,668,705	26,868,202 38	20,761,077 94	6,107,124 44	4,604,527 95	154,946 64	.....	.....
1904	2,214	1,869,233	29,652,811 42	21,706,474 41	7,946,337 01	5,197,121 59	176,031 66	.....	.....
1905	2,494	1,924,130	32,349,475 68	23,410,484 54	8,938,991 14	5,602,256 70	193,464 82	.....	.....
1906	2,676	2,178,549	37,355,673 37	26,133,565 05	11,222,108 32	6,533,200 88	227,845 77	.....	.....
1907 (neuf mois)	2,789	1,845,278	32,160,098 07	21,958,855 45	10,201,242 62	5,593,042 17	226,692 59	.....	.....
1908	2,918	2,990,691	49,974,007 15	31,836,628 91	18,137,378 24	7,933,360 62	321,003 29	.....	.....
1909	3,114	3,596,299	52,627,769 84	36,577,551 50	16,050,218 34	7,794,750 86	335,690 81	.....	.....
1910	3,311	4,178,752	60,967,162 42	41,595,205 56	19,371,957 86	8,048,467 20	440,215 01	.....	.....
1911	3,501	4,840,896	70,614,862 24	45,451,424 84	25,163,437 40	8,664,556 70	553,081 17	.....	.....
1912	3,673	5,777,757	84,065,891 46	52,568,432 92	31,497,458 54	8,712,666 65	664,980 70	.....	.....
1913	3,923	6,866,563	101,153,272 42	61,324,029 61	39,829,242 82	9,081,627 50	840,662 36	.....	.....
1914	4,274	7,227,964	109,500,670 12	66,113,221 29	43,387,448 83	9,807,313 39	924,920 53	.....	.....
1915	4,499	6,990,813	89,957,906 53	64,723,940 75	25,233,965 78	9,707,382 61	753,681 63	.....	.....

a. Cette augmentation dans les frais de gestion vient de ce que, pour la première fois, les appointements des commis des bureaux de poste urbains, exclusivement préposés au service des mandats de poste, sont portés au débit de ce service; elle provient aussi des dépenses préliminaires occasionnées par l'organisation de l'échange des mandats de poste avec plusieurs autres pays, comme le mentionne le rapport de l'exercice terminé le 30 j un 1883. *b.* Y compris le montant des mandats de poste "périmés" des exercices précédents. *c* Y compris les sommes payées pour des services en partie imputables à l'exercice précédent. * D'après le système de comptabilité introduit le 1er juillet 1888, il n'est pas possible de donner ces item séparément.

F. E. S. GROUT,
Surintendant de la division des mandats de poste.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

BUREAUX COMPTABLES ETC.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE D'ONTARIO.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1915.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Aberfeldy	229 80	223	2,007 79	14 72	24	183 48	58 50	9 16	.....	1 66	.....	99 00	.....	6 00
Aberfoyle	154 83	203	2,072 65	14 10	112	988 56	118 60	9 24	.....	1 85	.....	122 50	.....	13 00
Actinolite	261 35	450	3,955 58	30 21	156	1,486,70	122 25	19 56	1 24	2 72	.....	129 00	9 00	13 00
Acton	4,124 30	3,883	35,193 30	308 84	956	12,111 39	1,414 16	164 88	18 76	12 32	.....	1,360 00	8 65	133 32
Addison	328 98	373	5,934 38	32 78	112	1,626 16	363 50	16 04	.....	3 68	.....	178 00	4 00	19 00
Adolphustown	137 25	282	5,327 12	27 19	93	1,579 60	202 22	12 21	0 11	2 48	.....	112 00	10 00	6 00
Agincourt	967 38	500	5,951 74	47 94	168	1,849 09	378 72	21 68	0 20	7 76	.....	511 00	.....	50 00
Ahmic-Harbour	285 48	257	4,190 85	21 95	47	596 07	76 14	10 75	.....	3 88	.....	192 50	.....	19 00
Ailsa-Craig	2,027 17	2,279	20,086 90	159 17	536	6,240 91	804 98	100 52	5 55	9 05	3 90	713 00	12 80	75 00
Aldershot	485 82	363	4,986 79	37 30	57	805 75	149 59	15 09	.....	2 55	.....	216 00	.....	25 00
Alexandria	5,407 65	2,324	31,848 81	187 83	1,695	31,395 01	3,422 65	109 91	5 96	23 94	16 20	*c*1,848 00	88 15	.....
Alfred	1,051 68	549	7,981 77	44 33	603	7,507 99	1,342 56	27 99	0 18	9 34	2 50	488 00	.....	50 00
Alfred-Station	90 76	36	874 19	4 39	12	201 69	22 30	1 56	.....	1 34	.....	54 00	6 00	3 00
Algoma-Mills	296 20	359	4,502 47	31 40	43	760 86	58 52	14 79	6 67	2 50	.....	153 00	.....	19 00
Algonquin	314 25	319	4,686 93	26 53	124	1,002 33	129 53	14 00	.....	3 77	.....	163 00	.....	19 00
Algonquin-Park	619 68	405	6,771 98	39 04	49	1,067 42	115 19	16 69	.....	2 54	.....	374 00	.....	44 00
Allandale	2,426 17	3,950	43,975 43	310 92	850	9,917 28	1,039 44	166 50	20 46	4 79	.....	900 00	42 00	125 00
Allan-Park	116 38	135	1,729 36	10 05	20	438 10	16 68	5 60	.....	1 12	.....	65 50	3 50	6 00
Allenford	774 82	1,280	13,519 77	90 24	463	5,583 92	545 34	55 83	.....	6 94	.....	359 50	30 80	38 00
Allensville	138 35	179	2,767 99	15 90	50	832 43	162 33	7 66	.....	3 67	.....	64 00	.....	6 00
Allenwood	92 40	34	612 64	3 50	43	376 20	43 28	1 79	.....	2 68	.....	59 00	5 00	6 00
Allisonville	134 01	119	1,546 88	10 06	18	159 49	56 44	4 94	.....	3 26	.....	56 00	.....	6 00
Alliston	4,569 41	3,687	35,503 05	270 01	1,668	20,222 72	2,802 01	164 16	24 94	17 89	10 17	1,536 00	9 50	225 00
Alma	669 81	607	6,138 52	42 88	218	2,582 97	283 63	26 46	.....	7 17	.....	304 00	18 97	38 00
Almonte	6,241 76	3,261	41,711 44	296 00	1,752	19,357 74	2,534 98	147 96	13 48	27 89	49 00	*c*2,019 00	60 00	.....
Alton	1,088 79	1,110	10,602 09	78 49	306	4,597 58	598 11	47 46	0 83	19 93	.....	528 00	.....	50 00
Alvinston	2,732 49	3,004	27,489 73	217 54	775	9,691 97	1,181 29	123 91	12 93	19 76	.....	925 00	17 00	125 00
Ameliasburg	289 38	177	2,133 41	14 21	140	1,008 69	257 15	8 48	.....	4 24	.....	141 00	.....	16 00
Amherstburg	4,811 68	2,333	25,864 49	176 32	1,354	22,666 11	1,139 85	106 86	6 84	13 97	.....	*c*1,699 00	*d*53 78	.....
Amigari	482 30	871	11,040 27	76 37	61	581 63	109 05	35 45	.....	4 56	.....	210 00	.....	25 00
Amyot	71 83	116	2,518 42	12 75	2	60 00	8 60	4 66	.....	0 58	.....	52 50	.....	3 00

Ancaster	1,206 07	1,078	12,378 29	84 64	325	4,282 77	771 34	46 37	4 53	1 48	.....	509 00	.....	50 00
Angus	536 04	319	4,185 70	24 90	245	2,528 98	419 97	15 21	6 52	6 04	.....	228 00	.....	25 00
Annan	244 01	29	669 90	3 48	14	309 30	169 31	1 30	.....	2 08	.....	100 00	9 25	13 00
*a*Anten Mills	213 48	5	54 88	0 35	1	25 00	1 55	0 21	.....	0 49	.....	101 00	.....	13 00
Appin	919 53	461	7,236 35	41 07	370	5,293 39	357 96	22 14	0 07	17 34	.....	336 00	8 32	38 00
Apple Hill	943 22	421	6,869 13	36 81	176	2,755 26	361 23	18 60	.....	14 44	.....	405 00	20 00	50 00
Appleton	678,16	347	3,989 03	27 65	75	816 18	124 40	14 63	.....	6 91	.....	159 00	.....	19 00
Apsley	359 85	418	6,237 80	35 09	69	1,100 00	242 89	17 41	1 82	7 97	.....	182 00	7 00	19 00
Arden	660 37	1,204	15,187 89	90 90	231	2,742 72	529 59	50 47	55 91	7 40	.....	337 00	32 00	38 00
Argyle	215 41	252	3,796 39	21 47	73	1,218 28	131 39	10 87	.....	2 23	.....	95 00	.....	9 50
Ariss	195 66	204	2,169 12	14 15	24	424 59	50 84	8 40	.....	3 64	.....	99 00	.....	6 00
Arkona	1,169 59	1,643	15,865 24	117 30	386	4,875 57	730 99	69 58	13 53	8 86	.....	553 50	.....	50 00
Arkwright	124 23	275	1,996 15	16 97	49	572 86	20 95	11 49	.....	1 10	.....	86 50	.....	6 00
Armow	101 15	227	2,795 67	17 00	40	443 44	44 65	9 38	.....	1 10	.....	60 00	.....	6 00
Arnprior	8,379 44	5,448	60,614 40	450 83	2,199	26,376 18	4,049 86	239 91	30 75	21 01	.....	*c*2,769 00	62 00	.....
Arthur	2,979 66	1,923	17,217 93	130 89	1,286	16,103 84	1,776 83	89 78	4 46	24 21	.....	1,048 50	105 00	150 00
Ashburn	222 71	476	4,469 75	33 15	101	1,574 41	178 03	20 05	.....	3 06	.....	124 00	.....	13 00
Ashton	476 60	419	6,279 84	35 48	114	2,124 65	201 06	17 90	.....	7 71	.....	220 00	37 00	25 00
Ashworth	65 86	121	1,621 38	9 65	12	230 11	58 74	4 96	.....	1 43	.....	50 00	.....	.....
Athens	2,760 22	2,306	26,956 56	172 94	830	10,610 66	1,867 97	100 54	2 25	25 09	.....	*c*1,028 00	40 00	.....
Atherley	648 85	501	4,907 00	36 16	140	1,857 96	221 35	21 44	.....	5 34	.....	409 00	68 00	38 00
*b*Athlone	186 29	50	956 51	5 02	22	248 55	82 17	2 22	.....	3 15	.....	105 00	.....	13 00
Atikokan	350 16	481	6,238 21	47 59	29	863 42	71 10	19 53	.....	1 10	.....	274 00	.....	28 00
*a*Attercliffe Station	230 98	38	400 70	2 88	5	39 80	40 45	1 57	.....	0 75	.....	147 00	14 00	13 00
Atwood	1,370 06	1,560	15,946 05	115 98	596	6,036 54	612 40	68 36	3 17	9 21	9 82	589 00	20 80	75 00
Auburn	665 34	1,043	10,814 21	75 85	376	4,184 47	398 39	45 48	4 42	5 18	.....	308 00	4 33	38 00
Aultsville	981 01	1,607	25,654 83	135 94	492	7,341 30	540 49	69 20	13 99	15 59	.....	488 00	29 20	50 00
Aurora	6,551 48	3,584	34,121 60	270 70	2,144	22,092 89	6,597 91	164 80	3 02	19 74	3 51	1,890 00	90 00	300 00
Avening	166 63	160	2,298 25	13 15	175	1,733 09	126 91	8 15	.....	2 40	.....	108 00	.....	9 50
Avonmore	1,277 20	1,593	18,251 38	119 13	509	5,746 00	652 62	68 81	.....	13 26	1 17	577 00	.....	75 00
Aylmer West	8,303 58	2,761	33,605 48	227 73	1,611	21,364 83	3,587 36	126 55	14 16	44 80	2 22	2,473 00	82 00	250 00
Ayr	2,369 49	1,427	15,890 45	117 51	773	7,484 42	1,212 04	64 81	4 12	18 37	.....	930 00	18 00	125 00
Ayton	1,395 95	1,178	12,720 79	86 89	524	5,046 61	1,225 89	52 36	0 32	15 07	.....	546 00	15 83	50 00
Baden	1,289 29	910	11,073 61	68 59	355	5,060 78	558 75	39 95	12 01	11 45	.....	573 00	98 00	50 00
Badjeros	278 13	52	904 59	4 55	12	152 87	295 06	2 20	.....	3 42	.....	145 00	.....	13 00
Bailieboro	360 59	328	7,949 61	34 94	67	1,186 68	206 03	13 79	.....	10 04	.....	178 00	.....	19 00
Bainsville	493 00	451	8,089 24	41 89	104	1,609 12	533 05	19 08	.....	10 78	.....	238 00	.....	25 00
Bala	1,222 13	965	12,321 71	77 00	480	6,543 44	694 67	43 40	6 26	9 08	.....	581 00	22 00	75 00
Balderson	290 85	290	3,825 01	23 63	62	850 29	94 47	12 22	.....	6 42	.....	126 00	*e*29 48	13 00
Ballinafad	175 07	214	2,274 66	17 45	71	620 36	146 79	9 27	.....	3 59	.....	149 00	.....	13 00
Ballycroy	524 73	276	3,186 88	20 73	56	451 44	134 80	11 60	.....	3 15	.....	140 00	.....	13 00
Baltimore	389 11	336	3,271 54	23 85	101	2,218 92	180 70	14 45	.....	6 66	.....	165 00	.....	19 00
Bancroft	2,186 72	1,746	21,312 15	133 52	537	7,028 06	1,751 27	75 21	29 55	20 07	0 95	824 50	20 00	125 00
Banning	128 97	74	1,484 65	10 50	15	375 09	16 10	3 11	.....	0 71	.....	167 00	.....	19 00
Bannockburn	219 77	195	3,442 63	17 94	54	572 96	136 82	8 34	.....	3 08	.....	111 00	.....	13 00
Barrie	16,974 83	6,758	72,720 17	518 71	7,251	91,139 90	12,307 45	342 83	37 11	56 88	13 10	*c*4,923 00	156 00	.....
Bar River	188 10	421	6,133 78	35 50	71	1,283 96	114 84	17 55	.....	4 81	.....	85 00	.....	6 00
Barrow Bay	104 36	150	2,414 32	13 49	56	454 61	65 13	6 56	.....	4 23	.....	64 00	.....	6 00
Barry's Bay	718 34	1,362	19,430 95	111 60	127	1,494 29	308 60	55 75	9 98	9 57	.....	351 00	4 00	44 00
Bartonville	276 06	149	2,164 43	14 73	125	1,025 07	244 66	7 21	.....	1 33	.....	131 00	4 00	13 00
Barwick	499 92	564	8,331 53	48 51	212	3,889 65	312 11	24 68	.....	11 87	.....	254 00	38 00	31 00
Bath	1,078 55	1,091	10,029 41	73 93	299	3,643 41	587 33	46 63	11 29	11 28	.....	417 00	99 50	50 00
Batteau	190 32	56	522 85	3 60	43	310 85	121 58	2 67	.....	2 53	.....	86 00	.....	6 00
Battersea	353 73	158	3,352 50	16 15	37	583 23	243 78	6 69	.....	6 97	.....	184 00	4 00	19 00
Bayfield	910 44	1,150	10,733 02	78 11	331	5,046 15	611 79	49 31	16 34	3 10	.....	475 00	14 00	50 00
Baysville	495 58	798	8,123 80	56 48	192	2,454 68	272 88	33 84	6 47	6 71	.....	285 00	30 00	31 00
Beachburg	988 83	2,011	24,550 12	165 94	341	5,443 22	603 25	83 85	0 03	7 80	0 50	453 00	6 00	50 00

a Comptable du 1er janvier, 1915. *b* Comptable du 1er avril 1914. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes. *d* Y compris $1.78 d'arrérages. *e* Y compris $5.48 d'arrérages.

ANNEXE C— *Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Beachville	731 44	758	9,976 60	65 59	253	2,015 35	502 50	32 85	7 39	4 17	.....	331 00	.....	38 00
Beamsville	4,343 06	4,580	36,602 82	329 26	1,769	16,290 04	2,773 63	200 89	5 23	9 83	.....	1,583 00	58 00	225 00
Beaumaris	904 37	538	5,787 56	40 71	134	3,502 44	174 01	22 86	.....	3 01	.....	441 00	.....	50 00
Beaverton	3,073 49	3,171	36,028 76	241 74	797	11,309 02	1,442 10	136 61	3 58	22 82	.....	1,035 00	.....	150 00
Becher	78 29	201	2,837 43	16 10	28	217 16	68 47	8 32	.....	0 75	.....	50 00	.....	.....
Bedford Mills	199 28	227	2,268 01	15 42	21	284 39	57 37	9 29	.....	6 32	.....	110 50	.....	13 00
a Beechwood	211 35	75	572 62	4 77	12	87 87	18 20	3 12	.....	0 42	.....	113 35	.....	13 00
Beeton	1,802 10	1,270	15,520 33	97 33	684	9,646 26	975 40	57 64	.....	16 34	1 25	766 00	.....	100 00
Belfountain	264 12	313	4,463 26	27 41	220	2,294 59	169 94	14 72	5 53	2 74	.....	155 00	.....	19 00
Belgrave	831 66	755	9,147 62	56 38	213	2,483 80	270 76	32 33	.....	4 12	.....	365 00	.....	44 00
Belhaven	175 51	354	4,516 21	26 94	33	482 49	92 42	14 49	.....	0 67	.....	116 00	.....	13 00
Bellamy's	356 59	195	1,935 13	13 61	35	407 28	73 45	8 15	.....	3 16	.....	132 00	.....	13 00
Belle River	785 55	1,196	16,534 99	94 99	203	2,443 96	375 64	49 87	0 27	4 19	.....	373 00	15 00	44 00
Belleville	*28,175 36													
*Divis. ainsi qu'il suit—														
Bureau principal	27,364 36	7,478	98,058 69	732 74	7,097	96,191 80	12,733 11	.....	.....	.....	.....	8,712 22	.....	.....
Belleville Station	811 00	1,754	22,296 47	181 81	147	1,081 02	208 60	71 63	10 78	1 81	.....	*e f* 250 00	.....	.....
Bell Ewart	364 09	307	2,296 48	20 27	25	214 55	267 85	12 53	.....	5 36	.....	152 00	.....	19 00
Bell's Corners	190 90	165	1,851 11	11 92	34	656 70	57 53	6 94	.....	1 31	.....	82 00	.....	6 00
Belmont	1,406 25	727	9,310 04	62 52	181	2,188 01	340 68	30 89	.....	12 48	.....	553 00	4 00	50 00
Belwood	913 79	977	9,121 56	64 91	321	3,977 53	429 98	42 29	0 68	7 16	.....	377 00	5 00	44 00
Benmiller	167 95	430	5,008 19	31 45	175	1,312 93	228 89	18 95	.....	0 66	.....	92 00	.....	6 00
Berkeley	340 75	80	1,590 71	7 40	147	1,294 79	328 14	4 67	.....	11 68	.....	171 00	10 00	19 00
Berlin	46,692 03	8,015	94,055 47	830 67	7,575	98,001 95	11,365 60	.....	.....	.....	.....	8,979 41	.....	.....
Bervie	237 50	336	3,972 86	26 62	82	1,281 84	195 93	14 26	0 05	2 68	1 00	150 00	.....	16 00
Berwick	343 92	621	7,761 06	48 60	111	2,109 19	132 33	25 36	.....	4 53	.....	163 50	4 00	19 00
b Bessemer	48 46	50	981 39	7 00	12	369 70	25 65	2 12	0 14	0 73	.....	64 27	.....	7 59
Bethany	637 20	665	13,908 33	67 66	167	2,213 77	541 15	28 27	5 18	12 60	.....	333 00	.....	31 00
Bexley	163 86	70	1,734 52	7 55	56	815 43	147 63	3 36	.....	2 91	0 65	83 00	8 00	6 00
Bigwood	178 31	155	2,231 03	13 31	9	133 79	137 93	6 29	.....	2 75	.....	119 00	.....	13 00
Billings Bridge	507 00	274	3,121 68	21 15	89	1,752 40	116 80	11 85	.....	2 04	.....	234 00	29 50	25 00
Binbrooke	223 78	368	5,231 00	30 72	53	567 84	119 45	15 25	.....	1 86	.....	152 00	.....	19 00
Birch Cliff	1,625 99	140	1,119 22	15 70	86	1,022 54	348 89	6 46	.....	2 09	.....	482 00	.....	50 00
Biscotasing	693 15	422	9,987 87	47 21	85	1,883 13	164 30	17 73	7 76	12 72	.....	440 00	.....	47 00
Bishop's Mills	262 94	432	6,409 56	34 77	125	2,155 41	172 42	18 53	6 03	4 49	.....	150 00	.....	13 00
Bismark	212 80	281	4,534 84	24 39	71	1,344 27	125 20	11 95	.....	4 95	.....	111 00	.....	13 00
Blackstock	644 55	645	6,101 38	44 81	155	1,801 91	248 61	27 35	0 80	4 34	.....	243 00	.....	25 00
c Blackwater	329 75	72	1,425 10	7 81	43	741 14	151 74	3 31	.....	4 17	.....	148 00	14 75	13 00
Blair	400 76	314	2,242 78	20 17	102	1,564 47	161 53	13 58	.....	2 16	.....	263 00	.....	31 00
Blakeney	231 00	265	1,976 81	19 04	25	258 38	46 15	10 85	.....	1 62	.....	98 00	.....	6 00
Blenheim	4,169 07	3,154	23,619 62	216 61	1,131	10,603 00	1,894 08	137 47	3 08	11 45	.....	1,278 00	75 00	200 00

Blezard-Valley	230	91	704	9,281	87	54	89	129	2,909	35	242	83	29	45			4	14		116	00			13	00
Blind-River	3,620	44	4,931	69,667	16	413	65	800	12,492	05	1,375	66	205	24	9	67	26	35		1,166	00			175	00
Bloomfield	1,498	75	1,894	15,306	84	126	07	463	5,095	25	1,214	48	80	39	0	63	12	35		592	00	10	00	75	00
Bluevale	558	02	317	6,335	09	30	11	294	2,937	42	298	81	15	62			9	55		246	00	6	50	25	00
Blyth	2,209	41	1,914	17,957	86	131	95	749	8,835	57	1,092	29	84	05	5	27	15	24	5	46	791	00	*g*5	49	100	00
Blytheswood	250	65	276	5,768	78	29	11	52	581	09	141	99	11	56			7	98			109	00	2	00	13	00
Bobcaygeon	2,364	25	2,183	22,917	72	159	72	641	8,862	07	1,381	87	93	73	13	60	10	90	0	40	939	00	38	00	125	00
Bognor	328	22	132	2,303	43	11	65	44	629	03	157	30	5	72			3	25			152	00			19	00
Bolsover	227	10	355	4,506	87	27	30	33	604	64	177	97	14	53			2	01			104	00			9	50
Bolton	2,090	12	1,522	18,875	46	129	50	774	11,607	10	1,173	14	68	62	13	30	27	92			800	00	42	00	125	00
Bondhead	350	99	642	6,875	58	54	72	125	1,399	45	194	91	26	93	1	22	2	46			178	00			19	00
Bonfield	574	88	625	12,232	43	59	60	352	4,838	50	755	09	28	52			13	54			310	00			34	50
Bornholm	284	77	315	3,774	41	23	33	24	213	59	12	60	12	84			2	13			119	00	34	00	13	00
Boston	185	73	61	2,246	39	7	97	41	238	84	258	28	2	85			5	10			87	50			6	00
Bothwell	2,407	25	2,667	27,146	52	193	59	805	10,280	22	925	07	114	73	8	85	13	83			864	00	127	15	125	00
Bourget	630	43	530	13,196	14	56	35	327	7,919	63	439	07	24	47			13	27			319	50	24	00	38	00
Bowmanville	8,433	22	5,470	45,459	80	411	47	1,993	22,313	57	3,126	77	238	73	20	88	23	54	0	90	*j*3,118	00	220	00		
Bracebridge	7,650	31	7,628	65,099	47	568	24	3,226	40,502	99	6,884	23	337	38	60	47	24	81	46	38	2,518	00	162	00	375	00
Bradford	3,327	65	1,608	17,472	91	121	67	1,092	14,801	96	1,157	08	75	24	1	81	21	63	1	09	1,048	00	81	00	150	00
Braeside	1,011	24	668	10,721	67	74	53	155	3,226	48	190	78	28	27			12	43			581	00	2	50	75	00
Brampton	11,750	07	1,736	22,173	02	202	06	3,050	38,022	96	6,633	53	99	94	26	37	67	58	2	50	*j*3,571	00	39	25		
Branchton	396	89	116	2,637	29	12	04	46	559	78	79	10	5	10			5	56			180	00			19	00
Brantford	*74,231	18																								
*Divis. ainsi qu'il suit:—																										
Bureau prrncipal	72,381	18	12,183	141,275	98	1,344	33	19,144	360,089	12	27,405	19									*h*					
Eagle's-Nest	835	00	1,196	7,854	58	88	87	60	766	63	82	06	48	44			4	62			*e*200	00				
Farringdon-Hill	121	00																			*e*50	00				
Grand-View	600	00	629	4,372	10	42	86	73	1,097	98	134	90	25	89			2	89			*e*200	00				
Tutela	294	00																			*e*150	00				
Brechin	972	42	906	10,319	09	67	38	283	4,155	82	528	97	36	07	0	68	9	47			517	00	16	00	50	00
Breslau	368	72	628	6,311	42	44	07	78	1,197	19	136	35	25	72			3	82			208	00	20	00	19	00
Bridgeburg	14,159	92	2,244	27,145	33	206	09	1,058	9,867	92	1,795	44	100	34	21	47	17	77			*j i*1,465	00	24	00		
Bridgenorth	274	49	159	3,727	38	16	42	61	732	02	197	58	6	97			3	76			148	00			13	00
Brigden	1,878	19	2,672	31,482	09	207	41	575	9,800	70	1,177	42	112	63	1	88	9	91			704	00	15	15	100	00
Bright	1,079	63	775	9,355	55	61	42	361	4,735	62	350	54	34	61	2	13	15	72			445	00	78	00	50	00
Brighton	4,068	85	2,975	23,394	33	200	49	1,080	14,363	46	1,922	14	129	80	4	58	21	08	8	53	1,349	00	224	00	200	00
Brinston	698	57	753	10,649	58	60	69	162	1,792	35	359	66	31	74			15	85			258	00	*k*10	00	31	00
Britannia-Bay	229	57	97	1,239	02	7	65	31	511	06	182	80	4	19			1	78			120	00	38	00	13	00
Brockville	37,276	88	7,205	63,156	80	552	74	7,806	116,543	03	13,303	15									9,889	98				
Brodhagen	134	15	326	3,360	34	22	65	50	827	31	52	85	13	54			1	15			90	00			6	00
Bronte	868	88	1,009	7,829	16	68	87	227	2,936	70	346	98	42	63	3	39	3	05			443	50			47	00
Brookholm	405	30	370	2,520	60	24	12	33	372	38	49	42	15	13			1	87			203	00			25	00
Brooklin	1,564	45	1,254	11,225	44	88	42	438	4,175	14	484	07	54	54	3	24	4	71			692	00			75	00
d Brooksdale	10	53									0	40														
Brougham	248	85	328	3,475	32	23	87	78	748	20	193	06	13	90	0	60	3	64			130	00	28	00	13	00
Brown's-Brae	95	50	115	1,804	97	10	23	31	752	40	95	76	4	91			1	76			50	00				
Brownsville	777	72	169	2,385	28	15	77	93	1,393	06	321	86	7	69			11	66			389	00			44	00
Brucefield	536	19	633	11,547	56	57	96	115	1,493	45	136	90	26	47			7	26			239	00			25	00
Bruce-Mines	1,750	58	2,263	24,111	77	168	15	591	9,847	46	788	26	96	43			14	23			673	00	76	00	75	00
Brulé-Lake-Station	312	21	85	951	35	6	35				15	60	3	40			1	29			246	00			28	00
Brussels	2,980	01	1,915	21,234	77	141	40	1,142	12,898	45	1,590	01	88	02	0	82	10	52	2	17	1,080	00	41	00	150	00
Burford	1,650	85	897	10,537	57	68	34	388	6,184	70	591	08	39	76	0	19	11	21			649	00	32	00	75	00
Burgessville	746	82	976	8,474	61	66	78	219	2,306	15	342	97	41	23			5	26			339	00	8	00	38	00
Burketon-Station	310	24	409	5,312	92	31	80	81	750	77	82	00	17	17			5	89			164	00	150	00	19	00
Burk's-Falls	2,906	52	2,801	30,681	39	211	99	1,027	13,483	29	1,986	32	122	31	14	24	31	06			1,178	00	168	00	150	00
Burlington	4,901	50	1,947	18,747	45	159	88	1,356	17,113	72	2,062	50	91	34	7	26	17	89			1,652	00	55	00	250	00

a Comptable du 1er mai 1914. *b* Bureau fermé le 1er novembre 1914. *c* Comptable du 1er août 1914. *d* Non-comptable du 1er mai 1914. *e* Aussi 1 pour 100 sur la vente des timbres-poste. *f* Y compris salaire spécial. *g* Y compris $1.49 d'arrérages. *h* Pour le salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur général. *i* Y compri$ $200 salaire spécial pour l'été de 1913. *j* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ é.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Burnstown	166 92	107	2,365 73	10 60	92	1,438 59	39 80	5 20	.....	3 05	.....	74 00	12 00	6 00
Burnt-River	292 99	495	6,037 61	37 47	72	792 05	177 87	20 52	.....	2 65	.....	146 00	.....	13 00
Burritt's-Rapids	505 30	174	3,500 65	18 04	87	1,234 75	165 54	7 83	.....	9 13	.....	261 00	.....	31 00
Byng-Inlet	1,383 19	3,045	40,688 14	261 82	210	3,535 71	422 15	123 90	16 89	26 63	2 58	607 00	.....	75 00
Cache-Bay	1,169 51	1,584	23,685 34	139 45	186	3,482 79	461 76	65 22	9 52	15 66	.....	548 50	42 00	50 00
Cadmus	225 53	87	1,394 52	7 49	59	646 92	98 67	4 07	.....	4 28	.....	116 00	.....	13 00
Caesarea	259 89	233	2,322 18	15 92	37	487 78	190 29	9 69	.....	1 63	.....	145 00	.....	13 00
Cainsville	666 37	156	3,573 68	17 40	164	2,221 99	294 23	7 88	.....	7 49	.....	277 00	.....	31 00
Caintown	211 41	153	2,882 75	13 90	7	42 91	152 40	6 19	.....	3 85	.....	108 00	.....	9 50
Cairo	150 30	384	3,427 17	25 85	50	604 58	69 85	15 86	.....	1 40	.....	90 00	.....	6 00
aCaistor-Centre	88 30	52	761 08	4 52	5	51 99	18 84	2 13	.....	0 77	.....	78 00	.....	6 00
Caistorville	158 72	610	4,736 90	37 17	25	380 26	91 06	24 59	.....	1 46	.....	95 00	.....	6 00
Calabogie	834 88	1,708	16,171 56	115 26	209	2,941 54	287 84	70 41	.....	8 26	.....	437 00	4 00	50 00
Caldwell's-Mills	241 12	101	3,445 10	13 39	14	151 89	96 43	4 18	.....	12 60	.....	108 00	4 00	13 00
Caledon	552 69	690	12,498 79	62 93	291	3,500 81	556 74	30 51	.....	12 65	.....	231 00	7 00	25 00
Caledon-East	784 99	416	6,923 59	40 00	562	5,601 47	1,051 48	22 26	.....	23 86	.....	395 00	.....	44 00
Caledonia	3,564 11	1,445	24,316 27	149 56	788	13,398 70	1,585 27	65 68	4 35	54 77	.....	1,200 00	20 00	175 00
Caledonia-Springs	696 49	991	13,355 15	85 43	48	795 73	60 10	40 12	.....	4 06	.....	264 00	.....	31 00
Callender	966 64	1,449	14,195 75	102 07	366	5,246 56	554 29	61 62	1 49	6 28	.....	576 50	16 00	62 50
Cambray	295 31	582	7,054 82	44 03	197	3,810 43	223 58	25 25	.....	3 61	.....	198 00	.....	19 00
Camden-East	547 10	338	4,488 08	26 26	232	2,866 44	494 36	15 84	.....	8 44	.....	247 00	.....	25 00
bCameron	326 28	146	2,797 86	13 89	22	166 51	244 17	6 06	.....	7 11	.....	99 00	.....	6 00
Camilla	145 17	28	480 27	2 87	55	460 23	44 55	1 67	.....	3 24	.....	78 00	8 00	6 00
Camlachie	904 76	468	7,552 66	42 47	279	2,955 78	540 95	21 51	.....	14 15	.....	411 00	14 00	50 00
Campbellcroft	309 04	127	3,390 25	14 71	78	1,384 74	154 16	5 86	.....	5 84	.....	137 00	52 00	13 00
Campbellford	6,767 89	4,176	59,740 84	395 31	1,377	21,844 19	3,561 63	180 81	31 00	36 75	.....	2,367 00	22 00	350 00
Campbellville	866 49	924	9,344 65	70 01	219	3,526 31	400 62	39 15	2 53	9 16	.....	362 00	11 00	44 00
Campden	275 06	608	7,408 32	45 40	116	890 66	287 26	25 48	.....	5 00	.....	184 50	.....	16 00
Canboro	298 88	634	5,951 96	43 80	61	569 16	105 27	25 97	.....	1 50	.....	162 00	.....	13 00
Canfield	984 22	587	8,633 88	52 39	164	2,311 90	265 73	25 12	9 12	12 86	.....	441 00	100 00	50 00
Cannifton	336 05	68	2,284 12	8 40	65	545 79	115 68	3 37	.....	4 20	.....	122 00	.....	13 00
Cannington	2,577 01	2,701	26,226 94	189 77	958	10,748 39	1,648 67	117 62	4 18	16 96	.....	944 00	32 00	125 00
Cardinal	2,788 58	3,330	28,303 44	222 34	725	10,442 78	741 66	140 45	3 79	17 48	.....	1,005 00	.....	150 00
Cargill	1,101 05	897	7,611 61	60 67	270	3,491 82	524 70	38 58	0 14	9 25	0 13	590 00	.....	75 00
Carleton-Place	7,875 53	4,657	54,030 27	363 89	2,624	35,277 66	3,538 07	212 52	16 30	40 41	.....	e2,461 00	52 00	.....
Carlingford	136 36	131	2,789 82	13 29	51	284 68	24 42	5 75	.....	3 15	.....	79 00	.....	6 00
Carlisle	273 94	402	4,274 44	29 31	89	1,154 67	231 81	16 97	.....	2 04	.....	162 00	.....	19 00
Carlsbad-Springs	511 00	30	1,273 14	4 75	45	1,127 48	45 30	1 65	.....	3 54	.....	260 00	.....	31 00
Carlsruhe	155 99	140	2,663 47	13 44	26	382 32	73 31	5 86	.....	3 26	.....	76 00	.....	6 00
Carp	1,658 11	1,160	13,281 06	87 19	329	3,725 21	1,127 02	49 69	.....	13 12	1 33	627 50	15 00	75 00
Carrying-Place	405 22	195	1,920 90	13 39	36	706 17	116 73	8 16	.....	4 64	.....	167 00	.....	19 00
Carterton	45 65	156	2,185 49	12 43	25	448 88	85 30	6 49	.....	0 62	.....	50 00	.....	.....

Cartier	937 28	1,163	17,392 67	126 67	80	1,154 68	127 15	47 32	.....	3 19	.....	521 50	.....	50 00
Casselman	1,302 75	1,705	25,235 95	138 96	438	7,682 76	714 11	72 58	0 43	9 03	.....	530 00	72 00	50 00
Castleford	103 38	112	2,256 66	11 15	11	125 05	41 90	4 59	.....	2 06	.....	60 00	.....	6 00
cCastleford Station	104 65	14	187 70	1 01	2	9 40	1 30	58	.....	0 41	.....	50 00	20 00	.....
Castleton	759 83	844	7,536 16	56 29	249	2,862 01	593 08	36 25	.....	5 27	.....	313 00	10 00	38 00
Cataraqui	341 22	149	2,602 35	13 74	68	786 70	126 60	6 64	.....	4 91	.....	161 00	.....	19 00
Cathcart	184 68	92	3,046 47	12 43	94	860 14	257 05	4 62	.....	5 22	.....	100 00	.....	13 00
Cavan	262 13	99	2,343 01	11 02	25	308 18	316 49	4 21	.....	6 34	.....	143 00	.....	13 00
Cayuga	2,731 52	2,049	22,788 64	155 52	616	6,355 71	1,308 02	88 12	9 56	17 83	.....	e978 00	24 00	.....
Cedar-Dale	781 08	1,022	5,761 69	66 88	98	1,044 23	217 90	41 86	.....	2 87	.....	433 00	.....	44 00
Cedar-Springs	326 75	437	3,483 48	30 19	66	735 09	155 75	18 14	.....	2 26	.....	177 50	.....	19 00
Cedar-Valley	150 99	317	3,031 75	22 00	28	518 30	41 55	12 96	.....	1 00	.....	77 00	.....	6 00
Cedarville	167 34	145	3,192 60	15 01	43	529 09	78 35	6 23	.....	5 23	.....	92 00	.....	6 00
Centralia	456 67	244	3,846 58	21 84	89	2,358 57	125 50	10 65	.....	3 25	.....	213 00	16 00	25 00
Centreville	211 26	179	3,894 45	18 05	34	525 45	136 70	7 50	.....	4 16	.....	94 00	.....	6 00
Ceylon	633 20	332	6,453 95	30 92	240	2,441 29	224 64	15 68	1 05	7 20	.....	347 00	16 00	38 00
Chalk-River	572 01	1,442	16,108 08	115 45	145	1,917 45	256 38	59 13	5 70	4 19	.....	306 00	4 00	38 00
Chapleau	4,329 84	5,472	76,433 07	593 15	829	11,870 29	1,384 44	227 17	37 84	17 09	.....	2,154 00	.....	325 00
Charing-Cross	229 01	441	9,337 09	45 74	84	914 89	90 77	18 48	.....	2 06	.....	128 00	3 50	13 00
Charlton	1,081 54	2,179	25,934 08	174 04	301	5,297 86	520 47	90 17	.....	12 31	.....	547 00	20 00	50 00
Chatham	34,453 85	8,685	97,354 09	763 96	10,021	149,196 66	15,511 58	.....	.....	.....	.....	9,256 84	.....	.....
Chatsworth	1,383 67	1,050	13,914 98	83 28	481	7,875 44	815 77	46 81	2 68	17 41	.....	644 00	216 00	75 00
Chedoke	389 06	137	644 99	8 08	53	577 35	265 30	6 01	.....	0 34	.....	210 00	.....	25 00
Chelmsford	729 27	1,954	26,075 55	153 85	230	3,902 52	436 76	80 46	.....	5 46	.....	430 00	110 00	44 00
Cheltenham	435 28	107	1,518 26	10 72	99	1,736 54	324 55	5 27	.....	12 00	.....	181 00	.....	19 00
Cherry-Valley	344 10	72	647 86	5 10	26	233 28	243 20	3 14	.....	2 84	.....	167 00	.....	19 00
Chesley	5,881 21	3,290	24,210 01	216 68	1,394	21,573 69	2,274 29	145 54	8 07	17 01	1 81	1,989 00	5 00	68 73
dChesterfield	138 45	75	969 73	5 55	6	50 10	10 10	3 06	.....	0 96	.....	103 50	.....	9 75
Chesterville	2,998 41	2,685	28,118 67	195 54	701	9,684 44	1,311 08	114 41	79	20 98	.....	1,002 00	188 00	150 00
Chippawa	870 35	1,113	10,226 22	77 90	239	2,502 02	192 55	46 91	1 36	7 78	6 50	462 50	.....	50 00
Christy's-Lake	67 93	39	729 89	3 75	8	66 50	28 60	1 64	.....	0 93	.....	123 00	.....	13 00
Churchill	601 26	515	4,727 41	34 82	145	1,402 16	253 41	22 05	.....	3 30	.....	270 00	.....	31 00
Chute à Blondeau	256 65	627	8,620 93	48 23	152	4,035 07	64 75	26 60	.....	4 02	.....	126 00	.....	13 00
City-View	235 31	72	1,150 82	8 43	14	290 76	52 30	3 02	.....	2 15	.....	162 50	.....	19 00
Clandeboye	592 62	469	6,369 99	38 27	130	1,260 20	275 04	20 06	.....	4 56	.....	183 00	4 00	19 00
Claraday	384 48	143	1,552 54	14 31	7	197 87	33 04	5 79	.....	5 17	.....	160 00	.....	19 00
Claremont	895 78	757	11,180 28	64 88	317	4,970 81	772 96	33 45	0 46	15 50	.....	375 00	.....	44 00
Clarence	241 67	289	4,070 53	23 10	57	962 62	60 55	12 13	6 89	1 17	.....	148 00	.....	13 00
Clarence-Creek	467 59	789	11,308 45	63 65	300	4,615 24	375 50	34 56	22 16	2 96	.....	232 00	6 00	25 00
Clarendon-Station	216 15	122	2,198 42	11 13	35	886 27	128 22	5 23	.....	5 67	.....	106 00	.....	9 50
Clarke	460 24	359	2,974 93	23 63	98	1,300 48	289 23	15 34	.....	3 33	.....	236 00	56 00	25 00
Clarksburg	1,442 81	690	9,340 66	55 15	538	6,666 16	945 04	32 98	14 78	12 21	.....	606 00	107 08	75 00
Clarkson	846 94	444	4,666 63	47 25	208	2,419 40	448 19	19 84	.....	8 16	.....	410 00	.....	44 00
Clayton	265 07	271	4,085 13	22 79	123	1,747 98	313 23	12 07	0 52	5 10	.....	146 00	20 00	13 00
Clear-Creek	212 32	391	3,836 57	27 23	98	816 45	113 04	16 62	.....	2 10	.....	99 50	12 45	9 50
Clifford	1,700 10	1,555	15,428 08	109 03	577	6,964 74	940 74	67 97	0 93	19 51	2 10	660 00	36 00	75 00
Clinton	7,103 43	3,902	32,243 55	263 19	3,334	47,064 69	3,533 26	189 46	26 01	6 33	10 17	e2,362 00	100 00	.....
Cloyne	246 99	467	6,481 00	36 65	71	1,395 98	194 04	19 39	3 51	4 52	.....	114 00	25 00	13 00
Coatsworth-Station	295 38	487	5,839 01	38 26	94	713 50	128 83	20 42	.....	1 80	.....	151 00	.....	19 00
Cobalt	19,357 85	17,701	279,136 06	2,226 28	3,461	57,720 58	3,526 97	742 85	349 08	43 91	23 00	5,204 00	78 00	.....
Cobden	2,150 24	2,175	26,416 20	167 67	684	9,906 62	1,130 79	93 84	6 33	14 68	.....	828 00	g218 54	125 00
Coboconk	735 10	1,218	11,735 55	83 86	188	2,118 88	405 65	50 60	.....	4 18	.....	361 00	38 00	44 00
Cobourg	13,433 62	5,748	52,430 53	451 69	2,733	32,770 42	4,513 14	257 25	11 22	38 64	23 59	e4,106 00	240 50	.....
Cochrane	6,989 28	5,456	72,656 44	498 03	1,483	36,711 78	2,244 42	233 07	13 20	16 38	.....	2,715 00	f1,024 32	412 50
Cockburn-Island	170 40	517	5,747 58	38 37	25	475 43	89 80	20 93	.....	5 39	.....	88 00	.....	6 00
Codrington	218 57	270	4,886 94	24 87	44	569 96	126 11	11 24	.....	7 67	.....	123 00	.....	13 00
Coe-Hill	753 72	1,098	14,500 10	87 40	134	2,031 92	505 42	45 26	.....	9 53	3 54	406 50	66 00	47 00

a Comptable du 1er novembre 1914. *b* Comptable du 1er mai 1914. *c* Comptable du 1er fév. 1915; *d* Bureau fermé le 1er fév. 1915. *e* Y compris commission sur loyer de boîtes.
f Y compris $72.94 d'arrérages. *g* Y compris $88.54 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*a*Colbeck	33 37	14	106 41	0 90	.....	.....	14 30	0 56	.....	0 64	.....	20 79	.....	.....
Colborne	3,812 14	2,109	22,230 80	155 24	1,355	18,119 40	2,252 29	97 91	2 82	30 72	.....	1,287 00	176 00	200 00
*b*Cold-Springs	223 50	94	1,684 71	14 51	17	172 90	159 63	3 93	.....	1 75	.....	94 00	.....	6 00
*c*Colstream	125 35	149	2,340 35	12 69	77	562 31	76 20	6 73	.....	0 78	.....	65 44	.....	7 59
Coldwater	2,491 66	1,610	24,676 62	143 96	809	11,041 86	2,315 47	72 49	13 32	26 41	.....	924 00	82 00	125 00
*a*Colgan	157 30	19	707 38	2 65	.....	.....	35 33	0 76	.....	1 18	.....	53 00	.....	6 00
Collingwood	14,064 41	6,864	68,176 06	531 08	5,463	93,274 81	7,193 94	329 19	38 67	35 21	36 30	4,340 50	25 00	775 00
Collin's Bay	255 12	53	1,021 07	5 59	90	931 86	87 50	3 02	.....	3 95	.....	169 00	.....	19 00
Colpoy's Bay	262 82	356	2,036 28	21 26	56	509 44	82 91	14 80	.....	2 01	.....	129 00	.....	13 00
Columbus	331 63	314	3,443 78	23 24	112	1,551 41	230 53	13 68	.....	2 36	.....	178 50	.....	19 00
Comber	1,536 17	1,969	22,522 64	145 72	509	7,947 15	796 25	83 85	5 34	14 35	.....	641 00	.....	75 00
Combermere	375 27	940	12,779 32	73 65	110	1,542 71	288 57	38 70	3 35	4 25	.....	218 00	84 00	25 00
Conestogo	427 19	388	2,847 26	24 78	113	2,050 46	113 52	16 65	.....	2 77	.....	189 00	.....	19 00
Coniston	1,858 82	2,963	51,490 61	394 92	335	6,070 26	411 07	121 87	53 36	13 91	.....	641 00	.....	75 00
Conn	454 68	444	8,567 65	40 78	76	1,030 63	182 50	18 52	.....	7 13	.....	221 00	.....	25 00
Consecon	786 91	879	9,152 11	65 02	259	2,632 94	418 54	37 75	12	12 36	.....	377 00	22 00	44 00
Cookstown	2,342 71	1,378	18,787 79	109 17	790	7,706 96	770 70	63 02	1 16	20 57	3 85	821 00	.....	125 00
Cooksville	1,049 28	884	10,991 53	93 48	380	4,613 00	702 53	39 16	11 07	2 50	.....	520 00	.....	50 00
Copetown	647 82	592	6,013 31	44 52	104	1,402 78	78 85	24 72	.....	1 98	.....	302 00	15 00	38 00
Copleston	141 25	322	3,558 19	24 47	99	759 86	96 22	13 87	.....	1 07	.....	103 00	.....	9 50
Copper-Cliff	4,930 68	8,098	132,561 03	973 88	15 59	31,334 74	1,484 19	330 51	107 56	36 50	.....	2,346 00	.....	375 00
Corbetton	450 54	196	5,034 47	21 77	249	2,904 66	363 76	10 33	.....	11 79	.....	238 00	.....	25 00
Corbyville	561 63	25	981 08	3 40	41	363 80	139 80	1 41	.....	8 14	.....	243 00	.....	25 00
Cordova-Mines	437 78	279	5,218 88	28 13	89	1,425 94	300 99	14 05	1 11	12 20	.....	228 50	5 00	28 00
Corinth	441 28	390	7,436 36	37 69	79	956 37	215 65	16 39	.....	7 59	.....	257 00	.....	25 00
Cornwall	16,034 36	6,632	81,348 95	566 78	3,989	64,906 57	9,509 86	.....	.....	.....	.....	4,994 00	.....	.....
Corson's-Siding	288 36	43	457 08	2 95	1	8 80	20 40	1 69	.....	2 53	35	189 00	.....	19 00
Corunna	793 79	479	7,101 43	40 38	269	3,258 37	278 14	21 85	.....	10 81	.....	397 00	.....	44 00
Cottam	865 11	1,338	18,194 15	111 06	167	2,099 03	291 50	55 19	.....	12 79	.....	330 00	20 10	38 00
Courtland	587 57	491	8,037 59	42 56	121	1,132 78	568 41	20 85	.....	10 67	.....	302 00	22 00	31 00
Courtwright	1,259 28	1,033	11,229 50	80 10	317	6,764 94	500 42	44 49	5 26	11 37	.....	573 00	18 00	75 00
Craighurst	363 10	410	6,113 36	35 78	116	1,401 47	142 29	17 56	.....	6 82	.....	204 00	.....	25 00
Craigmont	157 96	350	6,642 37	31 80	33	644 04	125 91	14 64	.....	3 38	.....	130 00	.....	12 50
Craigvale	281 19	58	1,327 75	6 59	23	165 81	241 79	2 55	.....	4 61	.....	111 00	.....	13 00
Cranbrook	195 50	207	4,231 17	19 94	98	1,078 63	126 48	9 26	.....	3 98	.....	115 00	.....	13 00
Crediton	1,006 34	653	9,548 83	55 31	435	6,306 65	458 09	30 47	63	8 31	.....	498 00	.....	50 00
Creemore	2,202 00	1,123	12,941 97	82 32	958	15,045 53	1,578 90	54 50	1 78	20 15	1 73	834 00	67 50	112 50
Creighton-Mine	1,481 66	3,399	80,922 66	585 79	253	5,824 58	161 64	138 49	196 61	7 53	.....	783 00	.....	100 00
Cresswell	239 10	86	1,402 62	7 60	64	521 34	286 44	4 08	.....	6 33	.....	127 00	.....	13 00
Crookston	230 07	173	2,490 56	14 85	101	1,777 90	141 37	7 93	.....	6 47	.....	104 00	.....	13 00
Crysler	1,065 45	1,158	14,254 94	89 64	275	5,484 58	378 56	49 07	.....	10 36	.....	495 00	5 00	50 00
Crystal-Beach	2,311 24	505	5,106 72	46 76	227	2,691 02	46 95	22 47	.....	0 69	43 27	883 00	.....	125 00

Cumberland	558 19	701	11,444 43	59 25	193	3,319 90	355 42	29 97	7 64	5 97	.....	255 00	5.50	31 00
Cummings Bridge	711 02	499	4,150 05	39 63	117	2,459 24	370 84	21 13	.....	2 52	.....	392 00	.....	47 00
Curran	370 53	236	5,276 21	24 94	106	2,395 95	221 00	11 10	.....	8 66	.....	145 00	5 00	13 00
Cutler	190 78	466	4,845 16	33 62	148	1,300 74	232 14	20 12	.....	2 41	.....	286 00	.....	31 50
Cyrville	212 65	91	1,649 39	8 74	36	482 95	68 04	4 00	.....	2 15	.....	99 50	.....	9 50
Dalkeith	425 95	130	3,013 68	13 19	107	1,151 95	135 89	6 27	.....	9 92	.....	206 00	15 09	22 00
Dashwood	880 88	468	13,994 38	57 83	190	2,860 24	373 53	20 62	35	22 19	.....	332 00	6 00	38 00
Dean Lake	378 29	596	11,206 24	56 89	85	1,163 88	237 16	24 69	21	6 56	.....	128 00	4 00	13 00
Delaware	591 82	338	5,358 85	28 38	184	2,729 59	327 37	15 36	12	4 15	.....	306 00	.....	34 50
Delhi	3,017 64	1,178	13,875 81	92 22	581	7,473 51	1,234 60	52 93	52	29 43	0 75	1,031 00	40 00	150 00
Deloro	618 99	484	10,881 69	105 83	47	864 47	85 78	19 83	.....	6 96	.....	353 00	.....	38 00
Delta	841 43	1,471	16,655 54	108 65	258	3,079 31	721 81	61 42	64	4 14	.....	456 58	.....	47 00
Demorestville	316 81	439	4,887 65	33 00	47	588 64	130 15	18 03	.....	3 35	.....	152 00	.....	19 00
Denbigh	259 99	317	5,119 22	27 86	84	1,595 84	186 14	13 52	.....	5 96	.....	148 00	8 00	13 00
Denfield	782 64	483	5,917 48	36 42	96	1,197 68	157 64	20 28	.....	4 90	.....	*d*345 50	35 00	*h*34 00
Depot Harbour	1,169 51	2,664	46,149 25	321 17	191	2,875 86	425 35	108 47	69 50	12 00	.....	594 00	.....	50 00
Desbarats	523 89	1,246	10,901 35	81 50	172	2,464 43	190 33	51 56	.....	1 98	.....	270 00	183 33	31 00
Desboro	533 53	624	9,971 51	51 66	88	898 05	232 17	25 84	4 48	9 69	.....	270 00	.....	31 00
Deseronto	4,013 80	3,007	24,650 92	208 29	1,460	16,076 13	2,227 50	134 88	7 07	14 95	.....	*e*1,506 00	.....	.....
Deux Rivières	181 19	422	2,999 68	25 30	19	176 78	49 45	17 07	.....	2 28	.....	213 00	30 00	25 00
Devlin	329 51	736	9,734 43	57 36	151	3,086 72	218 15	30 95	.....	6 23	.....	166 00	38 00	19 00
Dickinson's L'dg	286 26	115	2,100 96	10 55	81	1,854 33	133 41	5 61	.....	8 20	.....	133 00	.....	13 00
Dixie	501 22	149	2,006 09	13 86	83	1,514 82	59 40	6 79	.....	1 35	.....	161 00	.....	19 00
Dobbinton	511 01	63	956 07	5 35	157	1,577 28	140 88	4 09	.....	6 25	.....	254 00	12 00	25 00
Domville	254 06	231	2,616 51	16 79	18	379 83	17 85	9 42	.....	2 92	.....	38 25	3 00	4 25
Donald	432 95	458	7,223 26	46 19	14	323 98	95 21	18 46	.....	2 69	.....	*g*189 51	.....	19 00
Doon	590 85	152	1,400 70	12 15	77	876 09	138 74	6 85	.....	2 28	.....	336 50	.....	37 50
Dorchester Stn	987 44	292	4,406 37	26 34	167	2,497 50	320 76	13 35	55	10 36	.....	492 00	.....	50 00
Dorion	29 70	68	799 94	5 15	29	478 00	6 37	3 01	01	0 59	.....	50 00	.....	.....
Dorion Station	287 00	585	7,326 69	50 39	92	1,014 45	148 90	24 32	.....	2 12	.....	174 00	.....	19 00
Dornoch	207 65	249	3,652 68	19 95	52	630 58	200 35	10 48	.....	3 88	.....	100 00	.....	9 50
Dorset	703 43	968	13,210 19	75 26	155	2 389 03	327 72	40 27	5 47	4 34	.....	419 00	.....	50 00
Douglas	948 78	1,369	18,417 25	109 88	292	4,315 88	576 56	57 68	2 68	10 96	.....	429 00	.....	50 00
Downeyville	137 60	143	2144 31	11 80	14	168 65	25 90	5 86	.....	1 67	.....	72 00	.....	6 00
Downsview	153 56	13	130 68	1 05	9	64 54	46 25	0 61	.....	1 03	.....	87 00	.....	6 00
Drayton	2,760 72	1,604	17,638 07	120 92	972	8,794 56	1,840 30	73 88	7 86	17 97	1 46	963 00	16 16	150 00
Dresden	3,626 67	3,243	42,689 37	261 16	1,005	13,163 34	1,511 62	139 77	9 45	32 12	3 00	*f*1,239 10	36 00	.....
Dromore	245 16	142	2,208 21	12 45	129	1,386 76	219 60	6 97	.....	5 63	.....	138 50	1 50	13 00
Drumbo	1,107 88	1,053	8,980 13	73 19	383	5,391 81	475 71	45 95	1 35	12 48	.....	531 00	6 00	50 00
Dryden	2,584 48	3,682	41,906 31	313 97	760	15,568 33	1,455 43	154 88	.....	11 90	.....	1,031 50	.....	150 00
Duart	259 73	713	6,623 13	48 47	88	898 89	63 40	29 40	.....	43	.....	152 00	.....	16 00
Dublin	836 24	529	7,104 22	42 79	244	3,819 91	229 94	23 60	.....	8 67	.....	411 00	58 00	44 00
Dunbar	126 91	107	1,756 76	10 28	44	596 62	82 94	4 72	.....	4 88	.....	93 00	28 00	6 00
Dunbarton	354 84	474	3,276 23	31 15	179	2,046 86	174 15	20 75	.....	1 54	.....	176 00	.....	19 00
Duncan	108 63	250	2,507 39	18 29	26	339 88	37 45	10 26	.....	1 28	.....	56 00	.....	3 00
Dunchurch	310 90	587	7,943 49	47 08	43	447 66	203 80	23 91	1 38	7 90	.....	185 00	34 00	19 00
Dundalk	2,499 20	2,508	27,524 77	184 10	1,062	14,635 90	1,953 42	110 94	2 27	22 87	.....	948 00	84 00	125 00
Dundas	11,693 82	3,394	36,979 82	315 72	2,404	31,096 24	3,221 29	159 80	51 26	34 86	0 92	*e*3,598 00	170 00	.....
Dungannon	889 43	888	9,064 88	62 71	243	2,874 26	672 71	37 95	14	4 72	.....	420 00	.....	50 00
Dunnville	10,060 01	4,336	43,713 63	330 60	2,066	23,441 07	3,642 65	194 10	10 41	42 90	5 01	2,926 50	188 00	462 50
Dunrobin	243 45	190	2,507 23	15 09	10	175 47	88 60	7 70	.....	4 02	.....	102 00	.....	13 00
Dunsford	310 76	131	2,290 51	12 79	58	716 67	207 44	5 82	.....	4 88	.....	135 00	6 00	13 00
Duntroon	290 08	705	6,412 68	47 14	126	1,441 83	182 61	29 46	.....	2 53	.....	215 00	.....	16 00
Dunvegan	307 14	596	8,224 41	47 18	78	931 19	98 03	24 62	.....	4 68	.....	197 50	8 00	22 00
Durham	4,615 69	2,453	27,421 17	166 07	1,376	17,849 20	2,482 37	111 88	6 57	51 33	3 94	1,521 00	68 00	225 00
Dutton	2,954 31	2,479	21,160 66	168 81	579	7,418 17	882 80	104 95	2 35	8 65	.....	1,052 00	24 00	150 00
Dwight	310 74	169	2,987 98	15 45	52	856 47	213 77	7 28	.....	4 54	.....	151 00	.....	19 00

a Comptable du 1er janvier, 1915. *b* Comptable du 1er septembre 1914. *c* Bureau fermé le 1er décembre 1914. *d* Y compris $35.50 d'arrérages. *e* Y compris commission sur loyer de boîtes. *f* Y compris $27.10 d'arrérages sur loyer de boîtes. *g* Y compris $1.51 d'arrérages pour service de nuit. *h* Y compris $3.00 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. d. rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Eagle River	248 31	512	5,397 55	40 18	78	1,002 36	106 26	21 26	.....	3 57	.....	125 00	.....	13 00
Earlton	619 51	1,245	18,025 12	108 32	185	5,936 84	406 18	51 65	1 16	4 34	.....	414 00	22 00	47 00
Easton's Corners	438 10	946	9,485 85	66 14	102	1,354 67	159 75	38 86	.....	3 45	.....	266 00	.....	31 00
Eastview Centre	435 07	342	3,604 70	24 16	460	2,601 21	1,412 14	18 28	1 40	1 69	.....	186 00	.....	19 00
Eastwood	192 89	99	2,028 21	9 50	44	538 89	80 25	4 40	.....	4 62	.....	118 50	.....	13 00
Eauclaire	226 81	599	6,848 64	44 42	43	506 60	75 36	24 39	.....	1 61	.....	251 00	5 00	28 00
Echo Bay	490 05	627	7,387 07	47 78	186	2,405 75	324 37	26 94	.....	6 18	.....	227 00	8 00	25 00
Echo Place	605 31	124	1,046 12	8 28	25	295 40	41 75	5 21	.....	1 29	.....	176 00	.....	19 00
Edenvale	129 64	295	4,276 40	24 48	29	298 87	79 58	12 09	.....	4 19	.....	77 50	.....	6 00
Edgeley	121 06	89	2,367 36	10 22	48	856 64	225 20	4 04	.....	2 65	.....	71 50	.....	6 00
aEdwards	186 63	25	409 90	2 35	3	57 23	55 95	1 03	.....	2 21	.....	69 00	.....	6 00
Eganville	2,819 18	3,362	34,484 39	238 99	1,641	20,812 17	2,305 35	150 89	14 12	13 95	.....	1,060 00	49 00	150 00
bEgbert	213 97	.....	.....	.....	.....	.....	79 16	.....	.....	2 54	.....	95 0	.....	6 00
Eldorado	506 25	145	2,604 85	14 19	95	1,375 73	306 81	6 75	.....	11 39	.....	220 00	.....	25 00
Elgin	1,227 67	271	7,798 97	35 84	307	4,306 67	568 39	13 91	.....	38 54	.....	570 66	55 00	50 00
Elginburg	308 10	70	1,414 94	7 71	9	167 15	55 25	2 89	.....	1 68	.....	92 00	.....	6 00
Elimville	99 82	80	2,125 08	9 01	18	174 17	41 70	3 38	.....	1 58	.....	51 00	.....	3 00
Elk Lake	1,638 74	2,219	21,598 76	159 21	343	4,754 76	363 92	92 19	.....	7 87	.....	830 50	152 17	112 50
Elmira	3,539 65	1,370	17,321 63	109,48	803	11,155 71	1,326 33	62 83	1 03	25 44	73	1,259 00	28 00	175 00
Elmvale	2,225 90	999	12,377 53	79 57	1052	14,173 52	1,791 18	50 48	62	32 49	.....	888 00	72 00	125 00
Elmwood	1,056 85	822	8,153 19	58 77	480	5,276 69	723 84	37 68	88	13 13	.....	516 00	36 00	50 00
Elora	4,234 47	2,428	23,619 68	172 89	956	12,582 62	1,904 28	107 37	23 15	28 18	1 25	g1,512 50	48 50	.....
Elphin	210 96	310	4,995 36	26 18	80	1,402 48	91 85	13 20	.....	5 06	.....	92 00	.....	6 00
Embro	1,745 94	612	8,233 85	54 16	448	5,391 60	616 20	28 96	5 17	21 99	42	643 00	87 00	75 00
Embrun	790 11	953	16,272 09	82 63	243	5,244 35	345 09	40 55	.....	5 65	9 00	396 00	16 00	44 00
Emo	1,360 11	1,697	29,478 92	153 05	379	6,188 33	810 73	71 67	.....	39 05	.....	577 00	25,00	75 00
Elmsdale	923 32	635	8,861 64	51 35	211	2,652 20	479 42	26 51	1 54	6 43	.....	450 00	.....	50 00
Englehart	2,735 41	3,880	40,686 31	338 42	900	14,967 17	1,172 99	164 20	6 64	10 86	.....	940 00	8 00	125 00
Enniskillen	289 68	453	4,978 13	32 66	140	1,358 68	186 68	19 52	.....	2 68	.....	172 00	.....	19 00
Ennismore	260 96	107	2,470 21	11 98	17	354 65	188 40	4 45	.....	1 72	.....	120 50	10 00	13 00
Enterprise	1,150 02	1,604	20,740 31	126 13	220	3,666 22	412 57	66 36	29 17	14 80	.....	643 00	12 00	75 00
Erin	1,487 26	653	9,262 06	52 73	837	9,529 53	1,092 61	34 49	7 02	21 64	50	648 00	14 00	75 00
Erindale	416 45	195	2,667 50	23 35	96	1,160 34	196 33	8 76	5 66	7 23	.....	256 00	.....	25 00
Erinsville	309 94	184	3,089 02	16 85	18	334 39	113 78	7 54	.....	5 31	.....	163 58	8 00	19 00
Espanola	1,801 44	4,646	66,566 89	455 93	353	5,159 31	496 20	189 77	.....	8 18	.....	844 50	.....	125 00
Espanola Station	180 03	343	4,344 78	25 74	15	180 15	46 55	13 87	.....	1 95	.....	114 00	.....	13 00
Essex	4,736 53	4,064	49.138 25	312 98	1,065	13,624 74	2,035 77	173 21	7 78	17 23	.....	g1,587 00	66 00	.....
Ethel	486 56	590	10,976 15	55 48	258	2,959 56	405 98	27 18	.....	10 40	.....	266 00	.....	31 00
Eugenia	664 25	1,122	25,202 56	121 66	171	2,192 48	256 40	46 67	.....	8 46	.....	112 00	.....	13 00
Everett	546 02	620	6,541 22	44 26	260	3,083 75	279 74	27 40	.....	2 96	.....	282 00	.....	31 00
Everton	172 36	108	2,898 59	13 57	62	692 68	56 27	4 94	.....	1 43	.....	94 00	.....	6 00

Exeter	3,980 72	1,870	20,151 74	141 33	1,016	14,606 14	1,780 86	84 96	1 03	14 43		1,319 00	64 19	200 00
Fairbank	237 15	123	704 65	10 62	97	1,403 35	96 32	5 89		2 74		184 00		19 00
Fairfield, East	193 00	106	1,134 81	7 49	15	258 01	28 00	4 39		2 72		50 00		
Fairground	131 71	169	3,639 04	17 69	59	389 92	219 71	7 35		4 91		103 00		6 00
Falding	149 20	329	4,356 77	27 54	87	500 32	66 55	14 03		4 06		84 00	10 00	6 00
Falls View	676 03	568	11,991 50	82 65	65	1,393 32	42 55	23 37		1 29		430 00		50 00
Farran's Point	488 71	757	7,625 39	53 22	166	2,647 55	303 77	31 94		9 57		206 00	56 00	25 00
Fenella	174 41	140	1,879 82	11 41	16	618 43	228 30	5 76		3 43		110 00		6 00
Fenelon Falls	3,854 13	3,335	28,239 38	218 17	1,476	21,098 95	2,579 86	148 16	5 73	16 55		1,247 00	18,00	175 00
Fenwick	962 27	1,936	15,658 97	128 24	252	3,281 54	669 90	79 96		5 09		398 00	205 00	44 00
Fergus	7,862 45	1,726	18,498 61	136 72	1,685	28,813 52	2,626 37	85 89	9 46	22 03		g2,462 00	40 00	
Fesserton	347 92	207	3,204 10	18 29	64	715 65	266 14	8 92		13 86		171 00		13 00
Feversham	728 53	463	10,084 07	45 09	134	1,600 51	251 19	19 86		10 93		362 50	5 00	41 00
Field	446 01	171	5,583 27	24 52	25	894 45	98 10	7 09		9 15		147 00		13 00
Finch	1,694 90	1,747	26,163 99	146 16	329	5,428 71	614 78	73 17	1 43	22 21	10 00	612 00		75 00
Fingal	550 12	529	4,893 86	38 01	136	1,680 88	223 29	22 52	7 21	4 77		298 00	2 00	31 00
Fisherville	468 14	386	5,405 46	31 90	63	805 42	188 19	16 07		6 97		245 00		25 00
Fitzroy Harbour	451 40	867	15,460 23	81 95	112	1,950 24	215 05	35 80	14	5 49		225 00		25 00
Flesherton	1,368 12	484	10,901 75	50 74	674	9,502 60	1,107 98	26 10		27 31		590 00	194 00	75 00
Fletcher	457 17	628	7,566 50	47 64	86	1,227 38	157 92	25 98		3 11		226 50		25 00
Flinton	445 05	757	8,794 34	56 69	150	2,427 92	419 98	31 78		5 03		245 00	8 00	28 00
Floradale	252 35	281	2,619 31	21 23	66	833 45	105 07	11 90		2 21		116 00		13 00
Florence	969 43	1,394	22,739 08	119 12	316	4,432 28	606 40	58 92	5 25	12 93		539 00	2 50	50 00
Folger Station	85 80	102	1,031 89	7 45	7	130 85	28 67	4 15		1 70		50 00		
Fonthill	1,420 94	1,294	10,531 69	98 50	493	5,723 93	674 14	56 69	93	9 06	55	525 00		50 00
Footes Bay	319 10	572	6,863 45	42 54	56	1,446 16	234 19	23 44		3 93		156 00		19 00
Ford	10,903 20	983	21,108 56	224 89	138	1,436 80	347 39	39 40		5 47		3,150 33		573 89
Fordwich	1,056 92	1,079	9,614 35	73 68	474	5,087 27	707 57	51 90	1 41	14 16		533 00	22 00	50 00
Forest	4,130 61	1,543	19,457 91	127 78	1,220	15,228 05	1,933 99	73 92	1 36	57 32	1 46	1,415 00	35 00	225 00
Forester's Falls	444 84	898	14,483 98	78 73	169	2,262 19	326 87	37 61		9 04		234 00	3 33	25 00
Fork's Road	92 93	148	2,770 21	14 29	29	271 51	61 66	6 21		3 69		63 97		5 48
Formosa	516 50	848	7,377 47	56 10	789	6,879 06	668 92	41 81	5 21	2 04		317 00		31 00
Fort Erie	2,154 48	1,856	15,068 82	130 68	510	6,643 75	452 61	79 34	15 51	2 85		964 00		125 00
Fort Frances	7,593 61	7,620	108,419 72	770 11	1,486	29,417 67	2,113 86	319,66	55 15	24 94	44	2,884 00	144 58	450 00
Fort Stewart	266 02	158	3,338 34	16 00	57	696 52	220 63	6 89		4 60		158 00	36 00	13 00
Fort-William	*45,861 01													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	43,437 01	26,780	380,008 72	3,278 95	7,967	150,346 80	8,764 53					14,856 06		
Fort William West	2,424 00	3,565	39,002 12	342 67	339	8,024 83	307 10	145 99		3 70		f 150 00		
Fournier	552 23	507	5,090 50	35 40	112	2,294 20	161 66	21 40		4 33		295 00		31 00
Foxboro	567 49	278	5,701 85	28 96	130	1,733 30	217 38	12 42		8 83		269 00		31 00
Fox Point	514 85	259	2,837 61	19 66	45	887 13	122 62	10 81		2 28		218 00		25 00
Frankford	2,006 50	2,255	23,741 87	177 44	418	5,165 61	761 01	94 38	12 76	13 87		806 00		100 00
Franklin	180 94	88	1,721 54	8 73	6	66 00	157 45	3 58		3 12		91 00	26 00	6 00
cFrankville	310 70	567	9,189 83	49 53	111	1,341 27	305 60	23 79	54	6 89		184 00		19 00
Franz	774 08	682	18,237 63	98 54	44	1,108 97	161 76	27 72		2 20		826 00		125 00
Frazerville	186 65	114	1,553 38	9 33	15	117 87	68 85	4 71		3 84		96 00		6 00
Freelton	368 77	454	9,683 40	44 97	97	1,363 03	207 91	19 13		4 05		143 00		13 00
Freeman	958 69	677	14,396 63	96 01	131	2,043 69	248 47	28 39		9 26		403 00		50 00
French River	174 29	546	8 598 48	45 75	19	319 00	45 96	22 03	15	2 98		78 00		6 00
Frood Mine	959 26	637	14,088 66	86 39	75	1,876 50	170 95	26 23	12 98	3 30		476 31		89 07
Fruitland	396 63	254	1,724 61	20 05	145	2,206 32	359 89	11 61		2 26		d236 00		e 28 00
Fullarton	315 82	680	3,280 64	21 10	99	982 34	115 96	28 19		4 01		170 00		19 00
Galetta	392 79	621	8,351 21	52 27	84	736 30	135 15	25 68		5 80		182 00		19 00
Gallingertown	149 41	146	2,453 69	12 98	15	170 12	87 70	5 99		5 13		74 00		6 00
Galt	35,000 48	10,954	103,373 60	985 62	5,968	79,507 23	8,933 86	497 84	99 57	58 90	28 97	g8,051 00	80 00	
Gamebridge	617 42	259	4,671 11	24 40	33	273 32	65 32	10 69		4 95		317 50		34 50

a Comptable du 1er octobre 1914. b Comptable du 1er septembre 1914. c Non-comptable du 1er mars 1915. d Y,compris $25. d'arrérages. e Y compris $3. d'arrérages. f Aussi 1 p.c. sur la vente des timbres-poste. g Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gananoque	10,836 34	4,109	39,064 20	312 62	1,747	23,683 27	2,598 55	181 83	4 33	14 89	.....	*j*3,409 50	.....	.....
Garden-River	110 86	175	955 51	10 35	33	430 15	36 11	7 33	.....	92	.....	66 00	.....	6 00
Garson	699 18	1,609	33,040 44	226 29	128	3,602 48	118 75	65 64	.....	2 14	.....	400 00	.....	50 00
Gelert	248 51	157	1,970 21	11 60	124	1,260 08	308 09	7 52	.....	2 43	.....	150 50	.....	12 50
Georgetown	5,631 07	4,137	46,366 70	329 94	1,294	14,340 25	2,373 80	178 42	16 58	26 33	.....	1,747 00	158 00	275 00
Gilford	311 72	149	1,648 15	11 49	59	628 58	342 32	6 55	.....	4 46	27	117 00	30 00	13 00
Gillies-Depot	193 57	290	2,712 09	19 88	23	407 48	46 45	11 83	.....	1 44	.....	245 00	.....	28 00
Gilmour	273 32	240	3,696 55	20 65	59	1,183 19	306 31	10 19	.....	4 97	.....	167 00	.....	19 00
Giroux-Lake	1,360 82	3,834	63,286 55	486 26	125	3,373 97	150 95	154 61	.....	6 16	.....	716 00	.....	100 00
Glammis	391 86	802	8,650 97	57 95	150	2,069 35	152 60	33 58	.....	5 04	.....	201 50	7 00	22 00
Glanworth	549 65	240	2,721 32	18 12	78	874 60	215 05	10 38	.....	2 55	5 54	272 00	.....	31 00
Glasgow-Sta	283 18	65	1,230 29	6 20	12	136 32	132 90	2 72	.....	2 50	.....	124 00	.....	13 00
Glen-Allan	295 46	514	5,981 55	37 96	90	1,078 31	276 87	21 46	3 46	3 47	.....	140 00	.....	13 00
Glen-Buell	208 59	103	2,273 70	9 61	38	504 50	74 48	4 50	.....	48	.....	104 00	.....	13 00
Glencoe	3,960 13	1,927	22,350 14	153 49	1,314	14,861 23	1,910 60	90 22	3 60	24 44	.....	*j*1,327 00	6 32	.....
Glen-Miller	240 44	32	438 53	3 32	3	33 15	30 75	1 27	.....	2 22	.....	150 00	.....	19 00
Glen-Morris	165 41	274	4,727 92	25 94	19	393 31	15 85	11 24	.....	85	.....	119 00	.....	13 00
Glenora	127 06	43	408 71	3 00	21	465 28	35 74	1 93	.....	2 04	.....	68 00	.....	6 00
Glen-Robertson	658 53	841	12,333 41	68 03	205	3,136 14	252 31	35 69	.....	8 07	.....	274 00	17 00	31 00
Glen-Williams	555 35	342	4,312 52	30 27	91	1,288 05	176 06	14 59	.....	16 37	.....	323 00	.....	38 00
Goderich	11,508 50	4,331	38,154 33	338 85	2,876	41,180 69	3,766 42	202 00	24 06	12 66	6 87	*j*3,828 00	246 58	.....
Godfrey	353 83	285	3,837 89	23 11	49	789 82	148 35	11 89	.....	1 30	.....	187 00	18 00	19 00
Golden-Lake	475 80	709	8,275 84	53 00	127	1,924 04	169 95	29 63	.....	2 92	.....	258 50	10 00	28 00
Goldlands	193 26	327	4,210 04	25 83	51	716 77	106 29	13 59	.....	1 19	.....	229 00	.....	19 00
Goldstone	198 95	239	4,086 28	21 86	55	1,105 32	64 80	10 11	.....	2 71	.....	92 00	.....	6 00
Gooderham	533 27	424	7,498 12	40 03	111	2,502 00	270 01	18 07	3 03	12 26	.....	264 00	12 00	31 00
Goodwood	421 32	352	4,590 44	28 70	305	3,363 06	256 65	17 13	.....	5 42	.....	159 00	.....	19 00
Gordon-Bay	186 80	254	2,012 54	17 01	41	922 24	108 16	10 57	.....	2 59	.....	103 00	.....	9 50
Gore-Bay	2,305 20	3,425	31,034 71	235 52	924	16,736 57	1,609 90	146 24	3 16	9 79	.....	*e*910 00	156 00	125 00
Gore's-Landing	254 29	189	2,362 46	15 33	68	885 29	94 10	8 24	.....	5 31	.....	140 00	.....	13 00
Gormley	593 65	180	3,423 14	17 11	114	1,145 64	191 79	8 34	.....	3 52	.....	197 00	.....	19 00
Gorrie	1,016 74	858	8,041 79	60 05	515	5,892 10	450 26	39 47	0 61	10 62	.....	532 00	.....	50 00
Gowanstown	369 20	362	4,657 67	28 09	70	706 28	213 26	15 18	.....	6 09	.....	109 00	27 50	13 00
Gowganda	711 91	1,665	26,006 46	182 36	138	3,909 38	144 21	67 98	15 16	3 97	.....	542 00	.....	62 50
Grafton	1,110 49	1,328	10,762 81	88 11	301	3,636 06	875 24	56 13	0 38	12 36	.....	514 00	100 00	50 00
Grand-Bend	379 36	431	6,144 21	34 62	81	1,113 85	191 48	18 05	.....	2 17	.....	181 00	.....	19 00
Grand-Valley	2,834 39	2,069	20,393 67	145 07	1,408	18,539 37	4,030 08	96 71	0 21	17 02	.....	1,065 00	20 00	150 00
Granton	979 15	886	9,887 63	66 30	338	3,748 35	369 09	38 82	0 26	10 73	.....	455 00	4 00	50 00
Grassie	210 16	122	1,774 22	11 16	69	1,103 66	92 81	5 57	.....	3 97	.....	92 00	.....	6 00
Gravenhurst	5,167 39	2,907	27,375 14	215 37	1,598	19,727 35	3,248 36	132 26	7 18	17 00	21 18	1,614 00	212 00	250 00
Greenfield	401 59	361	3,815 26	25 65	81	1,371 66	103 30	15 25	.....	7 64	.....	192 00	28 00	19 00
Greensville	318 34	251	2,595 33	17 68	56	966 96	91 02	10 60	.....	2 37	.....	153 00	.....	19 00

Green-Valley	295 57	128	3,007 39	13 85	69	1,537 68	83 63	5 81	.....	7 77	.....	113 00	30 00	13 00
Greenwood	360 49	257	4,722 58	26 68	80	943 34	194 61	11 08	1 48	5 46	.....	178 00	.....	19 00
Grimsby	9,040 01	3,287	31,262 13	257 05	2,021	18,995 59	3,306 34	151 69	3 65	28 58	15 55	2,768 00	.....	406 68
Grimsby-Est	926 67	517	4,791 08	36 33	101	1,277 62	264 59	21 69	.....	3 24	.....	421 00	.....	50 00
Guelph	53,301 23	14,534	155,902 46	1,310 67	11,813	205,832 24	23,382 12	.....	.....	.....	.....	*d*	.....	.....
Hagersville	3,511 26	1,618	26,302 99	162 19	775	11,395 78	2,489 99	72 47	20 24	34 93	.....	1,192 00	98 00	175 00
Haileybury	10,546 12	10,321	112,047 42	815 22	3,341	58,023 38	4,366 86	446 25	16 64	39 35	.....	3,031 00	148 00	475 00
Haley-Station	258 36	91	2,640 97	11 35	147	1,761 00	95 89	5 11	.....	4 29	.....	136 00	.....	13 00
Haliburton	1,294 11	1,097	16,241 15	99 68	313	5,414 42	742 25	47 01	19 76	28 42	.....	637 00	4 00	75 00
Halloway	303 65	104	2,270 43	12 41	21	240 91	152 15	4 37	.....	6 24	.....	130 00	.....	13 00
Hamilton	*285,655 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé ainsi qu'il suit:														
Bureau principal	225,225 39	36,619	427,215 99	4,181 45	53,152	812,967 66	78,876 93	.....	.....	*h*53 14	.....	*d*	.....	.....
Station B	27,964 43	9,254	135,995 73	1,487 46	790	13,070 44	2,270 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Succursale n° 2	810 00	608	4,152 65	17 35	9	89 32	6 60	24 41	.....	1 88	.....	*g*100 00	.....	.....
Succursale n° 3	808 00	1,432	9,390 75	128 73	31	339 92	100 99	57 59	.....	0 70	.....	*g*100 00	.....	.....
Succursale n° 4	8 967 00	6,162	62,338 35	653 33	61	1,039 71	708 13	247 09	66 15	12 91	.....	*g*200 00	.....	.....
Succursale n° 5	5,806 00	2,060	17,036 83	176 96	25	200 43	362 34	82 65	3 79	12 04	0 63	*g*200 00	.....	.....
Succursale n° 6	1,817 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*g*125 00	.....	.....
Succursale n° 7	480 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*g*100 00	.....	.....
Succursale n° 8	4,262 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*g*150 00	.....	.....
Succursale n° 9	3,284 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*g*150 00	.....	.....
Succursale n° 10	2,210 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*g*150 00	.....	.....
*b*Succursale n° 11	825 00	135	2,754 34	22 45	5	81 25	.....	5 45	.....	0 88	.....	*g*100 00	.....	.....
Crown-Point	2,237 00	3,642	20,703 74	306 58	102	1,234 53	423 46	146 70	.....	4 34	.....	*g*150 00	.....	.....
Mount-Hamilton	959 37	480	3,566 79	42 11	46	570 28	183 70	19 66	.....	5 01	.....	*f g*150 00	.....	.....
Hamilton-Beach	411 01	79	440 06	5 90	6	96 00	71 50	3 22	.....	0 41	.....	210 00	.....	19 00
Hammond	468 72	733	13,022 21	68 51	145	2,283 25	305 55	30 77	.....	10 42	.....	230 00	.....	25 00
Hampton	407 73	574	8,320 51	46 55	180 00	2,854 12	288 76	24 76	.....	2 72	.....	207 00	74 00	25 00
Hanmer	374 15	1,108	17,397 04	95 30	123 00	2,200 81	141 55	45 55	.....	3 74	.....	203 00	.....	19 00
Hanover	7,563 47	1,037	18,760 89	102 23	1,549	18,648 38	3,060 30	56 97	0 14	66 29	.....	2,426 00	30 00	375 00
Harley	483 04	443	3,224 95	21 08	19	190 12	188 42	17 91	.....	4 50	.....	116 00	44 00	13 00
Harold	340 84	244	2,671 89	17 56	31	528 78	94 20	10 07	.....	4 88	.....	368 00	.....	44 00
Harrietsville	376 76	184	1,597 95	12 88	73	496 42	274 07	8 09	.....	1 88	.....	196 00	.....	19 00
Harrington-O	235 12	256	3,732 39	21 89	66	728 25	181 30	10 90	.....	2 34	.....	159 00	.....	16 00
Harrisburg	302 86	179	2,113 27	19 87	39	480 30	72 05	7 55	.....	1 60	.....	149 00	.....	13 00
Harrison's-Corners	216 27	153	2,061 83	11 54	19	246 01	94 99	6 31	.....	1 83	.....	102 00	26 00	13 00
Harriston	5,693 09	378	8,188 46	45 28	1,455	16,908 85	1,821 90	29 67	7 63	49 60	.....	*j*2,034 75	60 00	.....
Harrow	2,211 24	2,749	25,048 20	192 56	550	6,652 17	1,174 84	115 46	4 16	12 80	.....	729 00	29 00	100 00
Harrowsmith	1,070 44	848	11,749 41	73 04	224	3,812 77	420 93	36 16	6 14	10 40	.....	477 00	.....	50 00
Hartford	179 36	92	2,286 91	10 35	41	533 83	336 73	4 09	.....	6 37	.....	90 50	.....	6 00
Hartington	320 48	194	3,282 91	17 23	28	524 87	169 00	8 04	.....	5 85	.....	94 00	7 50	6 00
Harwich	156 06	171	4,287 50	18 05	14	192 47	44 75	6 98	.....	3 24	.....	90 00	.....	9 50
Harwood	249 00	160	2,433 43	13 74	50	593 48	352 74	6 90	.....	5 98	.....	165 00	.....	19 00
Hastings	2,102 50	1,841	17,923 47	138 04	459	4,521 65	997 48	78 23	2 04	16 97	.....	864 00	68 00	125 00
Havelock	2,905 91	3,473	33,521 37	252 78	764	10,664 79	1,615 61	146 56	15 65	17 03	.....	1,095 00	120 00	150 00
Hawkesbury	4,361 54	5,403	55,426 99	431 73	1,374	17,792 62	1,555 91	229 86	42 55	14 34	.....	*j*1,554 00	12 80	.....
Hawkestone	791 59	277	5,304 98	27 03	323	3,458 73	495 56	14 31	0 42	11 18	.....	346 00	.....	38 00
Hawkesville	218 58	279	3,488 73	22 45	95	1,270 63	155 93	12 11	.....	4 79	.....	138 00	.....	13 00
c Hawtrey	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haysville	100 37	106	790 88	6 55	21	268 45	14 70	4 45	.....	1 21	.....	68 00	.....	6 00
Hearst	1,323 94	950	21,345 71	117 06	165	5,160 61	152 22	39 65	.....	4 72	.....	827 00	.....	112 50
Heaslip	276 65	432	5,318 60	34 65	50	788 00	117 38	17 78	.....	5 26	.....	119 00	8 00	13 00
Heathcote	272 25	695	6,461 54	47 13	176	2,205 22	142 03	29 56	.....	3 94	.....	151 00	.....	16 00
Helen-Mine	270 90	955	20,500 29	132 16	25	899 50	20 95	38 45	54 41	1 00	.....	182 00	.....	19 00
Hensall	2,194 02	1,367	14,766 98	103 14	503	8,623 19	845 92	59 71	7 44	12 34	.....	791 00	2 50	100 00

a Comptable du 1er juin 1914. *b* Non-comptable du 1er décemore 1914. *c* Bureau fermé le 1er mai 1914. *d* Pour le salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur Général.
e Y compris $25, service de nuit pour l'hiver 1913-14. *f* Y compris $50, salaire spécial. *g* Aussi 1% sur la vente des timbres-poste. *h* Commission à des bureaux non-comptables.
i Y compris $19 d'arrérages. *j* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur services des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hepworth	1,048 64	1,260	16,088 30	96 40	262	3,980 95	425 41	53 02	0 21	8 79	.....	543 00	.....	50 00
Heron-Bay	175 56	160	4,647 69	31 82	18	538 15	29 15	6 58	.....	1 51	.....	197 00	.....	22 00
Hespeler	6,572 11	4,141	36,929 50	308 58	1,316	16,035 43	2,178 87	178 80	30 33	27 69	.....	2,016 00	.....	325 00
Hickson	406 56	304	3,397 30	23 21	85	1,048 86	116 31	13 01	.....	3 26	.....	227 00	.....	25 00
Highgate	1,369 13	1,531	11,735 05	102 29	309	2,695 97	427 81	64 33	0 19	5 97	.....	623 00	.....	75 00
Highland-Creek	202 24	256	3,970 50	22 26	57	630 74	81 10	10 81	.....	0 64	.....	121 00	.....	13 00
Highland-Grove	306 87	290	3,539 94	21 35	32	595 89	245 59	11 92	.....	6 58	.....	163 00	6 00	16 00
Hillier	551 42	776	7,684 56	54 94	59	802 68	187 74	31 63	.....	9 10	.....	224 00	22 00	25 00
Hillsburg	964 31	819	7,569 81	58 04	655	7,501 06	514 38	39 31	.....	8 70	.....	450 00	.....	50 00
Hillsdale	424 65	394	6,471 92	34 37	240	2,579 60	497 44	18 16	0 71	9 11	.....	235 00	28 00	25 00
Hilton	532 45	203	2,057 86	15 14	49	423 05	283 90	8 61	.....	3 41	.....	200 00	.....	25 00
Holland-Centre	386 66	612	6,656 33	43 63	147	2,141 47	261 81	25 95	.....	4 23	.....	177 00	.....	19 00
Holland-Landing	612 55	515	4,180 94	32 59	131	1,843 23	87 82	21 91	.....	0 57	.....	298 00	.....	31 00
a Hollen	4 47	.....	.....	.....	.....	.....	0 60	.....	.....	.....	.....	13 40	.....	1 00
Holstein	876 36	1,154	12,231 31	82 22	265	3,034 06	455 79	48 81	0 29	6 65	.....	433 00	40 00	50 00
Honeywood	287 96	693	9,822 90	56 74	133	1,459 93	312 04	29 05	.....	2 32	.....	144 00	.....	13 00
Hopeville	224 65	219	3,308 53	18 00	185	2,239 84	153 09	10 61	.....	7 47	.....	121 00	.....	13 00
Hornby	428 78	87	1,217 11	7 85	21	226 96	427 78	3 69	.....	4 73	.....	161 00	.....	19 00
Horning's-Mills	656 22	1,031	11,263 15	76 60	284	3,055 88	467 60	44 08	10 66	6 41	.....	312 50	51 16	34 50
Humber-Bay	1,162 73	466	4,490 12	41 92	179	2,138 73	209 06	20 43	1 44	2 44	.....	569 00	.....	50 00
Humberstone	1,405 75	2,164	27,383 86	173 78	217	3,353 47	476 72	88 73	15 84	10 58	.....	642 00	.....	75 00
Huntsville	6,564 52	6,520	75,391 47	565 05	2,057	29,647 86	4,392 51	281 37	82 78	29 81	.....	2,181 00	323 66	325 00
Huttonsville	220 04	122	1,411 56	10 73	16	123 30	247 65	5 04	.....	4 05	.....	122 00	.....	13 00
Hyde-Park Cor	484 92	102	1,556 30	8 82	70	718 99	96 45	4 78	.....	2 31	.....	143 00	.....	13 00
Hymers	288 15	464	7,642 99	42 68	103	2,317 09	325 86	19 59	.....	11 82	.....	190 00	14 00	19 00
Hyndford	255 09	126	2,217 80	11 37	43	584 56	118 65	5 47	.....	4 22	.....	119 00	.....	13 00
Ice-Lake	67 28	171	2,885 12	15 50	10	108 08	41 40	6 94	.....	1 93	.....	50 00	.....	.....
b Ida	142 60	8	134 81	75	2	18 75	14 45	0 34	.....	0 66	.....	77 00	.....	6 00
Ignace	863 80	2,357	36,848 54	227 63	174	2,779 05	302 27	96 02	.....	2 97	.....	417 00	.....	50 00
Ilderton	978 81	580	6,505 21	43 79	199	2,597 21	346 66	25 19	.....	5 95	.....	363 00	54 00	44 00
Indian-River	370 51	271	3,714 11	21 52	77	1,232 25	81 67	11 61	.....	3 43	.....	186 00	31 63	19 00
Ingersoll	14,898 64	2,975	33,143 67	271 56	2,756	30,514 13	5,149 01	146 56	36 51	47 21	5 64	4,526 50	332 00	.....
Inglewood	1,126 86	378	6,301 31	37 07	352	3,798 68	602 14	18 64	.....	21 19	.....	512 00	.....	50 00
Inkerman	523 21	393	7,918 46	37 69	138	1,818 91	188 52	17 10	.....	12 76	.....	270 00	.....	28 00
Innerkip	707 63	477	6,318 90	43 94	262	3,722 17	399 70	21 70	.....	10 13	.....	313 00	.....	38 00
Inverary	236 99	218	5,501 97	24 33	72	789 84	198 08	9 44	07	4 90	.....	107 00	.....	13 00
Inwood	1,231 68	937	10,877 72	71 67	207	2,043 26	367 97	39 55	4 91	14 34	.....	536 00	.....	50 00
Iona	130 03	166	1,372 67	10 85	51	428 79	61 00	7 15	.....	0 84	.....	80 00	.....	6 00
Iona-Station	552 66	336	4,205 78	26 87	94	728 32	149 88	14 38	.....	6 37	.....	159 00	.....	19 00
c Irena	16 47	9	144 59	0 72	1	15 00	0 25	0 37	.....	0 34	.....	9 47	0 75	.....
Iron-Dale	57 78	81	1,135 64	6 50	4	54 51	69 58	3 28	.....	1 42	.....	50 00	.....	.....
Iroquois	2,979 82	2,599	29,648 14	195 04	1,023	11,196 48	2,025 95	114 19	8 46	27 11	57 56	1,014 00	138 00	150 00

*d*Iroquois-Falls	1,302 34	396	8,352 14	68 77	39	898 87	62 75	16 23		7 17		33 02		
Island-Grove	71 00											34 00		
Islington	690 64	196	2,879 57	24 31	163	1,713 78	341 16	9 47		6 59		342 00		38 00
Ivanhoe	256 36	142	3,345 15	15 30	56	793 10	149 55	6 24		6 78		124 00		13 00
Jackfish	391 28	105	3,149 79	30 83	41	695 38	79 95	4 61		0 93		296 00		33 50
Jacksonboro	226 65	286	3,406 07	21 60	19	263 39	59 70	11 63		4 20		136 00		13 00
Jackson's-Point	566 62	211	2,510 78	15 78	75	1,890 55	53 80	9 19		2 26		291 00		31 00
*e*Jamestown	14 30	20	190 90	1 40	13	213 11	1 00	0 93		0 25		12 75		1 50
Janetville	470 01	196	4,349 23	20 12	168	1,963 41	440 50	9 52		7 40		172 00		19 00
Jarratt	276 50	215	4,045 76	19 49	62	638 69	134 14	9 22		3 38		159 00		19 00
Jarvis	2,113 37	1,783	19,240 60	135 33	433	6,035 76	1,036 49	75 65	2 47	23 17		763 00	50 00	100 00
Jasper	678 64	516	6,441 01	39 23	176	2,268 85	369 63	22 40		7 37		244 00		25 00
Jerseyville	446 80	887	9,330 48	63 42	143	1,241 47	365 47	36 91		1 69		195 00	36 00	19 00
Jessopville	159 80	48	661 21	3 85	19	671 33	148 67	2 11		1 77	0 38	83 00		6 00
John-Island	290 68	1,119	17,721 18	93 20	46	578 98	65 41	45 22		2 52		138 00		13 00
Jordan	862 25	582	4,772 98	40 19	278	2,289 26	204 62	26 06		4 29		462 00	109 00	47 00
Jordan-Harbour	279 59	183	1,666 15	13 98	71	480 12	193 73	8 03		1 60		181 00		19 00
Jordan-Station	672 21	835	6,280 19	57 43	309	2,629 99	930 72	36 49		3 27	0 72	286 00	58 00	31 00
Joyceville	138 06	31	624 07	3 67	9	77 32	3 75	1 33		1 78		72 00		6 00
*f*Junetown	20 96	18	498 61	2 20	3	17 10	16 80	0 80		1 17		27 87	2 50	2 50
Kagawong	455 48	622	13,220 69	64 70	161	3,702 97	92 26	26 49		16 51		263 00		26 00
Kakabeka-Falls	525 49	819	12,397 74	98 20	112	2,535 02	141 62	33,88		1 85		212 00	4 00	25 00
Kaministikwia	383 43	348	7,131 29	43 38	90	1,749 02	128 05	14 82		2 15		206 50		22 00
Kars	508 11	584	9,629 98	53 12	154	1,849 83	327 70	24 90		9 64		251 00		31 00
Katrine-Station	217 55	179	2,853 84	15 73	60	561 54	136 17	7 76		6 96		125 00		13 00
Kearney	1,092 12	2,215	23,876 72	163 56	269	3,972 60	592 93	91 29	8 97	16 14		539 00	8 00	50 00
Keene	790 99	372	6,308 44	37 19	215	3,217 38	365 15	17 03	1 66	10 27		400 00	4 00	44 00
Keewatin	2,659 69	7,745	66,685 67	595 13	545	9,325 03	868 71	315 25		12 55		1,138 00	4 00	150 00
Kelvin	196 79	508	5,761 34	37 65	36	791 85	101 85	20 68		2 49		115 50		13 00
Kemble	295 68	65	832 77	7 65	11	307 13	66 50	2 71		1 98		133 00		13 00
Kemptville	3,879 95	2,799	26,091 37	193 22	1,201	17,475 60	2,925 48	123 97	8 04	27 42	4 80	1,309 00	48 80	200 00
*b*Kenabeek	246 33	79	1,227 54	7 12	4	163 00	10 75	3 20		0 55		115 67		11 50
Kendal	270 04	134	2,874 45	13 68	36	287 23	557 51	5 72		4 50		166 00		19 00
Kenilworth	797 95	35	723 50	3 60	256	3,312 76	169 32	3 96		8 93		308 00	22 35	38 00
Kenmore	510 18	563	4,864 00	38 86	80	1,083 57	330 99	23,32		6 10		249 00		25 00
Kenora	11,617 89	8,173	88,007 86	698 78	2,832	35,880 61	3,599 51	355 24	58 73	45 68	1 43	*h*4,333 00		
Kent.Bridge	485 84	410	7,526 27	38 73	123	1,165 29	254 95	17 63		4 97		175 00		19 00
Kerrwood	1,123 45	619	8,377 58	51 16	180	2,422 27	213 10	26 56	0 74	7 88		496 00	4 00	50 00
Keswick	664 67	777	10,681 62	61 82	217	2,866 33	229 46	33 25		3 61		281 00	36 00	31 00
Kettleby	306 34	473	9,162 28	43 62	183	1,786 62	165 25	20 75	0 23	4 95		140 00		13 00
Kilbride	120 33	197	2,877 11	17 37	114	1,041 62	223 95	9 02		2 90		86 00		6 00
Killaloe-Station	1,323 27	1,139	15,621 32	96 07	414	7,174 62	779 87	49 70	25 69	17 13		568 00	58 00	75 00
Killarney	350 90	348	4,978 08	30 92	68	1,243 50	162 15	14 60		2 02		196 00	43 00	19 00
Kilsythe	229 70	112	1,382 77	8 55	16	207 65	55 93	4 64		2 42		101 50		9 50
Kilworthy	293 57	108	1,473 55	9 16	30	198 88	797 08	4 62		7 00		138 00	35 00	13 00
Kimberley	294 16	466	6,308 71	37 54	149	2,102 61	227 09	20 13		6 06		140 00		13 00
Kinburn	1,119 84	615	10,545 18	53 52	268	3,612 69	513 89	27 28		21 14		487 00	25 83	50 00
Kincardine	5,911 18	3,738	30,689 10	262 75	1,551	19,255 10	2,219 80	165 03	7 82	12 14	17 44	*h*2,014 00	200 00	
King	931 29	683	9,591 91	60 04	724	8,134 18	590 42	34 56	0 76	11 30		446 00	88 00	50 00
Kingsbridge	127 46	170	2,861 11	14 48	48	901 38	28 65	7 28		1 68		75 00		6 00
Kingsmill	269 01	66	1,707 58	7 68	19	207 98	113 70	2 83		5 11		145 00		13 00
Kingston	*63,878 48													
*Divisé anisi qu'il suit:—														
Bureau principal	56,509 83	12,093	131,352 21	1,165 45	22,917	326,547 71	51,086 03			*i* 393 33		*j*		
Succursale n° 1	6,253 00	5,741	46,823 35	400 52	27	308 12	858 74	229 91		7 81		*g*200 00		
Succursale n° 2	420 00	279	2,607 31	19 96	8	69 69	74 33	11 24		2 04		*g*150 00		

a Non-comptable du 1er mai, 1914. *b* Comptable du 1er février, 1915. *c* Bureau fermé le 2 juillet, 1914. *d* Comptable du 1er janvier, 1915. *e* Bureau fermé 1er août, 1914. *f* Bureau fermé le 1er septembre, 1914. *g* Aussi 1% sur la vente des timbres-poste. *h* Y compris commission sur loyer de boîtes. *i* Commission à des bureaux non-comptables. *j* Pour le salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur Général.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bath-Road	249 75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	63 00	.....	6 00
Kingston-Station	445 90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	213 00	.....	25 00
Kingsville	4,222 10	3,826	36,057 59	274 25	896	11,375 72	1,474 09	162 00	0 47	14 03	.....	1,285 00	.....	200 00
Kinmount	1,111 94	1,643	25,927 15	136 64	426	6,918 84	1,027 76	69 98	36 53	16 79	.....	516 00	25 00	50 00
Kintore	329 82	567	4,651 09	38 36	61	683 46	202 70	23 29	.....	2 87	.....	180 50	.....	19 00
Kippen	429 34	247	4,396 95	22 88	214	2,213 09	229 29	12 02	0 46	9 57	.....	231 00	22 50	25 00
Kirkfield	960 27	1,221	11,360 29	87 70	196	3,715 32	441 43	48 80	2 47	8 74	.....	457 00	4 00	50 00
a Kirkland-Lake	727 80	831	15,780 31	79 50	55	1,118 27	128 40	33 79	.....	2 73	.....	364 00	.....	44 00
Kirkton	633 43	491	6,630 90	39 19	216	1,903 28	286 59	21 80	.....	5 36	.....	264 00	14 00	31 00
Kleinburg	235 00	358	4,921 79	28 65	63	765 85	114 85	14 95	1 32	5 56	.....	120 00	.....	13 00
Klock	80 43	111	1,540 62	9 59	17	155 70	23 87	4 62	.....	1 81	.....	50 00	.....	.....
Komoka	727 00	284	4,895 16	27 67	109	1,682 00	213 39	12 45	1 58	5 71	.....	324 00	24 00	38 00
Krugersdorf	134 71	505	6,423 67	40 23	34	985 55	108 75	20 54	0 81	1 49	.....	65 00	.....	6 00
Lafontaine	235 89	322	4,244 23	26 60	53	907 37	107 89	13 41	.....	3 08	.....	134 00	*j* 100 16	13 00
Lakefield	2,547 75	1,409	18,844 27	117 95	573	10,096 55	2,189 57	62 09	15 80	38 84	.....	1,016 50	306 00	150 00
Lakeport	273 35	267	2,413 50	19 69	82	1,295 54	234 95	11 50	.....	3 89	.....	140 00	.....	13 00
Lakeside	528 38	428	3,427 58	27 82	115	1,145 64	119 96	18 27	.....	3 10	.....	270 00	.....	31 00
L'Amable	151 07	65	1,002 24	5 15	13	185 07	66 47	2 73	.....	1 80	.....	70 00	.....	6 00
Lambeth	909 73	495	4,088 86	34 52	228	2,012 71	432 85	22 08	.....	1 93	.....	512 00	14 00	50 00
Lambton-Mills	784 38	489	4,846 23	52 37	169	1,405 42	302 65	21 25	2 56	1 38	.....	353 00	.....	41 00
Lanark	2,334 09	2,213	22,115 68	159 21	533	7,092 34	1,240 88	93 85	3 61	18 68	.....	867 00	50 00	125 00
Lancaster	1,944 92	1,026	22,301 66	106 15	642	11,063 49	1,412 77	47 46	3 76	50 22	.....	758 00	20 00	100 00
Lapgstaff	399 44	121	1,354 82	9 07	8	148 30	133 75	4 92	.....	1 65	.....	153 00	.....	19 00
Langton	464 98	690	6,337 80	46 24	80	1,001 13	220 46	28 40	.....	5 75	.....	239 00	.....	25 00
Lansdowne	2,077 61	976	16,209 55	98 53	454	6,350 52	702 32	43 58	2 61	39 77	.....	776 00	56 00	100 00
Larchwood	324 94	490	6,462 32	40 02	38	646 53	76 24	19 98	.....	2 58	.....	276 00	.....	31 00
Larder-Lake	122 51	206	3,671 44	23 39	43	1,158 01	84 65	8 67	.....	1 75	.....	107 00	.....	13 00
Latchford	594 25	1,264	12,971 13	99 73	124	2,001 78	259 45	51 80	.....	4 42	.....	316 00	60 00	34 50
Latta	138 23	56	902 85	5 01	9	108 66	133 25	2 33	.....	2 77	.....	80 00	14 00	6 00
Laurel	403 00	335	4,528 46	27 08	149	1,616 15	221 89	14 89	.....	6 63	.....	201 00	16 00	25 00
Laurentian-View	622 17	132	1,052 11	11 62	14	467 10	118 75	5 42	.....	1 00	.....	190 00	.....	19 00
LaVallée	289 25	590	6,267 04	43 26	57	770 40	273 60	24 17	0 01	6 39	.....	162 00	.....	19 00
Lavant-Station	244 39	128	2,303 76	11 34	48	865 96	337 73	5 60	.....	3 48	.....	116 00	22 00	13 00
Leamington	8,269 92	7,624	71,830 67	567 23	1,762	23,514 77	2,812 43	322 58	14 80	28 35	.....	*m*2,607 00	160 00	.....
Lefaivre	283 87	618	12,147 48	56 92	145	2,166 27	182 62	26 17	18 64	2 46	.....	136 00	8 00	13 00
Lefroy	743 50	532	6,512 84	41 21	331	3,858 60	384 13	24 59	.....	12 18	1 57	357 00	.....	44 00
Lemieux	148 18	302	5,575 72	28 04	33	451 07	102 27	12 41	.....	2 81	.....	83 50	4 00	6 00
b Levack	252 87	478	10,018 60	49 55	11	213 94	19 30	19 23	.....	1 04	.....	126 00	.....	11 00
Limehouse	244 03	93	935 77	6 38	9	211 45	150 48	3 81	.....	4 34	.....	114 00	.....	13 82
Lindsay	18,527 41	4,475	66,790 55	413 52	5,895	84,395 06	10,796 66	.....	.....	.....	.....	6,675 51	.....	00
Linwood	911 81	904	9,442 59	63 70	156	1,979 30	335 80	37 72	.....	7 42	.....	443 00	.....	50 ..
Lion's-Head	873 70	1,407	13,880 31	100 65	143	1,937 84	594 44	57 71	.....	5,62	.....	479 00	72 00	50 00

Lisle	579 42	81	1,566 85	7 57	99	956 78	220 50	4 23	.....	3 78	.....	230 00	.....	25 00
Listowel	7,485 31	5,210	42,988 99	352 92	2,098	26,211 60	2,968 34	229 38	0 54	18 28	5 60	*mg*2 491 00	57 50	.....
Little-Britain	842 43	222	5,675 33	24 62	345	3,722 14	759 86	12 33	0 08	26 31	.....	384 00	24 00	44 00
Little-Current	3,125 77	4,818	63,172 25	398 17	805	13,044 26	840 97	200 77	28 58	12 56	.....	1,233 00	140 00	175 00
Lloydtown	220 79	147	1,926 34	11 41	55	458 60	85 87	6 43	.....	5 55	.....	118 00	6 00	13 00
*c*Lochiel	98 30	90	1,440 08	7 66	29	218 95	73 94	3 89	.....	0 19	.....	67 50	.....	6 50
Lochlin	181 27	324	4,253 58	26 22	116	1,378 98	119 94	14 12	.....	4 15	.....	93 00	.....	6 00
Locust-Hill	268 41	115	1,573 81	11 97	104	1,151 92	146 58	5 64	.....	3 34	.....	121 00	.....	13 00
Lombardy	319 10	143	3,455 60	16 36	118	1,044 54	178 26	6 90	.....	7 28	.....	165 00	.....	16 00
Londesborough	932 18	806	10,198 34	61 24	304	3,630 19	376 69	35 28	.....	4 04	.....	378 00	.....	44 00
London	*221,911 02													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	190,919 25	18,189	219,962 53	2,240 79	61,066	765,672 49	125,688 40	.....	.....	*k*609 01	17 81	*l*	.....	.....
Succursale n° 1	171 00	96	724 95	7 06	5	37 06	42 15	3 89	.....	1 02	.....	*h*100 00	.....	.....
Succursale n° 2	1,141 00	464	2,973 93	30 09	11	994 60	27 65	18 67	.....	2 07	.....	*h*100 00	.....	.....
Succursale n° 3	3,045 00	803	6,712 32	62 62	41	287 63	296 05	32 53	0 02	7 38	.....	*h*150 00	.....	.....
Succursale n° 4	1,825 00	1,384	13,569 18	123 96	46	409 21	286 54	55 82	3 52	6 92	.....	*h j* 171 65	.....	.....
Succursale n° 5	1,909 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*h*100 00	.....	.....
Succursale n° 6	184 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*h*107 22	.....	.....
Chelsea Green	796 90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50 00	.....	.....
Ealing	1,713 00	1,253	7,933 49	96 21	123	1,170 88	425 95	51 35	4 26	5 47	.....	*h*100 00	.....	.....
London-Est	12,085 00	3,961	30,979 22	339 84	270	3,797 25	721 95	161 14	29 37	9 15	.....	*h*250 00	.....	.....
London-Junction	2,442 37	386	3,779 11	36 57	79	987 73	257 98	16 23	7 24	6 18	.....	802 00	.....	112 50
London Military Concentration Camp	125 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
London-South	1,470 00	925	5,846 23	64 43	187	2,119 84	475 80	39 87	0 25	2 68	.....	*h*100 00	.....	.....
London-West	500 00	290	1,687 28	23 60	70	943 98	120 01	12 30	0 14	3 72	.....	*h*100 00	.....	.....
St. James Park	3,189 00	211	2,465 21	19 50	80	764 04	130 61	9 24	.....	7 55	.....	*h*150 00	.....	.....
Tamblings-Corners	395 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*h*125 00	.....	.....
Long-Branch	520 01	93	810 35	10 42	22	191 71	133 55	3 94	.....	0 25	.....	192 00	.....	19 00
Longford-Mills	1,512 12	1,079	12,352 56	94 19	204	2,459 05	390 99	45 20	.....	9 63	.....	710 00	.....	100 00
Longtinville	33 85	49	1,126 14	5 10	14	333 00	18 10	2 10	.....	0 76	.....	62 00	.....	3 00
Longwood	227 74	32	432 61	2 67	9	85 98	320 89	1 36	.....	4 44	.....	102 00	.....	13 00
*d*Lonsdale	200 20	71	1,549 61	6 90	6	17 76	76 59	2 90	.....	2 12	.....	125 00	.....	13 00
*e*Loretto	273 98	11	108 20	0 85	1	17 90	11 00	0 45	.....	0 58	.....	85 00	5 00	6 00
L'Original	1,416 85	1,532	13,860 23	103 94	461	7,290 20	1,046 65	65 89	1 73	9 55	.....	604 00	5 00	75 00
Loring	440 68	821	11,583 95	65 04	61	1,406 50	297 08	33 45	13 41	10 88	.....	264 00	4 00	25 00
Lorneville	426 32	139	3,779 35	17 33	124	2,044 46	308 83	6 80	.....	8 70	.....	190 50	.....	22 00
Lowbanks	436 25	358	5,547 71	30 21	56	641 04	103 41	14 88	.....	9 18	.....	125 50	.....	13 00
Lowville	122 11	145	1,597 27	11 10	28	273 01	75 50	6 08	.....	3 07	.....	104 17	.....	5 48
Lucan	2,265 49	1,853	14,841 91	122 48	632	8,370 90	712 05	80 44	3 00	3 54	7 66	867 00	36 00	125 00
Lucknow	3,779 76	1,186	15,694 08	99 95	937	13,510 55	1,658 65	56 81	2 33	36 81	2 84	1,220 00	182 00	175 00
Lunenburg	330 14	404	5,029 04	30 45	100	1,767 01	188 70	17 16	.....	5 64	.....	191 00	.....	19 00
Lyn	872 11	711	13,776 01	69 31	294	5,048 33	398 82	31 38	4 37	13 49	.....	445 00	.....	50 00
Lynden	772 54	765	8,313 65	56 05	312	4,317 81	677 40	33 72	.....	4 78	.....	381 00	38 00	44 00
Lyndhurst	851 11	981	9,900 56	69 47	166	2,133 55	524 07	40 90	.....	12 16	.....	467 75	.....	50 00
Lynedoch	328 42	250	2,952 33	19 99	118	1,143 53	384 67	11 18	.....	9 91	.....	162 00	.....	19 00
*f*McCool	124 50	71	1,367 49	6 95	7	69 09	59 43	2 91	.....	1 17	.....	52 00	22 00	6 00
McCrimmon	154 00	220	4,669 34	22 12	25	402 81	65 98	9 05	.....	5 29	.....	80 00	.....	6 00
McDonald's-Corners	281 41	247	4,780 25	24 15	173	2,932 74	326 26	11 61	.....	8 39	.....	136 00	6 00	13 00
McGregor	195 61	625	13,716 95	62 90	42	661 82	73 08	25 42	.....	4 61	.....	106 00	.....	6 00
McIntyre	282 35	201	3,612 24	17 82	70	1,024 78	78 94	8 74	.....	3 61	.....	152 00	6 00	13 00
McKellar	387 32	429	6,450 47	36 49	87	1,265 98	212 00	18 03	.....	10 03	.....	181 00	.....	19 00
Maberley	406 58	720	12,438 30	64 28	100	1,351 58	184 48	29 80	.....	5 78	.....	341 00	16 00	41 00
MacLennan	351 40	699	9,786 29	56 24	103	1,626 79	188 14	28 99	.....	6 41	.....	147 00	.....	13 00
Madawaska	1,006 26	1,034	12,318 21	89 67	75	1,350 05	183 55	42 11	18 27	8 34	.....	516 00	12 00	50 00

a Comptable du 1er mai, 1914. *b* Comptable du 1er juillet, 1914. *c* Bureau fermé le 2 novembre 1914. *d* Comptable du 1er octobre 1914. *e* Comptable du 1er février 1915.
f Comptable du 1er janvier, 1915. *g* Y compris $111.00 d'arrérages sur loyer de boîtes. *h* Aussi 1 p.c. sur le vente des timbres-poste. *i* Y compris $99.76 d'arrérages. *j* Y compris $21.65 d'arrérages. *k* Commission à des bureaux non-comptables. *l* Pour le salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur Général, *m* Y. compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. d. rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ s.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Madoc	4,076 47	3,519	30,060 32	236 37	906	14,465 33	2,902 52	149 82	15 01	14 89	.....	1,400 00	127 00	200 00
Magnetawan	842 61	1,486	19,946 57	117 41	323	5,775 92	471 45	62 67	8 68	15 04	.....	415 00	28 00	50 00
Magpie-Mine	349 72	982	26,809 89	162 27	70	2,056 42	91 03	39 98	.....	2 42	.....	214 00	.....	25 00
Maitland	275 66	154	3,856 88	16 22	147	1,665 36	225 08	7 63	.....	4 92	.....	131 00	.....	13 00
Makwa	222 62	128	2,460 00	13 25	7	98 10	47 96	5 19	.....	1 10	.....	645 25	.....	77 00
Malakof	65 68	66	782 94	4 95	6	253 77	7 90	2 70	.....	1 27	.....	62 00	.....	6 00
Mallorytown	1,213 25	941	11,259 30	72 78	225	3,162 54	445 46	39 89	.....	17 71	.....	448 00	111 00	50 00
Malton	646 45	265	3,965 04	23 51	95	1,212 25	164 91	11 55	.....	5 34	.....	212 00	.....	25 00
Mandamin	262 34	251	4,151 93	21 69	84	761 28	139 03	11 16	.....	4 58	.....	146 00	.....	16 00
Manilla	288 38	373	3,998 92	26 46	133	1,892 35	193 83	16 25	.....	4 04	.....	155 00	.....	19 00
Manion	130 96	61	1,116 04	6 71	6	46 90	17 25	2 50	.....	1 60	.....	108 50	.....	9 50
Manitowaning	945 89	2,369	32,068 70	187 26	429	6,077 66	1,147 64	99 05	16 52	13 25	.....	509 00	175 00	50 00
Manotick	752 40	483	7,951 96	44 54	166	2,023 21	530 14	20 98	0 74	11 37	.....	407 50	.....	47 00
Mansfield	585 32	123	1,875 94	10 17	179	1,927 50	202 94	6 71	.....	5 94	.....	156 00	.....	19 00
Maple	1,030 54	349	7,405 22	37 05	454	4,402 00	804 81	18 50	4 93	10 89	.....	425 00	34 00	50 00
Maple-Valley	148 95	72	1,761 33	7 94	45	515 91	120 47	3 33	.....	3 00	.....	74 00	.....	6 00
Markdale	3,513 03	2,492	34,111 69	202 86	1,525	22,826 92	2,804 91	114 93	7 58	45 33	4 46	1,156 00	48 31	175 00
Markham	2,712 36	2,116	14,199 18	131 32	1,040	12,826 98	1,457 36	95 04	3 28	6 66	0 64	*d*1,055 50	180 50	.....
Markstay	340 41	452	3,231 99	29 81	113	1,856 23	125 75	19 21	.....	1 49	.....	264 00	.....	31 50
Marksville	440 87	1,523	22,457 26	125 61	146	3,000 52	191 47	62 38	.....	5 89	.....	230 00	24 00	25 00
Marlbank	646 73	626	8,070 82	55 50	236	2,638 66	381 34	27 40	1 18	7 33	.....	396 74	.....	44 00
Marmion	118 23	151	2,479 86	12 20	177	1,954 81	73 79	8 01	.....	2 45	.....	62 00	.....	6 00
Marmora	2,227 48	830	12,597 47	71 74	629	9,356 07	1,198 95	39 49	5 60	43 59	.....	830 00	5 00	125 00
Marshville	810 91	865	10,647 63	67 23	201	2,419 74	637 77	36 61	.....	13 02	.....	347 00	*e*26 84	38 00
Marsville	90 98	197	3,052 27	16 65	94	920 16	73 50	8 82	.....	1 84	.....	61 00	.....	6 00
Martintown	1,186 83	1,263	15,362 17	98 81	212	3,894 56	572 72	52 64	3 11	16 62	.....	512 00	.....	50 00
Marysville	231 14	386	5,906 95	32 50	48	494 39	117 52	15 92	.....	2 95	.....	122 00	41 50	13 00
Massey Station	2,458 52	3,846	50,330 55	313 96	554	10,707 54	813 29	159 38	14 72	25 15	.....	1,061 00	12 00	150 00
Matheson-Station	1,716 14	3,118	45,921 40	262 24	675	12,454 22	1,291 06	131 47	.....	5 27	.....	719 00	.....	100 00
Mattawa	2,617 35	2,892	33,287 40	222 42	781	11,418 75	1,512 99	123 49	9 57	24 38	.....	1,174 50	170 00	162 50
Maxville	2,254 64	1,910	21,320 66	140 62	600	10,017 78	1,215 87	82 40	3 26	23 23	4 42	805 00	196 00	125 00
Maxwell	389 61	677	14,931 38	67 59	141	1,473 00	304 82	28 49	.....	7 17	.....	154 00	2 00	19 00
Maynooth	654 71	857	12,761 72	72 15	240	3,968 62	528 37	36 68	5 63	15 43	.....	380 00	25 00	44 00
Meadowvale	276 47	239	2,409 07	20 60	84	798 08	184 92	10 40	.....	4 15	.....	169 00	.....	19 00
Meaford	7,876 29	4,422	44,286 08	333 37	2,402	32,453 79	3,654 91	200 90	15 90	38 16	.....	2,690 00	134 58	400 00
Melancthon	399 80	194	2,669 49	15 47	131	1,064 23	778 41	9 07	.....	4 06	.....	117 00	.....	13 00
Melbourne	944 13	755	6,203 86	51 32	317	2,481 02	780 67	33 37	0 38	4 77	.....	493 50	32 00	50 00
*a*Melrose	181 70	118	3,474 28	14 05	15	152 86	173 16	4 87	.....	4 99	.....	109 00	.....	13 00
Merlin	1,994 29	1,932	23,214 05	158 80	340	4,456 22	577 13	80 68	0 82	18 84	.....	668 00	20 00	75 00
Merrickville	2,864 68	2,601	35,037 22	205 51	1,756	14,173 99	2,231 65	114 60	10 26	24 45	.....	1,000 50	70 00	150 00
Merritton	4,522 27	3,166	35,234 96	286 24	465	5,527 11	554 84	131 29	34 12	2 40	.....	1,649 00	.....	250 00
Metcalfe	885 19	314	7,295 72	34 82	224	4,030 66	619 29	14 80	1 05	16 38	.....	412 00	6 00	50 00

Michipicoten-Harbour	128 62	509	6,028 70	40 03	47	1,205 88	45 17	20 83	.....	2 22	.....	113 00	.....	9 50
Middleville	232 23	477	5,281 62	34 68	77	1,397 49	142 56	19 85	47	2 80	.....	145 00	.....	13 00
Midhurst	153 10	155	1,946 88	11 36	63	1,452 09	61 25	6 83	.....	4 80	.....	94 00	.....	6 00
Midland	11,990 05	5,727	59,050 52	433 35	2,603	41,258 09	4,724 08	255 11	36 18	55 95	.....	3,605 00	94 00	400 00
Milberta	169 73	322	4,983 60	28 64	49	993 41	138 04	13 37	.....	5 41	.....	97 00	.....	6 00
Mildmay	1,694 87	2,125	19,929 09	144 10	679	10,218 85	778 62	91 79	11 01	7 68	.....	698 25	18 00	6 25
Milford	322 78	127	1,357 02	9 09	43	575 93	110 43	5 51	.....	5 16	.....	157 00	.....	19 00
Millbank	728 03	563	8,087 27	45 63	190	2,226 98	323 05	24 42	5 44	12 62	.....	336 00	.....	38 00
Mill-Bridge	214 04	138	1,575 23	9 92	33	392 36	126 17	5 85	.....	2 84	.....	154 00	5 00	19 00
Millbrook	2,557 91	1,322	11,629 21	89 35	719	13,753 01	1,316 33	59 87	8 26	10 49	.....	964 00	146 00	125 00
Mille-Roches	1,545 00	993	10,696 08	75 92	541	7,835 29	930 10	45 13	0 14	12 63	.....	569 00	.....	75 00
Mill-Grove	294 41	96	2,516 64	11 49	37	368 26	324 86	4 21	.....	3 77	.....	112 00	.....	13 00
Milliken	314 42	156	3,792 92	19 65	38	675 06	55 59	6 62	.....	2 19	.....	172 00	.....	19 00
Milton-Heights	156 37	219	2,272 54	17 36	7	35 31	67 75	8 83	.....	4 30	.....	89 00	.....	6 00
Milton-West	5,584 94	4,368	42,456 11	370 27	1,174	14,240 28	2,262 68	186 46	32 86	19 63	10 00	1,890 00	84 41	275 00
Milverton	2,712 17	1,410	15,070 49	102 86	687	11,308 47	1,498 55	63 27	1 38	15 14	.....	941 00	20 00	125 00
Mimico	1,698 60	1,048	18,355 03	147 43	373	6,629 33	554 07	45 65	16 09	6 14	2 40	772 00	.....	100 00
Mimico-Beach	609 16	324	3,291 29	30 42	78	1,154 66	70 42	13 74	.....	2 39	.....	282 00	.....	31 00
*a*Minaki	578 33	441	7,579 19	43 57	29	598 36	133 00	17 93	.....	1 97	.....	160 00	.....	19 00
Mindemoya	283 85	218	6,513 08	27 03	67	1,211 61	271 45	9 39	.....	7 45	.....	148 00	.....	13 00
Minden	1,007 73	1,444	19,007 18	113 60	417	6,214 25	1,017 57	61 93	49 90	11 45	.....	509 00	95 00	50 00
Minesing	348 69	807	11,934 18	66 85	296	3,243 30	545 40	35 24	3 20	4 04	.....	178 00	22 00	19 00
Minett	377 00	142	1,993 64	12 56	42	867 14	73 05	6 10	.....	4 27	.....	186 00	.....	19 00
Missanabie	123 42	90	2,328 90	11 53	25	448 20	39 60	3 85	.....	1 25	.....	185 00	.....	18 50
Mitchell	4,941 51	3,385	32,520 32	240 23	1,570	21,846 14	2,081 34	151 10	19 39	18 12	3 47	1,544 00	173 16	.....
*b*Moffatt	311 83	108	1,309 25	8 17	8	380 45	41 75	4 40	.....	0 24	.....	94 00	.....	6 00
Mohawk	369 92	214	4,334 51	20 92	130	1,170 85	108 78	9 86	.....	4 91	.....	192 00	.....	19 00
Moira	174 53	52	1,800 66	6 90	10	181 81	64 86	2 18	.....	4 60	.....	90 00	.....	9 50
*c*Molesworth	136 93	89	1,419 52	7 70	19	339 18	31 80	3 75	.....	0 78	.....	73 00	.....	6 50
Monckland-Station	638 49	1,176	13,651 99	88 18	176	2,180 92	269 95	48 80	.....	7 17	.....	319 00	22 00	38 00
Mond	306 88	1,225	24,965 94	164 06	130	2,450 74	69 81	50 30	.....	3 94	.....	186 00	.....	19 00
Monkton	1,044 21	1,222	14,516 80	90 45	232	3,426 35	611 26	51 20	.....	9 63	11 25	449 00	25 50	50 00
Mono-Centre	173 99	114	2,099 09	12 46	45	704 82	403 14	5 01	.....	3 80	.....	83 50	5 00	6 00
Mono-Mills	276 64	489	6,088 08	37 27	186	1,894 71	202 64	21 42	.....	4 59	.....	113 00	.....	13 00
Mono-Road-Station	580 46	817	11,527 16	70 36	181	1,421 76	381 22	34 54	.....	8 82	.....	203 00	4 00	25 00
Monticello	119 16	440	8,009 00	39 15	114	4,382 00	50 20	18 74	.....	2 35	.....	61 00	.....	6 00
Montreal-River	117 40	396	5,785 19	31 45	14	428 49	29 10	16 98	.....	1 96	.....	151 00	.....	15 50
Moorefield	1,055 35	919	9,195 59	64 81	399	4,343 46	457 32	40 75	0 06	10 07	.....	482 00	40 00	50 00
Mooretown	802 39	604	6,917 37	45 03	135	2,082 64	331 78	25 51	1 75	7 29	.....	218 00	.....	25 00
Moose-Creek	874 62	1,609	18,941 34	119 94	261	3,736 79	415 17	66 97	.....	11 71	.....	446 00	20 00	50 00
Morewood	732 29	870	11,519 04	70 53	146	2,054 82	323 65	36 26	.....	8 62	.....	274 00	.....	31 00
Morganston	259 33	177	2,384 01	15 42	73	714 44	133 57	7 81	.....	6 73	.....	141 00	.....	13 00
Morpeth	491 23	632	6,948 31	46 55	169	2,187 65	132 79	26 97	0 03	3 58	.....	249 00	.....	25 00
Morrisburg	4,815 53	2,460	29,724 81	188 54	1,610	28,529 86	2,205 65	114 50	18 23	50 58	1 30	1,642 00	163 33	250 00
Morriston	250 65	536	8,347 19	44 78	128	1,910 74	163 10	22 72	.....	5 15	.....	135 00	.....	13 00
Morton	195 93	311	4,036 06	24 05	28	263 09	102 37	12 72	.....	3 87	.....	85 00	22 00	6 00
Moscow	417 19	396	4,641 99	29 60	105	1,866 81	182 98	16 89	.....	6 26	.....	194 00	.....	19 00
Moulinette	447 25	356	4,099 67	26 98	100	1,545 07	245 80	15 24	.....	10 29	.....	233 00	.....	25 00
Mountain	1,066 64	1,605	17,867 66	119 29	235	2,995 56	374 75	66 55	.....	12 66	.....	504 00	76 00	50 00
Mountain-Grove	379 64	227	5,148 93	23 83	256	2,720 05	227 43	11 64	.....	13 64	.....	190 00	18 00	19 00
Mount-Albert	1,236 87	370	6,744 64	37 99	489	6,017 41	757 81	19 69	6 37	24 18	.....	581 00	6 00	75 00
Mount-Brydges	1,359 78	865	12,605 22	74 83	344	3,929 93	665 71	38 04	2 71	18 69	.....	583 00	13 83	75 00
Mount-Elgin	584 27	451	4,569 88	32 44	19	806 39	341 75	19 18	.....	7 89	.....	269 00	.....	31 00
Mount-Forest	6,170 80	1,924	5,412 94	150 59	114	9,926 47	3,111 07	96 14	12 23	63 72	19 15	*d* 1,930 00	96 00	.....
Mount-Hope	721 98	121	22,848 92	14 71	1,918	971 19	47 20	5 31	.....	5 27	.....	402 50	.....	47 00
Mount-Joy	380 66	339	2,265 86	20 14	47	651 01	79 12	14 21	.....	1 57	.....	164 50	.....	19 00
Mount-Pleasant	109 80	35	771 11	3 60	66	193 07	121 35	1 59	.....	3 92	.....	64 00	.....	6 00

a Comptable du 1er mai, 1914. *b* Comptable du 1er novembre, 1914. *c* Bureau fermé le 2 novembre, 1914. *d* Y compris commission sur loyer de boîtes. *e* Y compris $1.84 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération. etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de postes p. serv. de mandats d. poste	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rent. viagères	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mowat	139 00	175	2,791 82	15 18	19	471 59	89 80	7 19	.....	2 78	.....	102 00	.....	9 50
*a*Muir-Kirk	448 20	284	1,979 64	18 23	26	493 43	85 60	11 62	.....	2 14	.....	166 00	37 50	19 00
Muncey	370 43	266	4,514 92	26 67	105	855 75	173 20	11 69	.....	8 06	.....	196 00	.....	19 00
Murillo	336 40	963	11,790 11	77 51	90	1,308 88	178 12	39 42	.....	1 59	.....	195 00	.....	19 00
Muskoka Station	639 76	1,126	12,580 29	93 37	95	2,053 77	184 28	45 99	.....	12 25	.....	345 00	.....	38 00
*b*Myrtle Station	280 90	315	7,077 35	31 26	27	279 74	215 25	12 87	.....	4 51	.....	117 00	.....	13 00
Nairn Centre	1,264 61	1,285	17,174 31	120 24	110	1,528 12	217 92	52 50	4 68	2 58	.....	460 00	.....	40 50
Nanticoke	444 19	515	7,342 63	43 91	127	960 14	240 39	21 87	.....	6 60	.....	*c*129 50	.....	13 00
Napanee	12,204 75	2,807	35,313 46	234 89	5,734	67,238 92	9,193 77	169 62	32 56	35 31	6 95	*l* 3,646 00	488 85	.....
Napier	293 68	258	4,031 72	21 52	45	541 80	84 39	10 77	.....	2 58	.....	104 00	2 50	13 00
*c*Nashville	144 59	48	575 89	3 28	2	22 75	41 07	1 94	.....	0 81	.....	72 00	.....	6 00
*d*Nassagaweya	24 86	15	258 25	1 35	4	55 90	12 50	0 64	.....	.....	.....	18 00	.....	2 08
Navan	390 31	327	7,832 18	37 13	135	2,300 84	223 98	14 43	.....	7 95	.....	180 00	5 00	19 00
Nepigon	1,152 90	1,468	22,380 09	151 93	124	3,099 05	179 71	59 96	.....	6 08	.....	1,461 00	.....	225 00
Nesterville	564 17	1,080	11,093 72	76 54	43	641 87	134 55	43 75	.....	9 49	.....	289 00	.....	31 00
Nestleton	192 28	157	2,398 03	13 36	194	1,664 73	242 74	8 22	.....	2 31	.....	89 00	.....	6 00
*e*Nestleton Station	166 55	62	638 98	4 70	3	19 04	97 77	2 51	.....	2 09	.....	101 00	.....	13 00
Neustadt	1,027 73	982	8,575 83	65 50	246	3,204 23	370 98	41 74	3 62	4 68	.....	515 00	7 00	50 00
Newboro	882 68	1,308	12,607 16	91 18	239	3,017 71	676 42	54 71	1 05	6 93	.....	537 14	30 00	50 00
Newburgh	988 99	747	8,084 91	54 83	411	4,415 25	840 11	33 99	2 28	10 70	1 84	516 00	12 00	50 00
Newbury	960 75	1,394	12,148 95	92 32	220	2,117 23	337 51	57 96	1 39	5 66	5 27	453 00	7 30	50 00
Newcastle	1,643 75	1,417	12,872 18	104 89	369	4,495 14	799 99	60 37	3 57	11 36	.....	770 00	90 00	100 00
New-Dundee	630 15	656	5,552 50	44 44	126	2,133 28	405 79	27 50	.....	7 86	.....	329 00	.....	38 00
New-Durham	295 87	266	3,455 43	21 36	30	276 61	51 66	10 94	.....	2 27	.....	174 25	.....	19 00
New-Germany	127 92	210	4,085 75	19 80	70	1,082 96	78 45	9 10	.....	65	.....	75 00	.....	6 00
New-Hamburg	3,827 19	2,816	24,926 52	198 36	713	9,107 23	1,021 49	119 77	3 53	20 49	.....	1,386 00	26 00	200 00
Newington	743 82	576	8,227 31	48 02	203	2,956 46	531 02	25 07	.....	15 18	.....	371 00	.....	44 00
New-Liskeard	7,322 03	4,927	67,899 16	440 23	2,998	42,498 95	4,424 06	222 55	12 32	55 44	17 13	2,363 00	76 00	375 00
New-Lowell	796 80	639	10,622 95	60 45	333	3,631 90	381 30	28 89	.....	9 69	.....	380 00	.....	44 00
Newmarket	7,932 12	4,748	38,135 70	338 96	2,246	26,042 81	3,331 75	212 38	12 29	14 02	.....	2,414 00	174 66	375 00
Newton	487 87	408	7,235 88	37 81	124	1,565 33	164 40	17 56	2 93	6 64	.....	242 00	.....	25 00
Newton-Brook	312 57	179	1,695 60	15 37	88	1,652 01	39 16	8 04	.....	.....	.....	158 00	.....	19 00
Newton-Robinson	270 56	56	1,261 18	6 49	54	889 33	396 17	2 78	.....	6 61	.....	140 50	.....	16 00
New-Toronto	1,696 42	1,487	14,015 41	142 22	262	3,278 94	318 80	62 10	15 54	3 03	.....	666 00	.....	75 00
Niagara-Falls	*38,851 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé ainsi qu'il suit :														
Bureau principal	29,580 38	7,533	92,938 48	803 82	9,821	110,436 59	9,533 56	.....	.....	.....	.....	9,241 50	.....	.....
Niagara-Falls-Centre	5,508 54	3,453	31,315 09	274 36	294	3,250 93	289 57	141 06	.....	3 57	.....	*h* 200 00	.....	.....
Niagara-Falls-South	3,762 25	2,508	25,686 75	215 00	464	5,764 10	1,010 54	104 83	6 71	21 25	.....	*g* 350 00	.....	73 54
Niagara-on-the-lake	4,022 52	2,391	25,640 94	185 52	862	10,870 95	1,046 37	104 26	12 98	20 55	1 00	1,359 00	38 00	200 00
Nipissing	255 73	326	4,548 60	26 54	125	1,595 78	174 81	14 29	.....	7 46	.....	140 00	46 00	13 00
Zobelton	334 37	619	7,697 32	51 45	74	1,418 22	91 34	25 50	4 49	2 61	.....	282 00	.....	31 00

Norland	342 12	485	7,508 14	41 40	125	2,000 22	194 68	20 65	.....	8 62	.....	176 00	.....	19 00
Norman	356 97	1,118	10,180 67	82 38	102	1,820 39	173 38	45 74	.....	3 20	.....	187 00	.....	19 00
North-Augusta	896 06	382	6,652 98	33 62	326	4,575 38	466 12	18 54	1 40	15 17	.....	429 00	.....	50 00
North-Bay	27,164 72	13,503	191,330 16	1,467 75	6,584	106,196 18	9,974 40	359 13	62 45	30 61	1 90	*l* 7,680 43	*i* 72 91	.....
North-Brook	262 51	201	5,737 14	23 86	38	1,994 94	265 36	8 42	.....	5 26	.....	137 00	.....	13 00
North-Cobalt	1,068 48	2,599	22,039 68	178 21	370	5,768 68	556 68	107 66	.....	6 49	.....	521 00	.....	50 00
Northfield Station	555 84	460	5,534 80	35 14	74	1,199 64	200 82	19 14	.....	7 14	.....	234 50	.....	28 50
North-Gower	974 14	1,331	10,325 57	89 43	198	2,330 46	469 32	55 22	0 49	8 44	.....	433 00	27 15	50 00
North-Lancaster	311 54	529	11,480 13	56 30	71	1,385 85	150 56	21 87	.....	5 95	.....	187 50	.....	22 00
Northpines	394 08	544	10,926 50	66 61	18	347 35	31 82	21 94	.....	2 95	.....	329 40	.....	36 03
North-Port	219 26	220	3,302 33	18 60	82	809 49	67 00	9 62	.....	2 41	.....	171 00	.....	19 00
Northwood	426 26	531	6,688 19	41 88	98	1,423 16	133 18	22 22	.....	6 14	.....	194 00	41 50	19 00
Norval	635 06	498	4,890 30	38 25	175	1,855 49	266 76	21 67	.....	7 20	.....	255 00	.....	31 00
Norwich	4,602 20	2,517	28,247 82	195 60	1,212	13,057 03	2,118 26	112 70	4 21	41 82	.....	1,524 00	3 66	225 00
Norwood	2,623 33	1,572	15,564 46	111 50	628	8,005 30	1,649 56	69 16	2 46	17 01	.....	1,037 00	32 00	150 00
Nottawa	299 19	372	4,381 47	26 99	105	1,517 06	126 26	15 93	.....	1 79	.....	148 50	12 00	16 00
Novar	520 56	979	14,684 98	81 49	141	2,062 45	275 26	40 57	.....	8 49	.....	266 00	.....	31 00
Nushka Station	237 75	667	13,408 20	63 10	13	137 85	94 80	26 81	.....	3 97	.....	78 00	.....	6 00
Oakland	192 07	244	3,300 86	19 83	73	348 33	184 08	10 49	.....	2 97	.....	113 00	12 00	13 00
Oakville	7,875 10	4,739	44,161 66	424 71	1,266	16,057 76	1,750 74	202 32	47 10	22 67	5 54	2,478 00	30 00	375 00
Oakwood	1,122 22	512	9,747 46	50 13	317	3,933 63	599 61	23 65	.....	15 64	.....	509 00	.....	50 00
Odessa	1,043 73	1,204	11,383 79	82 35	332	3,406 30	651 59	52 48	5 48	8 26	.....	500 50	14 00	50 00
Ohsweken	164 38	212	3,026 86	17 53	35	526 02	136 57	8 83	.....	3 56	.....	90 00	4 00	6 00
Oil-City	180 90	208	2,443 62	16 12	91	921 00	83 28	9 23	.....	1 61	.....	84 00	.....	6 00
Oil-Springs	1,702 84	2,244	26,292 85	165 82	392	5,309 84	762 96	94 66	2 17	9 29	.....	676 00	.....	75 00
e Olinda	146 08	214	1,914 03	14 40	26	276 50	31 10	8 82	.....	1 00	.....	66 00	.....	4 50
f Omaga	28 58	5	60 67	0 35	2	26 70	3 00	0 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Omemee	1,587 24	1,649	19,056 32	135 64	541	7,954 99	673 97	71 37	18 46	9 46	2 06	659 00	18 00	75 00
Onondaga	239 46	188	2,012 44	13 74	49	733 91	41 61	8 01	.....	3 10	.....	121 50	.....	13 00
Orangeville	6,549 86	3,217	28,413 62	217 57	2,142	26,844 19	4,733 11	150 10	5 87	21 13	5 51	*l* 2,227 00	80 00	.....
Orchard	53 36	158	2,447 54	12 67	20	280 70	2 25	6 52	.....	0 98	.....	50 00	.....	.....
Orillia	23,038 35	7,706	78,928 29	612 36	6,877	100,302 40	12,733 96	377 01	34 47	61 99	23 74	*l* 6,323 00	153 33	.....
Orleans	179 78	239	4,409 48	22 25	36	518 11	334 07	9 92	.....	2 41	.....	110 00	14 00	13 00
Ormond	215 79	92	2,614 53	11 17	18	439 85	54 01	3 86	.....	7 87	.....	107 00	.....	13 00
Orono	1,607 58	1,611	17,155 98	115 97	552	5,547 12	1,106 31	69 96	7 97	15 27	.....	639 00	.....	75 00
Oro Station	276 11	165	1,741 88	11 78	74	870 93	340 56	7 34	.....	4 87	.....	128 00	.....	13 00
Orrville	383 70	754	7,003 62	52 12	118	1,674 10	260 97	31 34	6 19	5 21	.....	184 00	28 00	19 00
Orton	460 35	343	3,828 37	24 23	207	3,099 49	142 00	15 79	.....	10 18	.....	250 00	12 00	31 00
Orwell	110 98	140	1,724 33	10 33	33	391 80	95 05	5 93	.....	1 91	.....	64 00	.....	6 00
Osceola	151 79	151	2,818 39	14 14	34	531 69	43 88	6 38	.....	2 86	.....	99 00	.....	9 50
Osgoode Station	1,040 25	745	10,717 88	62 28	171	2,045 50	412 04	31 51	.....	14 88	.....	426 00	28 00	50 00
Oshawa	21,056 93	8,803	83,689 57	723 55	6,272	89,923 86	10,285 49	414 84	58 04	36 10	21 59	*l* 5,514 00	88 00	.....
Osnabruck-Centre	335 70	431	8,362 99	41 34	157	1,432 19	330 84	18 81	.....	10 58	.....	195 50	.....	22 00
Ottawa	*262,797 76													
*Divisé ainsi qu'il suit :														
Bureau principal	200,389 76	32,171	496,878 92	4,230 45	694 14	955,213 20	156,543 48	.....	.....	*j* 752 76	.....	*k*	.....	.....
Succursale n° 3	1,311 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*h* 100 00	.....	.....
Succursale n° 4	6,009 00	2,261	18,035 59	184 93	180	2,077 62	562 05	92 24	.....	14 09	.....	*h* 200 00	.....	.....
Succursale n° 5	1,057 00	988	13,028 45	110 68	8	55 63	71 60	39 60	7 98	5 24	.....	*h* 100 00	.....	.....
Succursale n° 6	5,456 00	1,672	17,087 33	117 64	5	44 00	130 22	66 93	.....	5 40	.....	*h* 200 00	.....	.....
Succursale n° 10	2,402 00	449	5,852 81	39 73	5	56 84	152 76	18 01	.....	7 77	.....	*h* 150 00	.....	.....
Succursale n° 15	567 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*g* 100 00	.....	.....
Succursale n° 17	2,992 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*h* 150 00	.....	.....
Bank-Street	17,195 00	6,408	64,565 82	590 75	333	2,935 93	2,688 14	259 65	16 28	81 91	.....	*h* 200 00	.....	.....
Bank-Street, South	4,699 00	3,264	30,801 82	265 02	80	1,114 06	727 06	131 36	.....	12 08	0 74	*h* 150 00	.....	.....
Bayswater	452 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*h* 100 00	.....	.....

a Comptable du 1er août 1914. *b* Comptable du 1er mai 1914. *c* Comptable du 1er novembre 1914. *d* Bureau fermé le 1er juin 1914. *e* Bureau fermé le 1er février 1915. *f* Bureau fermé le 1er mai 1914. *g* Y compris salaire spécial. *h* Aussi 1 p.c. sur la vente des timbres-poste. *i* Y compris indemnité pour expédition en passe. *j* Commission à des bureaux non-comptables. *k* Pour le salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur Général. *l* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. d. mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. d. caisse d'éparg.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. d. rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combust. et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hintonburg	2,016 00	1,710	12,220 29	123 72	55	554 54	244 03	68 95	.....	1 12	.....	*f* 100 00	.....	.....
LeBreton-Flats	5,270 00	1,846	14,109 20	142 20	44	411 72	178 36	74 28	.....	3 37	3 25	*f* 200 00	.....	.....
Mechanicsville	46 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50 00	.....	.....
Mount-Sherwood	1,201 00	786	11,063 92	126 03	46	978 63	16 70	31 90	.....	1 73	.....	*f* 100 00	.....	.....
New-Edinburgh	844 00	726	5,597 66	61 44	21	308 90	74 28	29 25	2 36	3 04	.....	*f* 100 00	.....	.....
Ottawa-Est	787 00	680	5,622 01	61 61	26	487 23	58 40	27 46	.....	1 38	.....	*f* 100 00	.....	.....
Ottawa-Sud	1,377 00	831	9,136 28	74 88	107	1,442 34	406 70	34 31	.....	9 85	.....	*f* 100 00	.....	.....
Stewarton	8,727 00	4,056	32,649 63	321 48	31	343 59	902 73	163 14	.....	20 80	.....	*f* 200 00	.....	.....
Otter-Lake-Station	300 90	306	3,525 95	27 32	18	608 06	138 78	12 42	.....	2 89	.....	150 00	.....	13 00
Otterville	1,987 19	770	8,533 11	56 28	378	4,234 07	772 13	34 58	1 22	18 16	.....	726 00	.....	100 00
Owen-Sound	27,047 13	4,862	65,318 67	442 42	9,026	117,737 54	18,003 77	.....	.....	.....	.....	7,410 45	.....	.....
Oxdrift	237 68	85	1,450 77	9 10	76	1,294 14	158 55	4 16	.....	3 51	.....	134 00	.....	13 00
Oxford-Centre	111 48	38	1,003 74	4 48	21	298 83	24 75	1 73	.....	3 08	.....	75 00	.....	6 00
Oxford-Mills	396 61	572	5,917 12	40 36	112	1,229 79	191 16	24 00	.....	4 70	.....	147 00	4 00	13 00
Paisley	2,976 35	1,490	18,080 77	113 37	854	11,178 37	1,154 57	68 14	1 82	36 34	1 67	1,101 00	30 00	150 00
Pakenham	1,489 36	2,385	22,017 45	165 89	341	4,788 23	554 86	98 81	0 41	11 43	.....	621 00	.....	75 00
Palermo	287 72	420	5,421 85	35 91	72	1,097 46	89 90	17 52	0 61	3 88	.....	155 00	.....	16 00
Palgrave	356 75	600	7,309 99	46 89	155	1,692 10	279 11	25 55	3 20	3 90	.....	187 00	2 00	19 00
Palmerston	3,914 18	3,824	32,848 76	265 10	1,757	16,070 75	3,242 31	170 53	9 97	7 84	0 79	1,352 00	5 00	200 00
Palmyra	240 66	387	5,363 73	31 80	62	605 41	91 23	16 10	.....	3 80	.....	143 00	.....	13 00
Parham	395 23	351	7,679 96	35 83	92	1,366 46	237 28	14 96	.....	7 73	.....	275 00	21 33	31 50
Paris	10,756 56	4,984	46,387 59	416 85	1,884	21,499 94	3,081 51	218 21	29 98	17 53	24 04	*d*3,510 00	16 00	.....
Paris-Station	1,752 10	978	8,640 65	70 80	113	1,229 89	250 33	40 25	7 68	3 32	.....	699 00	.....	100 00
Parkersville	63 62	77	650 69	5 63	19	99 90	20 54	3 17	.....	1 77	1 25	50 00	.....	.....
Park-Hill	4,415 05	3,547	36,753 41	256 0.	1,584	20,841 85	2,373 43	157 72	9 15	20 67	.....	*d*1,366 00	117 00	.....
Parry-Harbour	579 02	961	8,814 83	72 33	128	1,582 61	407 83	39 72	2 68	1 65	.....	334 00	3 50	31 00
Parry-Sound	7,743 09	8,476	106,878 97	764 48	2,562	37,870 26	5,206 69	364 66	105 20	39 24	10 59	2,652 00	384 00	400 00
Pearson	102 35	154	2,008 55	11 90	34	693 91	80 65	6 50	.....	3 17	.....	63 00	8 00	6 00
Pefferlaw	477 68	282	3,646 81	22 68	163	1,738 13	379 17	12 91	.....	8 32	.....	211 00	83 00	25 00
Pelee-Island	399 74	1,058	16,031 10	93 61	81	1,884 50	111 84	43 13	2 10	3 34	.....	190 00	5 00	19 00
Pembroke	17,464 63	10,140	107,916 90	822 11	4,731	69,227 32	8,745 55	453 91	90 59	32 04	1 50	*d*5,049 00	358 00	.....
Pendleton	347 19	604	13,799 10	62 10	99	2,355 52	241 17	25 15	15 01	10 42	.....	183 00	10 00	19 00
Penetanguishene	5,426 35	4,640	48,753 74	356 90	1,376	20,347 50	2,391 62	199 36	36 54	37 73	6 50	1,790 00	58 00	275 00
Perry-Station	163 66	208	3,940 16	20 30	10	82 61	68 85	8 42	.....	9 63	.....	104 50	.....	9 50
Perth	12,795 35	4,677	52,164 67	376 80	4,232	49,605 24	8,877 21	229 40	9 85	50 88	.....	4,030 00	333 33	700 00
Perth-Road	325 98	245	6,406 89	30 13	57	791 81	92 55	10 37	.....	5 87	.....	298 00	10 00	31 00
Petawawa	616 69	705	8,097 35	55 21	132	2,921 75	166 56	29 52	.....	1 59	.....	174 50	.....	19 00
Peterboro	55,842 79	7,077	95,108 83	763 66	13,663	212,097 06	30,928 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
a Petersburg	376 80	66	990 94	5 75	3	32 56	251 63	2 67	.....	3 09	.....	150 00	98 00	19 00
Petrolia	9,680 16	5,624	67,255 08	438 15	2,562	28,856 29	3,604 09	250 58	44 49	36 09	4 50	*d*2,977 00	50 00	.....
Phelpston	512 93	400	4,907 11	30 12	179	2,060 39	298 12	17 79	0 23	5 26	.....	219 00	32 00	25 00
Philipsville	322 07	386	5,086 67	30 73	83	1,112 63	166 22	16 27	.....	5 02	.....	197 00	.....	19 00

Philipsburg, Ouest	171	29	157	2,195	10	12	52	21	210	24	34	72	6	49	3	17	93 00	6 00
Pickering	1,291	46	1,165	11,307	46	87	03	403	3,927	50	557	41	50	63	4	40	7 08	618 00	e 100 00
Picton	10,058	54	4,070	47,939	41	316	45	2,474	31,181	09	4,328	53						4,179 70	
Pinewood	334	32	512	4,930	08	36	82	92	1,830	20	161	00	21	40	3	84		150 00	13 00
Pinkerton	341	99	413	5,221	04	30	59	120	3,307	64	161	17	17	72	2	49		195 00	12 00	19 00
Plantagenet	1,236	99	1,043	15,631	04	84	48	465	10,015	38	871	09	46	37	18	52	10 91	539 00	10 00	50 00
Plantagenet-Springs	152	57	46	1,010	44	4	75	9	224	15	64	75	1	93	2	13		92 00	6 00
Plattsville	1,276	05	1,460	13,169	51	100	26	250	2,880	47	877	24	60	90	12	76	13 45	580 00	75 00
Plevna	184	65	112	3,053	37	12	80	67	1,789	38	128	41	5	15	4	21	6 22	114 00	26 00	13 00
Plummer	90	51	128	1,707	68	11	07	16	226	20	58	75	5	28			2 68	50 00	
Pointe-Anne	683	51	1,414	15,398	99	134	78	66	1,073	73	98	60	57	22			0 84	390 00	44 00
Point-Edward	815	35	1,039	12,194	59	95	44	263	3,167	79	567	65	44	19			6 02	436 00	50 00
Pontypool	829	36	936	13,374	13	75	84	442	5,716	15	641	90	41	36			10 77	292 00	87 00	31 00
Porcupine	689	43	1,323	15,541	88	113	13	162	2,982	68	266	89	54	54	3	12	7 00	795 00	38 00	100 00
Porquis-Junction	1,131	69	1,225	32,605	38	164	15	162	5,218	93	280	08	50	62			2 71	617 50	65 50
Port-Arthur	*35,877	42																	
*Divisé ainsi qu'il suit:—																			
Bureau principal	34,838	10	14,732	231,145	94	1,875	11	7,089	116,042	11	8,104	66						14,285 47	
Succursale n° 1	50	00																*f* 76 36	
Succursale n° 2	124	25																*f* 100 00	
*b*Succursale n° 3	630	50	225	2,192	31	17	67				23	40	9	00			1 34	*f* 100 00	
Succursale n° 4	149	37																*f* 100 00	
Succursale n° 5	85	20																	
Port-Burwell	1,720	97	1,427	20,912	91	123	24	353	5,066	65	911	78	60	61	5	52	29 09	3 24	692 00	55 00	75 00
Port-Carling	1,620	91	1,076	15,837	10	95	08	321	5,112	90	832	45	46	25	7	18	20 21	2 74	663 00	84 00	75 00
Port-Colborne	6,959	11	5,237	99,024	29	606	66	891	13,805	96	1,248	78	218	39	92	74	52 53	7 50	*d*2,309 00	40 00
Port-Credit	2,041	67	1,246	17,553	94	166	31	430	6,653	34	464	62	54	14	21	71	4 31	0 36	883 00	125 00
Port-Dalhousie	1,707	01	1,766	16,447	22	138	84	411	5,350	64	349	87	74	75	2	33	2 60	780 00	100 00
Port-Dover	4,045	44	2,590	31,887	93	227	26	1,803	19,995	60	2,026	35	121	63	16	56	30 11	1,314 00	11 00	200 00
Port-Elgin	3,392	51	2,142	21,882	46	155	88	1,079	14,892	11	1,729	94	96	47	1	52	25 60	1,259 00	128 00	175 00
Port-Elmsley	85	23	129	1,646	94	10	17	15	281	14	15	65	5	31			1 13	50 00	
Port-Hope	13,204	36	3,935	48,401	06	403	90	2,677	39,457	72	5,000	90	184	17	23	53	39 39	11 96	*d*4,356 50	260 00
Port-Lambton	659	17	1,046	15,345	67	85	25	188	2,290	55	334	97	44	72			5 40	271 00	31 00
Portland	742	42	481	6,887	85	42	26	184	2,959	74	209	51	21	08			9 49	383 81	35 00	38 00
Port-McNicoll	1,701	37	1,125	16,661	65	117	75	234	2,607	74	689	32	47	34			11 12	735 00	100 00
Port-Maitland	205	98	30	407	45	2	65	14	119	68	26	95	1	33			1 81	130 00	13 00
Port-Nelson	357	97	4	50	92		34	11	222	00	39	75	0	18			2 31	240 00	25 00
Port-Perry	4,146	28	2,911	22,498	29	197	11	1,502	21,248	50	2,276	86	131	46	3	42	9 18	0 65	1,234 00	18 00
Port-Robinson	980	46	1,764	17,489	61	132	41	228	3,109	30	234	46	72	84			1 68	494 50	6 00	50 00
Port-Rowan	2,103	98	1,976	13,917	23	117	85	457	5,549	19	893	20	83	61	3	42	9 53	2 50	800 00	135 00	100 00
Port-Ryerse	226	86	155	1,337	10	11	10	30	527	54	17	80	6	50			1 19	116 00	13 00
Portsmouth	733	63	139	1,212	50	11	75	144	1,931	44	208	13	7	00			5 93	280 00	20 00
Port-Stanley	2,057	07	1,308	14,040	31	103	79	639	7,451	29	1,103	12	58	31	9	42	12 41	889 00	125 00
Port-Sydney	585	31	519	9,051	63	46	20	207	3,352	01	488	73	22	83	2	95	11 42	277 00	31 00
Port-Whitby	329	28	352	4,440	07	32	19	37	471	16	63	15	14	45			4 80	168 00	19 00
Powassan	2,680	83	2,928	34,797	00	219	94	971	11,920	22	1,290	19	126	83	1	19	22 20	953 45	*g* 221 00	125 00
Prescott	7,134	35	2,299	23,682	72	163	92	1,684	21,030	51	2,791	32	108	80	53	09	18 02	*d*2,577 00	650 00
Preston	11,785	06	3,948	31,656	42	322	87	1,487	19,930	17	2,183	39	172	79	26	94	5 35	1 50	3,646 00	15 00	625 00
Priceville	1,062	97	1,281	15,811	60	101	66	285	3,190	15	503	26	54	09	1	89	5 90	468 00	2 92	50 00
Princeton	1,106	62	963	9,979	80	69	29	396	4,671	39	600	95	42	48		03	17 26	502 00	50 00
Proton-Station	709	68	602	11,079	08	53	28	270	2,729	49	290	61	26	78			10 47	276 00	40 00	31 00
Providence-Bay	377	71	1,046	13,413	07	79	13	116	2,368	82	229	10	43	00			3 84	198 00	2 50	19 00
cPulp-Siding	213	69	63	832	81	4	85	4	49	42	36	35	2	56			0 46	110 73	12 09
Puslinch	656	96	522	15,366	44	69	57	95	2,197	14	88	65	21	83	6	96	5 51	312 00	38 00
Quartz	97	99	135	3,056	71	28	17	6	194	00	19	60	5	47			0 82	59 00	6 00
Queensborough	611	74	393	7,006	11	41	23	104	1,026	95	163	35	16	76			8 93	295 00	31 00
Queenston	445	49	635	5,485	50	54	26	84	1,091	58	137	92	26	24			5 08	295 00	31 00

a Comptable du 1er août 1914. *b* Comptable du 1er octobre 1914. *c* Bureau fermé le 1er décembre 1914, *d* Y compris commission sur loyer de boîtes. *e* Y compris $25 d'arrérages.
f Aussi 1% sur la vente des timbres-poste. *g* Y compris $83 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

Etat indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du Bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Queensville	442 51	656	7,156 59	46 76	296	3,229 32	143 61	29 20	.....	3 13	.....	204 00	20 00	25 00
*a*Railton	13 20	13	179 01	95	3	11 50	6 00	55	.....	.....	.....	20 83	.....	.....
Rainy-River	3,079 79	3,866	44,566 31	309 86	932	13,329 89	1,066 51	163 96	2 36	20 76	.....	1,237 50	8 00	175 00
*b*Ramsayville	178 00	44	838 44	4 15	2	6 60	44 20	1 78	.....	0 84	.....	56 00	.....	6 00
Rathburn	217 80	137	1,845 56	10 35	43	563 43	93 85	5 91	.....	0 90	.....	105 00	18 00	13 00
Ravenna	221 68	111	2,155 75	12 84	29	358 02	242 92	4 73	.....	4 74	.....	92 00	.....	6 00
Ravenshoe	185 28	102	2,198 01	10 34	29	398 49	127 09	4 37	.....	5 40	.....	100 00	.....	9 50
Reaboro	210 03	99	1,037 29	7 31	21	234 07	57 27	4 17	.....	3 43	.....	112 00	12 00	13 00
Rednersville	238 75	361	3,679 03	25 20	91	899 34	152 03	15 35	.....	1 98	.....	118 00	.....	13 00
Renfrew	13,694 41	7,830	75,558 71	562 20	5,855	105,771 39	9,828 71	371 75	31 67	21 92	1 12	*f*3,883 00	117 00	.....
Renwick	111 18	132	1,725 50	10 50	35	266 41	46 16	5 63	.....	1 65	.....	78 00	.....	6 00
Riceville	426 72	204	3,537 84	18 69	56	850 86	123 84	8 72	.....	7 85	.....	250 00	.....	25 00
Richards'Landing	796 49	1,903	25,674 56	152 47	426	6,350 07	525 33	80 38	4 68	10 78	.....	396 00	20 00	47 00
Richmond	1,142 08	1,065	13,882 72	84 81	163	2,045 69	436 47	44 23	1 24	14 47	.....	539 00	.....	50 00
Richmond-Hill	1,810 46	1,151	9,791 98	79 80	405	6,537 24	736 90	50 09	6 18	5 38	3 61	672 00	.....	75 00
Richwood	210 56	330	3,089 74	22 76	18	217 64	53 95	13 38	.....	3 76	.....	64 00	.....	6 00
Rideau-Ferry	262 71	326	3,582 31	23 00	24	504 37	78 45	13 28	.....	1 66	.....	130 00	.....	13 00
Ridgetown	5,050 78	4,069	39,930 22	303 15	1,571	16,117 93	2,345 89	178 47	4 00	27 62	5 10	1,671 00	30 00	250 00
Ridgeville	2,558 89	399	3,729 71	32 42	1,024	19,090 88	2,872 80	26 20	.....	6 30	.....	1,105 00	.....	162 50
Ridgeway	2,015 14	1,847	22,132 69	148 24	1,068	11,011 75	1,600 07	84 56	3 93	12 67	.....	777 00	3 50	100 00
Ripley	1,974 26	1,047	11,333 94	80 23	529	8,415 46	648 42	47 17	13 32	9 96	.....	726 00	34 00	100 00
Riversdale	190 50	232	4,299 17	20 59	81	1,033 17	177 45	10 09	.....	3 03	.....	112 00	.....	13 00
*c*Riverview	261 00	225	3,388 62	18 60	23	323 91	206 69	9 23	.....	3 41	.....	123 00	.....	13 00
Roblin	312 58	263	3,670 31	20 90	31	397 39	91 70	10 83	.....	3 24	.....	158 00	12 00	19 00
Roche's-Point	480 29	377	3,631 18	28 11	112	2,582 82	147 18	16 20	.....	1 49	.....	233 00	24 00	25 00
Rockingham	211 22	229	4,411 53	21 05	67	1,496 47	103 17	9 83	15 17	2 48	.....	125 00	76 00	13 00
Rockland	2,025 94	2,671	31,293 65	197 65	633	8,005 03	932 95	113 17	14 00	6 32	.....	793 00	.....	100 00
Rocklyn	168 96	233	7,048 34	28 24	100	1,259 29	208 70	10 32	.....	5 80	.....	107 00	.....	9 50
Rockport	288 68	369	4,266 70	27 65	42	490 33	69 01	15 18	.....	2 18	.....	180 00	.....	19 00
Rockton	187 95	296	5,113 71	26 20	34	609 85	32 35	12 18	.....	0 95	.....	175 00	16 00	16 00
Rockwood	1,639 41	1,505	14,710 87	111 50	940	9,019 22	1,636 59	69 60	2 72	11 15	6 76	628 00	16 66	75 00
Rodney	2,444 35	1,826	23,448 47	149 62	640	6,803 14	863 35	79 44	4 74	21 75	.....	927 00	.....	125 00
Rose-Corner	119 04	79	1,794 06	7 72	6	160 50	87 00	3 22	.....	3 09	.....	52 00	.....	6 00
Rosemont	429 84	217	5,243 43	23 85	186	2,006 35	246 57	10 54	2 00	6 60	.....	170 00	42 00	13 00
Roseneath	646 70	556	5,741 21	40 87	138	1,993 19	414 54	23 62	.....	5 93	.....	301 00	.....	38 00
Roslin	273 41	285	5,028 85	25 50	37	439 06	156 72	11 77	.....	5 87	.....	115 00	.....	13 00
Rosseau	1,376 97	1,206	16,842 05	102 69	219	4,993 34	544 87	50 43	11 18	19 79	.....	597 00	40 00	75 00
Rossmore	303 49	32	647 31	2 97	40	496 78	66 90	1 63	.....	1 61	.....	139 50	.....	13 00
Rossport	606 19	135	5,749 84	49 03	109	1,587 38	91 60	6 49	.....	1 27	.....	409 00	.....	50 00
Rothsay	274 46	721	10,242 94	57 84	92	1,355 03	192 20	29 76	01	4 32	.....	121 09	.....	13 00
Ruel	373 24	82	1,249 75	7 17	18	288 33	33 45	3 46	.....	1 63	.....	535 00	5 49	62 50
Ruscom-Station	273 35	361	6,311 34	32 40	76	847 47	127 08	15 20	.....	5 01	.....	150 00	.....	19 00

Russell	1,932 93	785	13,349 93	78 90	459	8,128 86	1,015 47	35 99	19	07	98	775 00	37 00	100 00
d Rutherford	41 80	101	2,421 03	11 02	4	22 58	30 55	4 08		0 40		27 50		3 25
Rutherglen	312 31	396	6,784 95	35 55	213	2,886 66	191 91	17 97		9 48		160 00	5 00	19 00
Ruthven	543 73	675	7,508 32	52 14	92	1,078 72	154 00	27 92	1 26	7 41		206 50	18 00	22 00
Rydal-Bank	264 23	497	5,651 52	37 12	51	879 53	111 66	20 39		6 13		119 50	26 00	13 00
St-Andrews, ouest	186 89	260	3,496 81	21 00	40	535 50	113 52	10 80		2 91		105 00		9 50
Ste-Anne de Prescott	234 11	376	6,141 50	32 10	81	1,332 90	97 01	14 19		3 80		122 00		13 00
St-Ann's	412 64	463	8,464 48	42 44	175	2,919 40	214 87	20 27		13 56		166 00	115 00	19 00
St-Catharines	46,546 71	14,957	229,340 83	1,707 67	9,847	125,331 92	14,538 16					9,601 00		
St-Charles	262 17	482	7,940 54	42 64	121	2,320 12	319 10	20 49		6 70		120 00		13 00
St-Clements	427 33	377	4,195 58	28 50	101	2,129 14	80 82	16 09		4 04		230 00		25 00
St-Columban	236 02	160	2,171 66	12 65	3	18 30	18 25	6 43		0 95		110 00		13 00
St-Davids	746 15	642	6,888 81	54 59	131	1,505 39	307 91	26 99		5 03		417 00		50 00
St-Eugène	939 44	1,099	12,324 28	82 45	338	4,878 26	347 41	47 34		11 42		396 00	4 00	44 00
St-George, Brant	2,698 66	1,492	14,053 05	104 55	1,786	10,945 33	6,084 01	77 54	3 49	14 71		908 00	25 00	125 00
St-Isidore de Prescott	424 67	62	2,503 51	9 25	161	4,190 14	163 20	4 09		7 56		235 50		25 00
St-Jacobs	796 43	740	7,643 18	50 25	152	1,771 34	228 09	31 12	3 24	8 01		392 00	8 00	44 00
St-Joachim, River Ruscom	232 04	633	9,948 69	54 36	70	912 13	150 17	26 02		2 38		118 00		13 00
e St-Joseph	5 46	3	63 93	0 38	1	10 00		0 13				*b*4 12		
St-Mary's	11,243 10	44 24	42,073 67	370 26	2,583	29,663 30	4,068 91	202 79	25 98	17 57	35 45	*f* 3,593'00	209 00	
St-Thomas	34,470 87	10,487	110,148 89	987 02	8,128	93,578 80	13,226 08					9,403 52		
St-Williams	1,018 48	800	10,504 25	65 03	282	3,524 65	420 69	34 82		11 26		461 00		50 00
Sandpoint	250 32	369	4,406 49	28 79	57	797 95	136 85	15 33		3 42		149 00		13 00
Sandwich	2,146 63	1,109	13,246 09	94 11	724	8,445 23	685 93	51 60	5 00	2 15		*f*854 00		
Sanitarium	1,226 46	209	3,826 44	21 24	144	3,002 69	507 53	9 80		9 85		601 00		75 00
Sarnia	*32,552 54													
*Divisé ainsi qu'il suit:														
Bureau principal	31,512 49	7,847	115,012 29	898 43	10,326	193,771 77	11,448 94					8,451 83		
Tunnel	1,040 05	1,100	8,815 77	81 25	54	582 88	98 25	44 54		2 55		*g h*150 00		
Sarsfield	220 60	277	7,533 70	30 75	41	1,137 04	83 75	11 49		3 74		124 50	8 00	13 00
Sault-Ste-Marie	27,566 77	14,268	236,030 19	1,922 15	7,613	126,631 31	8,510 48	545 88	271 01	43 14		*f* 7,654 16	111 64	
Sault-Ste-Marie (ouest)	2,907 78	2,733	23,150 12	194 89	49	826 45	145 25	109 81		2 13		808 00		125 00
Sault-Ship-Canal	629 50	208	5,100 13	23 70	2	68 40	21 25	8 34		1 49		100 00		
Scarboro	362 14	222	3,160 13	30 79	43	645 90	104 25	9 31	0 76	1 33		99 00		6 00
Scarborough-Junction	245 83	65	969 75	8 37	44	572 12	96 44	3 14		2 70		138 00		13 00
Schomberg	1,377 31	1,675	23,837 15	138 87	386	5,265 48	583 73	70 86	5 87	21 01		604 00		75 00
Schreiber	2,310 76	7,669	97,105 96	692 53	670	10,480 91	802 65	313 46	18 03	10 48		1,143 00		175 00
Schumacher	1,668 35	3,817	56,555 24	388 75	169	3,677 21	185 75	154 37		2 14		759 00	72 00	87 50
Scotland	1,094 71	689	6,778 99	49 59	254	3,968 48	439 99	30 10		7 23		481 00	38 58	50 00
Seaforth	7,010 77	2,792	38,198 52	229 68	2,125	28,096 04	2,916 47	132 93	58 79	38 41	33 18	*i* 2,377 00	115 00	
Seagrave	554 15	374	8,508 33	37 84	267	2,848 08	212 56	17 63		7 06		185 00	28 33	22 00
Searchmont	314 95	468	6,078 30	38 27	18	204 25	49 80	20 90		2 50		214 00		25 00
Sebringville	720 77	505	3,274 71	31 05	92	965 72	130 66	21 12		2 78		355 00	20 85	44 00
Seely's-Bay	754 66	933	8,320 27	62 79	202	3,572 34	446 30	39 34	0 75	4 00		363 00		38 00
Seguin-Falls	178 18	238	2,541 60	17 02	38	490 23	59 04	9 90		3 33		90 00	8 00	6 00
Selby	260 75	45	998 75	4 73	34	377 63	71 45	2 22		4 07		138 00		13 00
Selkirk	1,240 03	1,420	15,930 60	105 49	298	3,951 00	609 80	59 78		15 08		561 00	8 00	50 00
Sellwood	572 90	1,290	22,143 24	147 64	103	1,497 67	82 20	53 63		2 97		458 90		50 00
Severn-Bridge	830 83	714	11,166 89	60 79	344	3,629 94	674 73	32 00		23 14		368 00	27 00	44 00
Shakespeare	636 28	708	5,266 48	47 65	367	5,017 78	302 56	31 99	0 31	5 37		340 00		38 00
Shallow-Lake	543 11	997	13,155 34	81 84	242	3,252 71	359 48	42 30	9 16	5 52		341 00	2 92	31 00
Shannonville	616 75	1,128	14,285 58	86 30	221	2,309 01	451 70	47 33	1 44	3 88		340 00	58 00	38 00
Shanty-Bay	498 39	408	4,554 05	30 23	209	2,482 70	268 65	18 41		4 58		254 00	24 00	31 00
Sharbot-Lake	989 33	358	7,293 49	36 52	274	3,497 46	609 29	17 06	8 87	18 62		437 00	32 00	50 00
Sharon	261 29	262	2,909 82	19 77	64	1,178 08	51 17	11 12		0 99		129 00	85 00	13 00
Shedden	773 34	330	4,108 50	27 55	182	1,777 27	213 62	15 02		6 38		327 00	5 00	38 00

a Bureau fermé le 1er octobre, 1914. *b* Comptable du 1er septembre 1914. *c* Comptable du 1er août, 1915. *d* Bureau fermé le 1er août 1914. *e* Bureau fermé le 2 juillet, 1914.
f Y compris commission sur loyer de boîtes. *g* Y compris salaire spécial. *h* Aussi 1 pec. sur la vente des timbres-poste *i* Y compris commission sur loyer de boîtes, $81, étant des arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario.—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. d. rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Shequindah	260 06	416	6,888 92	36 66	97	1,590 96	131 09	17 61	.....	6 58	0 43	124 50	10 00	13 00
Shelburne	4,471 32	1,498	26,034 11	135 77	1,874	21,480 02	2,570 19	78 66	9 53	42 06	2 88	1,361 00	32 00	166 65
Sherkston	371 27	430	6,088 63	37 07	88	1,296 45	136 42	18 08	.....	6 99	.....	185 00	.....	19 00
Shetland	168 18	205	2,668 48	15 94	38	524 84	62 34	8 58	.....	4 66	.....	94 50	.....	6 00
Shisler Point	173 82	328	3,309 79	24 97	19	317 59	27 92	13 31	.....	1 72	.....	128 00	.....	13 00
Sillsville	138 56	62	637 41	4 47	13	122 38	19 00	2 61	.....	3 24	.....	62 00	.....	6 00
Silver Centre	216 84	449	7,226 06	40 41	35	349 65	23 88	18 31	.....	5 57	.....	153 00	*h*10 00	16 00
Silverdale Station	215 03	276	2,601 61	19 23	15	155 71	83 43	11 19	.....	2 20	.....	99 00	.....	6 00
Simcoe	13,717 58	5,280	58,443 29	464 57	3,285	40,717 67	7,428 63	244 05	6 45	59 81	5 25	*g*3,989 00	125 00	.....
Singhampton	322 61	761	14,440 83	70 18	140	1,947 41	203 89	30 82	.....	7 30	.....	151 00	.....	19 00
Sioux Lookout	1,661 44	3,508	52,299 09	348 08	404	5,958 86	451 53	144 36	.....	15 73	0 59	798 00	46 00	100 00
*a*Slate River Valley	110 09	30	594 45	3 00	8	96 61	52 94	1 28	.....	1 95	.....	50 00	8 00	.....
Sleeman	305 68	351	2,777 30	24 69	119	2,456 06	173 30	15 23	.....	4 74	.....	164 00	42 00	19 00
*b*Smithdale	60 79	66	1,515 24	6 65	6	210 70	28 30	2 70	.....	1 07	.....	50 00	.....	.....
Smithfield	255 87	177	2,325 47	16 15	41	659 03	142 25	7 49	.....	6 31	.....	174 00	.....	19 00
Smith's Falls	15,462 34	10,357	105,931 43	811 51	5,034	80,026 40	7,681 92	464 62	40 85	31 60	.....	*g*4,629 00	114 00	.....
Smithville	1,826 05	1,615	19,293 43	123 01	495	7,645 79	1,089 35	69 55	11 82	19 88	.....	674 00	5 00	75 00
Sombra	1,499 69	810	17,528 98	82 79	713	5,907 76	1,517 03	39 55	0 44	17 50	.....	640 50	48 00	75 00
Sonya	329 74	213	3,727 89	19 99	61	1,036 14	148 52	9 33	.....	7 07	.....	196 50	.....	22 00
Southampton	3,168 16	2,149	20,023 82	152 20	864	11,212 26	1,373 57	94 60	8 38	14 60	7 08	1,229 00	22 00	175 00
South-Bay	141 88	100	1,025 53	6 85	11	76 60	55 76	4 11	.....	3 43	.....	67 00	8 00	6 00
South-End	276 38	292	4,043 37	26 52	34	560 23	121 48	12 02	.....	4 56	.....	203 00	.....	22 00
South-Indian	438 47	731	16,486 72	74 22	257	5,420 28	512 30	31 81	.....	8 36	.....	195 00	.....	19 00
South-March	383 35	160	3,483 86	21 63	62	864 55	90 24	7 02	.....	4 75	.....	166 00	39 50	19 00
South-Monaghan	263 19	52	1,632 71	6 98	16	150 43	99 27	2 24	.....	3 64	.....	112 00	8 00	13 00
South-Mountain	353 87	1,114	13,321 96	84 89	276	3,960 67	696 73	47 32	2 75	12 03	.....	356 00	.....	44 00
South-Oshawa	1,374 90	1,814	11,432 24	129 23	247	2,796 68	484 78	75 03	7 48	3 89	.....	950 00	.....	125 00
South-Porcupine	4,617 49	4,567	79,412 14	515 65	1,523	16,842 87	1,124 06	197 91	12 24	12 80	.....	1,935 00	.....	275 00
South-River	1,510 56	1,939	24,114 23	167 62	514	7,748 15	590 82	82 70	10 36	12 64	.....	735 00	30 00	100 00
South-Woodslee	1,066 96	980	12,314 54	76 77	268	4,033 56	688 18	41 88	.....	10 51	.....	421 00	.....	50 00
Spanish	664 41	1,457	18,416 48	113 83	150	1,891 05	266 75	59 78	5 49	6 97	.....	341 00	11 83	38 00
Spanish Mills	481 73	1,408	23,667 55	131 50	60	753 01	68 28	56 92	.....	4 36	.....	236 00	.....	25 00
Sparrow Lake	301 69	39	920 17	4 26	63	1,048 82	174 49	2 25	.....	2 91	.....	132 00	.....	13 00
Sparta	475 98	296	4,159 29	24 77	125	1,506 70	186 85	13 09	.....	3 79	.....	244 00	.....	25 00
Spencerville	1,802 59	1,451	19,892 16	117 68	1,448	12,797 54	4,191 39	72 52	11 51	22 83	.....	682 00	16 00	100 00
Spragge	582 37	1,127	14,449 29	90 22	158	1,942 06	165 62	46 66	.....	11 53	.....	253 00	.....	31 00
Spring Brook	370 71	453	6,295 00	36 54	157	2,041 54	283 02	19 69	.....	7 83	.....	190 00	.....	19 00
Springfield	1,316 56	797	10,683 11	66 29	378	4,291 92	678 24	35 66	7 11	17 62	.....	526 00	.....	50 00
Springford	324 28	190	2,883 27	16 55	88	1,314 07	103 69	8 48	.....	7 11	.....	193 00	.....	22 00
Sprucedale	778 92	600	11,547 85	58 74	259	3,752 43	641 65	26 59	15 00	13 63	.....	399 00	32 00	44 00
Staffa	306 89	177	4,400 18	19 99	167	2,466 96	191 61	8 75	.....	6 80	.....	149 00	.....	13 00
Stamford	419 00	420	5,437 55	42 01	86	1,286 26	104 80	17 66	.....	6 51	.....	232 00	.....	25 00

Stanley's Corners	248	52	119	1,820	71	9	85	15	315	74	73	69	4	91			3	51		
Staples	334	86	542	7,531	57	45	07	137	1,148	18	115	52	23	05			5	65		
Stayner	2,558	38	2,161	22,558	31	155	56	1,318	17,987	28	1,685	80	99	62	7	44	12	66	0	79
Steelton	2,801	72	5,267	48,817	98	443	47	117	14,026	82	921	72	217	85			9	07		
Stella	365	69	385	8,855	79	40	69	152	3,710	71	139	07	16	92	4	38	10	95		
Stevensville	848	80	1,037	12,515	42	81	57	548	5,977	21	466	06	46	96	4	56	11	07		
Stirling	3,232	29	1,225	18,499	48	102	44	787	12,232	93	1,930	67	56	87	0	90	36	29	1	30
Stittsville	620	88	493	6,104	09	37	80	210	2,990	36	500	32	21	82			6	10		
Stobie Mine	67	26	98	1,920	81	9	27	6	43	75	12	20	3	98			0	14		
Stoco	179	48	125	3,236	34	14	00	41	471	77	90	56	5	41			3	69		
Stokes Bay	87	88	188	1,400	19	12	05	25	288	60	53	50	7	77			0	91		
Stonecliff	121	19	273	3,796	99	22	55	9	80	50	50	30	11	01			4	24		
Stoney Creek	1,193	24	1,047	7,466	43	76	88	419	5,475	30	837	33	46	07	2	68	2	01		
Stoney Point	344	27	324	11,181	06	43	31	118	1,145	42	150	04	14	14			7	34		
Stouffville	2,810	40	2,498	22,038	95	169	18	1,127	16,911	92	1,832	75	111	19	2	21	20	07		
cStrabane	22	41	25	454	86	2	10				0	50	1	00			0	81		
Straffordville	591	17	531	9,018	07	47	61	109	1,643	36	468	86	22	33			10	04		
Stratford	29,631	66	11,675	102,004	48	901	40	9,100	124,413	09	12,064	32	558	00	65	82	27	73	19	51
Stratford Sta	5,130	30	4,743	48,284	89	442	58	116	1,257	25	517	72	190	88	42	77	5	12	5	12
dStrathavon	28	59	45	440	80	3	07	5	28	65	15	50	1	85			0	57		
Strathcona	114	80	134	1,146	71	9	30	42	447	01	74	82	5	78			1	40		
Strathroy	7,926	38	3,264	31,614	30	230	23	2,091	26,603	21	3,600	41	151	47	19	20	37	55	5	00
Stratton	643	61	1,838	21,264	33	136	36	314	5,719	36	447	54	76	66			5	81		
Streetsville	1,808	98	772	12,416	84	90	29	503	5,824	83	1,155	44	35	91	10	74	18	84	2	40
Stroud	367	80	491	7,893	28	43	15	208	1,798	68	287	51	21	72			3	69		
Sturgeon Falls	4,685	23	1,811	35,396	54	199	96	1,764	26,825	10	3,337	05	90	08	30	14	66	81		
Sudbury	21,131	02	13,306	227,226	89	1,745	14	5,681	99,302	43	7,310	39	564	47	146	19	75	35		
Sulphide	336	82	336	3,798	15	31	10	14	180	48	121	52	13	58			8	28		
Summerstown	162	68	173	2,894	20	16	13	49	769	34	66	65	7	41			2	81		
Summerstown Sta	276	83	319	4,717	57	26	24	11	108	96	70	99	12	87			2	42		
Sunbury	159	08	56	1,311	78	7	24	29	400	93	51	00	2	58			3	77		
Sunderland	1,645	17	1,812	15,102	95	121	29	514	5,985	92	908	20	77	62	0	53	9	66		
Sundridge	1,186	23	2,281	28,180	30	179	02	462	6,192	70	821	82	95	86	7	83	15	19		
Sutton, West	1,727	03	1,673	19,734	23	128	35	501	6,640	60	968	22	71	93	5	17	14	32		
Swansea	2,376	24	583	7,632	05	69	41	208	2,981	91	234	16	25	40	3	55	6	32		
Swastika	716	28	1,687	20,336	16	130	91	203	7,029	59	267	20	69	51			4	58		
eSwinton Park	9	97	1	10	54	0	10	1	5	20	3	00								
Sydenham	1,433	23	1,806	18,342	99	129	25	344	4,768	88	778	61	75	68	11	42	8	73		
Tamworth	1,431	31	1,898	24,310	17	149	23	365	5,655	22	838	05	79	29	3	84	13	02		
Tara	1,983	18	2,225	24,880	91	160	29	858	10,259	88	1,105	62	97	58	1	39	16	19		
Tavistock	2,641	06	1,333	15,707	35	102	34	457	5,777	77	1,042	45	57	89	0	63	31	09	19	51
Tecumseh	686	37	492	5,177	63	35	66	108	1,797	96	236	22	20	76			2	74		
Teeswater	2,469	50	2,149	18,330	61	142	64	1,498	25,305	43	1,651	53	100	94	2	65	13	98		
fTehkummah	157	68	194	3,624	62	17	85	11	164	25	55	74	7	87			2	10		
Temperanceville	232	76	59	3,231	16	9	90	25	248	84	49	81	2	61			1	51		
Terra Cotta	368	86	423	5,526	80	34	91	41	419	80	203	45	17	33			7	37		
Thamesford	1,476	19	893	8,871	66	67	77	421	3,919	18	598	96	39	93	0	23	11	09	0	17
Thamesville	3,202	63	1,420	28,139	56	142	90	832	9,459	54	1,403	34	65	12	2	89	46	51	0	50
Thedford	1,831	80	1,930	20,144	62	141	21	721	7,364	11	975	93	84	41	0	94	18	54	2	45
Thessalon	3,161	22	3,132	36,302	09	238	44	1,168	16,444	54	2,066	43	136	96	8	91	22	63		
Thomasburg	298	25	420	7,739	63	39	23	91	1,002	29	213	70	17	71			8	31	5	10
Thornbury	2,068	44	1,247	14,053	99	97	24	902	11,877	22	1,264	94	58	90	12	60	18	30		
Thorndale	1,148	62	528	7,124	58	43	64	187	2,290	02	414	17	22	99	0	14	12	21		
Thornhill	714	54	599	7,392	37	52	27	178	1,918	55	319	46	25	74	3	36	1	90		
Thornloe	567	11	653	9,473	25	56	36	116	2,384	62	397	17	27	28			6	43		
Thornton	891	90	761	10,725	39	62	23	418	4,546	44	347	53	34	62			11	82		

Stanley's Corners			i	137	50			j	16	00										
Staples				134	50				13	00										
Stayner	7	44	12	66	0	79	1,000	00	40	00	150	00	2,558	38	2,161	22,558	31	155	56	1,318
Steelton				9	07		1,094	00			150	00	2,801	72	5,267	48,817	98	443	47	117
Stella	4	38	10	95			167	00			19	00	365	69	385	8,855	79	40	69	152
Stevensville	4	56	11	07			412	00	12	00	44	00	848	80	1,037	12,515	42	81	57	548
Stirling	0	90	36	29	1	30	1,152	00	100	00	150	00	3,232	29	1,225	18,499	48	102	44	787
Stittsville			6	10			270	00	40	00	31	00	620	88	493	6,104	09	37	80	210
Stobie Mine	3	98					218	00			25	00	67	26	98	1,920	81	9	27	6
Stoco			0	14			218	00			25	00	179	48	125	3,236	34	14	00	41
Stokes Bay	7	77	3	69			118	96			6	00	87	88	188	1,400	19	12	05	25
Stonecliff			0	91			53	00	10	00	3	00	121	19	273	3,796	99	22	55	9
Stoney Creek	11	01	4	24			57	50			3	00	1,193	24	1,047	7,466	43	76	88	419
Stoney Point	46	07	2	01			542	00	32	00	50	00	344	27	324	11,181	06	43	31	118
Stouffville	14	14	7	34			171	00			19	00	2,810	40	2,498	22,038	95	169	18	1,127
cStrabane	111	19	20	07			965	00	113	00	150	00	22	41	25	454	86	2	10	
Straffordville	1	00	0	81			24	16			2	50				0	50			
Stratford	22	33	10	04			316	00			31	00	591	17	531	9,018	07	47	61	109
Stratford Sta	558	00	65	82	27	73	19	51	g 6,840	50	320	00				468	86	22	33	
Stratford Sta	190	88	42	77	5	12	5	12	2,153	00			325	00	29,631	66	11,675	102,004	48	901
dStrathavon	1	85			0	57			13	00					5,130	30	4,743	48,284	89	442
Strathcona	5	78			1	40			64	00			6	00	28	59	45	440	80	3
Strathroy	151	47	19	20	37	55	5	00	g 2,585	50	39	00			114	80	134	1,146	71	9
Stratton	76	66			5	81			293	00	20	00	31	00	7,926	38	3,264	31,614	30	230
Streetsville	35	91	10	74	18	84	2	40	689	00			100	00	643	61	1,838	21,264	33	136
Stroud	21	72			3	69			210	00	4	00	25	00	1,808	98	772	12,416	84	90
Sturgeon Falls	90	08	30	14	66	81			1,673	00	16	00	250	00	367	80	491	7,893	28	43
Sudbury	564	47	146	19	75	35			6,268	00	480	00	1,250	00	4,685	23	1,811	35,396	54	199
Sulphide	13	58			8	28			191	00			19	00	21,131	02	13,306	227,226	89	1,745
Summerstown	7	41			2	81			129	50			13	00	336	82	336	3,798	15	31
Summerstown Sta	12	87			2	42			107	00	5	00	13	00	162	68	173	2,894	20	16
Sunbury	2	58			3	77			97	00			6	00	276	83	319	4,717	57	26
Sunderland	77	62	0	53	9	66			659	00	11	00	75	00	159	08	56	1,311	78	7
Sundridge	95	86	7	83	15	19			577	00	20	00	75	00	1,645	17	1,812	15,102	95	121
Sutton, West	71	93	5	17	14	32			716	00	60	00	100	00	1,186	23	2,281	28,180	30	179
Swansea	25	40	3	55	6	32			590	00			75	00	1,727	03	1,673	19,734	23	128
Swastika	69	51			4	58	l	726	50			75	00	2,376	24	583	7,632	05	69	41
eSwinton Park								9	23			1	07	716	28	1,687	20,336	16	130	91
Sydenham	75	68	11	42	8	73			658	00	15	00	75	00	9	97	1	10	54	0
Tamworth	79	29	3	84	13	02			606	89			75	00	1,433	23	1,806	18,342	99	129
Tara	97	58	1	39	16	19			781	00	52	50	112	50	1,431	31	1,898	24,310	17	149
Tavistock	57	89	0	63	31	09	19	51	975	00	4	00	125	00	1,983	18	2,225	24,880	91	160
Tecumseh	20	76			2	74			302	00	2	50	38	00	2,641	06	1,333	15,707	35	102
Teeswater	100	94	2	65	13	98			959	00	11	00	125	00	686	37	492	5,177	63	35
fTehkummah	7	87			2	10			80	00	30	00	6	00	2,469	50	2,149	18,330	61	142
Temperanceville	2	61			1	51			78	00			6	00	157	68	194	3,624	62	17
Terra Cotta	17	33			7	37			193	00			19	00	232	76	59	3,231	16	9
Thamesford	39	93	0	23	11	09	0	17	598	00	128	00	75	00	368	86	423	5,526	80	34
Thamesville	65	12	2	89	46	51	0	50	1,162	00	89	60	175	00	1,476	19	893	8,871	66	67
Thedford	84	41	0	94	18	54	2	45	695	00	48	00	100	00	3,202	63	1,420	28,139	56	142
Thessalon	136	96	8	91	22	63			1,100	00	56	00	150	00	1,831	80	1,930	20,144	62	141
Thomasburg	213	70	17	71			8	31	5	10	148	00	13	00	3,161	22	3,132	36,302	09	238
Thornbury	1,264	94	58	90	12	60	18	30			817	50			298	25	420	7,739	63	39
Thorndale	414	17	22	99	0	14	12	21			547	00	0	82	50	00	2,068	44	1,247	14,053
Thornhill	319	46	25	74	3	36	1	90			353	50			41	00	1,148	62	528	7,124
Thornloe	397	17	27	28			6	43			206	00	4	00	22	00	714	54	599	7,392
Thornton	347	53	34	62			11	82			387	00	k 54	40	44	00	567	11	653	9,473

a Comptable du 1er octobre 1914. b Comptable du 1er juin 1914. c Bureau fermé le 2 novembre 1914. d Bureau fermé le 1er septembre 1914. e Bureau fermé le 2 juillet 1914. f Comptable du 1er juillet 1914. g Y compris commission sur loyer de boîtes. h Y compris $7.10 d'arrérages. i Y compris $17.50 d'arrérages. j Y compris $3 d'arrérages. k Y compris $4.40 d'arrérages. l Y compris $57.50 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Thorold	7,285 04	8,754	147,926 61	1,051 95	1,213	18,979 64	1,402 63	362 29	136 45	6 10	38 37	1,920 00	.....	300 00
Tilbury	3,723 30	3,099	35,584 85	242 01	729	9,705 51	1,369 90	131 25	0 62	13 41	.....	1,206 00	38 00	58 32
Tillsonburg	9,850 61	3,432	33,290 57	267 87	1,862	25,681 73	4,365 69	155 90	13 31	34 57	.....	*j* 3,411 00	328 00	.....
Timagami	693 58	622	8,446 12	55 02	56	854 88	138 40	25 44	4 49	2 74	.....	283 00	66 00	31 00
Timmins	5,165 67	9,070	155,215 75	1,020 68	675	15,390 60	985 25	369 55	25 93	20 36	.....	1,287 00	21 00	200 00
Tin Cap	288 88	45	1,420 56	5 25	14	82 47	75 25	1 94	.....	1 20	.....	214 00	.....	25 00
Tiverton	939 93	1,081	10,329 80	73 38	642	8,668 01	582 47	49 66	2 30	11 38	.....	500 00	.....	50 00
Toledo	362 52	387	8,664 13	39 95	169	2,066 97	258 40	17 17	4 55	12 05	.....	162 00	.....	13 00
Tomiko	236 40	425	5,984 21	36 37	78	879 16	71 35	17 78	.....	4 62	.....	242 50	.....	28 50
Tomstown	159 85	443	5,747 36	34 97	66	1,219 47	156 27	18 38	.....	2 84	.....	77 00	.....	6 00
Toronto	*2,905,391 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Div. ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	1,780,823 53	85,597	1,095,645 16	11,528 52	1,438,398	13,777,573 29	2,583,860 11	.....	.....	*k* 1,230 62	.....	*i*	.....	.....
Station B	143,682 25	12,769	147,265 17	1,478 26	993	10,567 70	3,713 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Station C	25,883 05	8,448	95,997 10	940 90	1,781	25,721 26	2,882 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Station D	41,104 55	18,381	206,269 01	2,213 91	3,949	55,822 91	8,270 54	.....	.....	.....	.....	2,638 56	.....	.....
Station E	26,477 42	8,231	78,217 98	791 91	1,389	15,803 38	3,276 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Station F	49,336 16	15,151	147,099 29	1,730 07	3,729	58,422 48	9,006 71	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Station G	22,504 00	12,163	93,819 63	1,251 07	1,336	17,264 86	2,513 93	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Station H	3,987 90	2,613	20,214 92	258 85	570	6,550 22	1,016 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*a*Station K	2,139 94	1,194	8,237 52	108 23	221	2,158 79	477 61	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*b*Sub-office X	5,987 46	2,740	36,176 11	336 83	138	2,128 74	644 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sub-office No. 1	3,876 00	3,183	21,496 39	297 34	315	3,997 13	1,036 71	130 47	.....	8 33	.....	*g* 150 00	.....	.....
Sub-office No. 2	2,570 00	1,532	12,728 41	125 99	170	1,959 14	503 11	62 98	2 04	3 61	.....	*g* 150 00	.....	.....
Sub-office No. 3	506 20	343	1,999 36	29 12	14	136 44	61 40	13 86	.....	1 46	.....	*g* 100 00	.....	.....
Sub-office No. 4	672 00	713	4,806 45	64 57	22	390 60	42 35	28 74	5 65	0 68	.....	*g* 100 00	.....	.....
Sub-office No. 5	1,045 00	801	5,531 08	70 12	21	232 45	95 85	32 25	2 49	0 92	.....	*g* 100 00	.....	.....
*c*Sub-office No. 6	577 00	236	1,651 89	18 51	10	47 91	22 80	9 54	.....	1 86	.....	*g* 82 77	.....	.....
Sub-office No. 7	1,280 00	1,499	8,071 06	122 18	96	1,016 92	283 30	60 92	3 98	1 05	.....	*g* 100 00	.....	.....
Sub-office No. 8	437 00	186	1,437 71	17 66	16	172 16	23 35	7 60	.....	0 31	.....	*g* 100 00	.....	.....
Sub-office No. 9	1,767 00	1,178	8,484 30	100 96	156	1,748 11	223 53	48 68	6 09	1 73	.....	*g* 100 00	.....	.....
Sub-office No. 11	7,840 00	4,891	34,543 28	413 72	663	7,104 11	1,641 19	202 27	43 81	5 91	1 11	*g* 200 00	.....	.....
Sub-office No. 12	3,419 00	1,831	16,060 71	154 60	434	3,675 21	1,446 83	78 40	12 16	4 55	5 28	*g* 150 00	.....	.....
Sub-office No. 14	4,111 00	1,407	11,903 72	131 21	207	2,771 51	456 90	58 35	.....	2 86	.....	*g* 150 00	.....	.....
Sub-office No. 16	14,170 00	2,471	24,346 25	236 24	415	4,044 63	1,302 83	102 99	44 12	10 73	0 49	*g* 200 00	.....	.....
Sub-office No. 17	1,950 00	962	7,820 41	84 82	117	1,190 71	258 53	39 65	4 11	1 40	.....	*g* 150 00	.....	.....
Sub-office No. 18	5,750 00	1,318	11,909 63	110 05	239	2,911 74	458 47	55 11	.....	4 68	.....	*g* 200 00	.....	.....
Sub-office No. 19	4,092 00	551	7,861 58	55 55	54	402 32	98 60	22 58	.....	1 69	.....	*g* 200 00	.....	.....
Sub-office No. 20	4,924 06	721	6,349 71	69 19	55	402 23	315 75	29 39	.....	1 34	.....	*g* 171 66	.....	.....
Sub-office No. 21	21,125 00	2,324	23,871 91	265 52	163	2,109 72	326 11	94 59	13 46	4 07	.....	*g* 200 00	.....	.....
Sub-office No. 22	3,383 00	1,609	21,635 95	188 00	106	1,184 87	97 25	65 42	37 62	0 54	.....	*g* 200 00	.....	.....

Sub-office No. 23	7,600 00	1,769	14,975 14	147 44	262	2,512 64	543 93	73 18	.....	0 59	g 200 00	.....
Sub-office No. 24	4,605 00	1,486	12,303 19	120 71	177	1,969 42	407 04	61 21	6 94	2 25	g 200 00	.....
Sub-office No. 25	4,744 00	1,949	21,753 20	176 08	172	1,991 04	394 68	79 68	.....	1 58	g 200 00	.....
Sub-office No. 26	1,812 24	542	4,275 07	40 51	33	315 59	292 29	21 91	0 69	4 99	3 50	g 121 47
Sub-office No. 27	7,145 00	3,190	25,827 20	266 19	405	4,059 17	1,096 19	131 65	7 17	9 16	34 18	g 200 00
Sub-office No. 28	2,887 00	836	6,089 46	63 90	91	846 57	223 88	34 35	1 50	1 65	0 85	g 147 55
Sub-office No. 30	2,350 00	1,469	11,645 91	119 96	272	3,224 27	600 85	61 48	4 70	3 72	.....	g 175 00
Sub-office No. 31	7,949 00	2,825	21,943 53	245 26	518	5,087 63	1,181 44	118 18	14 14	5 09	.....	g 200 00
Sub-office No. 32	2,271 00	1,321	11,134 01	96 14	198	2,318 14	411 38	54 84	.....	1 38	.....	g 150 00
Sub-office No. 33	1,710 00	826	5,982 52	57 38	125	1,253 43	531 40	34 29	.....	1 38	.....	g 100 00
Sub-office No. 34	5,147 00	2,804	23,810 67	216 55	402	4,593 96	895 45	116 18	6 18	6 95	2 91	g 200 00
Sub-office No. 36	531 00	422	2,497 54	39 57	21	215 60	60 60	17 09	.....	2 43	.....	g 107 50
Sub-office No. 37	2,878 00	2,553	20,494 35	237 47	247	2,490 45	526 11	104 59	4 91	4 43	.....	g 150 00
Sub-office No. 38	1,456 00	1,302	8,986 56	119 85	85	1,117 30	241 77	52 93	2 94	3 57	.....	g 100 00
Sub-office No. 39	1,935 00	1,622	12,519 10	133 55	299	3,268 62	351 02	67 87	1 76	2 61	..... j	g 150 00
Sub-office No. 40	4,201 00	3,486	38,655 53	364 53	565	6,352 63	936 10	145 09	105 58	7 92	.....	g 200 00
Sub-office No. 41	1,297 40	1,184	9,688 40	86 79	112	1,125 09	215 75	48 48	.....	2 50	.....	g 100 00
Sub-office No. 42	4,931 00	1,522	13,039 61	120 45	251	3,016 05	493 20	63 39	4 33	4 33	.....	g 150 00
Sub-office No. 43	3,049 00	2,876	27,847 73	327 90	395	5,755 44	702 59	118 99	56 25	4 42	0 50	g 150 00
Sub-office No. 44	4,363 00	2,050	16,904 02	181 58	200	1,895 69	473 30	84 00	2 73	1 47	.....	g 150 00
Sub-office No. 45	5,035 00	2,094	18,880 65	176 05	279	2,328 44	654 34	86 55	20 60	2 64	.....	g 200 00
Sub-office No. 48	9,650 00	4,377	33,741 76	353 01	767	7,198 72	1,598 55	182 75	19 70	7 79	6 52	g 200 00
Sub-office No. 49	2,350 00	1,584	11,485 45	143 47	166	1,593 27	638 31	65 02	.....	1 32	.....	g 150 00
Sub-office No. 50	8,425 00	7,006	57,556 34	637 98	784	8,663 97	1,755 10	260 86	33 52	6 79	4 96	g 193 48
Sub-office No. 51	7,055 00	3,141	26,954 09	250 57	543	5,261 85	1,075 56	131 07	13 87	13 39	.....	g 200 00
Sub-office No. 52	3,700 00	2,098	15,638 05	171 02	298	3,122 76	585 76	86 90	.....	3 69	5 67	g 150 00
Sub-office No. 53	2,791 00	2,130	14,624 24	147 86	345	3,477 37	697 39	88 65	7 00	0 61	2 00	g 150 00
Sub-office No. 54	7,086 00	2,537	20,574 55	222 21	299	3,614 79	551 84	104 47	7 52	4 22	.....	g 200 00
Sub-office No. 55	5,650 00	3,534	26,069 09	326 62	208	2,849 65	521 41	143 44	6 59	6 77	.....	g 200 00
Sub-office No. 56	2,293 00	1,085	7,394 59	86 83	12	83 18	101 80	43 52	.....	0 44	.....	g 100 00
d Sub-office No. 57	205 00	68	388 22	4 83	11	78 99	32 90	2 83	.....	0 44	.....	g 33 33
Sub-office No. 58	5,998 00	1,117	9,028 16	81 71	134	1,796 53	250 75	46 02	0 91	4 69	1 91	g 200 00
Sub-office No. 59	3,750 00	3,646	25,566 23	342 57	292	3,846 46	613 86	148 76	.....	8 52	.....	g 150 00
Sub-office No. 60	441 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	g 150 00
Sub-office No. 61	1,050 00	867	6,051 10	73 52	69	769 18	94 80	35 37	.....	1 95	.....	g 100 00
Sub-office No. 62	1,550 00	1,648	12,339 37	154 11	189	3,387 38	264 12	67 81	9 84	2 63	3 96	g 100 00
Sub-office No. 63	507 00	565	4,096 65	47 63	23	342 16	51 56	22 83	.....	1 25	.....	g 100 00
Sub-office No. 64	1,606 00	894	8,773 72	67 64	79	920 57	291 14	36 55	0 11	5 98	1 53	g 100 00
e Sub-office No. 66	1,525 00	98	818 30	6 90	21	139 72	43 30	4 13	.....	2 29	.....	g 38 85
Sub-office No. 67	506 00	279	1,780 27	18 92	11	88 22	41 35	11 27	.....	0 62	.....	g 100 00
Sub-office No. 68	848 00	209	1,950 90	30 77	1	2 19	67 80	8 37	.....	4 19	.....	g 100 00
Sub-office No. 69	754 00	271	2,039 60	24 19	11	62 91	76 90	10 95	.....	4 82	.....	g 100 00
Sub-office No. 70	4,346 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	g 104 45
d Sub-office No. 71	172 00	18	124 67	1 57	.....	.....	.....	0 72	.....	0 56	.....	g 104 18
Sub-office No. 72	175 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	g 48 10
Sub-office No. 101	5,634 00	2,745	20,634 83	250 86	389	4,577 70	524 60	113 69	14 65	3 84	0 76	g 200 00
Sub-office No. 102	1,496 00	968	7,941 42	72 94	134	1,653 28	319 59	40 06	.....	1 99	.....	g 100 00
Sub-office No. 103	4,974 00	2,848	20,528 88	265 47	343	3,516 69	611 08	117 35	.....	5 89	.....	g 200 00
Sub-office No. 104	2,342 00	1,952	14,642 15	185 79	175	1,951 62	427 20	79 83	.....	6 24	.....	g 100 00
f Sub-office No. 105	25 00	79	567 82	6 76	3	1 22	11 25	3 19	.....	.....	.....	g 68 82
Sub-office No. 106	921 00	1,087	7,108 42	92 52	66	804 18	206 76	44 14	.....	2 55	.....	g 100 00
Sub-office No. 107	1,680 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	g 150 00
Sub-office No. 108	2,610 00	2,007	14,873 85	179 30	218	2,932 00	653 11	82 46	12 38	3 02	.....	g 150 00
b Sub-office No. 109	866 00	153	1,111 53	12 99	18	169 44	85 00	6 30	.....	1 56	.....	g 100 00
Sub-office No. 110	344 00	343	2,184 67	34 14	21	135 49	12 00	13 93	.....	0 38	.....	g 100 00
b Sub-office No. 111	1,314 00	388	3,152 96	31 54	50	500 31	163 64	16 02	.....	0 59	.....	g 44 02

a Comptable du 1er mai 1914. b Comptable du 1er décembre 1914. c Bureau fermé le 1er mars 1915. d Comptable du 1er janvier 1915. e Comptable du 1er février 1915.
f Bureau fermé le 2 novembre 1914. g Aussi 1 pour 100 sur la vente des timbres-poste.. h Comptable du 1er décembre 1914. i Pour le salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur général. j Y compris commission sur loyer de boîtes, dont $278 d'arrérages. k Commission à des bureaux non-comptables.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opérations, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*a*Succursale n° 112	829 00	135	861 56	11 62	2	26 00	38 95	5 41	.....	0 36	.....	*g* 80 50	.....	.....
Succursale n° 116	213,395 00	42,731	301,233 00	2,873 95	1,569	11,966 79	3,100 44	1,709 24	.....	2,495 41	.....	*g*200 00	.....	.....
Succursale n° 117	12,845 00	526	6,368 92	51 16	46	363 47	120 67	21 50	.....	4 94	.....	*g*200 00	.....	.....
Succursale n° 118	1,406 00	1,023	13,931 93	154 50	50	443 43	123 50	41 42	15 13	2 43	.....	*g*100 00	.....	.....
Succursale n° 122	8,211 00	996	7,347 21	81 09	82	652 65	204 93	40 66	.....	2 83	.....	*g*200 00	.....	.....
*b*Succursale n° 125	98,374 90	509	5,535 76	41 70	.....	.....	6 45	20 36	.....	12 20	.....	*g* 33 33	.....	.....
Succursale n° 140	3,726 00	1,500	13,577 15	136 69	284	2,933 81	773 89	62 84	.....	4 30	.....	*g*150 00	.....	.....
Succursale n° 141	2,845 00	1,394	9,808 93	103 30	73	1,011 58	471 61	56 49	0 57	3 95	.....	*g*150 00	.....	.....
Succursale n° 157	397 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	29 62	.....	.....
Balmy Beach	2,640 00	1,130	7,855 67	90 95	195	2,399 10	458 24	47 15	.....	2 76	.....	*g*150 00	.....	.....
Bathurst St	8,161 00	5,023	49,759 25	547 83	517	3,956 04	767 05	206 09	63 32	0 99	.....	*g*200 00	.....	.....
Bedford Park	690 00	525	3,796 80	49 01	93	953 61	106 40	21 93	.....	2 54	.....	*g i* 200 00	.....	.....
Bleecker St	4,750 00	2,559	19,997 77	223 98	157	1,882 33	877 03	103 93	33 16	2 57	20 17	*g*200 00	.....	.....
Bloor St	6,927 00	2,159	16,905 48	184 53	319	4,135 83	1,048 38	89 55	13 73	10 25	13 31	*g*200 00	.....	.....
Broadview Ave	11,603 00	2,871	23,016 52	235 90	451	5,208 22	959 34	119 35	11 75	4 95	.....	*g*200 00	.....	.....
Brockton	3,377 00	3,734	28,277 64	299 11	657	7,731 87	1,217 22	155 93	26 51	5 88	4 40	*g*200 00	.....	.....
Carlton St	26,729 00	6,177	60,988 04	605 70	1,389	18,851 56	4,049 13	260 97	40 79	17 16	17 96	*g*200 00	.....	.....
Clinton St	7,426 00	2,949	37,312 09	300 67	670	8,104 00	1,295 10	124 66	91 86	6 99	.....	*g*200 00	.....	.....
Coleman	1,060 00	910	6,793 25	78 43	140	2,072 97	178 34	37 80	1 34	1 65	.....	*g k*262 50	.....	.....
Davisville	1,374 00	847	5,909 67	75 04	176	1,450 13	325 52	35 54	.....	4 59	2 16	*g*100 00	.....	.....
Deer Park	5,310 00	3,119	23,865 77	282 50	176	1,797 95	525 91	126 52	19 79	5 35	.....	*g i*300 00	.....	.....
Dundas St	12,214 00	4,606	45,661 05	395 96	657	8,708 89	1,933 48	190 81	15 24	6 48	.....	*g*200 00	.....	.....
Earlscourt	1,483 32	1,598	10,466 30	142 31	198	2,286 52	419 72	65 90	13 44	3 55	.....	611 00	.....	75 00
Eglinton	2,340 00	1,111	8,481 45	88 59	200	2,605 94	307 00	46 44	3 92	2 72	.....	*g i*250 00	.....	.....
Lee Avenue	6,533 00	4,003	34,270 80	348 57	634	7,491 73	1,824 50	166 46	23 05	10 05	.....	*g*200 00	.....	.....
Mount Dennis	1,233 79	1,178	7,929 59	100 48	265	4,208 86	447 91	49 77	.....	1 86	.....	*h*571 00	.....	*h*59 50
North Toronto	5,605 00	3,171	25,445 43	278 85	355	4,046 96	536 79	130 39	11 67	7 14	6 60	*g*200 00	.....	.....
Pape Avenue	3,330 00	1,497	8,961 05	113 47	125	1,143 12	159 42	61 13	5 87	2 63	.....	*g*175 00	.....	.....
Parkdale	10,950 00	2,966	23,751 97	247 61	717	8,652 47	1,287 49	125 81	14 94	14 57	2 32	*g*200 00	.....	.....
Peter St	13,486 00	5,958	53,705 57	616 62	452	5,169 06	991 89	242 84	84 32	4 73	3 25	*g*200 00	.....	.....
Queen St. Centre	2,950 00	602	5,194 10	47 18	27	318 54	122 57	24 35	1 56	.....	.....	*c*82 06	.....	.....
Queen St. East	11,670 00	5,119	36,789 95	443 61	281	3,191 56	1,030 10	207 57	77 20	3 00	.....	*g*200 00	.....	.....
Rusholme Rd	6,513 00	4,129	32,033 61	338 22	602	8,875 65	1,475 24	171 18	25 45	6 00	3 10	*g*200 00	.....	.....
St. Joseph St	6,020 00	1,153	8,286 09	88 52	22	154 45	951 66	46 34	.....	3 11	.....	*g*200 00	.....	.....
Spadina Ave	21,717 00	7,225	68,604 15	657 49	2,204	30,058 57	4,394 38	311 04	63 07	17 81	36 93	*g*200 00	.....	.....
Todmorden	1,105 72	1,373	8,849 84	129 91	183	2,923 70	204 30	56 75	2 42	1 45	.....	543 00	.....	50 00
Wychwood Park	3,295 00	2,003	15,929 04	198 90	273	4,875 32	463 97	82 85	3 22	10 09	.....	*g*262 50	.....	.....
Yorkville	14,914 25	5,363	42,136 78	515 60	754	9,976 93	1,553 03	222 06	89 83	15 19	24 19	600 00	.....	.....
Torrance	339 13	415	4,325 78	29 68	84	1,537 32	98 34	17 44	.....	2 26	.....	182 00	.....	19 00
Tory-Hill	557 76	213	4,274 81	21 36	38	929 01	133 52	8 90	.....	4 29	.....	238 00	16 00	25 00
Tottenham	2,051 10	2,105	19,652 76	145 87	518	7,413 16	941 92	89 38	10 65	12 06	.....	802 00	162 00	125 00
Treadwell	66 19	131	2,054 65	10 65	15	230 03	41 35	5 39	.....	1 55	.....	51 00	.....	6 00

Trenton	10,837 07	4,587	51,701 89	366 71	2,549	28,217 13	4,802 49	208 97	37 40	32 71		*j* 3,442 00	208 00	
Trout Creek	881 95	1,528	18,710 89	125 53	241	3,060 18	422 71	63 53	13 70	11 52		477 00	108 00	50 00
Trout Mills	127 07	274	6,009 99	28 33	24	369 72	35 10	11 20		3 76		80 00		6 00
Trowbridge	186 95	270	2,845 34	19 18	40	749 21	102 30	11 20		1 02		102 00		9 50
Troy	498 80	157	4,297 66	17 69	34	415 88	130 26	6 62		2 63		148 00		13 00
Tullamore	32 90	69	542 34	4 55			18 90	2 76				23 43		2 50
Tupperville	588 58	1,122	15,122 47	89 79	172	2,251 96	224 90	46 60		6 75		197 00	20 00	19 00
Tweed	4,027 52	707	10,708 39	63 06	1,156	18,284 12	2,682 46	39 84	1 02	26 23		1,474 00	66 00	200 00
Tyrone	269 59	259	2,074 77	16 88	59	638 94	383 99	10 95		3 12		124 00		13 00
Udney	291 28	211	3,241 14	18 32	35	476 64	503 18	8 79		4 08		130 00		13 00
Uffington	226 96	246	2,712 87	18 22	76	904 44	156 02	10 60		5 51		126 00	32 00	13 00
Underwood	370 32	855	10,962 64	65 72	180	1,943 10	218 38	36 00	1 17	5 52		196 00		22 00
Union	297 54	224	3,164 08	19 85	52	839 20	223 78	9 48		3 63		170 00		13 00
Unionville	869 33	303	4,188 41	29 36	317	4,523 74	392 59	15 29	0 53	8 96	4 22	411 00	124 00	50 00
Uno Park	231 59	224	3,091 44	19 23	33	489 60	122 22	9 29		3 70		121 00		13 00
Uphill	116 25	217	5,807 36	24 15	35	411 88	133 03	9 03		3 32		63 00	4 00	6 00
Uptergrove	217 91	59	1,090 76	5 65	14	107 44	229 14	2 50		1 67		78 00		6 00
Utopia	206 27	157	1,612 08	11 58	28	435 32	125 78	6 56		3 16		88 00		6 00
Utterson	582 84	330	5,212 95	30 11	167	1,930 88	308 01	14 87		7 14		260 00	40 00	31 00
Uxbridge	5,371 13	3,979	39,282 21	284 27	1,409	16,571 87	2,569 80	173 25	7 81	23 74	1 06	1,538 00	62 00	
Vandorf	207 36	97	2,004 46	9 20	28	494 54	254 80	4 16		3 45		107 00		13 00
Vankleek Hill	3,803 41	2,506	26,721 62	184 00	1,236	20,313 25	2,361 89	112 60	11 65	39 31		1,309 00	28 70	200 00
Varna	414 46	418	6,339 55	35 21	201	2,157 06	362 75	18 73		5 96		245 00		25 00
Varney	313 84	157	2,378 35	13 15	79	847 80	93 84	7 07		9 43		151 00		19 00
Vars	732 16	344	6,269 24	33 49	215	5,029 32	414 27	15 91		9 28		389 00	22 00	47 00
*c*Vasey	226 89	82	1,326 93	6 85	12	150 67	182 61	3 40		2 39		118 00		13 00
Ventnor	240 26	269	4,666 81	24 91	58	1,144 11	113 04	11 34		8 39		130 00		13 00
Verner	923 77	2,525	45,920 97	232 68	506	13,610 56	616 75	106 06		12 22		462 50	52 00	50 00
Vernon	458 27	194	4,238 39	21 33	52	1,081 75	191 30	8 28	0 14	15 55		196 00	6 00	22 00
Vernonville	174 00	150	2,075 78	12 81	16	373 59	105 91	6 16		3 66		90 00		6 00
Verona	651 26	736	11,245 12	64 13	199	2,481 15	369 99	31 43		9 67		280 50	11 00	31 00
Victoria Harbour	1,844 62	3,054	27,343 55	244 23	383	5,435 18	750 63	125 99	9 90	9 97		863 00	55 00	112 50
Victoria Mines	144 33	419	6,478 48	51 15	94	2,473 09	54 45	17 70	15 40	1 86		390 50	100 00	44 00
Victoria Road	650 62	1,087	11,526 55	79 72	143	2,017 22	347 61	44 91	1 80	6 51	4 26	326 00	28 00	38 00
Vienna	525 89	699	11,644 31	59 72	173	2,256 40	408 47	29 69	11 01	12 45		284 00	7 00	31 00
Villanova	397 43	237	4,086 07	22 90	83	691 46	281 84	10 31		9 68		154 00		19 00
Vineland	912 08	1,266	9,635 37	81 31	196	2,716 14	363 54	52 60		5 75		437 00		50 00
Vineland Station	876 21	1,112	8,004 27	76 36	76	748 36	152 17	45 24		2 42		295 00	48 00	31 00
*d*Vinemount	192 79	23	211 04	1 65	8	54 98	25 93	1 00		0 80		114 50		13 00
Virginia	228 92	94	1,181 52	7 14	51	817 18	56 60	4 27		1 41		121 00	4 00	13 00
Vittoria	728 16	699	4,994 34	44 16	219	2,547 55	346 23	30 15	0 09	7 64		353 00	38 00	44 00
Wabigoon	274 45	599	5,219 45	43 55	66	1,208 12	148 42	24 62	0 06	1 90		134 00	44 00	13 00
Wahnapitae	145 60	351	3,861 55	26 38	33	1,102 72	106 05	14 37		1 65		101 50		9 50
Waldemar	281 74	92	1,526 15	8 35	56	776 51	136 34	4 24		6 32		133 00	10 00	13 00
e Waldhof	105 12	73	1,742 52	7 85	16	357 27	264 10	3 08		3 39		69 00		6 00
Wales	1,165 76	1,132	18,431 98	98 01	562	5,301 13	707 02	50 90	4 10	11 76		496 00	52 00	50 00
Walford Station	320 93	588	6,878 02	44 45	194	2,531 95	216 21	25 46		4 86		163 00		19 00
Walkerton	7,247 19	2,674	31,151 73	207 72	3,916	38,594 65	5,954 78	146 12	7 32	38 93	5 85	*j* 2,562 50	70 00	
Walkerville	26,771 76	7,440	103,484 77	963 62	3,578	57,992 05	4,377 62	333 38	191 97	26 38		6,926 37	12 00	1,450 00
f Wallace	28 35	18	274 73	1 40	6	52 60	41 18	0 78				9 84		
Wallaceburg	8,551 84	2,053	25,691 68	175 00	1,600	23,930 58	2,179 87	98 12	18 12	19 35		2,608 00	30 00	425 00
Wallacetown	624 62	540	7,381 96	45 66	103	1,189 62	267 07	22 63		12 10		264 00		31 00
Walsh	147 91	180	2,046 12	13 39	58	666 80	83 58	7 78		2 68		94 50		6 00
Walsingham	256 57	368	4,729 43	27 84	105	1,273 23	267 67	15 77		4 66		142 00		13 00
Walter's Falls	311 77	334	7,744 53	36 01	132	1,611 73	316 21	14 68		9 06		151 00		13 00
Walton	674 53	632	9,726 15	53 36	383	4,590 99	476 92	29 11		9 86		312 00	14 66	38 00
Wanstead	383 35	67	1,257 90	6 54	17	159 34	86 80	2 85		6 25		205 00		25 00

a Comptable du 1er septembre 1914. *b* Comptable du 1er janvier 1915. *c* Comptable du 1er octobre 1914. *d* Comptable du 1er décembre 1914. *e* Comptable du 1er août 1914.
f Bureau fermé en mai 1914. *g* Aussi 1% sur la vente des timbres-poste. *h* Y compris $66 arrérages de salaire et $9.50 arrérages de loyer. *i* Y compris salaire spécial, *j* Y compris commission sur loyer de boîtes, *k* Y compris $12.50 arrérages salaire spécial.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., Ontario—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste. payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour serv. mandats de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wardsville	923 67	802	7,970 14	55 39	359	3,987 92	521 73	35 67	2 26	14 37	3 00	402 00	.....	50 00
Warkworth	1,571 50	1,449	14,385 69	102 75	383	5,445 42	898 75	61 79	0 32	12 34	.....	646 00	.....	75 00
Warminster	258 60	258	3,690 46	20 98	86	853 83	119 85	11 18	.....	2 44	.....	110 00	5 00	13 00
Warren	881 22	2,160	23,322 77	158 02	343	5,817 97	878 95	89 83	4 91	3 62	.....	507 90	50 00	50 00
Warsaw	564 93	209	5,312 87	24 02	131	1,946 30	493 50	9 67	.....	10 62	.....	288 00	.....	31 00
Warwick	246 79	311	4,736 94	26 61	59	590 43	142 50	13 03	.....	4 37	.....	160 50	.....	16 00
Washago	755 85	524	10,561 55	51 53	399	6,716 65	678 34	24 95	.....	15 75	.....	260 00	64 00	31 00
Washburn	85 10	3	25 11	0 54	1	5 39	8 70	.....	.....	1 47	.....	62 00	.....	6 00
Waterdown	1,281 33	1,027	8,858 09	76 06	474	6,013 57	383 66	45 82	3 31	2 87	.....	615 50	.....	75 00
Waterford	3,028 93	1,857	22,148 39	147 13	827	8,570 49	1,787 24	82 55	11 82	32 97	0 10	1,079 00	177 20	150 00
Waterloo	16,852 98	2,736	29,722 82	232 18	4,351	71,974 51	4,837 71	152 95	10 01	46 01	18 46	a4,509 00	138 00	.....
Watford	4,097 97	2,575	38,748 25	241 41	1,366	17,365 26	1,938 78	116 66	58 22	40 42	.....	1,268 00	81 50	200 00
Watson's Corner	200 25	168	5,185 56	20 04	34	403 30	98 82	7 06	.....	6 18	.....	86 00	4 00	6 00
Waubaushene	1,716 64	2,447	29,773 88	188 84	782	6,747 85	1,295 58	105 70	12 33	19 20	.....	660 00	32 00	75 00
Waverley	162 44	80	1,734 59	8 11	42	470 37	194 50	3 62	.....	5 27	.....	90 00	.....	6 00
Webbwood	2,189 37	2,514	29,444 00	196 51	344	5,488 43	783 71	104 00	22 13	18 79	.....	792 00	.....	100 00
Welcome	295 69	119	1,965 94	10 05	35	683 04	79 22	5 11	.....	2 65	.....	150 00	.....	13 00
Welland	21,780 50	10,783	138,031 27	1,197 70	4,972	63,506 57	7,608 69	481 04	171 84	40 62	11 05	a5,915 50	190 00	.....
Welland Port	793 01	838	11,496 87	66 50	213	2,756 07	544 61	35 65	1 83	12 14	.....	397 00	b26 00	38 00
Wellesley	1,252 70	1,011	9,580 37	70 04	296	5,867 42	578 83	43 40	0 79	11 27	.....	582 00	.....	50 00
Wellington	2,093 06	1,969	17,453 40	145 95	535	6,786 54	1,057 90	84 11	.....	23 39	.....	794 00	15 00	100 00
Wemyss	117 14	66	680 07	4 92	4	14 58	64 04	2 68	.....	2 89	.....	69 00	.....	6 00
Wendover	174 44	180	4,360 29	19 44	82	1,625 76	191 30	8 02	.....	7 71	.....	115 50	2 00	13 00
Westboro'	1,419 66	610	6,022 63	47 34	281	5,064 66	518 47	27 21	.....	5 49	.....	418 00	.....	50 00
West Brook	141 24	37	1,053 80	4 20	15	356 55	88 87	1 63	.....	2 96	.....	79 50	.....	6 00
West Gravenhurst	146 25	138	1,504 91	9 75	17	186 11	26 78	5 69	.....	2 37	.....	146 50	.....	16 00
West Hill	237 39	202	1,904 06	16 28	24	133 95	184 26	8 32	.....	1 74	.....	94 00	.....	6 00
West Huntingdon	142 24	81	1,603 82	7 97	19	363 65	73 94	3 43	.....	2 94	.....	72 00	.....	6 00
West Lorne	2,028 16	2,009	14,492 78	125 22	509	6,967 86	711 34	85 45	7 35	7 76	.....	768 00	5 00	100 00
Westmeath	678 17	1,419	14,257 37	100 73	314	4,556 32	302 00	59 90	.....	7 22	2 37	320 50	48 00	38 00
West Montrose	191 36	83	1,282 61	7 00	40	557 01	149 37	3 72	.....	4 41	.....	93 00	68 00	6 00
Weston	5,904 32	2,287	21,174 05	194 93	1,261	18,450 99	2,011 57	94 09	11 16	8 81	3 62	1,702 00	240 42	275 00
Westport	2,251 41	2,398	22,747 38	168 26	483	8,537 60	845 31	100 75	4 05	12 72	.....	895 78	30 00	125 00
Westwood	325 07	347	3,287 59	23 92	25	417 49	49 81	14 13	.....	1 99	.....	191 00	.....	22 00
Wheatley	1,627 40	2,455	25,963 49	184 04	640	8,387 72	918 46	104 60	0 19	19 73	1 14	663 00	20 00	75 00
Whitby	6,865 14	3,118	27,750 50	235 27	1,406	18,053 77	2,700 74	138 78	17 29	13 27	7 75	a2,275 50	110 50	.....
White Church	264 84	267	5,557 95	25 84	95	1,275 35	274 26	11 63	.....	5 99	.....	160 00	18 00	13 00
Whitefish	172 69	117	1,637 42	10 31	54	1,040 01	123 52	5 22	.....	2 16	.....	140 00	.....	13 00
White Lake	227 90	124	2,004 05	10 90	24	308 30	196 85	5 20	.....	3 95	.....	113 00	4 00	13 00
White River	1,975 63	1,916	43,428 17	286 32	165	3,996 87	129 35	78 29	26 87	9 73	.....	719 00	.....	100 00
Whitevale	414 80	410	4,247 88	31 28	100	1,353 37	340 30	17 40	.....	6 76	.....	185 00	.....	19 00
Whitney	1,018 90	1,739	24,573 98	158 78	284	2,719 22	530 98	72 40	28 03	10 64	.....	600 00	.....	75 00

Wiarton	5,096 89	2,588	27,305 17	191 04	1,770	24,227 74	3,171 22	121 22	9 57	29 81		1,790 00	240 00	262 50
Widdifield Station	219 07	408	4,087 96	30 10	47	552 48	104 40	16 79		3 19		150 00		19 00
Wilberforce	358 44	588	8,400 95	49 79	93	2,218 04	300 26	24 45		6 03		231 00	4 00	25 00
Wilkesport	334 50	659	14,418 19	65 82	112	1,698 95	206 36	27 48	0 51	6 30		c 175 00		19 00
Williamsburg	1,074 36	561	8,630 02	49 17	160	2,579 97	412 02	24 04		20 46		421 00	10 50	50 00
Williamsford	233 38	419	4,909 23	31 44	87	1,383 66	166 09	17 63	6 38	3 83		156 00		16 00
Williamstown	1,216 03	1,001	17,459 24	92 39	220	3,356 05	675 07	42 24	5 58	28 32		457 00		50 01
Wilno	194 27	168	3,796 49	17 58	53	781 50	134 79	7 25		6 48		114 00	8 00	9 50
Wilton	208 98	306	4,031 61	23 97	79	1,038 38	83 26	13 03		3 59		110 50		9 50
Winchester	3,920 72	2,956	34,727 73	223 61	965	16,583 14	2,698 77	127 89	0 92	30 08		1,512 00	120 00	225 00
Winchester Springs	252 82	194	3,653 83	18 40	42	379 62	139 51	8 18		8 73		149 00		13 00
Windermere	780 15	484	6,841 67	40 62	138	2,434 11	334 24	20 74		9 74		343 00		38 00
Windham Centre	325 65	455	6,743 34	36 20	82	894 52	174 15	19 02		7 19		164 00		19 00
Windsor	75,228 92	9,309	127,660 66	1,024 18	21,765	245,515 27	34,837 63					e		
Wingham	6,870 94	3,703	37,508 80	273 82	2,046	22,370 22	2,962 24	168 58	15 37	19 96		a 2,490 00	100 00	
Winona	4,177 46	912	5,196 59	62 57	1,173	12,264 25	1,517 28	48 21	1 67	0 97	0 24	1,551 00	98 00	237 50
Winterbourne	244 25	191	2,995 85	15 80	38	516 03	104 75	2		4 20		187 00		19 00
Wolfe Island	830 06	790	10,639 11	61 81	311	5,115 18	230 25	34 71		4 98		284 00	12 00	31 00
Woodbridge	1,238 85	982	8,331 45	70 20	367	5,197 44	881 86	41 95	2 04	6 55		569 00	15 00	75 00
Woodford	360 42	238	2,280 11	16 25	38	477 66	57 00	9 90		3 09		236 00	45 00	25 00
Woodham	268 49	203	5,021 30	2,153	35	626 79	157 92	8 47		4 28		122 00		13 00
Woodrous	196 78	160	1,016 19	10 05	20	170 84	63 05	6 60		1 54		69 00		6 00
Woodstock	32,998 22	7,865	80,392 81	673 08	8,732	95,494 45	15,767 34					8,659 11		
Woodville	1,669 70	1,379	15,002 91	102 23	506	7,405 92	842 25	60 22	0 98	17 93		606 00	d 48 75	75 00
Wooler	490 01	1,033	11,192 49	76 70	172	2,107 48	374 85	43 04		3 09		253 00		28 00
Worthington	563 92	1,367	20,882 35	142 52	99	1,690 15	92 85	55 67	36 33	3 19		189 00		19 00
Wroxeter	1,451 50	1,326	12,875 96	94 29	890	10,275 88	1,226 24	61 94	3 05	6 02		715 00	30 00	75 00
Wyebridge	199 26	246	3,372 75	20 00	48	651 08	95 10	10 32		3 66		83 00		6 00
Wyevale	406 56	100	2,095 04	10 96	143	1,135 30	282 68	5 43		6 56		225 00		25 00
Wyoming	1,943 97	1,714	18,845 39	129 21	616	9,221 33	1,197 68	74 72	7 78	18 68		787 00		100 00
Yarker	835 14	1,053	10,342 83	74 32	533	9,513 44	896 74	47 45	1 66	7 66		441 00	30 00	50 00
York	467 70	649	11,161 67	58 98	101	1,209 19	122 21	26 97	2 37	8 99		211 00		25 00
Young's Point	311 88	313	4,034 98	24 38	42	500 00	248 25	12 94		2 79		160 00		16 00
Zephyr	427 55	252	5,488 55	26 07	140	2,439 12	208 17	11 44		13 37		211 00		25 00
Zurich	1,467 38	1,382	11,986 49	91 84	486	5,701 51	800 62	60 18	4 28	8 71		538 00	12 00	50 00
Bureaux non comptables	147,385 71											104,575 09	1,616 52	5,297 29
Moins valeur des timbres-poste collés aux bons de poste	6,573,547 97 8,081 26													
Totaux	6,565,466 71	2,194,782	25,663,488 44	201,325 66	2,395,813	27,070,522 86	4,296,287 77	74,401 22	8,069 37	18,510 57	1,296 70	982,865 18	32,796 52	70,957 23

a Y compris commission sur loyer de bottes. *b* Y compris $2 d'arrérages. *c* Y compris salaire spécial. *d* Y compris $3.75 d'arrérages. *e* Pour le salaires etc. voir le rapport de l'Auditeur Général.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE QUÉBEC.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointments et les allocations payés aux maîtres de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1915.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbotsford	631 37	797	6,637 28	55 65	264	4,473 25	294 20	34 52	0 62	2 94	.....	271 00	6 24	31 00
Abenakis-Springs	307 32	260	4,677 61	22 74	36	309 20	40 05	10 76	.....	1 50	.....	209 00	.....	19 00
Abercorn	1,050 98	278	3,982 72	23 16	126	1,244 33	199 29	12 38	.....	3 60	.....	486 00	.....	50 00
Acton Vale	1,925 68	1,418	25,150 90	126 21	1,152	17,548 99	1,036 83	68 24	0 60	18 79	.....	*f*838 00	40 00	.....
Adamsville	411 55	593	8,545 16	48 71	99	1,371 46	404 30	24 71	.....	2 57	.....	171 00	.....	19 00
Adstock	225 81	905	14,865 17	76 42	127	4,002 67	176 51	37 47	.....	3 45	.....	135 00	.....	13 00
Albanel	213 49	610	15,456 73	63 96	84	2,480 91	70 93	25 24	.....	6 35	.....	103 00	4 00	13 00
Amqui	1,772 07	1,828	20,381 24	134 92	525	9,593 15	2,456 71	78 37	.....	13 65	.....	697 00	45 00	100 00
Ancienne Lorette	218 54	70	2,310 28	9 00	28	425 63	491 59	3 08	.....	4 13	.....	110 00	4 50	13 00
Ange-Gardien de Rouville	403 77	288	4,247 92	23 45	140	2,185 46	179 84	12 92	3 95	3 14	.....	180 00	.....	19 00
Angers	228 28	574	10,317 57	50 90	165	3,118 71	152 87	24 61	.....	1 40	.....	129 00	6 00	13 00
Armagh	476 38	219	3,798 35	19 49	187	5,129 80	254 26	10 63	.....	6 61	.....	*c*272 00	18 00	31 00
Arthabaska	2,777 24	1,175	12,109 46	87 03	1,002	18,726 62	2,326 80	57 02	3 30	9 26	.....	*f*1,039 50	118 00	.....
Arundel	484 92	1,385	22,136 75	121 48	251	5,672 47	282 34	57 91	28 55	8 20	.....	273 00	18 00	25 00
Asbestos	1,912 76	869	25,498 18	184 63	649	6,656 13	865 51	41 25	.....	52 15	.....	350 00	.....	75 00
Ascot-Corner	208 27	218	3,117 91	17 90	132	1,894 46	75 20	10 01	.....	3 61	.....	163 00	.....	13 00
Athelstan	419 50	599	10,642 29	55 37	176	3,076 63	105 19	25 72	.....	5 56	.....	207 00	.....	19 00
*a*Aubrey	241 00	39	867 82	4 75	14	218 74	82 85	1 70	.....	1 77	.....	142 00	.....	13 00
Aurigny	119 35	259	6,175 31	25 88	11	460 26	8 35	13 78	.....	0 19	.....	50 00	10 00	.....
Avignon	236 70	973	15,922 45	85 55	60	1,029 28	260 19	39 52	2 09	5 52	.....	108 00	20 00	13 00
Ayer's-Cliff	1,571 08	1,115	12,852 49	83 04	324	5,337 68	546 46	47 84	.....	11 77	.....	629 00	15 00	75 00
Aylmer (East)	2,337 69	1,666	12,358 85	108 14	537	9,553 74	1,171 04	72 01	6 60	4 43	.....	*f*778 50	.....	.....
Aylwin	157 58	258	4,088 28	21 93	57	915 18	130 60	10 89	.....	2 10	.....	84 00	4 00	6 00
Bagotville	719 87	795	11,419 47	64 63	119	3,114 97	521 47	32 99	.....	8 02	.....	391 00	.....	38 00
Baie Ste-Clair	61 53	401	5,724 83	32 70	3	68 96	61 30	16 09	.....	4 35	.....	50 00	.....	.....
Baie St-Paul	1,463 77	955	15,843 34	82 65	671	15,000 00	1,537 18	44 91	.....	13 89	.....	766 00	96 00	87 50
Baillargeon	111 60	188	3,735 92	17 75	69	903 82	206 39	8 21	.....	1 63	.....	60 00	.....	6 00
Barachois de Malbaie	487 99	799	14,625 49	74 57	62	1,624 04	406 28	32 58	.....	13 82	.....	265 00	18 00	25 00
Barnston	326 90	353	3,505 41	24 85	102	1,227 85	160 28	15 14	.....	2 89	.....	155 00	.....	19 00
Batiscan	584 52	1,091	14,302 37	83 51	332	7,705 29	470 86	46 96	.....	3 69	.....	358 00	.....	38 00
Beauce Jct	764 22	1,418	21,510 25	116 57	421	5,410 96	986 66	60 93	.....	5 90	.....	418 50	20 00	50 00
Beauceville-Est	4,033 39	2,479	22,258 40	162 55	1,804	31,319 45	4,104 85	117 20	.....	6 58	.....	1,252 00	34 00	200 00
Beauceville-Ouest	638 44	1,047	12,163 45	76 14	323	6,413 31	455 51	45 11	.....	2 49	.....	312 50	12 00	38 00
Beauharnois	2,504 85	1,257	16,648 93	103 42	780	10,316 66	713 41	58 03	4 33	10 42	.....	*i*1,030 00	38 00	125 00
Beauport	669 97	406	4,442 71	29 14	273	4,807 37	561 45	18 97	.....	2 05	.....	264 00	25 00	31 00

Beaupré	221	05	173	2,548	90	14	16	69	1,714	37	207	38	7	61		3	50		115	00		13	00
Beaurivage	727	37	617	10,238	56	54	88	139	5,220	77	305	05	26	07		2	76		224	00		25	00
Beauséjour	74	48	82	1,112	93	6	55	10	119	50	48	95	3	38		1	72		60	50		3	00
Bécancour	498	72	302	6,651	31	28	72	245	5,488	81	372	01	14	53	4	4	14		270	00	60	00	28	00
Bedford	2,107	42	1,919	15,670	27	129	35	1,066	11,372	80	1,243	17	87	33	32	4	45		822	75			112	50
Beebe	1,392	35	518	7,134	12	44	32	1,258	5,635	86	4,626	74	33	30		3	18		630	00			75	00
Beebe-Jct	437	94	367	4,328	26	35	62	94	1,202	50	106	70	15	62		3	72		279	00	45	00	25	00
Beech-Grove	268	31	227	2,499	81	16	89	19	319	75	183	44	9	38		0	77		50	00				
Belisle's-Mills	151	14	53	1,059	14	5	67	12	134	34	383	62	2	64		1	61		83	00			6	00
Bellerive	594	72	1,066	6,685	68	72	54	161	1,439	89	218	30	44	25		0	56		327	00			38	00
Belœil Station	862	38	1,302	17,569	29	140	97	123	1,823	43	134	93	53	31		1	73		*d*647	00			61	40
Belœil Village	770	37	970	8,252	62	59	67	269	3,636	55	105	30	41	49		2	42		366	00	31	81	41	00
Bergerville	510	86	208	1,816	87	17	52	205	1,382	08	308	97	10	37		4	32		300	00			31	00
Berthier (en bas)	319	77	515	6,798	33	39	77	234	6,495	98	245	11	22	94		3	34		160	00			19	00
Berthier (en haut)	2,369	50	1,269	12,958	99	88	11	1,336	23,446	17	1,083	10	63	72	32	5	79		*fe*939	53	30	00		
Bic	1,158	01	807	14,950	66	73	90	551	10,199	90	988	29	37	79		18	23		572	00	22	75	50	00
Bienville	755	76	703	5,529	52	45	46	214	5,853	88	292	20	30	26		2	18	0	67	345	00		38	00
Birchton	247	13	250	3,286	73	20	17	58	743	33	88	03	10	58		3	72		114	00	5	00	13	00
Bishop's-Crossing	835	82	709	8,812	83	57	48	194	2,258	32	362	09	30	30		15	77		362	00			44	00
Black-Cape	277	33	434	5,866	71	34	53	140	3,491	91	265	04	18	76	2	7	13		128	00			13	00
Black-Lake	1,626	50	3,383	36,086	70	296	57	723	10,328	32	1,014	12	142	55		5	39		804	00	94	00	100	00
Blaisville	691	00	533	8,837	44	48	20	95	1,225	48	247	07	22	27		13	51		346	00			38	00
Bleriot	350	45	686	6,800	32	45	99	156	2,252	57	219	75	29	00		2	65		151	00			19	00
Boileau	73	65	265	5,906	72	26	34	13	299	67	73	09	10	73		3	49		50	50	3	75	3	00
Bolduc	507	66	1,285	18,766	58	103	80	235	4,844	38	329	47	53	75		6	42		265	00	36	00	25	00
Bolton Centre	552	15	415	5,300	60	31	97	137	1,676	96	149	66	17	97		8	22		135	00	12	50	13	00
Bonaventure	774	14	2,146	26,918	01	164	65	413	6,567	82	859	32	89	97		9	03		387	00	12	00	44	00
Bon Conseil	182	01	335	10,261	31	41	22	39	1,064	11	274	21	13	79		4	83		93	50			6	00
Boucherville	977	11	348	5,271	10	27	55	148	2,001	36	119	25	15	40		1	28		376	00			44	00
Bouchette	311	92	599	10,726	97	54	86	57	864	17	247	10	24	53		8	71		180	00			19	00
Breakeyville	428	99	567	8,066	56	60	83	78	703	89	155	17	23	46		2	90		224	00			25	00
Brebœuf	80	48	170	2,871	49	14	65	44	672	74	35	25	7	24		1	34		50	00				
Brigham	568	41	357	3,219	32	25	41	83	972	33	195	68	15	11		3	14		234	00	5	00	25	00
Bristol	203	48	438	3,833	00	29	84	200	2,009	77	235	18	19	52		2	26		137	00			13	00
Brome	550	80	267	3,890	34	23	16	123	1,330	25	192	60	11	91		10	10		284	50			34	50
Bromptonville	1,376	57	1,818	16,934	02	131	66	628	8,344	37	510	25	79	00		2	64		602	50	12	00	75	00
BBrosseau Station	67	71	18	285	36	1	60						0	76		0	14		50	00				
b roughton Sta	284	27	270	4,600	21	23	74	164	3,879	23	175	39	12	66		4	39		150	00	4	00	13	00
Brownsburg	1,997	26	3,347	34,115	70	279	62	383	5,372	22	398	92	137	71	74	8	09		860	00	14	00	125	00
Bryson	610	70	716	9,970	89	56	71	369	3,254	65	532	97	32	33	3	5	00		374	50	3	00	38	00
Buckingham	4,748	27	3,993	44,481	99	305	45	1,688	28,055	63	2,471	50	176	60	63	10	70		*f*1,775	50	185	00		
Buckland	130	00	192	4,909	13	20	05	76	1,722	01	109	10	8	44		3	89		70	50			6	00
Bulwer	207	26	254	3,887	77	21	71	30	392	67	42	10	10	46		2	93		136	50			13	00
Burbidge	289	89	225	4,439	28	21	52	62	1,043	58	177	20	9	62		7	19		160	00			19	00
Bury	2,321	43	1,951	35,923	19	178	25	415	6,583	12	861	73	82	19	0	11	70		928	00	14	00	125	00
Cabano	1,258	82	2,890	43,536	14	238	45	374	4,212	05	1,041	24	119	34		11	66		584	00			75	00
Cacouna	978	21	1,421	20,361	09	116	60	313	7,015	34	363	23	49	97	10	9	26		*g*536	00	5	00	50	00
Calumet	1,249	36	581	9,187	56	50	54	251	2,904	63	294	93	25	75	18	8	93		514	00	23	09	50	00
Calumet-Island	240	74	394	4,939	59	29	50	123	2,078	23	332	35	16	99	3	2	76		108	00	30	00	13	00
Campbell's-Bay	1,200	75	544	9,785	88	50	17	324	5,598	18	699	48	25	00		13	63		530	00	10	00	50	00
Cap-à-l'Aigle	355	94	70	1,627	83	7	59	89	2,406	42	218	75	3	69		5	15		231	00	21	00	22	00
Cap-Chat	581	30	294	6,242	37	28	49	149	2,489	96	347	62	13	25	0	20	30		281	00			31	00
Cape-Cove	373	64	662	9,471	52	54	47	70	1,152	13	264	54	27	18		8	89		*h*208	00			22	00
Capelton	244	65	646	6,678	11	56	32	219	1,726	75	90	02	28	03	3	1	83		152	00	58	00	16	00
Caplin-River	253	65	688	11,608	91	60	05	152	2,690	60	413	78	29	04		9	89		126	00	28	00	13	00
Cap Magdeleine	1,092	02	943	11,809	70	78	75	1,414	11,766	80	2,451	72	51	86		4	32		511	00			50	0

a Comptable du 1er juillet 1914. *b* Comptable du 1er août 1914. *c* Y compris $10 arrérages pour service de nuit. *d* Y compris $177 arrérages pour salaire et 11 arrérages de loyer. *e* Y compris $21.50 arrérages pour service de nuit. *f* Y compris commission sur loyer de boîtes. *g* Y compris $60 allocation pour la saison d'été. *h* Y compris $10 service de nuit, pour été 1913-14. *i* Y commission sur loyer de boîtes et $47 arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureau-comptables en opération, etc., dans Quebec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cap Rouge	356 03	576	11,517 96	58 86	74	997 24	71 75	23 78	14 49	2 74	.....	185 00	.....	19 00
Cap St. Ignace	880 45	994	12,246 28	75 85	538	12,469 02	755 59	45 14	.....	8 50	.....	390 00	.....	44 00
Cap Santé	1,075 64	304	6,079 79	32 10	343	3,532 00	602 61	15 59	.....	6 94	.....	213 00	.....	22 00
Carillon	317 84	368	3,927 61	26 40	40	558 22	108 60	15 10	.....	0 22	.....	261 00	30 00	19 00
Carleton	260 85	452	10,695 12	46 00	210	3,969 18	439 16	20 18	.....	5 79	.....	147 00	.....	13 00
Carleton Centre	282 46	642	10,271 57	55 50	198	2,861 29	480 26	27 66	.....	0 95	.....	130 00	4 00	13 00
Carrier	80 21	199	3,822 04	18 00	18	700 18	35 20	8 14	.....	0 72	.....	50 00	14 00	.....
Cascades	163 30	25	386 82	2 20	25	236 70	50 70	1 25	.....	1 36	.....	92 50	.....	9 50
*a*Cascades Point	364 41	7	90 50	0 55	.....	.....	1 50	0 28	.....	0 91	.....	122 75	.....	13 00
*b*Caughnawaga	470 93	47	905 50	4 64	32	737 84	304 25	2 20	.....	1 48	.....	277 00	.....	31 00
Causapscal	783 04	1,431	22,890 50	121 30	157	3,254 41	347 75	58 81	.....	16 08	.....	348 00	6 00	38 00
Cedars	3,057 02	4,053	96,043 15	678 58	269	5,701 05	217 54	164 81	86 89	1 99	.....	1,074 00	.....	150 00
Chaleurs	393 23	1,209	14,474 87	89 04	40	497 40	149 48	48 76	.....	6 98	.....	248 00	.....	25 00
Chambly	1,564 98	606	5,423 15	41 51	325	4,033 59	118 10	27 49	.....	0 93	.....	375 00	0 66	44 00
Chambly Canton	779 06	687	11,971 94	61 08	297	3,109 81	247 60	30 45	76 03	3 36	.....	300 00	.....	34 50
Chambord	404 82	823	14,150 86	72 55	246	4,339 99	583 01	35 38	.....	8 44	.....	196 00	16 00	19 00
Champlain	763 44	1,110	15,574 42	87 69	519	15,727 73	469 13	49 59	.....	4 07	.....	361 00	.....	38 00
Chandler	2,204 69	3,127	74,944 89	387 31	193	3,660 05	1,134 89	127 01	.....	27 42	.....	861 00	6 00	125 00
Chapeau	572 81	1,053	14,301 45	82 94	197	4,172 74	268 08	44 09	.....	5 46	.....	342 00	16 00	31 00
Charette	312 10	40	1,026 68	4 56	66	1,176 97	121 53	2 26	.....	1 72	.....	143 00	.....	13 00
Charlemagne	355 63	356	8,172 26	37 40	112	1,552 30	82 25	15 36	.....	3 36	1 00	157 00	.....	19 00
Charlesbourg	630 00	171	5,914 02	22 86	269	2,230 64	797 28	9 53	.....	5 70	.....	271 00	8 00	31 00
Charny	691 51	919	9,754 40	67 45	156	1,376 72	431 22	38 32	.....	9 02	.....	329 00	.....	38 00
Chartierville	391 96	680	6,298 96	46 00	63	1,340 50	54 35	27 83	.....	1 30	.....	137 00	4 00	16 00
Chateauguay	439 07	512	6,183 67	38 50	89	1,032 50	32 65	21 37	.....	0 29	.....	167 00	.....	19 00
Chateauguay Basin	623 99	267	3,281 54	21 27	131	2,198 05	121 73	11 99	.....	2 97	.....	266 00	.....	31 00
Chateau Richer	266 64	203	4,374 01	19 80	53	1,015 03	145 37	8 65	.....	5 09	.....	144 00	.....	13 00
Chaudière Curve	173 05	535	7,016 83	40 85	142	1,214 39	126 87	22 82	.....	1 36	.....	141 00	.....	13 00
Chelsea	297 29	379	3,371 92	25 87	144	2,475 20	246 85	16 60	0 21	1 37	.....	138 50	.....	13 00
Chemin Taché	294 93	820	17,192 57	81 35	64	1,373 76	198 13	33 44	.....	7 73	.....	122 00	.....	13 00
Chêneville	505 52	840	16,946 51	79 80	219	4,412 63	430 32	35 79	47 87	9 27	.....	290 00	10 00	31 00
Chicoutimi	6,336 06	2,720	44,038 34	246 57	2,675	47,394 32	6,181 44	135 55	8 27	18 91	.....	*f* 2,218 66	128 00	.....
Chicoutimi Ouest	1,262 08	832	16,044 00	83 07	79	1,729 27	234 00	34 07	.....	18 05	.....	551 00	8 34	50 00
Clarenceville	929 08	1,109	13,776 46	85 51	160	2,276 98	207 07	45 96	25 03	8 99	.....	511 66	.....	50 00
Clarke City	256 40	447	13,970 98	59 32	18	600 46	44 30	18 06	2 68	4 27	.....	187 00	3 00	19 00
Coaticook	6,161 73	3,503	31,368 06	241 21	2,505	33,028 18	2,777 42	165 17	7 90	9 71	5 58	*f* 2,040 00	178 00	.....
Como	325 31	372	5,230 47	30 13	50	482 80	57 65	15 38	.....	2 98	.....	144 00	8 00	13 00
Compton	854 31	785	10,247 52	61 73	256	3,675 59	359 93	33 96	1 41	9 13	.....	451 00	48 00	43 00
Contrecoeur	698 91	949	11,100 53	70 17	142	2,439 77	102 99	39 38	.....	1 50	.....	325 00	.....	38 00
Cookshire	4,005 25	2,599	29,199 27	194 71	1,350	16,875 74	2,797 72	117 46	0 70	17 37	.....	*f* 1,476 50	240 00	.....
Coteau du Lac	398 17	508	6,356 99	39 02	170	2,450 36	195 70	22 02	.....	2 47	.....	155 00	.....	19 00
Coteau Landing	565 56	856	12,046 32	68 24	294	3,195 86	260 30	37 18	.....	1 98	.....	203 00	.....	25 00

Ceaotu Station	752	97	567	8,715	97	50	98	231	3,116	51	345	57	24	99		6	33		411	00		44	00
Courcelles	460	07	876	11,607	59	67	78	153	2,780	95	228	05	36	57		4	45		259	50		25	00
Cowansville	3,205	74	1,113	14,160	07	88	04	1,046	12,383	96	1,900	75	54	98	3	23	48		1,270	00		200	00
Cushing	163	55	343	3,564	66	26	30	35	380	55	39	55	14	07		1	95		102	00	36	9	50
Dalesville	162	89	94	1,236	91	7	69	16	186	67	123	10	3	92		3	85		83	00	16	6	00
Dalhousie Station	998	17	589	7,062	74	44	05	266	5,360	13	1,122	04	26	22		11	30		335	00	13	38	00
Dalibaire	219	59	185	3,327	40	15	80	18	539	53	96	60	7	58		4	63		116	00		13	00
Danville	4,201	59	3,933	37,366	01	276	29	1,629	28,182	62	2,897	53	173	61	5	18	06		1,640	00	312	237	50
Daveluyville	416	04	852	12,510	14	70	65	249	3,578	32	227	31	36	57		4	02		203	00		19	00
Davidson	445	69	107	2,521	91	11	59	19	257	14	68	45	4	47		3	67		237	00		25	00
Delisle	363	70	495	19,834	74	70	35	75	2,813	45	309	65	20	55		20	35		182	00	34	19	00
Delson	375	26	1,097	10,190	29	99	71	25	355	46	118	53	44	13		0	72		182	00		19	00
Dequen	126	49	545	10,069	15	48	10	44	779	12	195	70	22	24		4	15		138	00	10	13	00
Deschaillons	1,434	07	501	10,893	82	50	29	475	10,477	49	1,225	95	24	79		20	89		607	00		75	00
Deschambault	791	75	552	5,391	47	37	35	359	8,493	61	583	46	25	67	8	6	46		348	00		38	00
Dewittville	268	72	186	2,135	33	13	89	27	298	99	264	08	7	71		3	99		162	00		13	00
D'Israeli	1,708	08	2,133	23,178	59	157	07	681	10,720	67	1,188	69	92	13		9	49		680	00	44	100	00
Dixville	333	72	420	5,933	00	35	53	194	1,645	51	90	15	18	74		7	98		185	00	6	19	00
Donnacona	1,010	04	1,751	30,782	34	257	18	134	3,278	49	198	69	71	38		9	42		512	00		50	00
Dorval Station	1,015	93	103	1,479	47	14	24	66	871	02	33	80	4	78		1	41		76	00		6	00
Dosquet	170	00	157	2,451	73	13	35	41	944	64	235	81	6	69		4	09		96	00		6	00
Douglastown	420	17	293	5,139	38	27	28	99	2,404	84	245	95	12	71		15	37		224	00	7	19	00
Drummondville Est	3,386	86	1,656	21,723	05	134	14	1,461	22,694	71	2,246	65	80	85	2	11	49		*f* 1,242	00	52		
Duclos	101	72	171	3,821	27	17	21	10	165	44	60	85	6	94		2	06		77	00	9	6	00
Dundee	1,142	68	257	2,230	93	16	72	39	543	39	50	20	10	67		1	64		239	00		29	00
Dunham	1,213	54	1,693	13,773	81	113	48	545	11,370	87	681	20	73	17	1	4	59	0	30	584	84	50	00
Est Angus	2,608	64	2,443	35,345	95	243	12	817	12,139	36	1,052	57	105	89	1	32	43		910	00	8	125	00
Est Broughton	302	44	773	15,038	55	71	79	188	3,403	18	224	76	32	80		3	95		140	00		13	00
Est Broughton Station	428	39	1,139	12,090	26	78	99	302	4,462	05	407	54	48	58		2	06		235	00	35	25	00
*c*Est Clifton	142	03	20	370	60	2	06	16	233	32	41	17	0	96		1	52		59	00		6	00
Est Farnham	288	90	155	2,175	78	13	11	103	1,610	94	123	05	7	23		2	86	2	99	141	00	13	00
Est Hereford	212	42	184	3,786	43	17	64	17	600	62	42	60	7	53		2	91			83	00	4	6	00
Estman	1,023	45	884	10,348	30	65	56	331	4,823	45	571	89	38	67		6	38	2	50	516	00		50	00
Est Templeton	209	07	237	3,142	20	18	40	85	1,784	76	91	25	10	33		1	54			133	00		13	00
Ellis Bay	412	87	1,256	40,058	06	164	70	15	213	77	85	26	50	39		5	82			260	00	*g* 20	31	00
Escuminac	175	41	295	5,921	92	28	75	52	1,480	65	117	42	12	32		9	37			88	00	8	6	00
Esquimaux Point	176	20	342	9,576	78	39	45	44	1,836	89	205	23	14	12		7	05			110	00	55	6	00
Etang du Nord	120	81	512	11,440	63	49	50	89	4,276	45	65	83	26	21		3	10			133	00	2	13	00
Fabre	166	10	280	5,434	95	26	75	68	1,769	22	85	15	11	88		6	47			80	00		6	00
Farnham	4,991	00	5,045	51,309	18	361	49	1,874	22,568	17	1,680	67	220	54	90	16	27			*f* 1,841	00	14	00	
Farrellton	268	23	173	3,121	52	15	75	59	835	81	121	87	7	51		3	58			120	00		13	00
Fassett	956	63	1,395	16,857	41	113	28	211	2,769	64	213	28	57	91		8	37			485	00		50	00
Father Point	309	65	317	4,913	77	26	62	81	1,754	74	189	90	13	49		1	86			*e* 318	50		19	00
Ferme Neuve	300	05	647	12,521	61	61	32	149	2,509	95	230	30	27	37		10	91			137	00	4	13	00
Fitch Bay	360	81	541	5,392	22	38	84	105	1,149	69	203	24	22	69		2	49			205	00		22	00
Fontainebleau	304	12	463	7,997	02	41	82	25	393	47	81	70	18	77		7	65			144	00		13	00
Fort Coulonge	1,546	65	1,242	16,151	82	98	39	421	6,395	95	657	09	53	89		12	76			640	00	84	75	00
Foster	776	91	972	11,338	10	74	37	144	1,620	02	302	77	40	32		3	65			336	00	28	38	00
Fox River	361	07	583	11,934	92	53	99	57	878	62	412	63	23	89		10	24			204	00	78	19	00
Frampton	436	82	642	15,438	70	67	17	163	3,363	30	377	90	27	31		9	51			226	00	14	25	00
Franklin Centre	462	92	732	10,495	86	59	78	154	2,698	11	125	05	30	82	9	2	26			752	75	5	106	50
*d*Fraserville Centre	960	68	212	1,450	28	13	80	6	47	78	30	95	8	54		1	12			404	99		18	33
Frelighsburg	1,079	11	1,037	9,213	73	72	38	229	2,432	94	348	42	43	77	5	8	19			527	00		50	00
*e*Fulford	158	52	185	1,332	40	11	40	1	5	00	57	16	7	41		1	01			80	00		6	00
Gamelin	716	49	141	1,652	65	12	19	152	3,481	35	358	62	7	16		1	15			331	00		38	00
Garneau	384	03	741	15,274	92	76	78	89	1,848	40	371	53	30	53		7	83			184	00	4	19	00
Garthby Station	656	31	556	8,733	21	51	06	406	8,115	78	677	37	26	30		8	99			320	00	15	38	00

a Comptable du ler mars 1915. *b* Comptable du ler septembre 1914. *c* Comptable du ler juin 1913. *d* Comptable du ler janvier 1915. *e* Y compris allocation spéciale de $100 00 pour la saison d'hiver. *f* Y compris commission sur loyer de boîtes. *g* Y compris $10.00 pour l'été de 1913-14.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre des mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de mand. de poste	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Gascons	312 36	646	8,646 87	50 65	84	1,328 49	228 01	26 68	.....	13 37	.....	133 00	.....	13 00
Gaspé	1,797 46	699	16,978 59	83 40	614	9,275 98	4,233 19	34 10	4 94	36 69	1 95	830 00	188 00	100 00
*a*Gaspé Harbour	418 57	73	1,349 83	9 14	8	185 29	42 77	3 00	.....	4 39	.....	191 00	8 00	19 00
Gentilly	604 13	608	14,786 29	63 97	296	6,791 45	507 12	27 28	.....	8 47	1 04	290 00	15 00	31 00
Georgeville	602 08	864	9,012 83	62 35	128	2,790 94	221 55	35 84	0 41	3 12	.....	342 00	.....	31 00
*b*Glenelm	423 70	11	127 99	1 10	3	12 24	10 60	0 47	.....	0 40	.....	135 00	.....	13 00
Gould	481 07	212	3,636 13	19 34	36	616 97	124 79	8 84	.....	5 83	.....	210 75	12 50	25 00
Gracefield	626 57	1,330	20,620 74	110 10	150	2,018 30	489 41	54 70	2 47	4 77	.....	307 50	68 00	34 50
Granby	9,059 16	3,109	46,183 52	269 39	3,500	45,537 12	3,450 32	159 36	2 22	51 59	.....	*g*3,380 00	*i* 148 74	.....
Grand Cascapedia	411 98	785	12,277 90	68 05	106	1,646 45	283 54	32 46	.....	12 32	.....	208 00	.....	25 00
Grand Baie	744 07	831	17,944 89	84 24	113	2,174 03	302 87	34 37	.....	11 37	.....	402 00	35 50	44 00
Grande Grève	224 69	428	4,451 73	31 32	10	206 74	126 31	17 22	.....	5 39	.....	139 00	.....	13 00
Grande Ligne	405 65	235	3,073 77	19 01	261	3,700 86	379 83	12 01	.....	5 00	.....	220 00	.....	25 00
Grand Entry	102 12	406	9,009 72	39 25	19	306 03	18 40	16 45	.....	0 99	.....	62 00	20 00	6 00
Grandes Bergeronnes	276 40	165	2,842 98	14 45	20	349 89	139 09	6 80	.....	3 86	.....	140 00	4 00	13 00
Grandes Piles	395 40	582	9,777 43	50 80	84	866 82	335 80	24 12	.....	5 06	.....	200 00	60 00	19 00
Grand Mère	3,114 75	491	8,587 02	92 55	425	6,510 21	422 88	23 89	.....	7 46	.....	1,244 00	252 00	175 00
Grand Mère Village	3,698 38	4,966	66,498 85	457 76	1,448	19,063 33	1,798 93	213 12	.....	10 83	.....	1,310 00	.....	200 00
Grand Metis	245 57	141	3,065 14	13 98	34	760 25	144 84	5 98	.....	4 44	.....	160 50	.....	13 00
Grand River	816 45	531	7,192 21	42 71	199	3,408 31	1,042 15	23 23	.....	10 12	.....	432 16	.....	50 00
Graniteville	184 65	368	3,440 08	33 81	39	595 58	20 15	15 11	.....	2 95	.....	109 00	.....	13 00
Grenville	1,093 13	1,225	16,373 96	98 05	471	6,497 50	669 63	53 71	21 98	5 36	.....	537 00	55 00	50 00
Griffin Cove	151 66	84	1,492 21	7 85	25	374 02	113 30	3 61	.....	8 76	.....	99 00	4 00	6 00
Grindstone Island	321 70	770	11,497 49	63 80	60	2,221 80	99 47	31 40	.....	4 70	.....	174 00	35 00	19 00
Grondines	365 84	488	9,290 92	43 75	160	3,860 40	365 69	21 12	.....	8 33	.....	164 00	18 00	13 00
c Grosse Isle	272 49	170	2,718 76	14 86	6	129 62	156 05	6 86	.....	Nil.	.....	148 00	.....	13 00
Guay	769 16	548	4,841 52	37 13	36	446 15	114 70	22 28	.....	2 84	.....	406 00	.....	47 00
Guigues	302 98	1,128	27,873 55	118 96	224	6,202 87	219 32	47 36	.....	4 96	.....	143 00	7 00	13 00
Ham, Nord	241 38	442	12,336 24	50 83	107	2,402 88	223 99	18 75	.....	6 74	.....	130 00	5 00	13 00
Hatley	673 36	521	6,298 83	42 19	103	1,516 03	230 99	21 87	0 30	9 03	.....	331 00	10 00	38 00
Havre Aubert	231 49	1,105	24,189 71	106 32	214	6,172 85	223 50	46 34	.....	0 84	.....	*f*134 00	16 00	13 00
Hébertville	639 79	867	19,317 27	87 82	177	4,121 50	516 32	36 45	.....	10 22	.....	257 00	8 70	25 00
Hébertville Station	1,252 86	313	7,912 77	34 21	242	5,943 64	1,103 35	14 94	.....	11 64	.....	589 00	10 00	75 00
Hemmingford	1,483 78	1,141	12,297 32	82 75	451	8,377 10	311 84	50 15	21 02	7 47	4 60	597 00	47 50	50 00
Henryville	448 07	413	6,473 59	34 60	179	2,357 86	103 65	18 31	20 84	7 04	.....	312 00	.....	31 50
Hervey Junction	620 76	469	9,433 66	55 02	52	898 46	174 94	19 28	.....	8 06	.....	508 00	.....	50 00
Highwater	374 75	122	1,051 27	8 00	13	202 67	21 45	5 01	.....	96	.....	213 00	16 00	25 00
Hillhurst	336 40	67	898 55	5 30	8	76 85	45 33	2 76	.....	44	.....	158 00	.....	19 00
Honfleur	88 81	99	3,125 99	12 80	20	506 11	46 88	4 16	.....	1 52	.....	69 50	.....	3 00
House Harbour	108 17	394	13,045 23	47 40	66	1,322 45	157 22	16 42	1 12	3 18	.....	64 00	4 00	6 00
Howick	1,186 46	690	9,118 85	56 36	205	3,744 67	243 75	29 65	10 84	7 75	1 22	562 00	1 00	50 00
Howick Station	354 15	225	2,185 44	16 15	22	370 04	45 20	9 22	.....	2 41	.....	255 00	.....	25 00

Huberdeau	460 88	1,156	21,029 51	105 67	329	4,860 18	451 34	49 53		4 01		269 00	118 00	25 00
Hudson	433 25	614	5,296 59	39 32	72	882 62	111 20	25 28		0 82		200 00		19 00
Hudson Heights	692 16	558	5,466 26	42 47	57	939 04	110 90	22 89		0 81		335 00		38 00
Hull	11,534 55	4,698	54,969 54	368 34	3,982	59,233 90	6,499 95	227 74	165 83	17 37		3,642 00	9 00	
Huntingdon	4,007 42	3,748	36,239 19	268 76	1,082	14,380 75	1,339 68	160 74	73 29	11 21		1,371 00	175 33	200 00
Iberville	2,569 50	1,893	21,563 73	147 74	879	12,209 59	572 77	84 51	26 44	2 19		*g*1,237 00		
Ile aux Noix	188 58	82	1,275 61	7 15	24	205 92	52 03	3 52		1 16		109 00		6 00
Indian Lorette	883 39	356	5,352 70	30 66	181	3,915 42	332 57	16 05		6 12		420 00	64 00	44 00
Inverness	1,020 84	1,239	15,300 50	95 98	566	7,138 34	1,647 46	55 22	9 99	12 57		459 00	55 00	50 00
Island Brook	193 36	144	3,269 94	15 44	26	381 78	232 48	6 02		3 80		107 75		9 50
Ile Aux Grues	203 54	230	5,811 66	25 20	40	887 95	113 75	9 60		3 00		89 00	4 00	6 00
Isle Verte	1,029 77	1,748	22,860 24	137 95	357	5,989 51	800 29	73 49	2 33	9 51		487 50	36 97	50 00
Johnville	199 46	406	4,986 81	31 79	49	553 96	86 58	16 73		2 28		110 00		9 50
Joliette	8,309 81	3,187	36,091 87	243 35	3,859	57,211 23	6,136 58	166 07	3 10	21 18		*g*2,831 50	124 00	
Jonquières	2,111 22	2,405	35,117 70	227 60	431	9,644 09	1,063 13	101 51		6 88		1,035 00	40 00	150 00
Kamouraska	660 48	812	9,484 05	60 65	251	3,964 23	649 15	34 99		4 44	1 67	*h*378 00		38 00
*d*Katevale	198 24	24	414 95	2 20	5	40 05	3 80	1 01		1 08		108 00		9 50
Kazuabazua	416 04	278	6,547 36	30 35	134	1,950 54	427 01	12 46		5 16		195 00		19 00
Kenogami	1,093 90	2,441	28,201 43	222 54	116	2,446 97	328 37	98 83	0 75	4 18		584 00		75 00
Kiamika	209 68	276	4,693 57	23 83	66	1,189 43	89 29	11 70		5 17		87 00	105 00	6 00
Kildare	266 64	485	6,009 31	36 60	122	1,861 64	391 91	20 62		2 08		135 00	52 00	13 00
Kingsbury	455 66	442	5,321 67	35 68	186	1,714 45	231 46	19 54		11 49		244 50	16 00	19 00
Kingsey Falls	578 70	1,175	14,218 22	87 79	142	2,503 67	235 06	48 42	2 08	6 54		268 00	7 00	31 00
Kinnear's Mills	179 76	375	7,405 16	36 85	46	706 91	66 90	15 46	1 85	6 07		92 00	4 00	6 00
Kippewa	484 76	370	6,168 09	39 95	39	565 46	54 20	15 19		3 66		316 00	38 00	38 00
Knowlton	3,452 59	1,188	17,486 98	110 53	834	11,996 97	1,556 03	55 86	3 99	36 21		*g*1,290 00	18 00	
La Baie	874 79	520	5,738 09	37 46	188	4,823 92	511 92	22 68		4 85		440 00	11 00	50 00
La Baie Shawenegan	287 95	495	7,138 00	42 19	84	825 19	226 53	20 64		2 24		171 00		19 00
Labelle	620 41	1,336	20,375 67	112 33	489	8,029 72	620 97	58 33	1 79	4 86		382 00	14 00	38 00
L'Acadie	219 26	134	1,695 48	9 85	24	535 29	62 75	5 60		1 47		90 00		6 00
Lac à la Croix	111 23	164	6,839 02	23 54	25	1,054 12	33 55	6 81		2 88		65 00		6 00
Lac à la Tortue	211 86	455	7,284 87	39 20	102	2,196 45	196 34	19 22		1 66		118 00	14 00	13 00
Lac au Saumon	957 73	1,518	17,762 56	111 96	285	4,862 40	888 79	63 57	0 39	15 42		464 00	10 00	50 00
Lac aux Sables	252 18	572	10,387 83	52 85	107	1,368 34	244 95	23 95		6 30		132 00		13 00
Lac aux Sables Station	164 92	370	6,239 64	33 01	49	785 74	190 64	15 29		5 30		85 00	32 00	6 00
Lac Bouchette	212 53	830	15,992 17	75 80	70	2,078 99	183 49	33 90		2 48		135 50		13 00
Lac des Ecorces	209 99	607	8,228 60	47 66	73	1,647 74	184 94	25 01		3 00		101 00	8 00	13 00
e Lac des Iles	84 26	86	1,277 25	7 20	2	18 15	16 45	3 46		51		50 00	12 00	
Lachute	3,960 72	2,574	33,554 29	205 63	1,636	27,644 57	1,905 69	119 32	186 29	21 57		*g*1,285 00	216 00	
Lachute Mills	1,265 78	1,448	13,562 50	114 60	236	2,651 78	273 50	60 28		4 50		574 00		75 00
Lac Masson	445 70	1,207	25,434 13	116 98	202	3,272 32	643 75	50 30	6 04	2 34		230 00	18 00	25 00
Lacolle	1,104 42	1,161	14,929 44	89 58	309	3,612 10	245 55	49 53	39 02	5 48		523 00		50 00
La Conception	111 11	470	12,107 12	50 75	69	1,333 78	71 90	19 49		2 62		80 00		6 00
Ladysmith	158 79	245	4,460 20	22 65	85	1,634 54	200 16	10 65		5 71		100 00	6 00	6 00
Lac Edouard	580 85	404	7,029 25	39 01	44	963 45	245 44	16 60		11 48		300 00		31 00
Lac Etchemin	459 01	1,136	12,181 06	79 45	159	3,180 03	616 58	47 02		6 43		243 34	12 00	25 00
Lac Megantic	3,554 84	5,258	63,122 99	398 92	1,806	24,082 43	1,727 80	228 38	3 24	18 76		*j* 1,418 00	35 00	
Lac Ste-Marie	153 99	327	4,329 74	25 23	37	436 78	97 30	13 45		2 11		88 00	8 00	6 00
La Macaza	202 48	513	8,161 89	44 43	110	1,649 98	139 75	21 62		1 41		101 50		9 50
La Malbaie	2,000 53	908	21,392 61	101 87	658	13,962 44	1,843 48	42 90	1 30	24 17		*g*825 00	224 00	100 00
Lamartine	300 56	483	9,440 18	44 95	99	1,928 03	275 06	20 31		9 58		159 00	12 00	19 00
Lambton	867 56	1,920	26,710 40	153 95	439	7,941 54	583 88	81 19		2 71		419 00		44 00
Langevin	635 87	608	14,398 49	65 35	133	3,586 57	337 50	25 65		21 92		368 00	4 00	38 00
L'Annonciation	899 39	1,851	33,182 00	165 04	393	4,926 28	367 11	77 97	6 17	6 38		545 00	60 00	50 00
Lanoraie	480 71	624	9,158 84	50 35	305	5,243 23	196 38	28 01		3 98		268 00	4 00	25 00
L'Anse à la Louise	205 27	260	3,753 87	21 90	15	326 51	190 37	10 55		7 94		92 00		6 00

a Comptable du 1er Octobre 1914. *b* Comptable du 1er mars 1915. *c* Comptable du 1er juin 1914. *d* Comptable du 1er décembre 1914. *e* Comptable du 1er novembre 1914. *f* Y compris allocation spéciale de $20 pour la saison d'hiver. *g* Y compris commission sur loyer de boîtes. *h* Y compris $38 allocation pour la saison d'été. *i* Y compris $78.74 d'arrérages. *j* Y compris $50 allocation pour la saison d'été.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de mand. de poste	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
L'Anse St. Jean	247 33	143	4,819 63	18 02	59	4,245 52	78 15	6 31	.....	4 43	.....	112 00	4 00	6 00
La Patrie	744 22	1,136	11,727 90	80 44	343	5,388 62	458 16	48 87	0 01	3 84	.....	412 00	93 00	44 00
Laprairie	1,869 62	1,267	16,917 54	108 36	568	10,752 95	673 55	56 36	83 35	4 87	.....	*h*790 00	.....	.....
a La Présentation. .	301 57	36	879 46	3 75	19	143 13	86 63	1 63	.....	1 44	.....	160 00	5 00	19 00
L'Ascension	407 68	620	10,914 86	55 00	185	3,210 73	66 60	26 65	.....	3 62	.....	157 00	.....	19 00
L'Assomption	1,894 54	1,646	14,098 15	111 55	413	3,918 48	771 77	69 97	.....	1 89	.....	*h*787 00	12 00	.....
b Laterrière	160 23	23	379 50	2 00	.....	.....	17 51	0 92	.....	1 15	.....	59 00	4 00	6 00
c La Tortue	92 01	27	566 61	2 60	.....	.....	3 00	1 08	.....	0 75	.....	50 00	.....	.....
La Trappe	860 73	267	5,217 56	30 69	395	5,111 50	1,019 56	14 63	0 76	5 47	.....	270 00	.....	31 00
La Tuque	4,885 53	7,487	116,795 83	752 07	492	11,262 61	1,156 20	304 40	73 97	10 84	.....	1,854 67	8 00	275 00
Laurentides	1,570 84	329	4,831 28	27 30	582	9,050 20	1,106 34	18 98	.....	3 15	.....	659 00	.....	75 00
Laurier	431 01	124	2,433 99	12 49	15	398 29	168 07	5 11	.....	4 58	.....	381 00	.....	44 00
Laurierville	541 13	1,127	17,131 05	93 40	308	5,049 74	568 42	48 16	.....	10 82	.....	259 00	.....	31 00
Lauzon	1,572 33	1,077	14,188 23	93 57	568	12,812 82	1,025 05	48 76	.....	4 49	.....	638 00	.....	75 00
Lavaltrie	252 35	459	10,120 58	45 35	104	2,755 39	61 25	19 40	.....	2 37	.....	98 00	.....	6 00
L'Avenir	431 31	1,206	21,015 84	106 83	211	4,021 90	228 61	50 35	.....	5 53	.....	212 00	.....	25 00
Lawrenceville	395 93	502	12,493 91	54 31	211	3,602 07	439 22	22 19	.....	6 81	.....	227 00	14 00	19 00
Leeds Village	490 82	1,405	22,819 18	118 67	164	3,938 63	390 40	57 84	19 01	4 53	.....	243 00	22 00	25 00
Lennoxville	4,172 17	2,704	30,883 47	239 34	1,147	12,760 24	1,502 88	119 63	4 56	25 16	1 45	375 00	12 00	200 00
L'Epiphanie	1,113 30	737	7,199 31	50 99	262	4,028 59	305 80	32 10	5 16	4 10	.....	463 00	50 00	50 00
Les Eboulements	487 28	1,049	20,404 69	95 34	322	6,479 11	417 23	45 18	.....	2 54	.....	305 00	50 00	28 00
Les Ecureuils	263 43	274	4,822 61	24 17	76	1,489 87	89 74	11 72	.....	3 73	0 25	134 00	.....	13 00
Les Escoumains	447 06	627	10,114 30	53 25	61	1,448 56	342 79	25 69	.....	6 96	.....	226 75	71 82	25 00
Lévis	4,272 93	2,112	31,082 25	185 89	14,956	145,751 48	28,696 00	234 04	9 43	7 66	.....	*h*1,604 00	*n*770 00	.....
Lime Ridge	194 90	333	4,266 99	34 41	44	549 75	89 75	13 76	.....	2 59	.....	111 00	.....	13 00
Linière	638 26	1,079	13,887 84	84 60	229	3,572 22	698 97	45 45	.....	7 53	.....	389 00	50 00	31 00
L'Islet	1,233 69	1,030	10,989 78	72 93	601	14,041 18	1,324 75	47 21	.....	8 77	.....	530 00	.....	50 00
Little Cascapedia	252 70	590	4,266 17	36 15	57	906 35	186 23	24 17	.....	1 84	.....	129 00	.....	13 00
Little Métis Beach	1,028 75	1,157	14,510 63	90 35	202	6,874 05	671 51	48 30	10 58	7 04	.....	*i*560 00	25 00	50 00
Longueuil	2,701 28	2,228	20,038 33	169 86	1,252	14,413 34	1,262 09	101 54	28 19	1 30	0 65	*h*1,028 00	.....	.....
Lorette	427 19	488	8,159 86	42 80	170	2,499 90	408 53	21 22	.....	2 85	.....	222 00	.....	25 00
Lorne	153 55	203	3,013 31	16 30	57	1,326 15	118 19	8 69	.....	2 24	.....	109 00	.....	6 00
Lorrainville	295 44	764	14,371 53	69 69	178	4,518 12	460 65	32 34	.....	5 12	.....	152 00	12 00	19 00
Lotbinière	472 94	409	9,017 34	40 40	283	7,241 66	712 86	19 19	10 27	5 91	.....	320 00	166 00	25 00
Louiseville	1,952 77	975	8,926 24	65 53	513	7,689 99	823 50	44 13	.....	2 14	.....	915 00	156 00	100 00
Low	175 25	168	3,190 85	16 15	70	906 80	231 45	7 42	.....	3 54	.....	84 00	.....	6 00
Lyster Station	908 80	1,139	14,122 29	86 20	361	4,563 08	954 24	49 17	2 65	7 64	.....	*c*566 00	150 00	50 00
McKee	92 50	108	1,974 17	9 90	20	188 68	61 10	4 52	.....	1 44	.....	50 50	3 00	.....
Macdonald College	2,103 09	2,151	15,595 54	160 74	859	14,139 57	2,057 41	94 63	.....	.....	.....	946 00	.....	125 00
Magog	5,353 82	5,427	55,714 38	402 59	1,480	18,380 58	1,756 27	231 88	4 27	13 25	1 25	*h*1,716 00	47 50	.....
Mandeville	213 54	207	4,310 48	20 05	19	436 55	67 30	8 47	.....	1 46	.....	114 50	.....	13 00
Maniwaki	868 04	1,619	17,902 69	116 26	326	4,637 68	854 83	68 02	.....	10 60	.....	495 00	88 00	50 00

Manseau	485	03	837	9,913	38	62	36	173	3,632	92	348	93	38	05	5	16
Mansonville	1,237	57	1,539	13,653	47	107	72	208	2,667	23	383	25	63	64	3	02
d Maple Grove	142	08	40	537	42	3	45	8	153	06	17	00	1	68	0	85
Marbleton	565	33	411	6,240	62	37	67	154	2,710	39	246	43	17	98	6	75
Maria	399	46	757	8,000	50	54	01	278	4,090	85	641	45	33	06	3	57
Marieville	1,744	02	1,394	18,364	48	109	22	790	9,773	24	708	84	63	66	5	50
Marion Station	148	47	521	10,364	46	72	75	24	977	60	140	14	21	08	2	40
Martinville	248	14	623	8,947	83	50	20	91	1,345	88	67	46	25	83	2	13
e Maryland	253	58	224	3,922	52	21	64	60	1,275	70	187	65	9	56	5	55
Mascouche	682	82	466	6,599	30	37	00	215	3,953	76	409	43	20	79	5	37
Masham Mills	150	33	131	2,393	60	12	30	79	1,126	65	168	33	6	03	3	84
Massawippi	409	98	240	3,408	52	23	62	63	1,318	71	84	48	10	23	9	26
Masson	422	66	471	6,943	20	38	32	365	5,347	22	373	12	22	49	7	98
f Mastai			18	157	34	1	21	7	112	96	13	40				
Matane	1,847	11	1,313	21,057	57	117	63	388	6,710	04	1,446	95	56	40	30	35
Matapedia	732	68	1,978	19,651	54	138	01	121	1,925	60	367	61	80	33	4	08
Melbourne	662	27	641	5,360	31	43	57	171	2,174	18	377	68	27	35	7	01
Metabetchouan	978	25	1,655	41,335	23	175	63	333	10,072	00	1,043	08	69	51	9	63
Milan	289	82	412	6,864	05	36	27	90	1,343	87	64	34	17	38	4	01
Mille Isles	96	11	142	1,904	05	11	20	43	574	47	28	45	6	11	0	66
Mistassini	249	22	562	8,910	89	47	84	84	1,746	29	206	51	23	32	3	17
Montauban	513	13	1,239	23,086	02	113	45	249	5,596	70	522	77	52	05	12	23
Mont Carmel	271	97	484	5,324	93	35	04	78	1,699	61	142	31	20	14	3	10
Montcerf	305	70	137	2,448	60	13	01	41	792	53	110	45	5	89	12	99
Monte Bello	1,093	98	825	9,889	90	60	41	454	7,408	89	772	76	38	44	58	22
Montfort	282	48	428	4,454	38	31	05	88	1,208	77	107	74	18	00	0	13
Mont Joli	2,666	43	2,865	31,307	23	207	01	1,252	20,326	34	2,253	61	127	12	7	11
Mont Laurier	1,753	49	1,932	25,879	62	149	60	689	13,937	25	960	95	84	17	9	97
Montmagny	4,328	59	2,435	29,860	53	183	25	3,529	69,641	43	7,105	72	132	73	7	81
Montmorency Village	1,138	69	398	9,183	35	42	78	219	2,385	96	539	15	18	11	11	65
Montpelier	293	39	79	2,072	04	8	80	25	715	18	93	36	3	41	2	84
Montréal	*1,590,395	44														
*Divisé ainsi qu'il suit:—																
Bureau principal	1,004,030	15	52,153	828,274	32	7,998	97	379,413	4,615,376	29	617,420	51			*l* 498	56
Station B	158,072	13	49,958	580,120	50	6,159	94	954	16,959	87	8,816	33				
Station C	24,225	20	8,072	100,244	48	806	21	194	2,035	95	3,699	78				
Station D	7,745	57	6,946	98,929	99	1,052	52	490	8,129	48	844	88				
Station E	17,795	72	4,627	58,485	32	530	68	225	3,311	98	1,185	15				
Station M	6,254	60	5,846	60,102	01	653	10	819	11,608	32	1,094	90				
Station N	15,326	57	6,928	84,634	38	676	36	169	2,213	69	1,585	19				
Station S	1,965	90	2,372	21,514	89	207	18	151	1,791	87	504	95				
a Sub-office No. 15	1,991	00	287	2,383	31	21	84	1	15	00			11	49	0	51
Sub-office No. 16	2,535	00	347	3,762	58	34	22	6	34	87			13	94	0	21
Sub-office No. 17	2,492	00	945	8,050	37	67	66	10	89	95			37	90	2	03
Sub-office No. 18	1,200	00	1,191	9,943	30	104	22	23	300	38	172	10	47	95	0	17
Sub-office No. 19	13,835	00	645	5,787	72	66	75	75	695	92	15	75	26	55	0	34
Sub-office No. 20	4,156	80	4,991	48,543	42	498	31	178	3,057	00	566	10	201	42	1	93
Sub-office No. 21	5,477	54	2,729	22,761	66	225	70	79	552	29	335	02	109	95	2	50
Sub-office No. 22	703	00	504	4,392	66	39	41	23	245	59	29	50	20	39	0	41
Sub-office No. 23	4,110	00	1,915	16,703	38	149	74	34	349	12	162	30	76	94	1	59
Sub-office No. 24	17,897	00	1,486	23,808	12	183	76	6	55	80	186	75	59	50	13	49
Sub-office No. 26	2,625	98														
Sub-office No. 27	5,080	00	7,868	65,784	66	769	04	248	3,307	49	459	03	317	20	24	18
g Sub-office No. 28	210	00	98	1,470	86	8	80	2	7	45	14	80	3	94		
Sub-office No. 30	3,805	00	672	4,630	22	57	46	16	204	17	133	15	27	04	0	97
Sub-office No. 31	1,620	00	580	3,737	04	34	67	17	145	95	54	45	23	37	1	29

Manseau	261	50		31	00											
Mansonville	608	00	24	00	50	00										
d Maple Grove	60	00			6	00										
Marbleton	316	50			34	50										
Maria	199	00	20	00	19	00										
Marieville	*h*717	00	3	30												
Marion Station	77	00			6	00										
Martinville	118	00			13	00										
e Maryland	121	00			13	00										
Mascouche	335	00	4	00	38	00										
Masham Mills	111	50	20	00	13	00										
Massawippi	172	00			19	00										
Masson	259	00			31	00										
f Mastai																
Matane	755	00	224	00	100	00										
Matapedia	487	00	78	00	47	00										
Melbourne	387	00	142	00	44	00										
Metabetchouan	510	00	42	00	50	00										
Milan	157	00	26	00	16	00										
Mille Isles	68	35														
Mistassini	115	00	7	38	13	00										
Montauban	239	00			25	00										
Mont Carmel	182	00			19	00										
Montcerf	160	00	10	00	19	00										
Monte Bello	572	00	10	00	50	00										
Montfort	135	00			13	00										
Mont Joli	1,044	00	66	00	125	00										
Mont Laurier	671	00			75	00										
Montmagny	*h*1,489	00	48	00												
Montmorency Village	536	00	42	00	50	00										
Montpelier	246	00			25	00										
Montréal																
*Divisé ainsi qu'il suit:—																
Bureau principal	*m*															
Station B																
Station C																
Station D																
Station E																
Station M																
Station N																
Station S																
a Sub-office No. 15	*k* 90	90														
Sub-office No. 16	*k*150	00														
Sub-office No. 17	*k*150	00														
Sub-office No. 18	*k* 98	92														
Sub-office No. 19	*k*200	00														
Sub-office No. 20	*k*200	00														
Sub-office No. 21	*k*200	00														
Sub-office No. 22	*k*100	00														
Sub-office No. 23	*k*200	00														
Sub-office No. 24	*k*200	00														
Sub-office No. 26	*k*150	00														
Sub-office No. 27	*k*200	00														
g Sub-office No. 28	*k*150	00														
Sub-office No. 30	*k*100	00														
Sub-office No. 31	*k* 97	00														

a Comptable du 1er juin 1914. *b* Comptable du 1er janvier 1915. *c* Comptable du 1er août 1914. *d* Non-comptable du 2 juillet 1914. *e* Comptable du 1er mai 1914. *f* Comptable du 1er novembre 1914. *g* Non-comptable du 1er juin 1914. *h* Y compris commission sur loyer de boîtes. *i* Y compris $40 allocation pour la saison d'été. *k* Aussi 1% sur la vente des timbres-poste. *l* Commission à des bureaux non-comptables. *m* Pour le salaire, etc., voir le rapport de l'auditeur général. *n* Y compris $42 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ ct.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sub-office No. 32	3,851 20	1,820	16,681 64	206 59	15	222 90	241 30	72 95	.....	10 26	.....	*k*200 00	.....	.....
Sub-office No. 33	1,737 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*k*100 00	.....	.....
*a*Sub-office No. 35	3,790 00	1,529	24,850 58	177 10	42	307 97	.....	61 58	.....	6 34	.....	*k*150 00	.....	.....
Sub-office No. 37	4,166 00	1,790	15,710 57	124 57	54	485 85	190 80	87 58	0 46	1 41	.....	*k*200 00	.....	.....
Sub-office No. 38	3,505 00	2,823	37,139 49	362 23	116	1,703 18	311 18	114 07	.....	3 52	.....	*k*200 00	.....	.....
Sub-office No. 39	18,678 00	497	5,058 83	37 95	1	2 50	5 00	20 07	.....	5 30	.....	*k*200 00	.....	.....
*b*Sub-office No. 41	1,876 00	531	6,024 89	43 31	5	68 78	15 22	21 29	.....	3 19	.....	*k*100 00	.....	.....
*a*Sub-office No. 42	2,370 00	414	2,941 26	27 80	8	65 75	41 50	16 64	.....	.....	.....	*k*150 00	.....	.....
Sub-office No. 43	930 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*k*100 00	.....	.....
Sub-office No. 44	607 00	256	2,509 38	20 08	42	401 28	108 40	10 66	.....	1 71	.....	*k*100 00	.....	.....
Sub-office No. 45	215 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*k* 26 90	.....	.....
Sub-office No. 46	5,219 10	354	2,340 20	29 84	1	10 00	2 00	14 17	0 11	0 64	.....	*k* 82 81	.....	.....
Sub-office No. 47	10,245 00	4,837	35,227 68	364 78	321	2,547 50	746 71	196 69	.....	7 59	.....	*k*200 00	.....	.....
Sub-office No. 48	2,506 06	454	3,218 22	29 76	3	5 42	41 25	18 19	.....	1 13	.....	*k*100 00	.....	.....
Sub-office No. 49	1,070 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*k*121 72	.....	.....
*c*Sub-office No. 50	1,631 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*k* 85 98	.....	.....
Sub-office No. 51	3,750 00	2,508	16,107 48	180 68	26	209 55	355 65	100 58	.....	4 06	.....	*k*200 00	.....	.....
Sub-office No. 54	14,108 72	1,128	12,843 28	115 65	35	321 95	74 60	45 47	0 41	7 74	.....	*k*200 00	.....	.....
Sub-office No. 56	100 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*k*100 55	.....	.....
Sub-office No. 58	3,240 80	629	7,186 33	56 49	7	95 40	119 79	25 23	.....	5 59	.....	*k*150 00	.....	.....
Sub-office No. 60	2,837 00	452	10,550 41	113 14	5	133 51	.....	18 13	.....	0 36	.....	*k*150 00	.....	.....
*d*Sub-office No. 61	1,314 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 85	.....	.....	.....	135 56	.....	.....
Sub-office No. 64	3,666 00	822	8,810 13	66 38	3	18 00	.....	32 91	.....	1 28	.....	*k*150 00	.....	.....
*e*Sub-office No. 65	2,284 00	59	391 84	3 45	1	2 02	.....	2 37	.....	0 62	.....	*k*150 00	.....	.....
*f*Sub-office No. 66	1,674 60	227	2,052 45	15 17	3	15 00	38 75	9 11	.....	1 08	.....	*k* 89 56	.....	.....
Sub-office No. 68	481 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*k*100 00	.....	.....
Sub-office No. 69	176 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*k*100 00	.....	.....
*g*Sub-office No. 72	1,582 84	383	3,738 65	32 93	15	136 15	50 55	15 47	.....	0 84	.....	*k* 97 80	.....	.....
Sub-office No. 73	3,796 00	2,839	25,106 75	231 72	98	1,270 87	575 60	114 54	.....	4 21	.....	*k*150 00	.....	.....
*h*Sub-office No. 74	311 00	23	929 75	3 70	.....	.....	.....	0 92	.....	.....	.....	*k* 31 27	.....	.....
Sub-office No. 75	423 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*k* 46 19	.....	.....
Sub-office No. 77	948 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*k* 71 73	.....	.....
*a*Sub-office No. 78	138 00	31	206 22	2 30	.....	.....	6 45	1 24	.....	0 15	.....	*k* 80 50	.....	.....
*i*Sub-office No. 83	1,242 00	343	3,028 35	26 11	4	57 73	21 65	13 76	.....	0 94	.....	*k* 76 00	.....	.....
*j*Sub-office No. 85	753 25	32	114 34	1 98	1	1 13	4 50	.....	.....	0 45	.....	*k* 62 77	.....	.....
Sub-office No. 86	97 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*k* 11 11	.....	.....
Ahuntsic	416 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*k*100 00	.....	.....
*k*Beaudoin Street	1,640 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*k*100 00	.....	.....
Bordeaux	319 00	1	2 15	0 05	3	11 00	1 90	.....	.....	0 25	.....	*k*100 00	.....	.....
Chaboillez Square	10,982 12	3,616	42,612 13	354 63	44	368 95	42 35	145 08	.....	3 69	.....	*k*200 00	.....	.....
City Cuncilloor Street	550 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*k*100 00	.....	.....
Côte des Neiges Ouest	163 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69 00	.....	6 00

Côte St. Louis	2,298 00	1,256	10,220 25	86 78	155	1,824 73	312 63	51 79		1 07		*m*150 00				
Côte St. Michel	61 00											100 00				
Côte Visitation	365 00	202	1,126 40	12 88	5	23 77	23 00	8 13				*m*125 00				
Delorimier	6,651 36	4,569	42,254 51	379 11	116	1,854 36	863 86	183 92		4 98		*m*200 00				
Dominion	235 00	254	1,633 25	15 27	13	43 37	32 25	10 29		0 20		*m*100 00				
Hochelaga	5,766 73	4,766	69,389 82	632 94	786	16,571 45	999 31	198 50	170 95	5 39	3 04	*n*635 00				
Lachine	4,929 59	2,951	24,004 37	246 49	1,336	22,582 79	1,400 50	131 40	29 51	3 79	2 55	*n*1,670 50				
Lachine Locks	6,623 66	4,156	53,453 10	511 16	832	13,916 63	690 24	174 56	127 77	3 71		1,996 00			300	00
Leduc	7,770 00	1,447	14,643 39	107 77	2	11 00		57 90		0 28		*m*200 00				
Long Point	454 00	478	6,713 26	52 10	69	430 02	444 05	19 81		0 37		*o* *m*115 00				
Montreal West	1,509 00	789	6,933 30	70 89	84	979 38	69 99	31 90		0 87	3 00	*m*150 00				
Notre Dame de Grace	742 00	364	3,583 21	28 37	97	677 08	43 27	15 53		1 20		*p* *m*135 00				
Notre Dame des Vict's	305 26	195	1,387 37	12 63	6	39 85	205 93	7 86		1 15		*m* 98 00			4	50
Ontario Street Centre	3,255 00	511	7,190 36	41 79	9	137 80	239 85	20 53		4 86		*m*150 00				
Ontario Street East	3,300 00	1,706	15,042 06	114 10	42	290 29	143 40	68 66				*m*150 00				
1 Parc Lafontaine	1,158 00	371	3,478 85	25 39	5	50 65	38 92	14 89		0 55		*m* 87 21				
Park Avenue	5,416 00	1,156	8,485 53	87 58	26	444 58		46 50		3 22		*m*200 00				
Park Ave. Extension	573 00											*m*100 00				
Prince Arthur Street	4,739 55	2,037	21,537 96	211 07	47	559 17	5 00	81 95		0 91		*m*200 00				
g Roy Street	4,298 00	1,345	13,485 40	99 46	31	306 19	355 95	54 11		1 77		*m*198 35				
St. Catharines St. W	11,720 00	3,996	31,540 13	345 38	226	2,129 80	374 55	162 10	1 82	11 84	0 75	*m*200 00				
St. Denis Street	6,355 36	901	10,573 52	70 99	27	631 84	140 90	36 31		8 28		*m*200 00				
St. Henri de Montreal	21,679 44	10,236	122,478 23	1,136 20	1,756	28,356 06	2,446 29					2,200 00				
St. Jean Baptiste de Montréal	5,969 71	1,203	10,911 89	94 33	24	396 61	107 26	48 36		1 69		600 00			80	00
St. Jean de la Croix	2,375 00	1,689	13,634 62	140 89	40	710 09	254 92	67 96		1 45		*m*150 00				
St. Lawrence St. Centre	9,704 76	6,392	127,182 16	1,049 56	225	4,779 33	769 46	257 93	251 39	14 18		*m*200 00				
St. Louis Square	2,215 00	540	4,865 24	39 95	14	111 85		22 14				*m*100 00				
Ste. Cunegonde	5,650 00	3,150	25,250 28	280 23	172	2,717 81	678 70	117 46	6 68			*m*186 78				
St. Paul	7,759 00	3,096	21,062 00	280 82	169	1,626 36	582 93	125 53		1 56		*o* *m*215 00				
Tetreaultville	597 00											*m*110 00				
Verdun	7,052 00	8,248	57,496 73	714 81	1,107	16,082 45	1,580 63	340 99		2 11		*q* *m*260 00				
Victoria Avenue	9,900 48	5,731	41,725 65	483 35	100	866 55	851 25	230 24		7 98	6 34	*m*200 00				
Villeneuve	3,069 42	2,412	22,006 63	181 30	65	915 58	288 64	97 23		3 27		*m*150 00				
Villeray	833 00	615	4,923 50	40 95	82	1,054 87	193 34	25 42		0 74		*m*100 00				
Westmount	12,353 44	6,763	54,846 45	607 74	866	8,140 91	1,325 94	278 78	20 44	9 07	18 27	750 00				
Youville	167 83											73 00			6	00
Mont Rolland	400 37	868	11,411 94	67 20	98	1,659 13	129 20	35 70	14 69	6 77		210 00			25	00
Monument	260 81	41	920 63	4 15	20	331 25	209 91	1 84		2 26		116 00			13	00
Morin Heights	461 04	672	8,657 55	51 75	177	3,507 06	161 43	28 65		2 46		231 00	10	00	25	00
Mount Johnson	247 80	145	3,101 42	13 95	42	837 99	100 55	6 22		1 50		136 00			13	00
Mousseauville	84 08	196	2,951 11	16 25	5	87 00	30 89	7 89		1 88		50 00				
Namur	238 89	319	4,419 41	24 95	66	1,386 57	85 64	13 42	4 54	6 01		120 00			13	00
Napierville	760 93	538	14,912 68	69 70	327	5,965 74	164 77	24 79	19 25	5 03		393 40	2	33	38	00
Neuville	667 58	351	6,314 76	36 44	203	3,056 61	412 38	16 07		7 09		334 00	6	00	38	00
Newbois	224 87	716	12,710 55	62 87	57	1,024 19	101 00	29 21		2 91	0 65	118 00			13	00
New Carlisle	2,122 58	866	14,324 92	86 69	905	15,932 51	2,960 23	43 69	7 38	26 67		724 00			100	00
New Glasgow	448 75	453	11,343 84	48 90	277	5,335 04	140 70	20 89		8 21		217 00			19	00
New Liverpool	179 84	242	3,745 25	21 17	26	695 40	60 12	9 94		1 22		120 00			9	50
Newport Centre	220 76	215	3,140 77	17 55	41	1,214 02	143 68	9 01		8 70		102 00			13	00
Newport Point	145 23	93	1,895 27	9 67	35	322 24	102 11	4 07		8 12		107 00			9	50
New Richmond	580 03	758	6,694 32	51 00	304	11,900 87	464 33	33 36		4 53		294 00			31	00
New Richmond Station	295 76	1,358	13,736 30	95 50	58	762 33	226 43	54 90		3 28		135 00	8	00	13	00
New Richmond West	185 14	411	4,949 85	32 16	41	485 83	109 99	16 85		4 86		88 00			6	00
Nicolet	3,523 02	1,502	15,354 80	107 35	1,978	34,896 74	2,993 29	79 86	0 03	5 79		*n*1,424 00	*r*110	00		
Nominingue	1,186 68	2,292	28,410 46	173 25	760	12,417 55	950 05	99 28		5 19		655 00	16	00	75	00

a Comptable du 1er juillet 1914. *b* Non-comptable du 1er février 1915. *c* Bureau fermé le 1er mai 1914. *d* Non-comptable du 1er avril 1914. *e* Comptable du 1er octobre 1914. *f* Comptable du 1er juin 1914. *g* Comptable du 1er mai 1914. *h* Comptable du 1er août 1914 et non-comptable du 1er octobre 1914. *i* Comptable du 1er août 1914. *j* Comptable du 1er février 1915, *k* Comptable du 1er décembre 1914. *l* Compable du 1er octobre 1914 au 2 novembre 1914, *m* Aussi 1% sur la vente des timbres-poste. *n* Y compris commission sur loyer de boîtes, *o* Y compris $15 salaire spécial. *p* Y compris $35 de salaire spécial. *q* Y compris $60 de salaire spécial. *r* Y compris $100 allocation spéciale pour expédition en passe.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rent. viagères	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Normandin	474 02	1,573	35,240 93	157 46	217	6,027 71	464 25	65 09	.....	5 90	.....	245 00	40 00	25 00
North Coaticook	642 81	608	3,910 59	40 18	89	441 19	149 77	25 21	.....	0 73	1 94	343 00	.....	38 00
North Hatley	2,440 83	1,947	20,119 25	143 46	566	6,750 99	515 91	83 54	.....	15 34	.....	1,020 00	50 00	125 00
North Nation Mills	294 95	587	7,639 80	45 12	123	1,936 64	93 62	24 71	.....	4 99	.....	174 00	6 00	19 00
North Timiskaming	599 85	1,396	34,889 30	152 14	205	7,472 96	436 20	57 89	.....	7 78	.....	305 00	14 00	38 00
North Wakefield	283 70	85	2,067 48	9 62	68	1,125 12	142 47	4 08	.....	3 34	.....	140 00	15 00	13 00
Notre Dame de Ham	170 30	102	1,950 79	9 67	89	1,626 83	180 00	4 97	.....	2 46	.....	87 00	4 00	6 00
Notre Dame de la Paix	137 12	304	5,755 32	28 16	69	1,717 49	108 75	12 85	10 05	3 14	.....	75 00	.....	6 00
Notre Dame de la Salette	249 90	674	11,608 40	59 20	95	1,757 08	252 31	27 91	8 27	5 25	.....	132 00	5 33	13 00
Notre Dame de Levis	3,827 73	1,738	16,842 32	119 45	567	6,070 81	1,545 04	75 19	.....	2 99	.....	1,223 00	14 00	175 00
Notre Dame de Rimouski	168 39	255	4,019 57	20 96	44	495 07	241 10	10 64	.....	4 54	.....	103 00	.....	6 00
Notre Dame des Bois	338 46	754	14,928 12	73 00	229	2,274 81	231 28	32 45	.....	9 41	.....	191 00	.....	19 00
*a*Notre Dame du Portage	296 88	17	362 45	1 55	13	191 71	140 70	0 81	.....	2 74	.....	142 00	.....	13 00
Notre Dame de Stanbridge	287 20	569	8,561 65	47 05	124	1,183 98	126,57	24 00	15 67	2 72	.....	166 50	.....	13 00
Notre Dame du Lac	821 81	2,314	34,547 80	189 49	330	5,172 69	876 50	95 86	.....	8 65	.....	384 00	52 00	44 00
Notre Dame du Laus	225 52	864	9,879 85	61 70	68	1,575 84	192 45	35 24	8 31	3 18	.....	141 00	18 00	13 00
*b*Notre Dame du Pont Main	153 06	29	494 75	2 52	4	119 96	34 20	1 20	.....	1 40	.....	57 00	.....	6 00
Notre Dame du Rosaire	329 04	160	4,581 07	18 65	16	400 26	325 80	6 56	.....	5 70	.....	168 00	.....	19 00
Noyan	376 58	116	1,027 52	7 80	20	249 07	48 00	4 84	.....	1 36	.....	215 91	.....	19 00
Oka	512 16	952	11,336 72	71 71	135	1,851 12	231 65	39 43	.....	1 63	.....	253 00	12 00	25 00
Ormstown	2,404 77	1,920	26,384 59	160 53	780	10,497 52	1,161 52	84 60	19 13	25 46	.....	909 00	12 00	125 00
Otter Lake	334 61	599	7,506 45	45 11	87	1,344 57	92 30	24 83	.....	2 16	.....	130 00	12 00	13 00
Padoue	187 25	591	8,712 65	46 10	49	1,138 03	156 73	24 13	.....	6 83	.....	87 00	.....	6 00
Papineauville	1,535 41	1,401	15,684 11	103 94	1,221	16,218 84	1,633 31	66 25	53 36	11 95	.....	752 00	78 16	100 00
Paquette	244 94	510	11,861 65	53 31	178	1,759 26	128 34	22 18	.....	5 98	.....	108 00	.....	13 00
Paspebiac	1,236 80	874	9,505 98	69 13	662	9,298 55	1,522 57	41 58	.....	8 21	.....	555 00	15 00	50 00
Paspebiac West	287 75	237	2,810 99	17 75	116	1,631 72	282 61	10 64	.....	5 95	.....	125 00	.....	13 00
Pentecost River	50 42	85	3,365 93	12 53	5	181 21	249 05	3 45	.....	3 10	.....	62 00	4 00	.....
Percé	705 07	929	12,605 11	74 89	218	4,366 09	1,961 06	39 30	6 02	9 96	.....	389 00	12 00	38 00
Peribonca	212 75	496	9,596 98	45 82	100	2,797 50	165 92	20 84	.....	7 23	.....	92 00	36 00	6 00
Perkins	267 17	496	4,547 61	29 50	90	2,066 72	163 51	17 14	.....	1 83	.....	144 00	.....	13 00
Petite Matane	71 60	260	2,007 11	16 55	6	93 55	23 34	10 46	.....	0 91	.....	62 00	.....	.....
Phillipsburg East	821 38	1,231	20,984 76	125 37	141	1,735 50	208 93	50 65	.....	5 29	.....	535 84	.....	50 00
Pierreville	1,910 58	671	7,855 06	49 20	1,138	22,929 78	1,756 91	38 22	5 74	4 82	.....	*g*963 00	67 67	.....
Pintendre	108 83	110	1,713 49	9 00	31	327 77	193 35	4 71	.....	1 15	.....	54 00	.....	6 00
Piopolis	129 61	485	6,190 97	37 12	39	940 89	50 50	19 79	.....	0 82	.....	69 00	.....	6 00
Plessisville	2,322 62	968	20,649 29	94 94	1,199	22,731 62	1,746 09	50 71	.....	30 94	.....	*g*867 50	78 00	.....
Plessisville Station	607 94	262	3,745 25	21 68	79	2,537 24	218 36	11 27	.....	7 43	.....	316 00	.....	34 50
*c*Pointe au Chene	312 88	10	172 93	0 95	5	81 17	24 00	0 45	.....	0 87	.....	158 15	25 00	13 00
Pointe au Pic	1,462 52	1,151	15,509 23	95 20	197	3,520 87	416 66	48 01	.....	4 67	.....	*h*787 50	16 00	75 00
Pointe au Trembles (Laval	818 43	259	3,894 56	21 51	193	2,933 00	403 82	12 29	.....	1 78	.....	364 50	14 00	44 00

Pointe Basse	64 14	345	11,454 31	41 54	9	193 41	54 59	13 89	.....	2 10	.....	50 00	4 00	.....	.....
Pointe Claire	1,013 82	907	10,390 56	95 03	156	2,418 24	256 10	37 84	.....	0 81	.....	516 00	.....	50 00	
Pointe du Lac	292 00	196	3,342 64	17 64	83	1,354 85	191 03	8 67	.....	4 23	.....	136 00	.....	13 00	
Pointe Gatineau	494 75	199	3,807 23	18 24	138	2,023 48	357 55	9 34	.....	4 51	.....	247 50	8 00	28 00	
Point Fortune	399 46	703	9,020 94	54 62	176	3,250 90	232 23	29 88	.....	1 99	.....	211 50	.....	22 00	
Point St. Peter	144 01	116	1,914 76	10 18	11	98 55	61 68	4 75	.....	2 90	.....	92 00	16 00	6 00	
Poltimore	240 93	504	8,933 31	44 59	38	662 16	150 86	20 54	0 92	7 85	.....	115 00	.....	13 00	
Pontbriand	148 10	374	6,293 34	32 60	72	1,404 02	69 51	15 68	.....	1 81	.....	84 00	.....	6 00	
Pont de Maskinongé	782 92	345	7,281 19	34 13	313	6,858 69	248 77	16 93	0 06	5 97	.....	399 00	8 00	44 00	
Pont Etchemin	538 36	699	10,130 71	55 58	209	3,129 39	294 80	30 05	.....	2 81	.....	318 00	.....	34 50	
Pont Rouge	936 15	1,223	14,341 47	90 88	434	7,501 66	751 89	53 26	.....	5 27	.....	509 00	.....	50 00	
Portage du Fort	869 99	1,293	16,544 20	99 10	205	3,461 55	278 56	53 77	3 42	6 07	.....	509 00	3 00	50 00	
Port Daniel Centre	404 34	334	4,796 91	27 23	100	1,664 85	264 65	14 36	.....	7 96	.....	191 00	.....	19 00	
Port Daniel East	339 42	148	3,868 26	17 17	107	1,858 68	311 34	6 99	0 71	12 06	.....	176 00	.....	19 00	
Portneuf	723 77	570	8,501 76	45 10	254	4,550 30	456 40	25 34	0 15	14 97	.....	295 00	.....	31 00	
Portneuf Station	477 73	776	9,366 10	58 67	131	1,475 12	245 26	32 35	.....	2 82	.....	235 00	26 00	25 00	
Price	738 51	1,451	14,114 58	96 79	198	3,032 47	773 30	60 02	6 11	9 09	.....	368 00	.....	38 00	
Princeville	921 58	649	11,085 04	56 52	594	14,771 94	1,405 31	31 90	1 10	14 78	.....	502 00	72 00	50 00	
Proulxville	351 30	676	12,793 31	61 71	94	1,911 10	242 79	27 98	.....	4 50	0 51	157 00	.....	19 00	
Quai de Rimouski	270 52	428	7,226 35	37 70	68	1,901 81	201 15	17 80	.....	2 26	.....	160 50	.....	13 00	
Quai des Eboulements	214 60	157	3,161 70	15 10	84	2,060 73	158 25	7 12	.....	3 54	.....	166 00	.....	30 00	
Quebec	*213,563 15														
*Divisé ainsi qu'il suit :															
Bureau principal	123,740 22	14,875	238,661 04	1,841 22	93,146	1,486,966 38	232,890 44	.....	.....	*i*1,710 09	.....	*k*	.....	.....	
Station B	20,514 02	1,867	36,313 20	211 09	92	1,346 47	563 16	.....	.....	.....	.....	1,125 00	.....	.....	
Candiac	3,857 80	2,096	17,608 27	155 98	117	819 88	729 63	85 01	3 05	5 37	.....	1,126 00	.....	175 00	
Faubourg St. Jean Baptiste	9,113 30	5,139	55,773 29	412 46	64	684 13	1,351 77	196 02	2 28	32 77	1 30	760 00	.....	400 00	
Lairet	30 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 61	.....	.....	
Limoilou	1,675 00	1,007	11,529 30	79 59	287	3,868 60	948 10	43 15	.....	8 12	.....	*j*100 00	.....	.....	
Louise Docks	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Palais	2,853 00	655	13,056 50	77 36	3	30 45	137 63	26 23	.....	7 11	.....	*j*150 00	.....	.....	
*d*Rue St. Joseph	500 60	40	897 43	6 85	3	10 40	12 35	1 63	.....	0 66	.....	*j*21 66	.....	.....	
St. Roch de Quebec	29,664 23	5,724	105,900 25	605 98	542	8,783 54	3,475 90	.....	.....	.....	.....	1,200 00	.....	.....	
St. Sauveur de Quebec	4,251 34	2,202	32,960 13	186 20	784	8,562 22	1,681 28	95 92	8 02	24 32	15 25	620 00	.....	.....	
Sans Bruit	1,316 94	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*j*120 00	.....	.....	
Stadacona	150 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	68 00	.....	6 00	
Valcartier Milit'y Camp	15,896 70														
Quyon	1,256 07	1,829	23,844 29	141 75	459	7,477 29	707 85	77 75	4 72	4 59	.....	546 00	21 00	50 00	
Rapide de l'Original	347 16	654	10,383 01	55 87	81	1,537 54	130 36	26 97	.....	3 51	.....	228 00	56 00	19 00	
Rapide des Joachims	210 73	181	3,296 29	17 03	20	427 17	108 50	7 44	.....	5 64	.....	100 00	75 00	13 00	
Rawdon	1,209 44	1,254	11,923 41	85 82	395	6,610 67	575 30	54 11	.....	4 84	.....	579 00	40 00	50 00	
Rectory Hill	264 54	85	2,224 06	9 83	24	421 52	47 76	3 64	.....	1 61	.....	140 00	.....	13 00	
Restigouche	374 50	506	7,207 67	42 45	62	1,105 62	232 71	20 86	.....	11 28	.....	200 00	.....	22 00	
Richardville	133 39	310	4,280 60	23 75	61	1,885 78	85 95	13 01	.....	2 46	.....	66 50	.....	6 00	
Richmond	5,331 47	4,042	36,433 68	289 16	1,887	26,114 67	2,673 45	180 55	7 59	16 90	.....	*g*1,889 00	95 00	.....	
Rigaud	1,730 93	1,629	14,404 98	113 63	640	12,625 93	861 01	71 56	2 76	2 80	.....	*g*744 00	25 00	.....	
Rimouski	5,530 41	3,077	39,875 07	242 15	1,976	29,052 88	5,615 84	141 94	4 86	23 44	.....	*g*1,960 00	62 00	.....	
Ripon	333 40	410	9,891 86	41 09	161	3,061 13	423 22	18 01	19 37	5 09	.....	186 00	64 00	19 00	
River Beaudette	369 01	340	7,801 79	34 65	92	1,794 56	174 66	14 52	.....	8 12	.....	177 00	.....	19 00	
River Desert	1,345 46	921	11,927 59	74 61	126	2,664 77	529 14	38 10	.....	12 38	.....	740 00	.....	75 00	
Riverfield	158 96	251	2,816 52	21 74	32	285 83	79 90	10 36	.....	2 87	.....	151 50	.....	12 50	
River Joseph	129 10	276	3,177 02	20 05	24	621 39	67 31	11 28	.....	3 60	.....	60 00	.....	6 00	
Rivière à Pierre	646 12	1,753	21,764 93	138 55	354	5,843 90	629 21	73 66	.....	8 01	.....	361 00	.....	38 00	
*e*Rivière Bleue	355 82	355	6,867 28	32 59	38	1,583 71	304 21	14 55	.....	9 35	.....	86 00	.....	6 00	
*f*Rivière Bois Clair	419 13	177	3,723 03	20 17	81	1,882 44	267 03	7 89	.....	7 68	.....	202 00	.....	19 00	
Rivière des Roches	109 85	58	1,225 82	5 80	1	16 50	12 20	2 33	.....	0 70	.....	60 00	.....	.....	

a Comptable du 1er septembre 1914. *b* Comptable du 1er janvier 1915. *c* Comptable du 1er mars 1915. *d* Comptable du 1er février 1915. *e* Comptable du 1er juin 1914.
f Non-comptable du 2 novembre 1914. *g* Y compris commission sur loyer de boîtes. *h* Y compris $100 allocation pour la saison d'été. *i* Commission à des bureaux non-comptables. *j* Aussi 1% sur la vente des timbres-poste. *k* Pour le salaire etc., voir le rapport de l'auditeur général.

ANNEXE C.—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec.—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'pargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.		$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Rivière du Loup (en bas)	4,803 73	3,142	32,869 08	227 75	2,281	37,082 96	4,126 35	148 49	17 87	7 32	.....	*h*1,861 00	78 00	.....
Rivière du Loup Station	3,813 19	2,829	34,491 34	214 50	1,760	28,500 24	3,274 47	130 76	9 69	17 90	.....	1,502 00	50 00	225 00
Rivière du Moulin	364 68	151	2,464 01	13 35	17	335 15	42 48	6 21	.....	1 66	.....	224 00	22 00	19 00
Rivière Ouelle	265 07	656	8,597 78	50 40	295	6,439 60	256 30	29 19	.....	2 63	.....	184 65	6 00	13 00
Rivière Raquette	136 42	79	2,549 09	10 13	18	465 31	92 65	3 34	.....	4 73	.....	108 00	.....	9 50
Rivière Trois Pistoles	397 54	371	5,877 74	31 68	91	1,393 61	184 57	15 75	.....	9 08	.....	190 00	.....	19 00
*a*Rivington	203 79	91	2,214 27	9 70	5	110 59	52 20	3 69	.....	1 73	.....	103 00	.....	13 00
Robertsonville	735 45	1,742	21,539 08	134 60	302	5,122 92	525 33	72 90	.....	2 57	.....	391 00	122 00	44 00
Roberval	3,801 75	1,808	24,715 05	143 50	1,656	33,444 82	4,406 81	88 88	.....	10 91	.....	*h*1,312 00	55 00	43 74
Robitaille	337 01	513	10,263 84	49 05	46	1,010 75	156 85	20 98	.....	5 34	.....	107 00	8 00	13 00
Rochon	115 65	94	1,603 57	8 65	56	597 59	19 69	4 31	.....	0 35	.....	50 00	.....	6 00
*b*Rockburn	310 97	562	5,863 37	40 41	96	1,445 72	16 08	23 44	.....	0 89	.....	153 50	.....	16 18
Rock Forest	162 46	73	1,733 49	8 15	25	167 15	19 85	3 17	.....	2 30	.....	59 00	12 15	6 00
Rock Island	4,856 15	1,085	11,198 52	80 95	1,227	16,023 10	1,977 55	55 67	.....	6 95	.....	1,646 00	.....	.....
Rougemont Sta	260 41	646	7,746 90	48 85	147	2,169 42	418 59	27 31	.....	1 39	.....	160 00	14 00	13 00
Roxton Falls	1,321 04	1,100	19,981 73	97 25	681	8,251 07	752 28	50 81	2 13	12 68	.....	554 00	24 00	50 00
Roxton Pond	624 36	1,013	14,848 79	83 31	265	4,388 72	586 05	43 17	.....	1 90	.....	332 00	.....	34 50
Rupert	256 03	178	3,478 99	17 21	45	581 04	135 08	7 57	.....	3 73	.....	142 00	8 00	13 00
Ste. Adelaide de Pabos	223 49	210	3,290 04	18 25	31	501 48	176 55	8 71	.....	5 92	.....	120 00	4 00	13 00
Ste. Adèle	876 71	1,372	22,859 41	117 20	513	5,413 98	1,336 05	60 01	19 06	5 14	.....	495 50	.....	50 00
St. Adelphe de Champlain	411 36	952	21,105 19	98 25	115	3,052 94	196 78	39 23	.....	4 99	.....	199 50	.....	22 00
St. Adolphe de Dudswell	227 97	484	7,163 48	39 16	154	1,748 36	179 64	20 90	.....	4 09	.....	111 00	12 00	13 00
*c*St. Adolphe de Howard	244 08	66	1,742 97	8 17	29	443 92	193 10	2 93	.....	1 14	.....	133 00	.....	13 00
St. Agapit	289 23	136	3,925 80	15 80	220	3,447 73	305 95	7 64	.....	4 80	.....	162 00	10 00	16 00
Ste. Agathe de Lotbinière	499 50	492	10,872 26	47 90	160	3,785 61	138 02	21 28	.....	9 32	.....	234 00	22 00	25 00
Ste. Agathe des Monts	4,330 79	4,736	47,190 02	347 14	1,434	22,669 78	2,514 59	203 78	2 54	8 52	.....	1,482 00	82 00	225 00
*d*Ste. Agnes de Dundee	320 96	4	64 51	0 35	3	11 16	7 70	0 19	.....	0 79	.....	80 00	.....	6 00
St. Aimé	753 33	409	3,546 55	27 20	552	11,046 17	545 50	21 88	.....	1 20	.....	419 50	.....	47 00
St. Alban	376 35	925	18,225 04	85 95	204	4,736 21	539 98	39 04	.....	3 28	.....	192 00	6 00	19 00
St. Alexandre d'Iberville	393 03	392	5,480 72	31 50	189	3,446 00	83 95	17 57	12 13	1 80	.....	247 00	.....	25 00
St. Alexandre de Kamouraska	651 32	1,262	16,860 01	100 13	284	4,201 66	741 86	53 32	.....	7 81	.....	415 50	82 00	41 00
*e*St. Alexis de Montcalm	470 73	36	968 78	4 55	16	334 81	178 30	1 60	.....	3 27	.....	158 00	4 00	19 00
St. Alexis des Monts	314 37	169	3,533 83	16 90	102	1,680 31	53 55	7 78	.....	5 05	.....	183 00	12 00	19 00
St. Alphonse de Caplan	140 46	288	5,895 39	27 39	60	802 14	400 79	12 12	.....	6 58	.....	80 00	.....	6 00
St. Anaclet	312 44	623	9,837 64	52 06	97	1,893 55	220 95	25 89	.....	4 35	.....	178 00	.....	19 00
Ste. Anastasie	454 77	433	8,597 76	40 25	129	2,406 56	296 11	18 61	.....	5 76	.....	232 00	8 00	25 00
St. André Avelin	628 14	551	7,936 90	42 75	498	8,050 80	1,055 99	27 02	56 95	3 15	.....	335 00	70 25	38 00
St. André de Kamouraska	761 67	809	14,000 18	74 55	1,459	32,596 88	3,189 76	46 95	.....	10 66	.....	415 00	.....	44 00
St. André de Restigouche	105 12	254	3,483 37	19 65	23	638 04	63 52	10 39	.....	2 48	.....	69 00	.....	6 00
St. Andrews. East	1,017 33	1,414	19,393 78	113 78	371	5,716 55	575 91	60 27	67 57	7 71	.....	418 00	.....	50 00

Ste. Angèle de Laval	396	94	316	5,975	82	29	64	206	4,468	87	258	98	14	70	.....
Ste. Angèle de Monnoir	281	52	245	4,291	97	21	95	107	1,644	88	67	55	10	87	.....
Ste. Angèle de Rimouski	333	82	600	10,430	08	52	64	78	1,361	12	237	15	24	78	.....
Ste. Anne de Beaupré	2,530	11	432	4,489	01	30	50	10,225	27,201	97	7,495	50	119	53	.....
Ste. Anne de Bellevue	1,975	20	1,834	20,730	31	160	48	496	7,574	65	558	15	78	32	.....
Ste. Anne de la Pérade	1,360	85	2,120	21,611	69	148	01	824	17,650	35	1,275	41	93	04	19 47
Ste. Anne de la Pocatière	1,802	06	1,498	15,802	26	107	10	928	16,314	91	2,030	88	69	20	.....
Ste. Anne des Monts	475	79	1,402	22,068	04	116	77	102	1,940	45	557	15	57	10	.....
Ste. Anne des Plaines	389	22	319	5,581	57	26	95	182	2,511	29	104	35	14	58	.....
St. Anselme	849	57	797	10,534	29	62	15	613	13,023	56	993	09	38	01	.....
St. Anselme Sta	453	43	346	3,935	06	25	53	35	645	01	87	34	14	19	.....
St. Antoine (Lotbinière)	216	07	278	5,969	76	26	30	178	5,965	62	136	30	12	90	0 69
St. Antoine River Richelieu	862	96	293	4,768	47	24	72	192	2,431	02	137	33	13	64	.....
St. Apollinaire	399	67	355	6,358	16	32	57	170	4,916	86	241	77	15	90	.....
Ste. Apolline de Patton	124	14	71	1,681	62	7	85	54	933	88	136	48	3	38	.....
St. Armand Sta	619	41	752	7,874	51	54	52	99	992	60	51	00	31	07	0 22
St. Arsène	233	22	447	5,410	86	33	60	113	1,985	27	216	00	19	01	.....
St. Aubert	480	90	745	14,309	70	69	57	175	3,931	91	461	60	31	31	.....
St Augustin (Portneuf)	398	87	310	8,114	10	32	90	108	2,763	49	195	41	13	48	.....
St. Augustin (Two Mountains)	231	51	295	5,776	27	27	26	155	1,869	96	69	20	13	35	.....
St. Barnabé Nord	543	10	155	3,077	73	14	85	242	5,190	77	432	67	8	62	.....
St. Barthelemi	878	96	628	5,859	99	43	10	299	5,161	43	249	35	28	11	10 11
St. Bazile de Portneuf	1,167	68	689	9,672	13	55	33	659	11,189	51	1,231	49	34	15	.....
f St. Bazile le Grand	200	70	44	355	43	2	85	8	185	35	31	25	1	84	.....
St. Benoit	380	39	387	5,177	73	30	87	169	2,429	56	90	60	17	17	.....
St. Benoit Labre	305	17	485	11,920	00	51	97	190	2,531	01	368	25	21	30	.....
St. Bernard de Dorchester	320	81	584	9,439	94	49	30	165	3,942	16	175	52	25	01	.....
St. Blaise	158	88	79	716	34	5	26	24	366	27	71	20	3	40	.....
St. Bonaventure	354	23	515	7,678	38	43	10	152	3,143	32	202	40	22	12	.....
St. Brigide d'Iberville	278	70	324	7,190	77	33	35	111	1,776	27	63	70	14	07	.....
Ste. Brigitte des Saults	113	39	123	3,059	04	12	95	87	1,422	18	70	35	5	79	.....
St. Bruno	201	96	259	3,073	41	20	36	76	774	65	78	00	11	12	.....
St. Bruno Lac St. Jean	301	77	205	4,043	42	18	95	86	2,504	02	222	15	9	06	.....
St. Calixte de Kilkenny	107	00	76	1,423	90	6	85	86	1,879	07	204	51	3	90	.....
St. Camille	567	60	802	17,177	52	78	05	135	3,005	05	156	71	33	43	.....
St. Camille de Bellechasse	906	23	2,170	38,958	69	199	81	145	3,102	79	316	08	88	25	.....
St. Canute	191	47	212	4,190	43	19	99	108	1,642	93	86	18	9	56	.....
St. Casimir	1,489	68	708	18,270	50	77	55	979	17,516	17	1,323	24	38	11	4 53
Ste. Catherine	194	33	340	5,400	74	29	16	52	1,141	17	83	33	14	12	.....
Ste. Catherines Bay	52	35	76	977	80	6	00	10	554	30	27	65	3	14	.....
Ste. Cecile de Masham	290	31	63	2,864	63	9	67	27	452	79	101	05	2	79	.....
Ste. Cécile de Whitton	212	55	336	8,769	19	37	05	80	1,597	10	221	45	14	24	.....
g Ste. Cécile Station	346	65	30	311	78	2	20	.....	.....	.....	15	70	1	20	.....
St. Célestin	371	34	824	20,357	33	87	20	235	4,566	55	377	10	35	31	.....
St. Césaire	1,514	73	1,359	15,501	55	102	41	1,029	16,757	23	417	92	64	65	1 78
St. Charles de Bellechase	883	65	353	5,043	76	27	65	736	10,684	68	1,470	81	21	48	.....
St. Charles de Caplan	374	72	820	11,585	53	65	40	215	2,900	26	486	12	34	95	.....
St Charles River Richelieu	1,906	45	465	7,591	23	39	50	109	2,141	97	45	13	.....	.....	7 96
St. Chrysostôme	1,195	45	821	18,390	53	82	23	391	7,063	54	490	13	36	44	18 95
Ste. Claire	654	22	425	10,064	29	44	01	344	8,081	48	768	06	20	44	.....
St. Claude	83	47	225	3,718	77	20	22	65	1,665	25	92	35	9	65	.....
St. Clément	283	18	324	9,322	91	38	47	72	1,872	41	40	64	13	68	.....

Ste. Angèle de Laval	3	56	.....	201	00	.....	19	00							
Ste. Angèle de Monnoir	3	01	.....	135	00	.....	13	00							
Ste. Angèle de Rimouski	8	61	.....	153	00	.....	19	00							
Ste. Anne de Beaupré	4	41	.....	1,053	00	.....	150	00							
Ste. Anne de Bellevue	2	44	.....	740	00	21	00	.....							
Ste. Anne de la Pérade	5	50	.....	620	00	4	00	75	00						
Ste. Anne de la Pocatière	12	19	.....	744	00	*i* 4	67	100	00						
Ste. Anne des Monts	5	36	.....	299	50	142	00	22	00						
Ste. Anne des Plaines	2	38	.....	175	00	.....	19	00							
St. Anselme	3	36	.....	470	00	24	00	50	00						
St. Anselme Sta	3	19	.....	181	00	.....	19	00							
St. Antoine (Lotbinière)	4	47	.....	126	50	8	00	13	00						
St. Antoine River Richelieu	4	04	.....	405	00	.....	44	00							
St. Apollinaire	6	30	.....	196	00	8	00	19	00						
Ste. Apolline de Patton	2	93	.....	61	00	.....	6	00							
St. Armand Sta	2	85	.....	375	40	138	00	38	00						
St. Arsène	1	86	.....	125	00	.....	13	00							
St. Aubert	4	67	.....	263	00	178	00	25	00						
St Augustin (Portneuf)	6	76	.....	170	00	.....	19	00							
St. Augustin (Two Mountains)	2	58	.....	117	00	13	33	13	00						
St. Barnabé Nord	6	25	.....	300	50	8	00	34	50						
St. Barthelemi	2	28	1 25	506	50	6	00	50	00						
St. Bazile de Portneuf	3	89	.....	530	00	.....	50	00							
f St. Bazile le Grand	0	65	.....	82	00	.....	6	00							
St. Benoit	2	84	.....	196	00	8	00	22	00						
St. Benoit Labre	11	17	.....	175	00	.....	16	00							
St. Bernard de Dorchester	2	70	0 99	175	00	8	00	19	00						
St. Blaise	0	15	.....	62	50	.....	6	00							
St. Bonaventure	2	25	.....	174	00	8	00	19	00						
St. Brigide d'Iberville	5	38	.....	111	00	.....	13	00							
Ste. Brigitte des Saults	1	35	.....	99	00	.....	6	00							
St. Bruno	0	71	.....	103	00	32	00	13	00						
St. Bruno Lac St. Jean	6	56	.....	161	00	.....	19	00							
St. Calixte de Kilkenny	1	74	.....	81	00	5	00	6	00						
St. Camille	8	14	.....	257	50	.....	28	00							
St. Camille de Bellechasse	7	56	0 46	345	00	65	00	38	00						
St. Canute	2	53	.....	99	00	4	00	6	00						
St. Casimir	30	78	.....	641	00	82	00	75	00						
Ste. Catherine	1	32	.....	85	00	4	00	6	00						
Ste. Catherines Bay	1	11	.....	64	75	.....	.....	.....							
Ste. Cecile de Masham	7	94	.....	159	00	.....	19	00							
Ste. Cécile de Whitton	2	83	.....	169	50	.....	16	00							
g Ste. Cécile Station	0	40	.....	137	00	.....	13	00							
St. Célestin	7	79	.....	195	00	.....	19	00							
St. Césaire	7	01	9 26	614	00	11	31	75	00						
St. Charles de Bellechase	4	69	.....	392	50	16	00	47	00						
St. Charles de Caplan	5	62	.....	185	00	10	00	19	00						
St Charles River Richelieu	1	12	.....	724	00	32	00	87	50						
St. Chrysostôme	13	69	.....	523	00	19	00	50	00						
Ste. Claire	10	10	0 45	269	00	32	00	31	00						
St. Claude	1	54	.....	50	00	.....	.....	.....							
St. Clément	4	02	.....	150	00	22	00	13	00						

a Comptable du 1er novembre 1914. *b* Bureau fermé le 1er mars 1915. *c* Comptable du 1er juin 1914. *d* Comptable du 1er mars 1915. *e* Comptable du 1er août 1914. *f* Comptable du 1er novembre 1914. *g* Comptable du 1er janvier 1915. *h* Y compris commission sur loyer de boîtes. *i* Y compris 67c d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour serv. de man. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service d. rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Clet	411 62	225	2,837 80	17 40	167	3,753 33	161 52	10 67	.....	4 02	.....	193 00	70 00	19 00
Ste-Clothilde	473 79	742	15,073 31	70 00	154	2,665 65	165 44	31 22	.....	5 90	.....	259 00	.....	31 00
St-Constant	434 57	544	10,160 74	82 60	191	3,351 62	177 42	23 67	.....	5 35	.....	278 00	.....	31 50
Ste-Croix	858 99	347	7,982 37	35 57	374	9,545 02	418 19	17 62	.....	9 26	.....	407 00	4 00	44 00
St-Cuthbert	589 39	439	8,000 09	38 00	202	3,050 92	169 89	19 58	2 27	1 68	.....	285 00	4 00	25 00
St-Cyrille L'Islet	397 76	972	15,753 76	82 70	121	2,784 73	388 94	40 09	.....	5 57	.....	212 83	4 00	19 00
St-Cyrille de Wendover	1,464 93	598	14,325 14	62 40	350	7,595 55	370 22	27 42	.....	6 81	.....	622 00	44 00	75 00
*a*St-Damase de St. Hyacinthe	260 02	49	529 95	3 65	32	468 23	98 90	2 28	.....	2 41	.....	147 00	5 00	13 00
St-Damase de Rimouski	219 67	599	7,117 76	43 60	46	737 73	98 53	24 42	.....	2 80	.....	85 00	.....	6 00
St-Damase des Aulnaies	147 03	321	3,444 68	22 74	61	690 32	236 03	13 45	.....	2 41	.....	84 00	.....	6 00
St-Damien de Brandon	169 28	426	9,024 28	41 10	96	2,699 39	91 43	18 00	.....	0 85	.....	99 00	.....	6 00
St-Damien de Buckland	429 32	763	14,023 33	68 90	243	5,135 15	556 01	32 95	.....	2 35	.....	193 00	6 00	19 00
St-David de Lévis	186 69	231	3,694 11	20 20	71	1,068 13	217 35	9 95	.....	4 13	.....	139 00	.....	13 00
St-David d'Yamaska	349 63	638	13,159 93	62 40	269	3,780 63	162 85	28 21	.....	4 99	.....	208 00	.....	19 00
St-Denis de la Bouteillerie	342 25	338	6,052 75	31 06	78	1,673 67	273 79	14 30	.....	5 15	.....	206 00	.....	19 00
St-Denis River Richelieu	1,023 37	509	4,986 95	34 65	206	2,833 34	243 94	22 42	2 23	3 26	.....	371 00	.....	38 00
St-Didace	160 51	278	6,618 07	29 40	93	2,455 64	53 95	12 05	.....	2 56	.....	89 00	14 56	6 00
St-Donat	237 93	740	11,907 83	62 35	71	896 43	112 40	30 31	.....	4 53	.....	111 00	42 00	13 00
St-Donat de Montcalm	154 02	401	7,562 68	36 92	55	1,217 08	47 85	16 59	.....	3 96	.....	93 00	.....	6 00
*b*St-Edouard de Napierville	155 40	36	1,301 80	5 39	5	122 50	40 70	1 49	.....	1 11	.....	102 00	.....	6 00
*c*St-Edwidge	226 12	78	1,442 01	7 05	22	362 69	172 84	3 34	.....	4 54	.....	138 00	.....	13 00
St-Eleuthere	269 75	609	7,570 30	46 40	122	3,194 96	188 70	25 58	.....	4 42	.....	155 00	16 00	19 00
St-Elie	361 90	184	2,327 06	13 50	66	1,180 89	86 32	8 02	.....	2 08	.....	176 00	.....	19 00
Ste-Elizabeth	392 98	357	5,773 93	29 60	179	3,621 27	162 05	16 07	.....	3 03	.....	173 00	.....	19 00
St-Eloi	269 27	529	10,581 53	50 10	113	2,911 98	285 90	22 29	.....	4 58	.....	132 00	62 00	13 00
St-Elzéar de Beauce	342 05	124	3,089 82	12 99	89	2,019 69	102 65	5 85	.....	5 54	.....	70 00	12 00	6 00
St-Elzéar de Laval	209 59	137	4,581 78	17 51	13	224 04	3 50	5 61	.....	2 68	.....	109 00	.....	9 50
Ste-Emelie de L'Energie	339 07	596	15,726 00	65 25	164	3,596 77	195 83	25 48	.....	4 21	.....	139 00	30 00	13 00
Ste-Emelie de Lotbinière	417 81	178	3,741 80	17 75	75	1,234 15	225 82	7 87	2 72	11 88	0 41	209 00	6 00	19 00
Ste-Emelie de Suffolk	191 96	485	9,680 94	44 75	82	1,273 09	103 32	20 22	.....	3 29	.....	88 00	15 00	6 00
St-Ephrem de Tring	723 43	1,249	21,243 19	110 06	456	9,178 44	668 84	54 52	.....	10 26	10 00	366 50	10 00	38 00
St-Esprit	453 47	622	7,717 64	46 40	182	3,127 12	388 53	26 70	.....	2 45	.....	241 00	.....	25 00
St-Etienne de Bolton	146 00	250	4,889 93	23 67	18	370 21	89 10	10 18	.....	2 43	.....	71 00	.....	6 00
St-Etienne des Grès	136 31	82	2,503 07	10 48	62	1,245 49	66 25	3 90	.....	4 78	.....	86 00	.....	6 00
St-Eugène de Grantham	321 59	427	7,640 27	38 30	117	2,286 89	69 10	18 25	.....	3 83	.....	164 00	.....	13 00
Ste-Eulalie	359 53	401	5,940 58	32 52	148	2,941 54	233 54	17 52	.....	5 39	.....	178 00	.....	19 00
St-Eusèbe	132 55	416	6,026 37	33 27	28	396 52	119 21	16 92	.....	1 77	.....	67 00	38 00	6 00
St-Eustache	1,426 36	584	8,983 64	49 17	438	6,452 21	491 22	27 74	.....	4 09	.....	*e*588 00	46 00	.....
St-Evariste de Forsythe	235 20	278	5,739 98	26 84	91	2,053 64	91 45	12 03	.....	5 90	.....	127 00	.....	13 00

St. Evariste Station	1,294	43	446	10,922	34	47	95	922	22,087	44	970	57	27	06	.....	15	62	.....	534	00	8	00	50	00
St. Fabien	655	76	885	16,199	26	80	91	238	4,419	44	510	91	37	78	.....	12	84	.....	337	00	.....		38	00
Ste. Famille	175	03	225	4,056	44	19	70	36	508	52	91	89	9	36	.....	1	69	.....	89	00	.....		6	00
St. Faustin	148	01	293	5,145	62	25	80	97	1,283	13	101	25	12	69	.....	1	02	.....	81	00	.....		6	00
St. Faustin Station	623	68	612	6,689	48	44	07	118	1,767	71	153	14	25	66	.....	2	75	.....	298	00	15	00	34	50
St. Félicien	982	64	1,686	24,879	01	137	25	468	10,546	71	1,004	78	72	12	.....	4	72	.....	489	00	147	50	44	00
Ste. Felicité	354	20	434	7,856	92	41	10	101	1,858	15	218	80	18	37	.....	2	56	.....	149	00	1	00	13	00
St. Félix de Kingsey	365	99	418	5,057	01	31	10	138	2,253	33	327	06	18	10	.....	4	30	.....	123	00	8	00	13	00
St. Félix de Valois	810	13	711	8,471	46	52	84	591	13,091	86	421	24	34	35	.....	5	12	.....	402	00	192	00	38	00
St. Ferdinand	937	97	793	11,783	00	69	67	460	6,980	86	1,115	55	36	32	.....	15	43	.....	476	00	40	00	50	00
St. Flavien	573	84	620	9,782	00	54	84	146	2,328	48	479	58	26	26	.....	8	47	0	91	318	00	.....	38	00
Ste. Flore	361	52	676	11,061	33	57	90	119	1,781	15	165	86	28	23	.....	3	81	.....	182	50	.....		19	00
Ste. Florence	238	08	188	2,327	39	14	05	22	535	61	313	20	7	74	.....	6	45	.....	118	00	.....		13	00
St. Fortunat	152	97	384	11,100	10	45	51	50	1,372	18	105	05	15	86	.....	5	21	.....	108	00	6	00	6	00
St. Foy	270	52	195	3,953	29	21	41	64	735	88	234	06	8	44	.....	4	52	.....	108	00	.....		13	00
St. François du Lac	737	29	639	6,967	34	45	11	297	5,130	54	445	65	28	53	.....	1	89	.....	481	00	52	00	50	00
St. François Montmagny	425	42	435	5,966	41	34	85	281	6,187	19	615	02	20	21	.....	9	41	.....	218	50	3	33	25	00
*d*St. François Xavier de Brompton	307	90	100	2,467	90	11	01	7	187	93	4	30	4	07	.....	1	49	.....	124	00	.....		20	00
St. Frédéric	222	95	445	8,629	01	42	55	94	1,974	15	124	61	18	74	.....	5	33	.....	121	00	.....		13	00
St. Gabriel de Brandon	1,419	82	1,560	33,080	38	151	70	747	13,895	97	716	32	69	87	1	34	5	84	.....	670	00	85	00	.....	
St. Gabriel de Rimouski	293	91	755	11,923	22	64	59	62	1,001	86	81	82	30	82	.....	4	32	.....	137	00	8	00	13	00
St. Gabriel Station	92	51	170	3,037	98	14	95	8	74	43	52	35	6	88	.....	1	39	.....	62	00	8	00	.....	
St. Gédéon	436	43	586	17,770	33	70	48	136	2,929	27	292	63	24	80	.....	7	29	.....	184	00	8	00	19	00
St. Gédéon de Beauce	182	75	255	6,262	15	26	97	65	1,610	23	116	69	10	85	.....	6	57	.....	110	00	4	00	13	00
Ste. Geneviève de Batiscan	925	67	897	13,736	60	72	66	621	9,376	36	775	69	42	09	2	61	2	77	.....	402	50	.....	47	00
Ste. Geneviève de Pierrefonds	547	88	417	4,326	35	29	25	168	3,340	96	260	75	18	36	.....	0	66	.....	249	00	9	00	25	00
St. George Beauce	729	15	699	14,054	44	69	52	603	18,759	97	892	41	33	99	.....	13	36	.....	320	00	4	00	38	00
St. George de Windsor	323	77	649	13,203	17	60	84	194	2,633	30	276	25	27	90	.....	5	43	.....	154	00	.....		16	00
St. Georges Est	1,825	87	2,369	27,362	17	180	54	759	12,765	16	1,871	99	102	35	0	04	7	25	.....	*e*852	00	82	00	100	00
St. Gérard	266	38	556	7,525	81	44	00	120	1,143	28	529	73	23	44	.....	3	29	.....	196	00	.....		19	00
St. Germain de Grantham	782	44	885	13,184	19	71	82	452	8,066	59	452	97	39	92	.....	3	69	.....	335	00	4	00	38	00
St. Germain de Kamouraska	206	98	186	2,335	06	14	55	61	775	88	78	83	8	05	.....	2	51	.....	125	00	.....		13	00
Ste. Gertrude	255	41	222	5,660	58	24	00	119	3,014	13	264	88	10	07	.....	4	26	.....	98	00	5	00	6	00
St. Gervais	588	59	439	6,696	57	36	35	405	9,348	97	429	14	21	59	.....	4	33	.....	268	00	114	00	31	00
St. Giles	147	37	376	6,680	30	32	65	79	1,415	91	97	73	15	83	.....	2	09	.....	69	00	.....		6	00
St. Godfroy	226	16	150	1,810	88	12	23	71	1,381	06	254	45	6	71	.....	5	82	.....	108	00	16	00	13	00
St. Grégoire	661	60	604	12,131	58	56	97	341	6,824	04	503	72	27	57	0	13	9	84	2	78	303	00	12	00	38	00
St. Guillaume d'Upton	973	01	355	4,434	09	31	65	471	8,756	87	380	84	18	91	.....	6	26	.....	475	00	6	00	44	00
St. Guillaume Station	254	91	150	1,300	42	5	56	23	377	69	89	75	6	23	.....	3	26	.....	151	00	.....		13	00
Ste. Hélène de Bagot	361	77	223	5,298	37	23	15	133	3,577	60	74	45	10	25	.....	3	94	.....	149	00	.....		13	00
Ste. Hélène de Kamouraska	362	11	599	7,386	65	45	62	160	3,653	47	241	72	25	56	.....	3	89	.....	210	00	.....		19	00
St. Hénédine	526	45	1,094	11,075	33	77	60	291	7,407	20	517	50	46	67	.....	2	41	0	97	252	00	.....	28	00
St. Henri de Lévis	574	43	515	7,999	17	42	30	608	12,577	07	912	60	26	68	.....	4	56	.....	298	00	46	00	31	00
St. Hermas	434	76	502	7,804	12	42	10	180	2,397	55	199	60	21	88	.....	3	69	.....	192	00	1	75	13	00
St. Herménégilde	191	14	324	6,716	47	31	32	121	2,029	15	87	10	14	17	.....	5	55	.....	95	00	10	00	6	00
St. Hilaire Station	531	26	443	5,321	15	34	79	153	2,206	20	128	75	19	25	.....	1	83	.....	380	00	384	00	44	00
St. Hilaire Village	418	40	235	2,811	91	17	78	174	2,144	99	328	70	11	14	.....	2	92	.....	472	00	.....		51	00
St. Hilarion	118	38	276	5,361	14	26	20	97	2,139	98	169	05	12	01	.....	3	59	.....	58	00	.....		6	00
St. Honoré	331	55	438	10,443	94	46	01	189	5,573	41	146	97	19	41	.....	7	76	15	00	203	00	.....	19	00
St. Hubert	319	25	150	2,810	33	14	89	66	799	90	40	20	6	66	.....	1	46	.....	131	00	.....		13	00
St. Hugues	587	53	506	4,631	20	34	05	254	3,189	67	210	96	22	78	.....	2	52	.....	255	50	.....		25	00
St. Hyacinthe	16,218	76	3,714	42,191	64	283	21	10 495	134,044	95	13,268	70	.....		.....	.....		.....	6,384	30	.....		.....	
Ste. Irénée	283	59	530	7,143	13	41	28	134	3,116	98	319	20	22	54	.....	1	17	.....	161	50	24	00	16	00
St. Isidore Dorchester	373	55	597	17,075	64	68	25	177	4,399	64	269	45	25	65	.....	5	80	.....	185	33	2	00	19	00

a Comptable du 1er juin 1914. *b* Comptable du 1er janvier 1915. *c* Comptable du 1er août 1914. *d* Comptable du 1er octobre 1914. *e* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom bu bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Isidore Laprairie	315 08	253	4,815 33	23 20	80	1,373 46	87 85	10 92	5 29	1 45	.....	128 00	0 66	13 00
StJ-acques	980 68	508	6,133 60	37 05	437	7,144 59	1,380 34	24 69	0 71	5 49	0 20	468 00	.....	50 00
St-Jacques le Mineur	172 29	386	9,588 84	40 10	38	1,025 60	8 85	15 84	18 81	1 43	.....	97 56	1 00	6 00
St-Janvier	151 60	263	4,263 34	22 51	140	3,514 59	45 97	11 92	.....	0 47	.....	93 00	4 00	6 00
St-Jean	12,273 76	5,242	53,643 77	405 07	2,616	34,096 68	3,158 92	235 84	301 23	17 12	.....	*d*3,584 00	18 00	.....
St-Jean Baptiste de Rouville	354 54	422	3,688 51	28 33	140	2,108 04	432 70	18 23	.....	2 39	.....	156 00	5 00	13 00
*a*St-Jean-Chrysostôme	1,005 55	171	2,519 36	13 95	578	1,465 71	2,217 86	12 62	.....	1 94	.....	100 00	.....	13 00
St-Jean de Dieu	249 23	361	6,742 16	34 15	67	1,619 39	83 63	15 11	.....	6 53	.....	126 00	16 00	13 00
StJ-ean de Math.a	357 31	691	14,323 11	65 65	270	7,211 53	83 96	30 34	.....	2 33	.....	245 00	144 00	19 00
St-Jean des Piles	170 28	390	6,662 35	34 00	34	838 52	44 05	15 94	.....	1 52	.....	92 00	.....	6 00
St-Jean d'Orléans	349 91	623	6,981 58	48 12	103	2,133 63	146 60	25 95	.....	0 59	.....	193 00	.....	19 00
St-Jean L'Evangéliste	226 07	486	11,936 42	51 39	103	1,919 53	315 41	20 47	.....	6 69	.....	114 00	12 00	13 00
St-Jean Port-Joli	850 96	355	6,735 44	35 48	469	8,641 14	1,389 49	18 89	.....	13 49	0 59	458 00	8 00	50 00
St-Jérôme	4,221 12	2,551	27,681 24	183 71	3,626	57,763 77	3,594 28	138 30	30 56	5 75	.....	*d*1,478 00	36 00	.....
St-Joachim de Montmorency	140 33	111	2,557 44	11 62	49	695 28	129 80	4 93	.....	3 05	.....	*c*118 00	2 00	9 50
St-Joseph d'Alma	694 57	642	19,348 97	76 39	109	2,837 74	480 86	26 77	.....	9 59	.....	280 08	50 00	31 00
St-Joseph de Beauce	2,569 92	3,029	29,330 79	208 29	1,556	35,556 84	3,031 14	136 72	.....	8 49	2 08	907 00	2 00	125 00
St-Joseph de Lévis	604 26	69	597 61	4 73	61	756 99	159 93	3 37	.....	3 11	.....	241 00	.....	25 00
St-Joseph de Sorel	261 52	191	2,139 51	13 96	82	1,037 07	210 49	8 46	.....	1 73	.....	117 00	.....	13 00
St-Joseph du Lac	142 11	89	2,357 69	10 40	54	938 23	11 85	4 10	.....	2 01	.....	80 00	5 00	6 00
St-Jovite	1,005 99	1,330	19,899 08	112 15	423	8,089 43	457 36	59 43	.....	3 70	.....	436 00	15 00	44 00
St-Jovite Station	465 25	369	4,835 63	29 60	47	606 86	166 50	15 23	.....	3 71	.....	251 00	.....	25 00
St-Jude	317 52	265	4,329 95	25 35	140	2,565 55	34 85	12 00	.....	2 21	.....	154 00	10 00	19 00
Ste-Julie de Verchères	277 64	358	4,965 31	28 20	140	1,228 77	146 55	15 72	.....	0 79	.....	95 00	8 00	6 00
Ste-Julienne	383 46	414	9,028 31	40 55	260	3,464 20	299 04	19 16	.....	2 92	.....	200 00	.....	19 00
St-Justin	293 78	223	4,405 53	20 05	171	4,371 67	152 14	10 63	2 51	3 84	.....	167 00	.....	19 00
Ste-Justine de Newton	335 15	177	2,861 94	15 01	201	1,645 27	197 38	9 09	.....	1 48	.....	206 50	18 00	22 00
Ste-Justine-Station	234 86	171	3,409 96	16 50	55	610 27	64 86	7 39	.....	1 63	.....	118 50	.....	9 50
St-Lambert (Chambly)	10,947 57	2,062	17,854 78	181 53	633	8,501 14	864 76	89 31	.....	2 63	.....	*bd*4,423 20	20 00	75 00
St-Lambert de Lévis	213 46	281	8,977 06	34 02	120	2,430 86	94 65	12 44	.....	6 58	.....	101 00	10 00	13 00
St-Laurent d'Orléans	248 14	247	6,371 17	28 06	69	1,085 35	228 10	10 57	.....	5 50	.....	*c*129 00	.....	13 00
St-Laurent Montreal	2,306 01	1,024	9,153 22	80 94	301	4,068 73	288 50	44 12	0 08	1 63	.....	783 00	.....	100 00
St-Lazare Village	283 90	186	3,168 49	15 85	168	2,980 31	392 05	9 12	.....	1 05	0 83	150 00	13 33	13 00
St-Léon	659 52	193	4,013 83	17 82	77	1,702 76	71 52	8 49	0 63	1 83	.....	346 00	.....	38 00
St-Léonard d'Aston	673 53	1,066	19,069 67	96 40	264	4,160 91	571 03	45 28	.....	5 10	.....	321 00	.....	38 00
St-Léonard de Portneuf	169 63	163	2,610 84	13 95	70	1,406 85	154 80	7 42	.....	2 86	.....	147 00	.....	13 00
St-Léon le Grand	264 78	370	5,375 42	31 92	41	609 47	119 28	15 21	.....	7 62	.....	122 00	14 00	13 00
St-Liboire	621 09	345	8,012 89	34 85	265	4,052 89	229 90	16 45	.....	5 75	.....	290 00	4 00	31 00
St-Louis de Gonzague	343 31	623	12,528 16	57 69	114	2,202 69	106 14	26 06	.....	3 57	.....	191 00	.....	19 00
St-Louis du Ha Ha	294 96	680	10,300 95	55 55	83	1,868 40	312 73	28 03	.....	2 94	.....	143 00	.....	13 00

Ste-Louise	363 76	547	9,194 47	48 86	173	2,866 27	453 40	23 61	.....	9 97	.....	196 00	12 00	19 00
Ste-Luce Station	436 10	403	10,099 23	46 08	271	3,982 02	352 25	18 83	.....	12 78	.....	231 50	20 00	25 00
St-Lucie de Doncaster	199 64	605	7,260 46	45 60	78	1,512 00	79 20	24 98	.....	0 64	.....	91 00	32 00	6 00
St-Ludger	443 57	1,890	37,065 38	177 35	229	6,854 14	207 74	77 89	.....	7 34	3 50	240 00	.....	25 00
Ste-Madeleine	450 93	199	4,015 41	18 90	145	2,557 58	125 68	9 41	.....	1 42	.....	259 00	5 00	31 00
St-Magloire	335 44	1,027	19,042 25	95 16	116	4,097 00	158 59	42 24	.....	5 94	.....	175 00	24 00	19 00
St-Malachie	343 72	406	7,768 13	40 44	244	5,696 94	273 92	18 68	0 07	7 39	.....	200 00	80 00	19 00
St-Malo	323 89	498	11,568 75	51 35	146	2,268 57	217 10	21 38	.....	7 14	.....	129 00	.....	13 00
St-Marc	222 61	312	6,277 67	29 20	76	1,246 45	69 91	13 24	7 23	2 43	.....	124 50	.....	9 50
St-Marc des Carrières	681 04	1,203	28,743 99	121 65	129	2,142 79	279 21	49 41	.....	13 54	.....	269 00	.....	31 00
Ste-Marguerite de Dorchester	312 81	448	7,197 02	37 60	320	6,791 64	728 50	21 12	.....	3 58	0 64	153 00	.....	19 00
Ste-Marie, Beauce	2,528 93	1,139	11,252 23	78 65	2,565	52,393 88	3,713 30	71 21	.....	14 44	.....	964 00	30 00	150 00
Ste-Marthe	186 13	215	4,035 42	20 00	130	1,289 80	88 03	9 90	.....	1 16	.....	94 50	.....	6 00
St-Martin	244 99	243	3,800 61	24 00	90	1,914 42	75 70	10 62	.....	0 54	.....	98 00	.....	6 00
Ste-Martine	470 07	121	3,232 60	16 96	244	4,359 40	383 80	7 28	0 55	8 85	.....	291 00	.....	31 00
St-Maurice	328 04	391	8,057 01	38 55	163	2,501 14	243 32	17 27	.....	1 82	.....	165 00	.....	19 00
Ste-Melanie	128 37	106	2,580 06	11 35	16	214 30	193 80	4 40	.....	2 00	.....	94 00	.....	6 00
St-Michel de Bellechasse	569 78	440	4,418 66	31 41	273	5,753 03	484 05	20 33	.....	4 46	.....	298 50	.....	34 50
St-Michel des Saints	607 87	409	9,334 55	42 22	69	1,531 02	81 95	17 05	.....	4 90	.....	255 00	.....	25 00
St-Moise Station	472 24	624	8,394 78	48 28	122	2,690 09	162 88	26 18	.....	4 85	.....	215 00	44 00	25 00
Ste-Monique de Nicole.t	440 20	227	3,222 48	18 00	193	3,347 42	216 22	11 01	.....	4 52	0 50	223 50	.....	25 00
Ste-Monique des Deux Montagnes	217 76	396	8,329 61	38 30	125	2,221 39	58 75	17 09	0 57	2 00	.....	126 00	.....	13 00
St-Narcisse	493 42	495	8,787 27	43 92	218	4,933 87	243 74	21 98	.....	6 14	.....	229 00	.....	25 00
St-Nazaire	280 15	404	7,316 06	36 50	46	691 08	71 59	16 62	.....	3 72	.....	166 50	4 00	16 00
St-Nicholas	195 61	215	3,033 22	17 05	64	1,696 86	200 41	9 24	.....	3 01	.....	108 50	8 00	6 00
St-Nicholas Station	497 73	279	5,530 76	26 11	52	698 98	193 92	12 28	.....	3 06	.....	e269 50	38 00	38 00
St-Norbert Berthier	231 03	348	5,482 17	28 65	111	2,355 58	76 80	15 03	.....	0 55	.....	112 00	.....	13 00
St-Norbert d'Arthabaska	254 09	145	2,687 41	13 50	241	4,554 69	432 16	8 21	.....	3 19	.....	111 00	3 00	13 00
St-Octave	378 51	659	8,460 07	51 34	296	4,163 55	511 81	29 32	.....	5 34	.....	201 00	.....	22 00
St-Odilon	208 97	471	9,432 63	44 10	100	2,054 60	113 39	19 84	.....	3 74	.....	133 00	32 00	6 00
St-Omer	251 40	249	4,926 52	24 00	43	643 76	180 41	10 39	.....	8 38	.....	129 00	4 00	13 00
St-Ours	788 24	594	4,719 97	38 10	287	4,435 43	186 10	26 63	.....	2 12	.....	372 00	8 00	44 00
St-Pacôme	808 43	1,707	14,222 04	111 54	227	4,695 19	318 15	70 55	.....	1 98	.....	429 00	8 00	44 00
St-Pamphile	711 94	659	16,677 36	72 19	114	2,314 00	271 72	27 50	.....	20 12	.....	343 00	14 00	38 00
St-Paschal	1,624 86	697	8,717 56	52 98	700	10,988 35	1,211 91	34 88	.....	11 73	.....	665 00	28 00	75 00
St-Paul de Chester	272 36	290	6,845 96	30 50	111	2,308 96	250 05	12 71	.....	4 45	.....	121 00	14 00	13 00
St-Paul du Buton	328 76	851	16,378 45	78 50	179	5,745 50	349 45	36 83	.....	3 73	.....	141 00	12 00	13 00
St-Paulin	398 24	376	6,373 86	32 61	217	4,702 65	151 10	17 21	.....	4 42	.....	200 00	78 00	19 00
St-Paul l'Ermite	225 84	196	2,891 25	16 65	42	256 10	62 85	8 26	.....	0 87	.....	107 00	12 00	13 00
Ste-Perpétue	256 28	501	9,904 63	46 70	113	1,815 92	181 86	21 17	.....	2 79	.....	126 00	6 00	13 00
St-Philémon	268 48	447	9,816 02	46 00	161	2,753 45	226 75	19 49	.....	3 37	.....	117 00	.....	13 00
St-Phillippe d'Argenteuil	408 38	750	9,535 33	56 85	110	1,934 30	158 70	31 20	35 31	0 52	.....	170 50	1 00	16 00
St-Phillipe de Laprairie	402 11	403	7,650 69	36 22	38	1,069 48	63 37	16 50	.....	2 43	.....	192 00	26 00	19 00
St-Phillipe-Est	220 77	243	4,542 65	23 58	57	985 82	163 16	10 29	.....	1 62	.....	140 78	.....	6 00
St-Phillipe-Ouest	327 75	543	4,782 06	36 26	415	4,520 38	1,157 57	25 87	.....	1 90	.....	225 78	.....	19 00
Ste-Philomène	165 63	343	4,982 57	26 80	49	812 03	116 95	14 21	.....	1 74	.....	82 00	.....	6 00
Ste-Philomène de Fortierville	433 23	799	14,007 90	71 05	117	1,732 50	429 19	33 13	1 77	6 21	2 50	189 00	.....	19 00
St-Pie	982 06	571	6,409 60	41 23	402	7,271 48	325 81	27 86	2 62	8 57	.....	409 00	16 00	50 00
St-Pierre-Baptiste	179 55	427	7,739 43	38 25	338	3,075 66	808 18	20 46	.....	3 55	.....	108 00	.....	13 00
St-Pierre les Becquets	421 60	531	9,862 76	47 35	217	4,132 74	268 35	23 41	.....	3 46	.....	288 00	150 00	25 00
St-Pierre, Montmagny	327 40	458	7,885 30	40 01	313	6,308 28	538 88	21 45	.....	2 75	.....	160 00	116 00	19 00
St-Placide	238 71	245	3,629 44	20 20	126	2,587 77	111 00	11 06	.....	1 90	.....	140 00	.....	13 00
St-Polycarpe	602 56	873	7,048 32	56 27	328	3,984 06	304 06	38 20	.....	1 50	.....	273 50	.....	31 00
St-Prime	340 16	794	19,517 63	84 73	110	2,919 02	216 60	32 86	.....	6 85	.....	146 00	4 00	13 00

a Comptable du 1er mai, 1914. *b* Y compris $702.97 d'arrérages de salaire et $75 d'arrérages de loyer. *c* Y compris $10 allocation spéciale pour la saison d'hiver. *d* Y compris commission sur loyer de boîtes. *e* Y compris $113.50 arrérages de salaire et $19 arrérages de loyer.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération etc., dans Québec—*Suite*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. ser. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocatioe pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Prosper	423 06	530	7,005 90	40 39	210	4,345 22	212 24	23 30	.....	3 49	.....	218 00	.....	25 00
St-Prosper de Dorchester	504 85	506	11,023 20	51 14	133	1,997 78	552 68	21 57	.....	14 49	.....	244 00	4 00	25 00
St-Raphaël-Est	587 99	631	6,882 80	45 60	341	6,778 12	550 27	28 65	.....	6 19	.....	310 00	140 00	31 00
St-Raymond	1,445 69	1,438	13,972 10	99 75	794	12,833 12	1,135 57	65 46	7 46	5 45	.....	650 00	10 00	75 00
St-Rémi	1,613 33	1,282	20,664 93	113 25	828	14,957 34	1,380 29	59 56	47 52	2 63	.....	680 00	25 50	75 00
St-Rémi d'Amherst	389 15	1,198	18,082 91	94 35	109	1,766 20	173 69	49 01	.....	1 61	.....	273 50	30 00	31 50
St-Rémi de Tingwick	271 82	376	7,826 33	36 27	62	1,891 10	121 93	15 66	.....	2 71	.....	105 00	.....	13 00
St-Roch de Richelieu	259 04	227	3,137 64	18 60	120	1,929 38	124 85	10 28	.....	2 02	.....	139 00	.....	13 00
St-Roch des Aulnaies	221 52	193	3,147 48	16 74	120	2,206 95	252 00	8 92	.....	4 16	.....	141 00	.....	13 00
St-Roch l'Achigan	428 18	250	3,643 58	20 50	245	3,847 58	203 88	12 45	.....	2 88	.....	182 00	5 98	22 00
St-Romain	172 87	167	5.300 19	20 65	46	539 85	79 46	7 14	.....	4 27	.....	102 00	.....	6 00
St-Romuald d'Etchemin	1,129 72	1,209	12,723 92	91 48	779	8,579 04	1,706 80	56 15	.....	6 95	.....	527 00	58 00	50 00
St-Rosaire	351 63	509	9,685 84	47 05	111	2,755 26	127 01	21 47	.....	2 88	.....	154 00	.....	19 00
aSte-Rosalie	242 10	38	361 85	2 55	19	427 15	46 20	1 71	.....	1 19	.....	94 00	1 00	6 00
Ste-Rose	832 65	509	6,232 25	43 52	231	2,966 29	378 04	22 67	.....	2 72	.....	433 00	16 00	38 00
Ste-Rose de Lima	284 41	251	5,441 51	24 30	108	1,477 60	168 76	11 12	.....	3 53	.....	147 50	52 00	16 00
Ste-Rose du Dégelé	493 83	955	18,567 90	91 30	162	3,015 37	164 00	39 82	.....	12 99	.....	225 00	2 66	25 00
Ste-Sabine-Station	506 03	624	10,829 36	54 80	127	3,358 71	331 68	26 23	.....	6 48	.....	324 25	.....	31 00
St-Samuel de Gayhurst	354 70	1,213	22,651 82	112 40	151	3,421 39	158 72	49 97	.....	4 23	.....	223 00	18 00	19 00
St-Sauveur des Montagne.s	266 25	571	10,700 46	52 85	261	4,304 76	238 32	25 45	.....	2 67	.....	147 00	8 00	13 00
Ste-Scholastique	1,297 09	688	9,777 83	56 52	713	9,907 98	908 40	34 65	14 31	3 76	.....	540 00	162 00	50 00
St-Sébastien	416 43	282	4,205 01	22 64	45	510 61	75 55	11 73	.....	5 57	.....	210 00	.....	19 00
St-Sébastien de Beauce	479 51	683	12,846 04	63 57	247	5,043 40	207 66	29 79	.....	10 47	.....	211 50	.....	22 00
St-Simon de Rimouski	285 68	425	7,311 23	36 70	202	4,343 32	185 39	19 02	.....	3 93	.....	125 00	.....	13 00
St-Simon de Yamaska	336 23	401	5,983 90	32 41	119	2,011 52	96 69	17 23	.....	3 80	.....	150 00	.....	13 00
St-Sixte	98 06	169	3,646 47	16 47	34	628 07	41 75	7 10	3 87	2 67	.....	67 00	.....	6 00
Ste-Sophie de Lévrard	414 92	627	17,516 26	71 65	148	3,694 77	199 63	26 56	.....	3 01	.....	210 00	14 00	25 00
Ste-Sophie de Mégantic	270 61	711	11,286 10	58 20	130	2,002 33	425 62	29 74	.....	2 95	.....	133 00	.....	13 00
St-Stanislas de Champlain	691 33	1,299	18,884 50	105 02	313	6,499 80	460 24	55 09	.....	5 84	.....	345 00	.....	38 00
St-Stanislas de Kostka	178 00	261	6,440 84	26 95	62	769 07	21 90	11 06	.....	1 57	.....	118 00	20 00	6 00
St-Sylvère	237 28	185	4,075 09	18 95	84	2,197 79	172 50	8 24	.....	3 84	.....	117 00	.....	13 00
St-Sylvestre	521 24	473	9,426 06	44 29	172	4,844 39	229 75	20 64	.....	6 59	.....	200 50	.....	22 00
St-Télesphore	305 26	425	7,054 25	37 05	64	695 43	135 77	17 64	.....	6 30	.....	128 00	.....	13 00
Ste-Thècle	636 65	1,137	17,383 68	93 43	242	4,547 06	492 57	47 90	.....	4 28	.....	300 00	10 00	34 50
Ste-Thècle-Station	310 61	270	3,400 96	20 40	44	651 68	139 60	11 24	.....	1 61	.....	156 00	.....	19 00
St-Théodore	171 83	243	4,351 17	22 11	81	1,763 97	131 49	10 53	.....	3 30	.....	89 00	8 00	6 00
Ste-Thérèse de Blainville	2,184 25	1,804	16,401 98	122 15	823	15,019 57	1,000 90	80 39	8 56	6 28	.....	863 00	4 00	125 00
St-Timothée	444 72	712	10,608 52	58 91	148	2,936 04	174 46	29 96	.....	2 77	.....	249 00	.....	25 00
St-Tite	1,880 83	1,636	22,094 85	127 44	822	15,319 70	1,154 93	73 66	.....	6 05	.....	770 00	12 00	100 00
St-Tite des Caps	166 55	236	4,829 42	22 65	45	1,363 57	148 95	9 89	.....	1 96	.....	154 00	.....	6 00
St-Ubalde	400 01	719	21,671 13	85 45	215	5,052 20	584 41	30 91	.....	11 30	.....	212 00	8 00	19 00
St-Ulric-Station	545 07	921	18,012 16	85 60	111	2,394 53	202 39	37 95	.....	10 22	2 35	d272 50	.....	33 25

St-Urbain de Charlevoix	229 48	359	6,794 36	33 31	64	1,683 11	220 80	15 00	.....	4 0.	.....	111 00	.....	13 00
St-Urbain de Chateauguay	239 32	307	7,503 92	31 75	99	1,917 50	101 90	13 27	.....	3 90	2 80	104 00	.....	13 00
St-eUrsule	353 91	289	2,368 86	18 65	208	4,538 04	173 75	13 64	.....	1 62	.....	155 00	8 00	19 00
St-Valentin	230 13	197	3,804 65	18 55	52	417 26	53 40	8 40	10 37	1 82	.....	134 00	.....	13 00
St-Valérien	222 07	272	5,450 02	25 05	83	1,604 89	74 00	11 71	0 37	2 43	.....	130 00	.....	13 00
St-Vallier	260 23	416	3,063 99	27 51	155	3,320 40	305 54	19 39	.....	1 92	.....	124 00	.....	13 00
St-Vallier-Station	190 47	58	1,237 40	5 76	84	2,491 67	35 96	3 16	.....	4 03	.....	82 00	.....	6 00
Ste-Véronique	113 12	168	2,620 83	14 30	82	2,232 97	41 60	7 54	.....	3 50	.....	53 00	.....	6 00
St-Victor de Tring	578 46	2,076	40,070 02	191 41	428	8,627 71	577 28	87 32	.....	4 93	.....	267 00	11 00	31 00
*b*Ste-Victoire	203 79	4	62 43	0 35	3	51 05	28 60	0 19	.....	0 58	.....	85 00	.....	6 00
St-Vincent de Paul	697 45	629	9,985 99	53 28	185	2,713 61	145 95	27 01	.....	2 63	.....	320 00	*e*25 00	38 00
St-Wenceslas	325 50	550	13,591 49	58 15	191	5,028 91	371 82	23 91	.....	5 85	.....	176 00	.....	19 00
St-Zacharie	469 47	465	9,884 55	46 44	66	2,112 89	304 81	19 26	.....	13 66	.....	251 00	4 00	25 00
St-Zéphérin	472 27	736	17,118 12	74 19	97	2,021 03	209 50	30 41	.....	2 20	.....	240 00	.....	19 00
St-Zotique	162 28	35	634 37	3 15	59	619 93	44 00	1 99	.....	3 27	.....	70 00	4 00	6 00
Sabrevois	271 86	312	3,187 00	22 55	88	1,825 04	66 60	13 36	.....	0 67	.....	115 00	.....	6 00
Sandy Bay	489 65	1,082	18,944 39	95 99	234	4,310 33	381 57	45 42	14 47	6 74	0 50	233 00	.....	25 00
Sault au Recollet	770 66	283	2,346 95	20 64	117	1,350 20	172 75	12 49	.....	1 99	.....	349 00	4 00	38 00
Sawyerville	1,411 59	1,156	16,352 38	97 84	396	4,779 36	667 36	50 20	0 06	20 81	.....	602 00	20 00	75 00
Sayabec	414 36	794	8,596 34	56 85	219	3,563 69	333 69	33 95	.....	3 32	.....	190 00	.....	19 00
Sayabec Station	1,254 97	1,987	21,521 48	141 24	229	3,533 98	676 79	81 77	.....	7 07	.....	565 00	24 00	75 00
Scotstown	1,732 23	1,514	15,752 39	110 03	597	7,159 50	694 18	66 53	0 16	14 39	.....	687 00	5 00	100 00
Scott Junction	662 37	991	9,799 04	67 85	350	7,472 66	541 85	43 14	0 01	1 86	.....	345 00	18 00	41 00
Seven Islands	235 92	546	14,061 81	58 64	82	2,943 35	156 82	22 66	.....	5 18	.....	137 00	*f* 40 00	13 00
Shawbridge	751 25	314	5,030 79	31 12	191	2,652 66	268 80	14 47	.....	11 37	.....	349 00	.....	38 00
Shawenegan	573 71	758	10,349 09	57 50	302	5,652 14	380 72	33 34	.....	0 89	.....	314 40	24 00	28 00
Shawenegan Falls	6,164 23	5,989	74,885 96	555 38	1,200	16,612 49	1,938 48	251 56	42 85	12 80	1 20	*gi*2,043 65	15 00	41 66
Shawville	2,299 14	2,616	35,008 21	215 61	938	13,656 17	2,367 82	114 02	0 09	21 21	2 50	869 00	98 00	125 00
Sheenborough	238 70	435	6,200 06	34 85	92	1,601 23	128 67	18 32	.....	5 02	1 72	125 00	12 00	13 00
Sherbrooke	*44,639 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé ainsi qu'il suit—														
Bureau principal	41,397 07	4,518	54,310 41	451 95	18,784	239,392 63	28,248 21	.....	.....	.....	.....	*h*	.....	.....
Sherbrooke-Est	2,017 50	1,774	12,801 22	111 17	272	2,963 77	913 21	73 68	.....	6 31	.....	*j* 250 00	.....	.....
Sherbrooke-Sud	1,225 00	1,419	11,544 68	92 94	53	417 40	630 15	57 29	.....	6 03	.....	*j* 110 00	.....	.....
Sherrington	295 24	625	5,064 63	63 30	68	1,664 19	40 20	25 68	.....	0 15	.....	141 00	.....	13 00
Shigawake	302 00	302	5,348 17	28 22	76	913 55	304 12	12 84	.....	10 03	.....	139 00	.....	13 00
Sillery	322 29	222	2,787 74	17 25	63	1,110 78	135 20	9 51	.....	5 09	.....	194 00	78 00	19 00
*c*Silver-Granite	87 47	319	5,810 12	39 28	7	112 15	.....	12 83	.....	0 72	.....	37 09	.....	.....
Sixteen-Island-Lake	470 34	361	9,201 97	39 79	107	1,441 07	156 95	15 71	.....	4 05	.....	279 50	.....	25 00
Smith's-Mills	347 66	262	3,073 69	20 29	103	1,316 75	185 51	11 51	.....	3 74	.....	196 00	.....	19 00
Sorel	6,487 73	4,170	54,916 62	332 98	2,257	31,131 59	2,681 78	189 37	6 81	13 09	.....	*g*2,278 00	270 00	.....
South-Bolton	231 51	74	1,063 09	6 63	65	469 64	94 85	3 61	.....	7 71	.....	101 00	22 00	13 00
South-Durham	890 77	1,613	22,537 95	131 41	292	5,472 50	388 45	67 44	8 32	7 71	.....	434 50	16 00	50 00
Québec-Sud	200 44	316	4,729 38	26 36	100	675 99	188 44	13 64	.....	1 66	.....	159 00	.....	16 00
South-Roxton	518 89	335	6,350 60	30 60	57	572 51	158 50	13 97	.....	3 06	.....	251 00	.....	31 00
South-Stukely	434 29	488	5,964 83	37 71	113	1,783 19	239 20	20 65	.....	4 11	.....	213 00	.....	25 00
Spring-Hill	204 55	245	2,656 38	17 99	40	386 53	64 02	10 20	.....	1 23	.....	97 00	30 00	6 00
Stanbridge-East	751 59	1,181	12,120 96	84 85	298	3,485 63	153 00	50 22	.....	7 09	.....	361 00	.....	38 00
Stanbridge-Station	249 87	261	3,685 74	21 05	53	948 18	20 60	11 39	.....	1 02	.....	182 66	255 00	13 00
Standon	253 06	500	8,355 04	44 05	70	1,820 42	224 98	21 26	.....	4 46	.....	193 00	12 00	13 00
Stanstead	2,300 80	1,580	13,261 05	107 44	548	7,259 52	1,039 87	68 68	0 90	6 09	.....	886 00	106 00	125 00
Stornoway	260 91	596	8,960 36	49 07	50	889 95	142 44	24 34	.....	2 20	.....	170 00	8 00	13 00
Stratford-Centre	200 51	583	12,526 29	57 97	72	1,382 78	116 25	24 04	.....	6 73	.....	116 00	.....	9 50
Sutton	3,117 36	1,667	15,669 29	119 78	714	8,397 05	917 45	73 82	0 60	13 10	.....	1,151 50	15 00	175 00
Sutton-Junction	487 31	362	2,685 49	23 99	61	946 57	79 71	15 09	.....	1 41	.....	204 00	.....	22 00
Sweetsburg	988 28	841	9,031 19	62 78	302	3,755 66	432 66	36 66	1 93	7 44	.....	451 00	.....	50 00

a Comptable du 1er novembre 1914. *b* Comptable du 1er janvier 1915. *c* Bureau fermé le 1er février 1915. *d* Y compris $97.50 arrérages de salaire et $4.29 arrérages de loyer.
* Expédition en passe spéciale. *f* Y compris $25 00 pour l'hiver 1913--14. *g* Y compris commission sur loyer de boîtes. *h* Pour le salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur général.
i Y compris $9.65 arrérages du loyer de boîtes et $20.83 arrérages de loyer. *j* Aussi 1 p.c. sur la vente des timbres-poste.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste. payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de postes sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Tadousac	791 50	1,238	22,007 40	106 55	190	5,354 99	468 76	51 42	.....	6 27	.....	555 00	108 00	50 00
Taillon	176 34	416	10,946 83	46 70	28	836 55	171 26	16 92	.....	7 09	.....	95 00	12 00	6 00
Terrebonne	3,343 11	829	11,052 36	66 30	486	5,820 99	755 55	38 03	2 87	6 60	.....	e1,179 00	14 00	.....
Terre-Haute	200 80	157	2,412 80	13 41	11	188 57	24 06	6 39	.....	1 43	.....	88 00	.....	6 00
Thetford-Mines	5,390 40	5,033	56,312 25	372 38	2,139	31,297 01	3,844 35	221 65	.....	20 00	.....	e1,939 00	26 00	.....
Thetford-Mines-West	1,132 06	2,555	25,403 95	194 50	224	3,347 87	380 90	104 44	.....	4 17	.....	632 00	5 00	75 00
Thurso	869 53	1,539	16,740 74	110 36	349	5,500 16	469 37	65 14	19 66	3 94	.....	424 00	52 00	44 00
Tikuape	176 61	509	11,994 97	52 81	87	1,242 56	141 72	21 23	.....	5 83	.....	82 00	16 00	6 00
Tingwick	529 73	630	16,039 56	66 95	257	4,685 87	480 30	27 77	15 42	4 59	.....	278 00	.....	25 00
Tremblay	451 71	377	9,443 12	41 17	53	1,622 77	142 44	15 61	.....	3 43	.....	200 00	40 00	25 00
aTrenholm	163 90	10	89 81	0 70	2	6 15	15 08	0 42	.....	1 73	.....	55 00	.....	3 00
Tring-Junction	305 73	526	9,444 93	48 90	147	1,949 55	167 60	22 51	.....	7 94	12 21	153 00	4 00	19 00
Trois-Pistoles	1,714 39	1,721	20,221 60	128 03	1,185	22,083 73	2,426 76	80 69	2 20	10 43	.....	692 00	78 00	50 00
Trois-Rivières	*20,150 75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
* Divisé ainsi qu'il suit :														
Bureau principal	19,400 75	4,400	65,899 89	460 83	6,263	97,657 09	8,737 81	.....	.....	.....	.....	7,311 75	.....	.....
Succursale n° 1	750 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	d 33 42	.....	.....
Ulverton	353 32	139	2,529 80	13 15	94	1,126 14	184 51	6 50	.....	4 25	.....	167 00	.....	19 00
Upton	888 18	514	10,441 58	52 85	537	10,725 55	648 20	25 93	.....	6 56	.....	454 00	40 00	50 00
Val-Barette	350 18	678	8,116 04	50 60	99	1,206 95	188 78	28 11	.....	2 72	.....	181 00	.....	19 00
Val-Brillant	1,076 52	1,301	17,166 64	100 70	354	4,973 63	959 44	55 58	.....	15 83	.....	513 00	4 00	50 00
Valcourt	758 13	716	16,379 23	72 66	217	3,726 80	527 73	30 81	.....	15 15	.....	c376 75	38 00	38 00
Val-des Bois	237 19	232	4,281 74	20 98	36	650 87	54 82	9 62	.....	5 76	.....	121 00	.....	13 00
bVal-Jalbert	206 31	140	2,372 12	11 88	8	191 45	21 50	5 68	.....	2 74	.....	45 25	.....	.....
Valleyfield	7,648 16	5,125	44,161 26	391 00	2,605	33,007 69	3,112 45	231 05	28 71	14 30	5 78	e2,630 00	84 00	.....
Val-Quesnel	174 14	171	4,596 12	19 65	40	854 45	113 48	7 24	.....	3 54	.....	92 00	.....	6 00
Valracine	140 57	357	6,273 31	31 55	36	665 71	61 56	14 64	.....	5 40	.....	84 00	.....	6 00
Varennes	869 42	685	9,470 27	54 60	366	7,215 40	258 55	31 06	.....	0 88	.....	579 00	.....	75 00
Vaudreuil	655 42	407	6,444 12	34 01	349	4,042 22	338 93	19 77	.....	3 07	.....	296 00	10 00	31 00
bVaudreuil-Station	856 20	113	1,905 17	11 58	31	376 13	111 41	4 83	.....	1 19	.....	336 50	18 00	41 00
Venosta	222 64	267	4,765 84	24 29	51	948 22	115 40	11 19	.....	6 40	.....	122 00	.....	13 00
Verchères	672 56	416	4,157 25	29 11	300	4,691 98	258 24	19 64	.....	3 88	.....	298 50	.....	34 50
Victoriaville	7,661 36	2,470	29,679 46	188 09	3,678	68,567 22	8,403 92	135 58	0 06	23 89	.....	e2,542 00	82 00	.....
Viger	359 55	582	10,461 23	53 05	85	1,397 18	409 68	24 13	.....	6 85	.....	171 00	32 00	19 00
Village des Aulnaies	290 25	250	2,844 12	18 47	157	2,672 46	387 70	11 77	.....	4 66	.....	171 65	.....	13 00
Village Richelieu	580 02	406	5,656 10	32 75	94	1,214 29	217 42	17 18	19 22	0 34	.....	295 00	.....	31 00
Ville-Marie	1,043 84	1,809	26,416 58	147 20	597	12,246 68	1,373 34	78 32	.....	7 00	.....	614 00	106 00	50 00
Ville-Saint-Pierre	2,080 09	1,391	18,936 83	230 49	268	4,183 10	332 82	58 32	43 73	2 05	.....	1,180 00	.....	175 00
Wakefield	633 04	519	9,781 14	48 80	192	2,884 39	474 54	22 68	11 14	8 94	.....	300 00	36 00	31 00
Waltham-Station	280 42	111	1,770 80	10 18	40	653 80	115 85	4 84	.....	6 54	.....	131 00	.....	13 00
Warden	441 56	144	2,401 13	13 05	67	648 56	201 15	6 43	.....	6 12	.....	200 00	28 00	22 00
Warwick	2,619 41	1,425	25,971 98	124 74	1,067	21,023 26	1,525 28	67 67	4 08	5 00	.....	853 00	116 00	100 00

Waterloo	4,050 91	1,933	20,303 98	139 66	1,681	19,599 35	2,724 22	94 13	1 16	28 96	.....	1,405 00	10 00	200 00
Waterville	2,583 76	2,340	20,033 25	164 69	596	5,656 33	640 45	99 56	1 11	13 28	.....	966 83	.....	125 00
Weedon	935 59	1,191	19,106 54	101 25	498	9,141 47	900 15	52 62	.....	10 30	.....	411 00	48 00	50 00
Weir	459 31	740	12,666 73	66 06	121	1,630 02	136 96	30 81	.....	3 71	.....	258 00	30 00	25 00
West-Brome	557 55	268	4,121 29	23 37	169	1,375 51	245 90	12 41	.....	10 39	.....	243 00	.....	25 00
West-Broughton	330 77	514	11,866 94	51 05	90	1,427 89	117 48	21 48	.....	8 84	3 84	191 00	5 00	19 00
West-Shefford	865 78	1,017	12,402 28	77 56	290	3,135 11	515 55	43 58	.....	6 71	.....	374 00	.....	44 00
Wickham-West	529 32	1,078	18,044 58	91 83	192	2,952 77	107 96	45 04	3 36	4 25	.....	306 50	.....	25 00
Windsor	1,970 12	1,518	21,704 01	127 43	849	9,182 37	1,015 42	69 21	2 15	21 86	.....	920 00	*f* 350 00	112 50
Windsor-East	730 99	1,357	13,587 86	96 95	160	1,399 83	363 92	55 88	.....	3 44	.....	250 00	.....	31 00
Woburn	209 99	519	8,098 24	44 25	87	1,119 20	102 07	21 63	.....	4 08	.....	89 00	.....	6 00
Wolfstown	297 50	271	8,240 97	32 05	59	980 64	194 03	11 43	.....	5 02	.....	175 00	5 00	19 00
Wotton	642 17	1,217	21,063 06	107 30	350	6,439 71	573 45	52 18	.....	5 00	.....	297 00	48 00	31 00
Wright	429 24	412	6,500 40	36 16	30	555 69	73 87	16 78	.....	4 17	.....	212 00	.....	25 00
Wyman	349 35	628	5,927 63	43 26	190	2,443 63	319 18	27 02	.....	1 59	.....	150 00	14 00	13 00
Yamachiche	962 62	494	4,990 66	34 39	391	7,216 84	513 63	23 67	3 01	3 78	.....	519 75	120 00	50 00
Yamaska-East	226 00	234	2,206 67	15 95	98	1,975 62	70 45	10 34	.....	79	.....	123 00	32 00	13 00
Bureaux non-comptables	112 857 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	94,148 91	1,552 57	3,063 94
Moins valeur des timbres-poste collés aux bons de poste	2,707,815 29 3,322 61	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	2,704,492 68	992,127	13,621,391 67	92,898 68	800,563	11,187,216 13	1,419,541 64	35,246 98	3,552 48	7,652 27	169 04	443,158 40	18,985 42	30,129 00

a Comptable du 1er octobre 1914. *b* Comptable du 1er juillet 1914. *c* Y compris $8.75 arrérages pour service de nuit. *d* Aussi 1 p.c. sur la vente des timbres-poste. *e* Y compris commission sur loyer de boîtes. *f* Y compris $30.00 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés aux maîtres de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1915.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Advocate Harbour	612 05	1,381	17,852 00	108 95	260	6,006 06	297 60	57 84	5 56	9 13		286 00	30 00	31 00
Amherst	*25,851 91											5,047 38		
*Divisé ainsi qu'il quit:—														
Bureau principal	25,516 41	9,356	98,749 77	694 59	11,299	161,961 37	17,501 87							
*a*Sub-office No. 1	262 00	91	563 92	5 47			27 70	3 64		0 55		*e*75 00		
*a*Sub-office No. 2	73 50	54	305 08	3 25				2 16				*e*75 00		
Annapolis Royal	4,039 58	2,514	25,762 86	181 29	1,277	18,811 72	1,339 19	113 33	11 39	14 09	18 24	*b*1,392 00	*189 58	
Antigonishe	5,879 59	2,961	39,109 88	245 72	3,508	58,846 05	4,729 64	153 52	12 13	29 19		*b*1,918 50	482 00	
Arcadia	427 24	471	6,300 37	37 39	102	1,661 95	61 95	19,86		2 17		251 00	24 00	25 00
Arichat	1,267 60	1,726	21,295 16	131 14	1,091	26,466 68	777 82	79 95	12 44	3 87		*b c* 671 50	25 00	
Athol	224 44	193	1,962 15	13 40	47	612 87	94 97	8 19		1 40		116 50		13 00
Auburn	346 51	403	4,829 45	30 19	126	2,346 44	84 60	17 38		4 78		169 00	15 00	19 00
Avonport Station	243 46	204	2,653 38	15 25	77	1,144 65	49 35	8 93		2 95		127 00	9 00	13 00
Aylesford	1,548 77	1,607	20,319 32	127 37	479	7,797 93	611 11	69 07	3 00	13 52		614 00	51 00	75 00
Baddeck	1,883 40	1,663	19,490 59	132 84	746	15,595 88	807 81	73 98	3 24	6 40		*b*857 00	*d*162 07	
Bailey's Brook	155 05	112	1,983 58	10 04	33	365 67	66 12	4 81		2 68		87 00	12 00	6 00
Barrington	843 36	1,174	15,910 52	93 27	505	11,719 84	569 76	52 01		7 00		353 00	110 00	38 00
Barrington Passage	1,030 81	1,185	13,528 89	85 89	764	18,371 90	433 68	55 04		5 41	4 85	475 00	6 00	50 00
Barss' Corners	418 15	511	10,115 32	50 04	185	3,573 34	132 24	22 29		6 08		208 00	60 00	19 00
Barton	288 24	703	10,304 29	58 08	170	2,379 75	155 60	29 82		3 94		132 00		13 00
Bass River	753 20	1,249	17,995 83	99 61	212	4,546 30	255 39	52 08	14 54	6 26		385 50	7 00	41 00
Bayfield	194 85	174	3,038 31	15 70	103	2,006 75	89 63	7 99		5 66		83 00		6 00
Bear River	2,105 11	2,160	21,122 64	152 94	1,001	14,512 94	769 21	96 41		9 00		809 00	28 00	125 00
Bedford	1,001 61	1,002	12,103 18	79 12	177	2,275 57	470 42	41 88		7 37		420 00	44 00	50 00
Belliveau Cove	269 81	360	5,802 48	30 65	88	1,507 82	87 88	15 28		4 82		148 00		13 00
Belmont	310 26	243	2,651 92	17 45	99	1,942 09	175 90	10 71		2 44		176 00		19 00
Berwick	2,869 73	2,110	25,445 72	164 19	1,190	15,621 36	1,716 05	96 30	0 92	15 51		1,002 00	100 50	150 00
Big Bras d'Or	94 15	141	1,688 29	10 64	47	961 76	22 15	6 11		2 08		84 00	40 00	6 00
Big Tracadie	202 01	233	3,825 28	19 80	104	1,202 77	252 87	10 36		1 43		103 00	18 00	13 00
Bill Town	234 82	375	4,347 97	28 86	58	819 08	68 85	15 58		2 07		144 00	5 00	16 00
Blandford	198 77	279	5,806 15	28 34	42	1,094 15	73 99	11 58		5 23		100 00	28 00	6 00
Boylston	380 95	789	11,239 37	62 35	510	5,546 89	262 23	36 66		3 22		204 00	35 82	19 00
Bridgeport	337 04	694	6,987 38	50 56	89	1,272 71	63 25	28 65		1 57		192 00		19 00
Bridgetown	4,033 38	3,511	30,306 43	241 18	1,769	21,891 56	2,076 02	158 13	0 63	11 72		1,393 00	100 00	200 00
Bridgeville	201 82	274	2,781 83	19 34	96	2,458 53	76 86	11 92	3 16	1 52		100 00	4 00	6 00

0

Bridgewater	8,598 75	7,243	84,128 87	551 00	2,887	61,615 49	3,569 94	318 59	17 26	13 94	.....	2,811 00	256 00	.....
Brookfield (Colchester)	562 60	987	10,834 02	72 03	232	3,281 31	322 29	41 80	.....	4 00	.....	273 00	86 00	31 00
Brookfield (Queens)	255 86	603	7,952 93	46 78	97	1,852 23	135 18	25 09	.....	4 87	.....	188 00	18 00	13 00
Brooklyn (Queens)	337 42	426	5,238 37	31 95	182	5,047 53	120 60	18 86	.....	3 00	.....	168 00	.....	19 00
Broughton	387 18	335	5,666 21	39 96	51	630 20	70 55	13 91	.....	10 93	3 60	159 00	.....	19 00
Caledonia (Queens)	859 17	1,282	22,465 88	110 58	445	7,619 88	407 04	55 73	13 86	6 73	.....	508 00	114 00	50 00
Caledonia Mines	526 96	927	9,527 51	76 81	114	1,641 40	84 95	38 22	3 00	1 72	.....	260 00	.....	28 00
Cambridge Station	430 43	499	6,414 95	39 86	140	2,072 63	262 68	21 36	.....	3 73	.....	209 00	88 00	22 00
Canning	2,143 30	2,936	33,951 15	224 56	721	9,444 24	940 74	124 65	2 83	10 28	.....	805 00	55 80	100 00
Canso	3,033 53	4,880	55,651 72	365 54	741	12,418 49	844 06	202 61	5 44	7 35	.....	960 00	.....	.....
Cape North	220 48	458	8,089 71	40 24	117	3,023 40	161 88	19 49	.....	4 87	.....	124 00	24 00	13 00
Carleton	282 45	335	4,366 61	26 75	80	1,169 41	74 34	14 20	.....	5 86	0 44	140 00	4 00	13 00
Centre Burlington	215 96	382	6,585 40	35 63	127	2,199 53	188 34	16 55	.....	5 80	.....	122 00	.....	13 00
Centreville	420 96	507	6,040 42	39 65	70	1,097 89	71 57	20 98	.....	2 94	.....	202 00	.....	25 00
Chester	2,032 91	2,126	27,033 61	166 66	716	14,248 71	1,250 13	92 20	5 47	17 62	.....	803 00	4 00	125 00
Chester Basin	614 71	804	8,960 51	59 70	222	3,428 21	223 77	34 38	.....	7 96	.....	353 50	114 00	41 00
Cheverie	379 21	694	8,134 59	51 49	251	4,235 40	230 81	30 27	.....	6 82	.....	223 00	20 00	25 00
Chignecto	109 35	437	4,191 54	30 37	49	418 07	71 75	17 97	0 22	1 29	.....	96 00	.....	9 50
Christmas Island	218 97	374	6,353 08	31 65	69	1,614 76	84 75	15 65	.....	0 96	.....	112 00	28 00	13 00
Church Point	678 20	1,084	19,762 41	96 78	492	8,436 54	443 64	48 28	.....	4 10	.....	200 00	.....	25 00
Clarence	129 16	179	2,237 61	13 98	44	504 36	33 80	7 60	.....	2 31	.....	56 00	.....	6 00
Clark's Harbour	968 05	2,392	34,245 10	193 25	333	7,591 76	287 61	101 16	.....	8 72	.....	457 00	12 00	50 00
Clementsport	587 31	416	4,377 66	29 39	281	3,496 98	386 64	19 45	.....	6 19	.....	265 00	46 00	31 00
Clementsvale	273 34	398	6,070 60	34 44	118	1,935 34	88 75	17 10	.....	8 66	.....	141 00	.....	16 00
Cleveland	231 81	154	2,585 17	13 05	55	1,100 15	90 14	6 71	.....	4 26	.....	116 00	8 00	13 00
Clyde River	292 60	603	1,0169 00	52 65	230	5,092 55	201 59	26 42	.....	4 14	.....	150 00	5 00	13 00
Cold Brook Station	140 66	157	2,027 66	12 31	20	294 50	60 94	6 48	.....	2 30	.....	215 00	.....	25 00
Collingwood Corner	338 80	881	14,942 89	77 47	123	1,537 00	306 20	36 47	.....	6 38	.....	151 00	36 00	19 00
Conquerall Banks	172 38	308	4,310 62	25 34	39	507 50	48 88	12 71	.....	1 40	.....	100 00	.....	6 00
Crossburn	639 47	616	7,072 98	45 41	27	588 04	34 10	24 91	.....	1 86	.....	406 00	.....	50 00
Cross Roads Country Harbour	194 06	253	4,743 83	22 80	89	2,358 93	117 72	11 01	.....	6 44	.....	150 00	.....	13 00
Dartmouth	6,156 02	3,641	39,333 87	297 77	1,350	17,601 78	1,300 76	152 33	8 91	15 37	1 24	b1,339 00	25 00	.....
Debert Station	387 55	591	8,767 30	49 36	152	2,052 88	69 28	25 16	.....	6 07	.....	173 00	30 00	19 00
Deep Brook	559 60	764	6,464 60	50 80	120	1,770 15	139 28	31 76	.....	3 48	.....	249 00	5 00	25 00
Denmark	299 37	411	8,010 26	38 55	191	2,238 72	346 10	18 35	.....	5 19	.....	132 00	50 00	13 00
Descouse	413 07	1,293	21,432 43	110 62	1,060	34,699 87	344 79	62 32	.....	4 07	.....	193 00	15 00	19 00
Digby	5,426 33	4,996	50,414 18	361 90	2,084	37,396 84	2,158 64	220 68	8 61	7 07	.....	b2,004 00	296 00	.....
Doctor's Cove	85 54	45	797 26	4 40	64	938 34	10 60	2 44	.....	2 87	.....	54 00	.....	6 00
Dominion No. 4	369 72	783	5,886 51	58 65	62	1,312 50	77 80	31 94	.....	1 86	.....	200 00	.....	25 00
Dominion No. 6	421 19	1,183	15,533 91	106 69	72	1,242 26	66 12	48 04	12 56	1 88	.....	205 00	.....	25 00
Durham	149 64	154	2,986 02	14 55	30	398 01	66 78	6 46	.....	4 88	.....	70 00	.....	6 00
Earltown	160 33	255	4,346 69	22 34	73	839 67	112 67	10 93	.....	3 73	.....	90 00	8 00	6 00
East Apple River	286 96	924	13,440 37	74 29	42	595 85	79 18	37 38	.....	3 80	.....	137 00	.....	13 00
Eastern Harbour	550 36	2,057	35,276 82	183 68	365	5,675 55	507 99	85 93	.....	8 67	.....	294 00	32 00	31 00
East Pubnico	177 03	289	3,879 14	22 50	126	2,427 46	101 06	12 82	.....	2 65	.....	107 00	.....	6 00
Economy	334 69	485	7,111 99	40 16	136	2,088 16	188 62	20 76	1 57	3 30	.....	179 00	.....	13 00
Elderbank	345 05	668	10,990 03	57 50	92	2,455 91	106 30	27 64	.....	3 81	.....	172 00	22 00	19 00
Ellershouse	320 53	748	7,941 03	55 00	121	2,372 89	120 47	31 13	.....	3 29	.....	156 00	18 00	19 00
Elmsdale	697 32	1,054	14,207 49	83 00	300	7,436 46	295 43	45 16	.....	8 45	.....	370 00	58 00	44 00
Enfield	296 47	483	6,326 75	36 34	178	4,071 44	190 68	21 10	.....	3 12	.....	144 00	42 00	13 00
English Town	190 82	391	4,057 91	27 40	130	3,154 82	81 31	16 94	.....	2 03	.....	165 00	125 00	9 50
Eureka	756 61	644	5,672 13	42 42	161	1,827 17	315 52	27 37	.....	5 16	.....	376 00	6 00	44 00
Falmouth Station	417 52	685	6,130 50	50 61	109	1,336 52	128 58	28 49	.....	0 67	.....	221 00	22 00	25 00
Five Islands	369 34	678	9,661 72	55 70	164	3,004 92	167 06	28 76	.....	8 64	.....	205 00	5 00	19 00
Florence	761 04	2,533	24,228 77	190 30	60	737 48	42 34	101 92	.....	0 53	.....	360 00	.....	38 00
Frankville	240 30	271	3,433 60	20 55	44	779 98	134 83	11 28	.....	2 96	1 21	113 00	.....	13 00
Freeport	545 95	1,612	28,796 02	141 68	294	5,512 10	170 03	67 42	.....	6 26	.....	297 00	.....	31 00

a Comptable du 1er sept. 1914. *b* Y compris commission sur l. de b. *c* Y compris alloc. spéciale pour l'hiver 1911–12. *d* Y compris $7,07 d'arr. *e* Aussi 1% sur la vente d. t.-poste.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Nouvelle Ecosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Frizzleton	243 53	289	4,635 59	24 69	125	2,603 90	148 90	12 81	.....	3 98	.....	95 00	9 00	6 00
Gabarouse	165 00	382	6,531 29	33 89	151	2,726 14	145 15	16 79	2 18	0 78	0 31	90 00	62 00	6 00
Gaspereaux	993 44	333	4,037 14	25 70	80	913 85	125 60	14 12	.....	2 17	.....	491 00	16 00	50 00
Gay's River	145 71	271	4,747 04	23 35	51	512 14	83 63	11 35	.....	2 36	.....	80 00	24 00	6 00
Glace Bay	9,508 98	9,029	100,481 94	788 41	1,877	25,064 52	1,601 18	379 93	16 35	14 93	.....	*b*3,311 00	68 00	.....
Glenholme	262 89	417	5,667 50	33 58	108	2,183 34	94 70	17 76	.....	4 01	.....	168 00	.....	13 00
Glenwood	135 37	385	4,198 06	28 26	78	1,382 50	111 70	16 18	.....	1 57	1 41	94 00	4 00	6 00
Goldboro	517 33	777	7,650 33	54 58	271	6,657 38	244 38	33 79	.....	3 39	.....	294 00	25 00	31 00
Goldenville	166 77	205	4,434 53	20 35	43	1,477 75	62 90	8 63	.....	6 13	.....	70 00	.....	6 00
Grafton	211 00	410	8,467 18	39 43	86	1,479 07	232 30	17 26	.....	3 47	.....	128 00	12 00	13 00
Grand Etang	223 33	700	13,441 70	62 72	151	2,319 73	135 55	29 51	.....	4 50	.....	105 00	.....	13 00
Grand Pré	493 45	862	10,413 20	66 77	133	2,172 41	268 50	35 81	.....	5 81	.....	240 00	14 00	25 00
Grand River	258 09	268	3,262 42	20 21	72	1,200 65	155 91	11 44	.....	5 10	.....	134 00	62 00	13 00
Granville Centre	362 19	387	4,168 74	27 99	283	2,393 35	613 81	18 31	.....	3 35	.....	171 00	.....	19 00
Granville Ferry	917 63	1,139	10,738 16	79 24	278	4,604 18	224 77	48 34	.....	4 08	.....	390 00	160 00	44 00
Great Village	850 15	1,161	15,807 18	92 48	331	5,202 78	651 54	49 75	11 27	5 07	.....	414 00	264 00	50 00
Greenwich	342 36	588	5,884 46	42 04	48	721 09	68 76	24 00	.....	1 84	.....	203 00	174 00	19 00
Guysborough	1,678 18	1,808	23,952 19	139 31	937	17,631 05	1,277 10	81 69	.....	8 64	0 25	*b*734 00	365 00	.....
Halifax	*154,499 29													
Divisé ainsi qu'il suit;														
Bureau principal	136,851 54	29,189	436,064 21	3,827 74	67,963	990,876 95	107,355 62	.....	.....	*c*1,886 62	.....	*d*	.....	.....
Sub-office No. 3	756 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*e*100 00	.....	.....
Sub-office No. 4	1,509 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*e*100 00	.....	.....
Sub-office No. 5	330 00	351	3,333 60	25 94	.....	.....	47 40	14 04	.....	0 68	.....	*e*100 00	.....	.....
Dutch Village	930 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	250 00	.....	31 00
Fairview Station	436 75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	169 00	.....	19 00
Gottingen Street	8,606 00	7,816	75,311 08	627 89	79	1,455 70	785 97	313 43	4 04	15 78	.....	*e*200 00	.....	.....
Morris Street	5,080 00	3,184	28,738 32	242 07	21	205 26	346 95	127 57	0 14	2 70	.....	*e*200 00	.....	.....
Hampton	188 17	190	1,517 11	11 89	72	1,272 64	65 95	8 32	.....	1 90	.....	*f*103 50	8 00	6 00
Hantsport	1,839 95	3,052	39,234 58	239 34	1,133	21,132 02	1,135 37	133 41	3 69	12 97	.....	736 00	28 00	100 00
Havre Boucher	280 35	848	9,904 44	61 88	346	6,085 67	234 34	37 38	.....	2 88	.....	174 00	8 00	19 00
Hazel Hill	643 11	2,525	29,191 37	206 59	95	1,285 38	92 05	101 95	.....	2 96	.....	310 00	5 00	31 00
Heatherton	269 04	352	6,693 30	33 02	132	2,051 32	219 28	15 40	.....	4 93	.....	152 50	34 00	19 00
Hebron	663 85	796	7,213 44	54 35	273	3,309 43	216 73	34 57	.....	3 14	.....	331 00	54 00	38 00
Hopewell	896 96	564	10,535 30	50 92	402	5,427 14	270 98	26 58	3 86	8 63	.....	405 00	4 00	50 00
Hortonville	347 19	408	14,450 27	51 62	138	2,141 25	153 00	17 70	.....	6 35	.....	195 00	.....	19 00
Hubbard's	639 69	1,065	15,475 64	88 55	187	3,082 72	336 59	44 47	.....	3 52	.....	363 50	60 00	41 00
Ingonish	99 56	129	5,472 30	18 71	71	1,811 60	46 25	5 87	.....	6 51	.....	77 00	101 33	6 00
Ingramport	330 50	497	8,381 24	48 26	53	1,212 77	74 70	20 41	.....	2 74	.....	207 00	.....	19 00
Inverness	2,927 88	3,289	38,852 25	261 67	910	17 797 66	1,244 95	140 66	5 90	10 14	.....	*b*1,200 00	24 00	.....
Iona	363 18	318	5,242 81	27 77	107	1,690 39	178 79	13 79	.....	1 17	.....	179 00	44 00	19 00
Irish Cove	132 95	178	4,708 03	19 85	27	469 89	66 75	7 39	.....	2 68	.....	69 50	10 25	6 00

Isaac's Harbour	284	15	534	6,710	91	41	12	263	7,032	43	259	54	23	99	4	31
Joggin Mines	1,467	96	4,592	47,240	18	370	99	340	3,380	25	345	83	187	08	20	33
Jordan Falls	365	56	475	6,799	76	39	89	12	185	85	129	30	19	12		
Kempt	216	04	54	1,042	03	5	35	31	570	73	217	22	2	47		
Kemptville	325	52	381	6,628	18	32	33	111	1,377	23	97	88	16	35		
Kentville	8,026	26	6,687	73,281	65	504	42	2,759	37,507	54	2,786	46	295	07		
Kingsport	424	56	613	4,917	91	40	60	92	810	03	136	73	25	44		
Kingston Station	877	12	1,143	13,866	40	88	35	296	4,808	93	327	01	48	68		
La Have	406	84	724	13,176	56	66	17	149	3,405	42	120	20	30	45		
Lantz Siding	101	35	213	2,565	29	15	60	1	2	20	12	15	8	53		
L'Ardoise	232	68	526	8,126	73	43	55	131	3,518	55	149	78	22	35		
aLarry's River	193	70	342	9,369	55	38	33	40	875	79	118	55	14	08		
Lawrencetown	1,838	12	1,418	13,344	09	98	51	1,870	24,480	88	2,508	29	75	42	0	39
Liscomb	221	04	346	3,679	44	23	40	49	1,219	45	105	73	14	33		
Little Bras d'Or	177	00	317	3,620	98	23	78	55	962	65	28	05	13	23		
Little River	312	64	1,047	13,041	56	77	59	86	1,013	74	90	46	42	74		
Liverpool	5,142	44	4,167	40,272	84	294	65	1,686	30,141	42	2,090	03	183	54	19	65
Lochaber	476	14	168	4,466	66	18	34	63	936	56	68	21	7	35		
Lockeport	1,360	52	1,815	16,891	15	124	66	372	5,720	26	728	91	76	32		
Londonderry	1,479	53	1,845	17,089	87	129	24	632	12,594	36	410	32	80	12	1	48
Louisburg	1,813	14	3,862	39,139	24	286	22	499	9,107	17	351	25	159	47		
Louisdale	100	97	215	5,053	43	22	75	82	2,389	52	20	43	9	42		
Lower Argyle	236	99	588	8,107	77	46	00	202	4,491	89	175	62	25	56		
Lower East Pubnico	333	21	1,045	15,223	04	82	40	471	10,780	20	193	63	46	51		
Lower L'Ardoise	247	13	445	5,536	14	33	60	96	1,835	56	119	91	18	76		
Lower Wood Harbour	494	48	2,143	35,161	45	182	50	371	6,211	84	132	99	89	43		
Lunenburg	5,587	87	6,812	78,547	17	509	93	1,707	27,797	85	1,612	53	289	55		
Lydgate	259	49	464	4,860	14	33	08	180	3,553	11	202	38	20	36		
Lyon's Brook	285	54	284	5,358	67	26	75	59	683	11	80	38	11	95		
McGray	117	82	348	4,736	70	27	33	64	1,829	56	32	20	14	56		
McKay's Corner	205	21	276	3,127	52	20	41	44	322	62	40	35	11	48		
Mabou	698	01	1,004	13,866	23	82	74	446	7,834	23	447	29	44	62		
Maccan	566	79	832	8,077	26	59	12	230	3,101	68	261	98	35	58		
Mahone Bay	2,442	41	3,672	38,840	08	268	79	1,140	20,433	33	1,577	84	158	28		
Main-à-Dieu	191	00	734	12,427	61	63	89	82	1,149	88	29	24	30	18		
Maitland Hants	859	84	830	8,655	77	61	03	412	9,047	43	362	36	37	32	1	36
Marble Mountain	411	16	938	14,703	01	96	43	76	1,369	97	101	05	38	28		
Margaree Forks	236	54	405	6,706	14	34	50	103	1,556	03	107	63	17	23		
Margaree Harbour	361	79	855	17,181	62	79	77	334	8,018	97	199	59	37	54		
Margaretsville	407	88	513	5,651	35	38	15	243	3,274	09	214	97	22	95		
Marion Bridge	184	51	120	2,887	96	12	72	60	816	44	57	54	5	40		
Melvern Square	496	26	456	4,900	78	33	47	189	2,570	33	247	65	20	13		
Merigomish	420	33	434	7,923	19	39	61	151	2,580	37	435	14	18	87		
Meteghan	520	58	721	14,045	54	67	69	410	6,782	30	405	80	32	94		
Meteghan River	638	38	686	8,466	96	53	20	420	10,252	75	451	62	31	64		
Middle Musquodoboit	750	92	1,274	24,020	81	118	44	348	7,795	75	319	36	54	44	14	76
Middle Stewiacke	267	29	283	4,165	94	24	10	66	1,613	62	208	15	11	98		
Middleton	4,097	15	3,155	32,414	18	227	97	2,507	57,059	60	2,783	88	151	27	2	38
Middle West Pubnico	188	77	682	10,437	89	54	94	80	1,941	91	49	20	28	08		
Milford Station	512	30	669	12,434	23	62	59	192	2,173	72	304	87	28	68		
Mill Village	385	85	443	3,639	17	29	80	116	1,996	46	197	13	18	88		
Milton	1,022	96	910	9,494	94	65	60	337	4,403	06	410	94	39	77		
Morden	112	87	262	4,609	74	23	00	73	919	17	88	75	11	21		
Moser's River	252	58	719	6,656	36	48	09	125	3,292	15	143	21	30	01		
Mount Uniacke	328	34	526	7,104	22	41	67	162	2,493	12	119	55	22	66		
Mulgrave	1,703	71	2,618	30,554	06	191	93	404	7,470	57	547	33	108	76	0	06
Musquodoboit Harbour	965	04	1,739	26,687	13	158	21	156	3,155	46	388	25	71	12		

Isaac's Harbour	4	73			192	00			16	00						
Joggin Mines	3	12			689	50	12	00	87	50						
Jordan Falls	10	76			163	00			19	00						
Kempt	3	29			108	00			13	00						
Kemptville	4	60			144	00	14	00	13	00						
Kentville	21	86	0	65	b 2,648	00	261	00								
Kingsport	2	96			224	00			25	00						
Kingston Station	10	84			456	00	115	00	50	00						
La Have	6	44			192	00			19	00						
Lantz Siding	1	47			52	00			6	00						
L'Ardoise	2	18			148	00			13	00						
aLarry's River	2	52			96	00			6	00						
Lawrencetown	6	03	1	32	750	00	14	00	100	00						
Liscomb	8	41			113	00	8	00	13	00						
Little Bras d'Or	1	16			102	00			6	00						
Little River	5	46			176	00			19	00						
Liverpool	7	21			b 1,845	00	88	00								
Lochaber	1	97			247	00	58	00	25	00						
Lockeport	8	65			571	00	10	00	75	00						
Londonderry	9	21			675	00	78	00	87	50						
Louisburg	7	20			631	00	48	00	75	00						
Louisdale	1	42			50	00										
Lower Argyle	3	51			177	50	10	00	16	00						
Lower East Pubnico	4	55			163	00	14	00	13	00						
Lower L'Ardoise	3	61			160	00	8	00	13	00						
Lower Wood Harbour	3	36			250	00	20	00	25	00						
Lunenburg	6	98	1	00	b 2,014	00	176	00								
Lydgate	3	63			100	00			13	00						
Lyon's Brook	5	84			142	00	4	00	13	00						
McGray	3	13			60	00			6	00						
McKay's Corner	0	32			130	00			13	00						
Mabou	5	40			423	00	60	00	38	00						
Maccan	4	04			266	00	44	00	31	00						
Mahone Bay	6	25	1	69	902	00	51	65	125	00						
Main-à-Dieu	0	97			91	00	12	00	6	00						
Maitland Hants	9	64			410	00	136	00	50	00						
Marble Mountain	2	16	3	00	439	50			44	00						
Margaree Forks	2	84			124	50	16	00	5	50						
Margaree Harbour	5	24			g 281	00	176	00	19	00						
Margaretsville	3	82			205	00			25	00						
Marion Bridge	1	93			83	00	56	00	6	00						
Melvern Square	7	10			246	00			25	00						
Merigomish	4	46			169	50	30	00	19	00						
Meteghan	7	75			255	00	5	00	25	00						
Meteghan River	1	48			321	00			38	00						
Middle Musquodoboit	10	37			353	00	214	00	44	00						
Middle Stewiacke	3	05			131	00	4	00	13	00						
Middleton	8	85			1,388	00	218	00	200	00						
Middle West Pubnico	3	18			90	00			6	00						
Milford Station	5	83			261	50	14	00	28	00						
Mill Village	3	25			195	00	17	00	19	00						
Milton	10	59			487	00			50	00						
Morden	1	72			50	00	4	00								
Moser's River	2	99			119	00			13	00						
Mount Uniacke	0	72	1	56	168	00	74	75	19	00						
Mulgrave	17	55			669	00	26	00	75	00						
Musquodoboit Harbour	9	25			433	50	172	00	50	00						

a Comptable du 1er mai 1914. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes. *c* Commission à des bureaux non-comptables. *d* Pour salaire, etc., voir le rapport de l'auditeur général. Aussi 1% sur la vente des timbres-poste. *f* Y compris $7.50 arrérages pour service de nuit. *g* Y compris $20 arrérages pour service de nnit.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Nappan Station	374 46	196	2,142 06	14 17	61	676 85	87 65	8 45	.....	2 21	.....	180 00	5 00	22 00
New Aberdeen	1,646 19	3,170	41,599 67	360 05	310	4,448 05	280 98	129 90	30 81	1 83	.....	741 00	.....	100 00
New Campbellton	74 90	168	1,365 52	10 65	19	255 25	21 30	6 85	.....	96	.....	60 00	12 00	3 00
New Germany	600 04	908	16,557 70	82 42	245	4,410 12	259 11	38 77	.....	7 07	.....	285 00	112 00	31 00
New Glasgow	18,759 92	7,758	94,369 27	672 66	5,353	76,838 17	8,686 01	363 85	26 46	52 50	2 84	*c* 5,673 00	268 00	.....
Newport	705 34	949	13,262 78	77 32	299	3,659 73	531 06	40 95	0 43	6 63	.....	407 00	386 00	44 00
Newport Landing	312 32	450	8,108 89	41 66	115	2,969 08	76 84	19 15	.....	5 58	.....	160 00	.....	19 00
New Ross	673 70	1,027	12,347 78	77 57	149	3,453 92	243 33	42 57	.....	6 77	.....	322 00	30 00	31 00
New Waterford	3,618 70	5,280	68,651 59	518 01	601	7,329 51	443 60	217 21	34 46	11 57	.....	1,400 00	.....	200 00
Nictaux Falls	310 41	498	4,746 40	33 89	94	1,562 23	183 09	20 86	.....	3 42	.....	180 00	8 00	19 00
Noel	396 85	849	16,232 65	79 93	170	4,119 11	366 81	35 66	.....	6 41	.....	199 00	12 00	19 00
North Brookfield	213 27	377	4,748 43	29 19	145	2,888 49	90 41	16 53	.....	3 61	.....	138 00	.....	13 00
North Lochaber	584 95	109	2,186 50	10 31	52	1,522 14	45 35	4 88	.....	1 38	.....	299 00	14 00	31 00
Northport	246 63	463	7,635 41	40 56	154	2,112 44	159 50	20 06	.....	5 08	.....	132 00	1 00	13 00
North Sydney	8,780 73	5,997	66,829 45	478 94	2,809	42,614 23	3,007 60	267 97	7 84	14 58	.....	*c* 3,241 00	236 00	.....
Old Barns	387 81	301	3,759 08	23 27	85	1,323 75	67 05	12 89	.....	3 79	.....	138 00	13 50	13 00
Old Bridgeport	1,020 88	1,950	25,341 14	221 62	196	3,243 68	227 15	79 96	34 15	5 12	.....	550 00	4 00	50 00
Oldham	244 73	165	1,438 71	10 10	15	216 24	24 60	6 75	.....	1 69	.....	116 00	.....	13 00
Orangedale	389 66	395	6,399 85	33 35	251	3,312 46	241 92	18 31	.....	5 64	.....	221 00	20 00	25 00
Oxford	3,767 82	2,468	26,733 53	177 99	1,900	33,557 54	2,269 94	117 82	6 05	18 94	.....	1,280 00	33 50	175 00
Paradise	563 01	738	6,431 60	49 46	173	2,864 57	201 97	31 25	.....	4 73	.....	268 00	35 32	31 00
Parrsboro	3,863 55	3,552	32,443 56	242 63	1,807	30,395 66	2,565 70	160 15	10 31	12 09	.....	1,262 00	84 00	43 75
Petite Rivière Bridge	399 31	583	5,796 47	42 02	160	2,893 84	147 35	24 92	.....	6 40	.....	191 00	8 00	19 00
Pictou	8,555 00	4,345	58,712 18	360 80	3,542	61,602 97	4,461 84	209 12	3 29	43 20	2 55	*c* 2,911 50	230 00	.....
Pictou Landing	163 45	119	1,793 68	9 54	50	685 99	69 71	5 26	.....	2 27	.....	91 00	.....	6 00
Plympton	300 21	801	11,006 92	64 41	106	2,458 66	162 99	33 10	.....	2 18	.....	154 00	.....	19 00
Point Tupper	366 71	516	5,444 83	36 95	76	968 23	73 39	21 40	.....	7 45	.....	226 00	20 00	25 00
Port Dufferin	354 83	83	1,906 20	8 62	51	628 54	213 43	3 83	.....	7 57	.....	197 00	.....	19 00
Port Greville	515 62	1,054	12,375 21	78 40	283	4,189 75	218 85	44 99	.....	9 44	.....	329 00	60 00	28 00
Port Hastings	625 61	427	10,618 66	48 98	213	6,285 47	239 81	19 21	.....	12 65	.....	354 00	*d*26 00	44 00
Port Hawkesbury	1,851 34	1,521	18,612 69	115 33	491	8,413 54	900 20	65 75	0 48	12 85	.....	763 00	12 00	100 00
Port Hood	1,093 09	1,568	20,983 74	123 89	963	18,549 55	926 33	72 35	.....	9 68	.....	535 00	15 00	50 00
Port Hood Mines	160 38	232	2,302 47	16 64	52	822 98	77 80	9 80	.....	1 19	.....	98 00	.....	6 00
Port Howe	157 16	258	3,556 81	20 86	32	517 33	209 18	10 64	.....	3 11	.....	50 00	.....	.....
Port la Tour	228 99	321	4,886 14	26 35	99	1,749 97	86 31	13 73	.....	3 48	.....	108 00	.....	13 00
Port Lorne	233 87	498	7,081 01	39 75	171	3,068 08	393 54	21 63	.....	2 85	.....	142 50	.....	13 00
Port Maitland	658 72	845	8,978 30	61 25	371	5,881 45	182 12	37 40	.....	4 32	.....	348 00	.....	41 00
Port Medway	452 40	591	5,349 37	40 78	181	3,429 58	61 84	25 45	.....	2 18	.....	239 00	.....	25 00
Port Morien	1,016 33	1,403	17,704 94	111 90	184	2,612 19	187 00	57 96	13 88	2 27	.....	527 00	24 00	50 00
Port Mouton	322 90	306	5,308 23	27 15	67	1,301 73	118 16	12 91	.....	5 12	.....	170 00	*e*51 00	19 00
Port Wade	133 34	346	3,268 05	23 35	95	1,524 29	167 70	14 79	.....	1 38	.....	72 00	.....	6 00
Port Williams	918 78	1,224	12,432 78	90 80	366	5,981 70	530 95	52 62	.....	4 82	.....	427 00	.....	50 00

Prospect	131 20	38	816 06	3 99	16	257 16	36 60	1 68	0 83	5 01	.....	71 00	.....	6 00
Pubnico Head	530 29	907	12,232 95	70 15	642	14,313 05	284 77	42 70	.....	5 04	.....	255 00	5 00	25 00
Pugwash	1,970 01	2,478	37,074 62	205 32	766	14,370 63	999 10	106 78	8 98	21 80	.....	693 00	81 66	100 00
Pugwash Junction	167 09	310	3,653 28	23 85	151	2,145 77	208 21	13 91	.....	2 13	.....	83 00	48 00	6 00
Queensport	217 67	238	2,191 34	16 82	53	412 42	114 21	10 05	.....	2 00	.....	129 00	.....	9 50
Reserve Mines	571 85	1,039	11,554 53	87 48	111	1,490 84	87 89	42 67	4 16	4 71	.....	325 00	.....	34 50
River Bourgeois	201 95	248	5,658 08	25 61	529	15,653 32	254 61	15 21	.....	5 74	.....	102 00	.....	13 00
River Dennis Station	219 38	150	1,938 61	11 50	52	805 51	115 44	6 52	.....	2 17	.....	131 00	60 00	13 00
River Hebert (West Side)	1,536 53	2,402	20,312 59	179 05	497	8,238 53	376 64	101 05	.....	8 22	.....	623 00	32 00	75 00
River John	797 37	1,515	22,021 63	124 90	543	8,240 55	620 70	66 03	0 79	10 53	1 18	434 00	50 00	50 00
Riverport	595 09	767	10,170 21	60 21	126	2,149 28	54 25	31 94	.....	2 78	.....	202 00	.....	25 00
Rose Bay	230 63	558	9,729 39	49 57	40	506 69	53 40	22 72	.....	3 90	.....	105 00	.....	13 00
Roseway	115 21	219	3,811 46	20 65	39	474 61	20 25	9 15	.....	2 82	.....	51 00	.....	6 00
Round Hill	397 19	614	4,622 19	39 84	149	2,657 18	198 86	26 05	.....	2 25	.....	200 00	.....	19 00
St. Andrews	196 26	350	5,347 14	29 08	95	1,734 88	89 40	14 95	.....	3 23	.....	90 00	36 00	6 00
Ste. Croix	308 42	183	3,083 59	16 53	67	1,192 47	88 20	7 99	.....	4 43	.....	186 00	.....	19 00
St. Peters'	1,391 18	1,313	13,131 95	88 64	496	9,615 10	706 71	57 60	.....	9 28	.....	666 00	150 00	75 00
Salmon River	199 71	545	19,908 94	49 84	233	5,782 38	72 65	24 13	.....	2 82	.....	96 00	.....	6 00
Sandy Cove	370 00	751	8,005 85	54 47	213	2,788 49	216 09	32 17	.....	6 29	.....	215 00	98 00	19 00
Sandy Point	319 53	232	3,105 77	17 95	97	2,612 06	45 60	10 25	.....	4 88	.....	166 00	.....	19 00
Saulnierville	308 34	220	4,113 19	19 75	174	2,675 26	245 46	10 54	.....	2 36	.....	121 50	15 00	13 00
Scotch Village	203 65	363	5,600 63	30 18	89	1,084 58	118 79	15 41	.....	3 25	.....	114 00	18 00	13 00
Scotsburn Station	606 61	692	10,769 75	59 51	243	4,270 76	319 67	30 11	.....	4 58	.....	309 00	90 00	38 00
Scotsville	110 41	134	2,735 04	13 10	23	760 42	20 65	6 28	.....	2 98	.....	53 00	4 00	6 00
Shag Harbour	227 69	741	8,025 23	53 36	127	2,470 62	70 62	30 91	.....	5 95	.....	116 00	.....	13 00
Sheet Harbour	548 27	649	12,751 98	60 38	265	5,547 05	421 96	28 61	0 98	15 22	.....	384 00	293 00	31 00
Shelburne	2,655 69	3,378	38,293 24	244 39	1,098	22,496 22	1,424 83	146 10	.....	19 29	19 45	c975 00	86 00	.....
Sherbrooke	1,042 47	1,179	15,409 15	89 72	413	8,376 84	1,093 08	51 29	.....	8 98	.....	625 00	296 00	50 00
aShinimecas Bridge	241 65	175	3,308 60	15 51	27	380 17	102 87	7 27	.....	4 11	.....	50 00	1 00	.....
Ship Harbour	179 47	283	4,530 77	24 11	53	1,228 57	40 58	11 85	.....	4 80	.....	90 00	.....	6 00
Shubenacadie	1,893 60	2,218	22,242 33	155 71	883	16,859 60	1,137 05	97 55	0 38	9 28	.....	853 00	180 00	100 00
Smith's Cove	415 45	409	4,495 02	30 30	60	1,006 59	114 99	16 96	.....	2 62	.....	316 00	.....	38 00
Somerset	344 19	503	5,906 13	41 18	81	992 65	129 41	20 93	.....	3 20	.....	146 00	.....	16 00
Sonora	197 39	160	1,476 55	10 55	100	1,914 95	56 43	7 40	.....	4 26	.....	106 00	.....	9 50
Southampton	304 26	398	5,867 80	33 00	105	1,591 03	117 76	16 97	.....	5 26	.....	159 00	.....	19 00
South Farmington	284 92	617	19,332 69	71 70	134	1,271 40	126 10	26 02	.....	2 10	.....	172 50	80 00	19 00
South Gut of Ste. Anne's	144 65	111	1,210 52	8 10	48	864 87	45 05	4 92	.....	2 27	.....	87 00	.....	6 00
South Maitland	403 91	435	4,565 47	30 90	120	2,007 91	198 43	18 60	.....	6 46	.....	186 00	.....	19 00
South Ohio	471 15	490	6,250 48	38 75	120	2,796 14	151 60	20 80	.....	1 77	.....	188 00	35 00	19 00
Springfield	771 54	1,202	18,231 06	110 82	250	3,500 88	275 75	50 58	.....	10 20	.....	299 00	149 42	31 00
Springhill	6,015 09	78 09	72,164 41	575 93	1,722	24,839 93	2,002 81	329 58	42 46	23 87	.....	c1,922 00	11 00	.....
Springhill Junction	283 48	218	2,263 45	14 90	8	51 53	74 90	8 80	.....	1 29	.....	150 00	.....	13 00
Spry Bay	155 06	308	5,120 66	26 25	90	2,029 04	95 39	13 22	.....	4 61	.....	96 00	7 00	6 00
bStake Road	217 51	10	58 20	0 55	.....	.....	50 45	0 40	.....	0 36	.....	89 00	50 00	6 00
Stellarton	4,543 12	5,221	58,516 75	424 17	1,402	22,126 98	1,825 97	222 86	28 27	15 43	.....	1,675 00	.....	250 00
Stewiacke	1,600 19	1,453	23,800 86	132 17	654	11,902 77	590 41	64 66	4 45	17 98	.....	645 00	12 00	75 00
Strathlorne	140 00	140	1,810 83	10 77	50	703 06	50 21	6 10	.....	3 04	.....	91 00	10 00	6 00
Sunnybrae	372 37	317	6,071 73	29 08	136	1,853 26	171 57	14 04	.....	7 08	.....	184 00	32 00	19 00
Surette Island	123 24	99	2,307 83	10 35	146	5,079 12	23 50	5 42	.....	5 61	.....	57 00	4 00	6 00
Sydney—	*28,138 55													
*Divisé ainsi qu'il suit:														
Bureau principal	27,138 55	12,192	194,325 15	1,438 23	8,212	127,243 77	8,358 23	.....	.....	.....	.....	9,504 84	.....	.....
Ashby	1,000 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	f150 00	.....	.....
Sydney Mines	5,502 39	7,730	84,350 28	688 83	997	12,458 24	670 01	319 17	44 01	11 57	.....	c2,052 00	.....	.....
Tancook Island	185 39	258	5,372 91	24 97	20	593 46	39 00	10 52	.....	8 05	.....	83 00	.....	6 00
Tangier	376 00	790	12,966 86	65 86	96	1,983 60	171 11	32 56	.....	3 30	.....	246 00	78 00	19 00
Tatamagouche	1,227 53	1,496	20,259 70	118 60	1,056	14,448 63	1,112 71	70 40	3 26	11 00	.....	510 00	138 00	50 00

a Comptable du 1er mai 1914. b Comptable du 1er mars 1915. c Y compris commission sur loyer de boîtes. d Y compris $10 pour indemnité d'expédition en passe.
e Y compris $10 d'arrérages. f Aussi 1% sur la vente des timbres-poste.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Fin*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rent. viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ $	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Thompson's Station	221 90	253	3,045 01	18 60	57	680 12	148 65	10 69	.....	3 15	.....	117 00	46 00	13 00
Thorburn	492 02	472	5,989 15	36 43	236	3,434 45	324 41	21 24	0 61	4 46	.....	252 00	.....	31 00
Tidnish	164 78	167	3,967 16	17 66	76	1,103 27	157 84	7 44	.....	3 95	.....	82 00	.....	6 00
Tiverton	403 94	1,933	32,454 95	168 15	100	1,715 75	178 99	78 32	2 42	8 79	.....	200 00	.....	19 00
Torbrook Mines	289 62	280	4,049 00	23 14	155	4,183 31	707 90	12 75	.....	4 65	.....	144 00	.....	13 00
Tracadie	352 67	316	4,765 69	26 21	171	2,765 91	190 89	14 35	.....	2 11	.....	162 00	8 00	19 00
Trenton	2,461 52	1,826	15,432 93	128 89	335	4,609 16	436 52	76 39	.....	5 32	.....	1,128 00	4 00	175 00
Truro	26,069 89	9,088	95,509 93	721 45	8,710	132,300 03	13,528 59	.....	.....	.....	.....	7,170 05	.....	.....
Tusket	517 07	963	16,534 14	87 19	732	19,563 42	326 96	45 84	.....	4 98	.....	300 00	60 00	25 00
Upper Kennetcook	244 93	266	5,388 60	25 10	71	1,184 48	105 07	11 35	.....	3 90	.....	129 00	7 00	13 00
Upper Musquodoboit	426 51	511	10,608 74	48 57	179	3,214 20	315 65	22 23	.....	5 86	.....	190 00	55 00	19 00
Upper Port la Tour	190 24	229	4,665 98	22 05	125	2,441 36	124 99	10 41	.....	5 49	.....	99 50	.....	9 50
Upper Stewiacke	816 44	603	12,382 70	55 44	325	7,251 54	213 79	27 37	15 72	5 01	.....	357 00	80 00	44 00
Wallace	843 10	1,865	30,131 39	157 46	524	9,645 49	527 36	79 84	7 83	6 80	.....	448 50	16 00	50 00
Walton	426 97	1,014	9,205 76	69 29	108	2,492 75	156 78	41 64	.....	8 26	.....	252 00	34 00	25 00
Waterville	915 94	608	9,751 10	51 94	262	4,905 14	405 33	26 94	0 95	11 53	.....	413 00	48 00	50 00
Waverley	166 64	259	3,305 67	19 98	34	440 13	35 02	10 70	.....	2 47	.....	118 00	.....	9 50
Wedgeport	256 25	742	12,692 80	65 90	176	4,905 28	44 30	31 44	.....	1 26	.....	161 00	.....	13 00
Wentworth Centre	89 02	209	4,431 06	20 63	125	1,891 64	179 43	9 61	.....	2 17	.....	54 00	.....	3 00
West Arichat	315 08	699	10,009 02	57 25	594	15,440 61	163 59	33 90	.....	5 81	.....	168 00	14 00	19 00
West Bay	315 49	324	4,727 81	25 49	149	2,897 61	262 72	14 45	.....	5 74	.....	158 00	136 00	19 00
West Branch River John	170 20	389	7,240 27	35 18	49	968 38	73 07	16 05	.....	3 20	.....	86 00	4 00	6 00
Westchester Station	482 58	1,145	22,389 11	105 17	271	3,617 17	309 87	48 51	.....	4 87	.....	237 00	16 00	28 00
West Gore	288 76	692	11,517 65	59 96	171	3,983 55	105 12	29 39	.....	4 27	.....	114 00	.....	13 00
West La Have	355 51	289	6,086 45	27 75	92	2,043 70	61 55	12 48	.....	3 88	.....	156 00	8 00	19 00
Westport	719 26	1,526	21,624 84	124 03	279	3,863 69	259 90	63 83	13 59	8 49	.....	375 50	.....	41 00
West Pubnico	337 48	529	10,877 48	50 52	199	3,389 73	195 57	23 15	.....	7 50	.....	170 00	.....	19 00
West River Station	297 19	157	3,726 63	16 27	37	507 98	107 17	6 65	.....	3 92	.....	139 00	40 00	13 00
Westville	3,892 06	5,243	46,422 47	372 08	1,296	18,223 58	1,711 76	222 68	4 56	5 49	.....	a1,591 50	30 00	.....
Weymouth	2,062 64	1,909	23,680 66	147 54	934	16,992 35	888 03	85 70	3 95	7 79	.....	788 00	106 50	100 00
Weymouth North	372 07	470	5,558 13	35 18	114	1,493 17	121 11	19 94	.....	4 39	.....	220 00	.....	25 00
Whitehead	162 08	723	16,103 07	69 90	107	2,329 97	111 02	29 99	.....	3 36	.....	94 00	48 00	6 00
Whitney Pier	2,858 12	3,939	49,144 15	379 61	492	6,628 00	425 27	162 48	2 30	2 67	.....	1,266 00	.....	200 00
Whycocomagh	601 68	624	7,721 17	47 41	290	6,525 19	370 15	28 86	.....	5 10	.....	368 00	155 00	38 00
Wilkin Siding	296 17	43	522 05	3 30	12	199 86	2 25	1 84	.....	.....	.....	147 00	.....	16 00
Williamsdale East	132 37	267	3,147 14	19 95	73	854 53	138 06	11 41	.....	2 42	.....	79 00	.....	6 00
Wilmot	267 78	181	1,760 64	12 62	81	1,138 00	45 05	8 05	.....	1 86	7 37	116 00	.....	13 00
Windsor	10,536 13	6,745	78,195 11	534 52	4,071	72,476 12	4,981 55	309 51	29 05	32 70	4 60	a3,346 00	91 83	.....
Wolfville	7,016 70	4,937	51,334 07	379 79	3,128	68,520 09	4,174 93	228 76	0 81	24 75	.....	2,267 91	12 00	27 08
Yarmouth	16,049 22	6,328	75,869 17	504 75	9,310	146,796 06	9,929 68	346 22	18 83	25 86	14 62	a4,639 00	452 00	.....
Yarmouth North	1,069 90	986	8,448 60	67 59	196	3,091 63	186 17	41 40	.....	4 02	5 06	570 00	.....	75 00

Bureaux non-comptables...	97,322 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	94,312 60	2,109 71	2,225 50
	657,489 23													
Moins—Valeur des timbres-poste collés aux bons de poste.	801 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....							
Totaux.....	656,688 03	426,561	5,376,555 47	36,136 68	222,702	3,615,893 53	294,342 46	15,930 55	666 24	3,781 05	98 44	248,019 78	14,623 19	11,115 33

a Y compris commission sur loyer de boites.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1915.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Adamsville	189 61	317	4,721 97	25 05	108	1,910 23	142 06	13 76	.....	3 51	.....	100 00	8 00	6 00
Albert	705 79	1,654	21,272 33	131 50	203	3,907 24	464 28	68 19	0 45	5 58	.....	393 00	58 00	38 00
Alma	567 91	1,345	17,057 73	101 57	84	1,647 11	217 60	54 64	.....	5 85	.....	301 00	4 00	31 00
Anagance	237 81	482	5,832 59	37 22	86	1,789 39	60 53	20 14	.....	1 75	.....	101 00	35 00	13 00
aAnderson Siding	514 21	696	15,280 97	70 25	53	1,547 43	399 20	28 37	.....	8 01	.....	186 00	.....	19 00
Andover	692 00	762	9,819 10	66 56	255	2,934 03	446 63	33 03	4 88	6 03	.....	305 00	8 00	38 00
Apohaqui	758 05	770	9,105 76	58 36	201	3,172 00	303 60	32 81	.....	1 98	.....	330 00	110 00	38 00
Aroostook Junction	403 30	297	4,629 12	28 51	24	316 12	193 35	12 12	.....	3 66	.....	204 50	28 00	22 00
Baie Verte	346 40	389	5,192 75	31 24	131	1,545 05	240 82	16 87	.....	5 84	.....	171 00	.....	19 00
Baker Brook	261 96	264	5,074 74	23 77	30	708 92	80 47	10 86	.....	5 51	.....	115 00	.....	13 00
Bass River	288 00	283	5,171 37	25 55	245	3,950 16	195 11	13 77	.....	5 49	.....	175 00	74 00	13 00
Bath	1,418 40	1,515	19,603 83	118 02	316	6,371 93	529 07	63 76	6 53	5 92	.....	530 00	44 00	50 00
Bathurst	5,572 41	3,280	57,256 24	314 05	1,266	24,066 08	2,571 28	143 86	25 09	35 11	.....	d1,700 00	700 00	.....
Bathurst Village	1,728 02	1,924	22,944 38	149 06	223	3,066 54	448 52	79 19	2 40	15 59	.....	602 00	24 00	75 00
Bayfield	460 65	1,774	22,946 96	137 59	151	2,780 73	392 34	72 47	3 87	5 43	.....	242 00	.....	25 00
Beaver Harbour	293 31	918	12,141 99	71 25	265	14,961 84	169 85	39 37	.....	3 87	.....	147 50	.....	16 00
Benton	575 46	496	7,541 24	41 57	147	1,568 59	165 80	21 31	.....	8 54	.....	258 00	.....	31 00
Blackville	799 97	762	15,369 36	75 35	167	2,565 93	482 53	32 15	5 40	24 75	.....	412 00	58 00	44 00
Bloomfield	69 92	258	4,535 41	22 76	25	192 23	18 25	10 57	.....	0 25	.....	50 00	.....	.....
Bloomfield Station	289 59	488	7,011 83	39 92	86	894 59	145 05	20 38	.....	1 79	.....	144 00	5 00	13 00
Boiestown	935 86	332	8,553 57	37 10	105	1,940 62	339 40	14 33	.....	17 22	.....	460 00	34 00	50 00
Bristol	625 63	229	9,178 39	56 95	159	1,903 44	626 80	30 75	6 62	8 32	.....	287 00	68 00	31 00
Buctouche	1,215 64	1,576	22,875 74	128 76	715	11,603 64	1,148 60	70 19	5 16	3 99	.....	524 00	165 00	50 00
Burtts Corners	422 75	738	10,060 09	59 83	54	613 47	137 49	30 06	0 20	4 84	.....	193 00	6 00	19 00
Butternut Ridge	765 07	1,022	19,286 65	94 17	288	4,955 96	371 75	43 76	.....	14 73	.....	370 00	18 00	44 00
Cambridge	280 09	553	10,439 43	51 61	92	1,675 70	152 63	23 04	.....	3 72	.....	125 00	35 00	13 00
Campbellton	9,262 16	6,337	67,798 52	459 87	2,821	45,017 95	8,931 17	281 69	.....	28 69	.....	d3,246 00	190 00	.....
Campo Bello	529 58	485	18,241 06	64 06	125	2,070 39	83 66	20 65	.....	6 67	.....	273 00	.....	31 00
Canterbury Station	814 04	1,715	24,928 09	137 37	270	5,833 13	218 68	71 30	11 63	5 26	.....	378 65	50 00	44 00
Cape Bald	234 47	981	15,545 48	82 55	169	2,587 82	244 45	40 93	.....	4 11	.....	111 00	12 00	13 00
Caraquet	1,372 60	1,515	18,668 91	124 70	886	22,620 31	853 77	69 46	3 57	7 60	1 92	594 00	134 00	75 00
Central Blissville	124 59	127	2,403 37	12 55	25	597 36	75 85	5 33	.....	2 43	.....	88 00	.....	6 00
Centreville	1,277 92	1,136	16,192 91	96 25	340	5,209 98	827 06	48 84	18 05	17 49	.....	551 00	33 34	50 00
Chatham	8,006 97	5,607	67,557 81	444 02	2,205	35,770 91	4,459 56	246 33	25 39	39 75	.....	d2,790 00	285 00	.....
Chipman	1,461 77	1,229	16,661 72	102 57	380	5,149 56	703 10	52 96	0 32	21 13	.....	591 00	41 66	75 00

Clair	258	18	250	3,828	41	21	32	89	1,608	35	157	81	10	89	.....	3	53	.....	126	00	.....	13	00
Clifton	259	04	265	4,135	55	22	50	67	749	65	204	07	11	27	.....	1	82	.....	104	00	30	00	13	00
Cocagne	188	25	512	8,626	83	44	00	177	2,011	06	203	78	22	25	.....	1	72	.....	113	50	40	00	13	00
Cody's	380	15	719	8,847	04	55	40	140	2,250	91	190	89	30	16	.....	3	59	.....	174	00	166	00	19	00
Coldstream	474	31	51	1,185	14	5	35	30	463	82	33	48	2	34	.....	5	03	.....	240	50	28	00	28	00
Cole's Island	454	92	68	1,279	13	6	30	32	785	38	98	21	1	04	.....	2	70	.....	192	00	18	00	19	00
Collina	229	85	461	6,953	12	37	89	48	1,279	97	53	40	18	92	.....	0	22	.....	101	00	12	00	13	00
Corn Hill	195	06	333	4,957	75	28	37	33	693	38	83	45	13	65	.....	4	18	.....	92	00	4	00	6	00
Cross Creek	511	78	461	7,614	83	40	05	103	2,955	79	304	50	19	47	.....	5	38	2 50	238	00	15	00	25	00
Cumberland Bay	313	28	225	3,342	38	18	36	42	550	23	104	38	9	42	.....	6	09	.....	143	00	18	00	13	00
Dalhousie	3,106	60	1,881	22,101	64	144	44	500	8,847	60	1,148	66	80	24	10 12	20	53	2 16	*d*1,227	50	10	00	.....	
Debec	837	45	487	10,058	66	49	63	164	2,341	35	246	91	21	12	.....	10	10	.....	324	00	16	00	38	00
Doaktown	1,002	65	670	13,105	41	66	73	150	3,032	56	607	40	28	30	.....	11	33	.....	472	00	.....		50	00
Dorchester	2,229	93	2,671	27,441	60	192	99	903	17,602	27	1,218	00	114	46	15 36	9	37	.....	832	00	22	00	125	00
Douglastown	400	06	760	9,063	06	57	88	86	1,035	28	343	08	31	26	.....	5	84	.....	189	00	.....		19	00
Durham Bridge	202	35	323	3,711	89	22	88	54	1,288	13	107	00	13	46	.....	4	16	.....	66	00	3	75	6	00
East Florenceville	1,448	47	1,068	14,548	82	89	04	204	4,211	17	935	24	44	76	3 97	9	87	.....	699	00	4	00	100	00
East St. John	452	34	341	6,409	66	51	66	28	550	85	59	70	13	92	.....	0	28	.....	230	00	.....		25	00
Edmundston	2,702	68	2,782	31,608	44	207	99	1,920	21,245	77	3,789	17	130	48	.....	8	25	.....	1,055	00	20	00	150	00
Eel River Crossing	320	43	696	11,346	90	60	33	78	1,384	43	182	53	28	62	.....	5	11	.....	162	50	44	00	19	00
Elgin	571	44	1,721	37,910	37	167	42	420	7,736	50	419	14	73	04	3 06	7	05	.....	265	00	60	00	31	00
Elm Tree	231	86	824	9,997	80	62	70	110	1,574	58	381	90	34	06	.....	3	32	.....	126	00	16	00	13	00
Fairville	3,734	20	1,290	11,314	03	95	40	416	6,753	92	550	27	55	76	0 76	2	65	.....	*d*1,231	00	.....		.....	
Florenceville	705	24	731	11,330	11	61	28	220	4,544	00	405	91	31	44	.....	8	42	.....	334	00	20	00	38	00
Fredericton	28,742	91	5,226	83,854	34	552	44	8,669	139,734	76	22,848	15	.....		.....	.....		.....	*e*		.....		.....	
Fredericton Junction	394	25	260	3,629	78	20	80	91	1,937	12	214	89	11	30	.....	3	78	.....	265	00	.....		31	00
Gagetown	961	79	913	10,883	42	71	35	352	7,673	14	838	85	40	04	3 67	6	52	.....	458	00	28	00	50	00
Gibson	682	22	590	6,476	39	43	83	135	2,013	01	241	81	24	95	.....	2	96	.....	447	00	.....		50	00
Glassville	513	12	541	11,098	04	53	21	143	2,888	31	368	47	23	07	.....	8	23	.....	249	00	90	00	25	00
Grande Anse	445	12	630	8,593	19	49	65	207	2,669	02	309	13	27	27	.....	3	94	.....	205	00	25	00	25	00
Grand Falls	2,616	53	3,536	47,872	72	282	09	501	9,177	39	748	53	146	05	0 83	6	07	.....	*d*971	00	112	00	.....	
Grand Harbour	512	63	709	17,502	52	76	37	90	1,355	18	119	65	29	26	.....	5	83	.....	268	00	14	00	25	00
*b*Grand View	56	89	45	976	55	4	52	3	119	50	5	95	1	83	.....	0	67	.....	34	97	.....		3	00
Great Shemogue	139	53	242	3,194	96	19	01	94	1,392	50	259	00	10	62	.....	2	80	.....	77	00	.....		6	00
Hampstead	228	58	623	11,148	20	63	56	120	3,177	76	76	18	26	12	.....	1	73	.....	101	00	8	00	13	00
Hampton	651	55	1,060	10,001	08	74	54	503	9,552	03	273	46	47	43	5 04	2	87	.....	345	00	15	00	38	00
Harcourt	839	33	1,408	20,153	71	113	33	373	5,919	16	620	52	60	05	0 72	9	81	.....	410	00	88	00	47	00
Hartland	2,661	24	2,262	33,808	99	195	15	761	10,267	19	1,765	74	98	09	11 18	19	06	4 00	*d*962	50	44	00	.....	
Harvey	257	59	543	7,463	15	44	28	88	1,449	15	164	41	22	60	.....	3	26	.....	101	00	.....		13	00
Harvey Station	700	68	468	9,596	98	45	35	220	4,142	13	237	55	20	92	.....	8	39	.....	349	00	55	00	38	00
Hatfield Point	517	49	160	2,754	17	15	13	76	1,489	72	140	37	7	16	.....	4	87	.....	215	00	24	00	25	00
Hawkshaw	108	17	322	6,030	28	30	11	31	595	54	76	00	13	19	.....	1	65	3 08	71	00	.....		6	00
Hillsborough	1,601	55	1,859	20,927	60	138	06	564	7,956	15	957	37	80	00	5 46	8	27	.....	*d*704	00	40	00	.....	
Hopewell Cape	459	55	390	7,061	22	35	44	314	4,922	03	501	74	18	74	.....	9	94	.....	253	00	.....		25	00
Hopewell Hill	235	86	580	6,158	79	40	74	101	1,450	46	137	33	24	21	.....	5	00	.....	143	00	14	00	13	00
Hoyt Station	199	62	270	3,772	91	23	27	62	680	51	236	74	11	42	.....	1	68	.....	116	50	20	00	13	00
Inkerman	204	41	548	7,284	71	42	99	33	529	85	72	19	22	25	.....	0	79	.....	111	00	15	00	13	00
Jacksonville	237	20	323	5,229	62	28	13	72	1,473	01	137	75	13	64	.....	2	90	.....	155	50	.....		16	00
Jacquet River	795	55	458	7,306	79	41	01	171	2,482	56	387	23	20	03	.....	8	49	.....	395	00	58	00	47	00
Jemseg	191	41	248	3,110	06	19	25	61	1,202	11	59	47	10	53	.....	1	20	.....	70	00	.....		6	00
Kedgwick	459	87	1,076	16,146	60	87	65	49	1,676	48	159	60	43	53	.....	4	32	.....	164	00	.....		19	00
Keswick Ridge	166	69	224	3,851	36	20	94	23	524	36	83	91	9	19	.....	3	74	.....	61	00	5	32	6	00
Kilburn	274	84	213	3,275	55	20	74	41	665	88	179	19	8	96	.....	3	93	.....	138	00	42	00	13	00
Kingston Kings	189	06	276	5,438	94	25	48	68	980	71	141	55	11	72	0 03	4	87	.....	89	00	8	00	6	00
Kouchibouguac	217	36	318	5,945	75	28	50	81	1,489	81	43	48	13	50	.....	4	29	.....	120	00	24	00	13	00
Lake Baker	125	18	442	8,156	89	39	40	21	473	87	58	34	17	89	.....	2	03	.....	83	00	.....		6	00
*c*Lakeville	161	68	48	1,758	75	6	45	3	63	30	54	10	1	95	.....	0	69	.....	91	00	.....		6	00

a Non-comptable du 1er mars 1915. *b* Bureau fermé le 2 novembre, 1914. *c* Comptable du 1er janvier, 1915. *d* Y compris commission sur loyer de boîtes. *e* Pour le salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur Général.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Suite.*

Nom du Bureau.	Recettes. postales. brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.		$ cts	$ cts		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Lambertville	145 36	806	10,109 81	61 75	24	404 79	27 51	32 48	.....	2 30	.....	110 50	.....	9 50
Lameque	277 71	616	8,447 68	49 35	26	357 91	92 94	24 90	.....	7 51	.....	143 00	56 00	13 00
Lepreau	271 94	488	5,495 04	35 92	38	678 57	35 86	19 90	.....	1 36	.....	119 00	57 00	13 00
Loggieville	1,340 33	1,085	14,656 39	90 76	219	3,321 62	927 75	45 59	.....	11 06	.....	571 00	.....	75 00
Lord's Cove	161 43	695	11,126 31	58 45	86	1,210 02	40 50	28 66	.....	2 71	.....	50 00	.....	.....
Lower Hainesville	219 48	106	2,779 17	11 80	12	236 35	37 00	4 36	.....	4 26	.....	81 00	20 00	6 00
*a*Lower Southampton	572 53	117	2,514 21	11 45	16	388 45	148 11	4 84	.....	6 04	.....	243 00	.....	22 84
McAdam Junction	1,978 89	829	11,635 04	74 44	1,083	4,738 12	417 27	43 99	6 35	3 92	1 30	858 00	18 00	100 00
Mace's Bay	141 28	632	10,383 00	55 66	44	655 48	86 22	25 72	.....	1 31	.....	70 00	.....	6 00
Marysville	1,347 90	1,041	10,338 45	73 57	457	6,053 50	432 13	46 21	.....	2 52	.....	*e* 636 00	.....	.....
Maugerville	267 96	362	5,439 53	32 08	57	1,213 80	123 88	15 05	.....	4 52	.....	118 00	12 00	13 00
Meductic	183 89	189	2,393 64	15 84	68	907 11	57 06	8 24	.....	3 08	.....	139 00	.....	13 00
Melrose	206 71	367	7,540 37	35 19	54	734 06	183 20	15 22	.....	4 78	.....	109 00	.....	13 00
Memramcook	400 87	860	14,439 56	74 85	390	5,644 74	263 58	38 30	.....	2 14	.....	259 00	44 00	25 00
Middle Sackville	688 10	299	4,058 88	24 87	119	1,223 89	232 53	13 15	.....	8 72	.....	451 00	.....	50 00
Millerton	889 76	640	8,963 17	53 89	171	2,179 07	379 60	27 31	.....	10 47	.....	429 00	.....	50 00
Milltown	1,360 13	1,158	12,042 47	85 70	394	4,490 51	386 45	50 26	16 83	2 87	.....	592 00	4 00	75 00
Millville	685 35	1,139	17,190 66	95 67	169	2,024 19	314 82	47 25	.....	7 29	.....	288 00	42 32	31 00
Minto	950 73	1,048	18,049 12	103 13	106	2,097 33	473 54	42 98	.....	14 88	.....	403 00	80 00	50 00
Moncton	38,513 77	5,850	82,222 02	533 88	13,560	210,235 21	20,314 35	.....	.....	.....	.....	8,873 45	.....	.....
Moore's Mills	294 04	220	2,920 50	16 70	31	426 73	13 12	9 11	.....	2 59	.....	131 00	30 00	13 00
Morehouse	83 67	83	1,109 36	6 42	1	10 00	66 69	3 33	.....	2 02	.....	50 00	.....	.....
Mount Carmel	163 32	438	8,739 79	41 74	84	1,598 65	108 28	18 36	.....	3 16	.....	77 50	8 00	6 00
Mount Pleasant	164 83	190	3,195 44	17 09	11	159 57	161 90	7 71	.....	5 91	.....	93 00	8 00	6 00
Narrows	104 23	271	3,586 34	21 19	80	1,371 93	41 60	11 64	.....	1 37	.....	70 00	12 00	6 00
Nashwaaksis	297 71	134	1,905 95	11 54	46	490 90	60 72	5 72	.....	3 49	0 58	.....	.....	.....
Nauwigewauk	180 50	67	1,423 73	6 85	8	49 65	96 96	2 76	.....	4 24	.....	121 00	4 00	13 00
Neguac	168 94	143	4,526 39	17 98	41	1,027 83	76 99	6 13	.....	4 59	.....	77 00	4 00	6 00
Newcastle	7,131 45	4,641	43,533 42	330 69	1,767	38,180 16	6,157 29	207 99	1 37	7 66	.....	*e* 2,315 00	598 00	.....
Newcastle Creek	90 83	118	2,230 27	10 68	21	312 65	54 84	4 93	.....	3 78	.....	55 00	8 00	6 00
New Mills	306 67	328	3,232 85	22 73	57	910 58	136 39	13 69	.....	6 32	.....	145 00	26 00	13 00
North Head	780 41	1,534	20,138 46	118 97	259	4,669 40	240 77	€3 95	.....	4 15	.....	490 00	171 00	50 00
Norton	1,089 83	1,249	19,476 31	108 96	519	10,128 16	709 93	55 15	0 22	10 45	.....	530 00	775 00	50 00
Oak Point	172 17	171	3,972 70	17 82	66	1,235 87	369 14	7 50	5 19	4 38	.....	94 00	.....	6 00
Oromocto	660 03	629	11,647 48	57 51	194	3,426 10	311 61	27 10	.....	5 29	.....	398 00	86 00	44 00
Ossekeag	1,641 20	762	9,986 47	63 83	225	3,240 90	915 94	32 73	.....	7 37	8 99	634 00	242 00	56 25
Pennfield	139 88	136	2,331 23	12 05	17	241 11	68 15	5 61	.....	2 74	.....	68 00	.....	6 00
*b*Pennfield Ridge	200 90	14	209 56	1 20	.....	.....	12 45	0 56	.....	.....	.....	96 00	125 00	6 00
Penobsquis	424 60	660	6,859 12	45 62	154	2,702 74	170 13	27 94	.....	3 16	.....	229 00	20 00	25 00
Perth	2,670 28	1,341	24,998 61	140 47	484	6,637 40	1,630 18	58 48	.....	15 08	.....	971 00	168 00	150 00
Petitcodiac	1,850 23	1,369	19,222 83	111 40	1,096	18,639 88	1.554 59	65 72	1 16	17 57	.....	719 00	275 00	100 00

Petit Rocher	405 00	841	10,505 12	64 79	183	3,186 93	394 18	35 47	.....	4 91	.....	196 00	4 00	19 00
Pierston	18 01	57	754 21	4 70	2	9 40	13 30	2 30	.....	0 69	.....	50 00	.....	.....
Pinder	292 20	598	12,580 48	59 57	29	334 66	205 12	24 21	.....	2 30	.....	196 00	28 00	22 00
Plaster Rock	1,258 52	1,369	20,121 41	126 02	130	1,757 81	470 69	56 06	15 00	19 42	.....	590 00	86 00	50 00
*c*Pointe de Bute	328 36	357	5,439 80	29 56	40	835 97	162 92	14 68	.....	3 24	.....	66 00	.....	6 00
Port Elgin	1,629 30	1,512	18,683 06	114 78	709	12,351 42	1,108 50	67 57	.....	15 07	.....	666 00	.....	75 00
Prime	59 77	242	2,707 83	17 34	4	82 10	9 50	9 72	.....	0 62	.....	50 00	.....	.....
Quarryville	161 26	243	7,378 19	31 07	54	731 61	68 25	10 26	.....	4 89	.....	87 00	16 00	6 00
Red Bank	367 43	583	7,724 24	46 04	63	807 34	76 85	23 95	.....	5 25	.....	188 00	28 00	19 00
Rexton	1,653 73	1,316	24,921 38	121 83	829	16,848 46	2,181 66	60 93	7 61	14 17	.....	690 00	108 00	75 00
Richibucto	1,577 20	1,719	22,944 31	135 23	489	7,629 81	1,082 92	73 65	1 10	12 96	1 55	*e* 739 00	154 00	.....
Richmond Corner	90 01	87	2,303 89	10 52	14	95 91	11 95	3 62	.....	1 95	.....	50 00	8 00	.....
Riley Brook	146 08	258	3,864 77	23 27	35	1,005 03	47 49	10 67	.....	4 85	.....	91 00	.....	6 00
Riverbank	104 52	191	1,460 82	12 32	9	232 12	21 00	7 73	.....	0 42	.....	53 00	.....	6 00
River Charlo	333 36	240	4,146 34	23 05	58	772 42	90 00	10 18	.....	6 05	.....	158 00	.....	16 00
River de Chute	131 02	105	2,029 91	10 10	20	195 79	75 60	4 40	.....	6 82	.....	63 00	4 00	6 00
River Louison	243 34	415	5,501 60	32 43	42	695 55	264 69	17 02	.....	3 36	.....	130 00	16 00	13 00
River Side	570 62	677	6,826 92	48 20	176	4,496 36	391 58	28 84	.....	5 07	.....	318 00	.....	38 00
Rockland	52 75	73	1,545 79	7 50	17	263 65	8 40	3 09	.....	0 99	.....	50 00	.....	.....
Rogersville	835 07	2,405	40,460 07	210 68	494	7,672 24	588 97	101 14	.....	6 72	.....	424 00	40 00	44 00
Rolling Dam Station	937 95	233	5,518 33	23 75	21	203 80	92 13	9 53	.....	5 09	.....	198 00	.....	19 00
Rothesay	1,202 08	743	7,455 92	59 39	277	4,432 36	565 88	32 49	1 68	5 33	.....	545 00	78 33	50 00
St. Andrews	3,740 19	4,076	49,740 37	333 16	1,048	15,365 73	1,277 83	173 52	51 94	13 82	.....	1,473 50	21 00	212 50
Ste. Anne de Madawaska	156 74	368	6,408 26	32 75	28	773 03	43 85	15 00	.....	3 18	0 15	85 00	.....	6 00
St. Anthony	279 27	523	8,904 69	44 64	126	2,584 92	137 84	22 78	.....	3 01	.....	168 00	12 00	19 00
St. Bazil	372 96	979	15,319 85	83 50	197	2,891 27	186 75	41 13	.....	8 64	.....	197 00	.....	19 00
St. Charles	131 67	197	4,290 88	19 80	35	557 30	80 34	8 23	.....	3 21	.....	72 00	.....	6 00
St. François de Madawaska	180 07	233	3,418 38	18 33	17	221 99	117 21	9 49	.....	3 98	.....	123 00	5 00	13 00
St. George	2,110 00	2,286	28,642 52	178 51	756	11,863 90	642 62	99 00	6 90	11 39	0 23	824 00	79 00	125 00
*d*St. Jacques	283 94	19	307 10	1 71	1	100 00	8 45	0 77	.....	0 78	.....	127 00	8 00	13 00
St. John	*148,316 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé ainsi qu'il suit:														
Bureau, Principal	115,516 44	12,895	225,196 11	1,757 08	54,567	928,480 71	92,268 33	.....	.....	*f*1,189 18	.....	*g*	.....	.....
Sub-Office No. 1	3,384 00	980	8,792 01	68 52	29	399 39	432 16	39 49	.....	1 34	.....	*g*150 00	.....	.....
Sub-Office No. 2	4,725 00	1,658	18,362 86	122 45	12	83 38	336 39	66 44	.....	7 28	.....	*g*200 00	.....	.....
Sub-Office No. 3	2,745 00	686	7,145 25	56 07	3	39 00	187 58	27 47	.....	8 92	.....	*g*168 88	.....	.....
Haymarket Square	1,979 56	1,494	15,670 96	114 06	128	1,527 02	328 63	61 04	.....	3 02	.....	*g*150 00	.....	.....
Indian Town	1,664 26	1,612	18,015 58	120 48	165	2,489 99	713 25	66 13	1 25	1 47	.....	440 00	.....	80 00
Marsh Bridge	675 00	271	3,424 85	21 82	26	414 09	111 05	11 10	.....	2 32	.....	*h*125 00	.....	.....
Milledgeville	27 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	84 50	.....	3 00
Sand Point Road	5 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50 00	.....	.....
St. John North	4,241 00	1,666	18,474 47	126 19	121	1,336 69	570 68	67 85	0 25	5 74	.....	*h*200 00	.....	.....
St. John West	3,796 75	2,880	39,691 74	255 52	612	9,858 88	1,041 87	121 32	3 70	10 35	.....	*h i* 200 00	.....	.....
Union Street	9,557 00	4,633	47,099 86	357 32	27	253 13	188 02	185 59	.....	5 82	.....	*h*200 00	.....	.....
St. Joseph Westmoreland	806 89	731	13,415 10	67 15	670	12,425 98	894 11	35 94	.....	6 70	.....	361 00	4 00	44 00
St. Leonard Station	848 31	602	9,166 28	52 27	172	3,152 16	322 33	25 80	.....	2 45	0 52	390 00	24 79	44 00
St. Louis de Kent	300 02	1,118	25,310 61	113 18	185	3,543 48	402 87	46 57	.....	5 02	.....	157 00	26 00	19 00
St. Martin's	1,105 45	1,375	18,492 90	108 27	356	5,150 35	420 48	58 54	5 26	8 04	.....	645 00	30 00	87 50
St. Mary's Ferry	1,256 63	612	6,278 99	44 33	243	2,167 86	402 27	26 81	.....	2 91	2 00	631 00	.....	75 00
St. Michel	75 03	134	2,244 53	12 38	5	11 07	36 65	5 41	.....	2 26	.....	50 00	.....	.....
St. Paul's	175 02	366	5,595 27	29 85	103	1,782 14	286 83	15 63	.....	1 81	.....	80 00	.....	6 00
St. Stephen	13,264 91	4,243	44,138 78	341 68	3,732	57,727 16	5,152 60	207 04	54 45	6 12	.....	*e* 3,892 00	604 00	.....
Sackville	8,522 41	2,783	30,769 15	214 36	3,681	63,130 26	4,754 50	148 13	12 03	21 97	.....	2,634 00	520 00	425 00
Salisbury	776 88	1,602	20,205 89	123 71	253	4,903 10	368 58	66 61	20 37	4 88	.....	388 00	72 00	44 00
Scotch Town	48 73	147	2,387 30	12 25	35	380 48	44 33	6 23	.....	1 26	.....	50 00	.....	.....
Shediac	3,376 31	3,048	55,713 36	281 95	1,654	31,827 07	1,996 36	138 46	5 07	22 08	.....	1,185 00	460 00	175 00

a Comptable du 1er novembre 1914. *b* Comptable du 1er janvier 1915. *c* Comptable du 1er mai 1914. *d* Comptable du 1er mars 1915. *e* Y compris commission sur loyer de boîtes.
f Commission à des bureaux non-comptables. *g* Pour le salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur général. *i* Aussi 1% sur la vente des timbres-poste. *i* Y compris salaire spécial.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de mand. de poste	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sheffield	192 39	522	9,719 24	47 21	105	2,199 97	145 78	21 93	.....	4 02	.....	99 00	14 00	6 00
Shippigan	409 51	806	12,168 21	66 70	120	1,980 75	170 12	33 44	.....	2 71	0 38	248 00	118 00	25 00
Shives Athol	330 92	649	6,169 43	42 54	13	147 18	96 40	26 09	.....	3 62	.....	149 00	.....	13 00
Siegas	143 26	71	1,394 97	7 13	5	277 89	35 80	2 89	.....	3 51	.....	80 00	4 00	6 00
South Nelson	1,123 76	423	6,196 07	34 10	83	1,085 26	96 70	17 75	.....	0 11	.....	556 00	.....	50 00
Springfield	259 27	287	5,187 72	26 67	100	2,175 28	364 89	12 48	.....	2 40	.....	168 00	20 00	19 00
Stanley	1,029 42	1,423	22,802 25	124 21	292	5,952 82	557 81	59 84	2 70	14 22	.....	522 00	28 00	50 00
Stonehaven	225 61	125	2,459 07	12 33	22	432 40	143 60	5 16	.....	3 55	.....	107 00	.....	13 00
Sunny Brae	492 50	163	2,411 83	13 12	56	841 93	183 22	7 08	.....	7 33	.....	179 00	.....	19 00
Surrey	286 02	28	207 42	1 85	6	98 79	4 85	1 18	.....	0 40	.....	143 00	.....	13 00
Sussex	8,298 43	4,285	47,211 16	320 87	3,019	53,898 68	4,547 15	201 59	17 83	16 74	.....	*a*2,544 00	198 00	.....
Tabucintac	314 49	224	4,322 40	21 27	62	1,046 41	159 58	9 58	.....	9 98	.....	178 00	4 00	19 00
Taymouth	318 47	183	3,292 33	17 15	77	1,674 02	202 32	8 09	.....	6 27	.....	151 00	4 00	16 00
Tracadie	960 49	1,502	28,148 27	137 12	414	7,292 00	574 09	64 22	2 54	3 93	.....	367 02	43 00	44 00
Tracey Station	316 99	181	3,211 90	16 23	52	749 63	100 44	7 76	.....	3 53	.....	152 00	8 00	19 00
Upham	223 73	317	5,438 10	28 71	33	679 66	99 80	13 01	.....	3 44	.....	93 00	.....	6 00
Upper Gagetown	315 75	677	10,988 82	62 64	98	2,616 35	91 25	28 06	.....	4 09	.....	183 00	.....	19 00
Upper Pockmouche	237 65	397	5,072 87	30 10	62	1,227 17	148 80	16 50	.....	1 43	.....	124 00	8 00	13 00
Upper Woodstock	304 35	323	3,714 06	25 24	51	584 38	108 81	13 43	.....	3 69	.....	133 00	.....	13 00
Verret	45 70	108	1,830 67	9 88	10	206 79	16 30	4 42	.....	0 49	.....	50 00	.....	.....
Welsford	463 34	60	923 78	6 03	98	1,426 18	220 43	3 38	.....	4 34	.....	216 00	44 00	25 00
Westfield	173 83	249	3,801 01	22 20	64	1,114 38	129 74	10 60	.....	1 03	.....	127 00	239 65	13 00
Wilson's Beach	292 95	444	6,868 45	35 78	35	732 88	51 64	18 11	.....	10 02	.....	140 00	.....	13 00
Woodstock	10,536 95	3,349	61,316 37	349 79	3,361	55,305 11	6,575 02	167 53	112 00	45 20	.....	*a*3,491 00	368 75	.....
York Mills	208 06	73	846 13	5 44	139	1,606 45	983 67	4 31	.....	0 97	.....	50 00	.....	.....
Young's Cove Road	237 49	147	2,121 47	12 70	61	1,191 38	80 27	6 49	.....	1 91	.....	145 00	108 00	13 00
Zealand Station	221 07	105	2,366 18	11 28	57	670 35	223 26	4 77	.....	3 26	.....	89 00	.....	6 00
Bureaux non-comptables	67,070 85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	64,113 27	1,143 78	1,568 25
	474,040 51													
Moins—Valeur des timbres-poste collés aux bons de poste	579 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	473,461 45	207,584	2,954,843 75	18,057 60	136,266	2,276,618 32	246,918 29	7,940 36	532 56	2,513 90	29 36	151,611 74	11,186 69	7,392 84

a Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1915.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Mgntant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service d. rentes viagères	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c	$ c.	$ c.
Albany	626 74	349	5,498 90	31 05	71	1,487 04	285 20	14 67	.....	7 54	.....	249 00	20 00	19 00
Alberton	2,378 59	2,273	31,423 15	185 04	461	10,266 41	782 42	95 53	0 04	15 72	.....	953 00	9 00	125 00
Bedeque	400 03	372	7,815 31	36 24	89	2,085 66	116 23	15 77	.....	5 73	.....	170 00	.....	19 00
Belfast	320 34	308	8,014 98	34 90	108	1,913 90	279 58	13 40	.....	4 92	.....	150 00	.....	19 00
Bonshaw	278 46	75	1,549 38	7 70	10	123 40	39 75	3 10	.....	4 69	.....	113 00	.....	13 00
Breadalbane	722 99	653	13,223 86	61 49	227	6,087 33	275 52	28 39	4 31	7 99	.....	369 00	182 00	31 00
Bridgetown	356 67	691	8,340 46	51 99	158	2,576 40	158 99	29 22	.....	2 56	.....	137 00	4 00	13 00
Bristol	166 82	78	1,926 96	8 20	16	135 53	38 05	3 28	.....	6 01	.....	85 00	.....	6 00
Cape Traverse	643 71	807	11,559 68	65 84	65	1,288 45	190 55	32 93	.....	7 26	.....	320 00	4 00	25 00
Cardigan Bridge	998 88	770	12,266 45	65 73	375	7,745 96	203 12	34 55	0 65	8 62	.....	361 00	115 50	38 00
Charlottetown	33,526 28	9,514	137,386 16	835 64	11,836	243,912 69	24,236 02	.....	.....	*e*278 78	.....	*d*	.....	.....
*a*Clyde River	353 54	2	38 47	0 20	1	4 86	.....	.....	.....	.....	.....	114 00	22 00	13 00
Coleman	542 15	517	6,668 02	39 96	183	4,529 89	177 36	22 51	.....	3 83	.....	277 00	19 00	25 00
Emerald	414 26	238	3,051 90	18 30	29	698 99	69 00	9 81	.....	2 78	.....	182 00	116 00	19 00
*b*Fredericton Station	272 97	101	2,075 15	9 85	13	202 57	98 10	4 17	.....	4 92	.....	108 00	.....	13 00
Freetown	315 08	338	6,850 75	33 16	58	1,312 14	55 77	14 10	.....	5 03	.....	142 00	.....	13 00
Georgetown	1,080 16	1,990	32,494 64	171 00	644	11,382 35	909 87	86 04	5 36	7 89	1 60	*f*609 00	30 00	.....
Hunter's River	932 71	729	13,918 75	68 38	184	3,114 09	369 31	31 00	.....	9 62	.....	350 00	97 00	38 00
Kensington	1,502 35	1,114	17,939 63	102 52	410	8,008 17	753 77	48 66	0 40	7 66	.....	608 00	180 00	75 00
Kinross	223 94	110	1,637 34	9 40	29	939 25	69 21	4 69	.....	2 80	.....	85 00	15 66	6 00
Lot 56	245 71	342	6,126 16	31 35	53	1,109 30	59 55	13 21	.....	6 27	.....	97 00	.....	6 00
Montague	3,204 58	1,235	19,239 42	105 43	1,305	31,996 06	1,475 67	62 45	0 65	14 57	0 35	*f*1,052 00	96 75	.....
Morrell Station	540 78	1,040	13,489 65	80 66	279	4,770 33	294 91	44 39	.....	5 17	.....	241 00	12 00	25 00
Mount Stewart	826 72	658	8,638 49	52 60	376	5,792 23	254 85	30 08	.....	6 14	.....	346 00	12 00	38 00
Murray Harbour	586 80	1,121	17,596 25	95 47	178	4,028 58	285 22	46 62	5 97	11 18	.....	260 00	12 00	31 00
*c*Murray Harbour, North	57 84	104	1,724 81	9 28	21	1,255 00	30 50	4 37	.....	1 06	.....	31 96	.....	3 19
Murray River	484 62	841	13,429 13	71 93	190	3,448 44	261 41	35 54	.....	5 12	.....	219 00	6 00	25 00
New Glasgow	138 87	208	3,137 24	18 05	95	1,729 02	113 50	9 27	.....	2 59	.....	76 00	.....	6 00
New London	262 97	106	1,918 96	9 92	13	152 72	134 14	4 37	.....	5 74	.....	118 00	.....	13 00
O'Leary Station	1,319 38	598	13,828 09	61 65	375	9,659 19	447 72	27 67	.....	16 23	.....	565 98	40 00	50 00
Peake Station	331 17	370	5,297 10	30 80	99	1,844 70	94 51	15 81	.....	3 81	.....	182 00	.....	19 00
St. Louis	479 06	470	8,219 24	40 67	113	2,349 13	168 95	19 93	.....	7 44	.....	260 00	5 00	25 00
St. Peter's Bay	880 08	1,532	19,074 85	116 97	216	3,456 03	338 61	63 44	.....	4 76	.....	441 00	4 00	44 00

a Comptable du 1er mars 1915. *b* Comptable du 1er mai 1914. *c* Bureau fermé le 2 novembre 1914. *d* Pour le salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur général. *e* Commission à des bureaux non-comptables. *f* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc, dans l'Ile du Prince-Edouard—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service des bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Souris East	2,641 51	1,953	24,890 80	151 15	1,386	25,091 68	1,130 73	91 38	1 62	13 16	.....	*b*967 00	82 00	.....
Stanley Bridge	276 62	332	5,348 07	28 37	57	700 97	191 57	13 85	0 46	4 17	.....	156 50	.....	13 00
Summerside	13,681 90	2,300	32,213 56	198 58	5,499	114,283 64	14,824 45	147 09	5 44	34 49	.....	*b*3,681 00	230 00	.....
Tignish	1,689 72	1,642	20,623 52	125 16	549	9,501 72	581 97	71 17	.....	11 87	.....	*a b*766 07	20 00	.....
Tyne Valley	461 15	174	3,587 66	17 34	182	7,785 35	219 24	8 78	.....	1 95	.....	219 00	.....	19 00
Vernon Bridge	308 90	274	3,525 43	21 42	78	1,475 63	80 81	11 74	.....	3 10	.....	119 00	14 00	13 00
Victoria	622 01	614	9,764 32	53 89	204	5,005 59	228 09	26 60	0 12	6 33	.....	209 00	.....	25 00
Wellington Station	483 09	312	7,017 21	31 52	198	3,307 92	283 10	14 46	.....	3 80	.....	184 00	40 50	19 00
Bureaux non comptables	17,112 99	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11,441 17	298 55	453 19
	92,693 14													
Moins valeur des timbres-poste collés aux bons de poste	101 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	92,591 95	37,255	562,369 90	3,188 80	26,433	546,558 31	50,607 32	1,254 04	25 02	560 30	1 95	27,014 68	1,686 96	1,337 38

a Y compris $17.91 d'arrérages sur loyer de boîtes. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DU MANITOBA.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau, pour l'exercice finissant le 31 mars 1915.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alexander	1,088 94	2,212	25,605 53	170 09	295	4,634 84	360 58	91 43	.....	5 76	.....	610 00	.....	125 00
Altamont	439 04	1,211	15,856 15	94 61	143	3,490 85	296 11	49 87	.....	9 40	.....	214 00	.....	25 00
Altona	1,285 64	3,227	41,880 85	253 31	453	13,507 37	328 34	133 61	.....	15 73	.....	590 00	.....	125 00
Angusville	378 03	517	9,485 57	47 99	88	1,093 69	165 40	21 56	.....	8 16	.....	221 00	.....	25 00
Arborg	697 58	686	13,858 29	67 99	193	6,166 08	743 75	29 37	.....	14 73	.....	425 00	128 00	38 00
Arden	1,218 18	2,175	29,392 54	179 20	574	11,069 84	460 00	92 74	1 44	13 79	.....	555 00	.....	94 00
Arnaud	336 51	653	10,661 67	55 27	101	1,915 61	49 06	27 13	.....	0 56	.....	228 00	4 00	19 00
Arrow River	279 27	661	11,129 21	64 70	50	968 51	54 70	26 94	.....	3 97	.....	140 00	.....	13 00
Ashern	499 92	595	9,082 53	49 72	264	5,684 35	639 39	26 44	.....	11 09	.....	282 34	16 00	25 00
Ashville	178 45	353	6,082 86	33 05	47	1,019 95	83 10	14 59	.....	5 25	7 02	132 00	4 00	13 00
Austin	884 61	2,423	30,916 68	196 09	476	4,304 80	513 75	101 68	.....	7 58	.....	507 50	.....	94 00
Bagot	423 77	787	7,060 23	54 32	220	1,734 10	307 63	33 68	.....	2 50	.....	193 00	.....	19 00
Baldur	1,266 65	1,771	23,894 41	154 40	427	7,907 91	611 51	75 05	.....	21 07	.....	580 00	6 00	125 00
Balmoral	516 91	1,029	14,662 64	92 08	316	3,355 43	395 40	44 32	.....	5 54	.....	250 00	.....	31 00
*a*Bannerman	289 60	289	3,000 86	21 49	6	49 26	41 50	11 62	.....	0 34	.....	173 00	.....	19 00
Barrows	306 25	691	8,175 70	53 55	38	878 38	83 95	28 02	.....	4 93	.....	322 50	2 00	31 50
Basswood	645 91	1,645	21 523 13	137 02	222	3,093 77	239 79	68 02	.....	3 38	.....	329 00	4 00	38 00
*b*Beaman	129 02	23	421 05	2 18	2	20 00	.....	0 94	.....	0 14	.....	33 28	.....	.....
Beausejour	1,304 63	1,662	28,137 14	155 39	667	15,794 39	1,511 48	73 15	.....	19 00	.....	735 00	*c* 40 00	156 00
Beaver	216 33	556	5,985 78	44 73	166	1,439 76	143 70	23 90	.....	2 36	.....	131 50	.....	13 00
Belmont	1,409 35	2,380	27,828 36	182 05	409	6,430 52	675 44	99 29	.....	14 24	.....	640 00	23 00	125 00
Benito	866 93	1,956	24,609 48	160 32	186	5,044 65	561 54	80 10	.....	9 56	.....	506 00	12 00	94 00
Beresford	336 56	361	7,632 22	42 34	69	897 53	84 84	15 13	.....	11 08	.....	165 00	.....	19 00
Bethany	177 42	692	8,869 39	56 25	44	571 30	43 27	28 12	.....	1 20	.....	99 00	.....	6 00
Beulah	895 27	1,017	14,731 39	86 98	2,570	21,252 90	2,005 97	66 38	0 41	6 58	.....	431 00	8 00	94 00
Binscarth	1,407 62	2,383	37,575 23	223 61	415	6,369 73	545 75	99 47	.....	22 29	.....	657 00	12 00	125 00
Bird's Hill	820 84	87	1,827 18	11 70	160	1,819 05	43 40	5 08	.....	3 14	.....	469 00	.....	94 00
Birnie	358 36	927	10,137 23	69 33	168	1,717 39	136 43	38 76	.....	2 33	.....	185 00	.....	19 00
Birtle	1,920 43	2,872	30,473 20	231 21	639	11,565 83	808 64	121 27	0 74	20 66	.....	815 00	24 00	188 00
Boissevain	3,110 66	5,471	68,009 62	458 76	827	9,105 06	1,216 56	227 11	4 20	16 30	.....	1,200 00	36 00	265 50
Bowsman River	1,738 85	2,117	24,311 00	157 14	388	7,881 09	532 84	88 56	.....	8 83	.....	661 00	10 00	125 00
Bradwardine	563 32	1,252	20,301 32	115 82	131	1,375 78	242 16	51 39	1 23	8 62	.....	274 00	.....	28 00
Brandon	63,898 69	13,193	195,149 03	1,523 72	27,371	385,903 40	42,886 29	.....	.....	.....	.....	*d*	.....	.....
Brookdale	513 27	320	4,644 84	27 57	97	1,238 07	248 15	13 77	.....	5 99	.....	282 50	.....	31 00

a Comptable du 1er novembre, 1914. *b* Comptable du 1er décembre, 1914. *c* Y compris $10 pour indemnité d'expédition en passe. *d* Pour le salaire, etc., voir la rapport de l'Auditeur général.

ANNNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Broomhill	165 21	314	6,407 55	31 38	47	1,441 58	48 00	13 03	.....	4 00	.....	80 00	.....	6 00
Brunkild	306 27	299	7,036 83	30 65	34	443 38	185 50	12 30	.....	6 36	.....	147 00	.....	16 00
Butler-Station	177 13	395	6,319 88	35 32	17	201 62	7 70	15 97	.....	1 06	.....	67 00	.....	6 00
Cameron	98 53	500	7,714 36	41 90	28	215 47	18 20	20 28	.....	0 97	.....	74 00	.....	6 00
Carberry	3,266 46	38 70	38,516 83	294 97	766	10,943 62	1,182 31	160 46	1 09	13 37	.....	1,251 25	15 00	250 00
Cardale	316 74	852	11,645 14	73 59	31	449 40	95 21	34 39	.....	5 85	.....	111 00	.....	13 00
Carman	4,304 01	5,140	58,765 51	398 63	1,352	19,232 51	1,741 46	219 12	1 66	17 11	.....	1,465 00	10 00	313 00
Carnegie	167 64	326	7,070 29	34 39	32	361 67	118 58	13 36	.....	3 14	.....	106 00	.....	9 50
Carroll	610 09	1,093	11,534 10	86 82	120	2,764 93	95 35	44 92	.....	8 24	.....	299 00	.....	31 00
Cartwright	1,432 86	2,372	24,719 88	178 73	485	8,156 81	473 04	99 73	5 53	8 06	.....	595 00	.....	125 00
Clan-William	597 36	2,768	39,820 28	230 10	201	2,651 37	627 08	112 73	.....	5 45	.....	276 00	20 00	31 00
Clearwater	549 67	1,348	16,046 89	110 96	161	1,622 27	232 65	55 53	.....	8 09	.....	270 00	.....	31 00
Coulter	197 74	479	10,136 03	47 07	41	726 03	78 65	19 57	.....	6 37	.....	163 50	10 00	9 50
Crandell	824 38	1,795	24,699 59	157 39	193	2,286 81	323 23	73 73	.....	11 32	.....	415 00	66	69 00
Cromer-Station	381 08	754	16,188 38	75 73	34	435 34	159 57	30 50	.....	6 22	.....	220 00	.....	25 00
Crystal-City	1,565 51	2,297	26,110 37	189 42	484	8,499 11	578 15	96 72	0 10	11 30	.....	709 00	.....	156 00
Cypress-River	1,232 98	3,259	34,654 97	235 17	362	4,083 42	417 93	133 98	0 10	3 91	.....	487 00	50 00	94 00
Darlingford	937 78	1,921	21,606 26	140 47	970	7,183 64	306 84	86 54	.....	8 06	.....	458 00	5 00	94 00
Dauphin	10,522 33	7,203	110,575 28	633 52	4,512	81,471 07	7,731 93	333 24	3 80	77 91	.....	f 3,708 00	106 00	.....
Deepdale	270 06	667	11,008 90	55 97	47	355 30	46 85	27 15	.....	3 26	.....	181 00	.....	19 00
Deleau	267 52	757	11,786 52	64 73	87	1,951 65	126 94	31 15	.....	3 66	.....	133 00	.....	13 00
Deloraine	3,582 22	4,875	63,668 75	415 83	734	13,154 63	971 25	202 34	2 68	14 96	.....	1,264 00	60 00	281 00
Desford	203 41	503	5,567 59	37 41	44	648 00	129 28	20 56	.....	3 33	.....	104 00	.....	13 00
Dominion-City	790 72	1,531	25,457 37	135 22	367	5,417 92	513 78	64 91	1 10	8 41	.....	480 00	20 00	94 00
Douglas-Station	457 49	1,091	15,264 68	97 38	98	2,082 23	139 32	44 62	.....	4 59	.....	250 00	102 00	25 00
Dunrea	669 14	1,458	20,013 23	124 14	198	3,845 46	276 04	60 30	.....	11 83	.....	347 00	6 00	38 00
Durban	510 22	1,449	25,255 06	133 36	128	3,740 13	179 41	59 24	.....	8 58	.....	265 00	.....	31 00
East-Selkirk	242 63	179	5,678 45	24 05	74	1,460 97	139 70	7 90	.....	3 03	.....	145 00	28 00	13 00
Ebor	177 10	903	15 113 31	81 20	59	1,155 36	180 45	36 71	.....	2 40	.....	103 00	8 00	9 50
Eden	439 83	693	10,144 02	61 54	155	1,505 69	102 16	29 27	.....	5 54	.....	217 00	4 00	25 00
Edrans	327 82	400	5,459 98	36 94	140	1,412 26	246 46	17 40	0 89	9 40	.....	183 50	4 00	19 00
Elgin	1,488 29	3,824	51,245 95	313 79	317	4,470 37	323 20	156 13	.....	3 76	.....	668 00	.....	125 00
Elie	448 93	516	7,685 53	43 14	74	1,195 98	287 55	21 38	.....	5 05	.....	240 00	26 00	25 00
Elkhorn	2,197 28	5,230	70,715 08	434 07	533	8,606 35	755 83	214 53	3 58	14 86	40	975 00	58 00	188 00
Elm-Creek	1,257 17	2,665	28,591 66	200 17	621	12,458 62	448 68	112 81	.....	4 18	.....	575 50	3 00	109 50
Elphinstone	417 15	1,127	18,253 11	99 49	72	1,260 94	120 90	45 80	.....	8 08	.....	228 00	.....	25 00
Elva	409 58	403	6,508 37	40 55	109	1,343 99	85 83	17 21	.....	9 17	.....	192 00	.....	19 00
Emerson	2,656 46	3,491	37,534 19	265 17	818	12,981 12	1,098 01	147 82	.....	9 14	.....	f 1,182 00	196 00	.....
Erickson	282 29	1,582	23,013 69	128 39	68	1,495 80	120 00	63 96	.....	3 56	.....	135 00	10 00	13 00
Eriksdale	556 38	759	12,826 85	72 48	335	7,617 62	724 32	33 71	.....	12 70	.....	295 08	30 00	31 00
Ethelbert	681 83	1,084	22,692 56	104 42	232	5,763 17	579 14	45 68	.....	9 01	.....	401 00	4 00	44 00
Ewart	194 80	265	5,840 40	29 46	36	305 73	65 76	10 96	.....	6 03	.....	100 00	.....	6 00

Fairfax	276 33	604	8,331 68	53 44	62	936 12	110 68	24 78		3 71		144 00		13 00
Fannystelle	443 72	1,068	13,604 15	80 96	88	1,295 77	67 60	43 60		2 25		224 00		25 00
Firdale	125 11	390	5,338 49	34 95	36	437 12	91 40	15 96		4 15		75 00		6 00
Fork-River	243 85	151	5,171 48	20 57	121	2,337 83	163 55	7 25		9 78		141 00		13 00
Forrest-Station	256 28	330	5,339 55	33 49	48	838 72	85 15	13 68		2 94		138 00		13 00
Foxwarren	1,288 00	3,293	35,924 26	260 00	213	4,461 99	216 54	133 85		1 56		643 00	10 00	140 50
Franklin	763 19	2,809	37,238 82	222 37	279	3,143 35	147 55	115 15		3 60		376 00	28 00	44 00
Gardenton	254 89	691	10,818 23	56 72	188	5,210 52	163 05	29 52		2 83		207 00		19 00
Garson-Quarry	433 14	937	16,143 12	94 68	72	1,365 89	131 80	38 20		9 00		282 00		31 00
Gilbert-Plains	2,246 11	4,391	67,564 09	381 19	700	9,914 22	847 36	182 64		45 92		994 00	27 50	188 00
Gimli	1,040 41	1,969	23,700 60	149 21	429	7,809 41	570 01	83 05		6 15		560 00	122 00	94 00
a Giroux	474 65	66	1,385 31	6 30	43	693 34	603 93	3 07		6 23		222 00		25 00
Gladstone	3,237 82	4,410	40,546 65	320 96	1,049	20,913 35	1,538 94	186 89	0 89	8 01		1,201 50		250 00
Glenboro	1,483 71	2,934	29,752 65	214 53	503	6,748 35	659 43	122 39		8 40		641 00	4 00	125 00
Glenella	754 95	2,013	36,453 50	181 58	318	6,369 67	624 49	83 70		3 74		388 00	24 00	44 00
Glenora	205 62	363	8,765 94	38 95	78	1,573 00	93 12	15 30		10 67		90 00	6 00	6 00
Goodlands	553 13	968	11,444 16	80 59	180	2,712 64	194 88	40 52		7 75		312 00		31 00
Grand-View	2,222 66	4,581	45,226 27	329 47	566	8,524 26	909 90	188 90	1 26	13 33		1,057 00	7 30	203 50
Grandvital	1,616 71	358	3,199 68	41 85	141	1,689 93	144 05	15 73		1 90		677 00		125 00
Graysville	245 69	728	7,436 20	53 94	98	906 02	62 76	30 10		2 43		136 00	8 00	13 00
Gregg	138 40	358	6,869 27	39 01	31	187 80	24 35	14 63		3 78		71 50		6 00
Gretna	1,206 42	2,786	38,563 75	227 88	553	12,333 12	626 82	116 97		12 18		612 00	12 00	125 00
Griswold	838 62	575	9,700 41	63 04	166	1,860 68	217 54	24 66	0 61	16 95		466 00	24 00	94 00
Gunton	343 95	548	5,463 45	38 75	108	1,216 66	202 90	23 00		2 45		219 00		25 00
Hamiota	2,126 62	2,202	23,337 13	180 09	543	9,282 59	866 91	93 51		7 55		901 00		188 00
Harding	299 41	511	9 689 12	46 34	108	1,994 12	239 53	21 52		4 27		189 00		19 00
Hargrave	324 41	718	7,494 97	54 55	132	1,860 37	136 50	30 04		2 89		166 00		19 00
Harrowby	326 05	212	7,468 43	32 49	32	1,009 78	107 85	8 80		9 26		203 50		22 00
b Harte-Station	149 96	373	4,173 10	28 10	32	738 47	34 45	15 24		1 32		115 00		9 50
Hartney	2,605 11	5,189	60,846 95	411 20	684	13,979 49	941 68	214 40	0 23	14 45		989 00	3 00	219 00
c Hayfield-Station	136 28	311	2,148 53	21 85	15	1,057 34	317 05	12 59		0 95		65 00	5 25	6 00
Haywood	229 62	380	5,338 38	30 85	53	700 13	64 85	15 73		4 55		102 00		13 00
Headingly	363 49	118	1,951 40	17 04	112	1,720 09	174 66	5 84		4 94		207 50	44 00	19 00
High Bluff	532 28	793	7,064 64	55 46	118	1,659 56	109 05	32 90	0 75	3 54		235 00	6 00	25 00
Hilton	217 09	773	9 990 68	60 12	97	873 58	125 40	31 89		4 45		126 00		13 00
Holland	1,987 12	3,811	39,786 84	281 85	603	8,542 33	502 06	158 47	0 32	5 99		746 00	22 00	156 00
Holmfield	641 48	850	11,870 90	76 13	179	2,542 54	202 55	35 79	5 31	5 73		334 00	83 00	38 00
Icelandic-River	361 72	434	7,600 19	38 55	79	2,034 16	138 87	18 15		6 48		126 00	49 33	13 00
Ingelow	158 73	277	3,343 78	22 17	58	567 23	30 60	11 66		4 25		89 50		6 00
Inwood	532 20	875	14,860 47	77 50	240	4,458 44	533 81	37 40		10 89		208 00	*g*42 60	25 00
Isabella	402 70	525	7,601 12	49 21	37	829 65	89 20	21 37		6 62		177 00		19 00
d Janow	323 35	392	13,183 48	50 37	85	2,011 60	624 65	16 53		2 68		142 00	4 00	13 00
e Justice	167 37	36	231 46	2 05			24 85	1 44		0 82	0 44	152 50		13 00
Katrine	167 34	79	2,768 71	12 30	63	586 30	17 85	3 79		8 71		98 00		6 00
Kawende	738 73	1,328	17,377 11	107 35	136	1,594 39	490 00	54 48		10 30		426 00		94 00
Kelloe	412 78	516	8,350 55	51 61	170	1,925 45	86 27	22 34		7 57		245 50		28 00
Kelwood	792 07	1,274	15,984 39	103 24	236	3,551 54	436 83	53 32		7 69		403 50		69 00
Kenton	707 72	1,517	20,184 53	128 61	172	5,152 00	196 52	62 40		7 88		375 00		44 00
Kenville	410 85	1,188	16,024 95	93 90	116	2,423 22	138 25	48 68		3 65		179 00	18 00	19 00
Keyes	301 69	657	8,632 66	53 03	98	1,350 22	101 44	27 26		3 91		173 00	5 00	19 00
Killarney	3,009 32	5,508	47,806 72	392 17	848	12,863 87	1,113 21	228 80	4 06	10 60		1,090 00	10 00	219 00
Kirkfield-Park	638 97	164	1,572 04	14 06	21	267 97	51 20	6 77		0 92		311 00		38 00
Lac-du-Bonnet	752 40	1,417	19,516 32	131 08	201	4,928 46	414 35	58 69		7 64		354 00	47 00	44 00
Langruth	387 09	748	12,609 85	65 99	50	1,147 49	414 75	30 42		5 04		112 00	*h*60 58	13 00
Larivière	845 66	571	10,306 60	61 62	297	3,531 09	333 65	25 81		27 84		401 00	76 00	94 00

a Comptable du 1er août 1914. *b* Non-comptable du 1er février 1915. *c* Comptable du 1er mai 1914. *d* Non-comptable du 26 mars 1915. *e* Comptable du 1er janvier 1915
f Y compris commission sur loyer de boîtes. *g* Y compris 60c. d'arrérages. *h* Y compris 66 c. d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre des mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
La Salle	223 09	71	1,679 42	7 60	40	1,145 95	114 65	3 24	.....	4 83	.....	108 00	.....	13 00
Lauder	722 08	2,611	31,601 50	204 74	227	3,642 73	340 65	106 71	0 44	1 49	.....	407 00	.....	94 00
Laurier	408 32	383	9,158 59	43 98	142	2,972 32	282 76	16 74	.....	12 75	1 25	212 00	.....	25 00
Lavenham	237 53	456	9,028 37	52 34	20	383 20	81 60	26 44	.....	4 30	.....	116 00	.....	13 00
Lenore	702 51	1,368	17,604 49	115 72	96	1,553 40	258 43	55 68	.....	6 52	.....	342 00	.....	38 00
Le Pas	5,177 83	5,011	98,032 35	667 68	737	13,262 34	1,335 91	207 81	.....	20 83	0 13	1,469 00	8 00	.....
Letellier	645 45	641	12,436 14	62 58	120	3,572 14	329 32	25 84	.....	12 11	.....	343 00	10 00	38 00
Loretto	192 61	124	2,698 69	12 65	61	1,840 87	103 81	5 57	.....	6 18	.....	93 00	.....	6 00
Lowe Farm	417 79	1,375	28,536 36	133 93	98	1,546 43	172 50	55 98	.....	9 63	.....	231 50	.....	28 00
Lower Fort Garry	80 30	104	683 90	6 50	7	89 00	14 00	4 23	.....	0 40	.....	60 00	12 00	6 00
Lundar	579 61	324	8,020 64	35 60	73	2,162 95	408 99	13 69	.....	15 05	.....	293 35	63 50	25 00
Lyleton	1,152 74	1,264	11,450 17	93 08	178	1,740 70	238 28	52 34	.....	0 52	.....	648 00	5 00	109 50
McAuley	631 84	584	11,681 41	58 28	136	3,359 24	172 30	24 72	.....	8 16	.....	326 00	.....	38 00
McConnell	551 03	409	10,667 00	45 09	56	745 31	390 87	16 92	.....	4 78	.....	339 00	5 00	38 00
McCreary	695 93	965	10,460 97	70 73	107	3,013 92	644 34	39 67	.....	8 83	.....	381 00	.....	44 00
Macdonald	498 09	888	8,610 00	66 58	160	1,929 94	306 04	37 12	.....	2 32	.....	236 00	6 00	25 00
MacGregor	1,810 08	3,867	43,919 56	291 06	738	13,223 25	1,089 59	162 06	.....	3 25	.....	753 00	114 00	156 00
Mafeking	328 75	226	4,344 47	23 23	33	682 07	108 65	9 37	.....	6 73	.....	290 00	8 00	25 00
Makinak	544 65	870	17,861 68	85 53	156	3,641 72	436 21	36 36	.....	17 23	.....	350 00	202 66	37 50
Manitou	2,755 65	4,503	50,288 44	360 70	1,197	17,935 74	1,573 18	192 09	5 97	19 16	.....	1,029 00	18 00	219 00
aManson	266 87	513	10,906 51	51 41	27	324 35	171 44	20 76	.....	7 14	.....	210 00	.....	22 00
Mariapolis	446 14	964	30,331 51	118 49	102	2,299 84	162 14	39 58	.....	23 08	.....	222 00	40 00	25 00
Marquette	384 71	191	2,449 73	16 31	59	572 93	355 37	8 23	.....	3 43	.....	191 00	.....	19 00
Mather	631 58	1,608	20,803 61	127 18	158	2,408 45	189 96	65 90	.....	7 40	.....	340 00	.....	38 00
Medora Station	537 26	1,615	23,219 67	139 71	140	1,927 29	194 20	66 00	.....	1 37	.....	325 91	.....	34 50
Melita	3,160 48	3,796	42,809 92	313 36	902	14,913 64	1,196 49	160 86	1 24	15 33	1 73	1,146 00	26 00	250 00
Miami	1,392 61	3,245	44,014 82	266 40	490	5,646 47	529 77	134 70	1 36	14 09	.....	600 00	.....	125 00
aMillwood	217 07	275	3,887 26	23 10	9	96 63	96 35	11 09	.....	5 14	.....	156 00	4 00	19 00
Miniota	1,322 97	1,862	24,041 84	165 65	295	5,047 96	445 20	77 43	.....	11 66	.....	642 00	108 00	125 00
Minitonas	747 92	1,906	22,261 63	145 22	286	5,078 56	395 76	79 10	.....	9 44	.....	420 00	6 00	41 00
Minnedosa	5,868 61	9,277	96,746 33	716 28	1,572	26,006 93	2,187 45	386 80	5 55	6 22	2 38	1,851 00	.....	187 50
Minto	1,018 26	1,636	27,206 81	160 41	264	4,694 74	570 10	68 08	.....	12 65	.....	509 50	14 00	94 00
Moorepark	321 61	626	12,011 99	61 26	46	573 63	209 18	25 50	.....	5 71	.....	184 00	10 00	19 00
Morden	4,107 35	5,642	50,581 53	388 31	1,410	20,932 19	1,846 35	239 78	0 43	16 26	8 24	1,357 00	58 16	210 73
Morris	1,620 87	2,447	34,109 13	200 75	635	17,525 06	740 84	104 23	0 31	9 60	.....	817 00	222 00	156 00
Morse Place	110 79	138	614 56	11 83	17	119 32	19 00	5 69	.....	0 27	.....	52 00	.....	6 00
Mowbray	232 21	599	11,132 41	65 06	56	678 76	194 50	24 52	.....	4 67	.....	138 00	.....	13 00
Myrtle	338 78	288	8,793 21	41 31	124	2,030 06	76 30	12 76	.....	7 80	.....	183 00	.....	19 00
Napinka	1,346 96	1,797	25,605 46	158 27	486	6,770 53	505 47	76 74	0 02	28 77	.....	f642 90	25 00	125 00
Neelin	315 32	304	3,755 99	26 44	39	427 64	212 41	12 55	.....	4 98	.....	169 00	.....	19 00
Neepawa	7,155 57	7,951	75,922 77	604 43	2,687	36,329 37	4,225 59	349 87	3 65	5 88	.....	d2,921 50	662 00	.....
Nesbitt	647 41	1,384	17,808 13	113 38	262	2,806 13	223 91	57 98	.....	8 09	.....	314 00	.....	38 00

Newdale	1,503 97	3,631	38,041 40	272 18	382	5,420 21	383 30	149 06		5 74		658 00		125 00
Ninette	1,246 69	2,411	24,246 15	179 78	279	5,085 11	474 80	99 23		3 06		573 00		125 00
Ninga	900 68	1,778	15,892 97	137 56	226	2,638 02	229 45	73 38		4 10		465 00	5 00	94 00
Notre Dame de Lourdes	534 14	2,058	32,359 33	178 15	159	4,120 70	273 85	83 91		1 60		272 00		31 00
Oak Bank	371 44	169	1,323 20	13 53	345	3,973 76	380 65	10 21		1 59		225 00	16 00	25 00
Oakburn	330 07	516	14,530 31	67 45	86	1,828 00	254 10	21 50		10 22		184 00	8 00	19 00
Oak Lake	2,673 28	4,279	44,649 11	329 82	651	18,913 28	994 96	177 67		15 26		1,108 00		219 00
Oak Point	328 18	404	5,001 90	33 10	80	2,177 68	290 20	16 96		3 64		221 08		22 00
Oak River	1,043 21	1,471	21,011 60	137 63	282	5,550 88	385 13	61 66		22 79		520 50	6 00	94 00
Oberon	155 28	421	7,768 79	40 26	61	605 53	53 95	17 45		4 38		96 00		6 00
Ochre River	699 74	1,337	28,492 92	134 14	319	7,211 73	646 65	56 67		12 46		383 00		44 00
*b*Otterburne	1,135 40	14	185 98	1 45	5	179 75	23 50	0 61		1 40		423 00	48 00	66 00
Pettapiece	187 07	215	2,718 15	20 34	36	480 50	113 85	8 96		4 37		100 00		6 00
Pierson	839 66	1,713	20,668 30	148 34	268	5,120 86	384 91	71 20		8 85		411 00		94 00
Pilot Mound	2,186 92	3,596	31,338 83	255 22	499	7,297 31	898 65	148 83	02	6 91		875 00		188 00
Pipestone	1,173 23	2,488	33,508 62	215 19	196	3,311 56	342 52	101 48		12 58		574 00		125 00
Plumas	1,227 68	2,730	29,281 23	198 37	482	8,257 22	792 20	114 02	0 28	8 68		578 00		94 00
Plum Coulee	992 71	2,575	45,708 64	226 10	262	4,060 41	259 91	105 62		14 72		529 50	*c* 2 99	94 00
Poplar Point	434 13	606	10,553 79	60 00	115	1,763 47	209 30	25 39		10 19		220 00	24 00	25 00
Portage la Prairie	19,609 16	5,126	83,465 82	563 61	9,995	134,550 96	12,888 18					8,226 33		
Purves	234 50	213	4,442 71	26 78	75	1,413 93	79 75	9 27		6 11		124 00		13 00
Rapid City	2,078 66	3,672	42,422 91	285 73	492	7,708 51	766 78	171 80	4 05	10 35		840 00	14 00	188 00
Rathwell	1,127 75	2,788	32,761 20	208 45	375	4,936 75	297 63	115 27	0 84	9 40		530 00	8 00	94 00
Reaburn	205 73	306	3,462 26	22 81	50	822 25	82 10	12 71		4 28		130 00	6 00	13 00
Rembrandt	155 39	145	1,752 02	12 00	53	1,784 51	122 10	6 33		2 34		96 00	18 00	6 00
Reston	2,051 78	3,810	46,801 16	308 61	715	13,485 56	857 73	159 55		20 59		835 50	*d*16 00	188 00
Ridgeville	308 08	361	10,925 04	47 36	113	1,331 41	180 61	15 57		7 44		171 00		19 00
Riding Mountain	237 29	738	13,258 46	64 33	43	989 22	80 53	29 95		7 62		126 50		13 00
Rivers	1,801 87	4,198	46,113 71	322 01	652	10,735 23	631 59	174 44		8 46		1,009 67		203 50
Roblin	1,956 56	4,664	44,011 79	329 28	427	11,469 76	623 57	190 83		8 62		845 00	15 00	156 00
Roland	2,117 49	3,947	37,905 06	288 90	649	12,170 30	806 09	164 31	0 25	5 38		812 00	4 00	188 00
Rosebank	298 24	638	12,189 85	61 37	93	1,263 85	84 00	26 45		1 50		189 00		19 00
Roseisle	427 24	1,011	10,682 49	76 78	218	2,273 61	328 08	42 62		2 70		186 00	4 00	19 00
Rosenfeld	412 50	1,302	19,847 04	108 53	80	1,433 10	114 30	52 88		3 56		215 00		22 00
Rossburn	1,272 86	2,399	33,284 35	195 00	309	6,618 20	748 91	95 05		22 90		608 00	18 00	125 00
Rossendale	275 03	508	5,064 28	37 25	78	838 93	108 04	21 10		3 66		164 50		16 00
Rosser	496 85	308	11,655 07	43 43	733	7,499 75	550 08	19 65		4 62		328 00		38 00
Rounthwaite	198 81	840	10,441 83	67 72	57	753 72	127 65	34 17		1 19		103 00		13 00
Russell	3,306 56	5,090	53,913 55	384 51	765	15,930 86	1,275 71	211 25		14 80		1,228 00	299 00	250 00
Ste. Agathe	349 01	290	3,631 20	19 86	57	1,000 35	168 00	12 17		10 01		179 00		19 00
St. Alphonse	147 43	553	15,196 67	63 17	45	2,073 76	33 55	22 57		3 94		92 00		6 00
St. Anne des Chênes	488 05	545	8,885 03	47 45	186	3,449 97	762 83	23 66		9 64		231 00	26 00	25 00
St. Claude	687 47	2,164	31,621 82	173 22	197	4,073 17	194 52	88 53		4 45		365 00	4 00	44 00
St. Jean Baptiste	565 74	1,284	20,134 05	106 19	174	3,472 14	416 91	53 10		10 49		310 00		31 00
St. Laurent	432 51	634	8,347 90	51 06	160	2,251 02	364 63	26 96		2 74		204 08	12 00	19 00
St. Lazare	257 62	909	11,744 98	72 84	81	2,161 49	39 60	37 17		2 83		177 00		19 00
St. Louis Guilbert	343 30	606	8,128 45	47 52	161	2,257 82	265 80	25 85		5 27		162 00		19 00
St. Norbert	468 99	552	6,890 67	42 65	453	5,919 53	706 01	26 61		2 64		293 00		31 00
St. Pierre-Joly's	716 70	841	7,141 63	56 04	160	3,649 27	421 99	35 24		2 73		403 00		44 00
Ste. Rose du Lac	929 95	855	18,770 16	90 10	335	10,383 93	1,390 70	37 47		19 78		445 00	5 67	94 00
Sandy Lake	330 92	781	16,242 33	76 76	83	1,622 85	199 65	32 07		10 51		169 00	2 00	19 00
Sanford	527 58	674	7,722 79	52 13	207	4,832 70	199 75	29 03		1 54		280 00		31 00
*b*Scandinavia	112 56	84	863 62	5 78	4	32 90	3 00	3 40		0 55		60 00		6 00
Selkirk	4,433 10	3,045	43,032 99	283 61	1,274	22,266 22	2,477 70	134 54	5 01	17 09		*e*1,561 00	28 00	
Shellmouth	458 95	1,233	19,372 89	106 62	127	1,925 33	96 70	50 59		6 98		251 00		25 00
Shoal Lake	2,560 50	4,985	57,473 33	386 19	784	11,106 80	903 79	207 24	2 01	17 99		960 00		202 80
Sidney	729 31	2,042	20,529 51	148 76	307	4,175 71	412 55	84 75		4 28		405 00	6 00	69 00

a Comptable du 1er juin, 1914. *b* Comptable du 1er janvier, 1915. *c* Y compris 66cts. d'arrérages. *d* Y compris $12 00 pour indemnité spéciale d'expédition en passe. *e* Y compris commission sur loyer de boîtes. *f* Y compris $20 00 salaire spécial.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Fin*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste s. serv. de rentes viagère.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combust. et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sifton	509 51	904	23,830 83	103 01	226	4,689 72	390 35	38 42	.....	12 95	.....	289 00	12 00	*g* 37 00
Sinclair Station	537 16	1,939	33,012 97	171 84	126	2,456 08	130 59	78 82	.....	1 45	.....	271 00	64 00	31 00
Snow Flake	671 73	1,250	14,123 62	99 35	212	2,100 09	202 76	52 12	.....	8 09	.....	305 00	9 50	38 00
Solsgirth	1,016 35	1,536	26,204 72	138 60	144	3,212 10	307 29	62 88	.....	5 46	.....	492 00	.....	94 00
Somerset	1,251 69	1,768	23,162 15	142 01	535	13,930 42	658 13	76 07	.....	18 13	.....	603 00	*f* 54 00	125 00
Souris	5,453 16	7,496	76,017 80	577 79	1,816	20,016 99	2,487 59	318 00	2 60	15 11	.....	*e*2,281 00	.....	.....
Sperling	863 84	1,165	14,554 68	94 90	174	2,646 66	238 90	52 34	.....	5 97	.....	453 50	.....	94 00
Starbuck	668 01	1,099	9,534 04	73 86	145	1,774 02	178 75	45 41	.....	1 16	.....	342 00	4 00	38 00
Steinbach	774 28	887	15,208 07	79 65	242	5,043 93	672 43	37 90	.....	12 17	.....	418 00	40 00	94 00
Stephenfield	71 38	126	1,463 53	9 69	40	359 90	97 15	5 44	.....	1 28	.....	54 00	.....	3 00
Stockton Sta	312 32	986	17,262 00	87 63	269	2,363 06	176 77	42 13	.....	10 50	.....	162 00	.....	19 00
Stonewall	2,884 22	2,996	27,292 17	224 04	1,319	20,168 80	1,521 94	133 03	.....	6 61	3 02	1,099 00	19 58	219 00
Stony Mountain	500 81	928	10,467 06	73 71	134	2,489 95	82 75	38 46	.....	2 84	.....	282 00	.....	31 00
Strathclair Station	1,430 49	3,543	37,647 62	264 91	356	5,581 98	426 40	145 28	.....	8 77	.....	602 00	4 00	125 00
Stuartburn	202 83	434	10,803 26	45 77	161	4,784 97	188 25	18 97	.....	3 70	.....	135 00	8 00	13 00
Swan Lake	1,056 65	2,493	26,886 09	190 61	358	7,357 71	514 47	103 30	.....	5 33	.....	530 00	.....	94 00
Swan River	2,829 80	4,258	42 172 55	309 97	1,077	21,835 38	1,296 63	181 09	.....	12 54	.....	1,149 00	790 00	219 00
Teulon	1,059 12	960	14,823 29	84 56	476	9,384 54	547 03	43 16	.....	16 88	.....	580 00	.....	94 00
Thornhill	316 28	460	3,732 57	32 03	101	931 87	62 24	19 41	.....	1 23	.....	174 00	.....	19 00
Tilston	380 11	1,647	22,702 88	135 80	73	1,067 58	419 47	66 61	2 93	0 87	.....	215 00	4 00	22 00
Transcona	4,098 40	5,023	60 811 58	513 91	1,828	28,412 94	1 425 18	219 20	.....	9 50	.....	1,770 00	.....	375 00
Treesbank	433 81	1,189	13,899 62	89 82	200	2,573 14	282 90	49 56	0 01	3 86	.....	229 00	4 00	25 00
Treherne	2,021 84	4,626	49,033 82	340 29	879	13,159 40	694 78	193 83	.....	8 34	.....	855 50	8 00	188 00
Tyndall	402 45	916	9,009 78	64 50	96	1,573 29	174 20	37 60	1 30	1 97	.....	212 00	72 00	25 00
Underhill	186 92	487	4,885 35	35 77	20	316 01	91 91	19 68	.....	0 72	.....	103 00	6 00	13 00
*a*Valley River	153 88	280	5,751 32	26 76	28	215 48	132 62	11 48	.....	1 61	.....	80 00	.....	6 00
Virden	5,882 72	8,524	78,526 89	639 97	1,831	30,328 62	2,734 02	359 27	6 19	9 09	.....	1,985 78	8 00	406 00
*b*Vista	201 49	124	2,805 81	12 76	7	92 12	24 95	5 03	.....	3 05	.....	318 25	36 00	35 00
Vita	281 12	352	9,891 44	41 10	135	3,612 34	427 25	15 45	.....	6 30	.....	168 00	18 00	19 00
Wakopa	160 42	420	4,101 16	29 65	64	578 37	86 69	17 44	.....	1 43	.....	110 00	.....	6 00
Warrenton	264 77	64	1,544 59	7 07	63	1,028 99	146 80	3 19	.....	6 51	.....	143 00	25 00	13 00
Waskada	1,340 77	1,716	26,143 36	161 61	371	8,841 87	516 53	72 35	.....	19 04	.....	625 00	.....	125 00
Wawanesa	4,805 70	3,726	39,482 01	279 76	8,210	82,165 33	8,107 39	231 14	.....	5 91	.....	1,693 00	.....	344 00
Wellwood	548 97	891	9,259 24	68 93	169	2,030 05	193 65	37 33	.....	5 63	.....	300 00	.....	31 00
Westbourne	664 57	994	13,713 20	84 10	298	3,684 26	399 60	42 74	.....	8 97	.....	371 50	50 40	44 00
Wheatland	187 12	308	4,503 74	28 34	46	521 46	81 55	12 78	.....	2 03	.....	125 00	8 00	13 00
Whitemouth	632 00	565	5,066 54	39 85	271	5,208 83	355 75	25 31	.....	0 90	.....	326 00	.....	38 00
Whitewater	302 40	662	6,202 11	46 90	129	1,147 69	121 40	27 77	.....	3 39	.....	155 00	.....	16 00
Winkler	1,238 34	2,350	18,068 12	157 91	599	9,372 91	570 39	99 99	.....	8 36	.....	559 00	.....	94 00
Winnipeg	*1,376,433 65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	1,192,133 02	104,916	1,298,550 78	13,413 68	1,052,072	12,620,611 88	1,470,322 63	.....	.....	*h*839 08	.....	*i*	.....	.....

Station B	20,279 50	9,977	144,611 28	1,428 65	522	10,655 62	4,180 54							
Station C	6,882 22	2,982	27,294 13	326 12	44	551 05	419 85							
Station D	4,476 72	2,108	19,705 69	201 03	24	200 55	294 95							
Sub-office No. 4	18,139 00	4,805	54,185 64	573 57	35	304 57	14 40	192 55	7 59	16 40		*j*200 00		
Sub-office No. 5	8,525 00	4,969	38,739 15	369 11	9	113 58		199 05		5 23		*j*200 00		
Sub-office No. 6	7,096 36	1,609	11,643 21	117 77	11	180 51	87 65	66 87		1 63		*j*200 00		
Sub-office No. 7	12,333 68	1,066	10,446 76	100 40	11	74 52	54 00	42 75		2 58		*j*200 00		
*c*Sub-office No. 8	930 00	219	3,086 81	22 19	29	246 48	24 90	9 05		1 17		*j* 81 11		
Sub-office No. 9	2,260 52	497	4,717 10	50 30	7	43 75		20 02		1 22		*j*200 00		
Sub-office No. 10	4,523 00	3,285	26,107 54	264 17	18	145 25	292 69	131 58		5 12		*j*200 00		
Sub-office No. 11	3,146 92	1,668	13,708 79	163 22	23	211 70	37 12	66 95		1 78		*j*200 00		
Sub-office No. 12	1,755 00	2,655	25,840 43	243 94	13	118 17	166 39	106 33		3 56		*j*150 00		
Sub-office No. 13	5,763 26	1,644	12,891 17	145 35	116	1,414 61	225 00	66 92	0 51	8 54		*j*200 00		
Sub-office No. 17	3,678 70	1,717	17,063 82	158 54	10	47 01		68 78		0 44		*j*200 00		
Sub-office No. 18	2,014 00	1,182	9 086 39	114 01	6	64 49	111 35	47 34		2 85		*j*150 00		
Sub-office No. 19	1,832 00	1,116	8,975 12	96 26	2	24 70		44 66		0 50		*j*150 00		
Sub-office No. 20	2,121 00	921	9,496 41	89 48	13	83 65	65 10	36 97		2 78		*j*150 00		
*d*Sub-office No. 21	1,194 00	411	2,726 21	33 72	1	7 96	30 75	16 45		1 39		*j* 68 75		
Sub-office No. 22	1,613 00	1,460	13,005 26	128 56	9	79 74	146 80	58 49		1 94		*j*100 00		
Sub-office No. 23	14,859 00	3,668	36,340 22	463 60	7	40 85		146 79		29 54		*j*100 00		
Sub-office No. 24	295 00											137 50		
Sub-office X	19 83	15	433 45	1 60										
Dickens	154 00											*j*237 50		23 25
Fort Rouge	9,900 50	1,319	12,111 78	131 28	249	2,581 26	197 65	55 25	3 42	1 80		*j*200 00		
Inkster	2,033 00	2,905	25,282 34	249 61	89	1,318 97	280 15	117 09		3 31		*j*212 50		
Karnac	2,015 76	1,456	10,423 62	124 22	183	2,637 51	542 90	60 07		3 54		*j*512 76		93 75
Kildonan West	94 00											*j*140 50		6 00
King Edward	1,636 61	1,121	7,583 80	89 88	147	2,394 01	264 30	46 31		2 26		*k j*641 50		133 00
Louise Bridge	8,200 00	2,089	21,889 03	211 11	217	4,173 80	570 80	85 73	0 66	8 26		*j*366 66	9 00	
Main Street South	11,111 84	1,910	19,936 39	194 85	20	252 26	7 00	76 61	1 63	9 94		*j*200 00		
Norwood Grove	10,688 59	3,628	36,232 00	343 80	839	14,263 05	1,352 28	153 51		5 62		2,980 00		625 00
Portage Ave. Centre	4,613 50	1,539	11,607 74	110 74	17	458 98	90 50	61 73		4 97		*j*200 00		
St. Boniface	10,095 12	2,810	37,396 91	280 57	4,096	54,112 13	9,032 31	157 86	6 04	15 35		*e*3,664 00	104 00	
St. James	20 00											*j*169 00		12 75
Winnipeg Beach	1,085 83	1,146	18,653 71	102 47	183	3,485 42	397 35	47 67	1 22	4 34		474 00	12 00	94 00
Winnipegosis	1,036 43	,1934	23,367 04	148 46	159	3,502 52	401 57	78 95	0 55	10 05	3 00	499 00	25 33	94 00
Woodlands	340 86	64	1,755 48	10 72	107	1,974 49	219 25	3 63		4 44		173 00	8 00	19 00
*b*Woodridge	399 48	157	2,248 10	12 35	43	865 89	570 43	6 71		1 09		189 50	6 33	19 00
Bureaux non-comptables	35,052 28											29,322 32	768 48	1,022 42
	1,760,896 88													
Moins valeur des timbres-poste collés aux bons de poste	2,164 63													
Totaux	1,758,732 25	617,520	7,710,849 33	57,483 64	1,187,630	14,697,988 59	1,674,625 21	20,131 36	108 06	3,114 50	27 61	168,705 90	6,253 82	19,588 70

a Comptable du 1er mai 1914. *b* Comptable du 1er novembre 1914. *c* Comptable du 22 janvier 1915, bureau fermé le 1er mars 1915. *d* Bureau fermé le 1er mai 1914. *e* Y compris commission sur loyer de boîtes. *f* Y compris $24 pour indemnité d'expédition en passe. *g* Y compris $6 d'arrérages. *h* Commission à des bureaux non-comptables. *i* Pour le salaire etc., voir le rapport de l'auditeur général. *j* Aussi 1% sur la vente des timbres-poste. *k* Y compris salaire spécial de $62.50.

PROVINCE DE LA SASKATCHEWAN.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1915.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serve. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste s. serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	é c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbey	870 72	1,017	12,401 65	77 77	104	2,615 80	821 78	41 72	.....	10 09	.....	*g*572 17	14 00	*g*106 65
Aberdeen	1,208 63	1,228	22,660 74	111 02	263	6,589 10	358 76	51 75	.....	15 64	.....	624 00	.....	125 00
Abernethy	1,369 90	1,700	30,991 48	198 81	269	3,838 56	590 38	70 69	.....	31 76	.....	622 00	.....	125 00
Adanac	584 43	839	11,370 12	70 32	68	1,467 53	110 21	34 24	.....	6 83	.....	320 00	20 00	34 50
*a*Admiral	1,016 84	542	6,277 78	43 09	90	2,149 12	367 65	22 58	.....	14 23	.....	505 15	29 00	90 38
Alameda	1,670 69	4,215	51,096 35	337 61	346	5,223 77	491 26	172 06	0 72	9 26	.....	789 00	15 50	156 00
Allan	1,106 46	1,617	29,660 92	159 92	240	5,107 88	217 69	67 08	.....	15 58	.....	551 00	2 80	109 50
Alsask	2,701 84	4,388	53,596 90	335 38	797	22,466 26	2,370 36	183 49	.....	19 28	.....	1,428 88	399 16	281 00
Amulet	473 13	1,322	21,032 24	117 68	78	1,762 64	164 05	53 66	.....	1 06	.....	233 00	4 00	25 00
Aneroid	1,269 46	1,167	22,904 91	121 26	138	3,190 40	538 28	48 06	.....	21 57	.....	263 00	8 32	25 00
*b*Anglia	349 56	317	3,840 18	24 12	17	226 94	135 95	12 85	.....	3 06	.....	160 00	.....	19 00
Annaheim	368 42	611	12,650 84	58 97	130	3,021 18	180 53	25 74	.....	6 09	.....	194 00	5 00	19 00
Antler	883 16	2,579	39,535 99	224 91	172	3,276 71	423 61	104 88	.....	7 56	.....	432 00	6 00	94 00
Arcola	4,240 34	5,443	62,690 60	430 97	1,865	21,334 31	2,403 91	236 37	1,20	5 30	.....	1,565 00	8 00	344 00
Ardath	648 60	817	9,110 12	61 26	56	735 35	78 30	33 24	.....	10 99	.....	380 00	.....	44 00
Asquith	1,610 24	3,332	32,543 30	246 26	447	9,005 15	600 05	137 75	.....	4 15	.....	689 00	33 32	140 50
Assiniboia	4,874 19	6,471	74,899 08	508 49	730	16,556 23	1,441 69	266 14	.....	16 27	.....	*h*1,775 00	76 00	344 00
Atwater	434 18	971	17,875 33	89 91	68	2,007 15	88 00	39 52	.....	11 26	.....	254 00	.....	25 00
Avonlea	1,663 23	935	13,051 04	84 00	187	4,282 34	536 90	39 27	.....	18 17	.....	793 91	139 00	156 00
Aylesbury	1,003 35	2,513	32,601 51	202 86	140	2,635 03	139 50	101 92	.....	5 47	.....	492 00	.....	94 00
Balcarres	1,812 92	3,032	42,471 13	278 24	415	6,893 15	498 62	125 43	.....	19 48	.....	*i*817 75	.....	156 00
Balgonie	1,165 55	927	19,119 15	97 96	294	9,413 47	647 21	40 02	0 76	28 44	.....	590 00	.....	125 00
Bangor	499 93	911	13,964 26	82 31	229	5,543 94	116 20	38 73	.....	7 66	.....	241 00	.....	25 00
Baring	209 12	656	8,931 18	53 69	56	864 63	54 25	26 80	.....	3 14	.....	200 00	.....	13 00
Battleford	8,652 13	6,359	58,058 28	477 45	3,173	53,093 28	4,955 29	286 09	2 36	10 69	.....	*j* 3,206 00	52 50	.....
Beadle	323 93	412	4,331 91	31 81	39	720 15	114 49	16 87	.....	2 61	.....	213 79	.....	19 00
Beatty	204 77	539	7,357 76	45 10	32	298 55	26 90	21 88	.....	4 73	.....	100 00	4 00	6 00
Beauchamp	111 93	180	3,432 67	16 45	46	820 58	103 05	7 66	.....	4 62	.....	50 00	4 00	.....
Belle Plaine	620 25	1,169	16,380 98	103 88	109	2,601 79	115 25	47 85	.....	2 88	.....	450 00	10 50	94 00
Bender	296 08	595	9,847 38	54 40	86	1,332 69	145 90	24 66	.....	6 04	.....	245 50	20 00	22 00
Bengough	1,976 09	2,044	42,002 33	199 78	310	6,838 71	1,056 71	84 86	.....	29 96	.....	796 00	23 00	156 00
*c*Benson	475 77	664	10,080 89	56 30	94	2,916 34	304 22	27 50	.....	2 61	.....	*k* 289 50	.....	*k* 31 00
Bethune	1,312 05	1,996	29,773 54	182 03	287	6,426 43	286 96	82 71	.....	22 38	.....	607 50	6 00	125 00
Beverley Station	326 35	629	6,763 11	45 54	35	482 14	34 60	26 51	.....	0 95	.....	212 50	.....	22 00
Bienfait	809 17	1,857	29,285 71	166 52	217	5,793 78	236 59	76 45	.....	6 31	.....	448 00	56 00	94 00

Biggar	3,934 94	6,927	90,795 77	561 02	1,303	21,956 70	1,346 72	290 11		25 91		1,420 00	131 50	313 00
Big River	877 70	2,641	26,616 38	187 20	230	4,573 94	439 68	107 94		10 71		640 50	24 00	140 50
Birch Hills	1,113 63	1,631	29,511 90	153 00	196	4,482 98	546 77	67 20		28 00		550 00	25 00	94 00
Birmingham	147 72	237	6,741 85	30 36	19	301 10	46 95	9 67		3 30		114 50		13 00
Bladworth	1,170 84	2,462	28,302 93	182 74	344	8,519 96	228 33	101 92		7 65		561 00		125 00
Blaine Lake	1,446 57	1,223	34,766 97	162 49	253	8,943 87	707 60	51 45		41 36		614 00	8 00	125 00
Blucher	223 65	276	5,791 52	29 24	106	2,033 61	109 82	12 10		3 29		129 50	4 00	13 00
*d*Blumenhof	208 83	143	3,488 16	14 30	7	234 85	29 10	5 79		2 07		138 00		13 00
Boharm	329 23	182	6,383 89	24 49	50	881 68	83 70	7 78		7 58		211 00		22 00
Borden	1,126 18	1,858	28,489 01	176 17	158	3,793 57	239 45	75 90		7 18		527 00	34 00	94 00
Bounty	711 21	1,104	9,137 34	72 86	70	1,549 27	283 66	44 86		3 39		415 00	5 00	94 00
Boutin	157 70											67 00	2 00	6 00
Bradwell	630 58	1,143	27,977 92	123 33	218	5,455 25	212 62	47 90		7 91		349 00		38 00
Bratton	287 57	622	13,096 74	59 29	134	3,170 80	186 00	26 22		3 33		223 00	4 50	25 00
Bredenbury	1,176 30	2,579	38,074 58	237 64	266	5,137 95	427 79	105 82		12 69		641 00		125 00
Bresalyor	243 12	676	11,106 69	55 66	71	1,606 10	53 40	27 75		3 92		140 00		13 00
Bridgeford	672 34	1,221	26,370 82	123 81	111	3,511 51	136 46	49 95		7 26	5 02	540 00	4 00	94 00
Briercrest	1,365 88	2,050	27,226 32	167 91	155	3,456 12	407 80	83 55		11 56		637 00	1 65	125 00
Broadview	2,730 06	4,495	54,516 70	384 92	575	11,330 08	733 21	185 55	1 57	20 66	0 25	1,155 00	*l* 14 00	219 00
Brock	1,727 07	2,777	31,077 83	212 27	440	10,947 55	737 55	115 48		7 70		835 33	108 00	188 00
Broderick	905 69	1,866	22,916 52	139 19	94	2,632 87	209 98	75 58		5 03		524 00	5 00	94 00
Bromhead	847 75	1,750	24,947 97	142 94	159	4,388 02	534 76	71 59		4 39		274 00		31 00
Brooking	307 92	751	18,334 99	78 86	44	772 75	109 49	30 48		6 59		165 50		19 00
Browning	174 50	347	9,618 52	39 09	10	370 78	62 00	13 98		9 10		127 66		13 00
Brownlee	1,467 66	1,712	25,668 63	148 70	164	3,070 94	237 71	70 12		17 91		673 00	12 00	125 00
Bruno	834 73	1,403	34,594 68	147 70	246	6,578 67	249 36	58 58		20 04		475 00	3 33	94 00
Buchanan	1,187 77	2,219	26,343 06	164 52	324	7,200 55	241 30	92 00		6 39		617 00	8 00	125 00
Bulyea	892 21	1,746	21,023 48	142 78	128	3,341 77	189 15	71 12		7 36		498 00	78 00	94 00
Cabri	2,221 18	4,702	42,134 12	325 67	437	9,811 87	1,297 20	192 45		10 30		1,226 00	108 73	250 00
*a*Cadillac	1,003 70	1,137	10,075 60	77 61	110	2,809 76	410 50	46 58		4 21		501 00		94 00
Calder Station	567 37	1,429	36,129 51	154 37	162	3,458 28	250 69	58 78		4 71		259 00	4 00	31 00
*c*Candiac Station	272 11	675	14,283 45	66 02	58	1,398 25	176 09	27 58		4 29		191 00		19 00
Canora	3,363 23	4,353	41,191 51	302 74	816	13,401 42	1,039 02	182 28		12 16		1,322 00	237 66	281 00
Cantuar	136 63	318	4,841 01	26 04	14	190 90	77 15	12 86		1 29		125 00		13 00
Canwood	514 83	494	7,693 50	49 59	301	3,773 57	388 77	22 77		14 47		309 00		34 50
Carievale	1,134 75	2,707	31,370 24	209 78	261	4,647 03	268 72	110 90		6 76		532 00	14 00	94 00
Carlyle	2,301 21	4,689	53,803 26	359 32	770	10,251 28	1,228 48	195 26	0 37	12 57		911 17	1 17	188 00
Carnduff	2,538 80	4,720	70,806 71	424 58	744	12,595 71	928 86	196 24	0 50	20 77		935 00	*m* 14 50	188 00
Caron	1,464 96	3,220	33,560 87	245 04	215	4,533 97	466 28	130 95		5 54		749 00	6 00	156 00
*a*Central Butte	834 20	874	10,604 63	68 95	65	948 33	106 05	35 61		5 22		260 00	31 50	35 65
Ceylon Station	1,279 32	1,875	32,322 41	169 82	221	5,606 40	414 20	77 21		11 83		603 00	16 00	125 00
Chamberlain	654 09	1,500	27,318 08	138 14	111	2,197 82	112 53	61 11		4 80		390 00		69 00
Chaplin	1,532 51	3,536	48,131 43	294 36	357	8,712 12	472 93	145 01		17 94		724 00	20 66	156 00
Churchbridge	713 58	1,241	19,267 78	105 40	232	6,566 69	201 48	51 96	0 01	5 02		420 00	16 00	66 00
Clair	410 07	1,102	14,632 64	88 66	132	1,774 34	167 61	45 40		9 46		216 00	12 00	25 00
Clavet	248 19	260	4,587 07	27 42	57	678 71	64 55	10 97		2 98		155 00		16 00
e Cloan	74 99	17	212 51	1 30			0 60	0 68		1 50		50 00		
*f*Coblentz	519 62	315	4,509 30	26 04	31	1,081 53	175 25	12 91		2 30		310 00	100 00	34 50
Colgate	879 39	380	10,552 37	48 63	100	2,369 61	214 73	16 20		27 98		535 00	25 00	94 00
Colonsay	941 65	1,597	20,186 15	138 30	201	5,490 40	246 05	65 89		6 61		463 00		94 00
Conquest	1,109 06	1,430	15,551 11	108 46	220	4,053 53	311 20	59 40		6 36		554 00		94 00
Craik	2,614 28	4,951	51,180 66	365 63	467	9,160 14	512 43	202 71		9 16	3 43	1,087 00	8 00	219 00
Craven	566 34	1,440	24,243 73	141 77	88	1,747 29	185 30	58 48		5 39		355 00	14 00	41 00
Creelman	1,105 00	2,440	40,579 12	229 95	216	4,708 66	319 32	99 76		13 13		515 00		94 00
Crooked River	397 33	935	10,233 31	69 53	95	1,919 22	205 25	38 35		3 00		283 00	8 00	28 00
Cudworth	874 32	1,219	18,326 42	104 56	283	6,979 49	386 26	51 59		11 48		372 00	50 50	44 00

a Comptable du 1er août 1914. *b* Comptable du 1er novembre 1914. *c* Comptable du 1er mai 1914. *d* Comptable du 1er janvier 1915. *e* Comptable du 1er février 1915.
f Comptable du 1er décembre 1914. *g* Y compris $166.37 d'arrérages de salaire et $20.66 d'arrérages de loyer. *h* Y compris $21 d'arrérages. *i* Y compris $6.75 arrérages de service de nuit.
j Y compris commission sur loyer de boîtes. *k* Y compris $35.50 d'arrérages de salaire et $6.00 d'arrérages de loyer. *l* Y compris $8.00 d'allocation spéciale pour expédition en passe.
m Y compris 50c. d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats des poste payés.	Montant total de bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cupar	1,935 44	3,311	32,922 10	239 27	287	5,831 04	663 90	135 31	.....	11 92	.....	844 50	14 00	188 00
Cut Knife	942 17	575	9,596 76	54 54	145	3,440 85	364 82	24 45	.....	17 54	.....	390 00	18 33	44 00
Dalmeny	340 65	1,144	26,638 42	117 73	99	2,141 67	213 84	46 75	.....	8 14	.....	203 00	108 00	22 00
Dana	456 80	703	15,460 56	73 27	173	7,067 94	206 66	29 85	.....	10 47	.....	293 00	.....	34 50
*a*Davidson	3,068 84	3,943	37,636 00	283 76	625	12,695 32	419 87	163 97	.....	9 29	.....	1,117 04	14 32	249 98
Davin	204 52	445	8,454 22	42 41	27	397 60	57 60	18 07	.....	2 47	.....	116 50	.....	9 50
*b*Debden	169 23	285	4,451 16	23 80	35	1,430 77	417 25	11 75	.....	3 59	.....	60 00	25 00	6 00
Delisle	2,135 22	2,393	28,941 93	186 06	370	10,063 99	540 43	99 62	.....	16 01	.....	892 00	.....	188 00
Delmas	261 62	902	17,632 51	82 68	86	1,943 27	272 25	36 94	.....	4 00	.....	156 00	.....	16 00
Denholm	549 72	1,433	27,514 95	140 39	118	2,360 88	115 60	58 50	.....	4 73	.....	289 00	.....	31 00
Denzil	920 68	1,461	22,275 04	119 13	105	2,729 17	292 43	59 49	.....	10 60	.....	481 00	26 00	44 00
*c*Dewar Lake	391 46	515	10,419 16	48 43	45	1,121 61	132 95	21 05	.....	5 31	.....	133 00	10 50	13 00
Dilke	739 34	1,771	27,077 27	151 71	165	2,760 44	145 40	72 49	.....	6 36	.....	394 00	.....	69 00
Dinsmore	753 48	498	6,034 97	38 36	93	2,367 86	458 84	20 85	.....	12 68	.....	183 00	6 00	19 00
Disley	428 77	1,445	24,201 34	137 99	128	2,346 23	149 83	59 08	.....	3 80	.....	245 00	.....	25 00
*b*Dodsland	306 10	384	7,751 35	37 85	26	724 23	38 75	15 62	.....	4 26	.....	63 00	.....	6 00
*d*Dollard	355 95	426	8,283 79	38 58	45	1,413 75	359 02	17 49	.....	7 41	.....	162 50	8 00	19 00
*c*Donavon	385 52	459	10,480 04	48 97	52	1,572 91	137 99	18 88	.....	6 22	.....	177 00	.....	19 00
Drake	416 00	1,122	17,201 68	94 04	86	2,137 02	152 60	45 74	.....	2 71	.....	192 00	.....	19 00
Drinkwater	1,260 44	2,070	28,722 57	183 14	160	3,469 77	160 11	84 40	0 04	7 54	.....	778 00	.....	156 50
Druid	564 63	1,105	18,322 75	100 01	148	4,542 84	140 64	45 68	.....	2 88	.....	342 00	6 00	38 00
Dubuc	1,120 52	2,572	25,127 90	180 89	255	6,479 06	242 87	105 43	.....	7 48	.....	561 00	5 00	109 50
Duck Lake	1,321 77	3,030	32,964 20	222 35	436	8,811 12	760 72	124 36	.....	7 16	.....	622 00	100 00	125 00
Dummer	719 39	665	8,412 77	51 67	104	2,950 89	178 47	27 64	.....	4 80	.....	298 40	.....	31 00
*c*Dunblane	397 03	641	13,560 06	63 26	29	837 06	195 55	25 93	.....	8 52	.....	199 00	2 50	17 38
Dundurn	1,741 70	3,459	38,213 41	264 63	280	7,264 15	296 13	140 69	.....	11 71	.....	786 00	.....	172 00
Duval	855 44	1,863	26,208 50	160 90	103	2,028 60	172 86	75 55	.....	6 75	.....	419 00	28 00	94 00
Dysart	525 23	1,007	25,018 20	112 15	102	2,558 88	184 80	41 30	.....	15 05	.....	273 00	12 00	31 00
Earl Grey	1,398 22	2,439	25,219 73	183 33	286	6,207 65	378 81	100 42	0 10	7 36	.....	660 00	12 00	140 50
*d*East End	1,349 84	1,596	19,919 78	131 35	185	5,774 06	1,524 33	65 69	.....	11 05	.....	644 00	.....	*f*123 15
Ebenezer	214 25	316	3,844 79	24 08	37	618 53	60 50	13 01	.....	4 51	.....	151 00	12 00	16 00
Edam	1,477 64	2,551	39,371 39	217 37	389	12,606 04	779 31	105 93	.....	20 58	.....	662 00	224 00	125 00
Edenwold	311 15	432	12,830 31	50 08	26	418 92	292 40	17 54	.....	3 95	.....	247 00	.....	19 00
*d*Edgely	430 24	304	6,594 61	36 10	20	369 63	116 55	12 36	.....	5 09	.....	271 00	.....	25 00
Elbow	2,839 52	4,800	66,533 66	391 24	491	12,937 78	836 94	196 91	.....	15 64	.....	1,232 00	179 50	250 00
*g*Eldred	114 83	154	1,872 36	11 84	17	262 49	94 63	6 33	.....	0 73	.....	50 00	.....	.....
Elfros	1,353 20	823	12,928 68	72 30	230	5,562 38	657 60	35 42	.....	21 75	.....	623 00	15 00	125 00
Elrose	1,221 74	1,693	25,086 60	151 02	200	4,409 43	871 46	69 72	.....	12 25	.....	530 00	10 83	131 50
Elstow	782 48	719	18,776 17	86 36	223	3,540 61	347 44	30 99	.....	25 41	.....	491 00	.....	94 00
Emmaville	138 06	466	7,970 66	43 34	51	1,714 30	156 15	19 15	.....	5 99	.....	93 50	71 00	9 50
Englefeld	322 58	832	13,058 85	70 45	51	608 35	120 07	33 79	.....	6 22	.....	189 00	.....	19 00
Ernfold	783 92	2,293	33,048 18	187 35	228	5,335 15	244 23	94 00	.....	2 76	.....	490 00	24 00	94 00

Esterhazy	1,627 37	3,286	48,855 44	279 70	459	9,635 75	549 07	136 03		19 77		694 00	5 00	156 00
Estevan	11,742 42	7,472	98,983 10	659 03	2,857	51,972 11	892 85	327 47	3 13	26 74	0 32	j3,986 00	56 00	
dEstlin	297 85	382	11,685 75	47 21	13	133 50	49 75	15 41		3 55		81 00		6 00
hEttington	419 98	369	5,465 54	31 62	22	496 36	206 99	14 98		5 45		123 00		13 00
Evesham	382 44	523	11,616 24	57 72	85	1,904 78	76 02	21 77		9 24		149 00		13 00
Expanse	1,695 26	3,108	38,871 49	243 88	221	5,164 28	430 76	126 53		8 43		881 00	77 76	188 00
Eyebrow	1,567 26	2,862	30,217 31	212 12	228	4,206 54	267 59	116 76		8 00		784 00	4 50	172 00
Fairlight Sta	641 58	1,565	28,955 10	147 49	113	1,716 90	219 64	63 73		10 50		406 00	8 00	38 00
Fenwood	351 47	399	9,543 15	45 99	68	1,009 59	182 79	16 64		7 15		194 00		19 00
Fielding	729 96	1,546	30,452 32	147 54	176	3,533 58	258 80	63 60		12 47		426 00		94 00
Fillmore	1,783 87	2,758	34,784 64	219 26	365	6,892 57	307 29	113 97		9 49		721 00	30 83	156 00
Findlater	562 62	1,213	14,605 44	96 94	126	3,037 22	142 15	49 78		4 63		280 00	4 00	31 00
Fiske	854 54	722	5,533 07	48 51	75	2,002 92	149 90	29 63		2 74		422 38	12 75	94 00
Flaxcombe	668 78	1,558	14,472 88	106 97	108	2,715 22	407 75	63 40		3 11		521 88	93 00	94 00
Fleming	1,203 49	2,493	36,926 41	210 12	199	4,046 12	343 64	101 71	0 33	17 47		562 00		109 50
Foam Lake	1,853 54	2,995	41,846 80	252 50	475	10,503 25	767 77	124 62		28 68		741 50	26 00	156 00
Forget	1,282 22	3,797	49,547 59	298 37	260	5,128 32	359 55	154 48		2 60		580 00	8 00	125 00
Forres	1,495 20	616	12,106 51	59 27	264	5,223 18	488 00	27 28		20 77		651 00	56 00	125 00
Fort Qu'Appelle	1,796 82	2,792	28,616 17	230 14	414	9,429 03	405 74	115 82		5 02		k793 50	20 00	156 00
Forward	604 96	1,248	22,974 29	117 67	160	3,369 68	188 95	51 52		8 93		518 65	62 00	109 50
Francis	1,511 38	2,734	34,339 99	217 78	474	17,774 06	365 22	114 10		7 40		744 50		156 00
Frobisher	956 30	2,459	35,235 52	205 66	178	2,257 73	333 40	100 14	0 04	8 08		571 00	11 83	94 00
Froude	343 91	1,065	29,732 78	119 70	74	1,214 57	287 45	43 34		4 05		214 00		25 00
Gainsborough	1,482 51	3,120	49,927 35	274 16	347	7,488 46	339 20	128 27		18 58		590 00	34 00	125 00
cGilroy	428 30	406	4,896 96	30 00	30	828 81	206 47	16 54		4 13		37 50		
Girvin	799 28	1,617	20,887 79	124 40	118	2,127 62	184 84	65 86		8 44		410 00		69 00
Glenavon	1,594 13	454	6,822 33	46 77	291	5,437 12	449 08	21 07		11 60		673 00	10 00	125 00
Glen Ewen	1,178 81	3,299	47,183 27	276 74	215	3,376 54	358 73	134 11		9 85		518 00	8 30	94 00
Glenside	917 80	511	8,610 83	54 95	173	4,712 68	175 42	22 17		20 73		469 00		94 00
Goodwater	695 64	1,659	15,531 32	113 38	152	4,073 02	210 36	67 88		3 85		430 32		69 00
cGouverneur	221 35	278	7,396 28	31 03	15	464 63	94 75	11 27		4 00		41 62		
Govan	3,045 09	4,898	72,324 38	432 20	558	11,886 61	552 87	201 50		20 65		1,122 50	18 00	234 50
Grand Coulee	530 74	1,130	16,324 77	102 41	80	1,988 48	69 08	46 00		5 14		319 00	4 00	59 50
Grandora	237 69	482	7,183 30	42 44	78	1,337 29	95 50	20 06		3 91		137 00		13 00
Gravelbourg	2,474 42	4,401	67,479 42	384 64	299	8,212 59	844 89	179 03		22 49		954 00	104 00	78 00
Grayson	728 66	2,136	41,186 81	195 86	190	4,686 57	242 33	87 34		3 88		398 00	8 00	44 00
Grenfell	3,478 34	5,715	61,511 16	441 59	721	12,469 61	800 77	235 81	2 25	17 54		1,342 00		281 00
Griffin	1,057 68	1,655	17,100 83	130 68	198	5,284 50	621 80	68 18		5 69		504 00	3 30	94 00
Guernsey	1,142 26	1,342	15,999 51	101 30	265	4,540 49	431 47	56 33		8 46		557 00		109 50
Gull Lake	4,455 70	8,251	86,940 26	624 84	862	20,946 23	1,423 14	338 66		14 04		2,305 33	180 50	469 00
Hafford	987 07	1,464	24,999 50	128 88	189	4,989 20	863 20	60 45		12 18		705 25	22 00	125 10
Hague	948 02	913	17,259 69	84 92	224	7,035 06	371 00	38 76		16 08		476 00		94 00
Halbrite	1,307 33	475	8,472 16	47 31	305	4,938 01	418 02	22 05		30 17		700 00		125 00
Hanley	2,254 02	4,759	54,718 76	362 62	507	10,046 49	623 04	195 43		9 98		1,029 00		219 00
Harris	1,234 95	1,224	26,561 79	128 41	203	3,525 39	384 86	50 99		29 56		651 50	13 00	140 50
Hawarden	1,195 72	1,611	28,429 62	145 48	183	5,703 11	248 91	66 27		18 71		568 00	4 00	125 00
Hazel Cliffe	195 82	559	9,720 06	56 31	52	1,160 73	95 89	22 88		4 97		110 50		9 50
Hazenmore	658 21	1,234	22,943 17	120 32	93	1,998 04	615 96	50 29		13 90		312 98	11 66	35 41
Hepburn	289 17	710	19,466 16	83 14	75	2,516 13	61 70	29 35		10 76		140 00		13 00
Herbert	3,319 87	7,294	68,327 50	514 94	843	18,518 05	1,169 31	300 19		8 73		1,522 00	98 00	313 00
Herschel	1,108 21	1,308	31,308 67	145 30	218	6,082 44	237 07	54 50		24 87		564 00	39 58	125 00
Heward	945 27	2,956	66,547 06	301 52	218	4,039 10	197 40	120 42		10 16		587 00		94 00
Hitchcock	260 71	664	15,375 98	68 59	32	634 70	50 85	26 88		2 53		131 00		13 00
Holdfast	848 35	1,512	18,126 74	114 13	158	3,589 68	176 16	62 06		2 84		479 00		94 00
Hoodoo	52 79	115	2,146 89	10 22	19	588 05	1470	4 79		2 40		82 00		6 00

a Non-compatable du 1er mars 1915. *b* Comptable du 1er mai 1914. *c* Comptable du 1er août 1914. *d* Comptable du 1er juillet 1914. *e* Comptable du 1er décembre 1914.
f Y compris $3 d'arrérages. *g* Comptable du 1er septembre 1914. *h* Comptable du 1er juin 1914. Y compris 34 c. d'arrérages. *j* Y compris commission sur loyer de boîtes.
k Y compris 24 16 d'arrérages pour service de nuit.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. service de mand. de poste	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Horizon	317 32	584	11,138 00	56 28	64	1,039 31	232 48	24 00	.....	7 87	.....	169 00	171 66	19 00
Howell	495 19	1,193	28,320 36	122 44	160	4,643 50	218 87	49 32	.....	11 74	.....	296 00	8 00	31 00
Hubbard	892 47	1,543	30,436 34	137 45	114	1,814 91	183 59	62 86	.....	6 20	.....	480 17	.....	94 00
Hughton	707 97	302	4,535 68	26 06	53	1,327 42	403 49	12 61	.....	5 37	.....	225 00	.....	19 00
Humboldt	6,628 95	7,034	83,139 12	546 03	2,300	42,277 50	3,556 98	304 36	.....	18 87	.....	*h*2,586 00	62 00	.....
a Imperial	1,621 99	3,431	53,852 75	305 41	220	7,005 42	192 77	139 44	.....	14 28	.....	669 00	.....	140 50
Indian Head	6,318 33	8,786	107,796 96	726 28	1,220	17,107 47	1,755 35	363 64	9 67	22 39	.....	2,128 00	1 65	453 50
Insinger	266 25	569	8,558 00	45 70	86	2,232 35	53 60	23 62	.....	1 52	.....	86 00	6 00	6 00
Invermay	687 59	1,782	23,216 41	139 99	363	7,789 63	451 35	74 91	.....	3 91	.....	378 50	23 33	44 00
Ituna	663 88	1,468	18,785 52	114 95	226	6,026 06	203 92	60 98	2 27	8 12	.....	435 00	18 00	94 00
Jansen	1,018 98	2,626	36,340 77	221 22	372	7,091 66	627 08	108 76	.....	9 67	.....	503 50	16 46	94 00
Jasmin	343 12	869	19,124 74	86 22	72	1,049 26	208 85	35 48	.....	5 35	.....	192 66	2 00	19 00
Kamsack	3,190 88	5,309	50,539 23	384 96	663	13,931 36	706 93	218 99	.....	10 22	.....	1,152 00	11 83	250 00
Kandahar	816 22	1,635	12,883 24	110 62	52	1,136 04	181 11	65 92	.....	2 75	.....	298 00	.....	31 00
Keddleston	421 69	696	14,999 59	76 21	74	1,165 48	187 30	28 58	.....	9 45	.....	158 00	.....	19 00
Keller	769 76	1,579	36,843 67	163 03	103	1,699 30	80 54	64 19	.....	13 53	.....	409 00	*i* 3 34	69 00
Kelfield	544 83	505	7,783 71	44 61	88	2,528 95	380 40	21 08	.....	4 52	.....	229 00	.....	25 00
Kelliher	1,418 98	2,769	33,896 30	213 19	402	9,598 93	643 32	114 78	.....	11 68	.....	590 00	32 00	*h*125 00
Kenaston	675 93	2,193	31,498 85	177 43	176	5,867 94	126 65	93 48	.....	5 18	.....	348 00	.....	38 00
b Kendall Station	307 48	100	3,285 90	13 19	16	247 50	43 00	4 13	.....	3 69	.....	146 00	.....	13 00
Kennedy	1,155 86	1,754	35,583 93	181 04	238	5,391 26	456 87	72 54	.....	21 66	.....	553 00	10 00	94 00
Kerr Robert	4,623 07	3,975	53,289 69	329 03	1,448	24,603 57	2,340 73	173 48	32	20 95	.....	1,782 55	36 00	375 00
Khedive	449 43	896	15,280 34	83 19	47	992 64	151 81	36 31	.....	5 75	.....	217 00	.....	25 00
Killaly	281 06	483	16,260 20	60 45	62	1,018 12	165 44	19 44	.....	4 81	.....	139 00	4 00	13 00
Kincaid	1,201 62	1,074	18,332 86	100 06	129	2,724 51	995 86	44 25	.....	24 50	.....	482 10	15 41	*j* 120 26
Kindersley	5,512 13	5,773	68,018 97	458 25	1,158	25,117 65	2,548 83	242 50	.....	20 13	.....	2,194 87	47 00	469 00
Kinistino	1,173 94	2,459	28,345 25	188 36	297	7,516 05	499 15	101 33	.....	19 34	.....	725 00	38 30	156 00
Kinley	709 82	1,498	24,830 81	138 79	99	1,801 28	168 72	60 91	.....	10 51	.....	354 00	.....	44 00
Kipling Station	1,118 79	2,490	30,976 64	197 89	233	4,919 85	375 78	101 93	.....	6 68	.....	527 00	.....	94 00
Kisbey	1,452 22	2,727	30,764 93	215 39	345	6,451 97	455 09	112 53	.....	9 95	.....	609 00	10 00	125 00
Kronan	562 78	821	11,610 43	69 23	64	1,577 35	85 25	33 48	.....	2 20	.....	375 00	4 00	41 00
c Krydor	170 05	78	2,078 84	9 25	11	295 15	72 25	3 23	.....	2 63	.....	50 00	.....	.....
Kuroki	445 25	698	11,831 96	63 57	182	3,748 54	179 72	29 74	.....	11 25	.....	176 00	16 00	19 00
Lafleche	1,581 57	2,735	30,724 41	208 37	191	5,249 62	437 26	111 31	.....	8 42	.....	606 00	5 00	156 00
Laird	691 87	1,310	25,338 44	125 88	125	4,306 42	345 32	53 65	.....	23 28	.....	462 00	.....	94 00
Lajord	642 56	946	14,038 03	79 02	183	5,894 16	135 20	39 67	.....	5 90	.....	390 00	.....	44 00
Lampman	1,053 04	2,758	38,735 35	230 17	349	8,326 36	463 66	113 81	.....	2 27	.....	524 67	.....	94 00
d Lancer	707 97	322	4,318 45	26 85	76	1,784 86	459 94	13 64	.....	8 48	.....	355 50	17 50	*k* 46 83
Landis	1,049 26	1,046	18,299 34	94 52	181	5,532 89	397 18	43 65	.....	19 12	.....	596 50	.....	125 00
Lang	1,617 14	2,674	30,309 81	204 38	315	10,034 93	205 28	110 11	.....	9 34	.....	784 00	.....	172 00
Langbank	294 79	485	11,181 68	51 96	15	309 50	188 80	19 55	.....	7 60	.....	155 00	.....	13 00
Langenburg	1,197 71	1,214	30,960 34	134 37	384	10,388 15	510 64	52 40	.....	26 69	.....	594 00	.....	125 00

Langham	1,703 00	2,969	31,814 92	222 43	447	10,491 91	316 68	123 23		6 52		822 00		188 00
Lanigan	2,014 70	2,759	29,846 76	204 51	468	9,268 51	584 92	115 04		12 43		858 00	*k*37 00	188 00
Lashburn	1,734 97	3,771	51,188 17	333 24	432	8,566 12	722 22	155 16		8 36		860 00	30 00	156 00
Laura	787 63	1,278	17,467 56	105 07	114	2,122 97	206 20	52 26		9 01		480 00	5 00	94 00
e Lawson	464 81	629	6,867 18	47 01	41	1,074 26	104 26	25 57		2 72		232 00		25 00
Leask	768 78	1,737	26,854 84	148 58	231	5,168 55	562 17	71 79		5 01		313 00	43 00	38 00
Lebret	429 35	580	6,907 69	44 78	133	2,189 87	161 75	24 53		3 02		252 50		25 00
Lemberg	1,609 75	3,100	36,053 64	254 50	233	5,039 11	494 49	126 33		14 29		720 00	8 00	156 00
Leney	500 73	1,315	21,267 85	117 54	112	2,754 94	47 73	53 72		4 76		223 50		25 00
Leross	384 82	1,352	19,963 44	111 60	139	3,754 98	239 48	55 47		5 73		253 00		31 00
Leslie Station	693 85	2,157	20,129 08	148 79	119	1,999 68	197 52	87 47		4 11		420 00	12 00	94 00
Lestock Station	506 89	1,465	24,701 69	127 77	162	3,452 30	293 40	60 22		6 24		208 00	14 00	25 00
Lewvan	644 90	648	10,011 66	56 40	37	893 85	261 37	26 29		13 45		287 00		31 00
Liberty	981 76	1,432	16,747 31	107 57	92	2,267 85	276 20	58 20		19 25		521 00		94 00
Limerick	1,517 39	1,989	26,706 36	175 30	152	4,393 69	520 30	81 28		15 98		655 00	39 74	125 00
Lipton	1,428 91	3,417	35,256 89	264 30	350	7,087 08	486 30	140 18		7 23	47 72	630 00	12 00	125 00
Lloydminster	4,947 29	7,152	82,971 28	591 91	1,249	26,365 00	2,054 47	298 57	1 21	20 42		*m*1,793 85	159 41	
Lockwood	895 79	1,239	21,600 18	113 73	342	7,242 37	261 61	52 98		16 63		439 00	4 00	94 00
Loreburn	1,143 14	1,962	24,303 77	150 90	255	6,238 40	215 01	81 06		13 65		587 50		125 00
Loverna	1,563 82	2,363	33,434 28	192 87	410	10,254 64	720 53	98 62		22 90		570 00	35 00	125 50
Lumsden	2,617 87	2,815	32,891 93	226 00	544	10,339 26	950 04	118 04		21 49	8 44	1,183 50		234 50
Luseland	1,883 85	2,410	25,902 56	180 57	376	9,018 05	445 59	100 16		10 25		824 00	4 00	188 00
McGee	522 62	557	7,322 77	42 63	105	2,435 56	205 96	23 33		5 18		277 38	4 00	31 00
McLean	659 86	1,076	16,909 81	102 02	235	4,032 98	387 05	45 39		6 23		337 00		38 00
McTaggart	840 19	1,174	13,906 46	99 84	237	5,178 96	395 86	49 33		8 23		483 00		94 00
Macdowall	296 18	709	8,689 30	56 27	73	1,555 64	147 20	29 09		5 06		143 00	8 00	13 00
Macklin	1,874 29	3,451	45,210 80	277 11	468	12,836 49	907 99	142 72		7 84		923 00	*n* 86 00	188 00
MacNutt	491 79	650	15,062 35	69 71	84	1,090 16	561 24	26 84		13 40		247 00	10 00	25 00
Macoun	1,519 03	3,626	46,515 81	284 93	285	6,360 29	364 09	147 89		5 09		833 00	162 00	156 00
Macrorie	1,005 73	1,694	26,209 59	143 90	121	3,547 18	252 75	68 97		16 11		657 00	35 52	125 00
Maidstone	1,384 46	2,525	27,240 68	196 74	260	6,033 57	329 53	103 60		13 83		595 00	32 00	125 00
Manor	1,350 38	3,216	43,416 59	265 85	293	5,734 10	490 32	131 57		12 07		601 00	26 00	125 00
Maple Creek	7,573 23	8,821	94,138 36	683 25	1,756	43,542 08	4,893 50	370 40	1 72	44 43		*o*3,086 00	330 00	
Marcelin	1,089 21	1,138	19,893 23	107 26	193	4,983 86	669 95	47 45		19 03		537 00	184 00	94 00
Marengo	1,047 35	2,005	22,449 03	149 37	208	4,951 89	589 62	82 28		8 58		623 80		125 00
Margo	559 39	1,990	26,450 72	156 16	232	4,168 80	262 75	81 92		8 43		310 00	26 00	38 00
Markinch	678 36	746	9,874 12	61 89	94	2,461 81	101 05	30 78		3 55		363 00	4 00	44 00
Marquis	1,184 35	1,734	25,123 53	161 34	168	5,338 35	247 55	71 04		7 48		558 00		94 00
Marshall	784 62	1,938	28,538 66	190 28	243	4,527 31	143 73	79 95		2 88		420 00	*q*24 66	44 00
Maryfield	1,255 32	2,771	30,276 52	211 77	352	9,336 61	604 88	114 36		5 54		682 00	*p*75 00	125 00
d Mawer	608 50	468	7,244 67	41 63	28	407 30	181 32	19 00		4 52		254 84		24 50
Maymont	1,219 12	2,667	39,074 93	231 69	422	12,177 87	625 86	110 90		10 75		624 00	209 17	125 00
f Mazenod	715 67	604	7,488 29	48 20	20	388 99	149 01	24 36		2 35		358 00	12 00	59 00
g Meacham	300 99	518	12,720 17	54 13	15	292 55	76 35	20 87		1 33		168 00	5 00	19 00
Melfort	5,509 10	8,130	89,759 42	617 61	1,393	24,638 67	2,495 18	339 13		12 31	5 00	*o*2,089 00	146 25	
Melville	6,176 25	8,095	90,714 98	632 13	3,243	57,859 45	4,293 18	356 23	0 93	24 13		*r*2,318 66	30 82	469 00
Meota	1,000 68	2,397	35,906 42	204 03	329	6,583 06	655 50	99 17		3 69		449 00	22 00	94 00
Mervin	542 98	1,357	32,119 02	149 08	186	4,589 85	429 02	56 14		13 39		290 00	37 50	31 00
Meyronne	1,356 51	1,945	22,684 51	146 65	151	3,728 09	1,116 15	79 31		10 09		607 00	31 66	125 00
Midale	1,280 45	2,251	30,468 03	181 64	296	5,687 06	293 51	93 00		11 96	1 87	655 00	40 00	125 00
Mikado	184 76	245	10,355 76	38 03	23	804 38	23 80	10 03		4 19		104 00		13 00
Milden	1,092 43	1,162	13,849 42	91 71	184	4,647 83	373 31	48 32		10 39		694 00	35 00	156 00
Milestone	2,765 03	6,418	65,292 66	476 06	411	8,960 14	615 70	260 83		6 40		1,205 00		265 50
Montmartre	1,240 01	3,149	44,955 98	258-25	260	6,919 21	409 62	132 56		4 83		603 00		125 00

a Non-comptable du 27 mars 1915. *b* Non-comptable du 1er décembre 1914. *c* Comptable du 1er février 1915. *d* Comptable du 1er août 1914. *e* Comptable du 1er juillet 1914. *f* Comptable du 1er novembre 1914. *g* Comptable du 1er septembre 1914. *h* Y compris commission sur loyer de boîtes et $329 d'arrérages. *i* Y compris 34 c. d'arrérages. *j* Y compris $27.23 d'arrérages. *k* Y compris $2.13 d'arrérages. *l* Y compris $25 d'allocation spéciale en passe. *m* Y compris commission sur loyer de boîtes et $37.53 d'arrérages. *n* Y compris $50 d'allocation spéciale pour expédition en passe. Y compris commission sur loyer de boîtes. *p* Y compris $50 d'allocation spéciale. *q* Y compris 66 c. d'arrérages. *r* Y compris $19.33 d'arrérages pour service de nuit.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Moose Jaw	*76,151 99													
*Divisé ainsi qu'il suit														
Bureau principal	73,997 74	28,160	371,757 57	2,918 51	24,959	465,621 22	44,068 62					*g*		
Sub-office No. 1	990 00	1,853	16,130 65	174 91	41	595 84	161 00	74 53		1 91		*h*350 00		
Sub-office No. 2	1,164 25	1,216	8,340 35	93 86	15	306 68	55 75	48 79		3 31		*h*100 00		
Moosomin	6,390 40	1,951	37,352 73	218 91	1,766	28,903 13	4,487 33	95 70	2 66	94 83		2,146 00	25 00	438 00
Morse	3,020 51	6,141	70,318 91	459 00	703	16,528 31	1,091 74	252 67		16 76		1,394 00	89 00	297 00
Mortlach	2,697 69	5,019	42,915 23	355 29	375	9,819 30	683 01	204 51		53		1,150 00	10 00	250 00
Mozart	294 73	189	6,753 41	25 37	64	1,098 34	119 95	8 20		17 55		147 50		16 00
Muenster	810 43	1,291	25,067 89	121 76	269	3,028 06	569 42	54 33		9 44		395 00	54 00	44 00
Naisberry	111 29	359	3,943 17	27 55	15	444 51	3 50	14 51		0 55		71 00		6 00
Naseby	168 62	310	5,109 35	32 42	46	936 35	36 80	12 86		3 45		109 00	6 00	9 50
Netherhill	997 88	1,932	20,601 74	142 33	152	3,683 66	400 39	78 80		6 45		582 83		109 50
Neudorf	1,139 70	1,447	21,335 77	124 93	460	6,784 02	542 22	62 48		26 23		570 00	8 00	109 50
Neville	1,272 33	2,296	27,039 85	169 35	276	7,994 64	338 40	94 60	0 13	8 37		880 00	36 00	188 00
Nokomis	2,616 72	5,425	49,504 19	382 95	624	10,649 86	679 97	223 24		5 05		1,001 50	5 00	219 00
Norquay	453 23	965	14,504 32	79 80	80	1,860 36	301 90	39 40		6 92		239 50	13 00	25 00
North Battleford	15,902 68	12,533	148,333 11	1,032 10	4,948	95,682 58	7,339 98	550 80	2 07	33 39		4,566 00	953 35	708 66
North Portal	911 76	1,576	26,614 42	155 53	152	3,413 33	185 84	64 56	9 91	5 07		564 70	50 00	94 00
*a*Nut Mountain	112 76	192	1,572 32	12 92	28	628 95	156 00	7 96		0 85		50 00	20 00	
Odessa Station	541 10	1,247	27,740 43	125 77	126	2,685 84	130 60	51 14		3 98		338 00	4 00	31 00
Ogema	1,932 97	3,736	49,032 30	300 61	372	8,269 46	504 95	153 16		17 74		915 00	9 15	203 50
Orcadia	188 94	170	2,127 93	14 52	23	341 36	38 75	7 03		1 34		59 00		6 00
*b*Ormaux	58 21	187	2,811 38	15 20	10	171 75	61 77	7 58		1 74		50 00		
Osage	837 60	2,011	30,016 79	168 63	115	2,317 31	101 81	81 59		2 03		496 50		94 00
Osler	339 18	915	18,825 74	85 35	100	2,944 83	141 35	37 60		6 55		185 00		19 00
Outlook	3,424 26	3,325	41,256 80	268 12	749	14,709 85	952 28	140 49		32 80		1,552 00	40 00	313 00
Oxbow	2,677 28	4,840	69,171 43	414 24	747	16,182 52	1,088 50	201 07	0 09	24 30		915 00	12 00	188 00
*b*Palmer	391 00	834	13,178 56	69 39	27	559 71	132 95	33 63		3 85		225 79	3 83	22 10
Pambrun	341 53	870	17,499 73	82 48	72	2,201 06	42 85	35 52		2 90		235 00	18 25	25 00
Pangman	1,030 85	1,767	22,456 36	136 24	154	3,694 31	298 47	72 22		5 43		499 00	142 08	94 00
Parkbeg	608 22	637	7,906 63	54 09	82	1,400 75	182 43	26 30		15 76		386 00		44 00
Parkside	596 40	1,401	21,358 96	117 94	74	1,131 77	216 73	56 80		15 32		240 00		25 00
Parry	412 43	1,078	21,990 37	100 92	42	1,268 63	97 35	43 54		4 25		270 17	6 00	31 50
Pasqua	419 07	348	5,919 30	38 92	35	434 55	44 33	14 27		2 98		290 50		28 00
Paswegin	273 25	478	9,694 72	47 34	59	1,055 12	39 09	19 71		9 36		112 00		13 00
Paynton	750 05	1,197	24,756 49	124 00	152	3,579 71	180 88	49 40		13 17		500 00		94 00
Pelly	950 42	684	12,915 46	68 13	203	4,526 59	573 11	29 39		20 84		579 00	19 00	94 00
Pennant Station	1,060 33	2,058	15,769 44	139 55	180	3,132 00	378 63	84 12		3 10		589 00		125 00
Pense	1,971 41	4,474	56,930 99	363 70	361	7,282 20	367 69	182 57		5 20		882 00	25 00	188 00
Penzance	451 40	1,031	21,045 59	97 43	56	743 59	45 40	41 80		9 62		240 00	5 00	28 00
Perdue	1,543 10	3,597	51,172 47	308 61	309	6,972 89	520 79	146 97		5 48		677 00	20 00	125 00

Phippen	248 98	674	9,521 47	53 94	37	552 33	36 25	27 33		3 80		133 00	7 00	13 00
Piapot	1,072 74	1,053	16,480 86	100 19	152	2,402 71	427 66	43 64		25 99		497 00		94 00
Pilot Butte	471 84	710	9,479 18	61 17	102	1,416 11	153 80	29 42		5 05		332 00		38 00
Pinkham	356 24	819	11,122 74	64 20	59	864 69	309 73	34 35		3 75		213 79		19 00
*b*Pleasantdale	122 48	193	3,599 07	18 00	66	1,228 75	280 50	8 38		2 75		50 00		
Plenty	1,125 17	913	15,184 87	89 48	204	5,230 62	182 74	38 56		9 69		568 00		125 00
Plunkett	519 31	1,746	40,631 86	181 48	99	2,664 44	149 96	70 83		4 74		282 00	3 75	31 00
Ponteix	1,434 07	3,781	70,605 60	372 72	286	9,382 02	595 19	154 10		12 96		419 00	60 00	44 00
Preeceville	1,059 12	1,501	21,693 41	123 12	248	6,371 76	399 98	62 52		23 69		562 00	22 00	125 00
*c*Prelate	847 03	705	7,501 74	51 15	72	1,414 85	410 29	28 92		6 98		472 75	46 66	*i* 55 00
Prince Albert	23,864 54	18,618	190,080 76	1,413 17	7,671	135,452 11	14,421 34					15,213 41		
Prussia	1,768 50	2,225	23,191 41	163 20	230	6,796 17	854 67	91 30		14 00		1,121 62	11 65	209 23
Punnichy	1,270 62	2,153	25,909 02	170 78	358	8,802 08	405 43	89 70		7 70		716 00	50 00	125 00
Qu'Appelle	2,719 54	3,796	44,260 99	314 06	546	8,943 18	619 07	157 30	2 03	21 90		1,048 00		219 00
Quill Lake	1,280 64	2,955	32,593 15	226 50	440	9,263 85	844 74	120 20		12 94		596 00	29 25	125 00
Quinton	336 22	686	19,787 43	82 35	64	1,422 00	146 74	28 08		11 64		203 50		22 00
Radisson	2,183 99	4,148	66,556 45	356 93	561	13,668 71	811 63	171 53		18 58		990 00	8 00	219 00
Radville	2,408 18	3,046	37,918 02	234 13	418	12,660 11	1,332 65	126 02		19 73		952 00	91 82	188 00
*b*Rainton	133 91	356	6,121 83	31 09	35	398 06	59 38	14 59		1 09		95 00		6 00
Rama	223 82	758	10,131 15	59 82	86	1,608 92	39 40	31 18		1 94		97 00		6 00
Raymore	1,020 05	2,354	31,832 31	197 62	176	3,595 81	177 70	95 92		8 32	0 50	592 50	8 00	109 50
Readlyn	1,060 52	2,197	23,756 00	161 47	196	4,712 23	303 90	89 84		5 54		441 00	18 00	94 00
Redvers	1,385 95	2,727	36,438 39	224 33	439	10,134 67	709 25	113 47		8 33		624 00	24 00	125 00
Regina	*186,730 54													
*Divisé ainsi qu'il suit :														
Bureau principal	184,678 44	42,724	554,891 88	4,658 58	59,756	1,165,586 67	147,480 74			*j* 3,136 96		*g*		
Sub-office No. 5	1,500 50											*h*100 00		
Sub-office No. 6	99 00											*h*55 98		
Sub-office No. 12	134 01											*h*100 00		
North Regina	25 00													
Regina Junction	293 60	454	3,520 74	33 70	12	136 26	140 20	18 28		0 39		*h*100 00		
Rhein	552 99	817	10,755 71	66 01	76	1,973 73	360 75	33 44		4 90		277 00	7 50	31 00
Riceton	631 53	703	9,915 17	58 34	49	1,177 22	285 79	28 61		12 18		264 00		31 00
*d*Richard	435 60	915	21,301 60	102 36	62	1,722 64	258 10	37 22		5 00		68 00	21 00	6 00
Rocanville	1,600 60	4,386	43,898 98	317 85	317	6,106 30	670 90	178 61		2 52		672 00	18 00	125 00
Roche Percé	303 04	685	7,310 89	51 04	70	1,594 14	87 58	28 10		0 99		168 00		19 00
Rock Haven	511 60	650	11,804 18	61 21	67	1,974 49	117 51	26 67		15 29		245 00	10 00	25 00
Rokeby Station	258 52	509	5,266 35	40 22	50	1,030 18	65 67	20 86		3 05		175 00		19 00
Rosetown	3,726 90	4,216	47,998 54	323 57	796	17,779 81	1,319 90	176 40		20 88		1,770 00	10 00	375 00
Rosthern	4,016 71	3,406	62,413 77	320 47	1,193	26,935 81	2,218 83	148 17		46 86		1,551 50	8 00	328 50
Rouleau	3,105 77	4,125	65,319 31	365 91	535	12,186 45	871 26	170 35		26 50		1,430 00		297 00
Ruddel	672 16	1,455	24,429 71	140 04	163	2,482 48	156 09	59 83		4 45		369 00	15 00	44 00
Rush Lake	1,055 74	2,094	19,723 25	148 47	274	6,067 27	336 90	86 50		7 05		554 00	4 00	94 00
*e*Rutland Station	193 46	302	5,655 72	28 58	12	296 85	103 12	12 20		3 18		80 00		6 00
f St. Brieux	465 83	239	6,081 69	24 59	42	1,508 04	90 90	9 98		4 31		133 00	5 00	13 00
St. Gregor	275 41	364	10,980 24	45 93	78	1,352 21	46 20	16 54		7 14		149 00		13 00
St. Louis	424 96	481	11,500 39	50 82	81	1,447 73	199 28	20 05		7 26		129 25		17 75
St. Walburg	315 86	211	6,270 75	25 70	92	2,416 23	984 67	9 36		12 15	10 00	140 00	4 00	13 00
Saltcoats	2,167 21	4,490	42,231 79	333 16	513	8,264 02	569 08	184 73	1 55	9 87		941 50	44 00	188 00
Salvador	899 35	2,244	34,373 61	190 20	200	4,408 86	170 27	91 85		5 03		420 00	12 00	94 00
Saskatoon	*118,089 64													
*Divisé ainsi qu'il suit:														
Bureau principal	109,991 63	26,152	432,648 18	3,471 71	38,512	669,609 59	54,728 21					*g m*		
Nutana	3,775 00	3,275	32,371 54	260 80	445	9,884 31	1,366 73	136 45		19 05		*k* 348 76		
*b*Westside	4,323 01	1,537	15,308 45	124 12	102	1,158 29	245 60	62 50		5 06		*h*91 66		
Sceptre	886 94	987	12,438 27	76 81	123	3,436 29	763 76	40 71		14 78		*l* 608 00		*l* 106 50

a Comptable du 1er août 1914. *b* Comptable du 1er juin 1914. *c* Comptable du 1er juillet 1914. *d* Comptable du 1er mai 1914. *e* Comptable du 1er septembre 1914.
f Non-comptable du 1er septembre 1914. *g* Pour le salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur général. *h* Aussi 1 p.c. sur la vente des timbres-poste. *i* Y compris $9 d'arrérages.
j Commission à des bureaux non-comptables. *k* Y compris $50 salaire spécial. *l* Y compris $36 d'arrérages de salaire et $12.50 d'arrérages de loyer. *m* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc, dans la Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes,	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Scott	2,259 01	2,950	34,195 17	229 23	528	9,684 66	1,208 08	123 28	.....	3 32	.....	985 00	.....	219 00
Sedley	887 85	1,502	22,155 51	127 62	149	3,489 68	120 11	61 57	.....	7 21	.....	522 00	5 00	94 00
Semans	2,108 92	3,402	51,211 31	304 90	342	7,081 46	522 70	139 50	.....	22 69	.....	860 50	4 00	188 00
Senlac	557 72	593	16,638 79	75 98	179	3,025 52	462 35	25 51	.....	11 94	.....	262 00	.....	31 00
Shaunavon	4,812 16	3,454	63,985 89	398 69	737	19,539 59	3,421 10	145 53	.....	70 38	.....	*g*1,653 38	216 36	*g*411 80
Sheho	1,103 60	2,857	33,782 34	220 03	327	7,195 31	348 34	117 55	.....	4 11	.....	543 00	28 00	94 00
Shell Brook	2,164 26	1,478	33,395 73	174 90	583	13,631 43	1,192 87	64 95	.....	67 88	.....	833 00	172 75	188 00
Silton	540 68	371	6,965 08	39 51	78	876 57	192 15	15 62	.....	13 93	.....	261 00	.....	31 00
Simpson	1,172 87	1,748	22,686 59	143 22	255	6,581 33	195 07	72 47	.....	15 16	.....	508 00	.....	125 00
Sintaluta	1,547 52	3,762	36,643 11	274 63	273	3,323 78	343 17	153 21	0 32	5 45	.....	707 00	26 00	140 50
Southey	1,263 38	2,932	29,175 98	220 53	189	5,287 77	226 56	119 17	.....	7 21	.....	627 00	10 00	125 00
Sovereign	761 61	452	4,518 88	32 59	71	1,665 55	216 55	18 79	.....	5 57	.....	528 00	18 30	94 00
Spalding	439 59	1,276	13,871 66	92 12	217	4,404 83	325 45	52 81	.....	3 95	.....	214 00	40 00	25 00
*a*Speers	450 78	750	23,833 68	94 36	22	336 59	121 90	30 22	.....	8 52	.....	114 00	114 00	13 00
Springside	671 83	2,249	31,867 25	188 65	120	1,270 64	194 10	91 16	.....	5 30	.....	309 00	8 00	38 00
*b*Springwater	466 68	1,102	22,648 34	106 64	36	1,200 21	136 80	44 44	.....	6 27	.....	245 50	5 00	26 00
*c*Spruce Bluff	159 51	29	426 41	2 47	7	188 00	37 40	1 23	.....	1 63	.....	71 00	6 00	6 00
Spy Hill	571 44	1,873	32,495 16	168 88	190	4,421 05	334 05	76 82	.....	10 44	.....	*h*352 66	.....	38 00
Stalwart	460 10	847	20,020 51	89 39	112	2,653 05	105 40	35 00	.....	4 20	.....	219 00	7 50	25 00
Star City	1,704 91	3,763	44,607 15	289 90	508	10,927 27	1,044 02	155 60	.....	21 48	.....	721 00	84 00	156 00
Stenen	743 25	528	12,721 34	59 74	174	6,300 37	228 20	22 86	.....	24 89	.....	412 00	8 00	94 00
Stockholm	722 13	2,844	37,582 82	222 60	207	3,550 49	184 68	115 83	.....	9 37	.....	327 00	.....	38 00
Stornoway Station	491 48	702	11,782 24	62 22	150	4,119 49	76 95	29 58	.....	5 77	.....	270 00	.....	31 00
Stoughton	2,053 81	5,211	78,674 04	437 74	716	14,483 66	1,062 73	215 57	.....	9 55	.....	819 00	.....	188 00
Stranraer	500 92	783	13,692 95	72 66	70	1,929 10	133 64	32 02	.....	6 17	.....	284 00	7 00	31 00
Strassburg Station	2,816 99	3,557	43,358 25	289 42	627	10,234 21	738 53	148 25	.....	26 57	.....	1,143 50	8 00	234 50
Strongfield	608 47	1,720	36,604 39	168 54	108	3,029 64	193 42	69 88	.....	7 71	.....	301 50	.....	34 50
Sturgis	337 02	1,101	17,706 81	95 30	105	2,313 61	132 41	45 09	.....	5 98	.....	180 00	4 00	19 00
Success	580 86	387	8,578 69	39 39	60	938 41	250 45	20 88	.....	17 34	.....	290 00	16 29	37 28
Summerberry	496 81	1,021	11,505 30	82 62	82	1,085 64	206 09	41 66	.....	6 28	.....	215 00	.....	25 00
Sutherland	1,684 74	1,988	23,639 74	195 91	564	10,604 68	640 00	85 16	1 50	13 82	.....	864 00	.....	188 00
Swanson	727 30	1,306	18,934 36	108 46	93	1,655 67	170 99	53 17	.....	6 23	.....	373 00	24 00	44 00
Swift Current	18,988 70	12,759	143,604 64	1,056 91	5,468	92,872 14	8,478 67	565 04	8 75	24 14	.....	*i*5,350 00	919 94	.....
Tako	200 34	366	4,709 41	30 89	69	1,506 07	60 81	15 33	.....	2 81	.....	76 00	.....	6 00
Tantallon	696 56	2,875	54,264 70	266 89	173	3,033 03	303 64	116 73	.....	6 67	.....	330 00	3 30	38 00
Tate	508 08	917	13,975 62	77 43	50	1,145 32	80 80	37 18	.....	8 70	.....	265 00	.....	31 00
Taylorton	471 99	1,165	12,958 86	90 48	58	2,257 35	55 80	47 18	.....	1 50	.....	268 00	.....	31 00
Tessier	977 14	1,277	17,853 42	104 90	200	6,255 26	174 54	53 08	.....	9 80	.....	462 50	.....	94 00
Theodore	1,272 51	1,953	21,121 30	148 27	294	6,385 70	503 94	81 06	.....	11 29	.....	552 00	25 00	94 00
*d*Tiny	128 35	54	817 73	4 47	8	124 45	18 50	2 24	.....	0 94	.....	63 00	.....	3 00
Tisdale	2,193 20	4,926	55,504 70	372 03	763	15,687 26	1,527 95	204 67	.....	11 10	0 48	881 00	122 00	188 00
Togo	1,063 22	2,646	38,619 50	225 29	195	3,312 56	278 05	107 79	.....	15 17	.....	613 00	15 00	94 00

Tompkins	1,522 12	1,904	22,391 41	149 57	259	5,151 03	480 99	78 75	.....	24 64	.....	685 00	7 00	156 00
*c*Tramping Lake	356 95	499	9,240 33	46 79	22	777 12	49 15	20 18	.....	1 74	.....	47 25	.....	.....
Traynor	344 14	325	4,559 14	27 83	119	2,304 46	103 81	14 19	.....	5 84	12 00	194 00	26 00	19 00
Tribune	791 89	1,066	23,096 07	107 60	104	1,946 75	320 15	43 68	.....	17 62	.....	395 00	21 00	44 00
Trossachs	499 03	847	14,391 93	74 55	122	3,749 02	182 41	35 10	.....	9 00	.....	269 00	.....	31 00
Truax	810 85	553	19,703 60	77 36	102	2,390 89	239 11	23 14	.....	17 43	.....	362 32	.....	38 00
Tugaske	1,936 12	4,009	42,195 96	299 98	403	8,707 15	544 17	164 39	.....	10 87	.....	1,015 00	132 00	219 00
*c*Turtleford	572 20	311	5,129 23	28 50	36	844 49	360 43	12 80	.....	3 87	.....	50 00	32 48	.....
Tuxford	963 83	1,769	19,015 06	138 82	110	3,007 09	174 08	71 86	.....	3 59	.....	512 00	.....	94 00
Tyvan	1,033 41	2,322	49,095 71	243 82	252	5,427 76	282 10	95 40	1 52	10 49	.....	591 00	.....	125 00
Unity	2,252 03	3,929	49,886 24	314 75	463	12,000 31	777 44	161 79	.....	13 40	.....	879 84	5 00	188 00
Valparaiso	165 01	578	11,866 58	53 95	45	1,187 87	76 20	23 57	.....	2 38	.....	86 00	.....	6 00
Vanguard	2,829 53	4,701	55,671 25	365 48	515	13,680 02	671 80	193 19	.....	14 86	.....	1,549 00	*j* 147 58	313 00
Vanscoy	609 19	1,323	21,134 39	115 64	173	3,211 65	205 26	54 65	.....	1 68	.....	332 00	2 66	38 00
f Vawn	373 07	472	10,982 46	48 38	21	473 36	100 31	19 09	.....	4 76	.....	156 00	27 25	21 75
Venn	644 12	615	12,121 80	65 68	93	1,998 72	185 57	25 53	.....	12 85	.....	332 50	.....	38 00
Verigin	848 81	696	12,712 91	63 41	152	3,321 66	417 14	29 36	.....	8 37	.....	532 00	4 00	94 00
Verwood	873 91	1,636	40,453 17	166 47	76	2,229 88	432 77	66 20	.....	3 95	.....	552 35	50 00	75 19
Vibank	543 51	939	22,163 88	98 91	94	2,828 37	160 25	38 07	.....	6 20	.....	302 00	.....	31 00
Viceroy	1,687 56	2,690	31,441 91	210 45	298	5,968 57	640 16	110 58	.....	10 91	.....	853 00	102 91	188 00
Viscount	1,412 33	1,828	27,101 47	165 74	380	12,466 75	410 99	76 92	.....	19 32	.....	685 00	.....	156 00
Vonda	1,741 42	1,527	40,488 70	176 17	374	12,237 47	678 38	64 82	.....	39 22	.....	768 00	5 00	156 00
Wadena	2,474 69	3,366	46,818 82	271 22	731	16,059 42	2,036 53	142 01	.....	30 07	.....	946 50	94 00	203 50
Wakaw	1,143 99	1,892	34,297 63	171 51	257	7,915 83	1,184 99	78 25	.....	14 01	.....	*k* 640 09	43 66	*i* 122 00
Waldeck	1,021 52	2,898	27,707 06	208 66	239	4,919 90	180 05	118 31	.....	1 24	.....	573 00	45 00	125 00
Waldheim	622 05	1,017	33,872 77	127 55	259	6,088 22	319 78	45 27	.....	21 12	.....	319 00	.....	38 00
Waldron	718 66	750	7,553 46	56 73	118	2,667 42	194 05	31 18	.....	8 26	.....	*l* 442 00	.....	69 00
Walpole	360 37	410	10,922 09	53 66	45	1,219 46	111 23	16 85	.....	13 14	.....	159 00	.....	19 00
Wapella	2,048 05	2,122	40,643 61	250 77	482	8,283 47	1,033 43	89 70	0 78	53 32	.....	870 00	53 00	188 00
Warman	748 88	1,305	18,815 39	106 43	231	5,295 21	276 55	54 51	.....	2 06	.....	398 00	50 00	44 00
Wascana	520 71	1,249	18,917 22	111 05	112	1,668 81	184 29	51 08	.....	8 62	.....	246 00	8 00	25 00
Watrous	3,561 46	5,033	64,766 33	412 30	1,196	16,334 95	1,611 48	213 28	.....	27 67	.....	1,513 50	2 05	328 50
Watson	1,709 51	2,869	43,800 85	239 71	512	12,118 78	554 15	119 88	.....	19 35	.....	739 00	116 00	156 00
Wauchope	566 49	1,009	15,259 97	87 04	157	2,442 74	391 54	41 93	.....	4 55	.....	330 00	18 00	38 00
Wawota	1,291 25	1,585	32,721 36	170 13	343	8,046 17	733 92	66 83	.....	29 01	.....	634 00	.....	125 00
Webb	1,470 02	3,156	27,936 33	214 73	317	5,766 84	524 00	129 41	.....	12 02	.....	799 00	52 00	156 00
*d*Weldon	487 72	398	7,695 79	37 37	45	1,096 04	150 41	16 37	.....	9 78	.....	178 00	10 00	19 00
Welwyn	1,045 09	515	8,722 70	58 68	519	5,240 43	460 46	25 79	.....	17 49	3 00	509 00	.....	94 00
Weyburn	22,091 40	13,582	175,356 94	1,159 46	4,858	76,055 00	7,747 10	591 86	11 51	48 65	.....	*i* 6,264 00	265 00	624 00
*d*White Bear	229 72	196	4,378 27	20 74	67	1,713 06	344 09	8 51	.....	4 34	.....	133 50	8 16	13 00
Whitewood	2,106 29	3,122	44,927 87	264 84	621	11,622 35	871 35	131 09	1 73	34 18	.....	904 00	34 32	188 00
Wilcox	1,714 69	3,388	44,694 16	272 69	297	6,598 64	250 79	138 49	.....	14 00	.....	844 00	.....	188 00
Wilkie	3,712 28	3,987	54,500 75	336 21	1,039	19,478 53	1,485 91	169 87	.....	31 52	.....	1,531 34	256 64	313 00
Windthorst	1,486 37	3,814	43,608 31	296 17	331	5,499 47	492 43	155 87	.....	5 86	.....	737 00	32 66	140 50
Winter	192 61	407	10,219 06	46 59	54	1,147 51	155 65	16 82	.....	6 56	.....	66 00	.....	6 00
Wiseton	667 66	248	5,252 91	27 12	80	2,476 88	533 77	10 72	.....	17 26	.....	401 04	36 66	50 08
Wolseley	3,964 20	5,738	63,189 61	452 29	946	19,022 66	1,447 85	238 98	1 44	15 06	.....	1,560 00	*m*85 00	313 00
*c*Wood Mountain	383 38	194	1,576 36	13 32	17	354 74	21 00	7 93	.....	1 28	.....	137 00	12 00	13 00
Woodrow	823 94	1,775	20,190 58	138 19	148	2,318 04	360 68	72 48	.....	3 43	.....	412 00	24 66	94 00
Wroxton	375 71	1,120	26,889 32	127 16	75	1,346 36	58 90	45 55	.....	8 51	.....	167 00	.....	19 00
Wymark	463 15	738	30,039 42	101 38	119	5,093 21	237 25	30 71	.....	15 00	.....	352 00	.....	50 00
Wynyard	2,816 36	4,343	45,063 94	312 75	591	10,562 58	1,199 70	179 63	.....	14 63	.....	1,048 00	8 00	219 00
Yellow Grass	2,422 26	5,297	54,063 11	399 32	393	7,387 51	414 46	215 81	1 92	6 12	.....	1,045 00	.....	219 00
Yorkton	17,185 90	10,180	113,084 40	860 94	5,162	96,389 10	7,815 69	458 77	0 72	14 54	.....	*i* 5,611 00	65 00	.....
Young	1,803 64	2,914	38,298 82	233 04	719	11,385 97	848 85	123 75	.....	6 83	.....	702 00	340 00	156 00

a Comptable du 1er mai 1914. *b* Comptable du 1er juillet 1914. *c* Comptable du 1er janvier 1915. *d* Comptable du 1er août 1914. *e* Comptable du 1er décembre 1914. *f* Comptable du 1er septembre. 1914. *g* Y compris $130 d'arrérages de salaire et $33.67 d'arrérages de loyer. *h* Y compris $14.66 d'arrérages pour service de nuit. *i* Y compris commission sur loyer de boîtes. *j* Y compris $73 d'arrérages. *k* Y compris $57 d'arrérages de salaire et $28 d'arrérages de loyer. *l* Y compris $14.50 d'arrérages pour service de nuit. *m* Y compris $25 d'allocation spéciale pour expédition en passe.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiqnant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Zealandia	1,667 87	2,434	28,561 44	185 52	263	5,870 92	433 78	99 99	.....	11 93	.....	998 00	.....	219 00
Zelma	463 88	690	24,749 07	97 38	84	2,547 96	107 58	28 44	.....	8 48	.....	240 00	.....	25 00
Bureaux non comptables...	73,825 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	61,778 68	2,137 49	1,994 56
	1,099,352 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moins valeur des timbres-poste collés aux bons de poste	1,342 87	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	1,098,009 42	1,040,816	14,239,241 38	89,955 64	274,099	5,395,096 36	506,114 42	38,449 36	78 13	8,267 60	98 03	348,016 56	14,960 91	46,602 19

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE L'ALBERTA.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1915.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Acme	1,291 19	2,818	33,604 85	214 17	320	5,460 92	430 64	115 92	.....	9 82	.....	759 00	208 50	125 00
Airdrie	923 13	1,480	16,594 96	111 28	281	5,000 40	446 64	62 01	.....	12 01	.....	539 00	.....	94 00
Aldersyde	368 60	484	5,185 34	41 45	95	1,923 91	209 05	20 31	.....	2 34	.....	199 50	.....	22 00
Alix	1,364 26	2,939	31,180 25	220 51	334	5,245 29	364 77	120 90	.....	9 98	.....	670 00	10 40	140 50
Altorado	320 02	499	5,214 12	35 27	132	2,940 92	270 05	21 28	.....	5 27	.....	*c* 251 00	64 00	19 00
Amisk	429 76	1,641	28,898 45	146 46	152	3,965 47	71 60	67 16	.....	4 27	.....	184 00	18 00	19 00
Andrew	243 45	221	6,583 82	26 28	12	320 75	283 35	8 96	.....	4 72	.....	91 50	126 00	9 50
Athabaska	4,273 05	3,663	40,663 34	272 74	1,312	20,351 97	2,560 70	159 64	.....	18 36	.....	1,609 00	*d* 543 16	344 00
Banff	7,208 24	8,562	92,485 21	717 62	1,631	30,987 21	1,683 36	358 79	13 58	17 57	.....	2,925 77	.....	594 00
Bankhead	1,080 68	3,858	56,341 88	390 64	248	5,197 96	238 72	156 80	65 89	6 26	.....	735 00	.....	125 00
Barons	1,321 83	1,529	29,890 88	147 06	278	4,981 26	389 01	63 94	.....	29 13	.....	635 50	.....	125 00
Bashaw	1,118 26	3,593	42,677 45	273 88	290	5,831 53	427 59	146 62	.....	3 31	.....	391 59	8 75	88 50
Bassano	3,806 41	3,602	46,276 55	338 57	774	14,946 88	1,255 40	151 82	.....	11 16	.....	1,818 00	351 00	359 50
Battle Lake	96 72	43	1,275 71	5 73	31	765 83	142 70	2 03	.....	3 87	.....	67 50	.....	6 00
Bawlf	1,541 34	4,142	45,378 20	303 62	375	8,235 38	450 74	169 43	.....	7 85	.....	640 16	.....	125 00
Beaumont	141 19	291	4,587 37	24 40	26	1,053 05	170 25	11 90	.....	3 72	.....	78 00	4 00	6 00
*a*Beaverlodge	309 02	199	2,501 67	14 95	28	872 56	124 15	8 24	.....	3 61	.....	100 00	23 83	13 00
Beaver Mines	466 58	1,625	16,295 34	126 30	192	3,405 55	204 59	66 92	.....	3 05	.....	330 00	.....	38 00
Beiseker	887 15	907	12,697 80	75 14	142	2,706 44	177 55	37 70	.....	12 99	.....	424 00	.....	94 00
Bellevue	1,737 98	3,158	48,376 74	343 88	373	7,003 37	381 84	130 05	39 17	27 65	.....	799 00	.....	156 00
Bentley	722 61	759	12,778 27	70 72	209	3,906 02	268 04	32 45	.....	23 23	.....	297 00	77 50	31 00
Beverley	1,032 56	461	4,112 96	39 99	75	1,474 08	139 65	19 19	.....	0 86	.....	620 50	133 08	.....
*b*Bickerdike	220 19	52	1,329 27	9 42	9	212 25	30 40	2 17	.....	0 61	.....	296 50	.....	34 50
Big Valley	1,231 19	1,866	28,010 18	165 78	281	6,813 54	433 73	77 45	.....	22 13	.....	354 00	30 00	44 00
Bittern Lake	544 93	1,035	12,979 43	78 94	192	1,520 97	211 98	43 32	.....	6 57	.....	330 00	44 00	31 00
Blackfalds	657 27	904	11,338 09	71 80	165	2,063 19	160 75	37 81	.....	10 10	.....	360 00	.....	44 00
Blackie	1,238 99	2,400	25,660 83	188 39	299	5,302 85	461 97	98 99	.....	9 20	.....	545 00	36 00	94 00
Blairmore	2,641 71	4,171	41,786 95	324 21	893	12,650 01	586 35	140 13	11 40	5 23	.....	*e* 1,274 82	.....	250 00
Bluff Centre	69 60	102	1,251 48	7 54	13	238 94	74 20	4 21	.....	2 14	.....	50 00	25 50	3 50
Bonnyville	168 01	282	4,821 64	24 37	88	3,211 77	99 73	12 16	.....	5 72	.....	50 00	.....	.....
Botha	598 58	1,303	27,607 21	129 45	169	3,120 11	185 57	53 81	.....	14 13	.....	297 00	26 00	34 50
Bowden	1,035 05	2,475	25,047 65	176 88	466	8,620 69	733 63	103 66	.....	9 30	.....	524 00	32 00	94 00
Bowell	197 25	420	4,961 51	34 05	67	1,094 57	73 01	17 47	.....	2 86	.....	156 00	.....	19 00
Bow Island	2,275 90	2,775	28,321 59	205 47	861	14,165 97	1,039 64	119 61	.....	20 50	.....	1,159 50	14 00	219 00

a Comptable du 1er juillet, 1914. *b* Non-comptable du 2 novembre, 1914. *c* Y compris $40 d'arrérages pour service de nuit. *d* Y compris allocation spéciale pour service de nuit.
e Y compris $1.82 d'arrérages pour service de nuit.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Suite*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service des rentes viagères	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brant	566 36	1,179	16,917 65	102 27	147	3,853 14	61 45	48 63	.....	7 12	.....	300 00	4 15	34 50
Bremner	259 31	439	4,540 69	34 18	94	611 85	118 10	18 50	.....	4 79	.....	81 00	20 00	6 00
Brightview	107 00	100	1,357 94	7 90	12	126 05	140 60	4 12	.....	4 06	.....	50 00	7 33	.....
Brooks-Station	2,683 04	3,560	43,999 02	299 26	475	10,346 27	2,103 20	147 15	.....	9 88	.....	*h*1,451 00	354 00	281 00
Bruce	460 92	1,083	25,322 82	113 29	185	4,817 18	245 16	45 17	.....	12 43	.....	230 00	.....	25 00
Bruederheim	525 85	932	16,728 38	89 04	106	2,718 73	242 05	38 34	.....	9 68	.....	270 00	.....	31 00
Burdette	911 29	1,623	19,889 52	128 47	352	5,175 86	421 73	68 44	.....	13 26	.....	599 00	28 00	125 00
Burmis	237 60	435	5,629 12	36 85	99	1,534 19	76 25	18 39	.....	4 14	.....	217 00	.....	25 00
Cadogan	729 31	1,903	24,698 68	151 67	149	3,235 40	197 60	77 61	.....	3 17	.....	357 50	8 00	41 00
Cairns	142 34	280	4,079 95	22 39	36	618 34	64 35	11 56	.....	2 32	.....	79 00	.....	6 00
Calgary	*300,101 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé ainsi qu'il suit :														
Bureau principal	236,065 91	59,386	854,918 32	7,250 88	94,307	1,622,876 98	194,030 03	.....	.....	*j* 2,539 23	.....	*i*	.....	.....
Succursale n° 1	2,174 92	1,213	12,510 10	116 87	12	183 41	159 30	48 64	.....	3 67	.....	*k* 279 80	.....	.....
Succursale n° 2	302 59	270	2,022 68	19 37	1	10 00	5 75	10 81	.....	0 87	.....	*k* 100 00	.....	.....
Succursale n° 3	140 00	460	4,262 42	41 51	2	88 00	.....	18 42	.....	0 17	.....	*k* 90 70	.....	.....
Succursale n° 4	2,226 12	1,062	8,004 53	77 25	9	107 67	102 05	42 57	.....	2 66	.....	*k* 150 00	.....	.....
Succursale n° 5	244 00	509	3,850 92	40 53	8	92 33	55 79	20 44	.....	3 50	.....	*k* 100 00	.....	.....
Succursale n° 6	1,124 00	896	6,914 94	79 37	13	98 13	359 05	35 97	.....	4 42	.....	*k* 100 00	.....	.....
Succursale n° 7	1,971 00	1,232	10,073 73	89 84	44	293 12	201 20	49 72	.....	2 44	.....	*k* 100 00	.....	.....
Succursale n° 8	12,066 44	6,775	53,095 28	563 69	60	375 09	1,179 61	271 13	.....	20 59	.....	*k* 200 00	.....	.....
Succursale n° 9	67 00	193	1,780 40	22 97	5	23 09	13 20	7 77	.....	.....	.....	*k* 100 00	.....	.....
Succursale n° 10	490 00	802	6,630 38	68 50	70	912 38	228 46	32 78	.....	1 06	.....	*k* 200 00	.....	.....
Succursale n° 11	680 00	1,045	11,752 01	110 18	54	690 99	112 50	42 34	.....	4 36	.....	*k* 100 00	.....	.....
[a]Succursale n° 12	77 00	20	157 39	1 30	.....	.....	.....	0 80	.....	.....	.....	*k* 41 03	.....	.....
Succursale n° 13	54 00	61	489 46	5 86	1	15 00	3 15	2 45	.....	0 11	.....	*k* 100 00	.....	.....
Succursale n° 14	1,840 00	1,151	9,751 33	87 99	4	49 92	86 33	46 08	.....	3 08	.....	*k* 100 00	.....	.....
Succursale n° 15	188 00	146	1,796 91	14 45	4	37 95	44 00	5 88	.....	0 85	.....	*k* 100 00	.....	.....
Succursale n° 16	161 00	147	1,652 22	14 28	.....	.....	5 00	5 88	.....	0 75	.....	*k* 100 00	.....	.....
Succursale n° 17	1,748 00	1,829	15,175 42	146 32	19	227 08	181 75	73 35	.....	3 91	.....	*k* 100 00	.....	.....
[b]Succursale n° 18	745 00	144	1,043 41	11 86	.....	.....	.....	5 76	.....	0 30	.....	*k* 100 00	.....	.....
Succursale n° 19	362 00	295	2,610 50	42 56	3	36 09	38 75	11 83	.....	1 27	.....	*k* 100 00	.....	.....
Succursale n° 20	36,341 06	10,620	95,645 74	921 63	123	1,675 95	1,450 65	424 80	.....	45 68	.....	*k* 200 00	.....	.....
Succursale n° 22	412 00	447	4,458 11	41 96	7	57 62	68 45	17 95	.....	2 06	.....	*k* 100 00	.....	.....
Succursale n° 23	58 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*k* 93 95	.....	.....
[c]Succursale n° 24	301 00	244	2,259 63	28 14	5	943 44	44 80	9 80	.....	1 38	.....	*k* 100 00	.....	.....
[b]Succursale n° 25	158 00	92	828 62	8 16	3	28 00	6 00	3 73	.....	1 49	.....	*k* 89 50	.....	.....
[d]Succursale n° 26	16 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*k* 35 32	.....	.....
Calgary Military Camp	88 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Calmar	124 12	87	498 89	5 10	4	89 19	43 45	3 52	.....	0 53	.....	54 00	52 83	3 00
Camrose	7,304 03	9,242	104,602 58	731 47	3,017	67,097 70	4,197 02	399 85	0 03	19 78	8 55	2,319 33	85 50	469 00
Canmore	1,565 79	4,223	82,069 93	482 77	397	9,239 53	245 59	172 91	64 54	10 49	.....	866 00	.....	188 0

Carbon	801 29	1,923	22,929 77	159 06	212	4,822 30	251 77	79 11	.....	7 32	.....	474 00	.....	94 00
Cardiff	523 71	1,684	18,156 46	125 84	95	2,474 71	177 27	68 31	.....	9 28	.....	295 00	.....	31 00
Cardston	3,572 77	8,130	76,869 12	587 10	616	11,336 32	1,140 58	331 36	.....	11 43	.....	1,346 00	196 16	250 00
Carlstadt	1,419 91	1,546	20,026 74	122 12	722	15,823 06	850 04	69 06	.....	19 15	.....	791 50	55 65	172 00
Carmangay	1,909 26	1,568	25,952 00	147 58	553	8,469 23	895 30	68 25	.....	32 04	.....	973 50	39 58	203 50
Carstairs	2,336 40	3,201	38,186 64	249 29	640	8,956 30	850 68	134 44	.....	38 56	.....	901 00	64 00	188 00
Castor	3,384 61	3,921	62,250 53	354 28	983	19,330 91	1,827 83	166 67	.....	36 32	.....	1,718 00	170 00	344 00
Cayley	929 19	2,180	22,661 17	156 37	418	4,776 64	306 95	91 38	.....	8 54	.....	513 50	.....	94 00
Cereal	1,302 04	2,503	24,559 02	176 80	283	7,508 03	1,083 56	102 95	.....	9 05	.....	515 00	58 00	101 75
Champion	1,925 30	1,566	25,405 90	149 72	354	6,609 59	533 83	66 18	.....	38 39	.....	762 50	22 00	156 00
Chauvin	1,489 15	1,659	31,776 16	170 21	272	7,072 16	573 39	69 08	.....	43 19	.....	585 00	9 66	94 00
Cheadle	291 85	450	5,095 60	38 84	58	810 02	44 05	18 58	.....	2 04	.....	190 00	.....	19 00
Chinook	1,220 75	1,949	21,937 08	141 16	262	6,127 27	761 59	80 58	.....	13 22	.....	477 50	99 00	94 00
Chipman	613 33	965	21,540 06	103 54	176	4,227 05	475 05	40 36	.....	14 22	.....	292 00	.....	31 00
Claresholm	3,732 94	7,210	64,995 68	501 04	1,057	17,893 00	1,049 63	298 97	.....	2 65	.....	*m*1,601 80	28 00	313 00
Clemens	144 62	337	2,696 23	21 79	93	1,550 04	141 90	14 41	.....	0 97	.....	82 00	.....	6 00
Clive	942 19	1,998	25,483 47	161 01	264	4,551 02	274 26	82 56	.....	8 33	.....	452 00	10 00	94 00
Clover-Bar	297 27	318	25,281 95	57 50	53	846 17	104 25	13 25	.....	7 02	.....	169 00	16 00	19 00
Cluny-Station	608 54	1,298	15,958 36	99 52	101	2,465 52	87 85	52 93	.....	3 49	.....	363 00	12 00	44 00
Clyde	628 26	379	10,462 83	47 39	162	3,867 58	797 22	16 78	.....	21 92	.....	341 00	284 00	38 00
Coaldale	401 89	485	4,804 37	34 53	92	1,404 01	120 50	20 32	.....	0 45	.....	217 50	.....	25 00
Coalhurst	900 86	2,176	22,229 94	183 38	177	2,603 55	125 71	88 81	10 20	1 99	.....	401 00	.....	94 00
e Coalspur	392 98	346	8,180 69	49 15	17	319 95	60 41	14 01	.....	0 96	.....	39 58	.....	.....
Cochrane	1,496 13	3,165	31,450 90	245 29	586	11,246 36	864 93	132 46	.....	12 28	.....	703 00	60 00	156 00
Coleman	3,043 74	8,644	96,033 60	794 61	943	15,573 45	639 37	355 19	85 41	7 80	.....	1,483 60	.....	281 00
Colinton	509 34	748	9,570 61	60 57	129	2,871 26	518 70	31 21	.....	6 03	.....	149 00	4 00	13 00
f Commerce	289 95	496	6,518 45	50 40	30	314 50	75 75	20 14	.....	2 54	.....	121 00	.....	13 00
Consort	1,185 81	2,117	23,983 59	158 67	223	4,752 01	424 31	86 91	.....	12 25	.....	556 00	10 00	94 00
Coronation	3,676 01	4,470	57,235 81	373 24	814	16,646 56	1,854 28	186 94	.....	31 98	.....	1,435 50	*n*766 50	297 00
Coutts	549 86	522	7,994 59	48 87	156	3,591 41	364 19	22 44	.....	7 37	.....	257 00	36 00	31 00
Cowley	1,163 80	2,795	27,356 47	213 33	548	9,318 33	664 05	117 28	.....	7 82	.....	665 00	6 91	125 00
g Craigmyle	765 02	99	1,237 31	7 80	8	345 10	196 65	4 04	.....	2 83	.....	224 57	26 60	19 00
Crossfield	1,795 43	2,822	36,791 44	225 21	537	11,342 16	513 23	118 25	.....	14 81	.....	730 00	20 00	156 00
Czar	959 67	1,695	18,834 53	126 10	328	7,078 92	372 35	71 08	.....	21 89	.....	399 00	16 00	44 00
Dalroy	354 72	695	7,778 82	51 62	76	1,097 06	61 79	28 56	.....	2 10	.....	190 00	.....	19 00
Daysland	2,049 85	4,424	59,766 74	358 04	571	11,157 62	643 03	182 67	.....	18 58	.....	788 00	66 00	156 00
Delburne	983 93	1,456	15,450 34	111 34	228	4,807 11	501 57	60 52	.....	9 47	.....	433 00	6 00	94 00
b Dewberry	159 77	390	3,882 76	27 35	7	70 45	67 50	15 67	.....	0 77	.....	89 00	28 00	6 00
De Winton	419 47	480	5,854 76	38 56	64	910 73	247 00	19 84	.....	4 72	.....	231 00	36 50	25 00
Diamond-City	490 14	1,510	30,598 41	172 52	172	2,560 91	118 22	62 12	34 04	5 01	.....	534 00	.....	109 50
Didsbury	3,285 98	5,522	66,523 04	424 13	1,118	21,530 27	1,207 04	212 06	.....	27 02	.....	1,150 00	52 23	250 00
Dinant	102 14	220	2,622 37	16 59	16	274 60	243 65	8 96	.....	1 03	.....	56 00	.....	6 00
d Dodds	86 22	57	691 51	4 35	1	105 20	4 60	2 29	.....	.....	.....	50 00	.....	.....
Donalda	996 24	1,194	17,921 43	100 27	216	6,188 88	283 56	49 92	.....	27 18	.....	413 00	4 00	94 00
Dorenlee	149 80	360	5,104 35	29 11	19	428 45	191 85	14 59	.....	3 43	.....	77 00	.....	6 00
Drumheller	2,413 77	4,272	51,294 77	369 21	415	9,608 15	629 11	175 03	.....	6 96	.....	665 96	12 00	133 00
Duffield	208 47	216	3,532 73	21 07	30	560 90	167 40	8 94	.....	3 56	.....	75 00	32 00	4 50
Duhamel	193 91	545	7,002 10	40 85	65	1,568 13	65 88	22 45	.....	2 01	.....	80 00	.....	6 00
Dunstable	213 91	70	1,975 44	8 64	28	445 27	113 85	3 08	.....	5 99	.....	111 00	38 00	13 00
Durlingville	162 35	410	5,989 96	32 51	119	4,446 89	326 22	17 59	.....	4 62	.....	98 00	22 00	6 00
Duvernay	171 52	495	11,955 42	50 61	47	1,369 27	169 45	20 27	.....	2 23	.....	92 00	37 78	6 00
Eckville	380 17	1,113	13,397 18	101 38	119	3,054 44	134 35	45 71	.....	4 48	.....	184 00	.....	19 00
Edberg	419 91	1,075	20,803 79	102 72	142	2,728 97	189 29	44 42	.....	11 94	.....	188 00	.....	19 00
Edgerton-Station	1,182 35	716	16,566 08	94 88	258	6,074 73	750 50	31 22	.....	49 94	.....	491 00	12 00	94 00

a Bureau fermé le 1er octobre 1914. *b* Comptable du 1er septembre 1914. *c* Comptable du 1er juin 1914. *d* Comptable du 1er janvier 1914. *e* Comptable du 1er août 1914. *f* Comptable du 1er juillet 1914. *g* Comptable du 1er février 1915. *h* Y compris $21.00 arrérages pour service de nuit. *i* Pour salaire etc, voir le rapport de l'Auditeur général. *j* Commission à des bureaux non-comptables. *k* Aussi 1 p.c. sur la vente des timbres-poste. *l* Y compris salaire spécial. *m* Y compris $ 17.30 arrérages pour service de nuit. *n* Y compris $226.50 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. d. rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	9 c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Edmonton	*195,026 70													
*Divisé ainsi qu'il suit—														
Bureau principal	186,933 70	43,079	794,405 48	6,480 86	73,159	1,403,957 48	122,170 26					*j*		
Succursale n° 1	5,375 00	2,720	23,632 63	222 71	19	393 40	421 53	100 29		12 80		*k*100 00		
Succursale n° 2	379 00	333	4,521 54	33 78	3	81 00	56 95	13 47		1 95		*k*100 00		
Succursale n° 3	1,480 00	1,052	12,922 24	97 90	2	26 79	2 50	42 10		7 40		*k*100 00		
Succursale n° 4	305 00											*k*100 00		
Succursale n° 5	550 00											*k*100 00		
Succursale n° 6	10 00											*k*100 00		
Edson	3,294 37	4,745	63,078 06	476 50	2,263	32,641 36	2,758 89	212 43	9 39	13 46		1,493 00	330 25	297 00
Elk Point	291 62	481	5,253 27	34 17	143	3,627 91	346 43	20 67		10 09		113 00	8 66	13 00
*a*Elnora	343 95	506	6,541 41	42 20	33	1,170 70	249 90	20 62		2 88		47 75	13 75	4 50
Empress	1,750 87	2,106	21,778 11	163 33	418	7,987 81	1,248 83	83 42		11 67		556 15	4 00	94 00
Entwistle	706 69	1,974	24,079 81	160 77	326	8,569 62	539 04	92 22	11 95	2 91		572 00	53 00	94 00
Erskine	1,209 38	1,553	19,780 19	125 27	313	5,532 22	191 20	65 25		15 52		538 00	8 00	94 00
Evansburgh	276 44	451	5,105 53	37 14	24	337 19	68 85	18 63		1 05		50 00		
Evarts	325 87	753	9,766 23	59 16	164	3,321 20	186 44	31 76		4 10		191 00	2 25	19 00
*b*Excel	182 75	84	1,182 43	6 60	9	206 47	18 50	3 45		1 88		85 00	38 00	6 00
Exshaw	553 93	1,536	24,617 72	179 47	127	3,545 63	227 55	64 71	9 22	4 65		676 00		125 00
Eyremore	502 73	1,189	11,782 64	83 21	109	2,433 44	480 81	48 65		4 85		201 00	110 00	25 00
Fallis	233 33	312	5,600 80	33 77	67	935 73	281 70	13 15		4 40		109 00		13 00
Ferintosh	523 70	1,848	37,061 30	173 49	161	2,835 72	189 75	75 53		10 85		230 50	43 00	25 00
Fishburn	163 14	319	5,933 99	20 91	53	1,196 85	92 85	13 29		7 56		90 00	9 00	6 00
Foremost	876 64	1,450	15,462 35	113 61	151	2,987 22	1,089 22	49 87		18 87		70 00	6 05	6 00
Fort-Saskatchewan	3,088 74	3,469	55,320 77	325 48	611	15,059 09	2,185 51	144 87	1 24	31 21		1,140 00	146 00	219 00
Frank	1,003 03	2,770	29,997 09	243 01	236	5,311 23	351 90	113 63	34 02	3 38		630 00		109 50
Gadsby	1,623 15	3,157	38,703 97	247 11	340	8,063 23	1,642 74	129 63		9 84		670 00	111 00	125 00
Gainford	350 25	541	9,544 47	50 45	137	3,409 31	304 95	23 01		8 64		237 00	58 85	19 00
*c*Garden Plain	165 46	402	5,990 67	34 04	61	2,023 32	203 40	16 69		4 12		116 00	15 00	13 00
Ghost Pine Creek	171 26	447	5,925 20	35 41	33	765 53	49 18	18 21		2 17		91 00	8 00	6 00
Gleichen	3,343 21	5,732	57,102 78	442 51	578	10,726 31	722 80	235 06		7 93		1,497 00	53 50	312 50
Glenbow	193 41	133	1,659 57	14 46	37	784 79	32 23	7 69		1 83		113 00		13 00
Grande-Prairie	1,230 19	1,783	23,374 13	143 50	349	12,361 32	953 90	74 81		21 25		905 00	165 00	188 00
Granum	1,763 73	2,978	31,890 83	219 52	323	5,309 25	357 03	122 33		12 48		886 50	10 00	188 00
Grassy Lake	1,377 31	1,856	17,274 20	131 07	533	8,260 80	232 10	79 57		8 26		769 00		156 00
Green Court	227 66	107	2,762 83	14 89	172	5,956 53	435 20	6 00		9 70		120 00	*l* 6 20	13 00
Greenshields	146 13	420	3,185 37	26 35	36	835 20	85 25	17 12		1 87		75 00		6 00
Grouard	1,863 59	1,105	17,877 30	100 76	243	8,307 15	915 03	46 63		13 56		*m*764 95	20 00	*n* 150 00
Gwynne	150 64	230	3,693 93	21 59	52	1,332 04	45 00	12 08		4 44		67 00		6 00
Halkirk	1,053 06	1,621	20,366 87	131 83	239	5,448 60	303 15	67 73		11 55		525 00	54 00	94 00
Hanna	3,772 57	5,011	61,015 52	383 64	773	18,622 93	1,845 85	203 17		26 04		1,168 50	44 91	250 00
*b*Hardieville	344 87	61	810 69	9 20			50 00	2 44		3 06		153 00		19 00

Hardisty	2,275 70	4,989	58,282 96	376 28	782	17,819 01	709 60	207 38		11 81	939 00	9 08	188 00
Hayter	155 99	482	9,758 38	46 87	20	299 36	77 90	19 48		3 66	123 00	8 00	6 00
Heath	316 33	644	8,480 69	52 62	67	1,743 66	159 33	26 43		6 11	147 00		13 00
d Heatherdown	124 55	20	285 70	1 55			14 50	0 80		0 74	50 00		
High River	5,274 17	5,309	56,849 72	406 82	1,143	21,102 89	1,986 55	223 79		26 81	2,045 00	58 00	437 50
Hillcrest Mines	1,098 92	3,805	45,199 39	352 96	285	5,384 45	137 03	155 05	28 39	2 49	577 00		125 00
Holden	1,080 69	2,553	30,407 86	193 57	274	7,508 67	329 88	104 86		8 59	509 00	22 00	94 00
Hopkins	114 66	421	4,011 79	30 08	60	1,536 99	81 00	17 44		1 17	81 00	1 33	6 00
Hughenden	930 54	1,977	21,371 02	149 85	169	4,037 32	282 13	80 77		6 33	384 00	4 00	44 00
Hutton	307 67	325	5,072 77	27 78	86	2,176 24	398 10	13 86		8 05	203 00	21 66	22 00
Huxley	352 50	634	11,133 12	63 51	68	2,116 42	201 87	26 04		10 76	130 00	16 00	13 00
Innisfail	3,728 83	2,963	45,157 46	263 71	1,351	22,725 74	2,792 89	132 03		58 89	1,405 00	405 00	313 00
Innisfree	1,044 95	1,978	28,887 40	166 20	261	6,001 27	320 49	81 73		6 60	544 00		94 00
Irma	906 43	2,374	37,923 44	204 45	246	5,655 05	229 45	97 42		6 38	421 00	15 00	94 00
Irricana	944 36	1,193	19,077 74	114 03	132	2,091 84	209 48	54 04		4 50	486 00	77 33	94 00
Irvine	1,371 62	2,792	25,173 24	188 62	400	6,813 61	792 25	115 68		11 67	750 00	112 00	156 00
Islay	1,249 97	3,242	41,813 31	257 84	307	6,405 61	343 36	132 75		6 04	584 00	74 00	94 00
Jarrow	305 17	931	10,353 68	68 16	124	2,722 85	57 00	38 48		1 67	156 00		13 00
Jasper	835 96	1,116	19,606 45	141 52	133	2,777 88	391 23	45 97		12 01	923 00		172 00
e Jenner	603 27	325	3,956 68	24 20	68	1,975 43	234 40	13 68		7 58	99 00	1 66	6 00
Junkins	480 14	632	7,328 53	57 66	141	2,601 61	303 15	26 69		3 66	254 00	18 00	25 00
Keoma	314 28	548	5,881 57	40 53	104	2,548 21	60 78	22 96		4 27	200 00		25 00
Killam	2,217 83	3,252	54,639 22	323 78	417	8,944 39	589 27	134 25		32 47	802 50	36 66	172 00
Kingman	426 28	1,008	10,866 62	74 15	109	3,403 06	110 90	41 41		2 26	229 50	*o* 10 44	19 00
f Kinmundy	160 80	280	2,083 43	16 32	28	628 92	203 09	11 38		0 52	65 00		6 00
Kinsella	375 83	838	10,371 40	65 72	124	2,815 14	193 92	34 76		4 54	153 00		19 00
Kipp	128 93	272	3,021 56	23 33	42	730 62	27 50	11 30		1 29	156 00		15 50
Kitscoty	1,245 67	2,683	37,173 08	230 93	263	6,382 71	502 28	109 95		15 95	557 00	112 00	94 00
Knee Hill Valley	183 02	166	2,382 55	14 02	60	1,025 94	101 02	7 24		4 90	99 00	4 00	6 00
Lacombe	7,312 25	5,827	90,288 23	515 33	3,730	73,524 16	5,378 73	270 38	0 60	56 06	3 75	2,408 00	245 00	500 00
Lac Ste-Anne	344 15	616	9,078 43	51 72	96	2,536 63	410 65	25 60		4 48		264 00	197 13	28 00
Lake Louise	728 34	408	6,779 66	45 52	44	546 84	271 05	16 76		3 06		748 50		156 00
g Lakeview	90 03	285	4,374 97	25 38	33	959 32	70 60	11 73		1 27		80 40	7 00	7 60
Lamont	1,741 49	1,171	29,733 98	137 53	403	12,389 89	1,342 22	50 87		41 32		745 00	331 00	125 00
h L'Amoureux	77 60	34	748 59	4 10	8	110 70	20 65	1 44		1 38		50 00		
Langdon	1,267 58	1,744	25,135 62	141 49	258	4,469 54	400 64	72 34	0 18	8 02		690 50		140 50
Lavoy	279 35	627	7,348 19	45 94	80	1,164 69	78 65	25 88		3 21		169 60		19 00
Lea Park	152 70	380	4,356 17	28 53	51	1,413 71	163 17	15 71		3 26		83 50	44 00	6 00
Leduc	2,794 22	7,125	86,043 56	547 84	1,127	22,699 40	1,864 50	296 27		4 73		1,042 00	95 00	219 00
Legal	394 21	1,469	29,492 26	137 02	146	4,431 40	352 32	60 22		6 64		174 00	42 00	19 00
Legoff	20 44	76	1,580 15	7 95	11	306 40	11 00	3 15		1 23		50 00		
Leslieville	558 20	800	12,331 12	72 00	277	5,955 42	313 45	34 77		24 67		276 00	9 33	31 00
Lethbridge	35,470 54	20,811	227,187 23	1,933 81	10 873	168,673 86	13,196 90	594 95	34 54	25 42		10,806 96	356 66	
i Lignite	21 99	20	561 80	2 20			5 00	0 80		0 67		13 53		1 50
Lonebutte	262 49	537	4,559 80	35 12	127	3,306 36	243 07	22 75		2 97		173 00		19 00
Lougheed	1,724 63	4,319	46,745 03	340 87	344	7,851 58	349 17	176 20		9 23		677 00		125 00
g Lousana	334 56	247	2,944 43	19 22	22	492 49	602 76	10 10		2 84		124 00	14 25	13 00
Lovettville	321 67	667	9,569 28	69 98	15	365 10	44 05	26 83		0 76		203 54		15 07
Lucky Strike	282 04	538	5,935 89	38 84	86	1,238 36	180 71	22 38		4 73		158 00	4 00	19 00
Lundbreck	711 19	1,467	16,224 13	110 67	291	4,354 26	502 53	61 59	3 17	10 60		400 44	24 00	41 00
McLeod	7,617 73	7,650	83,080 57	628 67	2,549	33,007 81	2,822 97	331 49	7 20	25 32	28 00	2,939 50	*p* 187 00	594 00
Magrath	1,557 08	3,161	28,065 69	219 76	350	5,588 86	457 60	129 94		5 44		715 00	6 67	156 00
Mannville	1,545 51	3,033	37,469 94	242 90	380	9,387 76	595 72	125 12		18 95		672 00	36 83	125 00
Markerville	452 37	1,016	10,453 47	75 75	137	2,225 74	278 30	42 01		6 38		220 00	270 41	25 00
Marlboro	369 81	1,007	27,099 76	131 20	59	1,418 24	158 02	40 87	2 87	6 95		268 00		31 00

a Comptable du 1er décembre 1914. *b* Comptable du 1er janvier 1915. *c* Non-comptable du 30 mars 1915. *d* Comptable du 1er février 1914. *e* Comptable du 1er octobre 1914. *f* Comptable du 1er septembre 1914. *g* Bureau fermé le 1er décembre 1914. *h* Comptable du 1er juillet 1914. *i* Bureau fermé le 1er août 1914. *j* Pour salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur général. *k* Aussi 1 p.c. sur la vente des timbres-poste. Y compris 63 cents d'arrérages. *m* Y compris $66.50 d'arrérages. *n* Y compris $25 d'arrérages. *o* Y compris $6.44 d'arrérages. *p* Y compris allocation spéciale pour expédition en passe.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mayton	229 64	679	7,342 96	50 45	63	1,540 86	100 55	27 79	.....	3 23	.....	144 00	14 00	13 00
Medicine Hat	32,486 01	24,899	262,780 40	2,100 63	8,632	133,312 91	13,206 76	.....	.....	.....	.....	13,563 47	.....	.....
Meeting Creek	412 99	1,113	29,296 33	120 21	96	2,403 97	174 91	45 48	.....	18 80	.....	172 00	22 00	19 00
Metiskow	299 11	613	7,162 16	45 24	95	2,320 83	109 23	25 47	.....	5 40	.....	181 00	.....	19 00
Midnapore	857 62	224	2,989 82	24 02	108	1,682 99	103 52	10 04	.....	3 73	.....	496 00	.....	94 00
Milk River	1,124 32	1,988	22,834 63	147 73	425	7,089 12	766 62	83 77	.....	6 79	.....	596 00	22 00	125 00
Millarville	305 26	284	5,155 55	39 26	51	1,278 93	69 35	11 87	.....	3 29	.....	218 00	.....	22 00
Millet	955 05	1,648	16,223 97	113 82	345	6,073 82	499 28	69 37	.....	16 34	.....	440 00	31 41	94 00
Minburn	324 17	973	15,250 61	82 18	75	1,284 65	107 43	39 70	.....	3 30	.....	163 00	4 00	13 00
Mirror	1,374 23	2,366	22,050 70	163 03	640	6,772 47	535 89	101 04	.....	5 21	.....	*j* 653 75	20 00	125 00
Monarch	544 73	1,023	11,619 75	80 25	112	2,357 84	58 75	42 04	.....	3 76	.....	*k*501 33	6 33	38 00
aMonitor	1,316 07	1,253	18,399 90	107 46	204	4,962 41	1,044 50	52 16	.....	19 48	.....	532 00	.....	94 00
Morinville	1,386 92	2,147	28,875 07	170 39	427	12,722 66	819 59	90 15	.....	9 69	.....	596 00	124 00	125 00
Morningside	226 85	191	2,632 14	15 55	49	549 79	118 79	8 13	.....	7 96	.....	100 00	.....	6 00
Morrin	447 26	919	13,718 69	77 69	137	4,617 69	210 95	38 13	.....	9 34	.....	275 00	3 33	31 00
bMountain Park	417 24	407	7,562 59	47 32	23	398 27	49 01	16 51	.....	1 14	.....	208 00	.....	15 69
Mountain View	236 30	648	4,500 29	39 97	22	372 08	153 80	26 14	.....	2 98	.....	110 00	4 00	9 50
Mundare	1,025 05	1,405	27,989 54	142 75	252	7,185 59	782 44	58 72	.....	19 63	.....	473 00	12 00	94 00
Munson	1,951 88	2,618	27,562 00	195 20	383	8,398 89	1,035 73	108 55	.....	12 19	.....	925 38	23 33	188 00
Namaka	412 40	593	9,033 34	60 96	80	1,346 63	67 98	24 52	.....	3 94	.....	232 50	.....	25 00
Namao	195 10	208	3,988 33	20 01	46	984 11	130 73	8 78	.....	3 58	.....	110 00	14 00	13 00
Nanton	3,246 23	7,775	75,647 61	560 47	704	11,144 99	651 83	318 04	.....	7 41	.....	*l*1,353 31	8 00	281 00
Nevis	396 74	1,177	13,512 16	91 06	78	1,946 81	171 55	47 86	.....	4 91	.....	214 00	25 00	25 00
New Dayton	516 66	930	7,047 83	58 38	130	2,224 54	113 25	38 50	.....	4 90	.....	349 00	10 00	41 00
New Norway	704 33	1,862	29,770 27	155 97	185	3,614 70	195 30	76 33	.....	8 18	.....	454 00	11 41	44 00
Nightingale	279 45	421	4,238 03	33 10	48	79 41	46 40	17 32	.....	2 05	.....	179 00	.....	19 00
Nobleford	521 02	1,434	20,692 99	118 08	50	1,045 33	291 62	57 86	.....	5 68	.....	269 50	6 00	31 00
cNordegg	820 83	1,848	33,001 09	193 91	64	1,404 93	114 35	74 56	.....	1 97	.....	416 00	.....	94 10
North Edmonton	4,336 92	2,551	31,127 63	285 91	323	7,471 04	511 30	105 27	.....	5 43	.....	1,505 00	.....	313 00
Ohaton	475 80	1,444	16,839 74	108 60	138	2,924 82	150 97	59 14	.....	4 62	.....	224 50	8 00	25 00
Okotoks	2,828 60	2,249	33,716 94	214 96	662	13,930 57	1,413 54	96 58	.....	29 68	0 65	993 50	48 00	219 00
Olds	4,384 42	4,642	54,197 67	363 12	1,306	24,602 66	2,689 26	198 74	.....	30 17	1 71	1,549 00	187 50	313 00
Onoway	348 88	423	5,720 01	34 56	100	1,665 53	218 65	17 92	.....	5 50	.....	158 00	.....	19 00
Orton	93 88	136	1,619 00	10 06	5	36 44	3 25	5 49	.....	2 81	.....	56 00	.....	3 00
Oyen	2,375 28	4,128	59,025 99	339 06	578	15,561 99	1,734 18	170 90	.....	17 60	.....	*m* 844 96	*n* 27 50	172 00
Pakan	319 10	784	21,406 69	86 31	97	3,189 16	305 15	32 33	.....	6 79	2 00	170 00	33 00	19 00
Paradise Valley	109 26	268	5,089 06	25 93	15	348 09	68 60	10 87	.....	1 84	.....	56 00	.....	6 00
Parkland	524 52	1,107	20,737 71	104 34	320	3,068 70	190 82	47 48	.....	13 35	.....	306 00	4 00	31 00
Passburg	403 89	1,113	16,797 04	121 10	153	3,370 37	98 95	46 05	.....	3 13	.....	336 50	.....	38 00
Penhold	706 52	987	12,785 32	76 69	182	3,883 62	181 35	41 30	.....	7 26	.....	383 00	64 00	44 00
Pincher Creek	4,093 99	6,801	60,266 82	473 37	1,258	23,736 47	1,483 95	284 62	.....	7 17	.....	1,675 00	147 00	328 50
Pincher Station	632 49	1,246	15,933 40	97 48	266	4,036 52	173 90	52 50	.....	3 01	.....	*o*479 26	6 00	44 00

Pine Creek	303 71	407	7,573 19	38 48	139	3,205 02	229 65	17 67		7 78		157 00	7 00	19 00
Pine Lake	336 23	231	3,231 89	24 80	81	1,130 15	174 75	10 05		10 29		187 00		19 00
Pitcox	270 85	267	6,285 33	35 73	206	5,235 23	346 45	12 74		8 67		126 00	8 94	13 00
[c]Plamondonville	169 90	241	2,947 15	17 65	13	509 80	44 35	9 77				50 00		
Pocohontas	806 72	3,681	57,980 89	375 35	112	2,467 13	284 95	148 36	18 57	4 12		538 50		94 00
Ponoka	2,998 77	7,019	72,564 63	515 62	856	15,947 34	1,481 06	289 32		24 73		1,105 00	116 00	234 50
[d]Prairie Grange	13 09	38	503 94	3 00	8	167 46	50 00	1 60				80 86		9 48
Priddis	183 38	80	1,274 28	8 13	28	231 83	164 94	3 48		6 53		120 00		13 00
Provost	2,728 44	3,899	71,938 91	366 88	665	18,678 57	615 79	162 61		33 01		1,143 50	30 00	219 00
Purple Springs	310 44	911	7,427 21	60 04	106	1,875 28	96 00	37 50		2 20		211 00		25 00
Queenstown	154 64	164	3,246 48	16 57	18	403 03	51 80	6 74		7 95		99 00		6 00
Ranfurly	352 16	1,391	18,338 12	112 13	114	2,611 69	104 60	56 78		2 24		180 00		19 00
Raymond	1,942 59	3,594	36,392 60	274 62	571	10,786 38	458 79	150 47		7 97		865 00		188 00
Redcliffe	4,347 85	4,464	40,001 12	334 27	1,391	27,578 96	984 07	192 47		11 16		[p]2,032 16	4 00	406 00
Red Deer	11,600 72	8,857	90,759 55	685 65	5,322	106,521 69	9,358 30	407 50	13 34	34 95	37 32	3,682 00	360 50	813 00
Red Willow	381 51	257	3,841 98	23 94	39	565 07	261 28	10 67		5 55		167 00	11 17	19 00
Reid Hill	164 28	179	2,837 55	16 70	57	743 57	54 61	7 73		6 50		88 00	20 00	6 00
Retlaw	1,043 81	2,093	24,438 38	174 32	199	4,247 27	604 78	85 71		5 32		[q]347 50		[r]37 50
[e]Ribstone	130 28	149	2,976 28	16 36	10	208 35	102 93	6 06		3 13		50 00		
[a]Richdale	1,001 70	1,493	15,561 84	109 26	125	3,266 36	1,171 47	60 97		3 78		[s]443 29	39 00	[t]47 25
Rimbey	597 96	1,422	10,478 94	93 54	192	3,679 71	440 27	58 80		3 11		248 00		25 00
Rivière qui Barre	390 29	402	10,509 57	45 28	91	2,926 82	269 92	16 99		14 77		196 00	220 00	19 00
[f]Rockyford	285 55	215	1,533 37	16 53	13	135 46	5 50	8 73				34 91		
Rocky Mountain House	1,284 70	2,163	35,182 87	205 35	455	10,772 65	966 23	91 07		9 09		566 00	4 00	125 00
[g]Rosedale	167 90	98	1,756 00	8 45	2	29 35	25	3 94		0 46		50 00		
[h]Rose Lynn	78 03	249	3,091 51	19 56	34	897 20	30 00	10 30		0 73		76 00	21 00	6 00
[e]Rosenroll	133 70	178	2,355 04	20 59	13	470 08	40 55	7 25		0 87		110 00		13 00
Round Hill	667 95	482	10,792 36	50 29	150	3,033 13	126 22	20 77		12 72	4 16	337 00		38 00
Royalview	42 05	133	1,351 42	17 97	15	104 70	7 16	5 47		1 38		101 50		9 50
Rumsey	711 10	1,507	13,856 26	108 12	169	4,232 20	339 52	61 97		2 76		277 00	6 00	31 00
Ryley	759 17	1,487	24,716 43	131 75	183	3,308 77	366 48	61 31		14 88	3 00	367 00		44 00
St-Albert	1,184 93	1,708	17,823 34	130 12	369	7,650 96	834 00	68 95		3 56		613 00	30 00	125 00
St-Paul de Métis	1,244 89	2,421	35,594 19	197 15	485	14,642 70	2,673 44	101 69		22 13		526 00	162 00	94 00
Sangudo	204 29	164	4,949 28	22 90	61	1,333 34	318 20	7 17		5 50		112 00		13 00
Sedgewick	2,730 75	5,787	90,313 35	536 31	584	14,324 20	684 58	237 32	1 53	20 15		995 00	50 50	203 50
Seven Persons	948 74	2,812	21,054 50	179 52	330	8,302 74	1,009 25	115 78		3 18		601 50	140 00	125 00
Shandro	133 98	416	17,319 99	59 40	38	1,037 16	153 50	17 02		4 57		65 00		6 00
Shepard	331 01	321	4,341 18	27 35	73	1,082 86	74 60	13 57		3 29		199 00		22 00
Sibbald	484 56	1,358	17,670 76	104 87	55	898 01	230 22	54 87		2 46		164 00		19 00
[i]Spring Coulee	310 82	396	6,452 17	38 72	30	541 73	153 39	16 14		6 12		214 00		22 00
Spring Lake	144 60	289	4,293 09	24 97	28	439 84	138 25	11 84		5 39		86 00	4 00	6 00
Spruce Grove	212 58	364	7,201 43	35 42	55	1,090 91	514 55	14 91		2 92		124 00	26 00	13 00
Stafford Village	417 92	985	12,517 04	89 68	77	1,324 02	63 65	41 96	10 71	3 61		412 50		66 00
[e]Standard	600 30	775	6,468 87	57 57	76	1,821 08	42 49	31 76		4 21		317 00		38 00
Stanmore	251 91	308	5,426 91	26 75	13	175 70	182 00	12 45		3 45		[u]117 00	63 00	6 00
Stavely	1,625 42	3,369	36,672 34	258 04	358	5,957 44	363 76	138 34		11 00		[v]827 96	20 00	156 00
Stettler	5,653 34	6,811	85,948 23	549 62	1,460	26,390 37	2,379 36	287 04		25 95		2,142 00	30 00	422 00
Stirling	326 93	1,323	10,730 13	87 95	153	1,882 28	132 23	54 45		4 74		185 00	40 00	19 00
Stony Plain	1,416 06	1,626	25,963 26	150 72	702	15,153 72	1,356 81	72 06		17 75		709 50	30 00	125 00
Stoppington	94 22	201	2,176 55	14 87	51	1,398 74	265 50	8 55		1 78		123 00	4 00	9 50
Strathcona	17,619 18	9,959	120,047 97	995 56	3,489	55,657 13	7,195 85					9,344 84		
Strathmore	3,107 62	4,474	44,302 32	350 54	583	13,782 47	598 08	184 79		15 92		[w]1,502 40	14 00	265 50
Strome	1,908 16	1,826	32,260 08	184 07	449	14,336 09	575 24	77 53		28 70		763 50	8 13	156 00
Suffield Sta	964 15	1,996	23,334 31	155 48	335	6,646 44	248 10	83 19		4 10		662 50	5 83	140 50

a Comptable du 1er mai 1914. *b* Comptable du 1er décembre 1914. *c* Comptable du 1er août 1914. *d* Bureau fermé le 2 juillet 1914. *e* Comptable du 1er juin 1914.
f Comptable du 1er octobre 1914. *g* Comptable du 1er janvier 1915. *h* Bureau fermé le 1er juin 1914. *i* Non-comptable du 1er mars 1915. *j* Y compris $19.75 arrérages p. serv. de nuit.
k Y compris $108.33, arrérages pour service de nuit. *l* Y compris $17.31, arrérages pour service de nuit. *m* Y compris $6 d'arrérages. *n* Y compris $5.50 d'arrérages. *o* Y compris $2.76, arrérages pour service de nuit *p* Y compris $84.66, arrérages pour service de nuit. *q* Y compris $54.50 d'arrérages. *r* Y compris $6.50 d'arrérages. *s* Y compris $42 d'arrérages.
t Y compris $6.50 d'arrérages. *u* Y compris $10, arrérages pour service de nuit. *v* Y compris $12.96, arrérages pour service de nuit. *w* Y compris $162.40, d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sunnyslope	322 78	860	10,863 54	68 14	116	1,851 24	194 67	35 56	.....	3 71	.....	175 00	.....	19 00
Swalwell	612 54	1,054	13,779 41	84 74	116	2,090 73	317 30	43 32	.....	7 18	.....	214 00	6 75	25 00
Sylvan Lake	699 90	818	11,762 03	72 21	238	3,621 90	728 43	35 10	.....	12 23	.....	338 00	.....	38 00
Taber	4,361 79	6,843	63,039 99	501 90	998	17,678 12	970 72	283 70	3 88	4 21	.....	2,075 00	85 00	406 00
Tees	327 19	1,178	11,598 15	81 80	154	1,740 60	156 20	48 66	.....	3 50	.....	176 00	13 00	19 00
Telfordville	110 78	173	2,056 87	14 64	30	977 38	112 65	7 22		2 22	.....	58 00	17 50	6 00
Three Hills	1,162 65	2,260	28,624 63	183 00	228	3,751 94	318 87	92 68	.....	9 50	.....	458 00	40 00	94 00
Tilley Sta	270 59	178	2,085 03	15 06	37	635 39	153 35	7 49	.....	7 38	.....	*c*582 00	.....	*d* 122 00
Tofield	2,599 08	4,222	39,290 38	315 23	1,230	21,248 73	1,044 28	181 18	.....	9 77	.....	931 00	18 00	188 00
Tollerton	263 67	462	7,137 35	41 33	38	586 29	152 20	18 86	.....	2 65	.....	93 00	.....	6 00
Travers	390 22	968	18,446 76	92 48	64	1,556 12	205 12	39 36	.....	12 48	.....	195 00	.....	19 00
Trochu	1,625 03	3,015	40,307 34	248 24	444	10,525 86	853 97	125 04	.....	10 51	.....	657 00	4 00	125 00
Vegreville	5,230 02	5,937	83,555 28	506 26	1,696	43,116 26	3,784 30	254 44	.....	35 02	.....	1,652 00	502 31	344 00
Vermilion	4,892 45	7,226	85,144 22	566 30	1,752	33,504 69	2,679 94	306 56	.....	16 44	.....	1,720 00	106 00	344 00
*a*Veteran	979 85	453	6,249 11	38 15	102	3,102 81	715 30	19 14	.....	14 38	.....	377 00	88 00	44 00
Viking	1,955 98	3,707	50,706 63	309 04	630	14,067 36	837 57	154 58	.....	16 41	.....	759 00	*e* 26 75	156 00
Villeneuve	71 61	55	1,536 28	7 17	13	208 58	99 95	2 33	.....	4 08	.....	59 00	5 00	6 00
Vulcan	3,107 35	5,471	64,646 68	433 30	596	12,051 21	1,366 98	224 80	.....	15 32	.....	1,035 25	63 75	219 00
Wabamun	662 97	1 143	23,203 42	108 87	170	3,306 09	589 97	47 42	.....	3 27	.....	379 50	260 13	38 00
Wainwright	3,734 58	5,368	60,395 83	417 73	1,666	23,559 01	2,111 34	231 38	.....	13 12	.....	1,266 00	4 00	281 00
Walsh	826 18	1,392	18,793 82	115 04	194	3,860 58	357 79	57 62	.....	7 85	.....	506 00	8 00	94 00
*b*Wanekville	89 24	18	922 46	3 00	4	145 00	33 10	0 76	.....	0 30	.....	50 00	3 00	.....
Warner	1,574 43	3,573	37,167 09	262 88	458	8,355 37	899 15	147 50	.....	5 60	.....	794 50	*f* 180 66	172 00
*b*Waterhole	142 19	32	601 33	2 96	5	120 00	46 50	1 33	.....	0 78	.....	50 00	1 84	.....
West Edmonton	1,059 89	1,439	17,079 34	127 55	456	5,962 20	351 67	62 12	.....	6 94	.....	440 00	.....	94 00
Westerose	100 15	166	1,916 05	11 93	22	303 69	108 55	6 86	.....	3 22	.....	50 00	18 00	.....
Westlock	645 97	1,371	20,946 24	115 09	187	4,812 49	543 46	56 71	.....	8 17	.....	242 00	*g*128 00	19 00
Wetaskiwin	8,497 09	7,546	76,895 18	569 04	2,826	43,331 88	5,295 16	330 10	0 08	41 36	.....	*h*3,360 33	108 00	.....
Whitla	462 06	1,409	13,889 84	99 67	172	2,968 39	122 05	58 06	.....	4 12	.....	288 00	.....	31 00
Winnifred	932 50	2,426	18,788 85	158 26	479	7,524 76	422 83	101 83	.....	4 48	.....	572 00	26 00	94 00
*a*Winterburn	221 43	102	1,106 88	7 28	7	45 25	60 65	4 15	.....	1 32	.....	79 00	.....	6 00
Wittenburg	257 17	311	3,491 30	22 92	51	1,103 40	345 70	12 95	.....	6 15	.....	150 50	.....	16 00
Youngstown	2,998 19	4,489	48,340 15	326 21	567	13,962 53	2,159 02	185 23	.....	20 13	.....	1,036 00	*i* 14 66	188 00
Bureaux non-comptables	61,792 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	49,911 39	2,264 78	1,736 80
Moins—Valeur des timbres-poste collés aux bons de poste	1,003,967 49 1,230 65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	1,002,736 84	757,890	9,594,821 32	67,919 11	293,393	5,414,080 11	528,405 36	25,361 51	515 14	5,697 89	89 14	246,550 55	15,245 97	29,699 24

a Comptable du 1er mai 1914. *b* Comptable du 1er janvier 1915. *c* Y compris $48 d'arrérages. *d* Y compris $28 d'arrérages. *e* Y compris $1.75 d'arrérages. *f* Y compris 6 cents d'arrérages. *g* Y compris $42 d'arrérages. *h* Y compris commission sur loyer de boîtes. *i* Y compris $2,66 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1915.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbotsford	1,912 65	2,419	26,974 78	221 15	535	8,945 35	863 33	103 11	3 68	10 66	.....	906 50	12 00	188 00
Adelphi	279 92	339	3,490 40	28 66	22	245 10	108 90	13 78	.....	2 63	.....	141 00	.....	13 00
Agassiz	1,648 35	2,922	33,662 25	278 68	372	5,425 44	585 02	120 60	0 91	7 79	.....	722 66	.....	140 50
Ainsworth	546 71	1,853	25,488 53	159 44	117	1,982 55	111 41	75 29	.....	4 11	.....	328 00	.....	38 00
Alberni	2,155 92	1,678	16,432 50	143 33	1,006	15,577 88	1,145 39	77 18	3 43	18 75	.....	952 00	14 00	100 00
*a*Albion	141 46	34	370 47	2 30	10	157 37	51 70	1 46	.....	1 21	.....	82 00	.....	6 00
Aldergrove	409 85	274	5,079 84	29 57	151	3,386 92	357 69	12 47	.....	12 72	.....	270 00	6 00	31 00
Aldermere	269 50	372	6,973 19	44 61	38	802 70	263 65	15 26	.....	3 35	.....	356 50	40 83	41 00
Alert Bay	630 91	1,190	19,200 51	114 57	54	1,741 39	195 06	48 14	.....	3 05	.....	266 00	.....	31 00
Alta Vista	249 78	365	2,094 95	25 05	145	2,050 04	74 85	16 05	.....	0 59	.....	149 00	.....	13 00
Anaconda	261 42	566	9,544 91	64 42	89	2,617 41	39 90	23 53	.....	4 29	.....	190 00	.....	19 00
Anyox	1,847 37	5,329	142,239 11	703 40	224	6,715 90	97 00	215 40	.....	1 05	.....	695 00	.....	156 00
Armstrong	5,206 59	4,085	49,014 04	350 33	1,525	20,783 42	2,014 75	178 65	1 28	31 95	.....	1,749 00	34 00	375 00
Arrowhead	970 13	1,977	19,100 99	154 96	249	4,408 74	308 59	81 57	0 01	8 52	15 00	570 00	.....	109 50
Arrow Park	170 61	395	3,797 69	28 96	75	1,814 01	186 05	16 52	.....	6 32	.....	104 00	.....	13 00
Ashcroft	4,352 54	4,226	55,377 59	369 54	1,240	27,300 43	1,668 89	181 44	5 85	21 20	.....	1,594 00	1,453 50	313 00
Athalmer	940 23	1,390	35,678 77	243 01	86	1,841 78	228 49	56 46	.....	2 20	.....	474 00	120 00	94 00
Atlin	710 10	1,730	31,398 82	163 42	278	11,324 93	155 74	.....	.....	.....	.....	900 00	.....	.....
Balfour	227 72	378	4,166 06	30 51	51	835 64	98 75	15 63	0 05	3 24	.....	87 00	.....	6 00
Bamfield	569 98	1,388	19,038 31	145 01	66	1,710 22	120 65	56 18	0 28	3 88	3 13	221 00	.....	25 00
Barkerville	349 15	541	13,698 48	60 82	79	1,337 89	214 45	22 43	0 19	6 41	.....	353 00	.....	41 00
Barnet	537 45	720	14,911 05	115 60	84	2,322 15	43 70	29 54	.....	2 85	.....	492 00	.....	94 00
Baynes Lake	479 19	732	5,778 19	51 46	115	1,646 93	51 16	30 43	.....	4 53	.....	336 00	.....	38 00
Beaton	163 01	353	3,157 38	24 35	39	1,066 86	40 20	14 51	.....	.....	.....	75 00	2 50	6 00
Beaumont	1,244 08	1,619	14,100 74	172 77	216	4,524 61	196 68	66 92	3 71	1 23	.....	492 00	.....	94 00
Bella Coola	472 62	1,087	13,790 23	90 86	53	719 45	120 58	44 01	.....	4 40	.....	281 00	.....	31 00
Bevan	391 25	930	14,914 12	99 98	78	1,038 09	67 50	37 98	.....	2 64	.....	325 52	.....	44 75
Big Bay	107 84	193	4,771 48	37 70	12	166 71	6 00	8 04	.....	1 36	.....	54 00	.....	6 00
*b*Blubber Bay	94 81	44	721 02	7 32	1	1 50	107 61	1 77	.....	1 19	.....	51 00	.....	6 00
*c*Boswell	197 52	96	1,033 13	8 86	67	842 50	320 00	4 51	.....	2 73	.....	89 00	.....	6 00
Boundary Falls	46 10	319	2,618 36	24 32	13	152 15	9 00	12 89	.....	11	.....	50 00	.....	.....
Bowen Island	337 44	483	9,515 20	43 17	43	807 81	32 40	19 75	.....	1 20	.....	166 00	.....	19 00
Brackendale	172 99	157	2,155 92	14 80	21	362 74	56 27	6 49	.....	5 02	.....	125 00	.....	12 50
Bridesville	275 29	443	5,011 44	32 85	52	1,105 95	129 46	18 24	.....	2 76	.....	149 00	.....	13 00

a Comptable du 1er janvier 1915. *b* Comptable du 1er août 1914. *c* Comptable du 1er mai 1914.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Britannia Beach	1,839 72	2,464	81,729 57	496 69	152	4,841 81	67 36	100 08	.....	5 72	.....	840 00	.....	188 00
*a*Bull River	573 27	909	10,988 32	76 66	50	878 68	263 50	36 86	.....	3 14	.....	378 00	.....	44 00
Burnaby Lake	610 45	157	940 71	11 06	67	664 50	78 05	6 95	.....	0 79	.....	305 00	.....	38 00
Burquitlam	190 46	85	1,145 77	11 33	54	927 49	50 55	3 94	.....	3 43	.....	117 50	.....	13 00
Burton	374 07	322	4,556 71	29 32	159	2,613 73	183 25	14 47	.....	11 67	.....	190 00	.....	19 00
*b*Camborne	12 42	45	533 01	3 65	2	19 00	.....	1 82	.....	0 63	.....	25 00	.....	.....
Campbell River	596 71	1,363	23,199 80	132 94	90	2,120 41	156 34	55 42	.....	3 61	.....	369 00	.....	44 00
*c*Canford	386 21	273	6,707 03	43 85	29	535 68	88 75	11 21	.....	6 01	.....	181 00	.....	19 00
Canoe	191 06	424	3,645 55	27 96	46	441 11	274 75	17 42	.....	2 63	.....	106 00	.....	6 00
Carmi	171 70	248	4,943 30	27 60	21	472 00	48 35	10 13	.....	4 76	.....	217 00	.....	25 00
Cascade	420 12	1,015	19,352 60	127 53	119	2,240 78	135 95	41 79	.....	2 12	.....	280 00	.....	31 00
Castlegar	428 65	1,040	13,595 52	92 22	96	2,419 76	234 44	42 56	3 12	1 95	.....	259 00	6 65	31 00
Cedarvale	299 33	481	5,344 50	34 59	22	270 25	84 45	19 46	.....	0 42	.....	80 00	.....	6 00
Celista	202 09	467	3,767 50	31 68	117	2,154 34	362 95	19 85	.....	4 94	.....	96 00	.....	6 00
Central Park	553 55	766	5,576 37	66 13	226	2,655 09	321 02	32 90	0 68	1 16	.....	381 00	.....	44 00
Chase	1,434 60	1,940	21,228 59	153 95	235	3,729 61	394 06	79 95	.....	7 25	.....	735 00	8 00	156 00
Chase River	149 97	242	2,233 60	18 48	25	250 61	53 80	9 93	.....	2 82	.....	82 00	.....	6 00
Chemainus	1,323 67	1,602	26,186 50	164 83	292	5,850 30	288 92	67 00	2 10	6 63	.....	680 00	18 00	140 50
Chilliwack	7,320 29	3,481	45,938 96	329 74	1,475	28,975 88	2,005 07	153 99	3 65	44 86	25 49	*f*2,750 00	80 00	.....
Clayburn	590 51	766	6,866 88	63 67	78	1,371 50	58 30	31 42	.....	2 42	.....	340 00	18 00	38 00
Clayoquot	226 65	258	3,292 28	25 80	30	1,291 17	77 95	10 62	.....	1 49	.....	108 00	.....	13 00
Clinton	1,580 39	2,933	70,104 18	333 08	326	9,318 24	759 60	120 58	2 35	7 92	.....	656 00	48 00	132 75
Cloverdale	1,662 29	1,413	14,623 16	122 00	1,094	11,225 34	952 52	67 46	.....	5 16	.....	612 00	58 00	125 00
Coal Creek	606 09	2,412	30,555 28	285 39	126	2,270 44	54 75	97 74	.....	1 18	.....	398 00	.....	44 00
Coalmont	359 63	761	9,602 32	61 08	46	894 51	80 20	30 90	.....	1 78	.....	192 00	13 00	22 00
Cobble Hill	1,266 34	969	9,873 61	76 68	182	3,475 85	216 17	40 58	.....	6 61	.....	583 00	.....	125 00
Collingwood East	1,525 01	1,507	12,362 08	134 51	325	9,696 07	529 04	66 53	.....	5 33	1 75	890 00	45 83	188 00
Collingwood West	70 18	391	3,204 30	38 46	100	1,818 61	89 05	16 64	.....	0 83	.....	166 00	.....	19 00
*d*Columbia	480 84	983	14,731 52	111 50	118	1,996 99	136 84	40 50	.....	0 63	.....	178 84	.....	25 16
Colwood	1,147 10	322	4,111 44	43 53	36	591 13	145 55	13 24	.....	3 24	.....	593 00	.....	125 00
Comaplix	202 92	600	12,279 33	73 67	39	1,063 15	60 40	24 39	.....	3 33	.....	140 00	.....	13 00
Comox	681 87	1,681	14,141 91	120 16	173	3,250 59	73 30	76 97	0 23	1 64	.....	385 00	50 00	33 00
Coombs	316 20	546	6,901 63	46 78	82	1,876 72	83 60	22 66	.....	1 62	.....	234 00	.....	25 00
Corbin	542 45	1,925	35,878 31	194 51	186	3,291 89	79 09	78 86	13 04	3 03	.....	446 33	.....	69 00
Courtenay	2,192 09	2,958	34,388 45	261 39	417	8,080 51	307 18	122 49	.....	6 97	.....	905 00	.....	188 00
Coutlee	93 35	100	1,537 47	10 28	16	215 49	73 30	4 16	.....	0 52	.....	72 00	.....	6 00
Cowichan Station	960 14	542	5,720 89	53 33	219	3,310 57	246 70	23 87	.....	10 25	.....	516 00	42 00	94 00
Craigellachie	119 10	248	3,283 78	22 36	41	386 65	20 90	10 33	.....	1 90	.....	79 00	.....	56 00
Cranbrook	11,769 67	10,558	110,799 96	929 50	4,247	67,905 10	3,591 36	464 79	14 20	9 35	0 57	*f*4,935 00	344 00	.....
Crawford Bay	358 64	493	3,706 49	34 14	67	739 62	129 75	20 39	.....	8 99	.....	182 50	.....	19 00
Crescent	237 61	488	5,091 86	47 60	51	1,189 22	38 55	20 03	.....	1 74	.....	119 00	.....	13 00
Crescent Valley	291 86	338	4,092 19	28 61	63	1,001 19	260 38	14 15	.....	7 10	.....	208 00	.....	22 00

Creston	1,962	50	1,880	17,172	14	144	86	699	9,837	40	1,050	30	82	19	13	17
Crofton	266	01	219	1,807	71	17	20	32	502	10	47	90	9	08	1	26
Crow's Nest	378	00	1,094	15,250	79	105	07	69	1,483	14	95	70	44	45	0	75
Cumberland	3,762	08	6,618	92,915	51	678	87	1,582	26,384	63	927	19	280	54	4	87
Deerholme	48	23	22	469	85	2	19	5	84	60	31	00	0	93	0	95
Denman Island	307	49	99	1,750	07	10	31	31	559	03	207	80	4	27	6	15
De Roche	493	90	862	13,427	86	87	38	82	1,553	99	77	75	35	30	5	47
Dewdney	255	02	409	5,352	29	34	13	64	1,583	25	116	45	17	00	3	57
Discovery	549	13	1,038	22,236	32	118	81	75	3,716	22	26	00	42	27	2	60
Duncan Sta	8,166	81	4,446	51,625	71	458	36	1,463	26,232	96	2,665	14	192	27	30	74
Earl's Road	361	69	529	5,568	54	56	82	106	2,294	37	66	90	22	22	0	84
East Burnaby	406	44	921	6,753	30	73	25	149	2,014	80	128	50	38	33	1	82
*e*East Wellington	106	82	268	1,500	85	19	00	9	95	50	2	35	10	81	0	15
Eburne	807	82	529	7,265	49	65	89	541	7,551	57	376	87	26	57	2	55
Eburne Sta	1,762	42	1,017	14,622	54	132	85	201	4,458	11	280	56	42	69	3	24
Edgewood	591	29	1,118	11,743	22	88	57	93	1,408	26	208	08	45	65	8	50
Edmonds	2,034	55	1,041	7,735	28	86	57	259	3,820	90	234	90	44	23	5	49
Eholt	121	97	441	6,572	66	39	82	27	531	85	21	35	17	91	1	60
Elko	846	50	1,188	14,799	19	113	65	196	3,527	30	269	50	42	55	8	95
Enderby	2,895	36	2,993	31,555	15	276	86	762	12,403	53	801	23	127	34	2	99
Erickson	282	02	436	4,832	00	37	32	136	2,552	49	40	70	18	80	8	02
Erie	225	76	196	3,655	30	18	69	69	653	82	85	95	8	53	5	55
Esquimalt	1,256	08	1,336	19,873	24	225	92	136	1,753	92	266	30	54	80	2	05
Fairview	380	58	711	8,453	95	52	35	222	3,294	66	329	28	30	66	0	62
*a*Fauquier	88	89	112	1,260	90	7	49	10	203	47	58	47	4	58	1	66
Ferguson	105	24	638	6,724	81	44	76	21	553	21	8	75	25	75	1	35
Fernie	12,258	71	13,463	156,561	72	1,363	49	3,790	81,612	55	2,798	71	576	42	140	60
Fern Ridge	210	00	282	2,365	50	19	77	41	618	84	170	05	10	42	0	85
Field	1,557	22	2,548	38,909	27	286	06	160	2,774	45	241	15	103	52	26	76
Fort Fraser	967	28	898	25,072	98	144	59	110	4,198	99	353	24	37	02	4	46
Fort George	2,284	61	3,319	61,664	48	458	83	728	17,086	52	457	68	140	04	5	27
Fort Steele	772	48	1,109	13,962	84	97	91	161	3,744	02	119	47	45	97	1	65
Fraser Mills	1,144	95	969	17,115	45	162	54	219	5,074	60	157	41	40	95	2	14
Fruitvale	385	23	542	4,891	55	39	43	154	2,500	11	500	70	23	22	7	40
Galiano	303	06	338	3,000	97	25	44	77	1,802	04	84	82	14	69	3	38
Ganges	1,103	25	1,540	15,622	97	133	07	270	3,682	90	435	92	64	30	0	50
Gerrard	151	72	595	6,282	98	46	17	32	799	99	122	93	24	12	10	49
Gibson Landing	685	92	723	9,268	53	56	35	146	2,629	32	228	20	29	98	2	06
Gitwangak	272	19	564	8,891	20	47	43	29	671	15	45	92	22	85	2	57
Golden	4,107	51	5,159	71,324	23	561	75	830	17,057	05	2,525	77	214	66	13	14
*e*Graham Centre	61	08	33	530	50	3	43	14	136	25	28	65	1	46	5	16
Grand Forks	6,824	31	7,696	82,867	27	708	23	2,177	33,631	15	2,222	76	329	61	34	20
Granite Bay	88	32	311	4,631	02	26	42	24	653	35	45	13	12	68	0	49
Greenwood	2,804	35	4,307	50,818	06	408	15	875	14,882	83	971	03	181	03	5	50
Grindrod	151	44	395	3,568	05	28	26	49	675	34	49	60	16	29	17	77
Hagensborg	200	12	639	11,292	10	58	65	26	567	91	34	07	25	82	1	34
Harrison Hot Springs	472	09	291	3,835	51	24	49	39	704	69	72	05	12	03	9	20
Harrison Mills	394	79	249	6,134	95	40	33	116	1,729	58	138	30	11	12	3	09
Harrop	212	10	209	2,418	43	20	69	68	749	23	136	25	9	04	6	76
Hatzic	499	86	569	4,480	91	37	84	660	5,044	43	550	40	29	36	3	94
Hazelton	1,849	23	1,160	20,226	77	107	87	744	13,947	04	980	46	53	84	1	86
Headquarters	247	53	327	3,404	37	25	35	27	601	88	13	60	13	35	4	69
Hedley	1,276	16	2,246	34,334	33	245	13	216	3,709	37	261	59	92	00	4	46
Heffley Creek	265	14	380	3,541	25	35	12	32	663	71	122	65	15	52	2	33

Creston			843	00			188	00								
Crofton			175	00			19	00								
Crow's Nest			275	00			31	00								
Cumberland	11	36	*f*1,772	00	43	33										
Deerholme			51	00			6	00								
Denman Island			172	00			19	00								
De Roche			362	00			44	00								
Dewdney			122	00	5	00	13	00								
Discovery	0	25	266	00			31	00								
Duncan Sta	3	28	2,905	00	80	00	208	30								
Earl's Road			249	00			25	00								
East Burnaby			272	00			31	00								
*e*East Wellington			64	00			6	00								
Eburne			432	00			94	00								
Eburne Sta			862	00			188	00								
Edgewood			275	00			31	00								
Edmonds			766	00			156	00								
Eholt			166	00			15	50								
Elko			*g*696	22	14	00	125	00								
Enderby			1,207	50	12	00	250	00								
Erickson			167	00			19	00								
Erie			120	00			13	00								
Esquimalt			605	00			125	00								
Fairview			236	00			25	00								
*a*Fauquier			50	00												
Ferguson			69	00			6	00								
Fernie	0	13	*f h*4,474	14	*i* 440	00										
Fern Ridge			140	00			13	00								
Field			856	50			172	00								
Fort Fraser			*j* 457	50	*k*66	40	*l*103	50								
Fort George			1,178	00	*n*65	00	250	00								
Fort Steele			484	00			94	00								
Fraser Mills			762	00	25	00	156	00								
Fruitvale			240	00			28	00								
Galiano			105	00			13	00								
Ganges			529	00			94	00								
Gerrard			123	00			13	00								
Gibson Landing			308	00			38	00								
Gitwangak			84	50			6	00								
Golden			1,821	00	380	00	375	00								
*e*Graham Centre			50	00												
Grand Forks	5	00	*fm*2,466	00	45	00										
Granite Bay			50	00												
Greenwood			1,235	00	6	00	250	00								
Grindrod			76	00			6	00								
Hagensborg			80	00	10	00	6	00								
Harrison Hot Springs			310	00			34	50								
Harrison Mills			512	33			94	00								
Harrop			112	00			13	00								
Hatzic			253	00			31	00								
Hazelton			1,018	00	*o*13	66	219	00								
Headquarters			200	00			22	00								
Hedley			550	00			94	00								
Heffley Creek			142	00	7	50	13	00								

a Comptable du 1er mai 1914. *b* Bureau fermé le 1er septembre 1914. *c* Non-comptable du 2 janvier 1915. *d* Bureau fermé le 2 novembre 1914. *e* Comptable du 1er juin 1914. *f* Y compris commission sur loyer de boîtes. *g* Y compris $3.72 d'arrérages pour service de nuit. *h* Y compris $2.14 d'arrérages. *i* Y compris expédition en passe spéciale. *j* Y compris $52.50 d'arrérages. *k* Y compris $4.40 d'arrérages. *l* Y compris $9.50 d'arrérages. *m* Y compris $188 d'arrérages sur loyer de boîtes *n* Y compris $13 d'arrérages. *o* Y compris expédition en passe spéciale du 12 septembre au 31 octobre 1913 et pour l'été de 1913-14.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total de bons de poste payés.	Commiss. alloué e aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commiss. alloué e aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commiss. alloué e aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commiss. alloué e aux maîtres de poste sur service des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*a*Henningville	738 76	320	8,994 94	55 95	19	596 28	66 30	12 99	.....	3 81	.....	612 16	2 00	142 50
Heriot Bay	256 74	364	8,073 67	42 18	49	841 44	154 85	15 05	07	8 52	.....	105 00	.....	9 50
Hillier's Crossing	368 57	303	5,166 42	34 00	31	531 14	150 20	12 44	.....	2 83	.....	116 00	.....	13 00
*b*Holberg	118 70	17	140 55	1 20	1	4 50	10 75	69	.....	.....	.....	94 00	.....	6 00
Hollyburn	531 10	455	4,287 72	38 80	235	3,524 50	225 05	20 55	.....	1 29	.....	299 00	.....	31 00
Hope	2,240 79	2,483	61,392 32	420 16	302	6,438 37	521 25	102 34	.....	18 75	.....	847 00	4 00	187 90
Hosmer	1,135 98	2,365	58,176 34	517 67	275	6,191 76	124 25	97 35	29 23	4 36	.....	*i*1,061 22	.....	219 00
Huntingdon	671 90	533	7,140 13	43 55	116	1,880 04	147 85	22 48	.....	4 80	.....	391 00	.....	44 00
Illicillewaet	144 00	42	1,241 24	8 06	11	491 83	30 00	1 79	.....	2 41	.....	123 00	.....	12 50
Invermere	761 98	477	10,320 80	64 62	42	730 63	86 34	19 50	.....	3 44	.....	479 00	.....	94 00
Irvine's Landing	286 07	190	4,381 52	21 49	39	756 93	72 70	7 99	.....	3 04	.....	138 00	.....	13 00
Jaffray	467 44	683	7,988 89	60 02	70	2,040 91	33 70	28 02	.....	3 85	.....	415 00	.....	69 00
Janes Road	717 04	509	3,236 80	45 00	201	3,187 24	185 70	22 37	.....	1 79	.....	390 50	.....	69 00
*c*Joyce	363 06	207	1,420 14	18 34	26	458 70	37 24	8 55	.....	1 42	.....	197 00	.....	14 50
Jubilee Station	348 98	391	2,802 80	31 49	113	1,689 59	141 50	16 77	.....	1 02	.....	197 00	.....	19 00
Kaledon	286 85	628	4,777 92	40 05	92	1,288 16	191 25	26 04	.....	1 85	.....	156 00	.....	19 00
Kamloops	19,168 23	9,096	128,456 10	1,087 90	5,936	81,647 48	9,761 16	423 20	23 92	19 17	.....	*j*6,527 00	300 00	.....
Kaslo	2,461 46	4,048	37,477 42	311 70	1,287	17,886 09	1,667 57	174 79	1 57	12 68	.....	995 00	29 33	219 00
Keating	222 93	346	3,364 39	28 79	62	906 28	117 50	14 46	.....	90	.....	164 00	.....	16 00
Kelowna	10,729 44	6,630	93,985 01	810 74	2,463	43,466 52	2,733 49	289 83	8 88	58 67	.....	3,798 00	100 00	844 00
Keremeos	761 44	1,725	18,168 37	127 42	419	4,908 17	815 62	73 19	.....	4 94	.....	365 00	96 00	44 00
Keremeos Centre	195 25	228	3,042 44	19 05	29	813 99	64 60	9 41	.....	1 27	.....	108 50	.....	9 50
Kerrisdale	3,822 74	1,433	13,316 81	139 84	1,003	18,691 40	650 92	67 35	04	3 48	4 37	1,319 00	*k*53 33	281 00
Kimberley	433 41	1,466	23,526 12	151 25	66	955 16	32 00	59 30	1 79	95	.....	277 75	.....	31 00
*d*Kitselas	149 79	111	2,705 78	12 57	21	666 23	3 30	4 65	.....	1 30	.....	122 98	.....	12 99
Kitsum Kelum	50 38	129	1,421 62	9 94	27	939 15	40	5 43	.....	84	.....	98 60	.....	9 50
*e*Kuper Island	196 40	51	816 35	6 21	2	8 70	78 35	2 06	.....	1 96	.....	71 00	.....	6 00
Lac la Hache	448 11	444	8,143 51	44 35	17	218 83	81 25	17 93	.....	1 45	.....	151 00	.....	19 00
Ladner	2,267 81	2,997	31,591 77	250 28	504	11,639 18	558 76	124 92	84	8 30	.....	871 00	8 00	188 00
Ladysmith	3,696 79	6,451	75,615 38	559 74	1,532	23,367 95	728 52	273 36	6 02	4 52	.....	*j*1,528 50	.....	.....
*c*Langford Station	277 52	107	1,818 34	12 09	24	516 67	112 28	4 52	.....	3 61	.....	132 00	.....	13 00
Langley Fort	666 32	580	6,402 79	45 37	271	3,834 94	419 78	25 91	34	9 42	.....	366 00	9 00	44 00
Langley Prairie	464 88	486	3,883 86	34 81	168	3,161 24	305 60	21 12	.....	5 78	.....	232 00	.....	25 00
Lazo	96 19	205	1,368 05	13 84	18	147 08	6 25	8 38	.....	89	.....	65 00	.....	6 00
Lillooet	2,062 13	2,870	75,075 92	585 20	344	11,367 58	435 76	118 24	31 78	4 63	1 27	1,256 00	44 00	250 00
*f*Louis Creek	98 84	21	729 88	2 89	13	205 95	80 15	97	.....	4 99	.....	167 00	4 00	19 00
Lower Nicola	156 73	143	2,608 74	15 12	33	612 01	70 05	6 05	.....	6 71	.....	102 00	6 00	9 50
Lumby	685 69	970	8,122 79	69 60	136	3,287 73	162 97	40 16	.....	3 08	.....	438 00	50 00	94 00
Lund	339 05	548	7,891 82	52 62	56	1,063 89	86 50	22 48	.....	5 41	.....	177 00	.....	19 00
Lynn Creek	1,325 93	861	6,564 40	68 67	190	2,639 34	137 37	36 34	2 18	2 88	.....	479 00	.....	94 00
Lytton	1,746 91	2,974	39,307 35	252 91	263	5,450 40	312 85	121 59	2 82	7 61	.....	1,037 50	122 00	219 00

g McBride	1,480 80	1,571	19,224 15	131 77	217	4,281 17	457 97	65 01		4 49		747 37		175 50
McKay	1,014 92	802	6,021 41	61 55	291	6,656 89	234 10	34 99		2 58		539 00		94 00
Maillardville	189 80	264	3,311 78	21 00	101	1,050 14	136 41	11 57		3 57		100 00		6 00
Malakwa	369 48	727	6,642 37	51 59	107	1,545 67	76 00	30 15		1 91		182 50		19 00
Mara	316 95	810	5,991 02	52 18	146	2,837 44	130 10	33 86		5 33		147 00		13 00
Marysville	181 66	567	4,630 32	41 76	67	1,166 53	57 90	23 35	1 42	59		133 75		13 00
Massett	435 66	775	13,202 10	80 47	175	4,946 72	441 96	32 75	42	2 53		327 00	*l* 4 84	38 00
Matsqui	595 79	1,065	12,883 91	82 07	124	2,608 54	89 60	43 84		3 73		270 00		31 00
Mayne	354 10	433	6,204 88	43 91	98	1,593 41	171 89	18 30		11 48		194 00		19 00
Maywood	1,114 91	1,195	8,748 83	106 11	350	5,265 35	181 18	51 30		4 20		565 00		125 00
Merritt	3,827 40	6,378	70,765 00	621 53	685	13,024 28	1,606 97	261 97	13 81	13 80		1,536 00	33 00	313 00
Metchosin	273 99	208	2,057 06	19 34	25	425 81	133 81	8 57		3 77		96 00		6 00
Michel	993 63	3,181	38,449 80	320 47	423	8,589 56	186 67	171 47	56 12	1 78		*m*722 29	3 00	125 00
Midway	558 32	1,461	17,743 55	121 49	162	2,046 16	280 52	60 06		4 22		350 00	315 16	38 00
*h*Mill Bay	192 68	149	3,074 97	23 41	3	34 90	30 30	5 99		2 05		50 00		
Milner	486 61	817	9,414 90	66 16	248	4,666 69	449 46	35 16		5 16		263 00		31 00
Milne's Landing	248 65	567	10,292 51	61 73	34	317 22	62 01	23 02		71		125 00		13 00
Mission City	3,359 00	3,035	34,626 65	257 78	1,739	21 662 29	1,841 38	138 79	2 19	23 36	70	1,365 00		281 00
Mount Lehman	462 65	541	4,719 28	39 42	115	2,089 75	143 18	22 79		3 22		277 50		31 00
Mount Olie	106 78	347	7,007 99	34 18	39	1,134 13	69 90	14 27		2 94		69 00		6 00
Moyie	408 70	1,372	10,839 26	91 16	193	3,296 88	142 00	56 81	1 03	1 97	1 00	330 00		37 50
Murrayville	634 45	964	8,610 43	71 41	517	8,742 35	454 88	43 73		4 14		413 50	8 00	69 00
Nakusp	1,565 24	1,707	15,910 50	127 10	439	7,958 25	1,208 49	72 67		12 66		715 00	35 00	156 00
Nanaimo	19,361 72	18,630	220,958 33	1,991 13	54,60	89,555 70	4,457 20					12,245 73		
Nanoose Bay	132 21	98	1,519 33	9 57	22	380 07	35 30	4 14		48		127 00		13 00
Naramata	713 32	1,164	12,526 52	90 28	191	3,810 70	333 04	48 47	2 78	8 27		683 00		156 00
Natal	1,098 57	2,309	29,869 97	242 68	412	10,971 35	331 33	96 48		6 55		603 00		125 00
Needles	204 33	516	5,901 87	37 97	92	2,574 82	167 03	21 56		3 24		154 00	7 00	16 00
Nelson	26,801 81	8,802	115,347 02	944 53	11,281	169,817 48	17,651 27	464 89	23 07	50 42	10 02	*j* 8,209 00	880 00	
New-Denver	1,262 27	1,576	22,049 63	161 20	423	6,619 56	544 11	67 27	1 63	13 12		602 00		125 00
Newgate	239 39	222	2,502 33	16 75	63	1,268 25	34 99	9 51		2 52		167 00		19 00
New-Hazelton	792 17	1,171	37,493 86	198 29	114	2,694 97	87 08	47 98		4 09		628 00		125 00
New-Westminster	*37,419 91													
Divisé ainsi qu'il suit—														
Bureau principal	35,795 09	19,523	246,423 14	2,247 82	11,945	181,383 55	15,047 35					*n*		
Succursale n° 2	502 35	371	3,331 25	29 87	17	188 55	21 23	15 01		2 75		*o*100 00		
Queensborough	137 50	79	1,756 79	14 50	14	375 35	7 40	3 30		2 10		*o*100 00		
Sapperton	984 97	853	7,028 37	67 61	103	1,178 83	159 30	35 15		3 84		*o*100 00		
Nicola	616 63	647	7,694 47	54 18	137	1,851 07	471 28	27 25	06	3 49		350 00	35 00	41 00
North Bend	756 62	1,383	17,571 44	115 87	136	2,100 49	150 95	56 68	2 53	1 83		529 00		109 50
Northfield	194 20	575	3,415 96	37 26	38	1,026 77	5 21	23 38		1 30		129 50		12 50
North Vancouver	*8,845 82													
Divisé ainsi qu'il suit—														
Bureau principal	8,170 32	4,150	47,687 34	485 49	3,919	59,950 53	2,832 57	205 19	1 40	16 05		4,016 50	180 00	
Succursale (n° 1)	675 50	536	4,135 19	49 89	4	32 84	5 90	21 48		1 88		*j o* 100 00		
Notch Hill	921 88	1,096	11,504 47	82 71	183	4,605 98	409 20	45 67		3 49		274 32	38 31	28 32
*h*Oakalla	340 26	221	1,783 15	22 11	58	1,224 93	74 50	9 42		40		183 00		19 00
Okanagan Centre	358 82	472	5,862 03	42 08	68	1,207 59	78 50	19 56		6 92		237 00		25 00
Okanagan Falls	244 70	390	3,923 17	28 77	62	887 57	36 25	16 22		3 69		149 00		13 00
Okanagan Landing	568 33	675	8,351 88	64 98	96	1,232 49	213 42	27 96		6 33		342 00		38 00
Okanagan Mission	291 86	152	1,720 70	20 04	72	1,012 69	39 90	6 80		3 44		252 50		28 00
150 Mile House	1,250 81	1,110	22,211 14	127 42	152	4,061 95	546 10	45 92		4 88		474 00	28 00	94 00
Oyama	305 26	460	4,587 49	41 06	83	1,669 73	65 05	19 23		2 26		166 00		19 00
Pacific	212 25	394	7,851 62	46 28	25	731 27	45 28	16 01		2 66		73 50		6 00
Parksville	1,215 26	1,081	10,483 88	89 43	258	4,552 03	243 89	45 82		9 88		616 00	18 00	125 00
Paulson	190 49	507	14,655 20	86 87	19	568 21	19 20	20 47	5 75	2 58		192 50		22 00

a Non-comptable du 2 novembre 1914. *b* Comptable du 1er mars 1915. *c* Comptable du 1er août 1914. *d* Non-comptable du 1er février 1915. *e* Comptable du 1er juillet 1914. *f* Non-comptable du 2 janvier 1915. *g* Comptable du 1er mai 1914. *h* Comptable du 1er juin 1914. *i* Y compris $3 22, arrérages pour service de nuit. *j* Y compris commission sur loyer de boites. *k* Y compris $7.33 d'arrérages. *l* Y compris 84c. d'arrérages. *m* Y compris $4.29, arrérages pour service de nuit. *n* Pour salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur général. *o* Aussi 1 p.c. sur la vente des timbres-poste.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Peachland	928 05	1,401	14,322 05	105 53	285	4,944 45	325 85	59 41	0 48	10 66	.....	500 50	.....	94 00
Pender Island	353 73	399	3,832 86	33 06	132	2,831 25	85 49	17 28	.....	5 00	.....	193 00	.....	19 00
Penticton	6,519 44	6,318	71,088 75	586 02	1,917	27,908 56	2,150 69	271 89	5 97	25 55	1 20	2,292 00	275 00	469 00
Perry Siding	294 88	457	3,526 34	29 38	56	1,206 34	98 80	18 84	.....	3 35	.....	138 00	.....	13 00
Phoenix	2,108 95	5,367	71,838 01	558 59	687	13,129 53	507 65	221 55	60 29	2 98	.....	1,037 50	34 00	219 00
Pitt Meadows	373 24	495	3,738 94	34 24	110	2,102 33	195 60	20 90	.....	3 44	.....	186 00	.....	19 00
Pitt River	231 78	472	7,280 82	43 74	34	717 62	26 75	19 22	.....	0 58	.....	212 02	2 99	22 84
Point Grey	368 76	196	1,460 45	15 48	40	762 83	197 20	8 24	.....	0 78	.....	146 00	.....	13 00
Port Alberni	2,375 94	1,618	32,337 90	253 84	832	15,048 60	889 68	73 04	.....	18 63	.....	1,197 50	.....	208 32
*a*Port Clements	137 21	318	2,421 90	15 40	9	322 04	77 55	12 81	.....	0 44	.....	45 87	.....	.....
Port Coquitlam	2,882 30	2,793	32,286 48	243 82	1,149	14,439 95	1,275 55	123 21	.....	12 48	.....	1,260 00	2 00	250 00
Port Essington	788 04	1,984	50,930 94	293 59	89	1,844 35	161 90	80 25	1 12	5 24	.....	419 00	.....	44 00
Port Hammond	1,416 45	2,498	20,014 09	193 14	518	6,333 25	788 44	105 10	1 00	4 07	9 74	705 33	.....	140 50
Port Haney	1,477 25	1,894	19,799 34	164 15	663	12,045 14	576 40	82 39	.....	12 77	.....	680 00	38 00	140 50
Port Kells	212 80	207	1,992 59	14 63	76	1,192 86	161 83	9 04	.....	5 76	.....	138 00	4 00	13 00
Port Moody	2,660 13	1,666	17,165 22	155 74	480	6,440 20	344 62	71 44	.....	2 86	.....	1,088 00	.....	219 00
Port Simpson	381 86	1,374	29,937 02	134 11	56	1,319 34	44 58	55 52	.....	2 81	.....	242 00	.....	19 00
Powell River	2,458 86	6,616	132,624 12	761 54	296	6,438 50	197 45	267 60	44 63	5 32	.....	968 62	2 33	245 22
*a*Prince George	2,274 17	2,230	29,731 77	193 07	214	5,127 39	547 35	91 34	1 30	7 43	.....	888 00	19 33	125 16
Prince Rupert	22,356 08	10,405	237,837 89	1,664 83	5,710	139,248 34	5,735 74	.....	.....	.....	.....	10,836 14	.....	.....
Princeton	2,953 40	3,481	45,937 89	339 90	664	10,480 70	798 30	145 88	.....	4 00	.....	892 00	124 75	188 00
Pritchard	331 25	443	4,541 28	31 80	62	1,283 40	291 45	19 31	.....	4 05	.....	177 00	4 00	19 00
Procter	510 58	962	8,918 48	95 71	139	2,568 69	177 25	39 87	0 66	3 33	.....	315 00	.....	34 50
*b*Qualicum Beach	529 08	743	7,019 70	61 62	147	3,084 18	430 99	31 19	.....	1 95	.....	72 00	.....	6 00
Quathiaski Cove	238 75	116	2,276 39	13 76	26	437 34	257 10	4 90	.....	8 21	.....	149 00	.....	13 00
Quatsino	240 17	656	8,420 73	55 17	85	998 72	48 15	27 08	.....	3 58	.....	133 00	.....	13 00
Queen Charlotte	311 74	137	5,976 47	23 57	39	1,033 14	177 65	5 87	.....	10 34	.....	223 00	.....	25 00
Queen's Bay	218 41	102	936 47	8 05	20	597 01	31 53	4 28	.....	4 02	.....	73 00	.....	6 00
Quesnel	3,025 68	2,696	42,792 91	260 71	2,238	16,506 66	1,870 60	130 22	1 54	12 69	.....	892 00	268 00	188 00
Quilchena	193 38	199	4,374 96	31 89	16	265 03	73 80	9 29	.....	3 69	.....	98 00	10 00	6 00
Revelstoke	10,217 82	10,633	150,362 20	1,121 80	3,564	56,312 22	4,959 22	460 96	18 46	27 71	.....	3,574 00	335 00	750 00
Riondel	271 99	766	9,183 56	64 78	35	622 47	69 95	30 99	.....	3 28	.....	190 00	.....	19 00
Riske Creek	270 92	152	3,150 19	32 19	12	204 86	10 00	6 20	.....	6 93	.....	91 00	.....	6 00
Robson	212 52	580	8,038 64	46 01	55	829 38	371 70	23 75	.....	3 83	.....	82 00	.....	6 00
Rock Bay	212 86	375	5,154 85	33 60	20	552 32	19 50	14 20	.....	1 83	.....	168 50	.....	19 00
Rock Creek	511 20	651	8,959 98	66 36	133	3,255 13	337 94	27 37	.....	10 46	.....	299 00	.....	31 00
Roger's Pass	528 71	911	23,764 13	161 62	82	2,506 31	200 65	37 26	.....	8 22	.....	287 00	.....	31 00
Rosedale	481 76	764	7,100 22	53 04	105	2,423 41	244 57	31 61	.....	7 62	.....	255 50	2 66	28 00
Rossland	8,393 14	7,576	94,667 13	730 59	2,041	27,503 23	2,185 91	323 45	27 04	24 56	4 60	*f* 3,170 00	190 00	.....
Royal Oak	1,016 25	406	2,477 86	31 06	1,016	8,777 72	818 42	26 40	.....	2 52	.....	420 00	.....	94 00
Ruskin	504 08	852	11,715 10	78 39	92	2,934 04	63 35	35 00	.....	2 36	.....	454 00	2 33	94 00
Rutland	327 63	525	4,213 97	37 78	91	2,348 99	158 60	21 91	.....	3 74	.....	153 00	.....	19 00

Salmo	681 42	1,528	19,223 93	126 96	129	1,687 59	82 93	62 41	.....	3 62	.....	456 50	4 00	94 00
Salmon Arm	4,331 63	6,800	51,095 83	462 60	1,492	22,122 23	2,197 97	286 92	.....	23 17	.....	1,461 00	.....	313 00
Salt Spring Island	426 22	820	4,938 62	57 49	62	863 56	75 61	33 42	.....	0 98	.....	204 00	.....	25 00
Sandon	808 05	2,062	33,407 90	222 76	133	2,489 56	203 56	83 81	5 79	3 56	.....	393 00	.....	44 00
Sandwick	372 49	963	9,788 97	80 73	114	2,673 54	126 85	38 66	.....	2 86	.....	190 00	.....	19 00
Sardis	1,632 02	1,290	14,604 98	117 93	426	8,618 52	466 12	56 56	.....	14 92	.....	641 00	44 00	125 00
Savona	666 93	1,298	16,492 38	107 47	120	3,321 94	189 98	53 12	.....	4 92	.....	469 50	11 34	84 50
Sechelt	443 97	378	4,937 28	39 81	85	1,931 88	77 70	15 97	.....	2 28	.....	289 75	.....	25 00
c70 Mile House	274 66	116	869 10	7 15	7	89 90	118 20	4 71	.....	0 82	.....	137 00	9 00	13 00
Seymour Arm	119 99	264	1,851 52	16 61	19	523 15	17 70	10 75	.....	0 78	.....	100 00	.....	9 50
Shawnigan Lake	929 48	933	9,858 06	76 65	133	2,666 62	154 05	38 65	.....	5 94	.....	519 00	.....	94 00
Sheep Creek	385 90	1,011	20,306 40	110 28	29	569 05	26 40	40 73	.....	1 81	.....	169 00	.....	16 00
Shuswap	243 73	186	2,007 70	15 44	30	400 00	103 95	8 54	.....	2 63	.....	140 00	.....	13 00
Sicamous	940 04	998	12,083 46	90 35	143	2,608 52	174 17	41 35	.....	3 55	.....	554 00	g 32 33	94 00
Sidney	2,404 68	2,066	22,143 74	187 29	471	7,248 47	893 57	87 35	.....	10 27	.....	936 48	3 00	203 99
Silverdale	196 27	328	2,386 95	21 34	29	903 10	58 95	13 41	.....	2 52	.....	137 00	.....	16 00
Silverton	1,169 27	2,872	42,767 31	328 43	161	2,687 66	187 04	116 49	.....	4 97	2 00	567 00	.....	125 00
dSkeena Crossing	202 46	70	861 33	5 30	7	162 83	2 65	2 87	.....	0 82	.....	106 25	.....	7 50
Slocan	593 82	1,480	15,614 69	112 27	195	3,836 36	221 45	61 15	1 15	6 76	2 50	361 00	.....	38 00
Slocan Junction	195 40	457	7,098 46	49 11	63	1,178 11	189 10	18 91	.....	1 97	.....	125 00	.....	13 00
Smithers	1,632 73	2,835	45,548 37	271 01	243	6,390 68	633 97	116 11	.....	5 48	.....	927 97	.....	183 42
eSoda Creek	575 15	17	176 36	1 14	.....	.....	2 00	68	.....	.....	.....	294 65	.....	23 06
Sointula	173 96	848	8,120 19	58 93	51	1,877 72	35 30	34 43	.....	2 84	.....	119 00	.....	13 00
Somenos	331 70	216	1,525 43	17 57	52	691 32	57 40	9 16	.....	6 50	.....	180 00	.....	19 00
Sooke	484 32	413	4,183 27	32 11	56	941 14	155 25	17 08	.....	3 91	.....	254 00	.....	31 00
South Fort George	3,776 85	3,999	89,376 31	602 41	572	18,714 51	686 70	175 68	.....	8 45	.....	1,595 00	77 00	344 00
South Salt Spring	294 94	374	3,579 95	26 42	77	1,419 91	85 31	15 73	.....	6 05	.....	154 00	.....	19 00
South Wellington	700 86	2,023	24,509 83	189 95	214	4,429 17	71 74	83 06	.....	2 36	.....	365 00	.....	44 00
South Westminster	69 00	102	733 34	7 24	9	129 02	8 30	4 17	.....	0 65	.....	54 00	.....	3 00
Spence's Bridge	557 29	924	14,637 12	84 15	107	1,667 84	324 85	38 03	4 70	8 42	.....	470 00	412 00	69 00
Sperling Station	193 44	182	2,005 99	13 83	17	189 65	103 18	7 45	.....	2 97	.....	134 00	15 00	13 00
Spuzzum	542 41	357	5,190 93	34 17	18	217 05	17 34	14 46	.....	1 41	.....	250 00	.....	28 00
Squamish	1,357 42	1,760	25,643 27	164 21	169	3,467 20	410 75	72 09	.....	7 01	.....	554 00	1 00	94 00
cStave Falls	382 22	154	1,784 33	11 62	8	87 40	20 40	6 24	.....	1 29	.....	191 00	.....	15 82
Steveston	2,506 37	2,842	83,965 49	798 96	396	11,360 29	349 15	117 64	.....	2 44	4 50	945 00	5 00	188 00
Stewart	342 83	660	8,792 68	53 12	103	2,298 71	53 90	27 43	.....	0 65	.....	357 00	.....	62 50
Strawberry Vale	93 56	88	714 52	7 12	20	468 01	17 25	3 72	.....	1 52	.....	61 00	.....	6 00
Sullivan Station	201 98	121	1,861 40	10 71	13	249 34	126 27	4 97	.....	3 07	.....	80 00	.....	6 00
Summerland	2,663 15	1,884	16,556 71	138 25	1,072	13,895 93	997 20	86 08	0 41	13 18	.....	1,179 00	88 00	234 50
Surrey Centre	343 79	276	3,030 58	25 59	49	488 34	94 80	11 53	.....	2 17	.....	163 00	.....	19 00
Taft	125 36	215	3,050 67	22 42	30	705 77	28 85	8 90	.....	1 18	.....	183 50	.....	16 00
Telkwa	433 64	501	8,890 35	54 91	52	1,288 89	187 56	20 56	.....	6 62	.....	442 00	.....	94 00
Terrace	609 68	1,330	15,265 29	102 87	153	3,624 43	186 77	54 73	.....	3 94	.....	308 00	4 00	38 00
Thoburn	2,280 43	1,178	10,967 13	131 09	131	2,345 87	126 03	56 43	.....	7 13	.....	662 00	.....	125 00
Three Valley	173 14	117	2,022 65	14 45	10	160 00	2 10	4 78	.....	0 54	.....	297 50	.....	31 00
Tod Inlet	356 41	671	9,391 10	84 60	38	877 85	1 68	27 22	.....	2 14	.....	324 50	3 33	37 50
Tofino	262 79	827	11,137 68	72 65	67	1,360 70	72 50	33 75	.....	7 29	.....	160 00	3 33	19 00
Trail	4,088 81	6,320	87,114 02	661 05	882	14,201 22	758 47	261 62	28 21	18 70	.....	1,411 00	4 00	313 00
Trout Lake	218 88	776	5,969 68	52 90	140	1,584 89	86 15	32 44	.....	2 46	.....	128 00	20 00	13 00
Tulameen	246 62	288	8,411 42	39 90	79	1,546 60	134 50	12 31	.....	8 80	.....	248 00	.....	25 00
Turgoose	370 03	256	2,488 34	19 15	43	508 63	143 55	10 67	.....	2 64	.....	164 00	.....	19 00
Ucluelet	285 54	599	6,266 19	44 14	81	1,495 51	273 45	24 77	.....	3 48	.....	148 00	2 00	13 00
Union Bay	1,030 62	2,203	32,334 14	209 26	181	3,204 10	272 90	89 93	.....	7 11	.....	528 74	.....	50 53
Vananda	712 74	2,234	32,573 73	187 88	259	10,665 66	179 27	91 95	5 20	8 27	.....	370 00	3 66	44 00
Vancouver	*455,338 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé ainsi qu'il suit—														
Bureau principal	374,004 38	90,666	1,520,467 60	14,144 45	128,059	2,486,300 66	164,985 75	.....	.....	h 654 53	.....	i	.....	.....

a Comptable du 1er octobre 1914. b Comptable du 1er mai 1914. c Comptable du 1er janvier 1915. d Comptable du 1er novembre 1914. e Bureau fermé le 1er juin 1914.
f Y compris commission sur loyer de boîtes. g Y compris 33c. d'arrérages. h Commission à des bureaux non-comptables. i Pour salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc, dans la Colombie-Britannique—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. d. rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*a*Station B	14,112 35	7,171	114,602 11	1,003 00	180	4,308 85	476 64							
Succursale n° 1	1,949 50	1,020	6,969 80	88 71	8	184 50	183 21	40 88		1 87		*f* 150 00		
Succursale n° 2	723 57	744	7,321 28	73 17	50	627 83	68 40	30 26		0 93		*f* 100 00		
Succursale n° 3	8,110 34	2,024	15,729 60	179 29	23	122 56	146 93	81 19		6 51		*f* 200 00		
Succursale n° 4	535 50	381	2,850 71	28 95	9	67 12	28 46	15 33		0 56		*f* 100 00		
Succursale n° 5	3,524 09	2,838	21,769 34	244 32	69	736 48	381 19	114 21		3 22		*f* 200 00		
Succursale n° 6	8,562 80	4,933	63,502 97	559 04	186	2,033 97	825 70	201 18		7 41		*f* 200 00		
Succursale n° 7	3,216 85	2,104	17,401 83	175 08	64	738 70	327 95	84 80		2 36		*f* 150 00		
Succursale n° 8	6,711 20	5,498	48,097 94	482 71	182	1,935 55	614 65	216 74	7 87	3 79		*f* 200 00		
Succursale n° 9	753 46	837	6,815 60	70 67	95	1,226 21	284 40	34 43		1 69		*g f* 200 00		
Succursale n° 10	1,994 98	1,490	13,136 73	124 54	73	753 09	267 90	60 33		2 83		*f* 150 00		
Succursale n° 12	3,956 17	2,851	24,089 94	247 96	163	1,672 70	708 87	115 67		8 80		*f* 200 00		
Succursale n° 14	129 15											*f* 65 50		4 50
Succursale n° 15	1,797 80	1,773	26,566 78	267 46	43	995 03	64 64	71 35		3 57		*g f* 200 00		
Succursale n° 16	584 97	608	6,805 78	71 87	3	62 00	27 50	24 35		1 49		*f* 100 00		
Succursale n° 18	5,706 50	5,573	222,532 98	2,219 71	23	409 19	265 10	223 35		1 30		*f* 200 00		
Succursale n° 20	925 16	483	3,605 69	39 08	5	39 00	31 45	19 37		1 03		*f* 100 00		
Succursale n° 21	497 93	174	1,397 99	14 25	5	34 60	8 25	7 01		1 39		*f* 100 00		
Succursale n° 22	807 29	682	5,229 88	57 58			46 17	27 28		1 96		100 00		
Succursale n° 24	44 44											104 45		
Adela	977 29	968	7,727 96	84 31	47	834 06	89 25	39 19		2 19	2 25	*f* 100 00		
Britcola	162 05	151	1,395 96	11 58	45	568 49	46 50	6 49		1 00		215 00		25 00
Cedar Cottage	1,514 92	1,609	13,256 29	141 30	235	3,761 82	452 40	66 71		2 76		*f* 440 33		73 00
City Heights	2,168 14	2,106	17,265 43	195 76	114	1,592 69	183 83	85 38		2 16		*f* 150 00		
*b*East End	4,423 14	2,920	55,605 23	459 50	33	462 97	110 64	117 13		3 79		*f* 50 00		
Fraser Avenue	857 44	1,114	7,934 61	93 52	41	824 80	188 40	47 93		1 15		*f* 100 00		
Grimmett	362 74	492	4,181 69	37 76	95	1,524 52	100 93	20 63		1 14		177 00		19 00
Hastings	222 20	159	1,401 13	15 19	33	507 94	18 30	6 69		3 68		*f* 100 00		
Hillcrest	2,166 98	2,215	20,294 29	237 84	143	2,208 36	320 71	90 03		1 55		*f* 150 00		
North Arm	393 34	401	3,292 36	38 42	46	694 53	76 71	16 50		1 49		*f* 167 78		3 96
*c*Porteau	58 50	58	1,676 00	14 90	2	79 00	5 30	2 34		0 28		59 50		3 00
South Hill	1,252 57	1,101	9,290 45	106 59	351	4,726 61	205 35	47 55		3 52		*g f* 486 04		62 49
South Vancouver	414 97	384	3,390 11	42 24	573	9,752 49	379 35	21 09		3 04		354 00		44 00
Sunnydene	656 49	515	4,254 92	44 04	44	513 58	77 15	21 04		3 28		*f* 100 00		
Vancouver Heights	862 41	1,230	14,332 26	111 54	235	4,149 24	255 77	51 55		4 67		424 00		94 00
Winnott	196 95	229	1,670 59	19 22	21	604 83	53 65	9 37		0 69		*f* 117 68		8 40
Vernon	15,531 81	8,239	90,000 53	858 73	3,650	54,507 65	5,087 54	366 06	4 08	19 76		*i* 5,334 00	*k* 492 00	
Vicosa	436 63	420	3,475 95	47 06	74	1,944 21	63 85	17 54		0 50		376 33		47 91
Victoria	*158,715 22													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	147,889 82	56,317	793,988 47	7,657 67	37,818	727,447 47	47,286 33			*j* 162 10		*k*		
Succursale n° 1	911 00	272	3,287 18	32 68	5	36 81	72 10	10 93		6 09		*f* 100 00		

Succursale n° 2	503 00											100 00		
Succursale n° 3	1,984 00	1,626	14,723 11	141 51	27	547 13	28 75	65 31		5 61		*f* 125 00		
Succursale n° 4	871 00	665	6,511 67	68 32	24	449 44	55 65	26 84		5 34		*f* 100 00		
Succursale n° 5	1,012 00	782	7,403 31	82 63	50	544 46	197 45	31 78		7 12		*g f* 200 00		
Succursale n° 6	361 00											*f* 100 00		
Succursale n° 7	912 00	441	3,303 60	33 41	5	85 60	48 90	17 69		3 21		*f* 100 00		
Succursale n° 8	277 00											*f* 100 00		
Succursale n° 9	281 00											*f* 100 00		
Succursale n° 10	185 00											*f* 100 00		
Succursale n° 11	303 00	272	2,144 21	22 40	3	23 20	13 60	10 91		0 60		*f* 100 00		
d Succursale n° 12	1,815 58	1,811	16,938 68	233 71	189	3,022 40	190 82	74 33		1 34		*f* 116 82		3 16
Succursale X	751 00	511	5,824 86	45 53	13	144 68	43 00							
Willow Park	658 82	426	4,814 62	55 65	42	527 63	61 65	17 46		2 78		248 50		28 00
Waldo	684 64	1,159	14,266 41	103 17	162	2,770 14	199 32	47 98		4 76		427 00		94 00
Walhachin	594 54	514	5,928 37	52 61	74	956 94	109 50	21 30	1 13	8 06		438 50		66 00
Waneta	221 85	345	3,118 91	25 82	86	1,354 86	146 45	14 66		1 84		133 00		13 00
Wardner	675 59	1,612	19,234 42	136 04	155	2,786 03	116 85	66 03	0 48	1 71		696 00	94 00	109 50
Wellington	887 54	622	6,566 12	50 82	83	1,216 25	109 34	25 71		1 54		499 50		94 00
Westbank	229 47	387	3,370 40	26 83	117	1,600 43	122 50	16 65		2 36		139 00	9 00	13 00
Westholme	421 35	154	2,151 40	14 13	56	747 88	126 20	6 72		4 77		249 50		28 00
West Summerland	1,803 79	2,165	21,624 37	183 55	645	9,211 96	1,220 81	93 05		12 33		802 00		188 00
Whaletown	389 26	157	2,853 97	13 78	35	790 64	150 80	6 63		4 00		198 00		19 00
e White Rock	885 90	87	1,650 93	8 50	14	156 20	102 25	3 62			1 94	367 00		44 00
Whonnock	441 41	566	7,423 36	51 26	162	3,290 95	108 71	24 26		5 99		239 00	4 00	25 00
Wilmer	394 72	786	8,155 28	69 43	74	1,308 37	108 40	32 17		4 14		333 00		37 50
Windermere	257 88	513	5,622 98	44 05	27	804 89	32 10	20 79		1 30		127 00	13 00	13 00
Wycliffe	491 54	849	20,331 05	151 22	105	2,242 02	45 15	35 01		3 74		427 00		94 00
Yahk	272 81	316	5,616 00	39 42	36	621 62	12 15	13 00		3 05		206 00		22 00
Yale	638 12	480	5,949 70	44 17	141	2,166 35	255 00	20 61		6 80		531 50		84 50
Yennadon	60 55	154	1,659 93	11 25	20	435 54	53 70	6 36		0 85		69 50		3 00
Ymir	505 40	1,544	16,735 61	110 55	123	1,397 18	177 45	62 99		4 82		285 00		31 00
Bureaux non-comptables	44,521 61											30,268 70	356 24	1,899 10
	1,140,154 82													
Moins—Valeur des timbres-poste collés aux bons de poste.	1,402 09													
Totaux	1,138,752 73	702,899	9,856,320 90	80,940 01	304,537	5,553,924 68	388,735 14	21,125 47	756 72	2,800 85	112 05	241,143 06	9,064 79	25,115 05

a Comptable du 1er juillet 1914. *b* Bureau fermé le 1er août 1914. *c* Bureau fermé le 2 janvier 1915. *d* Comptable du 1er janvier 1915. *e* Bureau fermé le 1er juin 1914. *f* Aussi 1 p.c. sur la vente des timbres-poste. *g* Y compris salaire spécial. *h* Y compris $59.00 d'arrérages. *i* Y compris $286.00, arrérages sur loyer de boîtes. *j* Commission à des bureaux non-comptables. *k* Pour salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Fin.*

YUKON.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivenent, pour l'exercice finissant le 31 mars 1915.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bonanza	221 66	744	23,542 38	98 93	23	794 22	20 75	.....	.....	.....	.....	300 00	.....	.....
Carcross	392 87	801	19,094 82	85 11	64	1,275 87	52 60	32 68	0 56	4 01	.....	208 00	70 00	.....
Carmacks	253 39	231	4,834 63	24 14	17	858 30	33 65	9 41	.....	3 16	.....	134 00	.....	13 00
Dawson	11,193 29	8,558	259,313 42	1,237 74	958	32,383 08	973 60	.....	.....	.....	.....	*a*	.....	.....
Dominion	13 96	30	764 83	4 85	.....	.....	3 00	1 20	.....	0 89	.....	50 00	.....	.....
Hunker	126 86	476	17,430 06	70 41	11	252 42	1 15	19 15	.....	1 82	.....	50 00	.....	.....
White Horse	2,903 51	2,539	53,044 16	296 61	490	16,888 27	404 13	.....	.....	.....	.....	*a*	.....	.....
Bureaux non-comptables	1,174 61	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,286 63	.....	28 00
	16,280 15													
MOINS—Valeur des timbres-poste collés aux bons de poste	13 81	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	16,266 34	13 379	378,024 30	1,817 79	15 63	52,452 16	1,488 88	62 44	0 56	9 88	.....	2,028 63	70 00	41 00
Bureaux des rebuts	405 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Service naval, Ottawa	.....	2,393	47,674 38	808 60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

a Pour salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE D.

REVENU, APPOINTEMENTS ET ALLOCATIONS

SE RATTACHANT AUX

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES

ANNEXE D

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES.

REVENU perçu par les maîtres de poste des bureaux non comptables au Canada ainsi que les appointements et allocations payés à ces fonctionnaires durant l'exercice terminé le 31 mars 1915.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
ABBEVILLE	Dauphin, Man	85 95	50 00		
h Abbnott	Battleford, Sask		20 83		
Abenakis	Dorchester, Q	70 75	50 00		
i Aberarder	Lambton, D.O, O	36 99	24 25		2 92
e Abercrombie	Pictou, N.-E	14 98	41 81		
Abercrombie-Pier	Pictou, N.-E	15 00	50 00		
Aberdeen	Grey, D.S, O	25 05	50 00		
Aberdeen	Inverness, N.-E	19 00	*j* 62 00		
d Aberdour	Bruce, D.N, O	17 25	37 50		
Abigail	Souris, M	11 00	50 00		
Abilene	Victoria, Alberta	103 85	62 00		6 00
Abingdon	Lincoln, O	122 50	64 50		6 00
Abitibe	Nipissing, Ont	60 50	50 00		
Abney, Lot 64	Kings, J.P.-E	57 95	50 00	1 18	
Abram-River	Yarmouth, N.-E	42 00	50 00		
Abrams-Village	Prince, I.P.-E	102 02	50 00		
a Acacia	Norfolk, O	10 15	29 21		
Acaciaville	Digby, N.-E	221 96	85 00		6 00
Acadie	Kent, N.-B	28 00	50 00		
Acadie-Siding	Kent, N.-B	68 55	50 00	25 00	
Acadie-Valley	Medicine Hat, Alberta	263 30	108 00	22 00	13 00
f Achill	Simcoe, D.S, O		4 12		
Acorn	Brandon, Man	60 00	50 00		
b Acton's-Corner	Grenville, O	10 00	26 35		
Ada	Moosejaw, Sask	62 00	54 00		3 00
Adair	Qu'Appelle, Sask	187 95	*k* 165 50	7 50	9 50
Adamsville	Bruce, D.N, O	56 30	50 00		
Adams Lake	Yale, Cariboo, C.-B	42 00	50 00		
Adderley	Mégantic, Q	33 50	50 00		
Addingham	Portage la Prairie, M	7 00	50 00		
Addington-Forks	Antigonish, N.-E	19 00	50 00		
g Adelaide	Middlesex, D.N, O	7 55	22 50		1 50
Adelard	Nipissing, Ont	25 80	50 00		
Aden	Medicine Hat, Alberta	76 21	50 00		
Admaston	Renfrew, D.S, O	101 50	55 00		6 00
Admaston-Station	Renfrew, D.S, O	96 16	52 50		6 00
Admiral Rock	Hants, N.-E	42 50	50 00		
Adonis	Medicine Hat, Alberta	4 43	27 03		

a Fermé 1-11-14. *b* Fermé 10-10-14. *c* Fermé 15-10-14. *d* Fermé 1-1-15. *e* Fermé 1-2-15. *f* Fermé 1-5-14. *g* Fermé 1-7-14 *h* Fermé 1-9-14. *i* Fermé 14-8-14. *j* Y compris $12 pour service de nuit. *k* Y compris $60 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Advance	Algoma, D.E. O	31 00	50 00		
Ætna	Medicine Hat. Alberta	122 47	148 50		15 50
Afton	Antigonish. N.-E	147 50	85 50	22 00	6 00
Afton-Station	Antigonish. N.-E	85 55	50 00		
Agapit	Gloucester N.-B	13 00	50 00		
Agardsley	Dauphin Man	24 00	50 00		
Agerton	Yale-Cariboo C.-B	140 25	63 00		6 00
Aguanish	Chicoutimi & Saguen. P.Q	7 30	*i* 56 00	2 00	
Ahmic Lake	Parry-Sound O	60 10	50 00		
Ahuntsic	Laval P.Q	*g*	*g*		
Aiktow	Moosejaw Sask	184 70	98 00		6 00
Ainslie Glen	Inverness N.-E	13 34	*h* 60 00		
Ainslie Point	Inverness N.-E	19 00	50 00		
(*e*) Airlie	Dufferin O		4 12		
Aitkin's Ferry	Kings I.P.-E	178 00	91 00		6 00
Aiyansh	Comox-Atlin C.-B	105 10	50 00		
Akerly	Sunbury & Queens. N.-B	25 50	50 00		
(*a*) Akra	Moosejaw Sask	40 00	23 10		
Alaindale	Lotbinière P.Q	28 30	50 00		
Alainbourg	Drum'd & Arthabask. P.Q	20 00	50 00		
Alba	Inverness N.-E	28 00	50 00		
Albany Cross	Annapolis N.-E	37 50	50 00		
Albas	Yale-Cariboo C.-B	94 00	50 00		
Albeck	Medicine Hat. Alberta	27 10	50 00		
(*b*) Alberry Plains	Queens I.P.-E	34 00	29 20		
(*f*) Albert	Hastings, D.E. O	5 00	20 83		
Albert Bridge	South Cape Breton. N.-E	86 40	50 00		
Albert Canyon	Kootenay C.-B	194 85	125 00		13 00
(*c*) Albert Head	Nanaimo C.-B	89 15	27 17		
Albertine	Victoria N.-B	132 93	66 00	5 00	6 00
Albert Mines	Kings & Albert N.-E	258 37	101 00		13 00
Albert Mines	Sherbrooke P.Q	151 00	78 00		6 00
Albert Park	Calgary Alberta	59 60	50 00		
Alberton	Wentworth O	180 00	80 00		6 00
Albertown	Prince Albert Sask	68 30	50 00	5 00	
Albertville	Rimouski P.Q	30 00	50 00		
Albertville	Prince-Albert Sask	44 85	50 00		
Albion	Kings I.P.-E	36 70	50 00		
Albion	Peel O	52 35	50 00		
Albion Ridge	Medicine Hat. Alberta	42 25	50 00		
Alcida	Gloucester N.-B	23 00	50 00		
Alcorn	Sunbury & Queens. N.-B	23 00	50 00		
Alderdale	Nipissing O	59 65	50 00		
Alder Point	N. Cap Bret'n & Vic. N.-E	67 05	50 00		
Alder River	Guysborough N.-E	8 00	50 00		
(*i*) Aldershot Field Camp	N.-E	62 10			
Aldersville	Lunenburg N.-E	45 00	*h* 60 00		
Alderville	Northumberland, D. O	33 00	50 00		
(*d*) Aldina	Prince Albert Sask	10 23	33 28		
Aldouane	Kent N.-B	51 00	50 00		
Alençon	Berthier P.Q	21 00	50 00		
Alexandra	Queens I.P.-E	49 95	50 00		
Alexandria	Yale-Cariboo C.-B	210 35	70 00		6 00
Alexandrina	Kent N.-B	27 00	50 00		
Alexis Creek	Yale-Cariboo C.-B	213 85	108 00	13 33	13 00

a Ouvert 15-10-14. *b* Fermé 1-11-14. *c* Ouvert 15-9-14. *d* Fermé 24-3-14. *e* Fermé 1-5-14. *f* Fermé 1-9-14. *g* Pour le revenu, etc., voir Annexe C, sous le titre Montréal sub-offices. *h* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $6 indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$	$ c.
Alford	Moosejaw.....Sask	77 35	61 00		6 00
Alfred Centre	Prescott.....O	65 00	50 00		
Alice	Renfrew, D.N.....O	91 84	75 00		6 00
Alida	Assiniboia.....Sask	138 51	50 00		
Alingly	Prince-Albert.....Sask	35 10	50 00		
Alison	Westmoreland.....N.-B	16 30	50 00		
Alkali Lake	Yale-Cariboo.....C.-B	36 79	52 00	4 00	3 00
*d*Allan Hills	Saskatoon.....Sask	40 64	33 28		
Allanburg	Welland.....O	606 48	148 00		15 50
Allandale	York.....N.-B	30 00	50 00		
Allanlea	Dauphin.....M	5 00	50 00		
Allan's Corners	Châteauguay.....P.-Q	251 50	141 56		13 00
Allard	Bonaventure.....P.-Q	46 35	50 00		
*b*Allen	Frontenac.....O	19 00	*g* 37 50		
Allen Grove	Yale-Cariboo.....C.-B	31 19	50 00		
Allendale	Shelburne & Queens.N.-E	257 00	*k* 141 00	4 00	13 00
Allen's Mills	Portneuf.....P.-Q	54 00	*g*60 00		
*f*Allerston	Medicine-Hat..Alberta	89 16	50 00		
Alloa	Peel.....O	45 24	50 00		
Allsaw	Victoria & Haliburton.O	40 70	50 00		
Allumette Island	Pontiac.....P.-Q	98 80	50 00		
Alma	Pictou.....N.-E	109 40	66 00		6 00
Alma	Prince.....I.-P.-E	203 95	*h*113 00	4 00	13 00
Almasippi	Macdonald.....M	19 95	50 00		
Almaville	Champlain.....P.-Q	122 30	60 00		6 00
Almira	York, D.C.....O	92 75	50 00		
Alpha	Qu'Appelle.....Sask	26 00	50 00		
Alpine	Dauphin.....M	33 00	50 00		
Alpine Ridge	Inverness.....N.-E	10 00	50 00		
Alport	Muskoka.....O	129 85	71 00		6 00
Alsace	Parry-Sound.....O	39 90	50 00		
*c*Alsfeldt	Grey, D.S.....O	36 80	76 84		8 50
*a*Alta Lake	Comox-Atlin.....C.-B	19 50	8 19		
Althorpe	Lanark, D.S.....O	31 00	50 00		
Alticane	Battleford.....Sask	13 75	50 00		
Alton	Colchester.....N.-E	102 75	51 50		3 00
Altona	Ontario, D.S.....O	54 20	50 00		
*e*Alva	Brome.....P.-Q		4 12		
Alvaston	Yale-Cariboo.....C.-B	68 70	50 00		
Alvena	Saskatoon.....Sask	28 00	50 00		
Amaranth	Dauphin.....M	66 95	50 00	2 95	
Amaranth Station	Dufferin.....O	68 25	50 00		
Amazon	Humboldt.....Sask	81 65	57 00		6 00
*b*Amber	York, D.C.....O	17 00	37 50		
Amberley	Huron, D.S.....O	127 19	64 00	5 00	6 00
Ambles	Humboldt.....Sask	27 00	50 00		
*f*Ambleside	Bruce, D.S.....O		8 37		
Ambrose	Norfolk.....O	39 45	*g*60 00		
Amelia	Moosejaw.....Sask	235 11	170 00	4 00	19 00
*i*Amethyst	Medicine Hat...Alberta	29 98	29 16		
Amherst Point	Cumberland.....N.-E	41 00	50 00		
Amirault Hill	Yarmouth.....N.-E	113 50	59 00		6 00
Ammon	Westmoreland.....N.-B	13 00	50 00		
Anagance Ridge	Kings & Albert....N.-B	18 00	50 00		
*l*Amulree	Perth, D.N.....O		4 12		
*j*Anderson	Perth, D.S.....O	43 66	35 28		4 00
Anderson	Westmoreland.....N.-B	27 43	50 00		

a Ouvert 1-2-15. *b* Fermé 1-1-15. *c* Fermé 1-2-15. *d* Ouvert 1-8-14. *e* Fermé 1-5-14. *f* Fermé 1-6-14. *g* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *i* Ouvert 1-9-14. *j* Fermé 1-12-14. *k* Y compris $15 indemnité pour service de nuit. *l* Fermé 1-5-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Anerley	Moosejaw.....Sask	185 55	50 00	.....	.....
Angle Lake	Victoria.....Alberta	86 95	50 00	4 00	.....
Ange Gardien	Montmorency.....P.Q	170 00	82 00	.....	6 00
Ange Gardien, Est	Montmorency.....P.Q	40 70	50 00	.....	.....
Angeline	Rouville.....P.Q	116 00	70 00	14 00	6 00
h Anglemont	Yale-Cariboo.....C.B	35 00	33 28	.....	.....
Angoulème	Chic. & Sag'y.....P.Q	41 50	50 00	.....	.....
c Angus Ridge	Strathcona.....Alberta	38 38	37 09	.....	.....
Anjou	Berthier.....P.-Q	75 45	50 00	.....	.....
Annable	Kootenay.....C.-B	54 00	50 00	.....	3 00
Annandale	Colchester.....N.-E	28 70	50 00	.....	.....
Annesley	Pontiac.....P.-Q	49 70	50 00	.....	.....
g Annieheld	Moosejaw.....Sask	20 00	37 50	.....	.....
Annidale	Sunbury & Queens..N.-B	125 45	56 00	25 00	6 00
Anning	Victoria.....Alberta	28 00	50 00	.....	.....
Annis	Yale-Cariboo.....C.-B	134 50	*m* 90 00	.....	6 00
Anselmo	Edmonton.....Alberta	31 50	50 00	.....	.....
e Ansonia	Algoma, D.E.....O	1 92	43 19	.....	.....
Antelope	Moosejaw.....Sask	181 00	101 00	.....	13 00
Anthony	Nipissing.....O	64 60	50 00	.....	.....
Antigonishe Harbour	Antigonishe.....N.-E	21 50	50 00	.....	.....
Antigonishe Harbour (south side)	Antigonishe.....N.-E	18 50	50 00	.....	.....
Antioch	Muskoka.....O	15 00	50 00	.....	.....
Antrim	Halifax.....N.-E	18 50	50 00	.....	.....
Anvil Island	Comox-Atlin.....C.-B	21 00	50 00	.....	.....
d Appleby	Halton.....O	85 64	57 00	.....	4 50
Appleby Corner	Nipissing.....O	42 10	50 00	.....	.....
Appledale	Kootenay.....C.-B	129 68	50 00	.....	.....
n Appledore	Kent, D.E.....O	10 00	38 61	.....	.....
Apple Grove	Stanstead.....P.Q	22 00	50 00	.....	.....
Apple River	Cumberland.....N.-E	174 00	*l* 123 50	17 00	6 00
j Aquadell	Moosejaw.....Sask	43 50	25 00	.....	.....
Arabella	Mackenzie.....Sask	31 00	50 00	4 00	.....
Arawana	Brandon.....Man	30 00	50 00	.....	.....
Arbakka	Provencher.....Man	61 35	50 00	.....	.....
Arbeau	Northumberland.....N.-B	25 00	50 00	.....	.....
Arborfield	Prince-Albert.....Sask	238 75	107 00	4 00	13 00
a Arbury	Humboldt.....Sask	.....	4 12	.....	.....
Arcata	Battleford.....Sask	7 50	50 00	.....	.....
o Arcanum	Châteauguay.....P.Q	5 00	20 00	.....	.....
b Archer	Dundas.....O	14 47	30 70	.....	.....
Archibald	Colchester.....N.-E	35 00	50 00	.....	.....
Archibald Settlement	Restigouche.....N.-B	31 00	50 00	.....	.....
Archive	Moosejaw.....Sask	89 95	64 00	.....	6 00
Archydal	Moosejaw.....Sask	102 75	50 00	2 00	.....
Ardbeg	Pairy-Sound.....O	334 02	183 00	14 00	19 00
Ardenville	Macleod.....Alberta	18 00	50 00	.....	.....
Ardkenneth	Moosejaw.....Sask	40 10	50 00	.....	.....
Ardley	Red Deer.....Alberta	165 69	50 00	.....	.....
Ardley	New-Westminster..C.-B	117 20	70 00	.....	6 00
Ardmore	Victoria.....Alberta	9 70	50 00	.....	.....
f Ardell	Regina.....Sask	10 00	.....	.....	.....
Ardness	Pictou.....N.-E	39 00	50 00	.....	.....
Ardoch	Frontenac.....O	212 16	91 00	.....	6 00
Ardrossan	Victoria.....Alberta	223 75	107 00	16 00	13 00
Ardsley	Mackenzie.....Sask	52 20	50 00	4 00	.....
Ardtrea	Simcoe, D.E.....O	68 00	50 00	.....	.....

a Fermé 1-5-14. *b* Fermé 11-11-14. *c* Fermé 28-12-14. *d* Fermé 1-1-15. *e* Fermé 10-2-15
f Approvisionnement pour un nouveau bureau non encore en opération. *g* Ouvert 1-7-14. *h* Ou vert1-8-14.
j Ouvert 1-10-14. *l* Y compris $40 indemnité pour service de nuit. *m* Y compris$10 indemnité pour service de nuit. *n* Fermé 8-1-15. *o* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Arelee	Battleford.....Sask	90 40	62 50	4 00	3 00
b Argenta	Kootenay.....C.-B	43 00	25 00	.....	.....
Argentenay	Chicout. & Saguenay.P.Q	29 00	50 00	.....	.....
Argyle	Carleton.....N.-B	50 80	50 00	4 00	.....
Argyle	Yarmouth.....N.-E	74 65	*g* 62 00	18 00	.....
Argyle	Macdonald.....M	31 22	50 00	.....	.....
Argyle Head	Yarmouth.....N.-E	110 00	*g* 74 00	.....	6 00
d Argyle Shore	Queens.....I.P.-E	.....	6 18	.....	.....
Argyle Sound	Yarmouth.....N.-E	90 25	50 00	.....	6 00
o Argyle South	Yarmouth.....N.-E	137 00	50 00	.....	.....
Argyle Station	Selkirk.....M	127 10	50 00	3 00	.....
Arisaig	Antigonishe.....N.-E	82 63	50 00	.....	.....
Arkell	Wellington, D.S.....O	95 00	55 50	.....	3 00
e Arklan	Lanark, D.N.....O	.....	14 56	.....	.....
Arlington	Kings.....N.-E	19 00	50 00	.....	.....
Arlington Beach	Humboldt.....Sask	64 75	56 00	.....	3 00
Arlington Hotel	Comox-Atlin.....C.-B	252 60	151 00	.....	19 00
Arlington West	Annapolis.....N.-E	4 00	50 00	.....	.....
a Armada	Medicine-Hat..Alberta.	42 00	12 50	.....	.....
Armadale	York, D.C.....O	46 50	50 00	.....	.....
Armadale	Kings.....I.P.-E	161 58	50 00	.....	.....
Armagh Station	Bellechasse.....P.Q	39 30	73 00	3 33	6 00
Armand	Témiscouata.....P.Q	231 69	136 00	.....	13 00
Armitage	York, D.N.....O	57 00	50 00	.....	6 00
Armley	Prince-Albert.....Sask	10 00	50 00	.....	.....
Armond	Carleton.....N.-B	42 35	50 00	.....	.....
Armorin	Moosejaw.....Sask	12 00	50 00	.....	.....
i Armorique	Terrebonne.....P.Q	.....	.....	.....	.....
Armstrong	Kings & Albert....N.-B	13 00	50 00	.....	.....
Armstrong	Beauce.....P.Q	12 95	50 00	3 00	.....
Armstrong's Brook	Restigouche.....N.-B	27 25	50 00	.....	.....
Armstrong's Corner	Sunbury & Queens .N.-B	120 14	52 50	.....	3 00
Arner	Essex, D.S.....O	249 40	115 00	27 00	13 00
Arnes	Selkirk.....M	102 05	53 00	.....	6 00
Arnold	Shelburne & Queens.N.-E	52 25	50 00	.....	.....
Arnoldville	Kings & Albert....N.-B	10 00	50 00	.....	.....
Arnott	Grey, D.E.....O	110 00	67 50	.....	6 00
Arnstein	Parry-Sound.....O	205 73	104 00	.....	13 00
Aroostook Portage	Victoria.....N.-B	12 50	50 00	.....	.....
Arran	Mackenzie.....Sask	316 42	155 00	5 33	19 00
Arrandale	Comox-Atlin.....C.-B	97 20	54 50	.....	3 00
Arrowwood	Macleod.....Alberta	47 25	50 00	.....	.....
Arseneault	Gaspé.....P.Q	15 00	50 00	.....	.....
Arthurette	Victoria.....N.-B	30 88	50 00	.....	.....
Arthurville	Bellechasse.....P.Q	44 40	50 00	.....	.....
Artland	Battleford.....Sask	151 25	91 00	.....	6 00
Artois	L'Islet.....P.Q	20 10	46 58	.....	.....
c Arva	Middlesex, D.E.....Ont	.....	19 06	.....	2 00
Arvilla	Edmonton.....Alberta	40 80	50 00	.....	.....
Asessippi	Marquette.....M	108 24	92 00	6 00	6 00
Ash	Halton.....O	100 04	53 00	.....	6 00
Ashby	South Cape Breton.N.-E	*h*	*h*	.....	.....
Ashdad	Renfrew, D.S.....O	117 30	50 00	.....	.....
Ashdale	Antigonishe.....N.-E	15 00	50 00	.....	.....
Ashfield	Inverness.....N.-E	16 00	50 00	.....	.....
Ashford	Battleford.....Sask	13 00	50 00	.....	.....

a Ouvert 1-1-15. *b* Ouvert 1-10-14. *c* Fermé 1-8-14. *d* Fermé 15-5-14. *e* Fermé 1-7-14.
g Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *h* Pour revenu, etc., voir annexe C., sous le titre Halifax sub-offices. *i* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
b Ashland	Carleton N.-B	4 00	12 50		
Ashley	Grey, D.N O	7 00	50 00		
Ashmont	Victoria Alberta	90 00	55 00		6 00
Ashmore	Digby N.-E	125 00	60 00		6 00
Ash Point	Kings & Albert N.-B	18 00	50 00		
d Ashuapmouchouan	Chicout. & Saguenay P.Q	6 00	22 82	1 82	
Ashton Station	Lanark, D.S O	167 15	63 00		6 00
Asker	Red-Deer Alberta	133 25	51 00		6 00
Askilton	Inverness N.-E	27 00	50 00		
Asor	Battleford Sask	52 25	50 00		
Aspdin	Muskoka O	148 08	78 00		6 00
Aspen	Guysborough N.-E	190 85	*f* 84 00	3 00	6 00
Aspen Grove	Yale-Cariboo C.-B	71 65	70 00		6 00
Aspotogan	Lunenburg N.-E	33 65	*g* 60 00		
Aston Junction	Nicolet P.Q	100 50	53 50	10 00	3 00
Aston Station	Nicolet P.Q	89 72	50 00		
Astorville	Nipissing O	134 16	67 00		6 00
Astwood	Mackenzie Sask	23 00	50 00		
Atalanta	Québec P.Q	64 10	50 00		
Atchelitz	New-Westminster C.-B	205 00	122 00		13 00
Atha	Ontario, D.S O	19 50	50 00		
Atherton	Norfolk O	36 00	50 00		
Athol	Glengarry O	60 15	50 00		
Atkinson	Battleford Sask	71 00	50 00		
Atlanta	Kings N.-E	25 00	50 00		
Atlantic	Shelburne & Queens N.-E	34 40	50 00		
Atlas	Moosejaw Sask	60 40	50 00		
a Atlee	Medicine Hat Alberta	35 50	20 79		
Atnarko	Comox Atlin C.-B	25 12	50 00		
Attercliffe	Lincoln O	212 00	105 00		13 00
Atwell	Macdonald M	17 20	50 00		
Atwood's Brook	Shelburne & Queens, N.-E	108 45	55 00		6 00
Auberivière	Lévis P.Q	31 00	50 00		
Aubigny	Provencher M	69 85	50 00		
Aubretia	Battleford Sask	298 63	150 00		13 00
Auburn	Queens I.P.-E	9 50	50 00		
Auburndale	Lunenburg N. E	24 00	50 00		
Auburndale	Strathcona Alberta	30 65	50 00		
Aburnton	Assiniboia Sask	12 30	50 00		
Auburnville	Northumberland N.-B	44 50	50 00		
Audet	Beauce P.Q	136 50	65 50		6 00
k Audley	Ontario, D.S O	37 62	31 71		3 50
Audrey	Assiniboia Sask	30 20	50 00	10 00	
c Augsburg	Renfrew, D.N O	34 71	44 16		
Auld	Essex, D.S O	132 90	50 00	5 00	
Auld's Cove	Guysborough N.-E	118 00	60 00		6 00
h Austinville	Moosejaw Sask	3 95	12 50		
Auvergne	Portneuf P.Q	90 06	*j* 62 00		
Autoroad	Prince-Albert Sask	74 50	50 00	4 00	
Avalon	Medicine Hat Alberta	81 30	50 00		
Avery's Portage	York N.-B	50 30	50 00		
Avebury	Prince Albert Sask	69 90	50 00		
i Aviemoor	Algoma, D.S O		25 92		2 50
Avoca	Argenteuil P.Q	211 50	101 50		13 00
Avola	Yale Cariboo C.-B	107 20	70 00		6 00
k Avon	Elgin, D.E O	61 00	76 46		7 58
Avon	Mégantic P.Q	20 50	50 00		

a Ouvert 1-11-14. *b* Fermé 1-7-14. *c* Fermé 17-2-15. *d* Fermé 14-9-14. *f* Y compris $16 indemnité pour service denuit. *g* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *h* Fermé 1-7-14. *i* Fermé temporairement 4-9-14. *j* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *k* Fermé 1-11-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Avondale	Pictou N.-E	25 00	50 00		
Avondale	Carleton N.-B	94 22	50 00		
g Avondale	Queens I.-P.-E	2 00	6 18		
Avondale Station	Pictou N.-E	97 90	50 00	6 00	
a Avonhill	Battleford Sask	10 00	8 19		
Avonhurst	Qu'Appelle Sask	283 81	134 00		6 00
Avonmore	Kings & Albert N.-B	54 80	50 00		
Avonport	Kings N.-E	39 20	50 00		
b Avonton	Perth, D.S O	28 00	29 21		
Aweme	Portage-la-Prairie M	6 00	50 00		
Axe Lake	Parry-Sound O	32 50	50 00		
Aylsworth	Thunder Bay & Rainy River O	27 00	50 00		
Ayotte	Maskinongé P.Q	12 00	50 00		
Azilda	Algoma, D.E O	241 20	113 50		13 00
BABINEAU	Kent N.-B	3 00	50 00		
Baccaro	Shelburne & Queens N.-E	174 00	*m* 111 00		6 00
Back Bay	Charlotte N.-B	239 35	109 00		13 00
Back Shore	Pictou N.-E	16 00	*k* 60 00		
Baddeck Bay	North Cape Breton & Victoria N.-E	44 00	*n* 56 00	12 00	
Baddeck Bridge	North Cape Breton & Victoria N.-E	23 50	50 00		
Baddeck River, North Branch	North Cape Breton & Victoria N.-E	18 00	50 00		
Badger	Provencher M	177 82	64 00		6 00
Badgerdale	Mackenzie Sask	6 00	50 00		
Badger Lake	Medicine-Hat Alberta	70 15	50 00		
Bagley	Prince-Albert Sask	122 10	62 00	12 00	6 00
d Baie Hatée	Rimouski P.Q.	33 00	17 00		
e Baie St. Nicholas	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	20 00	37 50		
Baie de la Trinité	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	49 65	*k* 60 00		
Baie des Bacons	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	29 00	50 00		
Baie des Rochers	Charlevoix P.Q	28 25	*l* 80 00		
Baie Johan Beety	Chicout. & Saguenay P.Q	19 00	50 00		6 00
Baildon	Moosejaw Sask	278 50	123 00		13 00
Baillie	Charlotte N.-B	26 70	50 00	4 00	
Baird	Thunder Bay & Rainy River O	40 06	50 00		
Bairdsville	Victoria N.-B	46 80	50 00		6 00
Baker	Kootenay C.-B	42 01	53 00		6 00
Baker Settlement	Lunenburg N.-E	96 70	53 00		6 00
o Bala Park	Muskoka O	73 00	37 00		
Balaclava	Grey, D.N O	25 00	50 00		
Bald Hill	Sunbury & Queens N.-B	30 50	50 00		
c Baldoon	Kent, D.S O	12 98	45 70		
Baldwin	York, D.N O	180 00	80 00		6 00
Baldwin's Mills	Stanstead P.Q	322 84	159 00		19 00
Baldwin's Road	Kings I.-P.-E	33 00	50 00		
Baleine	South Cape Breton N.-E	8 00	50 00		
Balermo	Red-Deer Alberta	30 00	50 00		
Balfron	Kings & Albert N.-B	21 00	50 00		
Balham	Victoria Alberta	36 30	50 00		
Baljennie	Battleford Sask	43 70	50 00		
Ballantrae	York D.N O	248 08	131 50		13 00
Ballentyne	Edmonton Alberta	87 16	50 00	1 43	

a Ouvert 1-2-15. *b* Fermé 1-11-14. *c* Fermé 1-3-15. *d* Ouvert 15-6-14. Bureau d'été. *e* Ouvert 1-7-14. *f* Ouvert 1-9-14. *g* Fermé 15-5-14. *k* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *o* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ballantyne's Cove	Antigonish N.-E	95 50	56 00		6 00
Balla Philip	Kent N.-B	20 50	50 00		
Ballinora	Battleford Sask	80 50	50 00		
Ballymote	Middlesex, D.E. O	5 65	12 50		
Balm	Edmonton Alberta	24 00	50 00		
Balmoral	Haldimand O	191 15	*k* 131 00		13 00
Balmoral	Restigouche N.-B	149 95	67 50		6 00
Balmoral	Richmond N.-E	14 50	50 00		
Balmoral Mills	Colchester N.-E	58 00	50 00		
Balsam	Ontario, D.S. O	94 25	65 00		6 00
Balsam Bay	Selkirk M	64 26	50 00		
e Balsam Grove	Victoria & Haliburton O		8 37		
a Balsam Lake	Victoria & Haliburton O	8 66	37 50		
Baltic	Prince I.-P.-E	56 60	50 00		
Balvenie	Renfrew, D.S. O	50 00	50 00		
Bamberg	Waterloo, D.N. O	138 78	65 00		6 00
n Bamberton	Nanaïmo C.-B	465 27	232 00		20 83
Banda	Simcoe, D.N. O	47 00	50 00		
Bangs Falls	Shelburne & Queens N.-E	67 00	50 00		
Bangsund	Regina Sask	24 00	50 00		
l Banks	Grey, D.E. O	98 50	46 52		98
Banks-of-Broad Cove	Inverness N.-E	19 00	50 00		
m Banner	Oxford, D.S. O	8 63	8 37		
Bannon	Carleton N.-B	16 00	50 00		
Baptiste	Hastings, D.S. O	58 00	50 00		
Baraca	Medicine-Hat Alberta	81 08	61 00	12 00	6 00
Barachois	Westmoreland N.-B	39 00	50 00		
Barachois-Harbour	North Cape Breton & Victoria N.-E	42 65	50 00		
Barachois Ouest	Gaspé P.Q	67 20	50 00		
b Barb	Prescott O	83 66	52 43		4 37
Barberton	Inverness N.-E	11 00	50 00		
c Barbue de St. Césaire	Rouville P.Q	12 00	38 75		
f Barclay	Simcoe, D.S. O	8 00	29 21		
Bardal	Brandon M	6 00	50 00		
Bar de Cocagne	Kent N.-B	26 60	50 00		
f Bardo	Strathcona Alberta	19 00	29 20		
Bardsville	Muskoka O	70 90	50 00		
Barkers Point	York N.-B	57 00	50 00		
Bark Lake	Renfrew, D.S. O	40 00	50 00		
o Barkmere	Argenteuil P.Q	30 00	20 00		
Barkway	Muskoka O	118 20	*g* 74 50		6 00
d Barlochan	Muskoka O	16 00	12 00		
Barnaby River	Northumberland N.-B	393 02	173 00	4 00	19 00
Barnesdale	Parry-Sound O	92 50	50 00	4 00	
Barnesville	King & Albert N.-B	113 70	64 00		6 00
Barney River Station	Pictou N.-E	62 60	50 00		
Barney's Brook	Hants N.-E	60 50	50 00		
Barney's River	Pictou N.-E	264 14	117 00	20 00	13 00
Barnhart	Thunder Bay and Rainy River O	143 34	89 00		6 00
Barnhart Vale	Yale-Cariboo C.-B	37 05	50 00	4 00	
Barnsley	Macdonald M	37 00	50 00		
Barnston Island	New-Westminster C.-B	49 90	50 00		
Barnwell	Medicine-Hat Alberta	109 25	*h* 97 00	28 00	6 00

a Fermé 1-1-15. *b* Fermé 23-12-14. *c* Fermé 9-1-15. *d* Bureau d'été ouvert 22-6-14. *e* Fermé 1-5-14. *f* Fermé 1-11-14. *g* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *i* Fermé 1-7-14. *k* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *l* Fermé 1-3-15. *n* Ouvert 1-6-14. *o* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Barra Glen	North Cape Breton and Victoria.....N.-E	62 50	50 00	.....	.....
Barra Head	Richmond.....N.-E	42 00	50 00	.....	.....
Barrhead	Edmonton.....Alberta	209 99	50 00	.....	.....
Barren Hill	Richmond.....N.-E	21 00	50 00	.....	.....
a Barrett Lake	Comox-Atlin.....C.-B	22 00	8 19	.....	.....
f Barrettville	Essex, D.S.....O	65	16 71	.....	.....
Barrhill	Medicine-Hat...Albreta	113 50	69 50	.....	6 00
Barriefield	Frontenac.....O	180 27	103 50	.....	9 50
Barrie Island	Algoma, D.E.....O	57 70	50 00	.....	.....
Barrieau	Kent.....N.-B	49 70	50 00	.....	.....
e Barrière	Yale-Cariboo.....C.-B	410 13	177 86	.....	22 16
Barrière des Caps	Montmorency.....P.Q	5 00	*h* 70 00	.....	.....
Barrington	Huntingdon.....P.Q	168 50	*i* 83 00	.....	6 00
Barrington West	Shelburne & Queens.N.-E	82 00	56 00	.....	6 00
Barrio's Beach	Antigonishe.....N.-E	39 50	50 00	.....	.....
Barr Settlement	Hants.....N.-E	12 00	50 00	.....	.....
Barry River	Pontiac.....P.Q	19 69	50 00	.....	.....
Barry's Corner	Lunenburg.....N.-E	27 00	50 00	.....	.....
Barryvale	Renfrew, D.S.....O	54 80	50 00	.....	.....
Barryville	Northumberland....N.-B	7 50	50 00	.....	.....
Bartholomew	Northumberland....N.-B	16 60	50 00	.....	.....
Bartibog	Northumberland....N.-B	20 00	50 00	.....	.....
Bartibog Bridge	Northumberland....N.-B	82 63	51 00	.....	6 00
Bartibogue Station	Northumberland....N.-B	50 75	50 00	.....	.....
Bartlett Mills	Charlotte.....N.-B	33 00	50 00	.....	.....
Bartlettville	Strathcona.....Alberta	3 00	50 00	.....	.....
Bas de la Baie	Charlevoix.....P.Q	52 00	*h* 70 00	.....	.....
Bas de l'Anse	Charlevoix.....P.Q	34 50	50 00	.....	.....
Bas de Ste Rose	Laval.....P.Q	8 00	50 00	.....	.....
Bas du Sault	Laval.....P.Q	25 00	50 00	.....	.....
Base Line Road	Kings.....N.-E	23 00	50 00	.....	.....
b Basingstoke	Lincoln.....O	57 90	37 50	.....	.....
Basin Depot	Nipissing.....O	78 00	54 00	.....	6 00
Baskatong	Wright.....P.Q	55 95	50 00	.....	.....
Bass Creek	Algoma, D.E.....Ont	25 00	50 00	.....	.....
Bassin	Chicoutimi & Sag....P.Q	32 00	50 00	.....	.....
Bassin du Lièvre	Labelle.....P.Q	59 94	50 00	.....	.....
Basswood Ridge	Charlotte.....N.-B	30 70	50 00	.....	.....
Batchawana	Algoma, D.S.....O	47 50	50 00	.....	.....
Bateman	Moosejaw.....Sask	54 70	50 00	.....	.....
Bateston	South Cape Breton.N.-E	37 00	*g* 60 00	.....	.....
j Batesville	Argenteuil.....P.Q	34 00	18 00	.....	.....
Bathgate	Victoria.....Alberta	28 50	50 00	.....	.....
Bath Road	City of Kingston.....O	249 75	63 00	.....	6 00
Bathurst Basin	Gloucester.....N.-B	115 95	50 00	.....	.....
Bathurst Mines	Gloncester.....N.-B	133 00	179 00	.....	19 00
Batiscan Station	Champlain.....P.Q	297 98	145 00	8 00	13 00
Batoche	Saskatoon.....Sask	56 00	50 00	.....	.....
Battenburg	Edmonton.....Alberta	39 20	50 00	.....	.....
Battle Bend	Red-Deer.....Alberta	45 00	50 00	.....	.....
Battle Creek	Moosejaw.....Sask	114 60	57 00	12 00	6 00
d Battle Ridge	Red-Deer.....Alberta	52 80	25 00	.....	.....
Battle Valley	Battleford.....Sask	13 20	50 00	4 00	.....
Battleview	Strathcona.....Alberta	34 35	50 00	4 00	.....
Battrum	Moosejaw.....Sask	131 63	93 00	.....	6 00
Bauval	Battleford.....Sask	4 50	50 00	.....	.....

a Ouvert 1-2-15. *b* Fermé 1-1-15. *d* Ouvert 1-10-14. *e* Ouvert 1-2-14. *f* Fermé 1-8-14. *g* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $20 indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $15 indemnité pour service de nuit. *j* Service d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bavelaw	Saltcoats....Sask	10 20	50 00		
a Baxter	Simcoe, D.S....O	68 34	52 91		3 50
Baxter's Harbour	Kings....N.-E	63 00	50 00		
Baxterville	Moosejaw....Sask	23 00	50 00		
Baie-du-Vin	Northumberland....N.-B	272 40	145 00	4 00	13 00
Baie-du-Vin-Mills	Northumberland....N.-B	21 00	50 00		
Bayard	Labelle....P.Q	23 57	*g* 60 00		
c Bayard Station	Moosejaw....Sask	50 50	50 00		
Bayer Settlement	Halifax....N.-E	32 00	50 00		
e Baie Fortune	Kings....I.P.-E	17 50	12 50		
Bayham	Elgin, D.E....O	148 14	*o* 109 50		9 50
Bayhead	Colchester....N.-E	77 63	50 00		
Bayonne	Joliette....P.Q	34 00	50 00		
Bay Road Valley	North Cape Breton & Victoria....N.-E	9 70	50 00		
Bayside	Halifax....N.-E	41 00	50 00		
Bayside	Northumberland....N.-B	86 15	50 00	6 00	
Bay St. Lawrence	North Cape Breton & Victoria....N.-E	80 66	*h* 66 00	8 00	
Bayswater	Kings & Albert....N.-B	56 80	50 00		
Bayswater	Lunenburg....N.-E	58 00	*g* 60 00		
Bayswater	Carleton....O	*i*	*i*		
Bayton	Dauphin....Man	42 00	50 00		
Bay View	Digby....N.-E	58 85	50 00		
Bay View	St. John....N.-B	40 50	50 00		
m Bayview	Grey, D.N....O	25 13	37 50		
Beach Meadows	Shelburne & Queens N.-E	90 00	50 00		
Beach Park	Wentworth....O	16 50	*j* 30 00		
d Beach Point	Kings....I.P.-E	18 79	22 55		
Beacon Hill	Colchester....N.-E	39 00	50 00		
Beaconsfield	Macdonald....Man	15 50	50 00		
Beaconsfield	Jacques-Cartier....P.Q	225 75	127 00		13 00
Bealton	Norfolk....Ont	136 95	76 00		6 00
Bearberry	Red-Deer....Alberta	45 36	50 00		
Bear Brook	Russell....O	138 45	78 00		6 00
Bear Cave	Muskoka....O	32 50	50 00		
Bear Cove, Cheticamp	Digby....N.-E	30 00	50 00		
Bear Cove	Halifax....N.-E	12 50	50 00		
Bear Creek	Kootenay....C.-B	760 58	473 00		46 40
f Bear Island	York....N.-B	5 22	18 75		
Bear Island	Nipissing....O	149 75	*p* 141 50		*p* 16 00
Bear Line	Kent, D.S....O	74 40	50 00		
Bear Point	Shelburne & Queens N.-E	94 20	50 00		
Bear River East	Annapolis....N.-E	57 60	50 00		
Bear River	Kings....I.P.-E	172 30	50 00		
b Bear Stream	Mackenzie....Sask	17 00	45 87		
Bearn	Pontiac....P.Q	84 40	50 00		
n Beathton	Ontario, D.S....O		4 12		
Beaton Road	Prince....I.P.-E	34 25	50 00		
Beaton's Mills	Queens....I.P.-E	75 25	50 00		
Beatonville	Inverness....N.-E	26 60	50 00		
Beatrice	Muskoka....O	103 80	50 00		
Beaudoin	Megantic....P.Q	10 00	50 00		
Beaudoin Centre	Richmond & Wolfe..P.Q	43 85	50 00		
Beaudoin Street	Hochelaga....P.Q		*l*		

a Ferme 1-11-14. *b* Ouvert 1-5-15. *c* Ouvert 1-4-14. *d* Fermé 12-9-14. *e* Fermé1-8-14. *f* Fermé 15-8-14. *g* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $16 indemnité pour service de nuit. *i* Pour le revenu, etc. voir annexe C. sous le titre de Ottawa sub-offices. *j* Y compris $15 indemnité pour service de nuit pour la saison d'été. *l* Pour le revenu, etc., voir annexe C. sous le titre Montréal sub-offices. *m* Fermé 1-1-15. *n* Fermé 1-5-14. *o* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *p* Y compris $18 50 arrérages de salaire et $3 arrérages de loyer.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Beaufield	Battleford Sask	65 25	50 00		
Beaufort	Carleton N.-B	90 85	50 00		
Beaulac	Montcalm P.Q	17 20	50 00		
Beauly	Antigonish N.-E	6 00	50 00		
Beaumont	Bellechasse P.Q	137 50	*k*76 00		6 00
Beaumont	Westmoreland N.-B	33 00	50 00		
Beauport East	Québec P.Q	54 20	50 00		
n Beaurepaire	Jacques-Cartier P.Q	50 50	25 00		
Beausoleil	Berthier P.Q	24 70	50 00		
Beauvallon	Victoria Alberta	38 00	50 00	4 00	
Beauvoir	Vaudreuil P.Q	26 00	50 00		
Beaver	Kootenay C.-B	110 40	97 00		9 50
Beaver Bank	Halifax N.-E	117 30	56 00	5 00	6 00
Beaver Brook	Kings & Albert N.-B	40 00	50 00		
h Beaver Brook	Colchester N.-E	12 93	25 00		
Beaver Brook Station	Northumberland N.-B	24 00	50 00		
Beaver Cove	North Cape Breton et Victoria N.-E	60 25	50 00	4 00	
Beaver Creek	Comox-Atlin C.-B	116 30	60 50		6 00
Beaver Crossing	Victoria Alberta	117 45	50 00	4 00	
Beaver Dale	Mackenzie Sask	36 00	50 00		
(*q*) Beaver Dam	York N.-B	5 67	37 50		
Beaverdell	Yale et Cariboo C.-B	72 61	90 00		9 50
Beaver Harbour	Halifax N.-E	75 65	50 00		3 00
Beaver Hills	Victoria Alberta	75 05	50 00	4 00	
Beaver Lake	Yale et Cariboo C.-B	50 00	50 00		
Beaver Lake	Victoria Alberta	27 00	50 00		
(*e*) Beaver Meadow	Lambton, D.S O	4 90	8 37		
b Beaver Plains	Mackenzie Sask	10 00	16 71		
Beaver Point	Nanaïmo C.-B	45 50	50 00		
Beaver River	Digby N.-E	157 00	98 00		6 00
Beazer	Medicine-Hat Alberta	46 90	50 00		
m Bechard	Regina Sask	70 00	29 16		
Beckenham	Humboldt Sask	70 00	50 00	4 00	
Beckville	Dauphin Man	37 00	50 00		
(*a*) Beckwith	Cumberland N.-E		4 12		
Beddington	Calgary Alberta	40 00	50 00		
Bedford Station	Queens I.P.-E	195 35	69 00		6 00
Bedford Station	Provencher Man	86 82	50 00		
Bedfordville	Humboldt Sask	27 20	50 00		
Bedworth	Thunder Bay & R. River O	60 00	50 00		
Beech Hill	Kings & Albert N.-B	25 00	50 00		
Beech Hill	Lunenburg N.-E	17 00	50 00		
Beech Hill Farms	Shelburne & Queens N.-E	45 00	50 00		
Beech Lane	Norfolk O		*j* 60 00		
Beechmont	North Cape Breton et Victoria N.-E	3 00	50 00		
Beechmont North	South Cape Breton N.-E	9 00	50 00		
Beechmount	Hastings, D.S O	16 00	50 00		
Beechville	Halifax N.-E	10 00	50 00		
Beechwood	Carleton N.-B	120 00	58 00		6 00
Beechwood	Antigonishe N.-E	10 00	50 00		
Beersville	Kent N.-B	58 00	50 00		
Begin	L'Islet P.Q	27 10	50 00		
Beith	Huntingdon P.Q	99 30	53 00		6 00
Bekevar	Qu'Appelle Sask	25 00	50 00		
(*f*) Bélair	Portneuf P.Q	8 17	17 78		
(*g*) Béland	Beauce P.Q	12 68	*i* 30 55		

a Fermé 1-5-14. *b* Ouvert 1-12-14. *e* Fermé 1-6-14. *f* Fermé 8-8-14. *g* Fermé 19-9-14. *h* Fermé 1-10-14. *i* Y compris $6.64 indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $15 indemnité pour service de nuit. *m* Ouvert 1-9-14. *q* Fermé 1-1-15.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bélanger	Moosejaw Sask	55 95	50 00	1 66	
Belbeck	Moosejaw Sask	174 00	100 00		6 00
Belbutte	Battleford Sask	12 00	50 00	3 00	
Belcourt	Macdonald Man	45 18	50 00		
Belfast	Huron, D.O O	102 45	105 00		9 50
Belford	Kootenay C-B.	32 00	50 00		
Bellavance	Rimouski P.Q	28 06	50 00		
Bella Bella	Comox-Atlin C.-B	240 51	116 00		13 00
Belle Anse	Gaspé P.Q	119 05	*l* 75 00		
Belle Côte	Inverness N.-E	135 20	*m* 92 00		6 00
Belle Creek	Queens I.P.-E	152 90	73 00		6 00
Belledune	Gloucester N.-B	154 40	72 00		6 00
Belledune River	Gloucester N.-B	69 55	50 00		
Bellefeuille	Compton P.Q	21 00	50 00		
(*i*) Bellcamp	Alberta	10 00			
Bellefleur	Victoria N.-B	30 00	50 00		
Bellefontaine	Antigonishe N.-E	29 70	50 00		
Bellegarde	Assiniboia Sask	25 00	50 00		
c Belleisle Bay	Kings & Albert N.-B	1 65	8 36		
Belleisle Creek	Kings & Albert N.-B	300 00	152 00	10 00	19 00
Belle Marche	Inverness N.-E	53 80	50 00		
Bellerive Station	Labelle P.Q	65 17	50 00		
Belle Plage	Vaudreuil P.Q	80 00	50 00		
Bellerose	New Westminster C.-B	25 45	50 00		
a Belle Rivière	Two Mountains P.Q	102 91	62 60		4 95
Bellevue Junction	Richelieu P.Q	33 00	50 00		
Belleview	Brandon Man	197 00	112 00		13 00
Belleville	Carleton N.-B	12 00	50 00		
Belleville	Yarmouth N.-E	92 65	*g* 80 00		6 00
Belleville North	Yarmouth N.-E	125 00	50 00	45 00	
Belleville South	Yarmouth N.-E	46 00	50 00		
Bellhampton	Dauphin Man	33 50	50 00	4 00	
Bellingham	Algoma, D.E. O	69 70	*f* 60 00		
e Bellis	Victoria Alberta	20 00	38 07		
Belliveaux Village	Westmoreland N.-B	19 00	50 00		
Bell Mills	Kent N.-B	11 50	50 00		
Bell Mount	Pontiac P.Q	45 38	50 00		
Belloni	South Cape Breton N.-E	61 15	50 00		
Bell Rapids	Hastings, D.S. O	22 50	50 00		
Bellrock	Frontenac O	75 00	50 00		
Bellshill	Strathcona Alberta	9 50	50 00		
Bellview	Hastings, D.S. O	325 80	175 00	10 00	19 00
Belmina	Richmond & Wolfe P.Q	47 74	50 00		
Belmore	Huron, D.E. O	153 70	119 00		13 00
b Beloeil Centre	Chambly & Verchères P.Q	5 16	25 68		
Belton	Middlesex, D.E. O	247 80	132 00		13 00
Belvedere	Edmonton Alberta	192 43	119 00	57 00	13 00
Belvoir	Moosejaw Sask	42 00	50 00		
Belyea's Cove	Sunbury & Queens N.-B	48 50	50 00	4 00	
Benacadie	North Cape Breton & Victoria N.-E	35 32	50 00		
Benacadie Pond	North Cape Breton & Victoria N.-E	15 00	50 00		
Benacadie West	North Cape Breton & Victoria N.-E	20 00	50 00		

a Fermé 23-1-15. *b* Fermé 5-10-14. *c* Fermé 1-6-14. *e* Ouvert 15-4-14. *f* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *i* Ouvert 15 3-15. *l* Y compris $25 indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $15 indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
d Benachi	Medicine-Hat..Alberta	13 90	50 00		
Benard	Macdonald	92 75	52 50		3 00
Benbecula	Qu'Appelle	5 25	50 00		
a Bendale	York D C	8 90	29 48		
Ben Eoin	South Cape Breton..N.-E	12 00	50 00		
Bender-Hamlet	Dauphin	71 35	50 00	12 66	
Benjamin's Mills	Hants	20 50	50 00		
Benjamin River	Restigouche	111 58	66 00		6 00
Ben Lomond	St. John	65 00	50 00	5 00	
Bennett	Mégantic	30 00	50 00		
f Bennington	Oxford, D.N	35 00	37 50		
Benoit	Russell	23 70	50 00		
Benstephen	Moosejaw	30 10	50 00		
Benton Station	Medicine-Hat...Alberta	134 19	*j*77 38	2 33	6 00
h Bentpath	Lambton, D.S	5 99	8 37		
Bent River	Muskoka	79 00	50 00		
Berens River	Selkirk	26 20	50 00		
Beresford	Gloucester	153 00	66 00	4 00	6 00
Beresina	Saltcoats	13 95	50 00		
Bergen	Red-Deer	72 00	50 00		
Bergland	Thunder Bay & Rainy River	249 55	111 00	14 00	9 50
Bergeron	Lotbinière	62 00	50 00		
b Bergfield	Régina	25 10	45 87		
Berlo	Selkirk	33 50	50 00		
Bernice	Souris	12 50	50 00		
Bernadette	Lévis	14 70	50 00		
Bernard	Moosejaw	81 75	55 50		3 00
Bernier	Mégantic	7 30	50 00		
Berriedale	Parry-Sound	170 00	107 00		9 50
Berry Hill	Colchester	23 00	50 00		
Berry Creek	Medicine-Hat..Alberta	184 82	90 00	42 00	9 50
Berryer	L'Islet	73 07	*i* 70 00		
Berry Mill Station	Westmorland	73 10	56 50		3 00
g Berryland	Perth, D.S	24 30	33 28		
Berrymoor	Strathcona	20 30	50 00	3 00	
Berryton	Kings & Albert	17 00	50 00		
Bersimis	Chicoutimi & Saguen. P.Q	147 50	60 00	*n* 153 00	3 00
Berthelot	Montmorency	35 90	50 00		
Berthier Junction	Berthier	77 00	50 00	12 00	
e Berthe	Chicout. & Saguenay. P.Q	13 00	41 62		
Berton	Portage-la-Prairie	185 00	87 50		6 00
Bertrand	Gloucester	38 45	50 00	4 00	
Bérubé	Montmorency	35 08	50 00		
Berwick West	Kings	16 00	50 00		
Bestville	Moosejaw	53 00	50 00		
Bestwick	Yale-Cariboo	17 20	50 00		
Bethany	Shefford	58 80	50 00		
Bethel	Shefford	112 31	50 00		6 00
Bethesda	York, D.N	177 50	93 00		6 00
Beulah	Kings & Albert	29 94	50 00		
Bewdley	Northumberland, W.R.O	202 20	75 00		6 00
k Beynes	Qu'Appelle	18 00	29 16		
c Bible Hill	Colchester	248 00	50 00		
l Beynon	Medicine-Hat...Alberta	50 40	27 17		
m Bickle	Comox-Atlin	44 88	35 58		

a Fermé 2-11-14. *b* Ouvert 1-5-14. *c* Ouvert 1-4-14. *d* Ouvert 1-4-15. *e* Ouvert 1-6-14.
f Fermé 1-1-15. *g* Fermé 1-12-14. *h* Fermé 1-6-14. *i* Y compris $20 indemnité pour service de nuit.
j Y compris $20.38 indemnité pour service de nuit. *k* Ouvert 1-9-14. *l* Ouvert 15-9-14. *m* Ouvert 1-8-14. *n* Y compris $148 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bickford	Lambton, D.S.—O	191 82	107 00		00 31
Bideford	Prince—I.P.-E	159 00	84 00		6 00
Bickleigh	Moosejaw—Sask	34 00	50 00		
Bield	Marquette—M	129 60	50 00		6 00
Bifrost	Selkirk—Man	32 75	50 00		
Big Bank	North Cape Breton and Victoria—N.-E	40 60	50 00		
Big Bar Creek	Yale-Cariboo—C.-B	67 70	50 00		
f Big Bay Point	Simcoe, D.S.—O	15 00	9 00		
Big Beach	North Cape Breton and Victoria—N.-E	27 30	50 00		
Big Brook	Inverness—N.-E	6 00	50 00		
f Big Cedar Point	Simcoe, D.S.—O	15 10	15 00		
Big Cove	Sunbury & Queens—N.-B	13 60	50 00		
Big Creek	Yale-Cariboo—C.-B	50 03	50 00		
Bigford	Moosejaw—Sask	59 30	50 00	4 00	
Big Fork	Thunder Bay and Rainy River—O	74 40	53 00		3 00
Biggar Ridge	Carleton—N.-B	81 40	50 00		
Big Glen	South Cape Breton—N.-E	23 00	*e* 60 00		
Big Harbour	North Cape Breton & Victoria—N.-E	12 00	50 00		
Big Harbour Centre	Inverness—N.-E	14 75	50 00		
Big Harbour Island	Inverness—N.-E	15 00	50 00		
Big Intervale (Cape North)	North Cape Breton & Victoria—N.-E	19 00	50 00	5 00	
Big Intervale (Margaree)	Inverness—N.-E	20 00	50 00		
Big Island	Pictou—N.-E	31 00	50 00		
Big Lake	Algoma, D.E.—O	90 10	50 00		
Big Lorraine	South Cape Breton—N.-E	19 25	50 00		
Big Marsh	Antigonishe—N.-E	18 00	50 00		
Big Meadow	Inverness—N.-E	24 85	50 00		
Big Muddy	Régina—Sask	44 00	50 00		
d Big Point	Kent, D.O.—O	46 00	45 70		
Big Pond	South Cape Breton—N.-E	84 27	50 00	7 00	
Big Pond Centre	South Cape Breton—N.-E	39 70	50 00		
Big Port L'Hébert	Shelburne and Queens—N.-E	13 00	50 00		
Big Prairie	Calgary—Alberta	90 11	55 00	1 00	6 00
Big Ridge	South Cape Breton—N.-E	12 00	50 00		
Big Ridge South	South Cape Breton—N.-E	25 00	50 00		
Big Spring	Medicine-Hat—Alberta	25 00	50 00		
Big Stick Lake	Moosejaw—Sask	180 50	61 00		6 00
c Big Stone	Medicine-Hat—Alberta	82 25	56 00		3 00
c Big Woody	Dauphin—Man.	13 00	25 00		
Billimun	Moosejaw—Sask	24 85	50 00		
Bingen	Medicine-Hat—Alberta	53 50	50 00		
Bingham Road	Haldimand—O	36 00	*c* 60 00		
Bingley	Red-Deer—Alberta	39 50	50 00		
g Bingville	Medicine-Hat—Alberta	17 00	23 15		
Birchbank	Kootenay—C.-B	29 50	50 00		
Birch Brook	Pictou—N.-E	41 13	50 00		
Birch Creek	Humboldt—Sask	30 25	50 00		
Birch Grove	South Cape Breton—N.-E	238 55	50 00		
Birch Lake	Battleford—Sask	43 80	50 00		
Birchlands	Kootenay—C.-B	17 66	50 00		

a Ouvert 1-9-14. *b* Ouvert 15-9-14. *c* Ouvert 1-10-14. *d* Fermé 1-3-15. *e* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *f* Bureau d'été. *g* Ouvert 15-10-14.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Birch Plain	North Cape Breton & Victoria N.-E	22 00	50 00		
Birch Ridge	Victoria N.-B	26 49	50 00		
Birch River	Dauphin Man	281 45	147 00		13 00
Birch Siding	Kent N.-B	23 00	50 00		
Birchtown	Shelburne & Queens N.-E	90 70	50 00		3 00
Birchwood	Cumberland N.-E	37 70	50 00		
Bird River	Selkirk Man	11 00	50 00		
Bird's Creek	Hastings, D.S. O	111 05	77 00	5 00	6 00
Birdsholm	Medicine Hat Alberta	22 00	50 00		
Birdsalls	Peterborough, D.E. O	100 55	50 00		
Birdton	York N.-B	40 50	50 00		
Birkendale	Muskoka O	167 93	112 00		13 00
b Birnam	Lambton, D.E. O	55 50	41 81		
Birr	Middlesex, D.E. O	152 53	82 00		6 00
Bisaillon	Laprairie et Napierville P.Q	102 05	62 00		3 00
Bishopville	Kings N.-E	8 00	50 00		
Bisley	Moosejaw Sask	44 60	50 00		
Bismark	Red-Deer Alberta	51 05	50 00		
Bissett Creek	Nipissing O	121 60	*e* 169 00		*e* 16 00
Bituma	Calgary Alberta	25 00	50 00		
Bjorkdale	Prince-Albert Sask	33 03	50 00	4 00	
Black Avon	Antigonishe N.-E	26 00	50 00		
a Black Bank	Dufferin O	16 44	37 50		
Black Brook	North Cape Breton & Victoria N.-E	30 00	50 00		
Blackburn	Russell O	8 00	50 00		
Blackburn Mine	Wright P.Q	50 00	50 00		
Black Creek	Welland O	123 84	60 00		6 00
Black Diamond	Macleod Alberta	386 75	130 00		13 00
Black Donald	Renfrew, D.S. O	40 00	50 00		
Blackett's Lake	South Cape Breton N.-E	12 40	50 00		
Blackfoot	Victoria Alberta	81 18	*d* 90 00		
Black Hawk	Thunder Bay and Rainy River O	256 45	118 50	6 00	13 00
Black Heath	Wentworth O	213 25	120 00		13 00
Black Hills	Yukon	53 20	50 00		
Black Land	Restigouche N.-B	142 48	62 00		6 00
Blackloam	Yale Cariboo C.-B	15 00	50 00		
Black Pines	Yale Cariboo C.-B	13 60	50 00		
Black Point	Restigouche N.-B	117 10	60 00		6 00
Black Point	Halifax N.-E	153 00	*c* 100 00		6 00
Black Point	Shelburne & Queens N.-E	37 50	50 00		
Black Pool	Yale-Cariboo C.-B	31 45	50 00		
Black River	Northumberland N.-B	39 20	50 00		
Black River	St. John N.-B	54 70	50 00		
Black River Bridge	Northumberland N.-B	103 00	50 00		
Black River Depot	Pontiac P.Q	94 00	69 50		6 00
Black Rock	Cumberland N.-E	4 00	50 00		
Black Rock	Gloucester N.-B	20 00	50 00		
Black Rock	North Cape Breton & Victoria N.-E	23 00	50 00		
Black's Harbour	Charlotte N.-B	543 67	273 00		31 00
Black Spring-Ridge	Medicine Hat Alberta	43 78	50 00		
Blackstone	Inverness N.-E	45 00	50 00		
Blackstone Lake	Parry-Sound O	62 20	50 00		
Blacktail	Macleod Alberta	12 95	50 00		

a Fermé 1-1-15. *b* Fermé 1-2-15. *c* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $40, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $24 arrérages de salaire, et $3 arrérages de loyer.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Blackwood	Saltcoats, Sask	86 00	58 00		6 00
Blair	Sunbury & Queens, N.-B	178 27	75 00		6 00
Blair Athol	Restigouche, N.-B	42 77	50 00		
Blairhampton	Victoria & Haliburton, O	11 72	50 00		
Blairton	Peterborough, D.E., O	52 33	50 00		
Blais	Beauce, P.Q	26 60	50 00		
Blakesville	Medicine-Hat, Alberta	101 08	50 00		
Blanchard Road	Pictou, N.-E	15 00	50 00		
Blanchard Settlement	Gloucester, N.-B	26 00	50 00		
Blanche	Labelle, P.Q	93 00	*d*65 00		
Blanche	Shelburne & Queens, N.-E	71 80	50 00		
Blanchet	Lévis, P.Q	94 97	50 00		
Blandford	Drum'nd & Arthab., P.Q	104 40	50 00	8 00	
Blantyre	Grey, D.E., O	161 00	64 00		6 00
Blaquière	Gaspé, P.Q	6 00	50 00		
Blayney	Norfolk, O	67 05	50 00		
Blessington	Hastings, D.E., O	52 56	52 50		3 00
Blind Creek	Macleod, Alberta	52 10	50 00		
a Blind Bay	Yale-Cariboo, C.-B	55 00	16 71		
Blissfield	Northumberland, N.-B	164 39	60 00		6 00
Blissville	Sunbury & Queens, N.-B	38 98	50 00		
Block 14	Kent, N.-B	17 00	50 00		
Block House	Lunenburg, N.-E	148 05	94 00	8 00	6 00
Blondheim	Strathcona, Alberta	28 00	50 00		
Blondin	Champlain, P.Q	154 00	54 00		6 00
c Bloomfield	Prince, I.P.-E	19 10	22 55		
Bloomfield	Digby, N.-E	52 00	50 00		
Bloomfield Ridge	York, N.-B	26 63	50 00		
Bloomfield Station	Prince, I.P.-E	521 95	*e*230 00	14 00	25 00
Blooming	Régina, Sask	28 40	50 00	4 00	
Bloomingdale	Waterloo, D.E., O	101 50	59 00		3 00
Bloomington	Annapolis, N.-E	36 75	50 00		
Bloomington	York, D.N., O	84 70	50 00		
Blouin	Lévis, P.Q	9 60	50 00		
Blucher Hall	Yale-Cariboo, C.-B	48 20	50 00		
Blue Bell	Victoria, N.-B	55 15	50 00		
Blueberry Creek	Kootenay, C.-B	54 50	50 00		
Blue Cove	Gloucester, N.-B	43 20	50 00		
Blue Lake	Brant, O	189 65	100 00		6 00
Blue Mountain	Pictou, N.-E	89 80	50 00	3 00	
Blue Mountain Bend	Victoria, N.B	22 00	50 00		
Blue Rock	Lunenburg, N.-E	64 00	50 00		
Blue Sea Corner	Cumberland, N.-E	42 50	50 00		
Blue Sea Lake	Wright, P.Q	213 75	86 00	4 00	6 00
Bluesky	Edmonton, Alberta	86 70	50 00		
Blue's Mill	Inverness, N.-E	56 00	50 00		
Bluff Creek	Dauphin, Man	49 50	50 00		
Boakview	Parry-Sound, O	123 50	89 00		6 00
Bobs Lake	Frontenac, O	30 50	50 00		
Bocabec	Charlotte, N.-B	95 30	51 00		6 00
Bocabec Cove	Charlotte, N.-B	75 55	50 00		
Bocage	Beauce, P.Q	26 90	50 00		
Bogart	Hastings, D.E., O	95 55	50 00	4 00	
Bog End	Humboldt, Sask	46 50	50 00		
Boian	Victoria, Alberta	52 20	50 00		
Boilard	Megantic, P.Q	41 32	50 00		
Boily	Chicoutimi & Sag'nay, P.Q	30 00	50 00		
Bois Blanc	Maskinongé, P.Q	54 70	50 00		

a Ouvert 1-12-14. *b* Fermé 1-4-14. *c* Fermé 12-9-14. *d* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $25 indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Boisbriand	Chateauguay....P.Q	73 00	50 00		
Boisdale	North Cape Breton and Victoria....N.-E	99 55	53 00	4 00	6 00
Bois de Filion	Terrebonne....P.Q	24 00	50 00		
Bois Franc	Wright....P.Q	88 25	50 00		
Bois des Hurons	Lotbinière....P.Q	23 30	*h*62 00		
Bois Gilbert	Dorchester....P.Q	301 85	127 00		13 00
Boishebert	Gloucester....N.-B	18 50	50 00		
b Boissonneault	Mégantic....P.Q	24 34	43 33		
Boivin	Beauce....P.Q	13 55	50 00		
Bold Point	Comox Atlin....C.-B	47 80	50 00		
Boldenhurst	Moose jaw....Sask	113 20	50 00		
c Bolger Bridge	Parry-Sound....O	5 00	23 00		
Bolingbroke	Lanark, D.S....O	50 13	50 00		
Bon Accord	Victoria....N.-B	49 63	50 00		
Bon Accord	Edmonton....Alberta	139 46	52 00		6 00
Bon Air	Parry-Sound....O	5 00	10 00		
Bonne Madone	Prince-Albert....Sask	59 00	67 00	3 33	6 00
Bonami	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	10 00	50 00		
Bonaventure East	Bonaventure....P.Q	180 40	66 00	4 00	6 00
Bonaventure Island	Gaspé....P.Q	45 50	50 00		
Bon Désir	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	28 70	50 00		
Bond	Mackenzie....Sask	29 30	61 00		6 00
Bondville	Brome....P.Q	185 40	*p* 119 00		9 50
c Bon Echo	Frontenac....O	13 30	13 00		
Bone Creek	Moosejaw....Sask	21 50	50 00	4 00	
a Bongards Corners	Prince Edward....O	40 18	37 50		
Bonheur	Thunder Bay and Rainy River....O	108 77	64 00		6 00
Bonlea	Strathcona....Alberta	27 50	50 00		3 00
Boninville	Algoma, D.E....O	78 53	55 00		6 00
Bonnington Falls	Kootenay....C.-B	148 75	64 00		
Bonnechère	Renfrew, D.S....O	20 00	50 00		
Bonne Espérance	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	32 20	*j*60 00	10 00	
Bonney River Station	Charlotte....N.-B	157 20	78 00		6 00
Bonnie Doon	Macdonald....Man	18 25	50 00		
Bonnie Glen	Strathcona....Alberta	64 00	58 50	16 00	3 00
d Bonnie View	Moosejaw....Sask		5 85		0 65
Bon Secours	Kent....N.-B	35 35	50 00		
f Bonvouloir	Moosejaw....Sask		14 53		
e Bookton	Norfolk....O	1 99	11 06		1 00
Boom Road	Northumberland....N.-B	120 00	61 00		6 00
Booth	Pontiac....P.Q	110 00	110 00		13 00
Bord à Plouffe	Laval....P.Q	157 88	79 00	4 00	6 00
n Bord à Plouffe West	Laval....P.Q	10 00	45 70		
Bord de l'Eau	Portneuf....P.Q	21 25	50 00		
Bordeaux	Laval....P.Q	*o*	*o*		
k Bordenave	Victoria....Alberta	41 00	41 62		
l Borderland	Moosejaw....Sask	25 45	25 00		
Bordenwood	Frontenac....O	39 50	50 00		
Borradaile	Victoria....Alberta	36 04	50 00	4 00	
g Borromée	Russell....O		44 26		
Borszezow	Victoria....Alberta	27 99	50 00		
Boscobel	Shefford....P.Q	52 13	50 00		
Boscurvis	Assiniboia....Sask	49 70	50 00		

a Fermé 1-1-15. *b* Fermé 11-2-15. *c* Bureau d'été ouvert 1-7-14 *d* Fermé 9-5-14. *e* Fermé 1-6-14. *f* Fermé 15-7-14. *g* Fermé 17-2-15. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *k* Ouvert 1-6-14. *l* Ouvert 1-10-14. *n* Fermé 1-3-15. *o* Pour le revenu, etc., voir annexe C, sous le titre Montreal sub-offices. *p* Y compris $16, indemnité pour service de nuit

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Boskung	Victoria and Haliburton O	50 60	50 00		
Bosse	Victoria N.-B	16 99	50 00		
b Bosworth	Wellington, D. N O		29 21		
c Botreaux	Chateauguay P.Q	8 30	40 69		
Botrel	L'Islet P.Q	20 30	50 00		
Bottrel	Calgary Alberta	228 00	108 00		13 00
Botsford Portage	Westmoreland N.-B	25 00	50 00		
Bouchard	Charlevoix P.Q	26 36	*k* 62 00		
f Boucher	Victoria N.-B	24 00	29 16		
Boucherville	Thunder Bay and Rainy River O	20 00	50 00		
Bouck's Hill	Dundas O	113 30	76 00		6 00
Boudreau	Westmorland N.-B	42 30	50 00		
Boudreau Village	Westmorland N.-B	44 50	50 00		
d Bouffard Hill	Compton P.Q	10 00	25 00		
Bougainville	Gaspé P.Q	40 15	50 00		
Boughton Island	Kings I.-P.-E	19 05	50 00		
Boulardarie	North Cape Breton & Victoria N.-E	42 50	50 00	4 00	
Boulardarie Centre	North Cape Breton & Victoria N.-E	28 00	50 00		
Boulardarie East	North Cape Breton & Victoria N.-E	38 00	50 00		
Boulardarie West	North Cape Breton & Victoria N.-E	24 00	50 00		
Boulay	Rimouski P.Q	16 25	50 00		
Boulogne	Drummond and Arthabaska P.Q	72 30	50 00		
Boulter	Hastings, D.E O	118 19	70 00		6 00
Boultonville	Lisgar Man	24 00	50 00		
Boundary Bay	New Westminster C.-B	21 50	50 00		
Boundary Creek	Medicine Hat Alberta	30 27	50 00		
Boundary Creek	Westmoreland N.-B	289 75	138 00	8 00	13 00
Boundary, Presqu'Ile	Carleton N.-B	10 00	50 00		
Bourbon	Drum'nd & Arthab. P.Q	37 20	50 00		
Bourdeau	Parry Sound O	22 00	50 00		
Bourgault	L'Islet P.Q	34 00	50 00		
Bourgeois	Kent N.-B	43 63	50 00		
a Bourgeois Mills	Westmoreland N.-B	29 17	20 79		
Bourg Louis	Portneuf P.Q	68 70	50 00		
Bourgogne	Moosejaw Sask	39 00	50 00		
Bourkes	Nipissing O	143 70	62 50		
Bourlamaque	Sherbrooke P.Q				
Bournival	Three Rivers & St. Maurice P.Q	16 95	50 00		
Bout de l'Isle	Laval P.Q	50 00	50 00		
Bout du Monde	Maskinongé P.Q	21 00	50 00		
Boutilier Point	Halifax N.-E	102 00	*i* 64 00		3 00
Bousquet	Champlain P.Q	65 33	50 00		
Bouville	Dauphin Man	72 50	50 00		
Bowesville	Russell O	75 20	50 00		
Bowmanton	Medicine Hat Alberta	23 31	50 00		
Bowling Green	Dufferin O	18 00	50 00		
Bowser Station	Halifax N.-E	62 00	*k* 62 00		
Bow Park Farm	Brantford O	25 00	50 00		
Bow-Valley	Macleod Alberta	20 86	50 00		

a Ouvert 1-11-14. *b* Fermé 1-11-14. *c* Fermé 23-1-15. *d* Fermé 1-10-14. *f* Ouvert 1-9-14. *h* Fermé 1-4-14. *i* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bowville	Medicine-Hat....Alberta	82 00	60 00		3 00
Box Grove	York, D.C.....O	75 85	50 00		
Box Springs	Medicine Hat... Alberta	37 00	50 00		
a Boyd	Renfrew, D. N.....O	22 54	27 85		
Boyd's	Antigonishe.....N.-E	16 00	50 00		
Boyer	Bellechasse.....P.Q	47 50	50 00		
Boyne Lake	Victoria.....Alberta	96 20	50 00		
Boynton	Stanstead.....P.Q	202 45	112 50		9 50
m Brabazon	Pontiac.....P.Q	13 57	50 00		
Brackenrig	Muskoka.....O	43 77	50 00		
Brackley Beach	Queens.....I.P.-E	83 13	50 00		
Brackley Point	Queens .....I.P.-E	26 70	50 00		
b Bradley	Bruce, D.S.....O	6 00	29 21		
Bradley Creek	Prescott.....O	20 00	50 00		
Bradner	New-Westminster..C. B	233 80	137 50		13 00
Bradore Bay	Chicoutimi and Saguenay ..... P.Q	3 61	*h* 62 00		
c Bradshaw	Lambton, D.O.....O	19 59	33 28		
Brae Harbour	Prince .....I.P.-E	26 40	50 00		
f Braenut	Carleton.....N.-B		4 16		
Bragg Creek	Calgary .....Alberta	7 25	50 00		
g Braie Lake	Parry-Sound.....O		2 19		
Bramber	Hants .....N.-E	36 00	50 00		
Branch La Have	Lunenburg.....N.-E	43 00	50 00		
Brancepeth	Prince-Albert .....Sask	111 49	57 00		3 00
d Brandon Hills	Brandon.....Man	25 00	31 10		
Bransfield	Northumberland....N.-B	50 40	50 00		
Brantville	Northumberland....N.-B	27 98	50 00		
Bras d'Apic	L'Islet.....P.Q	117 40	73 00		6 00
Brass Hill	Shelburne & Queens.N.E	152 51	61 00		6 00
Brazil Lake	Yarmouth.....N.-E	100 90	54 00	5 00	6 00
Breadalbane	Glengarry .....O	25 00	50 00		
Breault Mill	Nicolet .....P.Q	34 00	50 00		
Breau Village	Kent.....N.-B	83 80	51 50		3 00
Brèche à Manon	Gaspé.....P.Q	61 45	50 00		
Brechin	Nanaïmo..... C.-B	50 00	50 00		
k Breckenridge Station	Wright.....P.Q	95 00	16 71		
l Breda	Red-Deer .....Alberta	16 00	41 62		
n Bredin	Edmonton.....Alberta	20 00	10 55		
Bremen	Humboldt.....Sask	55 00	50 00		
Brennan Hills	Wright ..... P.Q	104 40	50 00		
Brennen	Nipissing .....O	27 47	50 00		
Brentha	Nipissing.....O	44 45	50 00		
o Brenton	Yarmouth..... N.-E	12 87	33 28		
Brentwood	Simcoe, D.N.....O	122 50	67 00		6 00
Brentwood	Colchester .....N.-E	69 00	50 00		
Breslay	Vaudreuil ..... P.Q	68 50	50 00		
Brest	Kent.....N.-B	55 00	50 00		
Bretagne	Nicolet.....P.Q	42 00	65 00		
Brethour	Nipissing..... O	49 05	50 00		
Brewer	Saltcoats.....Sask	76 50	50 00		
Brewer's Mills	Frontenac .....O	201 04	96 00		6 00
Brewesterville	Dauphin..... Man	26 00	50 00		
Briar Lake	Digby..... N.-E	33 15	50 00		
Briarlea	Prince-Albert .....Sask	27 85	50 00		
d Brickburn	Calgary.....Alberta	18 73	33 71		3 50

a Fermé 21-10-14. *b* Fermé 1-11-14. *c* Fermé 1-12-14. *d* Fermé 14-11-14. *e* Ouvert 1-12-14.
f Fermé 1-5-14. *g* Fermé 16-4-14. *h* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $15 indemnité pour service de nuit. *l* Ouvert 1-6-14. *m* Ouvert 1-4-14. *n* Ouvert 15-1-15. *o* Fermé 1-12-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
e Brickley	Northumberland, D.E..O	86 92	43 89		
Brickton	Annapolis.....N.-E	174 10	76 00		6 00
Bridge Creek	Portage-la-Prairie. .Man	5 00	50 00		
Bridgedale	Kings & Albert.....N.-B	25 00	50 00		
Bridgeport	Waterloo, D.N.....O	255 45	133 00		16 00
Bridgeville	Gaspé..... P.Q	122 00	50 00	4 00	
i Bridgeview	Carleton.....O	3 00	2 30		25
Bridstow	Victoria.....Alberta	15 00	50 00		
Brierwood	Brandon.....Man	15 50	50 00		
Brigade Lake	Yale-Cariboo.....C.-B	48 10	50 00		
Brigg's Corner	Sunbury & Queens..N.-B	69 74	50 00		
Bright Bank	Edmonton..... Alberta	54 50	50 00		
Brighton	Digby .....N.-E	200 25	92 00		6 00
k Brighton Beach	York, D.N.....O	210 00	105 00		13 00
Brightholme	Prince Albert.....Sask	12 50	50 00		
Bright Sand	Battleford..... Sask	84 20	50 00		
Brightside	Lanark, D.N.....O	39 70	50 00		
Brightstone	Selkirk .....Man	22 73	50 00		
Brightwood	Edmonton .....Alberta	22 00	52 20		
Briley's Brook	Antigonishe.....N.-E	14 00	50 00		
Brilliant	Kootenay.....C.-B	370 05	265 00		31 00
j Brillon	Rouville.....P.Q		4 12		
Brinkman's Corners	Bruce, D.N.....O	61 05	50 00		
a Brisbane	Wellington, D.S.....O	11 71	41 78	4 20	
Brisco	Kootenay .....C.-B.	135 70	113 00		13 00
Brisson	Russell.....O	29 37	50 00		
Bristol Mines	Pontiac.....P.Q	91 55	56 00		6 00
Bristol Ridge	Pontiac.....P.Q	103 00	51 50		3 00
Britain	Red-Deer.....Alberta	19 75	50 00		
Britainville	Algoma, D.E.....O	21 30	50 00		
Britannia	Peel.....O	67 00	50 00		
Britannia Heights	Carleton .....O	104 25	65 00		6 00
Britannia Mills	Bagot.....P.Q	50 00	50 00		
Brithdir	Humboldt.....Sask	25 60	50 00		
Briton Cove	North Cape Breton and Victoria.....N.-E	70 49	50 00		
Britonville	Terrebonne.....P.Q	24 00	50 00		
Britton	Perth, D.N.....O	300 85	84 00		6 00
Brizard	Berthier .....P.Q	10 00	50 00		
Broadacres	Battleford .....Sask	150 74	47 25		
Broadbent	Parry-Sound.....O	84 87	50 00		
Broad Cove (Lunenburg)	Lunenburg.....N.-E	173 00	73 00		6 00
Broad Cove Chapel	Inverness .....N.-E	50 00	*f* 62 00		
Broad Cove Marsh	Inverness .....N.-E	8 00	*g* 60 00		
Broadlands	Bonaventure.....P.Q	76 80	50 00	5 00	
Broad Valley	Dauphin.....M	60 48	50 00	8 00	
Broadwater	Kootenay.....C.-B	73 10	50 00		
Broadway	Pictou.....N.-E	31 50	50 00		
Brockett	Macleod.....Alberta	342 30	162 00		19 00
Brockington	Prince-Albert.....Sask	46 00	50 00		
Brock Road	Ontario, D.S.....O	42 00	58 00		3 00
h Brodeur	Rouville.....P.Q	22 90	29 21		
Brodie	Glengarry .....O	59 50	50 00		
Brokenhead	Selkirk.....M	47 35	50 00		
Brombury	Humboldt.....Sask	66 20	50 00	4 00	
Bromley Line	Renfrew, D.N.....O	90 02	50 00		
Brompton	Richmond & Wolfe..P.Q	19 25	50 00		

a Fermé 1-2-15. *d* Fermé temporairement 31-10-14. *e* Fermé 15-2-15. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *h* Fermé 1-11-14.
i Fermé 15-4-14. *j* Fermé 1-5-14. *k* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
			$ c.	$ c.	$ c.
Bronson	Hastings, D.E.—O	31 00	50 00	.....	.....
*e*Brookdale	Cumberland.—N.-E	.....	25 00	.....	.....
Brookdale	Labelle.—P.-Q	68 36	50 00	.....	.....
Brooke	Lanark, D.S.—O	134 18	59 00	.....	6 00
c Brookfield	Queens.—I.-P.-E	58 25	37 50	.....	.....
Brookfield Mines	Shelburne & Queens.—N.-E	89 18	*h* 75 00	.....	.....
*a*Brookfield Station	Welland.—O	75 45	75 91	.....	7 00
Brookland	Pictou.—N.-E	20 13	50 00	.....	.....
d Brooklet	Huntingdon.—P.-Q	48 50	40 00	.....	.....
Brooklyn	Yarmouth.—N.-E	79 60	50 00	.....	.....
Brooklyn Corner	Kings.—N.-E	111 10	62 50	.....	6 00
Brooklyn Road	Westmoreland.—N.-B	26 00	50 00	.....	.....
b Brookside	Northumberland, W.R.—O	18 50	37 50	.....	.....
b Brookside	Qu'Appelle.—Sask	110 75	55 00	.....	6 00
Brooksley	Red Deer.—Alberta	36 30	50 00	.....	.....
Brookton	Kings & Albert.—N.-B	4 00	50 00	.....	.....
Brookvale	Sunbury & Queens.—N.-B	24 70	50 00	.....	.....
Brookvale	Halifax.—N.-E	63 50	50 00	.....	.....
Brook Village	Inverness.—N.-E	299 50	*i* 128 00	11 33	13 00
Brooks Village Rear	Inverness.—N.-E	79 85	*j* 70 00	6 00	.....
Brookville	Pictou.—N.-E	15 00	50 00	.....	.....
Brookville	Carleton.—N.-B	20 96	50 00	.....	.....
Brookville Station	St. John.—N.-B	385 00	180 00	.....	19 00
Brophy's	Antigonishe.—N.-E	13 00	50 00	.....	.....
Brora	Regina.—Sask	56 68	50 00	.....	.....
Brosseau	Victoria.—Alberta	191 53	99 00	.....	6 00
Brotherston	Perth, D.N.—O	67 00	50 00	.....	.....
Brouage	Chicoutimi and Saguenay.—P.Q	13 00	50 00	.....	.....
Brough	Assiniboia.—Sask	40 00	50 00	.....	.....
Broughdale	Middlesex, D.E.—O	136 82	50 00	.....	.....
Brouse	Kootenay.—C.-B	58 90	50 00	.....	.....
Brown	Lisgar.—Man	98 70	50 00	.....	.....
Brownfield	Red Deer.—Alberta	104 02	76 00	.....	6 00
Brown Hill	York, D.N.—O	114 50	59 00	.....	3 00
Brown's Corners	York, D.C.—O	44 00	50 00	.....	.....
Brown's Flats	Kings & Albert.—N.-B	271 11	124 00	8 00	13 00
Brown's Mountain	Antigonishe.—N.-E	12 80	50 00	.....	.....
Brownsville	Pictou.—N.-E	55 40	50 00	.....	.....
Brownsville	Kings & Albert.—N.-B	27 67	50 00	4 00	.....
Browntown	Peterborough, D.O.—O	275 40	50 00	.....	.....
Bru	Souris.—Man	207 95	112 66	.....	8 68
Bruce Station	Algoma, D.S.—O	118 94	50 00	.....	.....
Brudenell	Renfrew, D.S.—O	221 63	87 00	.....	6 00
f Brudenell	Kings.—I.-P.-E	1 00	2 06	.....	.....
l Brûlé	Colchester.—N.-E	82 50	51 50	.....	3 00
b Brûlé Shore	Colchester.—N.-E	53 69	37 50	.....	.....
Brunetta	Medicine Hat.—Alberta	202 71	71 50	.....	6 00
m Brunet	Labelle.—P.Q	119 50	41 62	.....	.....
Brunetville	Nipissing.—O	89 40	50 00	.....	.....
Brunner	Perth, D.N.—O	182 03	100 00	.....	6 00
Brutus	Medicine Hat.—Alberta	24 50	50 00	1 83	.....
Bruxelles	Macdonald.—Man	138 29	87 00	.....	6 00
g Bryanston	Middlesex, D.E.—O	15 00	17 00	.....	1 50
Bryant	Assa.—Sask	120 00	*k* 111 67	1 25	6 00
Bryants Corner	Kent.—N.-B	47 25	50 00	.....	.....
Bryceton	Moosejaw.—Sask	141 05	52 00	7 50	6 00

a Fermé 1-11-14. *b* Fermé 1-1-15. *c* Fermé 31-12-14. *d* Fermé 18-1-15. *e* Fermé 1-10-14
f Fermé 15-4-14. *g* Fermé 1-7-14. *h* Y compris $25 indemnité pour service de nuit. *i* Y compri
$15 indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $20 indemnité pour service de nuit. *k* Y compris
$14.67 indemnité pour service de nuit. *l* Fermé 1-1-1. *m* Ouvert 1-6-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bryenton	Northumberland..N.-B	133 40	69 00		6 00
Brynmarl	Comox-Atlin..C.-B	60 40	50 00		
Bryon Island	Gaspé ..P.-Q	26 70	*c* 34 00		
Brysonville	Chateauguay..P.-Q	108 47	*d* 69 00		6 00
a B-Say-Tah	Qu'Appelle..Sask	21 55	15 00		
Buchanan	Renfrew, D.N..O	5 00	50 00		
Buckfield	Shelburne & Queens.N.-E	39 00	50 00		
Buckhorn	Red Deer..Alberta	23 00	50 00		
Buck Lake	Frontenac..O	10 00	50 00		
Buckland Siding	Prince Albert..Sask	10 00	50 00		
Bucklaw	North Cape Breton & Victoria..N.-E	21 00	*j* 60 00		
Buckskin	Simcoe, D.E..O	61 00	50 00		
Buctouche Bay	Kent..N.-B	44 05	50 00		
Budd Mills	Renfrew, D.N..O	21 20	50 00		
Buena Vista	N. Westminster Ter.C.-B	115 65	51 00		6 00
Buffalo Gap	Moosejaw..Sask	21 17	20 79		
Buffalo Head	Moosejaw..Sask	60 35	50 00		
Buffalo Horn	Moosejaw..Sask	*l* 10 00			
Buffalo Plains	Qu'Appelle..Sask	10 00	50 00		
Buffalo View	Strathcona..Alberta	27 27	50 00		
Buford	Strathcona..Alberta	86 60	50 00	8 92	
Bulger	Renfrew, D.N..O	121 85	50 00		
Buller	Victoria & Haliburton.O	18 00	50 00		
Bull Moose Hill	Kings & Albert..N.-B	16 00	50 00		
Bulstrode-Station	Drum'd & Arthabaska P.Q	150 45	77 00		6 00
Bunclody	Souris..Man	150 00	73 00		6 00
Bunesville	Mackenzie..Sask	6 00	50 00		
Bungalow Farm	Victoria..N.-B	32 00	50 00		
Bunglass	Humboldt..Sask	23 10	50 00		
Burden	York..N.-B	117 00	63 00		6 00
e Burfield	Medicine-Hat..Alberta	47 93	29 16		
Burgess Mines	Hastings, D.E..O	74 80	50 00		
i Burgis	Mackenzie..Sask	53 70	33 28		
Burk's Corners	Labelle..P.-Q	59 30	50 00		
Burleigh	Peterborough, D.E..O	34 25	50 00		
Burleigh-Falls	Peterborough, D.E..O	128 40	84 50		6 00
Burlington	Kings..N.-E	57 00	50 00	8 00	
Burnaby	Welland..O	87 08	55 00		3 00
Burnbank	Marquette..Man	66 00	50 00		*e*
g Burndick	Simcoe, D.E..Ont	235 20	39 58		
Burnham	Moosejaw..Sask	48 25	50 00	20 00	
Burnhamthorpe	Peel..O	222 85	*h* 118 00		13 00
Burnley	Northumberland, W.R.O	88 10	57 00		6 00
k Burns	Perth, D.N..O	1 51	4 12		
Burnside	Portage la Prairie..Man	266 02	120 00		13 00
Burnside	Simcoe, D.E..O	12 00	50 00		
Burns Lake	Comox Atlin..C.-B	173 75	94 00		6 00
Burnsville	Gloucester..N.-B	157 67	134 50	6 00	13 00
Burntchurch	Northumberland..N.-B	247 00	120 00		13 00
Burntcoat	Hants..N.-E	24 00	50 00		
Burnt Flat	Kootenay..C.-B	10 00	50 00		
Burnt Lake	Red Deer..Alberta	37 50	50 00		
Burnt Land Brook	Victoria..N.-B	77 00	50 00		
Burpee	Algoma, D.E..O	15 00	50 00		
Burr	Humboldt..Sask	88 00	50 00		
Burrard Inlet	Vancouver, City..C.-B	333 00	190 50		19 00

a Bureau d'été ouvert 1-7-14. *c* Pour l'été de 1914. *d* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *e* Ouvert 1-9-14. *g* Ouvert 15-6-14. *h* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *i* Ouvert 1-8-14. *j* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *k* Fermé 1-5-14. *l* Approvisionnement pour un nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Burridge	Frontenac.....O	133 95	72 00		6 00
Burriss	Thunder Bay & Rainy River.....O	104 00	52 00	4 00	3 00
Burritt	Nipissing.....O	18 00	50 00		
Burtch	Brantford.....O	120 25	68 00		6 00
Burton	Sunbury & Queens..N.-B	45 00	50 00		
Burtonsville	Edmonton.....Alberta	73 85	54 50		3 00
Burwash	Nipissing.....O	123 72	50 00		
Bushland	Victoria.....Alberta	10 00	50 00		
e Busyville	Lambton, ...D.S.....O	85	8 37		
Butler	Sunbury & Queens..N.-B	14 50	50 00		
Butterton	Regina.....Sask	16 25	50 00	1 00	
a Buttonville	York, D.C.....O	85 00	38 60		4 00
Buttress	Moosejaw.....Sask	237 95	79 00		6 00
Buxton	Kent, D.S.....O	117 25	105 50		9 50
Byng	Haldimand.....O	82 45	50 00		
Byrne's Road	King.....I.P.-E	20 75	50 00		
f Byrne	.....Sask	5 34	23 50		
Byron	Middlesex, D.E.....O	321 07	153 00		16 00
h CABLE HEAD EAST	Kings.....I.P.-E		23 50		
Cache Creek	Yale-Cariboo.....C.-B	112 00	55 00		3 00
m Cacouna South	Témiscouata.....P.Q	30 00	20 00		
Cactus	Moosejaw.....Sask	35 30	50 00		
l Cadboro Bay	Nanaimo.....C.-B	49 61	16 71		
Caderette	Nipissing.....O	101 80	50 00		
Cadot	Montcalm.....P.Q	75 40	*j* 60 00		
Cadrin	Dorchester.....P.Q	42 00	50 00		
Cahore	Stormont.....O	40 00	50 00		
Cailmount	Qu'Appelle.....Sask	54 70	50 00		
Cail's Mills	Kent.....N.-B	42 00	50 00		
Cain's Mountain	North Cape Breton and Victoria.....N.-E	37 50	50 00		
Cain's River	Northumberland....N.-B	74 00	50 00	4 00	
f Cairngorm	Middlesex, D.S.....O	7 35	12 50		
Cairnside	Chateauguay.....P.Q	75 20	50 00		
c Caissie	Prince.....I.P.-E	8 61	29 20		
Calais	Edmonton.....Alberta	71 65	50 00		
Calbeck	Calgary.....Alberta	52 25	50 00		
Calderbank	Moosejaw.....Sask	29 15	50 00		
Calderwood	Grey, D.S.....O	90 00	52 00		13 00
Caldwell	Peel.....O	19 17	26 17		
Caldwell	Pontiac.....P.Q	52 28	50 00	*n* 51 84	
Caldwell	Medicine-Hat ...Alberta	65 05	50 00		
Caledonia	Guysborough.....N.-E	125 00	*k* 70 00	4 00	6 00
Caledonia	Queens.....I.P.-E	56 40	50 00		
Caledonia Mills	Antigonishe.....N.-E	24 00	50 00		
Caledonia Ridge	Prescott.....O	37 50	50 00		
Calendula	Medicine-Hat ...Alberta	32 53	50 00		
Calgary Sub-office No. 23	Calgary.....Alberta	*i*	*i*		
b Calgary Sub-office No. 26	Calgary.....Alberta	*i*	*i*		
d Calvert Island	Comox-Atlin.....C.-B	45 15	50 00		
Calhoun	Westmoreland.....N.-B	175 26	114 00		13 00
Caliento	Provencher.....Man	91 10	50 00		

a Fermé 1-12-14. *b* Ouvert 24-11-14. *c* Fermé 1-11-14. *d* Ouvert 1-4-14. *e* Fermé 1-6-14. *f* Fermé 1-7-14. *h* Fermé 19-9-14. *i* Pour le salaire, etc. voir annexe C sous Calgary sub-office. *j* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *l* Ouvert 1-12-14. *m* Bureau d'été. *n* Y compris $23.84 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
California	Victoria N.-B	33 98	50 00		
Callières	Québec P.Q	15 00	50 00		
c Caltor	Elgin, D.E O	41 50	35 97		2 50
Calvin	Nipissing O	35 00	50 00		
Camagna	Yale-Cariboo C.-B	74 00	50 00		
Camberley	Prince-Albert Sask	21 75	50 00		
Camborne	Northumberland, D.S. O	79 38	50 00		
Cambria	Argenteuil P.Q	100 43	50 00		
Cambridge	Russell O	77 67	52 00		3 00
Cambridge	Hants N.-E	49 55	50 00		
c Cambridge Road	Kings I.P.-E	19 50	22 55		
Camden	Colchester N.-E	31 00	50 00		
Camel Chute	Renfrew, D.S O	38 63	50 00		
b Cameron Lake	Comox-Atlin C.-B	39 58	33 28		
Cameron's Mills	Kent N.-B	24 35	50 00		
Cameron Settlement	Guysborough N.-E	15 00	*f* 60 00		
Campbell Hill	Red-Deer Alberta	30 50	50 00		
Campbell Lake	Victoria Alberta	16 00	50 00		
Campbell Mountain	Inverness N.-E	8 00	50 00		
Campbell's Corner	Mégantic P.Q	52 00	50 00		
Campbell's Cross	Peel O	82 60	57 50		3 00
Campbell Settlement	York N.-B	64 10	50 00		
Campbellton	Elgin, D.S O	89 45	50 00		
Camper	Dauphin Man	347 30	*g* 150 08	3 00	16 00
Camperdown	Grey, D.E O	132 18	84 00		6 00
Camperdown	Lunenburg N.-E	14 00	50 00		
Camperville	Marquette Man	48 97	65 00		3 00
Campsie	Edmonton Alberta	28 05	50 00		
Cana	Saltcoats Sask	74 50	*h* 54 00		
Canaan	Yarmouth N.-E	15 00	50 00		
d Canaan	Kings N.-E	8 90	25 00		
Canaan Rapids	Sunbury & Queens N.-B	15 00	50 00		
Canaan Station	Westmoreland N.-B	75 91	50 00	38 00	
Canada Creek	Kings N.-E	48 95	50 00		
Canal Flats	Kootenay C.-B	128 65	50 00		
Cananea	Moosejaw Sask	37 70	50 00	7 50	
Canard	Kings N.-E	132 40	76 00		6 00
Cando	Battleford Sask	264 95	92 00		6 00
Cane	Nipissing O	163 04	86 00		6 00
Canim Lake	Yale-Cariboo C.-B	60 38	50 00		
Cannamore	Stormont O	128 00	68 00		6 00
Cannell	Edmonton Alberta	67 00	50 00		
Cannes	Richmond N.-E	208 82	102 00		13 00
Canning	Oxford, D.N O	119 80	63 00		6 00
Cannington Manor	Assa Sask	55 75	50 00		
Canobie	Gloucester N.-B	44 00	50 00		
Canoe Cove	Queen I.P.-E	55 50	50 00		
Canoe Lake	South Cape Breton N.-E	18 00	50 00		
Canonto	Frontenac O	178 20	92 00		6 00
Canous	Charlotte N.-B	31 95	50 00		
a Canough Creek	Yale-Cariboo C.-B	34 05	37 50		
Cantal	Assiniboïa Sask	91 37	50 00		6 00
Cantin	Lévis P.Q	16 25	50 00		
Cantley	Wright P.Q	123 86	49 32	13 90	3 22
Canton	Durham O	82 00	55 00		3 00
Canton Taché	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	47 45	50 00	6 00	
Canuck	Moosejaw Sask	142 60	61 00	12 00	6 00

a Ouvert 1-7-14. *b* Ouvert 1-8-14. *c* Fermé 12-9-14. *d* Fermé 1-10-14. *e* Fermé 1-9-14.
f Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $11.08 indemnité pour service de nuit.
h Y compris $4 indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Canuta	Two Mountains P.Q	17 10	50 00		
Cap à la Baleine	Rimouski P.Q	20 25	*k* 70 00		
Cap à la Branche	Charlevoix P.Q	69 00	50 00		
Cap aux Corbeaux	Charlevoix P.Q	23 00	*f* 62 00		
Cap au Renard	Gaspé P.Q	20 75	50 00		
a Cap aux Oies	Charlevoix P.Q	35 00	45 87		
Cap aux Os	Gaspé P.Q	67 50	50 00		
Cap Bateau	Gloucester N.-B	30 00	50 00		
Cap d'Espoir	Gaspé P.Q	133 84	*g* 78 50	4 00	6 00
Cap d'Espoir Centre	Gaspé P.Q	134 25	55 00		6 00
Cap des Rosiers	Gaspé P.Q	79 80	50 00		
Cape Augnet	Richmond N.-E	40 50	50 00		
Cape Chin	Bruce, D.N. O	50 00	50 00		
Cape Cliff	Cumberland N.-E	43 00	50 00		
Cape Croker	Bruce, D.N. O	111 90	48 48		
Cape Dauphin	North Cape Breton & Victoria N.-E	47 50	50 00		
Cape de Moiselle Creek	Kings & Albert N.-B	48 20	50 00		
Cape d'Or	Cumberland N.-E	69 38	50 00		
d Cape Egmont	Prince I.-P.-E	12 42	20 83		
Cape Enrage	Kings & Albert N.-B	27 00	50 00		
l Cape Fourchu	Yarmouth N.-E	107 00	54 00		6 00
Cape George	Antigonish N.-E	28 00	50 00		
Cape George Harbour	Richmond N.-E	27 00	50 00		
Cape Jack	Antigonishe N.-E	28 00	50 00		
Cape Negro	Shelburne & Queens N.-E	100 00	59 00	10 00	6 00
Cape Negro Island	Shelburne & Queens N.-E	80 00	50 00		
Cape Rich	Grey, D.N. O	19 00	50 00		
Cape Sable Island, south side	Shelburne & Queens N.-E	127 02	59 00		6 00
Cape Scott	Comox Atlin C.-B	46 60	50 00		
Cape Spear	Westmoreland N.-B	40 00	50 00		
Cape Station	Kings & Albert N.-B	55 33	50 00		
Cape Tormentine	Westmorland N.-B	294 25	119 00	4 00	13 00
Capilano	City of Vancouver C.-B	230 00	84 00		6 00
Capital	Moosejaw Sask	20 09	50 00	6 00	
Capitol Hill	New-Westminster C.-B	98 13	55 00		6 00
Cap La Ronde	Richmond N.-E	29 85	50 00		
Cap Laurentides	Portneuf P.Q	35 00	*n* 60 00		
Cap Lumière	Kent N.-B	18 30	50 00		
Cappon	Medicine-Hat Alberta	152 20	68 00		6 00
Capreol	Ottawa O	12 00			
Cap Rouge	Inverness N.-E	10 00	50 00		
Cap St. Gabriel	Berthier P.Q	30 00	50 00		
Cape St. Ignace, station	Montmagny P.Q	231 35	111 00	28 00	13 00
Cap St. Martin	Laval P.Q	87 50	50 00	34 00	
Capstick	North Cape Breton & Victoria N.-E	21 10	50 00		
b Cap Tourmente	Montmorency P.Q	25 08	27 84		
Capucins	Rimouski P.Q	91 01	*h* 74 00		6 00
Cardell	Moosejaw Sask	35 85	50 00		
Cardinal	Macdonald Man	204 82	117 00		13 00
c Cardross	Kings I.-P.-E	5 00	8 37		
Carey	Provencher Man	51 00	50 00		
Carholme	Norfolk O	56 53	*n* 60 00		
Cariboo Gold Mines	Halifax N.-E	182 51	84 00		6 00
Cariboo Island	Pictou N.-E	15 00	*n* 50 00		
Cariboo Islands	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	24 20	*n* 60 00		

a Ouvert 1-5-14. *b* Ouvert 10-9-14. *d* Fermé 1-9-14. *c* Fermé 1-6-14. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $4, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $15 indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *l* Bureau d'été. *n* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cariboo Marsh	South Cape Breton	N.-E	25 00	50 00		
Cariboo River	Pictou	N.-E	25 00	50 00		
Carlea	Prince Albert	Sask	47 20	50 00		
Carleton Village	Shelburne & Queens	N.-E	78 97	50 00		
Carley	Simcoe, D.E	O	61 50	50 00		
Carlin	Yale-Cariboo	C.-B	77 00	50 00		
Carling	Parry Sound	O	39 60	50 00		
Carlingford	Victoria	N.-B	19 50	50 00		
Carlisle	Carleton	N.-B	33 90	50 00		
g Carlos	Red-Deer	Alberta	23 00	41 62		
Carlow	Huron, D.S	O	102 60	66 00		6 00
Carlow	Carleton	N.-B	11 50	50 00		
Carlowrie	Provencher	Man	10 00	50 00		
Carlton	Prince Albert	Sask	26 50	50 00		
i Carluke	Wentworth	O	38 06	30 38		
h Carlyle, Lake Resort	Assiniboia	Sask	39 50	23 00		
Carlyon	Simcoe, D.E	O	18 35	50 00		
Carmel	Northumberland, W.R.	O	25 50	50 00		
Carmel	Drum'nd&Arthab'ka	P.Q	193 60			
Carmel Station	Humboldt	Sask	117 00	64 50		6 00
Carmichael	Moosejaw	Sask	123 25	68 00		6 00
e Carnunnock	Perth, D.S	O	7 80	41 81		
Carnarvon	Victoria & Haliburton	O	186 02	101 50		9 50
Carnforth	Macleod	Alberta	20 70	50 00		
Carnoustie	Qu'Appelle	Sask	40 00	50 00		
Caroline	Red Deer	Alberta	160 75	67 00	4 00	6 00
j Caron	Chicoutimi & Sag'nay	P.Q		16 71		
Caron Brook	Victoria	N.-B	163 10	92 00	28 00	6 00
k Carpenter	Sunbury & Queens	N.-B	28 25	20 83		
Carr	Parry Sound	O	84 11	50 00		
Carrignan	Moosejaw	Sask	19 20	50 00		
d Carrington	Cumberland	N.-E	16 17	37 50		
Carroll	Pontiac	P.Q	33 92	*m* 62 00		
Carroll's Corners	Halifax	N.-E	19 20	50 00		
Carrol's Crossing	Northumberland	N.-B	64 25	50 00		
Carr's Brook	Colchester	N.-E	72 10	*n*60 00		
Carrville	York, D.C	O	48 00	*m*62 00		
Carseland	Macleod	Alberta	202 01	57 00	1 66	6 00
Carson	Yale-Cariboo	C.-B	91 85	50 00		
Carrot Creek	Edmonton	Alberta	166 30	86 00		6 00
b Carsonby	Carleton	O	41 30	27 40		3 17
b Carswell	Renfrew, D.S	O	24 50	26 35		
f Carthage	Perth, D.N	O	48 28	50 00		4 50
Carter's Point	Kings & Albert	N.-B	44 00	50 00		
Cartier	Beauharnois	P.Q	18 00	50 00	4 00	
Cartierville	Jacques Cartier	P.Q	632 50	270 00		31 00
a Carvel Station	Edmonton	Alberta	22 00	8 19		
Carvell	Carleton	N.-B	25 00	50 00		
Casault	Montmagny	P.Q	46 25	50 00		
Casavant	Edmonton	Alberta	26 75	50 00		
Caseleyville	Red-Deer	Alberta	25 08	50 00		
Cashel	York, D.C	O	95 64	53 00		3 00
Cashtown	Simcoe, D.N	O	59 63	50 00		
Caskey	Victoria	Alberta	54 02	50 00	4 00	
l Cass Bridge	Dundas	O	20 03	28 00		3 00
c Cassel	Oxford, D.N	O	56 00	43 24		3 50
Cassilis	Northumberland	N.-B	74 25	50 00		

a Ouvert 1-2-15. *b* Fermé 10-10-14. *c* Fermé 1-11-14. *d* Fermé 1-1-15. *e* Fermé 1-2-15. *f* Fermé 31-12-14. *g* Ouvert 1-6-14. *h* Bureau d'été ouvert 15-6-14. *i* Fermé 31-10-14. *j* Fermé 1-9-14. *k* Fermé 1-9-14. *l* Fermé 1-10-14. *m* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Castalia	Charlotte N.-B	220 95	*h* 129 00		13 00
a Castelnou	L'Islet P.Q	10 00	4 30		
Casteway	Sunbury & Queens N.-B	11 00	50 00		
Castile	Renfrew, D.N O	29 75	50 00		
Castle Bay	N. Cape Bret & Vic. N.-E	49 70	50 00		
Castle Coomb	Moose Jaw Sask	22 50	50 00		
Castledale	Kootenay C.-B	111 80	50 00		
Castlederg	Peel O	66 20	50 00		
Castlemore	Peel O	96 00	66 00		6 00
Castlereagh	Colchester N.-E	22 25	50 00		
Catalone	South Cape Breton N.-E	50 50	50 00	4 00	
Catalone Gut	South Cape Breton N.-E	19 00	50 00		
Catalone Road	South Cape Breton N.-E	40 00	50 00		
Catamount	Westmoreland N.-B	16 20	50 00		
Cataract	Peel O	144 70	72 00		6 00
Catchacoma	Peterborough, W.R O	37 50	50 00		
Catchem	Medicine Hat Alberta	84 50	50 00		
Cater	Battleford Sask	34 85	50 00		
Cateville	Assiniboia Sask	12 50	50 00		
g Causapscal Station	Quebec P.Q	*f* 10 00			
e Cavalier	Battleford Sask		4 12		
c Cavignac	Bagot P.Q	41 40	*g* 49 60		
Cawood	Pontiac P.Q	31 33	50 00		
Caxton	Trois R. & St-Maur P.Q	10 00	50 00		
Cayer	Dauphin Man	10 50	50 00		
Cazaville	Huntingdon P.Q	230 60	128 00		13 00
Cecebe	Parry Sound O	26 75	50 00		
Cecil	Prince Albert Sask	45 00	50 00	52 00	
Cedar	Nanaïmo C.-B	111 00	50 00		
Cedarbrae	York, D.N O	119 94	59 00		6 00
Cedar Bridge	Leeds O	5 00	50 00		
Cedar Camp	Kings & Albert N.-B	12 00	50 00		
l Cedar Croft	Parry Sound O	59 85	30 00		
Cedar Grove	York, D.C O	130 08	81 00		6 00
Cedar Lake	Digby N.-E	31 00	50 00		
Cedar Lake	Keewatin Man	13 50	50 00	4 00	
Cedar Point	Kootenay C.-B	69 15	50 00		
Cedars Station	Soulanges P.Q	35 00	50 00		
Cedoux	Regina Sask	367 95	102 00		13 00
d Celtic	Battleford Sask	17 50	29 16		
Centennial	Inverness N.-E	27 00	50 00		
b Central	Frontenac O	5 37	37 50		
Central Argyle	Yarmouth N.-E	204 00	*h* 106 00		6 00
Central Bedeque	Prince I. P.-E	358 50	*j* 175 00		19 00
Central Cariboo	Pictou N.-E	25 25	50 00		
Central Chebogue	Yarmouth N.-E	53 00	50 00		
Central Clarence	Annapolis N.-E	172 60	70 00		6 00
Central Earlton	Colchester N.-E	16 05	50 00		
Central Greenwich	Kings & Albert N.-B	213 70	98 00	37 00	6 00
Central Grove	Digby N.-E	81 45	*i* 56 00		
Central Hampstead	Sunbury & Queens N.-B	83 34	52 00	9 00	3 00
Central Kingsclear	York N.-B	87 22	54 50		3 00
Central New Annan	Colchester N.-E	121 50	59 00		6 00
Central North River	Colchester N.-E	34 00	50 00		
k Central Norton	Kings & Albert N.-B	10 63	33 28		
Central Onslow	Colchester N.-E	61 50	50 00		

a Ouvert 1-3-15. *b* Fermé 1-1-15. *c* Fermé 18-1-15. *d* Ouvert 1-9-14. *e* Fermé 1-5-14.
f Approvisionnement pour un nouveau bureau non encore ouvert. *g* Y compris $9.60 indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $15 pour service de nuit. *i* Y compris $6 indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *k* Fermé 1-12-14. *l* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Central Port Moutou	Shelburne & Queens. N.-E	210 69	96 00		6 00
c Central Tower Hill	Charlotte N.-B	12 50	33 28		
Central Waterville	York N.-B	24 75	50 00		
Central West River	Pictou N.-E	54 25	50 00		
Central Wood Harbour	Shelburne & Queens. N.-E	58 00	50 00		
Centre St. Simon	Gloucester N.-B	*f* 6 00			
Centre Acadie	Kent N.-B	64 70	50 00		
d Centre Augusta	Grenville O	33	3 40		
Centredale	Pictou N.-E	14 00	50 00		
Centre Dummer	Peterboro, D.E O	35 25	50 00		
a Centrefield	Prescott O	13 66	27 30		
Centre Millstream	Kings & Albert N.-B	32 45	50 00		
Centre Musquodoboit	Halifax N.-E	187 05	102 00		9 50
Centre Nappan	Northumberland N.-B	17 50	50 00		
Centreton	Northumberland, W.R. O	258 30	127 00		13 00
Centreview	Hastings, D.O O	34 39	50 00		
Centre Village	Westmoreland N.-B	17 10	50 00		
Centreville	Digby N.-E	436 80	213 00		25 00
Centreville East	Inverness N.-E	69 70	50 00		
Cessford	Medicine Hat Alberta	71 80	50 00		
Chabot	St. Hyacinthe P.Q	16 00	50 00		
e Chacoura	Maskinongé P.Q	5 20	22 96		
Chaffey's Locks	Leeds O	510 25	*g* 230 00		25 00
Chagoness	Humboldt Sask	70 00	50 00	7 99	
Chailey	Victoria Alberta	41 90	50 00		
l Chalet	Kings & Albert N.-B	43 00	22 00		
b Chalmers	Essex, D.S O	13 01	29 21		
Chamadaska	Comox Atlin C.-B	68 05	50 00		
Chambers Settlement	Kings & Albert N.-B	5 00	50 00		
Chamberey	Moosejaw Sask	78 45	50 00		
Chambord Est	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	48 20	50 00		
Chambord Junction	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	192 80	*h* 139 50	4 00	13 00
Champagne	Yukon	129 20	129 00	1 00	13 00
Champigny	Québec P.Q	165 50	50 00		
Chance Harbour	St. Jean N.-B	146 50	60 00		6 00
Chance Harbour	Pictou N.-E	23 00	50 00		
Chandonnet	Mégantic P.Q	28 00	50 00		
Chandos	Peterborough, D.E O	29 90	50 00		
Chantelle	Montcalm P.Q	10 00	50 00		
Chantler	Welland O	80 80	50 00		
Chantry	Leeds O	173 37	85 00		6 00
Chapais	L'Islet P.Q	35 00	50 00		
Chapleau Station	Argenteuil P.Q	35 00	23 00		
Chaplin	Halifax N.-E	31 00	50 00		
Chaplin Road	Northumberland N.-B	26 35	50 00		
Chapman	Hastings, D.E O	161 25	57 00		6 00
Chapman Settlement	Cumberland N.-E	32 60	50 00		
Chapple	Thunder B. & Rainy R. O	27 00	50 00		
k Chard	Prescott O	36 36	45 55		
i Charlemont	Lambton, D.S O		8 37		
Charlesbourg West	Québec P.Q	30 70	50 00		
Charleston	Shelburne & Queens. N.-E	93 25	71 00		6 00
Charleston	Brockville O	169 00	65 00	4 00	6 00
j Charleville	Grenville O		5 28		
Charleswood	Macdonald M	111 25	50 00		
Charlos Cove	Guysborough N.-E	106 30	62 50		6 00
Charlo Station	Restigouche N.-B	247 05	135 00		13 00

a Fermé 17-10-14. *b* Fermé 1-11-14. *c* Fermé 1-12-14. *d* Fermé 25-4-14. *e* Fermé 15-9-14. *f* Approvisionnement pour un nouveau bureau non encore ouvert. *g* Y compris $20 indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $15 indemnité pour service de nuit. *i* Fermé 1-6-14. *j* Fermé 9-5-14. *k* Fermé 27-2-15. *l* Bureau d'été.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Charlotte	Battleford, Sask	85 36	57 00	18 00	6 00
h Charters	York, N.-B	.....	8 36	.....	.....
Charteris	Pontiac, P.Q	118 00	50 00	44 00	.....
Chartersville	Westmoreland, N.-B	15 00	50 00	.....	.....
c Chartrand	Russell, O	25 00	43 20	.....	.....
Chase Corners	Peterborough, D E, O	58 40	50 00	.....	.....
Chaswood	Halifax, N.-E	105 00	50 00	.....	.....
i Chatboro'	Argenteuil, P.Q	12 50	12 50	.....	.....
d Chateau Lake Louise	Calgary, Alberta	350 00	194 00	.....	.....
Chateaubriand	Mégantic, P.Q	.....	50 00	.....	.....
Chater	Brandon, M	168 70	96 00	.....	16 00
Chatfield	Dauphin, M	80 80	50 00	2 66	.....
Chatillon	Yamaska, P.Q	70 41	50 00	.....	.....
Chaudière Basin	Lévis, P.Q	146 60	62 00	.....	6 00
Chaudière Station	Lévis, P.Q	111 00	*p* 70 00	.....	6 00
Chaumont	Lotbinière, P.Q	40 00	50 00	.....	86 00
j Cheakamus	Comox Atlin, C.-B	197 50	478 25	.....	.....
e Cheam View	Yale-Cariboo, C.-B	30 00	35 46	.....	.....
k Cheapside	Haldimand, O	36 72	*l* 30 45	.....	3 00
Chebogue Point	Yarmouth, N.-E	42 00	50 00	.....	.....
Cheddar	Victoria & Haliburton, O	24 00	*m* 60 00	.....	.....
Chegoggin	Yarmouth, N.-E	66 30	50 00	.....	.....
Chellwood	Prince Albert, Sask	56 00	50 00	.....	.....
Chelmsford	Northumberland, N.-B	60 80	50 00	.....	.....
Chelsea	Lunenburg, N.-E	71 33	50 00	.....	.....
Chelsea Green	Middlesex, D.E, O	796 90	50 00	.....	.....
Chemical Road	Kings & Albert, N.-B	17 00	50 00	.....	.....
Chemin Archambault	Chicout. & Saguenay, P.Q	22 00	50 00	.....	.....
Chemin Gouin	Labelle, P.Q	296 02	*n* 120 00	.....	6 00
Chemin Neuf	Dorchester, P.Q	30 00	50 00	.....	.....
Chemin Yamaska	Drummond et Arthabaskaville, P.Q	26 00	50 00	.....	.....
a Chenard	Kamouraska, P.Q	10 00	8 19	.....	.....
b Cheney Settlement	Kings & Albert, N.-B	5 05	41 81	.....	.....
Cheney Station	Russell, O	76 90	50 00	.....	.....
Chenier	Wright, P.Q	79 35	50 00	.....	.....
Chepstow	Bruce, D.S, O	273 78	148 00	.....	13 00
Cherhill	Edmonton, Alberta	102 75	60 00	7 93	6 00
Chering	Qu'Appelle, Sask	23 50	50 00	.....	.....
Cherryfield	Lunenburg, N.-E	71 10	50 00	4 00	.....
Cherryfield	Westmoreland, N.-B	26 00	50 00	.....	.....
Cherry Hill	Lunenburg, N.-E	144 30	74 00	.....	6 00
Cherry Valley	Queens, I-P.-E	158 70	56 00	7 00	6 00
Cherrywood	Ontario, D.S, O	159 50	127 00	.....	13 00
Chesaning	Battleford, Sask	28 60	50 00	.....	.....
Chester Est	Drum. & Arthabaska, P.Q	20 44	50 00	.....	.....
Chester Grant	Lunenburg, N.-E	25 00	50 00	.....	.....
Chester Nord	Drum. & Arthabaska, P.Q	13 00	50 00	.....	.....
Chesterwold	Strathcona, Alberta	92 99	50 00	.....	.....
Chéticamp	Inverness, N.-E	28 00	50 00	.....	.....
Chevalier	Quebec, P.Q	10 50	50 00	.....	.....
Cheviot	Saskatoon, Sask	157 05	88 00	.....	6 00
Chevrier	Prescott, O	21 50	50 00	.....	.....
o Chevrefils	....., P.Q	22 75	45 82	.....	.....
Chezacut	Yale Cariboo, C.-B	33 50	50 00	.....	.....
Chiasson	Gloucester, N.-B	18 95	50 00	.....	.....

a Ouvert 1-2-15. *b* Fermé 1-2-15. *c* Fermé 10-2-15. *d* Bureau d'été ouvert 15-5-14. *e* Ouvert 16-7-14. *h* Fermé 1-6-14. *i* Fermé 1.7-14. *j* Fermé 30-5-14. *k* Fermé 23-6-14. *l* Y compris $2.79 indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $20 indemnité pour service de nuit. *o* Rouvert 1-5-14. *p* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Chichester	Pontiac.....P.Q	120 35	67 00	6 00	6 00
Chicot	Berthier .....P.Q	72 50	50 00	.....	.....
Chicoutimi Sud	Chicout. & Saguenay .P.Q	3 70	50 00	.....	.....
Chigwell	Red Deer.....Alberta	102 20	50 00	.....	.....
l Chikopi	Parry Sound.....O	14 10	15 00	.....	.....
Chilanco Forks	Yale Cariboo.....C.-B	18 70	50 00	.....	.....
Chilco	Yale Cariboo.....C.-B	49 50	72 00	.....	6 00
b Chilmark	Medicine Hat. ..Alberta	35 13	12 50	.....	.....
Chimney Corner	Inverness.....N.-E	27 00	50 00	.....	.....
Chine	Medicine Hat.. Alberta	109 96	81 50	.....	6 00
e China Point	Queens .....I.P. E	5 00	20 92	.....	.....
Chinoock Cove	Yale Cariboo.....C.-B	111 40	84 00	.....	6 00
Chipman's Brook	Kings.....N.-E	15 75	50 00	.....	.....
Chipman's Corners	Kings.....N.-E	75 50	50 00	.....	.....
Chippawa Hill	Bruce, D.N.....O	109 00	72 00	.....	6 00
d Chisholm	Prince Edward .....O	.....	5 43	.....	50
Chiswick	Nipissing.....O	57 05	50 00	.....	.....
Chlorydormes	Gaspé.....P.Q	111 70	59 00	.....	6 00
Chocolate Cove	Charlotte.....N.-B	57 62	50 00	.....	.....
Choisy	Vaudreuil .....P Q	133 27	*g* 91 00	4 00	6 00
Choquette	Montmagny.....P.Q	48 00	50 00	.....	.....
Chortitz	Provencher..... M	103 23	64 00	.....	16 00
Christian Island	Simcoe, D.E.....O	52 09	*f* 60 00	.....	.....
Christian Valley	Parry Sound.....O	55 92	50 00	.....	.....
Christies	York .....N.-B	24 00	50 00	.....	.....
Christieville	Argenteuil.....P.Q	114 15	50 00	.....	6 00
Christina	Middlesex, D.O.....O	70 70	50 00	.....	.....
Christina Lake	Yale Cariboo. .....C.-B	53 70	50 00	.....	.....
Chubbville	Moosejaw..... Sask	22 00	50 00	.....	.....
Chu Chua	Yale Cariboo.....C.-B	129 36	171 00	102 00	18 50
c Churcane	Moosejaw.....Sask	24 08	33 28	.....	.....
Church Hill	King & Albert.....N.-B	15 00	50 00	.....	.....
a Church Lake	Lunenburg.....N.-E	14 00	20 79	.....	.....
Church House	Comox Atlin ..... C.-B	83 85	70 00	.....	6 00
Church Over	Shelburne & Queens N.-E	67 10	50 00	.....	.....
Church Street	King..... N -E	143 65	79 00	.....	6 00
Churchville	Peel.....O	118 35	64 00	.....	6 00
Chute Nairn	Charlevoix.....P.Q	84 94	50 00	.....	.....
Chute Panet	Portneuf..... P.Q	255 00	*h* 141 00	.....	13 50
Chutes Péribonca	Chicout. & Saguenay. P.Q	29 78	50 00	.....	.....
Chute Ste Ursule	Maskinongé..... P.Q	14 00	50 00	.....	.....
Chute Shipshaw	Chicoutimi & Sag'y..P.Q	32 05	50 00	4 00	.....
Chute Victoria	Labelle.....P.Q	36 55	50 00	.....	.....
j City Councillor Street	St. Lawrence .....P.Q	.....	*j*	*j*	*j*
b Clachan	Kent, D.E.....O	110 28	76 50	.....	8 00
Claire Fontaine	Kent.....N.-B	18 00	50 00	.....	.....
Clairmont Road	Kings .....N.-E	4 00	50 00	.....	.....
Clairvaux de Bagot	Bagot.....P.Q	72 60	51 50	.....	3 00
Clairvaux de Charlevoix	Charlevoix.....P.Q	23 00	*k* 62 00	.....	.....
Clairville	Kent.....N.-B	32 50	50 00	.....	.....
Clam Bay	Halifax.....N.-E	17 70	50 00	.....	.....
Clam Harbour	Halifax.....N.-E	159 76	71 00	.....	6 00
Clam Point	Shelburne & Queen N.-E	23 00	50 00	.....	.....
e Clanbrassil	Haldimand.....O	46 71	34 00	.....	3 00
Clandeboye	Selkirk.....M	283 53	134 00	.....	13 00
Clanricarde	Peterborough, D.E ....O	22 22	50 00	.....	.....

a Ouvert 1-11-14. *b* Ouvert 1-1-15. *c* Ouvert 1-8-14. *d* Fermé 1-5-14. *e* Fermé 1-10-14.
f Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $20 indemnité pour service de nuit.
h Y compris $7 indemnité pour service de nuit. *j* Pour le revenu, etc., *voir* annexe C, sous le titre Montreal sub offices. *k* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *l* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Clapham	Megantic P.Q	37 50	50 00	5 00	6 00
Clapperton	Bonaventure P.Q	119 53	55 00		
Clapton	Humboldt Sask	23 97	50 00		
f Clare	Wellington, D.N. O	7 50	41 81		
Claremont	Cumberland N.-E	23 00	50 00		
Clarendon Station	Sunbury & Queens. N.-B	74 50	50 00		
c Clareview	Lennox & Addington O	3 74	33 28		
Clarina	Peterborough, D.E. O	107 35	57 00		6 00
Clarinda	Medicine Hat Alberta	51 86	50 00		
Clarkboro	Sask Sask	73 00	50 00		
Clarkleigh	Dauphin M	170 14	*l* 67 08	25 00	6 00
Clarke Manor	Strathcona Alberta	23 05	50 00		
Clark's Crossing	Sask Sask	52 30	55 00		6 00
Clark's Road	South Cape Breton. N.-E	15 00	50 00		
Clarkstown	Russell O	245 18	97 00		6 00
Clarksville	Hants N.-E	138 25	65 00		6 00
Clarktown	Queens I.P.-E	19 00	50 00		
Clarkville	York N.-B	16 00	50 00		
Claude	Peel O	63 50	51 00		
Claverhouse	Inverness N.-E	12 00	50 00		
Clavering	Grey, D.N. O	164 84	*k* 101 00		6 00
Claxton	Comox-Atlin C.-B	258 80	94 50		9 50
Clay Bank	Renfrew, D.S. O	37 18	50 00		
Clay Belt	Nipissing O	178 78	84 00		6 00
Claydon	Moosejaw Sask	152 55	68 00	5 49	6 00
Claybank (late Claysite)	Moosejaw Sask	79 05	50 00		
Clayton	New Westminster C.-B	45 50	50 00		
a Claytonville	Prince Albert Sask	15 00	20 79		
Clearfield	Regina Sask	14 70	50 00		
Clear Lake	Muskoka O	37 90	50 00		
Clearland	Lunenburg N.-E	12 00	50 00		
h Clear Springs	Kings I.P.-E	2 00	20 92		
Clear Springs	Provencher M	22 80	50 00		
c Clear View	Carleton N.-B	48 61	35 40		
b Clearville	Kent, D.E O	38 14	29 21		
Cleland Corners	Yarmouth N.-E	10 00	50 00		
Clement	Wright P.Q	42 70	50 00		
Clevelands	Kings & Albert N.-B	6 00	50 00		
Cliffordvale	Victoria N.-B	147 66	87 00		6 00
Clifton	Gloucester N.-B	99 63	50 00	6 00	
h Clifton	Colchester N.-E	9 21	25 00		
Cliftonville	Moosejaw Sask	39 34	50 00		
Climax	Moosejaw Sask	34 80	50 00		
Clodford	Victoria Alberta	29 50	50 00		
Clontarf	Renfrew, D.S. O	47 90	50 00		
Clo-oose	Nanaimo C.-B	181 55	89 00		6 00
Cloud Bay	Thunder Bay and Rainy River O	37 00	50 00		
Cloudslee	Algoma, D.E O	20 00	50 00		
Cloutier	Beauce P.Q	21 00	50 00		
d Clova	Mackenzie Sask	2 20	12 40		
Cloverdale	Colchester N.-E	10 00	50 00		
Cloverdale	Carleton N.-B	55 25	50 00		
Cloverdale East	Carleton N.-B	16 00	50 00		
Cloverleaf	Selkirk Man	29 05	50 00		
Cloverley	Moosejaw Sask	138 30	105 00	10 00	9 50
Clover Hill	Kings & Albert N.-B	40 30	50 00		

a Ouvert 1-11-14. *b* Fermé 1-11-14. *c* Fermé 15-12-14. *f* Fermé 1-2-15. *h* Fermé 1-10-14.
l Y compris $11.08, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.
h Fermé 1-10-14. *e* Fermé 1-9-14. *d* Fermé 1-5-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Clover Valley	Bruce, D.S .....O	10 00	50 00	.....	.....
Cloverville	Antigonish.....N.-E	3 00	50 00	.....	.....
l Club Shawinigan	Trois-Rivières et Saint-Maurice. ....P.Q	49 70	25 00	.....	.....
Cluffield	Humboldt.....Sask	45 50	50 00	.....	.....
Clumber	Saltcoats. .....Sask	23 25	50 00	.....	.....
Clyde's Corners	Huntingdon .....P.Q	42 50	50 00	.....	.....
Clydesdale	Peterborough, D.E.....O	113 13	50 00	.....	.....
Clyde Station	Queens.. .....I.P.-E	8 00	22 55	.....	.....
o Clymont	Edmonton .....Alberta	16 20	39 58	.....	.....
Clystie	Medicine Hat ..Alberta	6 00	50 00	.....	.....
d Clute	Algoma, D.E .....O	32 75	25 00	.....	.....
Coal Branch Station	Kent..... N.-B	153 47	79 00	12 00	6 00
Coalburn	Pictou.....N.-E	15 00	50 00	.....	.....
Coal Creek	Sunbury & Queens..N.-B	135 55	56 00	8 00	6 00
Coal Mines	Sunbury & Queens..N.-B	13 00	50 00	.....	.....
Coates' Mills	Kent.....N.-B	75 50	50 00	4 00	.....
Coatstone	Souris .....Man	47 76	50 00	.....	.....
Coburn	York.....N.-B	161 77	68 00	.....	6 00
Cocagne Cape	Kent .....N.-B	49 67	50 00	.....	.....
Cocagne River	Kent.....N.-B	27 50	50 00	.....	.....
Cochery	Battleford.....Sask	4 00	50 00	.....	.....
Cochin	.....Sask	*m* 10 00	.....	.....	.....
Cochran's Lake	South Cape Breton. N.-E	10 00	50 00	.....	.....
Coddle's Harbour	Guysborough .....N.-E	34 10	50 00	.....	.....
Coderre	Moosejaw.....Sask	172 20	58 00	6 72	6 00
Coffey's Corners	Huntingdon ..... P.Q	12 00	50 00	4 00	.....
Coffinscroft	Shelburne & Queens.N.-E	34 00	50 00	.....	.....
Cogmagun River	Hants.....N.-E	40 00	50 00	.....	.....
Coghlan	New Westminster...C.-B	152 50	98 00	.....	6 00
p Coin Brunelle	Chamb. & Verchères. P.Q	5 00	6 58	.....	.....
b Coin Languedoc	Laprairie & Napierv..P.Q	20 25	38 75	.....	.....
g Coin Rond	Chambly & Verchères P.Q	12 00	20 83	.....	.....
Colbert	Portneuf .....P.Q	11 98	50 00	.....	.....
e Colchester	Essex, D.S.....O	4 67	9 55	.....	1 08
Colcleugh	Dauphin.....Man	14 25	50 00	.....	.....
Coldbrcok	St. John.. .....N.-B	21 50	50 00	.....	.....
Cold Lake	Victoria .. ..Alberta	32 50	50 00	.....	.....
Cold Springs	Dauphin.....Man	19 50	50 00	.....	.....
Coldstream	Colchester.....N.-E	22 20	50 00	.....	.....
n Coldstream East	Carleton.....N.-B	4 00	33 28	.....	.....
Colebrook	Lennox & Addington ..O	236 20	106 00	.....	13 00
Cole Harbour	Guysborough ..... N.-E	161 47	65 00	.....	6 00
Cole Lake	Frontenac.....O	117 10	71 00	.....	6 00
i f Coleman Corner	Kings & Albert ....N.-B	7 00	16 71	.....	.....
c Colenso	Grey, D.N.....O	8 00	47 40	.....	.....
Coleraine	Peel.....O	75 80	50 00	.....	.....
Coleraine Station	Mégantic .....P.Q	148 20	71 00	8 00	6 00
Coleridge	Medicine Hat....Alberta	394 06	*k* 312 61	42 00	31 00
Coleville	Battleford.....Sask	289 54	50 00	6 00	.....
Colfax	Regina .....Sask	389 30	110 00	.....	13 00
Colin	Victoria..... N.-B	27 50	50 00	.....	.....
College Bridge	Westmoreland .....N.-B	259 80	118 00	.....	13 00
College Grant	Antigonishe... ....N.-E	12 00	50 00	.....	.....
Collegeville	Antigonishe .....N.-E	27 00	50 00	.....	.....
Collette	Northumberland....N.-B	69 15	50 00	.....	.....

a Fermé 1-5-14. *b* Fermé 9-1-15. *d* Ouvert 1-10-14. *p* Fermé 18-5-14; *c* Rouvert 20-4-14 *g* Fermé 1-9-14. *e* Fermé 1-5-14. *i* Rouvert 1-1-15. *f* Fermé 1-8-14. *k* Y compris $53.61, indemnité pour service de nuit. *l* Bureau d'été. *m* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *o* Ouvert 15 6-14. *n* Fermé 1-12-14.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Collette Village	Kent.....N.-B	35 00	50 00	.....	.....
Collfield	Pontiac.....P.Q.	22 45	50 00	.....	.....
Collins	Moosejaw.....Sask	137 05	61 00	10 00	6 00
Collin's Inlet	Algoma, D.E.....O	208 83	173 00	.....	19 00
Collholme	Medicine Hat....Alberta	92 14	57 00	.....	6 00
Colmer	Saltcoats.....Sask	20 00	*j* 54 00	.....	.....
b Colomb	Gaspé.....P.Q	31 95	41 62	.....	.....
Colpitts	Kings & Albert....N.-B	46 00	50 00	.....	.....
Colquitz	Nanaïmo.....C.-B	239 05	126 00	.....	13 00
Columbia Gardens	Kootenay.....C.-B	137 95	68 00	.....	6 00
Colwell	Simcoe, D.S.....O	46 60	50 00	.....	.....
Comeau Ridge	Victoria.....N.-B	10 00	50 00	.....	.....
Comeau's Hill	Yarmouth.....N.-E	28 48	50 00	.....	.....
Comeauville	Digby.....N.-E	92 85	50 00	.....	6 00
Comin's Mills	Compton.....P.Q	96 00	50 00	.....	.....
Commanda	Parry-Sound.....O	171 83	109 00	32 00	13 00
Compton Station	Compton.....P.Q	179 99	*h* 70 00	.....	.....
Comrey	Medicine-Hat..Alberta	76 50	50 00	4 00	.....
Concession	Digby.....N.-E	202 23	98 00	.....	9 50
Concord	York, D.C.....O	133 55	74 00	.....	6 00
g Condé	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	8 26	22 82	.....	.....
Condie	Regina .....Sask	217 18	150 00	.....	13 00
Condon Settlement	Kings.....N.-E	15 00	50 00	.....	.....
Conifer	Moosejaw.....Sask	4 00	50 00	.....	.....
Conjuring Creek	Strathcona.....Alberta	59 85	50 00	4 00	.....
Conmee	Thunder Bay & R. Riv..O	38 55	50 00	.....	.....
Connaught	Stormont.....O	40 25	50 00	.....	.....
Connaught Station	Nipissing.....O	179 10	59 00	.....	6 00
Connolly	Victoria.....Alberta	23 00	50 00	.....	.....
e Connor	Simcoe, D.S.....O	1 37	4 93	.....	50
Connor	Victoria.....N.-B	154 63	98 00	4 00	6 00
Connor Creek	Edmonton.....Alberta	40 70	50 00	.....	.....
Connorsville	Medicine-Hat..Alberta	27 25	50 00	.....	.....
Conn's Mills	Cumberland.....N.-E	81 81	50 00	.....	.....
Conquerall-Mills	Lunenburg.....N.-E	80 00	50 00	.....	.....
e Conway	Lennox et Addington..O	12 00	7 57	.....	50
Conway Station	Prince.....I.-P.-E	193 95	78 00	.....	6 00
d Consul	Moosejaw.....Sask	178 00	29 16	.....	.....
Cooking Lake	Strathcona.....Alberta	83 29	50 00	.....	.....
Cook's Brook	Halifax.....N.-E	94 70	50 00	.....	.....
Cook's Cove	Guysborough.....N.-E	55 00	*i* 60 00	.....	.....
Cook's-Creek	Selkirk.....Man.	62 70	50 00	.....	.....
Cookville	Westmoreland.....N.-B	25 00	50 00	.....	.....
Cookville	Victoria.....Alberta	16 00	50 00	.....	.....
Cooper	Hastings, D.E.....O	167 20	75 00	.....	6 00
Cooper's Falls	Ontario, D.N.....O	87 55	54 00	.....	6 00
Copeland	Humboldt.....Sask	34 70	50 00	.....	.....
f Copenhagen	Elgin, D.E.....O	12 92	20 92	.....	.....
Cope's Falls	Victoria et Haliburton.O	7 02	50 00	.....	.....
Copley	Souris.....Man.	10 00	50 00	.....	.....
Coppice Hill	Victoria.....Alberta	29 00	50 00	.....	.....
Copper Lake	Antigonish.....N.-E	60 00	50 00	.....	.....
Copper Mountain	Yale-Cariboo.....C.-B	182 25	118 00	.....	13 00
Copper River	Comox Atlin.....C.-B	91 40	65 00	.....	3 00
c Copper Head	Parry Sound.....O	.....	.....	.....	.....
a Coral	Northumberland. W.R.O	21 85	37 50	.....	.....
Corbeil	Nipissing.....O	76 30	50 00	.....	.....

b Ouvert 1-6-14. *g* Fermé 14-9-14. *h* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *e* Fermé 1-5-14. *d* Ouvert 1-9-14. *f* Fermé 14-8-14. *c* Bureau d'été ouvert 1-7-14. *a* Fermé 1-1-15. *i* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $4, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements. *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Corberrie	Digby N.-E	80 25	*j* 60 00		
Corcoran	Joliette P.Q	12 00	50 00		
Cordova	Marquette Man	113 90	52 00		3 00
Corey	Sunbury & Queens N.-B	17 40	50 00		
Coriander	Moosejaw Sask	90 20	50 00	7 33	
Corinne	Regina Sask	296 32	161 00		19 00
Cork	Victoria Alberta	19 12	50 00		
Corkery	Carleton O	79 00	50 00	3 66	
Cork Station	York N.-B	67 53	50 00		
Corleigh	Battleford Sask	15 00	50 00		
b Corliss	Stanstead P.Q	17 59	41 81		
Cormac	Renfrew, D.S. O	43 85	50 00	34 00	
Cormier's Cove	Westmoreland N.-B	15 00	50 00		
Cormier Village	Westmoreland N.-B	36 00	50 00		
Cormierville	Kent N.-B	75 50	50 00		
f Cornell	Oxford, D.S. O		12 50		
Corner of the Beach	Gaspé P.Q	195 63	*l* 110 00		6 00
Cornfield	Moosejaw Sask	63 90	50 00		
Cornucopia	Red-Deer Alberta	88 70	72 00		6 00
Cornwall	Queens I.-P.-E	187 70	85 00		6 00
Cornwall Island	Stormont O	10 50	50 00		
Coronation	Victoria N.-B	17 00	50 00		
e Corraville	King I.-P.-E		8 37		
Corris	Richmond et Wolfe P.Q	35 00	50 00		
Cortereal	Gaspé P.Q	34 50	50 00		
Cortez Island	Comox-Atlin C.-B	119 00	84 00		6 00
g Corwhin	Wellington, D.S O	19 66	20 92		
Costello	Nipissing O	19 85	50 00		
Cosmo	Edmonton Alberta	60 20	50 00		
Cossetteville	Champlain P.Q	70 00	50 00		
Costigan	Victoria N.-B	61 83	50 00		
Cosy Nook	Battleford Sask	27 40	50 00		
Coteau	Moosejaw Sask	35 50	50 00	2 33	
Coteau Road	Gloucester N.-B	*h* 6 00			
Côte des Corbeil	Deux-Montagnes P.Q	42 50	50 00		
Côte des Neiges Ouest	Jacques-Cartier P.Q	163 00	69 00		6 00
Côte des Perron	Laval P.Q	35 85	50 00		
Côte Double	Deux-Montagnes P.Q	45 00	50 00		
Côte des Ouimet	Laval P.Q	6 19	50 00		
f Côte Lalande	Deux-Montagnes P.Q	63	14 53		
Côté's Mills	Richmond et Wolfe P.Q	8 00	50 00		
Côte Rouge	Deux-Montagnes P.Q	50 00	*j* 60 00	7 00	
Côte Sainte-Anne	Kent N.-B	18 00	50 00		
Côte St. Emmanuel	Soulanges P.Q	44 90	50 00		
Côte St. Etienne	Deux-Montagnes P.Q	17 00	50 00		
a Côte St. Hermas	Deux-Montagnes P.Q	23 00	31 25		
Côte St. Joseph	Richmond et Wolfe P.Q	22 00	50 00		
Côte St. Léonard	Laval P.Q	9 50	50 00		
Côte St. Pierre	Labelle P.Q	50 03	*k* 62 00	10 00	
i Côte Ste. Thérèse	Laprairie et Napierv. P.Q	12 39	32 06		
Côte St. Vincent	Deux-Montagnes P.Q	42 78	50 00		
Cotham	Saltcoats Sask	20 00	50 00		
d Cotswold	Wellington, D.N O		2 33		
c Cottage Inn	Simcoe, D.E O	125 00	63 00		6 00
Cotterview	Victoria Alberta	5 79	50 00	4 00	

b Fermé 1-2-15. *f* Fermé 1-7-14. *l* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *e* Fermé 1-6-14. *g* Fermé 31-8-14. *h* Approvisionnement à crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *f* Fermé 15-7-14. *a* Fermé 15-11-14. *i* Fermé 21-11-14. *d* Fermé 17-4-14. *c* Bureau d'été ouvert 15-6-14. *j* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent)*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cottonwood	Régina, Sask	47 10	50 00		
Cottonwood	Yale Cariboo, C.-B	55 50	*l* 80 00		3 00
Coughlan	Northumberland, N.-B	65 60	50 00		
Couillard	Bellechase, P.Q	17 30	50 00		
Coulee	Moosejaw, Sask	49 50	50 00		
Coulombe	Dorchester, P.Q	105 84	50 00		
Coulson	Simcoe, D.N., O	116 45	*j* 73 00		6 00
Coultervale	Souris, Man.	27 50	50 00		
Country Harbour Mines	Guysborough, N.-E	96 85	*k* 68 00		6 00
Cournoyer	Nicolet, P.Q	65 00	*k* 62 00		
Courval	Moosejaw, Sask	157 50	71 00		6 00
Courtice	Durham, O	201 60	112 00		13 00
Cousineau	Wright, P.Q	50 11	50 00		
Cousins	Red-Deer, Alberta	29 59	50 00	4 00	
Couttsville	Nipissing, O	34 80	50 00	4 00	
Couturval	Rimouski, P.Q	29 70	50 00		
Coverdale	King et Albert, N.-B	32 00	50 00		
Cove Road	Colchester, N.-E	122 75	68 00		6 00
f Covey Hill	Huntingdon, P.Q	19 00	14 53		
Covington	Moosejaw, Sask	16 75	50 00		
d Cowan	Dauphin, P.Q	54 87	41 62		
Cowan Creek	Gloucester, N.-B	24 00	50 00		
Cow Bay	Halifax, N.-E	46 00	50 00		
Cowdery	Dauphin, Man.	47 62	50 00		
Cowichan Bay	Nanaimo, C.-B	280 30	168 00	4 50	19 00
Cowichan Lake	Nanaimo, C.-B	161 30	145 00		13 00
Cowper	Assa., Sask	12 10	*a* 58 87		
Coxby	Prince-Albert, Sask	33 06	50 00	4 00	
Coxheath	South Cap-Breton, N.-E	60 00	50 00		
Coxvale	Frontenac, O	29 20	50 00		
Coyote Valley	Victoria, Alberta	10 00	50 00		
Crabtree Mills	Joliette, P.Q	196 64	70 00	4 00	6 00
Cracroft	Comox Atlin, C.-B	113 70	52 00		6 00
Craigie	Humboldt, Sask	23 97	50 00		
Craigie Lea	Muskoka, O	131 10	72 00		6 00
Craiglands	Moosejaw, Sask	134 65	50 00		
Craigmillar	Red-Deer, Alberta	17 50	50 00		
Craig Murray	Medicine-Hat, Alberta	12 00	50 00		
Craigleith	Grey, D.E., O	60 00	50 00		
Craig's Crossing	Comox Atlin, C.-B	64 18	50 00		
d Craigsford	Dauphin, Man.	78 00	41 62		
g Craigsholme	Wellington, D.N., O	10 13	25 00		
Craig's Road Station	Lévis, P.Q	64 10	*h* 60 00	18 00	
Cramersburg	Moosejaw, Sask	93 28	71 50		6 00
e Crampton	Middlesex, D.E., O	30 00	20 00		1 50
Cranberry	Mégantic, P.Q	31 26	50 00		
Cranberry Lake	Yale Cariboo, C.-B	14 00	50 00		
Cranbourne	Dorchester, P.Q	38 50	50 00		
Crandall Road	Inverness, N.-E	5 00	50 00		
b Crane Lake	Moosejaw, Sask	30 00	39 89		3 50
Crane Valley	Moosejaw, Sask	56 00	50 00		
Cranmer	Red-Deer, Alberta	114 91	53 50		3 00
Cranton Section	Inverness, N.-E	82 35	50 00		
Cranworth	Leeds, O	51 00	50 00		
Crapaud	Queens, I.P.-E	343 65	*k*167 00		19 00

l Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *f* Fermé 15-7-14. *b* Fermé 31-10-14. *d* Ouvert 1-6-14. *g* Fermé 1-10-14. *e* Fermé 1-7-14. *a* Y compris $8.87, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Crawfordville	Megantic, P.Q	10 00	4 30		
Craveth Corners	Medicine-Hat, Alberta	79 45	50 00		
Cream Hill Mine	Algoma, D.E., O	225 15	173 00		19 00
Credit Forks	Peel, O	160 70	75 00		6 00
Crediton East	Huron, D.S., O	96 50	56 50		3 00
Creeford	Brandon, Man	15 00	59 00		
c Creek Bank	Wellington, D.N., O	33 38	45 33		5 00
Creekfield	Saskatoon, Sask	22 09	50 00		
Creek Road	Kings et Albert, N.-B	10 00	50 00		
Creemorne	Pontiac, P.Q	25 75	50 00		
Creigneish Station	Inverness, N.-E	63 30	50 00		
Creighton	Simcoe, D.E., O	69 90	50 00	8 00	
Creighton Valley	Yale Cariboo, C.-B	24 70	50 00		
Creignish Rear	Inverness, N.-E	8 00	50 00		
Cremona	Calgary, Alberta	158 32	71 00		6 00
Crescent	Souris, M	37 50	50 00		
Crescent Beach	Lunenburg, N.-E	47 50	50 00		
Crescent Hill	Humboldt, Sask	17 60	50 00	2 00	
Crescent Lake	Saltcoats, Sask	49 15	50 00		
d Cressy	Prince Edward, O	17 20	37 50		
Crestwynd	Moosejaw, Sask	46 90	50 00		
Crewe	Marquette, M	36 00	50 00		
Crewe	Huron, D.O., O	28 00	50 00		
i Crichton	Moose Jaw, Sask	84 52	23 50		
Crinan	Elgin, D.O., O	67 10	50 00		
Crippsdale	Edmonton, Alberta	86 50	50 00		
e Criss Creek	Yale-Cariboo, C.-B	57 20	41 62		
Crockett	Victoria, N. B	30 95	50 00		
Croft	Antigonishe, N.-E	12 00	50 00		
Cromarty	Perth, D.S., O	231 85	93 00		6 00
b Crombie Settlement	Victoria, N.-B	11 00	16 71		
Cromwell	Selkirk, M	13 00	50 00		
Cross	Moosejaw, Sask	49 50	53 50		3 00
Crosshill	Waterloo, D.N., O	96 42	73 00		6 00
Cross Lake	Nipissing, O	22 00	50 00		
Crossland	Simcoe, D.N., O	115 46	61 50		6 00
Crossman	Kings et Albert, N.-B	15 00	50 00		
Crosspoint	Bonaventure, P.Q	34 00	50 00		
Cross Roads, Mid.-Melford	Guysborough, N.-E	43 50	50 00		
Cross Roads, Ohio	Antigonishe, N.-E	81 00	50 00	8 00	
Cross Roads Roger Hill	Pictou, N.-E	15 00	50 00		
Crosswoods	Humboldt, Sask	47 80	50 00		
Crosthwaite	Humboldt, Sask	49 00	50 00		
Croton	Kent, D.E., O	675 43	202 00		25 00
Crouse Town	Lunenburg, N.-E	54 70	50 00		
Crowel	Shelburne et Queens, N.-E	201 90	108 00		13 00
Crowe's Mills	Colchester, N.-E	19 00	50 00		
Crowfoot	Medicine-Hat, Alberta	72 90	50 50		3 00
Crow Lake	Frontenac, O	92 50	63 00		6 00
Crow's Nest	Guysborough, N.-E	10 00	*h* 62 00		
Croydon	Lennox et Addington, O	114 41	*h* 95 50		6 00
Crozier	Thunder Bay and Rainy River, O	92 35	50 00	4 00	6 00
g Crystal	Leeds, O	93	12 50		
Crystal Falls	Argenteuil, P.Q	44 10	50 00		
Crystal Lake	Mackenzie, Sask	14 00	50 00		
Crystal Springs	Prince-Albert, Sask	67 35	50 00		

a Ouvert 1-3-25. *b* Ouvert 1-12-14. *c* Fermé 1-2-15. *d* Fermé 1-1-15. *e* Ouvert 1-6-14.
g Fermé 1-7-14. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *i* Ouvert 12-10-14.

ANNEXE D—*Suite.*

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Culham	Red-Deer, Alberta	6 90	50 00		
Culdaff	Dorchester, P.Q	66 70	*b* 62 00		
Cullen	Assa, Sask	135 08	76 00	1 25	6 00
Cullen's Brook	Bonaventure, P.Q	52 30	50 00		
Culligan	Restigouche, N.-B	157 85	74 00		6 00
Culloden	Oxford, D.S, O	184 00	84 00		6 00
Culloden	Digby, N.-E	62 00	50 00		
d Culloden	Queens, I.P.-E.	11 21	33 96		
Cullyton	Humboldt, Sask	29 50	50 00		
Culross	Macdonald, M	184 00	111 00		13 00
Cultus	Norfolk, O	113 10	88 00		6 00
Cultus Lake	Yale-Cariboo, C.B	10 00	50 00		
Cumberland House	Prince Albert, Sask	55 00	50 00		
Cumberland Mills	Beauce, P.Q	50 60	50 00		
Cumberland Point	Sunbury & Queens, N.-B	25 00	50 00		
Cummings' Cove	Charlotte, N.-B	23 00	50 00		
Cumming's Mountain	Pictou, N.-E	12 00	50 00		
Cummings	Strathcona, Alberta	90 29	78 00		6 00
Cumnock	Wellington, D.S, O	30 05	50 00		
Cundles	Simcoe, D.N, O	55 45	50 00		
Cupid	Victoria, N.-B	124 29	80 00	18 00	6 00
Curlew	Red-Deer, Alberta	110 15	80 00		6 00
Currieburg	York, N.-B	30 13	50 00		
Currie's Crossing	Oxford, D.S, O	159 80	82 00		6 00
Curryville	Kings et Albert, N.-B	71 39	50 00		
Curve Lake	Peterborough, D.O, O	53 00	50 00		
Curventon	Northumberland, N.-B	40 00	50 00		
Cushendall	Frontenac, O	28 95	50 00		
e Custeau	Megantic, P.Q	33 00	37 50		
c Cuthbert	Lambton, D.O, O		29 21		
h Cymbria	Queens, I.P.-E	15 81	10 72		1 00
Cymric	Humboldt, Sask	86 50	50 00		
f Cypress	Moosejaw, Sask	19 97	37 50		
Cypress Hills	Moosejaw, Sask	18 75	50 00		
Cyr	Bonaventure, P.Q	37 05	50 00		
Cyrene	Kings et Albert, N.-B	26 20	50 00		
DACOTAH	Macdonald, M	120 70	71 00		6 00
Dacre	Renfrew, D.S, O	294 29	113 00	66 75	13 00
Dafoe	Humboldt, Sask	271 00	114 00	4 00	13 00
Dahinda	Regina, Sask	89 28	50 00	4 00	
a Dahlby	Moosejaw, Sask	69 99	23 10		
Dahlton	Humboldt, Sask	157 41	60 00	1 66	6 00
Daigle	Victoria, N.-B	64 80	50 00		
D'Aiguillon	Gaspé, P.Q	59 07	50 00		
g D'Ailleboust	Québec, P.Q		0 96		
Dale	Kings, N.-E	42 25	50 00		
k Dalemead	Macleod, Alberta	15 00	4 30		
Dalen Lake	Cap Breton Nord et Victoria, N.-E	7 00	50 00		
Dalesboro'	Assa, Sask	23 50	50 00		
Daleview	Regina, Sask	23 00	50 00		
Dalhousie East	Kings, N.-E	118 65	51 00	25 00	6 00
Dalhousie Junction	Restigouche, N.-B	134 40	*j* 36 00	4 00	6 00
Dalhousie Lake	Lanark, D.N, O	55 70	50 00		
Dalhousie Lake	Annapolis, N.-E	24 00	50 00		

a Ouvert 15-10-14. *e* Ouvert 1-7-14 *c* Fermé 1-11-14. *h* Fermé 1-6-14. *f* Fermé 31-3-14; rouvert 1-7-14. *g* Fermé 7-4-14. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $ indemnité pour service de nuit. *k* Ouvert 1-3-15. *d* Fermé 5-12-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
			$ c.	$ c.	$ c.
Dalhousie Mills	Glengarry.....O	107 80	68 00	.....	6 00
Dalhousie Road	Lunenburg..... N.-E	129 50	63 00	8 00	6 00
Dalhousie Settlement	Pictou.....N.-E	45 00	*i* 60 00	.....	.....
Dalhousie West	Annapolis..... N.-E	68 00	50 00	.....	.....
f Dallas	Dauphin..... Man.	42 70	50 00	.....	.....
Dalling	Shefford..... P.Q	12 50	50 00	.....	.....
f Dalmeny	Russell.....O	14 60	10 60	.....	78
Dalmuir	Victoria.....Alberta	19 00	50 00	.....	.....
Dalrymple	Victoria et Haliburton.O	123 70	58 00	.....	6 00
h Dalston	Simcoe, D.N.....O	122 38	72 76	.....	5 00
Daly	Brandon.....M	10 00	50 00	.....	.....
Damascus	Wellington, D.N.....O	135 25	70 00	.....	6 00
Damascus	Kings.....N.-B	13 50	50 00	.....	.....
Danby	Drum'nd & Arth'ska P.Q	103 10	55 00	26 00	6 00
e Dand	Souris.....M	164 75	37 50	.....	.....
Danbury	MacKenzie.....Sask	32 00	50 00	.....	.....
Dane	Nipissing.....O	190 00	106 00	4 00	13 00
Danesville	Shelburne et QueensN.-E	14 73	50 00	.....	.....
Danford Lake	Pontiac.....P.Q	213 75	110 00	8 00	13 00
Danforth	York, D.C.....O	40 55	50 00	.....	.....
Daniston	Russell.....O	33 00	50 00	.....	.....
Danvers	Digby.....N.-E	73 50	50 00	.....	.....
Danvers	Marquette.....M	76 00	50 00	.....	.....
m Danville	Carleton.....N.-B	.....	12 50	.....	.....
D'Arcy	Frontenac.....O	47 60	50 00	.....	.....
D'Arcy Station	Moosejaw.....Sask	360 30	*o* 192 38	.....	19 00
Darcyville	Lanark, D.S.....O	3 00	50 00	.....	.....
D'Argenson	Laval.....P.Q	10 00	50 00	.....	.....
Darling Lake	Yarmouth.....N.-E	52 98	50 00	.....	.....
Darling Road	Haldimand.....O	173 33	*n* 111 00	.....	9 50
Darlington Station	Durham.....O	52 20	50 00	.....	.....
Darmody	Moosejaw.....Sask	158 40	50 00	.....	.....
a Darnley	Prince.....I. P.-E	120 25	62 57	.....	4 00
c Darrell	Kent, D.E.....O	15 55	45 70	.....	.....
D'Artagnan	Lévis.....P.Q	47 00	50 00	4 00	.....
Dartford	Northumberland, E.R..O	213 00	81 00	.....	6 00
g Dartigny	Temiscouata.....P.Q	16 00	39 58	.....	.....
Dartmoor	Victoria & Haliburton.O	54 70	50 00	.....	.....
b Dartville	Colchester.....N.-E	12 00	37 50	.....	.....
Darveau	Lévis.....P.Q	19 00	*j* 57 50	.....	.....
D'Aubin	Chic. & Sag'ny.....P.Q	9 00	50 00	.....	.....
Dauntless	Medicine Hat ... Alberta	138 70	95 00	.....	7 50
D Autray	Berthier.....P.Q	17 13	50 00	.....	.....
Davidson Corners	Wright.....P.Q	19 80	50 00	.....	.....
Davidson Hill	Shefford.....P.Q	36 70	50 00	.....	.....
Davis	Prince Albert ... Sask	123 71	65 00	*p* 4 66	6 00
Davisburg	Macleod.....Alberta	56 50	50 00	.....	.....
d Davis Mills	Renfrew, D.N.....O	20 65	43 61	.....	.....
l Davis Point	Dauphin..... M	31 00	33 28	.....	.....
Davison Street	Kings.....N.-E	47 20	50 00	.....	.....
Davyroyd	Moosejaw.....Sask	35 00	50 00	.....	.....
Dawn Mills	Kent, D.E.....O	111 85	62 00	.....	6 00
k Dawn Valley	Lambton, D.O.....O	6 00	8 37	.....	.....
Dawson Settlement	Kings & Albert.....N.-B	15 25	50 00	.....	.....
Dawsonville	Restigouche.....N.-B	68 60	50 00	.....	.....
Daylesford	Humboldt.....Sask	19 15	50 00	.....	.....

a Fermé 1-12-14. *b* Fermé 1-1-15. *c* Fermé 1-3-15. *d* Fermé 13-2-15. *e* Ouvert 1-7-14.
f Fermé 25-5-14. *g* Ouvert 15-6-14. *h* Fermé 1-2-15. *i* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.
o Y compris $20.38, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $7.50, indemnité pour service de nuit.
l Ouvert 1-8-14. *k* Fermé 1-6-14. *m* Fermé 1-7-14. *n* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.
p Y compris 66 cents arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Day Mills	Algoma, D.E.—O	51 80	50 00		
Day's Corner	Kings et Albert—N.-B	31 00	50 00		
Dayspring	Lunenburg—N.-E	200 20	50 00		
Daysville	Battleford—Sask	129 50	67 00	42 00	6 60
Dayton	Yarmouth—N.-E	95 00	50 00		
Dead Letter Office	Toronto—O	100 00			
Dayton	Algoma, D.E.—O	38 20	50 00		
Deacon	Renfrew, D.N.—O	32 00	50 00		
Dead Creek	Frontenac—O	81 00	50 00	4 00	
Dead Moose Lake	Humboldt—Sask	55 00	50 00	22 00	
Deadwood	Yale-Cariboo—C.-B	20 00	50 00		
Dean	Halifax—N.-E	127 25	76 00	5 00	6 00
Deans	Haldimand—O	12 00	50 00		
i Dearlock	Thunder-Bay—Ont	8 00			
Debay Cove	Halifax—N.-E	52 25	50 00		
a DeBlois Station	Prince—I.P.-E	5 60	*k* 30 00		
Debrecan	Saltcoats—Sask	12 50	50 00		
DeCewsville	Haldimand—O	100 00	59 00		6 00
Deckerville	Moosejaw—Sask	67 40	91 00	32 00	6 00
Decker	Marquette—Man	294 68	128 00	6 00	13 00
Deemerton	Bruce, D.S.—O	96 00	69 00		6 00
Deep Cove	South Cape Breton—N.-E	10 00	50 00		
Deep Cove Island	Yarmouth—N.-E	92 66	67 00		6 00
Deep Creek	Yale-Cariboo—C.-B	15 00	50 00		
Deepdale	Inverness—N.-E	30 00	50 00		
b Deerbrook	Essex D.N.—O	17 50	29 21		
c Deerfield	Yarmouth—N.-E	28 85	33 28		
Deer Horn	Dauphin—M	123 55	*l* 61 05	13 18	
Deering	Medicine-Hat—Alberta	81 00	50 00		
Deer Lake	Victoria et Haliburton—O	7 52	50 00		
Deer Lodge	Prince-Albert—Sask	19 50	50 00		
Deer Mound	Strathcona—Alberta	48 00	50 00		
Deer Park	Kootenay—C.-B	141 80	*m* 123 50		9 50
Deerview	Qu'Appelle—Sask	42 50	50 00		
Deerville	Carleton—N.-B	31 80	50 00		
Deerwood	Macdonald—M	66 50	50 00		
Dee Side	Bonaventure—P. Q	28 87	50 00		
c DeGrassi Point	Simcoe, D.S.—O	83 10	42 00		
Delagrave	Montmagny—P.Q	237 50	109 00		13 00
Delamarre	Mégantic—P.Q	27 00	50 00		
DeLanaudière	Berthier—P.Q	26 50	50 00		
Delano	Medicine-Hat—Alberta	67 97	50 00		
Delap's Cove	Annapolis—N.-E	36 63	50 00		
f DeLery	Laprairie and Napierville—P.Q		9 20		
DeLesseps	Terrebonne—P.Q	40 63	50 00		
Delia	Red-Deer—Alberta	1,193 99	*r* 439 46	*s* 5 66	66 00
Dellwood	Humboldt—Sask	5 00	50 00		
g Delmer	Oxford, D.S.—O	36 27	55 50		6 50
Delmont	Huntingdon—P.Q	11 00	50 00		
Delph	Victoria—Alberta	70 00	50 00		
e Delta Station	Portage-la-Prairie—Man	37 00	17 00		
d Del Bonita	Medicine-Hat—Alberta	91 00	41 62		
Del Val	Gaspé—P.Q	25 00	*j* 62 00		
Demaine	Moosejaw—Sask	65 50	50 00		

a Fermé 1-10-14. *b* Fermé 1-11-14. *c* Fermé 1-12-14. *d* Ouvert 1-6-14. *e* Bureau d'été ouvert 22-6-14. *f* Fermé 6-6-14. *g* Fermé 1-10-14. *i* Approvisionnement à crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *j* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $5, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $11.05, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *r* Y compris $33.96, indemnité pour service de nuit. *s* $1.66 arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Demers	Lotbinière P.Q	32 60	50 00		
k Demeules	Chicoutimi & Sag'y P.Q	4 14	24 31	1 94	
Deniau	L'Islet P.Q	128 00	127 50		19 00
Denison's Mills	Richmond & Wolfe. P.Q	69 00	50 00		
Denisville	Victoria Alberta	120 71	79 59		6 00
Dennis Lake	Selkirk Man	2 40	50 00		
Dennison Station	New Westminster C.-B	104 85	94 00		9 50
Dennistown	Inverness N.-E	15 00	50 00		
Denonville	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	15 00	64 00		
Densmore's Mills	Hants N.-E	77 22	50 00		
Denver	Guysborough N.-E	19 70	*g* 60 00		
Departure Bay	Nanaïmo C.-B	182 75	98 00		6 00
Depew	Humboldt Sask	11 00	50 00		
Depres Road	Kent N.-B	*f* 6 00			
Dequen, Nord	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	141 95	50 00		
DeRamsey	Joliette P.Q	47 50	60 00		
Derby	Northumberland N.-B	130 00	79 00		6 00
Derby Junction	Northumberland N.-B	131 05	50 00	12 00	
Dermid	Thunder Bay & Rainy River O	22 60	50 00		
Derrick	Battleford Sask	125 15	50 00		
c Derrynane	Wellington, D.N O	5 00	41 81		
Derryville	Ontario, D N O	228 55	110 00		13 00
Derry	Selkirk Man	25 50	50 00		
Derry, West	Peel O	2 00	50 00		
d Derwent	Middlesex, D.E. O		8 37		
De St. Just	Kamouraska P.Q	84 90	*h* 65 00		
Desaulniers	Nipissing O	85 36	50 00		
Deschambault Station	Portneuf P.Q	34 25	50 00		
Deschênes Mills	Wright P.Q	124 45	88 00		6 00
c Desert Lake	Frontenac O	11 87	27 04		
Deshaies	Nicolet P.Q	72 55	50 00	4 00	
Desjardins	Pontiac P.Q	104 17	50 00		
Desjarlais	Victoria Alberta	62 16	50 00	4 00	
Desormeaux	Labelle P.Q.	49 70	50 00		
b Desrosiers	Two Mountains P.Q.	12 00	31 25		
Detlor	Hastings, D. E O	234 00	126 00		13 00
Devault	Maskinongé P.Q	15 50	50 00		
Deveron	Qu'Appelle Sask	77 00	*j* 75 00		
Devereaux	Gloucester N.-B	12 00	50 00		
Deville	Strathcona Alberta	32 72	50 00	5 00	
Devils Lake	Mackenzie Sask	14 20	50 00		
Devils Island	Halifax N.-E	14 00	50 00		
Devon	Halifax N.-E	21 00	50 00		
Dewdrop	Moosejaw Sask	65 00	68 50		3 00
a Dewey	Yale-Cariboo C.-B	25 00	8 19		
DeWet	Provencher Man.	40 00	50 00		
DeWolfe	Charlotte N.-B	33 88	50 00		
Dexter	Elgin, D.E O	52 50	50 00		
Diamond	Pictou N.-E	38 08	50 00		
Dickens	Macdonald Man.	*i*	*i*	*i*	*i*
Dickson	Red Deer Alberta	128 52	69 00		6 00
Diebolt	Moosejaw Sask	76 00	50 00		
Diligence	Edmonton Alberta	33 00	50 00		
Diligent River	Cumberland N.-E	300 15	138 00	4 00	13 00

a Ouvert 1-2-15. *b* Fermé 15-11-14. *c* Fermé 1-2-15. *d* Fermé 1-6-14. *e* Fermé 15-10-14. *f* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *g* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.. *h* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *i* Pour le revenu, etc, voir annexe C sous le titre Winnipeg sub-offices. *j* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *k* Fermé 25-9-14. *l* Ouvert 1-2-15.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
l Dill Siding	Nipissing, O		8 19		
Dillon Port	Parry-Sound, O	23 00	50 00		
a Dinmock	Moosejaw, Sask	20 00	12 50		
Dimock Creek	Bonaventure, P.Q	51 50	50 00		
Dina	Strathcona, Alberta	75 15	50 00		
Dingwall	North Cape Breton & Victoria, N.-E	109 17	50 00		
Dinorwic	Thunder Bay and Rainy River, O	135 42	78 00		6 00
Dinton	Macleod, Alberta	76 00	50 00		
Dipper Harbour	St. John, N.-B	21 10	50 00		
Dipper Harbour, West	St. John, N.-B	75 50	50 00		
Dirt Hills	Moosejaw, Sask	94 00	50 00		
Ditton Park	Prince-Albert, Sask	30 00	50 00		
Diver	Nippissing, O	210 35	123 00		13 00
Divide	Moosejaw, Sask	73 78	50 00		
Divide	Carleton, N.-B	21 40	50 00		
Dixon	Sunbury & Queens, N.-B	69 13	50 00		
Dixon's Corners	Dundas, O	112 50	78 00		6 00
Dnieper	Dauphin, Man	35 90	50 00		
Dnipro	Strathcona, Alberta	20 00	50 00		
Dobson's Corner	Westmoreland, N.-B	25 00	50 00		
h Dock	Chicoutimi & Sag'nay, P.Q	15 00	25 00		
Doctor's Brook	Antigonishe, N.-E	26 00	50 00		
Dodd Lake	Labelle, P.Q	26 00	50 00		
Doe Lake	Parry-Sound, O	48 40	*l* 65 00		
Dog Creek	Yale-Cariboo, C.-B	89 95	50 00	8 00	6 00
Dog Creek	Dauphin, Man	69 70	50 00	4 00	
Dogherty	Sunbury & Queens, N.-B	21 00	50.00		
Dog Pound	Calgary, Alberta	199 18	91 00		6 00
Doherty	Pontiac, P.Q	32 20	50 00		
Doheny	Champlain, P.Q	35 60	50 00		
Dolbeau	Chicoutimi & Sag'nay, P.Q	188 66	*m* 90 00	8 00	6 00
Dolcy	Strathcona, Alberta	93 77	50 00		
c Dollar	York, D.C, O	23 30	33 28		
f Dom Antoine	Chicoutimi & Sag'nay, P.Q	22 00	37 50		
Domrémy	Prince Albert, Sask	286 90	76 00		6 00
h Donahue	Renfrew, D.S, O	18 00	25 00		
e Donald	Kootenay, C.-B	117 98	41 66		
Donaldson	Frontenac, O	43 50	50 00		
g Donatville	Victoria, Alberta	33 48	29 16		
d Donegal	Perth, D.N, O	51 44	43 50		4 50
Donegal	Kings & Albert, N.-B	3 00	50 00		
Dongola	Victoria & Haliburton, O	32 00	50 00		
k Donnell	Renfrew, D.S, O	1 48	16 16		
Donnybrook	Pictou, N.-E	10 00	50 00		
Donwell	Mackenzie, Sask	63 50	50 00		
Dorchester Crossing	Westmoreland, N.-B	70 00	50 00	5 00	
Doréil	Charlevoix, P.Q	163 00	62 00		6 00
j Dorking	Wellington, D.N, O		3 58		33
Dorland	Lennox & Addington, O	183 75	*l* 83 00		6 00
Dorothy	Medicine-Hat, Alberta	106 87	126 00	74 00	12 50
Dorr	Kootenay, C.-B	12 50	50 00		
Dorrell	Moosejaw, Sask	11 75	62 00		3 00
Dorval	Jacques-Cartier, P.Q	471 90	287 00		31 00
Dot	Yale-Cariboo, C.-B	109 24	50 00		6 00
Doucettville	Digby, N.-E	113 80	50 00		

a Ouvert 1-1-15. *c* Fermé 1-12-14. *d* Fermé 1-1-15. *e* Rouvert 1-6-14. *f* Ouvert 1-7-14. *g* Ouvert 1-9-14. *h* Ouvert 1-10-14. *j* Fermé 21-4-14 *k* Fermé 22-7-14. *l* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
c Douglasburg	Laprairie et Napierv' P.Q	5 65	*g* 34 23		
Douglasfield	Northumberland....N.-B	24 00	50 00		
Douglas Harbour	Sunbury & Queens.N.-B	104 90	50 00		
Douglas Lake	Yale-Cariboo.....C.-B	117 20	50 00		
Douglas Road	Annapolis.....N.-E	16 00	50 00		
Douglaston	Assa.....Sask	36 25	50 00		
Douglas West	Gaspé.....P.Q	31 02	50 00		
Douro	Peterborough, D.E....O	144 15	63 00		6 00
Douville	Nicolet.....P.Q	160 47	*h* 78 00		6 00
Dovedale	Saltcoats.....Sask	12 75	50 00		
Dover	Westmoreland.....N.-B	22 00	50 00		
Dover Centre	Kent, D.S.....O	86 80	50 00		
Dovercourt	Red-Deer .....Alberta	82 10	50 00		
Dover Hill	Victoria .....N.-B	10 00	50 00		
Dover West	Halifax.....N.-E	51 00	50 00		
Dowling Lake	Red-Deer .....Alberta	79 20	71 00		3 00
Downing	Victoria .....Alberta	59 32	50 00	4 00	
Dow Settlement	York.....N.-B	31 15	50 00		
Dowville	York.....N.-B	42 07	50 00		
Doyle	Pontiac.....P.Q	22 00	50 00		
f Doyles	Kent, D S.....O		16 71		
Doyles Brook	Northumberland....N.-B	14 00	50 00		
Doyle Settlement	Restigouche.....N.-B	16 00	50 00	3 00	
d Dragon	Vaudreuil.....P.Q	69 00	37 50		
Drifting River	Dauphin.....Man	42 00	50 00		
Drew Station	Wellington, D.N .....O	102 66	58 50		3 00
Driftwood	Algoma, D.E.....O	33 74	50 00		
Driver	Battleford .....Sask	157 56	51 00		6 00
Drobot	McKenzie .....Sask	30 00	50 00		
b Drolet	Beauce.....P.Q	16 00	12 50		
Dropmore	Marquette.....Man	261 30	*i* 130 00		13 00
Droxford	Moosejaw.....Sask	141 85	51 00	6 00	6 00
Drumhead	Guysboro .....N.-E	157 30	61 00		6 00
Drummond	Victoria .....N.-E	22 00	50 00		
Drummondville	Richmond.....N.-E	43 90	50 00	6 00	
e Drumquin	Halton.....O		8 37		
a Drummond Creek	Battleford.....Sask	10 00	20 79		
Dry Fork	Macleod. .....Alberta	147 25	50 00		
Dry River	Souris.....Man	106 75	63 00		6 00
Duagh	Edmonton .....Alberta	25 00	50 00		
Dublin Bay	Dauphin.....Man	11 00	50 00		
Dublin Shore	Lunenburg.....N.-E	105 00	56 00		6 00
Dubuque	Kent, D.S.....O	66 35	50 00		
l Duck Cove	St. John.....N.-B	17 12	30 00		
Duck Range	Yale-Cariboo .....C.-B	12 50	50 00		
Duck Mountain	Dauphin .....Man	31 25	50 00		
Dudley	Muskoka.....O	106 20	52 00		6 00
Dudswell Junction	Richmond & Wolfe..P.Q	63 00	50 00		
Dufaultville	Rimouski. .....P.Q	32 00	50 00		
j Dufed	Dauphin.....Man	12 50	33 28		
Duff	Saltcoats.....Sask	274 65	*m* 177 50		19 00
Dufferin	Sunbury & Queens .N.-B	10 00	50 00		
Dufferin Mines	Halifax.....N.-E	19 95	50 00		
Dufour	Charlevoix.....P.Q	18 70	*k* 68 00		
Dufourville	Kent.....N.-B	25 00	50 00		
Dufresne	Provencher..... Man	45 70	50 00		

a Ouvert 1-11-14. *b* Ouvert 1-1-15. *c* Fermé 26-10-14. *d* Ouvert 1-7-14. *e* Fermé 1-6-14. *f* Fermé 1-7-14. *g* Y compris $5.35, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $18, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $28, indemnité pour service de nuit. *j* Ouvert 1-8-14. *k* Y compris $18, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $12.50, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dufrost	Provencher Man	86 60	54 00	32 00	6 00
Dufton	Moosejaw Sask	21 00	50 00		
Dugald	Selkirk Man	254 60	134 00		13 00
Dugas	Gloucester N.-B	29 00	50 00		
Duguayville	Gloucester N.-B	11 00	50 00		
Duhamel	Labelle P.Q	83 96	50 00		
Duke	Qu'Appelle Sask	32 97	50 00		
Dumas	Assa Sask	279 17	*i* 167 50	16 00	16 00
Dumbarton Station	Charlotte N.-B	68 00	50 00		
Dumblane	Bruce, D.N. O	42 25	50 00		
Dumfries	York N.-B	89 40	57 00		6 00
Dumoine	Pontiac P.Q	46 70	50 00	18 00	
Dunakeym	Inverness N.-E	31 00	50 00		
Dunallen	Souris Man	40 00	50 00		
Dunany	Argenteuil P.Q	33 00	50 00		
Dunbar Heights	City of Vancouver. C.-B	173 00	50 00		
Dunboyne	Elgin, D E O	206 76	50 00		
Duncan	Lunenburg N.-E	71 00	50 00		
a Duncan Lake	Nipissing O		27 04		
Duncan Cove	Halifax N.-E	15 90	50 00		
Duncan Station	Drum'd et Arthab'ka. P.Q	87 00	50 00	10 00	
Dundas	Kent N.-B	31 80	50 00		
b Dundas	Kings I.P.E	69 74	59 75		3 75
Dundee	Restigouche N.-B	10 00	50 00		
Dundee	Selkirk Man	39 94	50 00		
Dundee	Richmond N.-E	8 00	50 00		
c Dundela	Dundas O	21 27	41 28		4 00
Dundonald	Northumberland, E.R. O	138 10	63 50		6 00
Dunedin	Simcoe, D.N O	114 20	60 00	6 67	6 00
Dunelm	Moosejaw Sask	75 60	71 00		6 00
Dungloe	Moosejaw Sask	36 10	50 00		
d Dunkeld	Bruce, D.S. O		12 50		
Dunkerron	Simcoe, D.S O	32 25	50 00		
Dunkin	Brome P.Q	109 00	*e* 83 00		6 00
Dunkirk	Moosejaw Sask	459 75	156 00	2 00	19 00
Dunleath	Mackenzie Sask	2 00	50 00		
Dunlop	Huron, D.O O	128 00	65 50		6 00
Dunlop	Gloucester N.-B	12 95	50 00		
Dunmaglass	Antigonishe N.-E	10 00	50 00	4 00	
Dunmore	Antigonishe N.-E	21 00	50 00		
f Dunmore	Renfrew, D.N O	11 77	17 40		2 00
Dunn	Strathcona Alberta	219 25	76 00	9 25	6 00
Dunnet	Nipissing O	48 80	50 00		
Dunn's Valley	Algoma, D.E O	87 18	50 00		
Dunraven	Pontiac P.Q	125 80	60 00	4 00	6 00
g Dunstan	Lisgar Man	5 30	27 03		
Dunvegan	Edmonton Alberta	55 80	50 00		
Dunvegan	Inverness N.-E	90 10	*h* 66 00	16 00	
Dupey's Corner	Westmoreland N.-B	120 00	50 50		3 00
Duplin	Richmond et Wolfe P.Q	27 27	50 00		
Dupuis	Assa Sask	32 95	50 00	4 00	
Durham Centre	Restigouche N.-B	346 00	265 00		25 00
Durieu	New Westminster C.-B	41 00	50 00		
Durocher	Chicoutimi et Sag'nay P Q	15 30	50 00		
j Dussault	Dorchester P.Q	3 80	5 08		
Dusseldorf	Edmonton Alberta	177 35	*i* 115 00	42 00	6 00
Dutch Brook	South Cape Breton. N.-E	13 00	50 00		

a Fermé temporairement 15-10-14. *b* Fermé 1-11-14. *c* Fermé 30-11-14. *d* Fermé 1-7-14. *e* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *f* Fermé 1-8-14. *g* Fermé 15-10-14. *j* Fermé 7-5-14. *i* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $16, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dutch Settlement	Halifax N. E	39 00	50 00	.....	.....
Dutch Village	Halifax N.-E	*i*	*i*	.....	.....
c Duthill	Lambton, D.O. O	.....	4 12	.....	.....
g Duvar Road	Prince I.P.-E	22 25	22 55	.....	.....
Dwyer Hill	Carleton O	44 92	61 00	.....	3 00
Dyer's Bay	Bruce, D.N. O	115 10	78 00	.....	6 00
Dyment	Thunder B. & Rainy R. O	62 30	50 00	.....	.....
Dynevor	Selkirk Man.	18 00	50 00	.....	.....
EADY	Simcoe, D.E. O	139 20	82 00	.....	6 00
Eagle Bay	Yale Cariboo C.-B	45 60	50 00	.....	.....
Eagle Butte	Medicine Hat Alberta	163 12	80 00	.....	6 00
Eagle Head	Shelburne & Queens. N.-E	55 00	50 00	.....	.....
Eagle Hill	Red Deer. Alberta	155 30	90 00	6 00	6 00
Eagle Lake	Parry Sound O	12 95	50 00	.....	.....
Eakindale	Saltcoats Sask	21 00	50 00	.....	.....
Eardley	Wright P.Q	77 14	69 00	.....	3 00
c Ear Hill	Battleford Sask	.....	2 74	.....	.....
Earlie	Strathcona Alberta	36 00	50 00	.....	.....
Earling	Strathcona Alberta	47 65	50 00	.....	.....
Earlswood	Qu'Appelle Sask	21 50	50 00	.....	.....
b Earlstone	Medicine Hat Alberta	111 18	48 07	.....	.....
Earnscliffe	Dufferin O	19 25	50 00	.....	.....
f Earnscliffe	Queens I.P.-E	12 65	18 75	.....	.....
Earlville	Red Deer Alberta	26 00	50 00	.....	.....
East Advocate	Cumberland N.-E	60 00	50 00	.....	.....
East Aldfield	Pontiac P.Q	65 77	50 00	.....	.....
East Amherst	Cumberland N.-E	124 50	56 00	.....	6 00
East Arlington	Annapolis N.-E	7 00	50 00	.....	.....
East Arrow Park	Kootenay C.-B	76 50	50 00	.....	.....
East Baltic	Kings I.P.-E	225 25	91 50	.....	11 25
East Bay	Dauphin Man	122 80	52 00	46 66	6 00
East Bay	Cape Breton South. N.-E	107 00	53 00	32 00	6 00
East Bay, north side	Cape Breton North and Victoria N.-E	26 25	50 00	.....	.....
East Bideford	Prince I.P.-E	38 50	50 00	.....	.....
h Eastbourne	York, D.N. Ont	.....	15 00	.....	.....
Eastbourne	Saskatoon Sask	5 00	50 00	.....	.....
East Branch	Megantic P.Q	15 00	50 00	.....	.....
East Branch River John	Pictou N.-E	14 00	50 00	.....	.....
East Brenton	Yarmouth N.-E	19 00	50 00	.....	.....
East Brighton	Carleton N.-B	23 44	50 00	.....	.....
Eastbrook	Moosejaw Sask	86 50	68 00	.....	6 00
East Brookville	Cumberland N.-E	25 00	50 00	.....	.....
Eastburg	Edmonton Alberta	126 81	57 00	.....	6 00
East Centreville	Carleton N.-B	41 99	50 00	.....	.....
East Chebogue	Yarmouth N.-E	36 10	50 00	.....	.....
East Chezzetcook	Halifax N.-E	127 00	63 00	8 00	6 00
d East Clifford	Lunenburg N.-E	16 00	29 16	.....	.....
a East Clover Bar	Victoria Alberta	38 45	41 81	.....	.....
East Dover	Halifax N.-E	55 00	50 00	.....	.....
East Earltown	Colchester N.-E	55 95	50 00	.....	.....
Eastern Passage	Halifax N.-E	73 40	56 00	4 00	6 00
East Erinville	Guysborough N.-E	65 70	50 00	4 00	.....
Eastern Points	Lunenburg N.-E	39 55	50 00	.....	.....
East Ferry	Digby N.-E	56 90	50 00	.....	.....

a Fermé 1-2-15. *b* Ouvert 15-4-14. *c* Fermé 1-5-14. *d* Ouvert 1-9-14. *e* Fermé 20-4-14.
f Fermé 15-8-14. *g* Fermé 13-9-14. *h* Bureau d'été. *i* Pour le revenu etc., voir annexe C, sous le titre Halifax sub-offices.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
East Folly Mountain	Colchester N.-E	46 18	50 00		
East Fraserville	Cumberland N.-E	41 70	50 00		
East Galloway	Kent N.-B	7 66	50 00		
Eastgate	Edmonton Alberta	25 48	50 00		
East Glassville	Carleton N.-B	43 45	50 00		
East Hall's Harbour Road	King N.-E	30 00	50 00		
East Hungerford	Hastings, D.E. O	14 00	50 00		
a East Inglisville	Annapolis N.-E	17 00	45 70		
East Jeddore	Halifax N.-E	148 50	64 00		6 00
East Kelowna	Yale-Cariboo C.-B	74 60	79 00		6 00
East Kemptville	Yarmouth N.-E	43 25	50 00		
East Kildonan	Selkirk Man	191 80	50 00		
Eastlake	Inverness N.-E	10 00	50 00		
East Leicester	Cumberland N.-E	127 50	50 00		
Eastleigh	Moosejaw Sask	22 16	50 00		
b East Linden	Cumberland N.-E		4 16		
East Linton	Grey, D.N O	39 00	50 00		
East Margaree	Inverness N.-E	110 50	59 00		6 00
East Mines Station	Colchester N.-E	141 98	*d* 98 00		6 00
East Mountain	Colchester N.-E	13 00	50 00		
East New Annan	Colchester N.-E	31 15	50 00		
East Oakland	Brant O	53 15	50 00		
c East Oxford	Grenville O	1 16	13 58		
East Portapique	Colchester N.-E	25 00	50 00		
East Port Medway	Shelburne et Queen. N.-E	113 00	55 00		6 00
East River Point	Lunenburg N.-E	77 10	50 00		
East River, St. Mary's	Pictou N.-E	109 00	*i* 67 00	4 00	6 00
East River, Sheet Harbour	Halifax N.-E	67 00	*j* 71 50		3 00
East Riverside	Kings et Albert N.-B	46 00	50 00		
East Rogerville	Northumberland N.-B	57 00	50 00		
East Roman Valley	Guysborough N.-E	48 00	50 00		
East Sable River	Shelburne et Queens N.-E	58 78	50 00		
East Scotch Settlement	Kings et Albert N.-B	30 50	50 00		
East Side Port L'Hébert	Shelburne et Queens N.-E	49 90	50 00		
East Side of Ragged Island	Shelburne et Queens N.-E	64 00	50 00		
East Sooke	Nanaïmo C.-B	37 50	50 00		
East Southampton	Cumberland N.-E	112 35	55 00	5 00	6 00
East Uniacke	Hants N.-E	45 00	50 00		
Eastville	Colchester N.-E	121 65	64 00		6 00
East Wallace	Cumberland N.-E	32 00	50 00		
East Walton	Hants N.-E	19 00	50 00		
East Waterville	York N.-B	26 00	50 00		
Eastway	Macleod Alberta	151 95	50 00		
East Wentworth	Cumberland N.-E	156 10	87 00		6 00
Eaton	Compton P.Q	228 56	101 00		9 50
Eatonville	Cumberland N.-E	2 00	50 00		
Ebbsfleet	Prince I.-P.-E	35 60	50 00		
Ebenezer Valley	Mackenzie Sask	74 70	50 00		
Eberts	Kent, D.E O	211 25	81 00		6 00
e Ebordale	Grey, D.S O		4 52		50
Eboulements Centre	Charlevoix P.Q	49 35	50 00		
f Eboulements East	Charlevoix P.Q	31 00	41 62		
Echo	Moosejaw Sask	51 00	50 00		
g Echohill	Edmonton Alberta	58 00	37 50		
Echo-Lake	Frontenac O	35 40	50 00		
Echo Vale	Compton P.Q	40 20	50 00		
Economy Point	Colchester N.-E	116 28	*i* 67 00		6 00

a Fermé 1-3-15. *b* Fermé 1-5-14. *c* Fermé 15-7-14. *d* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *e* Fermé 1-5-14. *f* Ouvert 1-6-14. *g* Ouvert 1-7-14. *j* Y compris $13.50 d'arrérages. *i* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$
Ecum Secum	Guysborough.....N.-E	162 91	97 00	.....	6 00
Ecum Secum Bridge	Halifax.....N.-E	187 75	96 00	4 00	9 50
Eddleston	Humboldt.....Sask	7 87	50 00	.....	.....
Eddy	Algoma, D.E.....O	199 40	*d* 175 00	.....	*j* 19 50
Eddyside	Moosejaw.....Sask	53 50	50 00	.....	.....
n Eddystone	Northumberland, D.O..O	33 27	37 50	.....	.....
Eden	Elgin, D.E.....O	235 89	*e* 130 50	.....	13 00
Eden Grove	Bruce, D.S.....O	184 14	*f* 144 00	.....	13 00
Edenbridge	Prince-Albert.....Sask	91 75	50 00	.....	.....
Edenkillie	Régina.....Sask	28 25	50 00	.....	.....
Eden Lake	Pictou.....N.-E	34 00	62 00	.....	.....
Eden Mills	Wellington, D.S.....O	149 93	90 50	.....	6 00
Edgar	Simcoe, D.N.....O	135 57	96 00	.....	6 00
k Edgar Mills	Essex, D.S.....O	13 95	21 06	.....	.....
o Edgell	Moosejaw.....Sask	35 60	45 87	.....	.....
Edgett's Landing	Kings et Albert ... N.-B	309 00	136 00	.....	13 00
Edgewater	Kootenay .....C.-B	207 20	54 00	.....	6 00
Edina	Argenteuil.....P.Q	49 50	50 00	.....	.....
Edmondville	Lotbinière.....P.Q	86 10	*f* 62 00	.....	.....
Edmonton Sub-office No. 4	Edmonton.....Alberta	*i*	*i*	.....	.....
Edmonton Sub-office No. 5	Edmonton.....Alberta	*i*	*i*	.....	.....
Edmonton Sub-office No. 6	Edmonton.....Alberta	*i*	*i*	.....	.....
Edmore	Humboldt.....Sask	29 00	50 00	.....	.....
Edwand	Victoria.....Alberta	66 53	50 00	3 83	.....
Edwards-Point	Selkirk.....M	54 57	50 00	.....	.....
Edwardsville	South Cape Breton..N.-E	16 00	50 00	.....	.....
Edwell	Red-Deer.....Alberta	88 81	58 00	.....	6 00
Edwin	Portage la Prairie.....M	83 71	53 00	.....	3 00
Edy's Mills	Lambton, D.O.....O	107 00	70 00	.....	6 00
Eel Brook	Yarmouth.....N.-E	254 55	*p* 151 00	4 00	13 00
Eel Cove	North Cape Breton and Victoria.....N.-E	17 00	50 00	8 00	.....
Eel River Bridge	Northumberland...N.-B	85 20	50 00	.....	.....
a Eel River Lake	York.....N.-B	2 92	33 28	.....	.....
a Effingham	Welland.....O	63 00	*m* 43 26	.....	6 00
Egan Creek	Hastings, D.E.....O	29 50	50 00	.....	.....
Egg Island	Chicoutimi et Sague..P.Q	14 14	*g* 60 00	.....	.....
Egg Lake	Edmonton.....Alberta	15 25	50 00	.....	.....
Eglise St. Pierre les Becquets	Nicolet .....P.Q	88 00	50 00	.....	.....
Egmondville	Huron, D.S.....O	230 00	138 00	.....	13 00
Egmont Bay	Prince.....I.-P.-E	26 20	50 00	.....	.....
Egremont	Edmonton.....Alberta	109 50	50 00	8 00	.....
Egypte	Shefford.....P.Q	36 00	50 00	.....	.....
Eigenheim	Humboldt.....Sask	13 00	50 00	.....	.....
Eight Island Lake	Guysborough.....N.-E	34 00	50 00	.....	.....
Eildon	Saskatoon.....Sask	8 90	50 00	.....	.....
Elardee	Moosejaw.....Sask	78 95	50 00	.....	.....
b Elba	Dufferin.....O	6 00	37 50	.....	.....
Elbourne	Humboldt.....Sask	25 00	50 00	.....	.....
Elbow River	Calgary.....Alberta	29 84	50 00	.....	.....
Elcan	Medicine-Hat....Alberta	116 20	86 00	.....	6 00
k Elder	Dufferin.....O	.....	4 12	.....	.....
c Eldersley	Prince-Albert.....Sask	62 00	37 50	.....	.....
Elder's Mills	York, D.C.....O	75 10	50 00	.....	.....
Eldon Station	Victoria et Haliburton.O	145 10	83 00	.....	6 00

a Fermé 1-12-14. *b* Fermé 1-1-15. *c* Ouvert 1-7-14. *d* Y compris $25 d'arrérages. *e* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $13.50, indemnité pour service de nuit. *i* Pour le revenu, etc., voir annexe C sous le titre Edmonton sub-offices. *j* Y compris $6.50 d'arrérages. *k* Fermé 1-5-14. *l* Fermé 14-8-14. *m* Y compris $8, indemnité pour service de nuit. *n* Fermé 1-1-15. *o* Ouvert 1-5-14. *p* Y compris $18, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Eldorena	Victoria.....Alberta	22 50	50 00		
Electric	Kent, D.O.....O	82 80	50 00		
f Elford	Essex, D.S.....O		12 50		
i Elgin House	Muskoka.....O	435 00	218 00		25 00
Elgin Mills	York, D.C.....O	145 00	73 00		6 00
Elgin Road	L'Islet.....P.Q	65 86	*g* 61 86		
Elia	York, D.S.....O	67 75	50 00		
Elizabeth Bay	Algoma, D.E.....O	20 10	50 00		
Elizabethville	Durham.....O	202 89	122 50		13 00
Elk Prairie	Kootenay.....C.-B	23 55	50 00		
Elk Ranch	Dauphin.....Man	39 30	50 00		
Elkton	Red-Deer.....Alberta	82 25	50 00	12 00	
Elkwater	Medicine-Hat..Alberta	148 00	83 00		6 00
Ellaton	Norfolk.....O	28 96	50 00		
Ellerslie	Strathcona.....Alberta	46 63	50 00		
b Ellerslie Station	Prince.....I.-P.-E	349 50	142 00	2 00	13 00
Ellesmere	York, D.C.....O	70 00	50 00		
Elliott's Corners	Simcoe, D.E.....O	15 30	50 00		
b Elliott's Mills	Queens.....I.-P.-E	2 00	25 00		
Ellisboro'	Qu'Appelle.....Sask	201 00	104 00		9 50
Ellison	Yale-Cariboo.....C.-B	90 65	55 00		6 00
Ellwood	Russell.....O	59 20	50 00		
Elma	Dundas.....O	128 50	79 00		6 00
Elmartha	Moosejaw.....Sask	16 00	50 00		
Elmbank	Peel.....O	54 63	50 00		
Elm Brook	Prince-Edward.....O	50 55	50 00		
Elmcroft	Charlotte.....N.-B	10 00	50 00		
Elmfield	Pictou.....N.-E	15 00	50 00		
Elm Grove	Provencher.....M	43 64	50 00		
Elmhedge	Grey, D.N.....O	18 00	50 00		
Elm Hill	Sunbury et Queens..N.-B	29 30	50 00		
Elmhurst	Kings et Albert.....N.-B	50 00	50 00		
Elmira	Kings.....I.-P.-E	297 95	*c* 108 00		6 00
Elmore	Assa.....Sask	89 50	60 00		6 00
Elmsdale	Prince.....I.-P.-E	363 15	*d* 184 00	8 00	19 00
Elmside	Pontiac.....P.Q	138 36	88 00		6 00
Elm Springs	Moosejaw.....Sask	59 29	65 00		6 00
Elmstead	Essex, D.N.....O	109 10	50 00		
Elmsvale	Halifax.....N.-E	106 05	70 00		6 00
Elmsville	Charlotte.....N.-B	168 22	68 00		6 00
Elm Tree	Frontenac.....O	85 50	50 00		
Elsie	Victoria et Haliburton .O	21 00	50 00		
Elsinore	Bruce, D.N.....O	72 30	50 00		
Elton	Brandon.....M	25 00	50 00		
Elswick	Assa.....Sask	39 20	*e* 57 33		
Elysée	Chic. et Sag'y.....P.Q	30 00	50 00		
Elzevir	Hastings, D.E.....O	38 00	50 00		
Emard	Beauharnois.....P.Q	3 00	50 00		
Emberson	Muskoka.....O	10 00	50 00		
Emerald	Lennox et Addington. O	180 00	76 00		6 00
Emerald	Inverness.....N.-E	8 00	50 00		
Emerson	Kent.....N.-B	54 60	50 00		
Emesville	Selkirk.....M	19 10	50 00		
Emileville	Bagot.....P.Q	95 00	53 00		6 00
a Emmett	Renfrew, D.S.....O	22 16	42 63		
h Empire	Haldimand.....O	5 39	16 71		
j Emyvale	Queens.....I.-P.-E	34 85	42 63		

a Fermé 6-2-15. *b* Fermé 1-10-14. *c* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $7.33, indemnité pour service de nuit. *f* Fermé 1-7 14. *g* Y compris $11.86, indemnité pour service de nuit. *h* Fermé 1-8-14. *i* Bureau d'été. *j* Fermé 6-2-15.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Enchant	Medicine-Hat..Alberta	125 50	60 00		6 00
e Endako	Comox-Atlin ....C.-B	228 23	67 00		3 50
Endiang	Red-Deer.....Alberta	163 03	97 00		6 00
Endon	Medicine-Hat ...Alberta	199 65	80 00		6 00
b End of Steel G.T.P. West	Yale-Cariboo.....C.-B	658 77	239 00		68 72
c Enfield	Durham .....O	14 35	25 00		
Englewood	Battleford.....Sask	80 20	50 00		
English	Thunder B. et R.River.O	86 22	50 00		
English Corner	Halifax.....N.-E	45 80	*k*60 00		
Enid	Humboldt.....Sask	20 20	50 00		
Enilda	Edmonton.....Alberta	10 00	50 00		
Ennis	Simcoe, D.S.....O	10 00	50 00		
Ennishore	Victoria.....N.-B	61 88	50 00		
Enniskillen Station	Sunbury et Queens..N.-B	167 35	75 00	12 00	6 00
Enon	South Cape Breton.N.-E	18 00	50 00		
o Entrelac	Terrebonne.....P.Q	119 00	*j* 72 00		6 00
Ensign	Macleod.....Alberta	187 00	76 00		6 00
Ensleigh	Red-Deer.....Alberta	173 18	88 00	20 00	6 00
a Entrance	Edmonton.....Alberta	28 44	12 50		
Entry Island	Gaspé.....P.Q	18 00	50 00		
Epping	Grey, D.E.....O	58 05	50 00	26 00	
Epsom	Ontario, D.S.....O	50 30	50 00		
Eramosa	Wellington, D.S.....O	160 00	85 00		6 00
f Erbsville	Waterloo, D.N.....O		4 16		
g Erie	Haldimand .....O	7 13	12 75		1 50
Erieau	Kent, D.O.....O	266 51	121 00		13 00
Erie Beach	Welland .....O	143 00	72 00		6 00
i Erie View	Norfolk .....O	109 83	64 02	12 55	7 94
Erinview	Macdonald .....M	17 60	50 00		
Erinview Station	Macdonald.....M	100 70	50 00	3 75	
Erle	Richmond et Wolfe..P.Q	39 50	50 00		
Ermine	Battleford.....Sask	143 30	100 00	15 00	9 50
Ernsted	Edmonton.....Alberta	69 00	100 50		9 50
Errington	Comox-Atlin .....C.-B	69 50	50 00		
Escourt	Témiscouata.....P.Q	69 52	50 00		
Escuminac	Northumberland....N.-B	44 50	50 00		
Escuminac Flats	Bonaventure.....P.Q	50 42	50 00		
Escuminac Nord	Bonaventure.....P.Q	36 00	50 00		
Esdraelon	Carleton.....N.-B	50 00	50 00		
Esk	Humboldt..... Sask	143 50	65 00		6 00
Eskasoni	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	39 50	50 00		
Eskasoni Chapel	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	20 00	50 00		
Eskbank	Moosejaw..... Sask	122 50	50 00		
Esmonde	Renfrew, D.S.....O	20 30	50 00		
Esperance	Humboldt..... Sask	26 50	50 00		
Esquesing	Halton.....O	133 20	89 50		6 00
Essex	Inverness .....N.-E	8 00	50 00		
m Essondale	New-Westminster..C.-B	200 00			
Essonville	Victoria et Haliburton.O	53 70	*k*60 00		
l Esther	Red-Deer.....Alberta	30 87	41 62		
Estmere	North Cape Breton et Victoria .....N.-E	69 30	50 00		
Eston	Moosejaw.....Sask	196 10	50 00		
Estuary	Moosejaw .....Sask	84 75	50 00		

a Ouvert 1-1-15. *b* Fermé 1-11-14. *c* Fermé 30-9-14. *e* Le nom de Endako changé en Stellico, et un nouveau bureau ouvert sous le nom de Endako. *f* Fermé 30-4-14. *g* Fermé 1-7-14. *i* Fermé 14-8-14. *j* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *l* Ouvert 1-6-14. *m* Ouvert 1-10-14. *o* Bureau d'été.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Etang des Caps	Gaspé.....P.Q	12 50	50 00		
Ethelton	Prince-Albert.....Sask	39 50	73 00		3 00
Ethelwyn	Victoria.....Alberta	52 00	50 00		
Ethmuir	Battleford.....Sask	29 10	50 00	8 00	
Etna	Kings.....N.-E	14 00	50 00		
Etobicoke	York, D.C.....O	44 75	50 00		
Ettrick	Middlesex, D.E.....O	93 50	50 00	12 00	
Ettyville	Russell.....O	34 70	50 00		
Etwell	Muskoka.....O	71 96	50 00		
Eunice	Edmonton.....Alberta	121 31	56 00		6 00
Eustis	Sherbrooke.....P.Q	325 00	135 00		13 00
Evandale	Kings et Albert.....N.-B	68 00	50 00		
Evangeline	Westmoreland.....N.-B	12 00	50 00		
Evans	Sunbury et Queens..N.-B	50 00	50 00		
a Evans Creek	Kootenay.....C.-B	8 75	25 00		
Evanston	Richmond.....N.-E	37 00	50 00		
Evansville	Algoma, D.E.....O	69 35	50 00	4 00	
Evanturel	Prescott.....O	28 11	46 52		
Everard	Thunder Bay et Rainy River.....O	109 60	50 00		
Eveland	Medicine-Hat....Alberta	13 50	50 00		
Everett	Victoria.....N.-B	69 50	50 00		
Evergreen	Red-Deer.....Alberta	53 99	50 00		
Eversley	York, D.N.....O	147 70	62 00		6 00
Ewan	Peterborough, D.O.....O	24 70	50 00		
Ewelme	Macleod.....Alberta	13 00	50 00		
Ewing	Red-Deer.....Alberta	17 83	50 00		
Ewings Landing	Yale-Cariboo.....C.-B	224 20	101 50		9 50
Excelsior	Edmonton.....Alberta	10 00	50 00		
Excelsior	Algoma, D.E.....O	53 20	50 00		
Exmoor	Northumberland.....N.-B	10 00	50 00		
Extension	Nanaïmo.....C.-B	222 05	134 00		13 00
Eye Hill	Red-Deer.....Alberta	78 50	50 00		
b Eyre	Moosejaw.....Sask	23 00	33 28		
Faford	Québec.....P.Q	14 00	50 00		
Fairacres	Medicine-Hat...Alberta	41 04	50 00	10 50	
Fairdale	Moosejaw.....Sask	22 40	50 00		
Fairfield	St-John.....N.-B	59 50	50 00		
Fairford	Dauphin.....M	220 93	*d* 179 34		13 00
Fairhall	Souris.....M	16 44	50 00		
Fairhaven	Charlotte.....N.-B	131 90	68 00	12 00	6 00
Fairholme	Parry Sound.....O	35 00	50 00	4 00	
Fairlawn	Regina.....Sask	22 30	50 00		
Fairmede	Qu'Appelle.....Sask	74 20	50 00		
Fairmont	Antigonishe.....N.-E	16 10	50 00		
Fairmont Springs	Kootenay.....C.-B	78 03	72 00		6 00
Fairmount	Grey, D.E.....O	59 00	50 00		
Fairmount Station	Moosejaw.....Sask	215 56	*f* 149 79		13 00
Fair Vale	Kings et Albert...N.-B	303 00	182 00		22 00
Fair Valley	Simcoe, D.E.....O	18 50	50 00		
Fairview Station	Halifax.....N.-E	436 75	169 00		19 00
Fairy dell	Edmonton.....Alberta	94 25	50 00		
Fairy Glen	Prince-Albert.....Sask	54 40	50 00		
Fairy Hill	Regina.....Sask	55 45	50 00		
Faith	Medicine-Hat...Alberta	123 88	143 00		13 00
c Falher	Edmonton.....Alberta	120 80	50 00		

a Fermé 30-9-14. *b* Ouvert 1-8-14. *d* Y compris $44.34, indemnité pour service de nuit *f* Y compris $28.79, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Falkenburg-Station	Muskoka.....O	295 74	144 00	166 00	13 00
c Falkirk	Middlesex, D.N.....O	.....	4 60	.....	50
Falkland	Halifax .....N.-E	23 20	50 00	.....	.....
Falkland	Yale-Cariboo.....C.-B	158 75	91 00	.....	6 00
e Falkland Ridge	Annapolis.....N.-E	31 26	28 50	.....	3 00
Fallbrook	Lanark, D.S.....O	182 00	90 00	.....	6 00
d Fallowfield	Carleton.....O	5 64	21 50	.....	1 50
Fall River	Frontenac .....O	23 00	50 00	.....	.....
Falmouth	Hants.....N.-E	128 20	67 00	.....	6 00
Falun	Strathcona.....Alberta	86 50	69 00	.....	6 00
Fame Point	Gaspé .....P.Q	98 50	50 00	.....	.....
Faraday	Hastings, D.O.....O	31 00	50 00	.....	.....
c Farewell	Wellington, D.N.....O	.....	5 51	.....	50
Farmerston	Carleton.....N.-B	53 00	50 00	.....	.....
c Farmingdale	Humboldt. .....Sask	57 70	50 00	.....	.....
Farmington	Cumberland.....N.-E	18 50	50 00	.....	.....
Farm Point	Wright.....P.Q	154 25	74 00	.....	6 00
Farmville	Lunenburg.....N.-E	3 00	50 00	.....	.....
c Farndon	Missisquoi .....P.Q	.....	4 12	.....	.....
Farringdon Hill	Brantford .....O	*f*	*f*	.....	.....
j Farrington	Th. Bay & Rainy Riv..O	11 30	10 25	.....	.....
Fartown	Battleford.....Sask	18 20	50 00	.....	.....
a Fassifern	Glengarry .....O	75 30	44 16	.....	.....
Faucher	Bellechasse..... P.Q	60 00	50 00	.....	.....
Fauquier	Algoma, D.E.....P.Q	87 00	50 00	.....	.....
Fautaux	Drum'dot Arthabaska P Q	15 00	50 00	.....	.....
Fauvel	Bonaventure.....P.Q	77 15	50 00	.....	.....
b Fauxbourg	Lunenburg.....N.-E	12 00	29 21	.....	.....
Favor	Medicine-Hat...Alberta	160 05	50 00	.....	.....
k Fawcett	Edmonton.....Alberta	10 00	4 30	.....	.....
Fawcett Hill	Westmoreland .....N.-B	15 30	50 00	.....	.....
Fawn Lake	Edmonton.....Alberta	86 70	54 00	.....	6 00
Federal	Red-Deer.....Alberta	50 20	*l* 70 83	.....	.....
Fedorah	Edmonton.....Alberta	52 00	50 00	8 00	.....
Feener's-Corner	Lunenburg .....N.-E	22 00	50 00	.....	.....
Felton	Russell.....O	101 50	50 00	.....	.....
Feltz South	Lunenburg.....N.-E	47 00	50 00	.....	.....
Fenaghvale	Prescott .....O	38 50	50 00	.....	.....
Fennell's	Simcoe, D.S.....O	75 70	59 50	.....	6 00
Fenner	Red Deer.....Alberta	53 07	50 00	.....	.....
Fenton	Prince-Albert.....Sask	73 65	60 50	22 00	6 00
Fenwick	Kings et Albert....N.-B	19 70	50 00	.....	.....
a Fenwick	Cumberland.....N.-E	11 00	33 28	.....	.....
Ferbane	Moosejaw.....Sask	54 60	50 00	6 00	.....
h Ferguslea	Renfrew, D.S.....O	4 75	6 30	.....	.....
Ferguson's Falls	Lanark, D.S.....O	15 00	50 00	.....	.....
Ferguson Flats	Victoria.....Alberta	77 49	50 00	.....	.....
Ferguson's Lake	Richmond.....N.-E	18 90	50 00	4 00	.....
Ferguson Manor	Restigouche .....N.-B	*m* 6 00	.....	.....	.....
Fergusonvale	Simcoe, D.N. .....O	42 20	50 00	.....	.....
Ferland	Moosejaw.....Sask	83 95	60 00	2 33	6 00
Ferme-Rouge	Labelle.....P.Q	21 83	50 00	.....	.....
Fernmount	Sunbury et Queens..N.-B	23 80	50 00	.....	.....
Fermoy	Frontenac .....O	56 59	50 00	.....	.....
c Fernbank	Perth, D.N.....O	2 10	4 12	.....	.....
Ferndale	Kings et Albert....N.-B	8 00	50 00	.....	.....
Fernetville	Berthier.....P.Q	91 90	50 00	.....	.....

c Fermé 1-5-14. *d* Fermé 1-7-14. *e* Fermé 1-10-14. *f* Pour le revenu, etc., *voir* annexe C sous le titre Brantford sub-offices. *a* Fermé 17-2-15 *b* Fermé 31-10-14. *i* Fermé 1-6-14. *l* Y compris $20.83, indemnité pour service de nuit. *h* Fermé 16-5-14. *k* Ouvert 1-3-15. *m* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *j* Fermé 15-4-14 ; rouvert 1-2-15.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ cts.
ernH Glen	Parry-Sound.. ....O	44 65	50 00	.....	.....
i Fernhill	Middlesex, D.N.....O	10 00	14 59	.....	1 00
Fernlee	Algoma, D.E..... ..O	59 66	50 00	.....	.....
Fernleigh	Frontenac..... O	52 49	50 00	.....	.....
b Fern Creek	Strathcona .....Alberta	14 50	50 00	.....	.....
Feronia	Nipissing..... .. O	92 61	50 00	.....	.....
Ferris	Sunbury et Queens..N.-B	46 00	50 00	.....	.....
Ferron	Trois-Rivières et St-Maurice .....P.Q	25 00	50 00	.....	.....
Ferrybank	Red-Deer.....Alberta	28 02	50 00	.....	.....
Ferry Point	Red-Deer.....Alberta	123 25	80 00	.....	6 00
Ferry Road	Northumberland ...N.-B	64 00	50 00	.....	.....
Fertile	Assa .....Sask	33 35	50 00	.....	.....
Fertility	Red-Deer.....Alberta	59 25	50 50	.....	3 00
Fetherston	Parry-Sound.....O	43 45	50 00	.....	.....
Feuille-d'Erable	Dorchester..... P.Q	130 50	*d* 62 00	.....	.....
b Fescue	Victoria ..... Alberta	58 08	45 87	.....	.....
Fielding	Carleton.....N.-B	34 72	50 00	.....	.....
Field Petawawa	Renfrew, D.N.....O	.....	.....	.....	.....
Fieldville	Wright ..... .P.Q	75 90	50 00	.....	.....
Fife	Yale-Cariboo. .....C.-B	123 60	82 50	.....	6 00
Fife Lake	Moosejaw ... .Sask	50 80	50 00	.....	.....
Filiatrault	Moosejaw.....Sask	137 50	84 00	.....	6 00
Findlay	Brandon.....Man	194 10	92 00	.....	6 00
Finland	Thunder Bay and Rainy River....	46 00	50 00	.....	.....
Finlayson	North Cape Breton and Victoria.....N.-E	10 00	50 00	.....	.....
c Fintona	Simcoe, D.S.....O	2 50	12 50	.....	.....
Fir Grove	Kings et Albert ....N.-B	10 00	50 00	.....	.....
Fir Grove	Dorchester.....P.Q	38 05	50 00	4 00	.....
Fir Ridge	Prince-Albert . ....Sask	15 00	50 00	.....	.....
First South	Lunenburg.....N.-E	56 00	50 00	.....	.....
Firvale	Comox-Atlin.. .. ..C.-B	41 50	50 00	.....	.....
Fish Creek	Sask.... .....Sask	35 00	50 00	.....	.....
Fisher Branch	Dauphin.....Man	205 34	75 00	.....	6 00
Fisherman Bay	Comox-Atlin .. . ..C.-B	68 33	50 00	.....	.....
Fisherman's Harbour	Guysborough.....N.-E	52 85	50 00	.....	.....
Fisher Home	Strathcona..... Alberta	20 00	50 00	4 00	.....
Fisher Mill	Guysborough... .N.-E	40 00	*d* 62 00	.....	.....
Fisher River	Selkirk ....Man	111 15	50 00	.....	.....
Fisherton	Dauphin.....Man	103 10	50 00	.....	.....
Fishing Lake	Humboldt.....Sask	22 00	50 00	.....	.....
Fish Trap	Yale-Cariboo. .....C.-B	12 20	50 00	.....	.....
Fitzmaurice	Qu'Appelle.....Sask	11 01	50 00	.....	.....
Five Fingers	Restigouche .....N.-B	226 95	95 00	.....	6 00
Five Mile River	Hants.....N.-E	96 50	50 00	.....	.....
Flacks	Battleford .....Sask	22 50	50 00	.....	.....
Flagstaff	Strathcona. .. ..Alberta	.....	50 00	.....	.....
Flagstone	Kootenay.....C.-B	155 80	84 00	.....	6 00
Flamboro Centre	Wentworth. .....O	89 60	50 00	.....	6 00
Flat Creek	Edmonton.....Alberta	100 50	50 00	.....	.....
Flat Lake	Victoria .....Alberta	97 61	50 00	.....	6 00
Flatlands	Restigouche.....N.-B	110 00	60 00	*c*7 50	6 00
Flat River	Queens.....I.-P.-E	63 25	50 00	.....	.....
Flaxland	Medicine-Hat. ..Alberta	36 40	50 00	.....	.....
Flee Island	Portage-la-Prairie...Man	25 40	50 00	.....	.....
Fleet	Red-Deer.....Alberta	193 50	*c* 105 00	2 66	6 00

b Ouvert 1-5-14. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Fermé 1-7-14. *c* Y compris $1.50 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Flett's Springs	Prince-Albert.....Sask	95 00	76 50	14 00	6 00
Fletwode	Assa.....Sask	18 90	50 00	.....	.....
Fleurant	Bonaventure.....P.Q	33 60	50 00	.....	.....
Fleury	Chicoutimi et Sag'nayP.Q	61 88	50 00	.....	.....
Flint	Thunder Bay and Rainy River.....O	155 30	52 00	4 00	6 00
Flodden	Richmond et Wolfe..P.Q	52 00	50 00	.....	.....
Flood	Yale-Cariboo.....C.-B	69 10	50 00	.....	.....
Floral	Sask.....Sask	57 51	52 00	.....	.....
Floraun	Medicine-Hat....Alberta	35 00	50 00	.....	.....
a Flore	Chicoutimi et Sag'nayP.Q	13 87	41 62	.....	.....
b Florze	Provencher.....M	10 00	29 16	.....	.....
Flowerdale	Medecine-Hat...Alberta	98 50	63 50	.....	6 00
Flowers' Cove	Sunbury et Queens...N.B	28 05	50 00	.....	.....
Flower Station	Lanark, D.N.....O	174 55	72 00	.....	6 00
Floyd	Kings et Albert....N.-B	10 00	50 00	.....	.....
Flynn	Gaspé.....P.Q	18 70	50 00	.....	.....
Foley	Selkirk.....M	46 70	50 00	.....	.....
Foley Brook	Victoria.....N.-B	38 00	50 00	.....	.....
Folkins	Kings et Albert.....N.-B	56 50	50 00	5 00	.....
Folly Lake	Colchester.....N..E	156 12	89 00	.....	6 00
Folly Mountain	Colchester.....N.-E	21 10	50 00	.....	.....
Fonderie	Gaspé.....P.Q	17 00	*j* 60 00	.....	.....
Fontarabie	Maskinongé.....P.Q	67 20	50 00	.....	.....
Fontenelle	Gaspé.....P.Q	116 66	*g* 64 00	4 00	6 00
Fontenoy	Richmond.....P.Q	10 00	50 00	.....	.....
Foote Corner	Yarmouth.....N.-E	41 50	50 00	.....	.....
Forbes	Colchester.....N.-E	22 50	50 00	.....	.....
Forbes Point	Shelburne et Queens N.-E	82 80	50 00	.....	.....
f Forbesville	Victoria.....Alberta	13 00	45 87	.....	.....
Ford	Mackenzie.....Sask	30 50	50 00	.....	.....
Ford's Mills	Kent.....N.-B	106 00	54 00	5 00	3 00
d Fordyce	Huron, D.O.....O	20 05	33 28	.....	.....
Foreman	Red-Deer.....Alberta	33 75	50 00	.....	.....
Forest Bank	Battleford.....Sask	45 00	50 00	.....	.....
Forestburg	Strathcona.....Alberta	115 46	50 00	.....	.....
Forest City	York.....N.-B	25 00	50 00	.....	.....
Forester	Prince-Albert.....Sask	83 90	52 00	.....	3 00
Forest Farm	Qu'Appelle.....Sask	28 25	50 00	.....	.....
Forest Glen	Inverness.....N.-E	18 00	50 00	.....	.....
Forest Hall	Battleford.....Sask	22 50	50 00	.....	.....
h Forest Hill	Guysborough.....N.-E	3 00	.....	.....	.....
Forest Hill	Kings et Albert....N.-B	25 60	50 00	.....	.....
Forest Home	Kings.....N.-E	17 00	*j* 60 00	.....	.....
Forest Lawn	Calgary.....Alberta	42 74	50 00	.....	.....
e Forest Lea	Renfrew, D.N.....O	11 14	32 07	.....	.....
Forest Mills	Lennox et Addington..O	82 60	77 50	.....	6 00
m Forest Nook	Parry-Sound.....O	325 00	163 00	.....	19 00
Foreston	Carleton.....N.-B	153 62	64 00	.....	6 00
Forestville	Norfolk.....O	171 25	108 00	.....	13 00
Forfar	Leeds.....O	181 05	*i* 134 50	.....	9 50
Forgan	Moosejaw.....Sask	208 92	50 00	.....	.....
Forget	Russell.....O	34 00	50 00	.....	.....
Forks	Sunbury et Queens .N.-B	16 00	50 00	*k* 4 66	.....
Forks Baddeck	North Cape Breton and Victoria.....N.-E	49 70	50 00	.....	.....
Formby	Battleford.....Sask	11 00	50 00	.....	.....

a Ouvert 1-6-14. *b* Ouvert 1-9-14. *c* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *d* Fermé 1-12-14. *e* Fermé 21-11-14. *f* Ouvert 1-5-14. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $27·50, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *h* Fermé 1-4-14. *m* Bureau d'été. *k* Y compris 66 cents d'arrérages.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fort à la Corne	Prince-Albert Sask	60 50	50 00		
Fort Alexander	Selkirk M	52 00	69 00		6 00
Fort Assineboine	Edmonton Alberta	42 40	50 00		
Fort Augustus	Queens I.P.-E	37 60	50 00		
Fort Chipewyan	Victoria Alberta	18 50	50 00		
Fort Ellice	Marquette M	12 00	50 00		
Fortescue	Peterboro, D.O O	37 13	50 00		
Fortier	Two Mountains P.Q	40 00	50 00		
Fortier	Macdonald M	287 14	127 50	4 00	13 00
Forties Settlement	Lunenburg N.-E	88 00	59 00	*i* 5 82	6 00
Fort Lawrence	Cumberland N.-E	93 20	50 00		
Fort Louisburg	South Cape Breton N.-E	57 10	50 00		
Fort McMurray	Victoria Alberta	90 00	50 00		
Fort Pelly	Mackenzie Sask	24 70	50 00		
Fort Providence	Mackenzie R. Dis T.N.O	75 22	50 00		
Fort Pitt	Battleford Sask	183 10	79 00		6 00
Fort Resolution	T.N.O. Alberta	49 40	50 00		
Fort St. John	Yale-Cariboo C.-B	44 43	50 00	4 00	
Fort St. James	Yale-Cariboo C.-B	74 35	57 00		4 00
Fort Simpson	Mackenzie Alberta	49 40	50 00		
Fort Smith	Victoria Alberta	35 20	55 00		3 00
Fortune	Battleford Sask	50 45	50 00		
d Fortune Bridge	Kings I.P.-E	7 20	20 83		
Fortune Cove	Prince I.P.-E	51 00	50 00		
a c Fort Upper Martinière	Levis P.Q	15 99			
Fort Vermilion	Edmonton Alberta	86 80	50 00		
Fort William	Pontiac P.Q	98 15	50 00		
Forty Mile	Territoire du Yukon	92 68	200 00		
Fossambault	Portneuf P.Q	9 50	50 00		
Fossemour	Moosejaw Sask	25 10	50 00		
Fosston	Humboldt Sask	81 75	50 00		
Fosterville	York N.-B	100 15	54 50		3 00
Fountainstown	Red-Deer Alberta	2 00	50 00		
Fourchu	Richmond N.-E	100 82	68 00	3 00	6 00
d Fournierville	Moosejaw Sask	30 03	29 16		
Four Falls	Victoria N.-B	127 00	84 00	8 00	6 00
Four Mile Brook	Pictou N.-E	20 25	50 00		
Four Roads	Gloucester N.-B	23 60	50 00		
Fourteen Island Lake	Terrebonne P.Q	78 25	50 00		
Fourteen Mile House	Halifax N.-E	18 36	*h* 62 00		
b Fourth Line	Lambton, D.O O	9 25	29 21		
Fourways	Medicine-Hat Alberta	73 00	50 00		
Fowler's Corners	Peterborough, D.O O	74 28	59 50		6 00
Fox	Medicine-Hat Alberta	31 00	50 00		
Foxbury	Regina Sask	23 81	50 00		
Fox Creek	Westmoreland N.-B	211 00	157 00		19 00
Foxey	Algoma, D.E O	32 85	50 00		
Fox Harbour	Cumberland N.-E	32 00	50 00		
Fox Harbour Point	Cumberland N.-E	37 40	50 00		
Fox Island Main	Guysborough N.-E	33 00	*h* 62 00		
Foxleigh	Regina Sask	18 78	50 00		
Foxmead	Simcoe, D.E O	125 00	84 00		6 00
Fox Hills	Saltcoats Sask	17 90	50 00		
Fox Point	Lunenburg N.-E	55 70	50 00		
Fox River	Cumberland N.-E	233 03	*h* 149 00		13 00
Fox Valley	Moosejaw Sask	141 92	81 00	28 00	6 00
Foymount	Renfrew, D.S O	20 45	50 00		
Fradetville	Bellechasse P.Q	23 42	*g* 65 00		

a Ouvert 2-10-14. *c* Fermé 29-11-14. *d* Ouvert 1-9-14. *g* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Fermé 1-11-14. *i* Y compris $1.82 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Framboise	Richmond N.-E	72 00	50 00	5 00	
Framboise Intervale	Richmond N.-E	29 00	50 00		
Framnes	Selkirk M	64 75	50 00		
a Francœurville	Drum'd et Athabaska P.Q	5 91	29 21		
François, Lake	Comax-Atlin C.-B	174 81	50 00	2 66	
Frankburg	Macleod Alberta	51 00	50 00		
b Frankslake	R.gina Sask	10 00	4 30		
Franktown	Lanark O	164 88	65 00		3 00
Fraser Arm	New-Westminster.. C.-B	30 00	50 00		
Fraserburg	Muskoka O	30 00	50 00		
Fraser's Grant	Antigonishe N.-E	6 00	50 00		
Fraser's Mills	Antigonishe N.-E	44 00	50 00		
c Fraser's Point	Huntingdon P.Q				
Fraser Ridge	Prescott O	19 00	50 00		
Frasertown	Yale-Cariboo C.-B	37 50	50 00		
Fraserton	Medicine-Hat Alberta	124 45	53 00		3 00
Fraxville	Lunenburg N.-E	12 70	50 00		
Frederickhouse	Algoma, D.E O	96 00	50 00		
Fredericton Road	Westmoreland N.-B	32 50	50 00		
c Freeborn	Perth, D.N O	30 00	37 50		
Freedale	Dauphin M	121 00	56 00		6 00
Free Grant	Gloucester N.-B	15 50	50 00		
d Freeland	Prince I.P.-E	150 65	74 90		5 35
Freeman River	Edmonton Alberta	19 15	50 00	4 00	
f Fremington	Moosejaw Sask	25 27	37 50		
Freemont	Battleford Sask	32 25	50 00		
French Bay	Bruce, D.N O	16 00	50 00		
French Cove	Richmond N.-E	21 00	50 00		
French Hill	Russell O	44 95	50 00		
French Lake	Sunbury et Queens.. N.-B	56 13	50 00		
French River	Pictou N.-E	49 00	50 00	4 00	
French River	Queens I.P.-E	212 75	113 00		13 00
French Road	South Cape Breton N.-E	28 00	50 00		
Frenchvale	N. C. Breton et Vict. N.-E	9 00	50 00		
French Village	Queens I.P.-E	68 35	50 00		
French Village	Kings et Albert N.-B	27 00	50 00		
French Village	Halifax N.-E	187 75	*g* 120 00		9 50
Frenette	L'Islet P.Q	9 00	50 00		
Freppel	L'Islet P.Q	25 00	50 00		
Freshfield	Calgary Alberta	13 00	50 00		
Freshwater	Pontiac P.Q	28 75	50 00		
Freysville	New Westminster C.-B	22 50	50 00		
Friar's Head	Inverness N.-E	67 90	50 00		
Fribourg	Victoria Alberta	16 00	50 00		
Friedenstal	Edmonton Alberta	56 00	50 00		
Frog Lake	Victoria Alberta	66 96	53 00		6 00
Frogmore	Norfolk O	59 50	50 00		
Frontenac	Lotbinière P.Q	47 01	50 00		
Frost Village	Shefford P.Q	33 10	*g* 60 00		
Fry's	Assa. Sask	137 56	89 00		6 00
Fugersville	Pontiac P.Q	71 54	50 00		
Fulda	Humboldt Sask	82 75	50 00		
Fulton	Lincoln O	161 00	93 00		9 50
Fulton Brook	Sunbury et Queens.. N.-B	18 99	50 00		
Fundale	Moosejaw Sask	30 10	50 00		
Furman	Macleod Alberta	24 05	50 00		
Furnace Falls	Victoria et Haliburton O	49 70	50 00		
Furness	Battleford Sask	11 00	50 00	*h* 4 66	

a Fermé 1-11-14. *b* Ouvert 1-3-15. *c* Fermé 1-1-15. *d* Fermé 20-2-15. *e* Bureau d'été ouvert 1-6-14. *f* Ouvert 1-7-14. *g* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris 66 cents d'arrérages.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
GABAROUSE BARACHOIS	Cap-Breton-Sud	N.-E.	412 65	*j* 204 00		19 00
Gabarous Lake	Cap-Breton Sud	N.-E.	49 00	50 00		
Gabriola Island	Nanaïmo	C.-B.	107 50	50 00		
g Gad's Hill	Perth, D.N	O.	5 48	11 38		1 00
Gad's Hill Station	Perth, D.N.	O.	332 56	79 00		6 00
Gagné	Bonaventure	P.Q.	87 00	50 00		
Gagnon	Russell	O.	70 83	50 00		
e Gahern	Medicine-Hat	Alberta	70 97	37 50		
Gairloch Mountain	N.C. Breton et Vict.,	N.-E	15 00	50 00		
Galahad	Red-Deer.,	Alberta	44 50	50 00		
Galena	Kootenay	C.-B.	374 53	155 00		19 00
a Galarneauville	Medicine-Hat	Alberta	13 50	20 78		
Galesburg	Peterborough, D.E.	O.	15 00	50 00		
Galilee	Moosejaw	Sask	73 60	50 00	3 00	
Gallagher	Westmoreland	N.-B.	34 20	50 00		
Gallant Settlement	Westmoreland	N.-B.	17 00	50 00		
Gallivan	Battleford	Sask.	124 00	50 00		
a Gallocks	Moosejaw	Sask.	27 40	20 79		
d Gallon	Moosejaw	Sask.	21 87	33 28		
Gallup Hill	Richmond et Wolfe	P.Q.	44 19	50 00		
h Galson	Compton	P.Q.	18 00	13 00		1 50
Galston	Nipissing	O.	34 08	50 00		
Galway	Kings et Albert	N.-B.	28 00	50 00		
Gambier	Comox-Atlin	C.-B.	330 35	121 00		13 00
Gameland	Th. Bay et Rainy Riv.	O.	25 00	50 00		
Gananoque Junction	Leeds	O.	5 00	50 00		
Gang Ranch	Yale-Cariboo	C.-B.	56 20	50 00		
Gap View	Assa	Sask	11 00	50 00		
Garden Hill	Durham	O.	135 71	78 00		6 00
Gardenia	Humboldt	Sask.	24 00	50 00		
Garden Island	Frontenac	O.	94 70	82 00		6 00
Garden of Eden	Pictou	N.-E.	50 75	*j* 62 00		
Gardenville	Prince Edward	O.	82 65	50 00		
Gardiner Mines	Cap-Breton-Sud	N.-E.	22 45	50 00		
Gardner's Creek	St-John	N.-B.	68 95	50 00		
Gardner's Mills	Yarmouth	N.-E.	16 00	50 00		
Garfield	Queens	I.P.E.	16 19	50 00		
Garland	Kings	N.-E.	28 44	50 00		
Garland	Dauphin	Man.	198 85	*k* 117 00		6 00
Garland Mountain	Kings et Albert	N.-B.	8 00	50 00		
Garneau Junction	Champlain	P.Q.	194 10	112 00		13 00
c Garnet	Haldimand	O.	25 51	59 59		7 60
Garnet	St-John	N.-B.	16 83	50 00		
Garnier	Labelle	P.Q.	20 00	50 00		
Garonne	Prince-Albert	Sask.	42 90	50 00		
i Garretton	Grenville	O.	1 70	11 67		
Garrington	Red-Deer	Alberta	29 60	50 00		
b Garroz	Dorchester	P.Q.	22 00	16 71		
Garry	North Cape Breton & Victoria	N.-E.	6 00	50 00		
Garth	Red-Deer	Alberta	5 00	50 00		
Garthby West	Richmond et Wolfe.	P.Q.	23 00	50 00		
l Garville	Lambton, D.O.	O.	2 73	16 71		
Gascoigne	Queens	I.-P.-E.	39 50	50 00		
m Gasfield	Haldimand	O.	.....	4 12		
Gas Line	Welland	O.	99 70	83 50		6 00

a Ouvert 1-11-14. *b* Ouvert 1-12-14. *c* Fermé 1-11-14. *d* Fermé 1-12-14. *e* Ouvert 1-7-14.
g Fermé 1-6-14. *h* Fermé 1-7-14. *i* Fermé 24-6-14. *j* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *l* Fermé 1-8-14. *m* Fermé 1-5-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
b Gasparine	Châteauguay P.Q	17 89	26 63	.....	.....
Gaspé Bay, South	Gaspé P.Q	89 56	50 00	.....	.....
Gaspereau	Sunbury et Queens..N.-B	64 70	50 00	10 00	.....
Gaspereau Station	Sunbury et Queens..N.-B	163 95	71 00	3 75	6 00
c Gatcombe	Yale-Cariboo C.-B	19 30	37 50	.....	.....
Gaudette	Pontiac P.Q	156 35	94 00	.....	6 00
Gauthier	Gaspé P.Q	22 98	*m* 62 00	.....	.....
a Gauvin	Bonaventure P.Q	13 00	13 99	.....	.....
j Gavelton	Yarmouth N.-E	2 92	12 50	.....	.....
Gawas	Algoma, D.O O.	51 50	50 00	.....	.....
Gaythorne	Northumberland. N.-B	34 00	50 00	.....	.....
Geary	Sunbury et Queen..N.-B	70 90	50 00	.....	.....
Gegoggin	Guysboro' N.-E	17 05	50 00	.....	.....
Gellatly	Yale-Cariboo C.-B.	52 85	50 00	.....	.....
f Gem	Medicine-Hat ...Alberta	69 08	33 28	.....	.....
Gendron	Maskinongé P.Q	12 00	50 00	.....	.....
Genesee Rapids	Nipissing O.	44 05	50 00	.....	.....
Genest	Dorchester P.Q	11 00	50 00	.....	.....
g Genoa Bay	Nanaimo C.-B	144 00	37 36	.....	.....
Georgefield	Hants N.-E	63 70	50 00	.....	.....
George's River	North Cape Breton and Victoria N.-E	79 50	54 00	10 00	3 00
George's River Station	North Cape Breton and Victoria N.-E	28 00	50 00	4 00	.....
Georgeville	Antigonish N.-E	49 40	50 00	12 00	.....
i Georgina	Moosejaw Sask	17 54	8 37	.....	.....
Georgina Island	York, D.N O	27 00	50 00	.....	.....
Gerald	Saltcoats Sask	309 65	144 00	.....	13 00
l Geraldine	Huntingdon P.Q	5 10	14 53	.....	.....
Gerin	Maskinongé P.Q	55 00	50 00	.....	.....
Germania	Muskoka O	72 50	50 00	.....	.....
Germanicus	Renfrew, D.N O	87 00	50 00	.....	.....
German Brook	Kings et Albert..N.-B	20 00	50 00	.....	.....
German Mills	Waterloo, D.S O	25 20	50 00	.....	.....
Germantown	Kings et Albert..N.-B	34 00	50 00	.....	.....
Gerowville	Moosejaw Sask	29 60	50 00	20 00	.....
Gerrard Island	Halifax N.-E	16 40	*o* 70 00	.....	.....
d Gesto	Essex, D.S O	89 25	*o* 57 90	.....	4 00
Gethsemani	Chicoutimi et Sag..P.Q	25 20	*n* 56 00	.....	.....
Geyser	Selkirk Man	66 30	50 00	.....	.....
Giant's Lake	Guysborough N.-E	19 00	50 00	.....	.....
Giasson	L'Islet P.Q	54 83	50 00	.....	.....
Gibbon	Kings et Albert..N.-B	33 00	50 00	.....	.....
Gibbs	Regina Sask	93 00	50 00	.....	.....
c Gibraltar	Grey, D.E O	48 80	32 13	.....	3 50
Gibson	Simcoe, D.E O	27 00	50 00	.....	.....
Gibson Heights	Comox-Atlin C.-B	131 00	66 00	.....	6 00
Gifford	Québec P.Q	240 50	104 00	.....	13 00
Gifford Station	New-Westminster..C.-B	118 90	61 00	.....	6 00
Gilbert	Medicine-Hat....Alberta	28 75	50 00	.....	.....
Gilbert Cove	Digby N.-E	104 00	73 00	15 00	6 00
Gilbert des Caps	Charlevoix P.Q	6 00	.....	.....	.....
Gilby	Red-Deer Alberta	134 15	67 00	4 00	6 00
Gilks	Northumberland.. N.-B	73 10	*p* 60 00	18 00	.....
Gillander's Mountain	North Cape Breton and Victoria N.-E	20 00	50 00	.....	.....

a Ouvert 21-11-14. *b* Fermé 12-10-14. *c* Fermé 1-11-14. *d* Fermé 1-12-14. *e* Fermé 31-12-14. *f* Ouvert 1-8-14. *g* Ouvert 2-7-14. *i* Fermé 1-6-14. *j* Fermé 1-7-14. *l* Fermé 15-7-14. *m* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *o* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *p* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Gillespie	Victoria.....N.-B	19 00	33 28	.....	.....
Gillisdale	Inverness.....N.-E	27 50	50 00	.....	.....
b Gillies Bay	Comox-Atlin.....C.-B	29 80	43 95	.....	.....
Gillies Lake	North Cape Breton and Victoria.....N.-E	6 00	50 00	.....	.....
Gillies Point	North Cape Breton and Victoria.....N.-E	11 00	50 00	.....	.....
Gillies Point East	North Cape Breton and Victoria.....N.-E	14 00	50 00	.....	.....
Gillis Cove	Inverness.....N.-E	30 15	50 00	.....	.....
Gillisville	North Cape Breton and Victoria.....N.-E	30 00	50 00	.....	.....
Gilpen	Victoria.....Alberta	91 71	50 00	4 00	.....
Gilt Edge	Strathcona.....Alberta	4 71	50 00	.....	.....
Gingras	Lotbinière.....P.Q	23 70	50 00	.....	.....
Girard	St-Jean et Iberville..P.Q	46 00	50 00	.....	.....
Girardville	Chicoutimi et Sag'y .P.Q	11 05	50 00	.....	.....
Gironde	Temiscouta.....P.Q	149 00	70 00	8 00	6 00
Girouardville	Kent.....N.-B	32 50	50 00	.....	.....
Glacier	Kootenay.....C.-B	1,759 82	650 00	.....	125 00
Glacier Creek	Yukon.....N.-W	89 70	50 00	.....	.....
Gladmar	Regina.....Sask	224 85	78 00	.....	6 00
d Gladstone	Middlesex, D.E.....O	.....	8 37	.....	.....
Gladstone	Victoria.....N.-B	25 55	50 00	.....	.....
Gladstone	Kings.....I.-P.-E	26 00	50 00	.....	.....
Gladwin	Mackenzie.....Sask	46 00	50 00	.....	.....
Gladwyn	Victoria.....N.-B	28 00	50 00	.....	.....
Gladys	Macleod.....Alberta	144 00	87 00	4 00	6 00
Glamorgan	Durham.....O	7 00	50 00	.....	.....
Glanmire	Hastings, D.E.....O	37 50	50 00	.....	.....
e Glascott	Grey, D.S.....O	1 50	16 71	.....	.....
Glasgow	North Cape Breton and Victoria.....N.-E	12 50	50 00	.....	.....
Glasgow Mountain	Cumberland.....N.-E	11 63	50 00	.....	.....
Glaslyn	Battleford.....Sask	49 82	50 00	15 36	.....
Glasnevin	Regina.....Sask	133 00	50 00	14 00	.....
Glassburn	Antigonishe.....N.-E	32 00	50 00	.....	.....
Glaude	Westmoreland.....N.-B	13 00	50 00	.....	.....
Gleason Road	Charlotte.....N.-B	55 00	50 00	.....	.....
Glebe Road	Antigonishe.....N.-E	7 00	50 00	.....	.....
Gledhow	Saskatoon.....Sask	87 90	55 00	.....	6 00
Glenada	Trois-Rivières et St. Maurice.....P.Q	125 00	78 00	.....	6 00
Glenada	Assa.....Sask	99 75	58 00	.....	6 00
Glen Adelaide	Assa.....Sask	26 99	50 00	.....	.....
Glen Alda	Peterborough, D.E....O	29 00	50 00	.....	.....
Glen Almond	Labelle.....P.Q	83 25	50 00	.....	.....
Glen Alpine	Antigonishe.....N.-E	36 60	50 00	.....	.....
Glen Andrew	Prescott.....O	86 26	50 00	.....	.....
Glenannan	Huron, D.E.....O	73 75	51 00	.....	6 00
Glenarm	Victoria et Haliburton..O	178 25	111 00	4 00	13 00
c Glen Bain	Moosejaw.....Sask	.....	20 83	.....	.....
Glen Banner	Medicine-Hat....Alberta	93 35	60 00	6 00	3 00
Glen Bean	Wright.....P.Q	107 00	60 00	.....	6 00
Glenbervie	Colchester.....N.-E	59 25	59 00	.....	.....
Glenbogie	Battleford.....Sask	93 35	50 00	.....	.....
Glenboyle	Yukon.....N.-W	41 00	50 00	.....	.....
Glenbrea	Regina.....Sask	28 25	50 00	.....	.....

a Fermé 1-12-14. *b* Ouvert 5-5-14. *d* Fermé 1-6-14. *e* Fermé 1-8-14. *c* Fermé 1-9-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glenburnie	Frontenac.....O	75 25	50 00		
Glenbush	Battleford.....Sask	170 13	61 00	2 50	00
Glencairn	Simcoe, D.S.....O	327 60	140 00		13 00
Glencairn	Dauphin.....Man	47 00	*f* 63 00		
Glen Campbell	Inverness.....N.-E	10 00	50 00		
Glencoe	Inverness.....N.-E	12 00	50 00		
Glencoe	Restigouche.....N.-B	26 00	50 00		
Glencoe Mills	Inverness.....N.-E	16 00	50 00		
Glencove	Guysborough.....N.-E	3 00	50 00		
Glen Cross	Dufferin.....O	88 20	50 00		
b Glencurrie	Medicine-Hat...Alberta		6 31		
Glendale	Inverness.....N.-E	86 00	50 00		
Glendale	Portage la Prairie..Man	15 00	50 00		
Glendinning	Souris.....Man	25 00	50 00		
Glendon	Victoria.....Alberta	64 60	50 00		
Glendower	Frontenac.....O	37 10	50 00		
Glendyer	Inverness.....N.-E	72 30	50 00		
a Glendyne	Temiscouata.....P.Q	95 40	25 00		
Glenelg	Guysborough.....N.-E	58 15	*e* 70 00		
Glenellen	Battleford.....Sask	44 00	50 00		
Glen Elmo	Marquette.....Man	54 85	50 00		
Glenemma	Yale-Cariboo.....C.-B	51 00	50 00		
Glenevis	Edmonton.....Alberta	92 00	50 00		
c Glenfanning	Kings.....I.-P.-E	8 00	16 70		
Glenfarnes	Wright.....P.Q	22 05	13 00		
Glenfield	Lennox & Addington..O	27 50	50 00		
Glenford	Edmonton.....Alberta	42 50	50 00		
Glen Forest	Queen.....I.-P.-E	12 00	50 00		
Glenforsa	Marquette.....Man	8 00	*g* 60 00		
Glengarden	Strathcona.....Alberta	29 00	50 00		
Glengarry	Inverness.....N.-E	11 00	50 00		
Glengarry Plains	Battleford.....Sask	30 50	50 00		
Glengarry Station	Pictou.....N.-E	224 33	85 00	4 00	6 00
Glengarry Valley	South Cape Breton.N.-E	19 00	50 00		
h Glenglow	Edmonton.....Alberta	10 00	23 10		
Glenhewitt	Red-Deer.....Alberta	17 20	50 00		
Glen Huron	Simcoe, D.N.....O	121 20	70 00		6 00
Glenhurst	Battleford.....Sask	19 75	50 00		
Gleniffer	Red-Deer.....Alberta	9 00	50 00		
m Glen Island	Lennox et Addington..O	55 00	28 00		
Glenister	Edmonton.....Alberta	49 70	50 00		
Glen Iver	Sherbrooke.....P.Q	74 00	50 00		
Glenkeen	Guysborough.....N.-E	15 00	50 00		
Glen Kelly	Humboldt.....Sask	46 20	50 00		
Glenlily	Kootenay.....C.-B	49 40	50 00		
Glenlivet	Wright.....P.Q	38 00	50 00		
Glenlivet	Restigouche.....N.-B	47 55	50 00		
i Glen Leslie	Edmonton.....Alberta	34 72	37 50		
Glen Lloyd	Mégantic.....P.Q	23 75	50 00		
Glenlyon	Dauphin.....Man	5 00	50 00		
Glen Major	Ontario, D.N.....O	26 00	50 00		
Glen Margaret	Halifax.....N.-E	154 75	*l* 85 00	60 00	6 00
j Glen Martin	Kings.....I.-P.-E		12 50		
Glen Mary	Prince-Albert.....Sask	11 50	50 00		
Glen Meyer	Norfolk.....O	173 75	95 00	4 00	6 00
k Glen McPherson	Moosejaw.....Sask	30 00	12 50		
Glenmore	Colchester.....N.-E	10 00	50 00		

a Ouvert 1-10-14. *b* Fermé 16-5-14. *c* Fermé 1-8-14. *e* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.. *g* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *h* Ouvert 15-10-14. *i* Ouvert 1-7-14. *j* Fermé 1-7-14. *k* Ouvert 1-1-15. *l* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *m* Bureau d'été.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glen Morrison	South Cape Breton. N.-E	17 00	50 00		
k Glenmount	Muskoka O	372 00	186 00		19 00
Glen Murray	Mégantic P.Q	66 90	50 00	4 00	
Glenn	Parry-Sound O	5 00	50 00		
a Glennevis	Glengarry O	25 83	20 40		2 00
a Glen Norman	Glengarry O	14 67	20 40		2 00
Glenora	Inverness N.-E	21 00	50 00		
Glenora Falls	Inverness. N.-E	14 00	50 00		
Glen Orchard	Muskoka O	72 60	50 00		
b Glenpayne	Stormont O	17 07	41 81		
Glen Portei	Northumberland N.-B	6 00	50 00		
Glen Rae	Lambton, D.E O	98 50	78 00		6 00
Glenreagh	Edmonton Alberta	41 00	50 00		
Glen Road	Antigonishe N.-E	11 00	50 00		
Glenrosa	Yale-Cariboo C.-B	49 70	50 00		
Glenrose	Battleford Sask	43 41	50 00		
c Glen Ross	Hastings, D.O O	36 64	*e* 45 00		
Glenroy	Glengarry O	179 00	108 00		13 00
Glen Sandfield	Glengarry O	226 34	84 50	8 00	6 00
Glenshee	Norfolk O	30 00	*f* 60 00		
Glen Sutton	Brome P.Q	265 69	130 50		13 00
Glen Titus	Kings et Albert N.-B	19 00	50 00		
Glen Tosh	North Cape Breton & Victoria N.-E	19 00	*n* 56 00		
d Glen Uig	Moosejaw Sask	7 62	9 55	1 67	1 50
Glen Valley	New-Westminster C.-B	88 70	50 00		
Glenview	Macleod Alberta	45 00	50 00		
Glenville	Inverness N.-E	57 00	*h* 62 00		
g Glen Willow	Middlesex, D.O O		4 12		
Glenwood	New-Westminster C.-B	17 25	50 00		
Glenwood	Kings et Albert N.-B	63 13	50 00		
Glenwood, Lot 8	Prince I.-P.-E	138 75	71 00	14 00	6 00
Glenwood Station	Kent, D.O O	230 00	130 00		13 00
Glenwoodville	Macleod Alberta	147 75	64 00		6 00
Glenworth	Regina Sask	*l* 10 00			
Glevennah	Medicine Hat Alberta	82 78	50 00		
Glidehurst	Strathcona Alberta	10 05	50 00		
Gobeil	Charlevoix P.Q	35 00	50 00		
Goble's	Oxford D.N O	176 89	*i* 116 00		6 00
Godbout	Chicout. & Saguenay. P.Q	59 75	*j* 70 00	3 16	
Goddard	Medicine Hat Alberta	110 91	102 00	*m* 46 66	13 00
Goff's	Halifax N.-E	52 77	*h* 62 00	4 00	
Go-Home	Simcoe, D.E O	249 05	125 00		13 00
Golburn Valley	Prince Albert Sask	5 00	50 00		
Gold Brook	N. C. Breton & Vict. N.-E	15 00	50 00		
Goldburg	Battleford Sask	37 20	50 00		
Golden Bay	Richmond & Wolfe P.Q	14 00	50 00		
Goldenburgh	Algonia, D.E O	32 30	50 00		
Golden Gene	Humboldt Sask	21 00	50 00		
Golden Grove	St. John N.-B	21 00	50 00		
Golden Grove Mills	St. John N.-B	11 00	50 00		
Golden Hill	Medicine Hat Alberta	12 00	50 00		
Golden Plain	Qu'Appelle Sask	126 75	54 00		6 00
Golden Prairie	Moosejaw Sask	142 90	68 00		6 00
Golden Ridge	Carleton N.-B	21 00	50 00		
Golden Spike	Edmonton Alberta	7 00	50 00		
Golden Stream	Portage la Prairie Man	77 00	*h* 62 00		

a Fermé 1-8-14. *b* Fermé 1-2-15. *c* Fermé 1-1-15. *d* Fermé 1-6-14. *e* Y compris $7.50, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *g* Fermé 1-5-14. *l* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *i* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *k* Bureau d'été. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris 66 cents d'arrérages. *n* Y compris $6, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Golden Vale	Mackenzie ... Sask	21 50	50 00		
Golden Valley	Parry-Sound ... O	155 76	74 00		6 00
Golden West	Mackenzie ... Sask	39 80	50 00		
a Goldie	Algoma, D.O. ... Ont	91 25	109 15		9 01
Gold River	Lunenburg ... N.-E	253 75	145 00		13 00
Gold Rock	Th. Bay & Rainy Riv. .O	57 25	59 00		3 00
b Goldsmith	Essex, D.S. ... O		8 37		
Gold Spring	Medicine-Hat ... Alberta	64 52	50 00		
Goldstream	Nanaimo ... C.-B	144 00	101 50		9 50
c Gollier	Moosejaw ... Sask	31 00	50 00		
Gondola Point	Kings et Albert ... N.-B	64 80	50 00		
Gonor	Selkirk ... Man	54 50	55 00		3 00
Goodeve	Saltcoats ... Sask	340 93	*e* 206 50		19 00
Goodhue	Mackenzie ... Sask	17 50	50 00		
Good Hope	Victoria ... Alberta	30 00	50 00		
Gooding	Moosejaw ... Sask	25 00	50 00		
Goodwin Mill	Gloucester ... N.-B	33 00	50 00		
Gooseberry Cove	St-John ... N.-B	36 75	50 00		
Goose Creek	St-John ... N.-B	49 70	50 00		
f Goose River	Kings ... I.-P.-E	3 00	23 50		
Gopher Head	Red-Deer ... Alberta	15 81	73 00	2 00	6 00
Gordon	Qu'Appelle ... Sask	3 00	50 00		
Gordon Head	Nanaimo ... C.-B	51 55	50 00		
Gordon Lake	Algoma, D.O. ... O	134 00	75 50	14 00	6 00
Gordon Rapids	Lanark, D.N. ... O	12 33	50 00		
Gordonsville	Carleton ... N.-B	102 32	50 00		
j Gordonville	Wellington, D.N. ... O	36 50	12 50		
Gore	Hants ... N.-E	120 75	*g* 86 00	5 00	6 00
Gore	Richmond et Wolfe .. P.Q	79 20	50 00		
Gorefield	Moosejaw ... Sask	83 67	50 00	4 00	
Goring	Grey, D.E. ... O	61 05	50 00		
Gorkendon	Moosejaw ... Sask	28 00	50 00		
Gorlitz	Mackenzie ... Sask	64 50	50 00		
Gorman	Renfrew, D.S. ... O	44 00	50 00		
Goschen	Assa ... Sask	31 00	50 00		
Gosford	Portneuf ... P.Q	11 00	50 00		
Goshen	Kings et Albert ... N.-B	27 00	50 00	4 00	
Goshen	Guysborough ... N.-E	137 70	*c* 74 50		6 00
Goshen Road	Richmond et Wolfe .. P.Q	19 12	50 00		
Gosselin's Mills	Compton ... P.Q	17 00	50 00		
Gouffre	Charlevoix ... P.Q	15 00	50 00		
Goulais Bay	Algoma, D.O. ... O	43 00	50 00	5 00	
Goulais River	Algoma, D.O. ... O	46 15	50 00		
Goulbourne	Dauphin ... Man	20 00	50 00		
Gould Station	Compton ... P.Q	158 25	83 00		6 00
Gouldtown	Moosejaw ... Sask	81 02	50 00		
Goulet	Bellechasse ... P.Q	41 45	50 00		
Goupil	Drum'nd et Arthab. .P.Q	15 00	50 00		
Govenlock	Moosejaw ... Sask	150 65	50 00		
Gowland Harbours	Comox-Atlin ... C.-B	9 50	50 00		
Gowland Mountain	King et Albert ... N.-B	29 00	50 00		
Grace	Moosejaw ... Sask	63 95	55 00		6 00
Grafton	Carleton ... N.-B	51 00	50 00		
Grahamdale	Dauphin ... Man	419 35	*i* 194 34		13 00
h Graham Hill	Assa ... Sask	8 68	17 68	*2 10	
Graham Landing	Kootenay ... C.-B	85 00	50 00		
Grahamsville	Peel ... O	27 00	50 00		
Grainfield	Northumberland ... N.-B	39 00	50 00		

a Fermé temporairement 9-10-14. *b* Fermé 1-6-14. *c* Y compris $12.50, indemnité pour service de nuit. *f* Fermé 19-9-14. *g* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *h* Fermé 7-8-14. *e* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $44.34, indemnité pour service de nuit. *j* Fermé 1-7-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Grainger Station	Medicine-Hat....Alberta	201 35	50 00	67 66	.....
Grainland	Strathcona.....Alberta	54 38	50 00	.....	.....
Graminia	Edmonton.....Alberta	48 00	50 00	.....	.....
Gramont	Labelle.....P.Q	69 80	50 00	.....	.....
a Grand Aldouane	Kent.....N.-B	21 00	50 00	.....	.....
Grande Anse	Richmond.....N.-E	105 00	50 00	4 00	.....
Grande Bay	Kings et Albert.....N.-B	258 97	138 00	.....	13 00
Grande Caroline	Rouville.....P.Q	57 74	50 00	.....	.....
Grand Chicot	Two Mountains.....P.Q	19 00	50 00	.....	.....
Grande Clairière	Souris.....Man	140 70	81 00	.....	6 00
Grande Côte	Berthier.....P.Q	31 00	50 00	.....	.....
Grand Désert	Halifax.....N.-E	136 25	68 00	.....	6 00
Grande Frenière	Two Mountains.....P.Q	140 75	65 50	.....	3 00
Grand Grève	Richmond.....N.-E	30 47	*l* 60 00	.....	.....
Grande Montagne	Beauce.....P.Q	45 50	50 00	.....	.....
Grande Pointe	Provencher.....M	52 00	50 00	6 00	.....
Grandes Coudées	Beauce.....P.Q	13 00	50 00	.....	.....
Grande Vallée	Gaspé.....P.Q	150 00	66 00	.....	6 00
j Grand Falls Portage	Victoria.....N.-B	2 65	33 28	.....	.....
Grands Fonds	Charlevoix.....P.Q	8 00	50 00	.....	.....
Grandigue	Kent.....N.-B	113 40	50 00	5 00	.....
Grandin	Victoria.....Alberta	91 82	50 50	1 33	3 00
Grandique Ferry	Richmond.....N.-E	20 00	50 00	.....	.....
Grand Lake Station	Halifax.....N.-E	38 20	50 00	.....	.....
Grand Mira, North	South Cape Breton. N.-E	16 00	50 00	4 00	.....
Grand Mira, South	South Cape Breton. N.-E	14 00	50 00	.....	.....
Grand Narrows	North Cape Breton and Victoria.....N.-E	243 70	116 00	.....	13 00
Grand Pabos	Gaspé.....P.Q	116 00	101 00	.....	13 00
Grand Pabos, West	Gaspé.....P.Q	32 70	50 00	.....	.....
Grand Pré	Maskinongé.....P.Q	7 00	50 00	.....	.....
Grand Rang	Dorchester.....P.Q	62 25	50 00	4 00	.....
Grand Rapids	Keewatin.....Man	34 75	50 00	.....	.....
Grand River Falls	Richmond.....N.-E	20 00	50 00	.....	.....
Grand River, West	Richmond.....N.-E	12 00	50 00	.....	.....
Grand Ruisseau	Terrebonne.....P.Q	15 00	50 00	.....	.....
Grand St. Esprit	Nicolet.....P.Q	125 00	*h* 79 00	.....	6 00
Grand St. Louis	Nicolet.....P.Q	24 70	50 00	.....	.....
d Grandview	Queens.....I.P.-E	17 70	42 63	.....	.....
Grange	Macdonald.....M	27 50	50 00	.....	.....
b Granger	Dufferin.....O	12 82	37 50	.....	.....
Grangeville	Kent.....N.-B	40 01	50 00	.....	.....
Granite Creek	Yale-Cariboo.....C.-B	65 20	50 00	.....	.....
Granite Hill	Parry-Sound.....O	53 22	50 00	5 00	.....
f Granite Hill	York.....N.-B	.....	18 75	.....	.....
Granite Siding	Kootenay.....C.-B	39 10	50 00	.....	.....
Granlea	Medicine-Hat....Alberta	29 20	50 00	.....	.....
k Grant Clarence	Russell.....O	13 00	48 47	.....	.....
Grantley	Dundas.....O	128 75	79 50	.....	6 00
c Granton	Pictou.....N.-E	12 00	41 81	.....	.....
Grantville	Richmond.....N.-E	64 00	50 00	.....	.....
Granville	Queens.....I.P.-E	71 50	50 00	.....	.....
Granville	Yukon.....Yukon	150 00	60 00	.....	6 00
e Grasshill	Victoria et Haliburton..O	.....	8 37	.....	.....
Grassmere	Muskoka.....O	38 00	*g* 52 00	.....	.....
Grass River	Dauphin.....Man	112 70	86 00	.....	6 00
Grattan	Northumberland...N.-B	38 60	50 00	.....	.....

a Fermé 1-7-14. *b* Fermé 1-1-15. *c* Fermé 1-2-15. *d* Fermé 6-2-15. *e* Fermé 1-6-14.
f Fermé 15-8-14. *g* Y compris $2, appointements spéciaux. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *j* Fermé 1-12-14. *k* Fermé 20-3-15. *l* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Grattan	Renfrew, D.S. O	77 22	64 50		3 00
Gratton Corner	Prescott O	41 00	50 00		
Gratz	Victoria Alberta	12 00	50 00		
Gravel	Bonaventure P.Q	31 00	50 00		
Gravel Hill	Stormont O	63 20	50 00		
f Gravel Station	Thunder Bay and Rainy River O	33 70	50 07		9 68
Gravesend	Saltcoats Sask	19 00	50 00		
Gray	Regina Sask	413 25	140 00		13 00
Gray Creek	Kootenay C.-B	163 30	58 00		6 00
a Graysdayl	Moosejaw Sask	10 00	4 30		
Graystones	Red-Deer Alberta	11 00	50 00		
Graytown	Qu'Appelle Sask	64 20	50 00		
Great Deer	Sask Sask	115 00	54 00	10 00	3 00
Great Desert	Nipissing O	30 20	50 00		
Greece's Point	Argenteuil P.Q	110 20	50 00		
b Greeley	Russell O	32 03	28 26		
Greenbank	Ontario, D.S O	323 37	145 50		13 00
Green Bay	Algoma, D.E O	37 13	50 00		
Greenbrier	Moosejaw Sask	60 75	50 00		
i Greenbush	Brockville O	9 15	15 75		1 00
k Greenbush	York N.-B		18 75		
Greendale	Antigonish N.-E	10 00	50 00		
e Greene	Battleford Sask	41 60	41 62		
Greenfield	Carleton N.-B	28 75	50 00		
Greenfield	Shelburne et Queens. N.-E	229 29	123 00		13 00
Greenfield	Colchester N.-E	52 00	50 00		
Greenfield Park	Chambly et Verchè P.Q	143 70	50 00		6 00
Green Glade	Strathcona Alberta	17 50	50 00		
Green Harbour	Shelburne et Queens. N.-E	85 60	50 00		
Green Hill	Pictou N.-E	75 90	50 00		
j Green Hill	York N.-B	82	16 71		
Green Lake	Prince-Albert Sask	29 20	50 00	16 00	
Greenland	Annapolis N.-E	36 00	50 00		
Greenland	Provencher Man	24 78	50 00	4 00	
Greenlawn	Victoria Alberta	64 20	50 00	4 00	
Greenla y	Richmond et Wolfe. P.Q	202 25	111 00		13 00
c Green Meadow	Humboldt Sask		33 28		
Green Mountain	Lanark, D.N. O	15 00	50 00		
Greenock	Bruce, D.S. O	118 45	75 00		6 00
i Green Park	Wellington, D.N. O		8 37		
Green Point	Gloucester N.-B	228 02	108 00		13 00
Green Point Rapids	Comox-Atlin C.-B	183 17	50 00		
Green Ridge	Provencher Man	94 50	50 50		3 00
Green River	Témiscouata P.Q	54 80	50 00		
Green River	Ontario, D.S O	192 20	137 00		13 00
Green River Station	Victoria N.-B	203 24	103 00		13 00
i Green Road	Carleton N.-B		8 36		
Green's Brook	Pictou N.-E	26 50	50 00		
d Green's Creek	Colchester N.-E	26 97	37 50		
Greensides	Mackenzie Sask	23 00	50 00		
Greenstreet	Battleford Sask	60 50	50 00		
Greenvale	Pictou N.-E	22 00	50 00		
Greenview	Hastings, D.E. O	93 55	54 00		6 00
Greenville Station	Cumberland N.-E	90 75	50 00	6 00	
Greenwald	Selkirk Man	39 05	50 00		
Greenway	Souris Man	296 30	157 00	38 00	19 00
Greenwich Hill	Kings et Albert N.-B	114 00	55 50	4 00	3 00

a Ouvert 1-3-15. *b* Fermé 24-10-14. *c* Fermé 1-12-14. *d* Fermé 1-1-15. *e* Ouvert 1-6-14.
i Fermé 1-6-14. *j* Fermé 1-8-14. *k* Fermé 15-8-14. *f* Fermé 25-11-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Greenwich Ridge	King.....N.-E	17 00	50 00		
Greenwood	King.....N.-E	70 00	50 00		
Greer	St. John.....N.-B	45 88	50 00		
Greer Mount	Pontiac.....P.Q	70 71	50 00		
Gregory	Muskoka.....O	199 05	88 00	18 00	6 00
Grenadier Island	Brockville.....O	52 55	50 00		
Grenier	Beauce.....P.Q	37 20	50 00		
Grenville Bay	Argenteuil.....P.Q	82 70	50 00		
b Gresham	Bruce, D N.....O	14 52	45 70		
Grey's Mills	King et Albert.....N.-B	44 69	50 00		
Greywood	Annapolis.....N.-E	32 00	50 00		
c Griersville	Grey, D N.....O	.....	4 12		
Griffin Cove East	Gaspé.....P.Q	76 00	*g* 62 00		
Griffin-Creek	Edmonton.....Alberta	165 45	50 00		
i Griffin's Corners	Elgin, D.E.....C	13 98	37 50		
Griffith	Renfrew, D.S.....O	126 30	50 00	32 00	
e Grimsby Centre	Lincoln.....O	.....	12 50		
l Grimsby Park	Lincoln.....O	.....	.....		
Grimsthorpe	Algoma, D.E.....O	54 00	50 00		
Grismerville	Moosejaw.....Sask	21 25	50 00		
Grondines Est	Portneuf.....P.Q	50 00	50 00		
Grondines Station	Portneuf.....P.Q	92 51	59 00		3 00
Grondines Ouest	Portneuf.....P.Q	53 00	50 00		
Grosmont	Edmonton.....Alberta	50 50	50 00		
Gros Morne	Gaspé.....P.Q	22 25	50 00		
Gros Pin	Québec.....P.Q	38 25	50 00		
Grosse Isle	Selkirk.....Man	172 45	83 00		6 00
Grosses Coques	Digby.....N.-E	156 13	84 00		6 00
Grosses Roches	Rimouski.....P.Q	130 85	*h* 83 00		6 00
Grossewerder	Battleford.....Sask	61 10	51 00		6 00
Grosvenor	Guysborough.....N.-E	14 00	50 00		
Gros Ventre	Medicine-Hat.....Alberta	56 75	50 00	4 00	
Groton	Medicine-Hat.....Alberta	23 15	50 00		
Grove Park	Qu'Appelle.....Sask	15 00	50 00		
Grove Creek	Pontiac.....P.Q	28 00	50 00		
d Groves	Carleton.....O	.....	6 88		
f Grovesend	Elgin, D.E.....O	21 00	20 92		
Groves Point	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	37 50	50 00		
Grund	Souris.....Man	25 00	50 00		
Grunthal	Provencher.....Man	107 05	60 50	6 00	6 00
Gueguen	Kent.....N.-B	118 28	82 00		6 00
Guestwick	Battleford.....Sask	4 90	50 00		
Guienne	Rimouski.....P.Q	76 00	50 00		
j Guilds	Kent, D.O.....O	36 49	17 42		2 16
Guimond	Kent.....N.-B	16 40	50 00		
Guindon	Dorchester.....P.Q	21 00	50 00		
i Guiney	Renfrew, D.S.....Ont	30 00	37 50		
Guite	Bonaventure.....P.Q	40 26	50 00	2 66	
Gulf Shore	Cumberland.....N.-E	40 00	50 00		
k Gunderson	Moosejaw.....Sask	50 48	29 16		
Gull Cove	South Cape Breton.....N.-E	22 50	*h* 60 00		
Gunning Cove	Shelburne & Queen.....N.-E	187 60	99 00	5 00	6 00
Gunningsville	Kings et Albert.....N.-B	115 80	56 00		6 00
Gunter	Hastings, D.E.....O	105 85	73 50		6 00
Gurneyville	Victoria.....Alberta	10 06	50 00		
Guthrie	Missisquoi.....O	82 80	50 00		

a Fermé 1-1-15. *b* Fermé 1-3-15. *c* Fermé 1-5-14. *d* Fermé 20-5-14. *e* Fermé 1-7-14-
f Fermé 1-9-14. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *i* Ouvert 1-7-14. *l* Bureau d'été. *j* Fermé 1-6-14. *k* Ouvert 1-9-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Guysborough	Norfolk..O	100 75	50 00		
Guysborough Intervale	Guysborough. N.-E	61 25	50 00	5 00	
Gwendoline	Prince-Albert.Sask		50 00		
Gypsumville	Dauphin.Man	210 98	*m* 135 95		6 00
HAAS	Selkirk.Man	19 60	50 00		
f Hachi	Gloucester N.-B	50 35	50 00		
e Hacheyville	Gloucester N.-B	12 00	29 16		
c Hacke	Medicine-Hat..Alberta	34 12	41 62		
Hackett's Cove	Halifax N.-E	133 25	62 00		6 00
Hadashville	Provencher. Man	34 10	50 00		
f Haddock	Edmonton Alberta	10 00			
Hadlington	Peterborough, D.E.O	16 25	50 00		
Hadlow Cove	Lévis.P.Q	117 67	*k* 69 00		6 00
Hagerman's Corners	York, D.C.O	89 60	52 00		6 00
Haglof	Humboldt.Sask	39 50	50 00		
b Hain s Lake	Parry-Sound.Ont	14 75	45 87		
Hairy Hill	Victoria.Alberta	135 47	52 00	12 00	3 00
Halbstadt	Lisgar.Man	31 00	50 00		
Halcomb	Northumberland..N.-B	38 00	50 00		
Halcourt	Edmonton.. ..Alberta	34 75	50 00		
Halcro	Prince-Albert. Sask	18 50	50 00		
Halcyon Hot Springs	Kootenay.C-B	157 20	114 00		13 00
Halcyonia	Sask. .Sask	53 25	50 00		
Haldane Hill	Parry-Sound.O	78 50	*h* 60 00	5 00	
Haldimand	Gaspé.P.Q	111 45	*l* 62 00		
Half Island Cove	Guysborough.N.-E	138 14	*k*67 00		6 00
Halfway	Nipissing.O	113 00	113 00		13 00
Halfmoon Bay	Comox-Atlin. C.-B	119 70	64 00		6 00
Halfway Brook	Colchester N.-E	40 50	50 00	4 00	
Halfway Cove	Guysborough.N.-E	66 00	*l* 62 00		
Halfway Lake	Edmonton.Alberta	38 90	50 00		
Halfway River-Station	Cumberland. N.-E	117 00	71 00	5 00	6 00
Halicz	Dauphin.Man	18 50	50 00		
Halifax, Sub-Office No. 3	City of Halifax.N.-E	*g*	*g*		
Halifax, " " 4	City of Halifax.N.-E	*g*	*g*		
d Hall	Kootenay .C-B	77 60	25 00		
Hallboro	Portage-la-Prairie..Man	67 00	50 00		
a Hallerton	Huntingdon.P.Q	57 55	43 17		4 23
Halley	Strathcona... ...Alberta	101 60	52 00	30 00	6 00
Hallgarth	Battleford.Sask	29 40	50 00		
Hall's Bridge	Peterborough, D.O.O	297 05	100 00	14 00	6 00
Hall's Glen	Peterborough, D.E.O	84 75	51 50		3 00
Hall's Harbour	King.N.-E	128 80	54 00		6 00
Hall's Lake	Victoria et Haliburton O	38 90	*h* 60 00		
n Hall's Mills	Lanark, D.N.O	55 98	41 81		
Hall's Prairie	New-Westminster....C.B	34 50	50 00		
Hallville	Dundas.O	226 18	108 00		13 00
Halpenny	Lanark, D.N.O	36 25	50 00		
o Halstead	Dauphin.Man		18 75		
p Halston	Hastings, D.E.O	18 66	37 50		
p Halton	Dauphin. .Man	6 00	37 50		
Halversen	Pontiac.P.Q	40 00	50 00		
Halvorgate	Moosejaw. .Sask	16 15	50 00		

a Fermé 14-12-14. *b* Ouvert 1-5-14. *c* Ouvert 1-6-14. *d* Rouvert 1-10-14. *e* Ouvert 1-9-14. *g* Pour le revenu, etc., voir Annexe C., sous le titre Halifax sub-offices. *h* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $36·95, indemnité pour service de nuit. *n* Fermé 1-2-15. *o* Fermé 15-8-14. *p* Fermé 1-1-15. *f* Ouvert 15-3-15.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hamel	Beauce P.Q	22 00	50 00		
Hamelin	Portneuf P.Q	35 10	50 00		
f Hamill's Point	Muskoka O	107 60	54 00		6 00
Hamilton	Prince I.P.-E.	118 25	50 00		
Hamilton Cove	Chicoutimi et Sag'nay P.Q	131 13	78 00	*g* 30 00	6 00
Hamilton Mountain	Sunbury et Queens..N.-B	45 59	50 00		
f Hamilton Piers	Wentworth O		*h* 15 00		
Hamilton, Sub-Office No. 6	Hamilton, Ouest O	*b*	*b*		
Hamilton " " 7	Hamilton, Ouest O	*b*	*b*		
Hamilton " " 8	City of Hamilton, E....O	*b*	*b*		
Hamilton " " 9	City of Hamilton, E....O	*b*	*b*		
Hamilton " " 10	Hamilton, Est O	*b*	*b*		
Hamlet	Simcoe, D.E. O	114 35	93 00		6 00
Hamlin	Victoria Alberta	63 65	50 00		
Hammertown	York, D.N. O	37 00	50 00		
Hammondvale	Kings et Albert....N.-B	66 10	50 00	8 00	
a Hamona	Saltcoats Sask		2 06		
Hampshire Mills	Simcoe, D.E. O	22 00	50 00		
Hampton	Queens I.P.-E	216 90	97 00		6 00
Hamrlik	Dauphin Man	18 50	50 00		
Hamton Station	Mackenzie Sask	146 32	110 00		13 00
Hamtown	York N.-B	26 50	50 00		
Hanbury	Nipissing O	107 10	60 00		6 00
Hanbury	Kootenay C.-B	169 10	140 00		13 00
Hanceville	Yale-Cariboo C.-B	236 82	168 50	6 00	18 50
Handel	Battleford Sask	277 70	109 00		13 00
Hand Hills	Medicine-Hat Alberta	56 41	50 00		
Handsworth	Assa Sask	23 75	50 00		
Hanford Brook	St. John N.-B	36 50	50 00		
Hannon	Wentworth O	250 58	77 00		6 00
Hansford	Cumberland N.-E	50 86	50 00		
Hanson	Assa Sask	30 00	50 00		
Hanwell	York N.-B	15 00	50 00		
Happy-Valley	Nanaïmo C.-B	56 20	50 00		
Harbledown	Comox Atlin C.-B	128 00	68 00		6 00
Harbour Road	Antigonish N.-E	61 90	50 00		
Harbourview	Inverness N.-E	31 00	50 00		
Harbourville	Kings N.-E	174 05	90 00		6 00
Harcourt	Victoria et Haliburton.O	98 32	88 00	4 00	6 00
Hardwicke	Northumberland N.-B	166 75	90 50		6 00
Hardwood Hills	Richmond et Wolfe P.Q	20 28	50 00		
Hardwood Lake	Renfrew, D.S. O	30 00	50 00		
Hardwood Lands	Hants N.-E	30 00	50 00		
Hardy	Regina Sask	220 70	117 00		13 00
c H hills	Moosejaw Sask	31 00	37 50		
Harewood	Westmoreland N.-B	32 13	50 00		
Hargwen	Edmonton Alberta	79 25	84 00		6 00
Harlan	Battleford Sask	100 77	50 00		
Harlem	Leeds O	163 59	76 00		6 00
d Harley Road	Sunbury et Queen..N.-B	7 00	29 20		
Harlington	Dauphin Man	83 00	50 00		6 00
Harlowe	Frontenac O	139 20	*e* 64 00		6 00
Harmattan	Red-Deer Alberta	124 99	82 00		6 00
Harmony	Algoma, D.O O	37 80	50 00		
Harmony	Kings N.-E	52 00	50 00		
d Harmony, Lot 13	Prince I.P.-E	6 70	29 20		
Harmony Mills	Shelburne et Queens. N.-E	131 00	54 00		6 00

a Fermé 15-4-14. *b* Pour revenu, etc., voir Annex C, sous le titre Hamilton sub-offices. *c* Ouvert 1-7-14. *d* Fermé 1-11-14. *e* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *f* Bureau d'été. *g* Y compris $18 d'arrérages. *h* Service de nuit, durant l'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe. /	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Harnett	Moosejaw, Sask	56 00	50 00		
Harnsworth	Brandon, Man	62 20	50 00		
c Harper	Lanark, D. S., O	14 24	15 00		1 50
Harper's Camp	Yale-Cariboo, C.-B	347 05	106 00		13 00
Harper's Corners	Wentworth, O	32 00	50 00		
Harperville	Macdonald, Man	9 00	50 00		
Harptree	Moosejaw, Sask	46 25	50 00		
Harricanaw	Pontiac, P.Q	843 92	*d* 470 00		50 00
Harrigan Cove	Halifax, N.-E	165 70	78 00		6 00
Harrington	Queens, I.P.-E	14 75	50 00		
Harrington East	Argenteuil, P.Q	203 31	101 00	26 00	9 50
Harrington Harbour	Chicoutimi et Sag'nay P.Q	30 62	*e* 56 00		
b Harrisland	Moosejaw, Sask	33 68	33 28		
Harrison Road	Cumberland, N.-E	24 50	50 00		
Harrison Settlement	Cumberland, N.-E	10 00	50 00		
Harrisville	Westmoreland, N.-B	23 00	50 00		
Hart	Moosejaw, Sask	270 35	97 00		6 00
Hartcliffe	Red-Deer, Alberta	4 03	50 00		
Hartfield	York, N.-B	43 50	50 00		
Hartford	Cumberland, N.-E	102 20	60 50		6 00
Hartford	Carleton, N.-B	22 00	50 00		
a Hartin Settlement	York, N.-B	12 05	29 20		
Hartley	Victoria et Haliburton, O	110 13	81 00		6 00
Hartley Bay	Comox-Atlin, C.-B	60 80	50 00		
Hartling	Halifax, N.-E	135 50	80 00		6 00
Hartshorn	Red-Deer, Alberta	149 55	63 00		6 00
Hartsmere	Lennox et Addington, O	32 00	50 00		
Hartville	Hants, N.-E	39 75	50 00		
Harvard Lakes	Inverness, N.-E	17 20	50 00		
Harvey Bank	King et Albert, N.-B	116 90	60 00		6 00
Harwood	Vaudreuil, P.Q	30 00	50 00		
Harwood Plains	Carleton, O	20 00	50 00		
f Haseville	Missisquoi, P.Q	5 00	4 12		
Haskett	Lisgar, Man	170 00	119 00		13 00
Hassett	Digby, N.-E	43 92	50 00		
Hastings	Cumberland, N.-E	14 00	50 00		
Hastings	King et Albert, N.-B	25 00	50 00		
Hastings Coulee	Strathcona, Alberta	196 12	85 00	10 00	6 00
Hatchley Station	Brant, O	202 70	94 00		6 00
g Hatfield	Humboldt, Sask	27 21	14 81		
Hatfields	York, N.-B	33 00	50 00		
Hatherleigh	Battleford, Sask	61 10	50 00		
Hathersage	Edmonton, Alberta	121 75	56 00	10 00	6 00
Haultain	Peterborough, D.E., O	62 90	50 00		
Hauteur	Rimouski, P.Q	69 46	50 00		
Haut Lameque	Gloucester, N.-B	31 80	50 00		
Haut Shippigan	Gloucester, N.-B	15 35	50 00		
Havelock	Digby, N.-E	125 40	51 00		6 00
Havendale	Guysboro', N.-E	26 00	50 00		
Havergal	Hastings, D.E., O	49 40	50 00		
h Haverhill	Moosejaw, Sask	64 00	37 50		
Haverigg	Strathcona, Alberta	19 50	50 00		
Havilah	Algoma, D.O., O	24 25	50 00		
Hawkhurst	Moosejaw, Sask	29 45	50 00		
Hawk Lake	Th. Bay et Rainy River, O	62 00	60 00		6 00
Hawksdale	Medicine-Hat, Alberta	75 00	50 00		
i Hawoods	Saskatoon, Sask	54 05	45 87		

a Fermé 1-11-14. *b* Fermé 1-8-14. *c* Fermé 1-7-14. *d* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *f* Fermé 1-5-14. *g* Ouvert 15-12-14. *h* Ouvert 1-7-14. *i* Ouvert 1-5-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hawthorne	Russell.....O	97 25	53 50		3 00
Hawthorne	Inverness.....N.-E	20 00	50 00		
Hay	Huron, D.S.....O	152 15	78 00		6 00
Hay Cove	Richmond.....N.-E	51 00	50 00	30 00	
Hay Creek	Edmonton.....Alberta	49 70	50 00		
Hay Meadow	Régina.....Sask	*a* 10 00			
d Haydon	Durham.....O	82 30	43 49		5 00
Hayes Point	Victoria et Haliburton.O	80 00	40 00		
Hayesville	York.....N.-B	41 50	50 00		
c Hayfield	Brandon.....Man	2 51	25 00		
d Hayland	Dauphin.....Man	25 60	45 87		
Hay Lakes	Strathcona.....Alberta	103 40	50 00		
e Hayhurst	Strathcona.....Alberta	47 12	41 62		
Haynes	Red-Deer.....Alberta	64 90	50 00		
Hay River	Mackenzie R. Dis.T.N.-O	27 97	50 00		
Haysport	Comox-Atlin.....C.-B	105 05	59 00		6 00
Hay's River	Inverness.....N.-E	30 80	50 00	4 00	
Hazel Bank	Assa.....Sask	31 00	50 00		
Hazel Bluff	Edmonton.....Alberta	57 97	55 00	64 00	3 00
Hazeldale	Cap-Breton.....N.-E	32 70	50 00		
f Hazeldean	Carleton.....O	39 48	20 76		2 14
Hazel Dell	Mackenzie.....Sask	94 35	59 00	2 66	6 00
Hazel Glen	Parry-Sound.....O	13 91	50 00		
g Hazel Grove	Queen.....I.-P.-E		1 50		
Hazel Land	Argenteuil.....P.Q	68 00	*h* 55 00		
Hazelridge	Selkirk.....Man	138 50	80 00	4 00	6 00
Hazelwood	Assa.....Sask	40 50	50 00	4 00	
Hazlet	Moosejaw.....Sask	59 50	50 00	2 66	
i Hazzard's Corners	Hastings, D.E.....O	30 00	37 50		
j Headford	York, C.R.....O	32 70	33 28		
Head Lake	Victoria et Haliburton.O	112 80	50 00		
Headlands	Saltcoats.....Sask	25 00	50 00	8 00	
Head of Amherst	Cumberland.....N.-E	124 00	63 00		6 00
k Head of Cardigan	King.....I.-P.-E		2 48		
Head of Chezzetcook	Halifax.....N.-E	174 70	97 00	40 00	6 00
Head of Jeddore	Halifax.....N.-E	126 62	66 00	22 00	6 00
Head of Lochaber	Antigonish.....N.-E	41 50	50 00		
Head of Loch Lomond	Richmond.....N.-E	41 30	50 00		
Head of Millstream	Kings et Albert.....N.-B	132 72	66 00	4 00	6 00
l Head of Montague	Kings.....I.-P.-E		2 06		
Head of St. Margaret's Bay	Halifax.....N.-E	275 50	*r* 155 00		13 00
Head of Tide	Restigouche.....N.-B	174 00	95 00		6 00
Head of Wallace Bay	Cumberland.....N.-E	41 46	50 00		
Hearne	Régina.....Sask	385 00	180 00		19 00
Hearnleigh	Macleod.....Alberta	29 84	50 00		
Heart Lake	Red-Deer.....Alberta	99 31	50 00		
Heaslip Station	Souris.....Man	65 00	50 00		
m Heathbell	Pictou.....N.-E	7 27	12 50		
Heather	Assiniboia.....Sask	5 00	50 00		
Heather Brae	Strathcona.....Alberta	73 89	50 00		
n Heathdale	Medicine-Hat.....Alberta	31 54	18 75		
o Heath Point	Chic. et Saguenay.....P.Q	20 00	37 50		
p Heathton	Stanstead.....P.Q	45 94	41 81		
Hebbs Cross	Lunenburg.....N.-E	86 15	53 00	10 00	6 00
Hebbville	Lunenburg.....N.-E	54 00	50 00		
q Hebert	Mégantic.....P.Q		28 12		

a Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *c* Fermé 30-9-14 *d* Ouvert 1-5-14. *e* Ouvert 1-6-14. *f* Fermé 1-6-14. *g* Fermé 11-4-14. *h* Y compris $5, imdemnité pour service de nuit. *i* Fermé 1-1-15. *j* Fermé 1-12-14. *k* Fermé 18-4-14. *l* Fermé 15-4-14. *m* Fermé 16-6-14. *n* Ouvert 15-11-14. *o* Ouvert 1-7-14. *p* Fermé 1-2-15. *q* Fermé 23-10-14. *r* Y compris $15, indemnité p. serv. d. nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hebert	Kent N.-B	18 00	50 00		
Hebron	King et Albert. N.-B	32 00	50 00		
a Heckston	Grenville Ont	13 51	33 53		4 28
Hecla	Selkirk Man	128 70	65 00	4 00	6 00
Hectanooga	Digby N.-E	97 00	58 00	5 00	6 00
Hector	Simcoe, D.N O	83 00	42 00		
Hedgeville	Pictou N.-E	41 50	50 00		
Heidelburg	Waterloo, D.N O	222 14	*e* 102 00		6 00
Hekkla	Muskoka O	48 70	50 00		
Heinsburg	Victoria Alberta	80 00	50 00		
b Heldar	Edmonton Alberta	39 97	31 25		
Helena	Huntingdon P.Q	112 25	63 00		6 00
Helmsdale	Medicine-Hat Alberta	59 50	50 00		
c Helmville	Moosejaw Sask		4 80		
Hemford	Lunenburg N.-E	165 37	110 00	12 00	13 00
Hemison	Dorchester P.Q	50 10	50 00		
Hemlock	Norfolk O	25 00	50 00		
Henderson Settlement	Sunbury et Queen N.-B	36 50	50 00		
d Henderson Settlement	Cumberland N.-E	20 21	37 50		
Henderson's Grove	Mégantic P.Q	14 00	50 00		
Henderson Vale	Mégantic P.Q	20 00	50 00		
Henfryn	Huron, D.E O	54 25	50 50		3 00
Hennepin	Dorchester P.Q	24 00	50 00		
Hennigar	Hants N.-E	80 05	50 00		
Henribourg	Prince-Albert Sask	69 09	50 00	*o* 13 00	
Henriel	Regina Sask	32 40	50 00	12 00	
f Henry's Corners	Lambton, D.O O		4 12		
Heon	Drum'd et Arthabaska Q	20 00	50 00		
Heppel	Rimouski P.Q	65 80	50 00		
j Herbert Corners	Russell O		1 10		
Hercules	Strathcona Alberta	30 25	50 00		
g Herdman	Huntingdon P.Q	85 34	55 29		4 75
Hereford	Compton P.Q	25 20	50 00		
l Hermanville	King I.-P.-E	12 73	37 50		
h Hermitage	Queen I.-P.-E	4 03	20 83		
Hermitage Club	Stanstead P.Q	10 00	50 00		
Hermon	Hastings, D.E O	133 78	87 00	18 00	6 00
Heron	Assa Sask	12 60	50 00		
Heron Island	Restigouche N.-B	9 00	50 00		
Herring Cove	Halifax N.-E	74 05	50 00		
Herouville	Champlain P.Q	131 26	73 00		6 00
Herron's Mills	Lanark, D.N O	32 00	50 00		
Herronton	Macleod Alberta	17 26	50 00		
Hessledale	Saskatoon Sask	18 00	50 00		
Hesquiat	Comox-Atlin B.-C	82 71	50 00		
n Hesson	Perth, D.N O	49 40	39 33		2 50
Hetrière	Bellechasse P.Q	13 55	50 00		
Hewitt	Welland O	51 50	55 00		3 00
Hewitt Landing	Battleford Sask	33 80	50 00	20 00	
Hexham	Northumberland N.-B	51 50	50 00		
m Heyworth	Wright P.Q	45 65	39 30		
Hiawatha	Peterborough, D.E O	25 00	50 00		
Hibernia	Sunbury et Queen N.-B	73 25	50 00		
i Higgin's Road	Prince I.-P.-E	15 96	31 10		
High Bank	Kings I.-P.-E	37 00	50 00		
k Highbury	Kings N.-E	9 00	25 00		
High Falls	Labelle P.Q	100 50	79 00		6 00

a Fermé 29-7-14. *b* Ouvert 15-8-14. *c* Fermé 5-5-14. *d* Fermé 1-1-15. *e* Y compris $3, indemnité pour service de nuit. *f* Fermé 1-5-14. *g* Fermé 18-1-15. *h* Fermé 1-9-14. *i* Fermé 14-11-14. *j* Fermé 8-4-14. *k* Fermé 1-10-14. *l* Fermé 31-12-14. *m* Fermé 13-1-15. *n* Fermé 14-8-14. *o* Y compris $1 d'arrérages.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Highfield	Hants. N.-E	48 00	50 00		
Highfield	Sunbury et Queen. N.-B	121 15	63 50		6 00
High Hill	Mackenzie Sask	27 10	50 00		
Highland	Guysborough N.-E	15 00	50 00		
Highland Hill	N. C. Breton & Vict. N.-E	13 40	50 00		
Highland Park	Strathcona Alberta	35 00	50 00		
Highland Ranch	Red-Deer Alberta	23 00	50 00		
Highland Village	Colchester N.-E	72 65	50 00		
Highlands	Carleton N.-B	15 00	50 00		
a High Point	Moosejaw Sask	16 55	28 12		
High Prairie	Edmonton Alberta	176 40	50 00		
Highvale	Edmonton Alberta	37 00	50 00		
High View	Assa Sask	101 32	60 00		6 00
Highworth	Battleford Sask	20 75	50 00		
Hilbre	Dauphin Man	71 56	*i* 64 78		
Hilda	Medicine-Hat Alberta	218 85	100 00		6 00
Hildebrand	Assa Sask	7 40	50 00		
Hildegard	Westmoreland N.-B	10 00	50 00		
Hilden	Colchester N.-E	100 22	50 00		
Hillaton	King N.-E	55 20	50 00		
Hillbank	Nanaïmo C.-B	223 56	123 00		13 00
b Hillandale	Moosejaw Sask	40 52	41 62		
Hillburn	Qu'Appelle Sask	24 80	50 00		
Hill Crest	Mégantic P.Q	20 00	50 00		
Hilldrop	Prince-Albert Sask	33 00	50 00		
Hill End	Red-Deer Alberta	40 00	50 00		
Hillesden	Qu'Appelle Sask	44 00	50 00		
Hill Farm	Saltcoats Sask	12 00	50 00	4 00	
Hill Grove	Digby N.-E	51 50	50 00		
c Hill Head	Argenteuil P.Q	7 56	20 83		
Hilliardton	Nipissing O	101 15	54 00		3 00
Hillsborough	Inverness N.-E	72 70	*g* 60 00	12 00	
Hillsboro, lot 48	Queen I.P.-E	102 00	50 00	10 00	
Hillsburn	Annapolis N.-E	49 15	50 00		
Hillsdale	Inverness N.-E	31 00	50 00		
Hillsdale	King et Albert N.-B	105 20	55 00		6 00
Hillsdown	Red-Deer Alberta	89 25	60 00	4 00	6 00
d Hill's Green	Huron D.S O	1 20	8 37		
Hillside	Muskoka O	98 20	84 00	8 00	6 00
Hillside Boularderie	N. C. Breton & Vict. N.-E	25 00	50 00		
Hillside	South Cape Breton N.-E	14 00	50 00		
Hillside	King et Albert N.-B	21 00	50 00		
e Hillside	Battleford Sask	29 30	45 87		
Hill Siding	Ottawa O	*f* 8 75			
Hillsley	Humboldt Sask	34 00	50 00	4 00	
Hill Spring	Macleod Alberta	189 85	75 00		6 00
Hillsvale	Hants N.-E	45 25	50 00		
b Hillthorpe	Moosejaw Sask	42 20	95 00		9 50
Hilltop	Marquette Man	75 40	50 00		
Hillview	Nipissing O	135 55	60 00		6 00
Hillview	Yarmouth N.-E	24 00	50 00		
Hillview	Brandon Man	12 50	50 00		
Hilly Grove	Algoma, D.E O	37 00	50 00		
Hilton	Yale-Cariboo C.-B	178 50	107 00		9 50
Himsworth	Parry-Sound O	60 64	50 00		
Hindelang	Nicolet P.Q	41 70	50 00		
Hindon Hill	Victoria et Haliburton O	22 75	50 00		

a Ouvert 1-9-14. *b* Ouvert 1-6-14. *c* Fermé 1-9-14. *d* Fermé 1-6-14. *e* Ouvert 1-5-14.
f Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *g* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $14.78, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Hindville	Victoria Alberta	24 00	50 00	4 00	
Hinton	Edmonton Alberta	335 02	*j* 290 50		31 50
Hiram	King et Albert N.-B	34 20	50 00		
Hirsch	Assa. Sask	328 00	*i* 202 00	1 00	19 00
Hnausa	Selkirk Man	122 12	74 00		6 00
Hoard's Station	Northumberland, E.R. O	227 00	161 00		13 00
Hobbema	Strathcona Alberta	66 02	50 00		
Hobart	Simcoe, D.E O	20 28	50 00		
Hochfeld	Provencher Man	11 36	50 00		
Hochstadt	Provencher Man	40 22	50 00		
Hockley	Dufferin O	101 30	70 00		6 00
Hocquart	Témiscouata P.Q	48 45	50 00		
Hodgeville	Moosejaw Sask	277 75	128 00	4 00	13 00
Hodgins	Pontiac P.Q	36 75	50 00		
Hodgson	Dauphin Man	60 50	50 00		
Hodson	Pictou N.-E	40 50	50 00		
a Hoey	Prince-Albert Sask	50 00	14 50		
Hogan	Hastings, D.E O	107 85	61 00		6 00
Holar	Humboldt Sask	32 50	50 00		
Holbeck	Moosejaw Sask	35 00	50 00	14 00	
Holbein	Prince-Albert Sask	49 00	50 00		
Holborn	Edmonton Alberta	60 84	50 00		
Holderville	King et Albert N.-B	44 50	50 00		
c Holford	Grey, D.E O	11 55	33 28		
Holland's Mills	Labelle P.Q	76 90	50 00		
d Hollow Glen	Wright P.Q	5 50	37 50		
g Holly	Simcoe, D.S O	28 00	25 00		
Holleywood	Dauphin Man	43 59	73 00	2 00	6 00
Holmes Crossing	Edmonton Alberta	86 00	50 00	12 00	
Holmesville	Carleton N.-B	50 30	50 00		
Holmesville	Huron, D.O O	170 90	94 00		6 00
Holmwood	Yale-Cariboo C.-B	36 00	50 00		
Holt	York, D.N O	89 45	50 00		
b Holton	Châteauguay P.Q	30 28	26 62	8 53	
Holtville	Northumberland N.-B	63 60	50 00		
Holyrood	Bruce, D.S O	151 00	74 00		6 00
Homeglen	Strathcona Alberta	44 92	50 00		
Homer	Lincoln O	292 50	*h* 96 00		6 00
Homer Siding	Nipissing Ont	108 00	50 00		
Homeside	Wentworth Ont	191 00	108 00		13 00
Homeville	South Cape Breton N.-E	13 00	50 00		
Homewood	Macdonald Man	190 80	122 00		13 00
Honeydale	Charlotte N.-B	86 06	67 00	6 00	6 00
Honey Harbour	Muskoka O	260 00	130 00		13 00
Honora	Algoma, D.E O	41 65	50 00	5 00	
Hoosier	Battleford Sask	220 86	50 00		
Hope Bay	Bruce, D.N O	56 50	50 00		
Hopefield	Renfrew, D.S O	20 00	50 00		
Hopefield	King I.P.-E	53 30	50 00		
Hope Hill	Qu'Appelle Sask	*e* 10 00			
Hope Point	Comox-Atlin C.-B	39 90	50 00		
f Hope River	Queens I.P.-E		1 50		
Hope Station	New-Westminster C.-B	147 60	50 00	30 00	
Hopetown	Bonaventure P.Q	38 80	50 00		
Hopetown	Lanark, D.N O	118 95	67 00	6 00	6 00
Hope Valley	Strathcona Alberta	19 95	50 00		
Hopewell	King et Albert N.-B	57 75	50 00		

a Ouvert 15-1-15. *b* Fermé 12-10-14. *c* Fermé 1-12-14. *d* Fermé 1-1-15. *e* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *f* Fermé 11-4-14. *g* Fermé 1-10-14. *h* Y compris $15 indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $50 indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $25 indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hopington	New-Westminster..C.-B	55 00	59 00		6 00
a Hopkins Landing	Comox-Atlin.....C.-B	69 70	50 00		
Hopper	King et Albert.....N.-B	21 80	50 00		
Horfield	Moosejaw.....Sask	35 30	50 00		
Hornby Island	Comox-Atlin.....C.-B	340 84	142 00		13 00
Horncastle	Victoria et Haliburton.O	34 50	50 00		
Horndean	Lisgar.....Man	92 79	62 50		3 00
Horn's Road	South Cape Breton..N.-E	15 00	50 00		
Horseguards	Red-Deer.....Alberta	75 39	50 00		
Horse Hills	Edmonton.....Alberta		50 00		
Horse Lake	Humboldt.....Sask	12 50	50 00		
Horseshoe Lake	Red-Deer.....Alberta	10 00	50 00		
Hoselaw	Victoria.....Alberta	61 03	50 00		
Hotham	Parry-Sound.....O	51 77	50 00		
Hotspur	Victoria et Haliburton.O	10 00	50 00		
Houde	Lotbinière.....P.Q	26 05	50 00		
Houghton	Norfolk.....O	89 45	51 00		6 00
Hough Lake	Nipissing.....O	14 15	50 00		
Housey's Rapids	Muskoka.....O	112 70	50 00		
a Houston	Comox-Atlin.....C.-B	148 85	50 00		
Hove	Dauphin.....Man	32 30	50 00		
Howard Brook	Carleton.....N.-B	8 70	50 00		
Howardville	Selkirk.....Man	39 20	50 00		
f Howdenvale	Bruce, D.N.....O	15 00	10 00		
Howe Island	Frontenac.....O	29 22	50 00		
Howie	Medicine-Hat...Alberta	56 50	50 00		
Howie Centre	South Cape Breton..N.-E	6 00	50 00		
Howlan	Prince.....I.-P.-E	361 80	*g* 131 00	19 00	13 00
Howlett	Middlesex, D.O.....O	45 50	50 00		
Howser	Kootenay.....C.-B	122 85	71 00		6 00
Hubalta	Calgary.....Alberta	64 89	53 00		3 00
e Hubert	Comox-Atlin.....C.-B	52 55	37 50		
Hudson Hope	Yale-Cariboo.....C.-B	59 70	50 00		
Hudson Bay Jct	Prince-Albert.....Sask	319 80	*h* 481 00	282 00	66 00
Huestis Landing	Sunbury et Queen..N.-B	17 00	50 00		
Hugel	Nipissing.....O	19 00	50 00		
Humber	York, C.R.....O	123 50	72 00		6 00
Hume	Assa.....Sask	146 10	76 00		6 00
Hume Rear	N.C. Breton et Vict.N.-E	18 00	50 00		
Humphrey	Parry-Sound.....O	39 70	37 50		
Hun's Valley	Dauphin.....Man	36 50	50 00		
Hunta	Algoma, D.E.....O	72 30	50 00		
Hunter's Home	Sunbury et Queen...N.-B	22 50	50 00		
Hunter's Lodge	Annapolis.....N.-E	72 50	50 00		
Hunter's Mountain	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	37 50	50 00		
Hunter's Point	Pontiac.....P.Q	138 40	53 00		6 00
Hunterstown	Maskinongé.....P.Q	103 50	50 00		
Hunterville	Red-Deer.....Alberta	38 25	50 00		
c Huntingfield	Huron, D.E.....O		4 12		
Huntington	South Cape Breton..N.-E	11 00	50 00		
Huntingville	Sherbrooke.....P.Q	95 30	50 00		
d Huntley	Carleton.....O	10 00	9 34	66	1 00
Huntoon	Assiniboia.....Sask	192 80	61 32		4 00
Hunt's Point	Shelburne et Queen..N.-E	154 25	77 00	6 00	6 00
Hupel	Yale-Cariboo.....C.-B	37 00	50 00		
Hurdman Lodge	Sask.....Sask	73 45	50 00		
Hurdman's Bridge	Russell.....O	44 10	50 00		

a Ouvert 1-4-14. *c* Fermé 1-5-14. *d* Fermé 1-6-14. *e* Ouvert 1-7-14. *f* Bureau d'été.
g Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $50, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
b Hurds Lake	Renfrew, D.S.....O		6 30		
Hurdville	Parry-Sound.....O	98 80	50 00		
Hurette	Lotbinière.....P.Q	23 20	50 00		
Hurley Corner	York.....N.-B	20 70	50 00		
a Huronia Mine	Nipissing.....Ont	25 00	8 19		
Huronville	Qu'Appelle.....Sask	103 50	53 50		3 00
Husavick	Selkirk.....Man	15 00	50 00		
Hussar	Medicine-Hat...Alberta	155 75	*k* 82 48		
Hustlers	Moosejaw.....Sask	26 50	50 00		
Hutton House	Muskoka.....O	95 50	60 00		6 00
Hyannes	Inverness.....N.-E	16 00	50 00		
Hyas	Mackenzie.....Sask	258 75	155 00		19 00
Hybla	Hastings, D.E.....O	70 65	50 00		
Hydah	Comox-Atlin.....C.-B	51 90	50 00		
Hyde	Saltcoats.....Sask	48 75	50 00		
Hyde Park	Macdonald.....Man	13 00	50 00		
Hyder	Souris.....Man	30 00	50 00		
Hydraulic	Yale-Cariboo.....C.-B	57 15	50 00		
Hydro Glen	Simcoe, D.E.....O	299 56	75 00		3 00
Hyndman	Marquette.....Man	47 00	50 00		
c Hyndman	Grenville.....O		1 50		
d Hythe	Edmonton.....Alberta	10 00	23 10		
IDA	Sunbury et Queens.N.-B	6 00	50 00		
Idaleen	Moosejaw.....Sask	27 50	50 00		
Ideal	Macdonald.....Man	59 15	50 00	5 00	
Idylwild	Dauphin.....Man	*e* 10 00			
Ile à la Crosse	Battleford.....Sask	22 50	50 00		
Ile aux Oies	Montmagny.....P.Q	16 25	50 00		
Ile Mainville	Beauce.....P.Q	*e* 10 00			
f Ile Michon	Chic. et Saguenay...P.Q	10 00	25 00		
Illerbrun	Moosejaw.....Sask	13 25	50 00		
Ilfracombe	Muskoka.....O	48 20	50 00		
Imhoff	Gloucester.....N.-B	54 00	50 00		
Imlah	King et Albert.....N.-B	49 63	50 00		
g Inadale	Middlesex, D.O.....O		4 12		
Inchby	Sunbury et Queen.N.-B	32 25	50 00		
Independence	Edmonton.....Alberta	92 05	50 50	23 00	3 00
Indian Brook	North Cape Breton & Victoria.....N.-E	36 15	50 00		
Indian Ford	Macdonald.....Man	42 00	50 00		
Indian Harbour	Halifax.....N.-E	181 70	88 00		6 00
Indian Harbour Lake	Guysborough.....N.-E	62 10	50 00		
Indian Island	Charlotte.....N.-B	27 00	50 00		
Indian Mountain	Westmoreland.....N.-B	12 00	50 00		
Indian Point	Lunenburg.....N.-E	85 25	50 00		
h Indian River	Prince.....I.-P.-E	62 08	33 28		
Indian Road	Hants.....N.-E	37 75	50 00		
Indian Springs	Macdonald.....Man	22 50	50 00		
i Inga	Edmonton.....Alberta	69 16	44 44	3 41	3 00
Inglebright	Moosejaw.....Sask	112 45	50 00		
Ingleford	Assiniboia.....Sask	69 50	50 00	1 00	
Ingleton	Red-Deer.....Alberta	3 00	50 00		
Inglis	Calgary.....Alberta	18 95	50 00		
Inglisville	Annapolis.....N.-E	21 39	45 70		
Ingoldsby	Victoria et Haliburton.O	33 45	50 00		

a Ouvert 1-2-15. *b* Fermé 16-5-14. *c* Fermé 11-4-14. *d* Ouvert 15-10-14. *e* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouver. *f* Ouvert 1-10-14. *g* Fermé 1-5-14. *h* Fermé 1-12-14 *i* Fermé 8-2-15. *j* Fermé 1-3-15. *k* Y compris $3, indemnité pour service de nuit et 40 cents d'arrérages.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ingolf	Thunder Bay et Rainy River—O	223 15	161 00		19 00
Ingomar	Shelburne et Queen—N.-E	169 50	75 00		6 00
Ingonish Beach	North Cape Breton et Victoria—N.-E	64 20	50 00	3 00	
Ingonish Centre	North Cape Breton et Victoria—N.-E	35 50	50 00		
Ingonish Ferry	North Cape Breton et Victoria—N.-E	107 03	*d* 63 00		6 00
Inholmes	Parry-Sound—O	53 30	50 00		
Inkerman Ferry	Gloucester—N.-B	20 25	50 00		
Inlet	Labelle—P.Q	53 50	*c* 62 00		
Inlet Baddeck	North Cape Breton et Victoria—N.-E	19 50	50 00		
Innes	Assiniboia—Sask	75 50	50 00		
Innisville	Lanark, D. S—O	82 00	*c* 64 00		3 00
Instow	Moosejaw—Sask	181 90	*f* 88 33		3 00
Interlake	Qu'Appelle—Sask	18 00	50 00		
Intervale	Westmoreland—N.-B	22 00	50 00		
Intola	Thunder Bay et Rainy River—O	32 00	50 00		
Invergordon	Prince-Albert—Sask	121 00	50 00		
Inventa	Shelburne et Queen—N.-E	28 00	50 00		
Invernairn	Moosejaw—Sask	84 00	50 00		
Inverness	Prince—I.P.-E	12 75	50 00		
Inverness	Comox-Atlin—C.-B	288 00	143 00		13 00
Iola	Strathcona—Alberta	43 71	50 00		
Iona	Queens—I.P.-E	97 50	50 00		
Iona Rear	North Cape Breton et Victoria—N.-E	12 00	50 00		
Iowalta	Red-Deer—Alberta	43 00	50 00		
a Ireland	Antigonishe—N.-E	7 00	50 00		
Ireland	Renfrew, D.S—O	23 35	50 00		
Ireton	Yarmouth—N.-E	11 25	50 00		
Iris	Queen—I.P.-E	46 15	50 00		
b Irish Lake	Grey, S..R—O		4 12		
Irishtown	Westmoreland—N.-B	25 00	50 00	28 00	
Irish Vale	South Cape Breton—N.-E	14 20	50 00		
Iron Springs	Medicine-Hat—Alberta	127 10	79 00		6 00
Iron Bound Cove	Sunbury et Queen—N.-B	16 75	50 00		
Iron Bridge	Algoma, D.E—O	266 20	145 00	30 00	13 00
Iron Hill	Brome—P.Q	194 15	90 00		6 00
Iron Mines	Inverness—N.-E	54 25	50 00		
Iron Ore	Pictou—N.-E	10 00	50 00		
a Iron Rock	Pictou—N.-E	25 48	41 81		
Ironside	Wright—P.Q	173 62	94 00		6 00
Ironville	North Cape Breton & Victoria—N.-E	25 00	50 00		
Iroquois	Victoria—N.-B	91 85	50 00		
Irving Settlement	King et Albert—N.-B	24 63	50 00		
Irwinville	Victoria—Alberta	67 65	50 00		
Isaac's Harbour North	Guysborough—N.-E	81 00	*e* 80 00		
Isafold	Dauphin—Man	14 05	50 00		
Isbester	Algoma, D.O—O	13 95	50 00		
Isherwood	Thunder Bay ét Rainy River—O	30 10	50 00		
a Island East River	Pictou—N.-E	13 00	41 81		
Island Point	N.C. Breton et Vict.—N.-E	34 00	50 00		

a Fermé 1-2-15. *b* Fermé 1-5-14. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $33.33, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$	$ c.
Island River	Gloucester N.-B	51 48	50 00		
Island View	York N.-B	25 50	50 00		
a Islay	Victoria et Haliburton O	2 50	8 37		
Isle aux Coudres	Charlevoix P.Q	81 90	*b* 60 00	8 00	
Isle Bizard	Jacques-Cartier P.Q	76 97	50 00		
Isle des Chênes	Provencher Man	36 75	50 00		
Isle Dupas	Berthier P.Q	94 15	46 75		3 00
Ile Perrot	Vaudreuil P.Q	76 27	50 00		
Ile Perrot, North	Vaudreuil P.Q	69 95	50 00		
Isle Verte, South	Témiscouata P.Q	44 25	50 00		
Ispas	Victoria Alberta	23 50	50 00		
Issoudun	Lotbinière P.Q	149 60	*c* 82 50		6 00
Italy Cross	Lunenburg N.-E	256 25	120 00	4 00	13 00
Ivera	North Cape Breton & Victoria N.-E	11 00	50 00		
Ives	Richmond et Wolfe P.Q	55 70	50 00		
c Ivor	Moosejaw Sask	20 00	33 28		
Ivry	Témiscouata P.Q	62 75	51 50		3 00
Ivry Nord	Terrebonne P.Q	85 00	86 50		9 50
Ivy	Simcoe, D.S. O	135 75	105 00		13 00
Ivy-Lea	Leeds O	206 05	121 00		13 00
JACKFISH LAKE	Battleford Sask	56 50	50 00	16 00	
Jack's Lake	Simcoe, D.N. O	45 30	50 00		
Jackson	Cumberland N.-E	50 00	50 00		
Jackson Corners	Essex, D.N. O	94 50	50 00		
Jacksontown	Carleton N.-B	34 00	50 00		
Jacksonville	North Cape Breton et Victoria N.-E	11 00	50 00		
Jackville	Calgary Alberta	26 00	50 00		
Jaco Hughes	Rimouski P.Q	73 34	*f* 63 33		
Jaffa	Elgin, D.E. O	33 00	50 00		
Jailletville	Kent N.-B	20 25	50 00		
Jalbert	P. Q	*d* 8 10			
James Bay Junction	Parry-Sound O	38 25	50 00		
James River	Antigonish N.-E	20 00	50 00		
James River Station	Antigonish N.-E	162 80	72 00	52 00	6 00
Jamesville	North Cape Breton et Victoria N.-E	15 00	50 00		
Jamesville West	North Cape Breton et toria N.-E	71 17	50 00	4 00	
Janetville Station	Durham O	96 25	50 00		
Jardine Brook	Victoria N.-B	32 20	50 00		
Jardineville	Kent N.-B	62 00	50 00		
Jarlsberg	Parry-Sound O	162 30	93 00		6 00
Jarnac	Labelle P.Q	14 07	50 00		
Jauvrin's Harbour	Richmond N.-E	28 00	50 00		
Jeanette's Creek	Kent, D.O O	180 25	85 50		6 00
Jeanne d'Arc	Wright P.Q	76 32	50 00		
Jean Noel	Charlevoix P.Q	26 59	50 00		
Jedburgh	Mackenzie Sask	53 07	50 00		
Jeddore Oyster Ponds	Halifax N.-E	170 92	105 00	20 00	13 00
Jedway	Comox-Atlin C.-B	67 00	50 00		6 00
Jefferson	York, D.C. O	108 70	57 00		6 00
Jeffry	King et Albert N.-B	91 00	50 00		
Jeffrey	Edmonton Alberta	23 22	50 00		

a Fermé 1-6-14. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c* Ouvert 1-3-14. *d* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert *e* Y compris $7.50, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $10, indemnité ponr service de nuit et $3.33 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Jellyby	Brockville, O	151 00	70 00		6 00
p Jennings	Medicine-Hat, Alberta	31 50	16 71		
g Jericho	Lambton, D.E, O	4 14	4 12		
Jersey Cove	North Cape Breton et Victoria, N.-E	24 50	50 00		
Jersey Cove	Gaspé, P.Q	67 00	50 00		
Jersey Mills	Beauce, P.-Q	228 00	*m* 139 00		13 00
Jessop Falls	Prescott, O	50 02	50 00		
Jethson	Medicine-Hat, Alberta	35 70	50 00		
Jetté	Nicolet, P.-Q	20 00	*n* 56 00	32 00	
Jewellville	Renfrew, D.S., O	27 79	50 00		
i Jewett Brook	York, N.-B	6 10	16 71		
j Jewett's Mills	York, N.-B	4 91	14 53		
Jock Vale	Carleton, O	72 00	*l* 60 00		
Jocko River	Nipissing, O	230 00	50 00		
a Joffre	Rimouski, P.Q	10 00	12 50		
Joggin Bridge	Digby, N.-E	176 50	108 00		13 00
b Jogues	Bagot, P.Q	9 87	25 82		
Johnson's Croft	King et Albert, N.-B	6 00	50 00		
Johnson's Mills	Westmoreland, N.-B	43 30	50 00		
Johnston's River	Queen, I.-P.-E	118 10	50 00	14 00	
Johnstown	Richmond, N.-E	42 60	50 00		
Johnville	Carleton, N.-B	95 50	50 00	8 00	
Jolicure	Westmoreland, N.-B	162 45	146 00		13 00
Joly	Lotbinière, P.Q	25 16	50 00		
Jonction Bel Air	Two-Mountains, P.Q	55 50	50 00		
Jones Falls	Leeds, O	166 00	86 00		6 00
Jonquières, Nord	Chicout. et Saguenay, P.Q	9 00	50 00		
Jonquières, Ouest	Chicout. et Saguenay, P.Q	154 35	50 00		
k Jonquières, Sud	Chicout. et Saguenay, P.Q		22 82		
Jordan Bay	Shelburne et Queen., N.-E	40 20	50 00		
Jordan Bay, E. side	Shelburne et Queen, N.-E	126 76	63 00		6 00
Jordan Branch	Shelburne et Queen, N.-E	35 00	50 00		
Jordan Ferry	Shelburne et Queen, N.-E	42 60	50 00		
Jordan Mountain	King et Albert, N.-B	13 00	50 00		
Joseph Farm	Wright, P.Q	6 00	50 00		
e Josephine	Moosejaw, Sask	45 00	37 50		
Josephsburg	Waterloo, D.S., O	24 30	50 00		
Josephsburg	Medicine-Hat, Alberta	67 00	58 00		6 00
h Joyeuse	Bagot, P.Q		82		
Joynt	Wright, P.Q	46 00	*l* 60 00		
d Joyal	Drummond-Arthab., P.Q	16 25	41 62		
Jual	Th. Bay and Rainy Riv., O	15 00	50 00		
Jubilee	North Cape Breton et Victoria, N.-E	22 55	50 00		
Jubilee	King et Albert, N.-B	41 70	50 00		
Juddhaven	Muskoka, O	239 50	100 00		6 00
Judge	Nipissing, O	34 40	50 00	8 00	
f Judique Intervale	Inverness, N.-E	20 00	33 28		
Judique, North	Inverness, N.-E	101 09	*o* 77 00	14 66	6 00
Judique	Inverness, N.-E	112 25	50 00		
Judique, South	Inverness, N.-E	157 60	71 00	3 33	6 00
Julien	Portneuf, P.Q	40 95	50 00		
Jumping Pound	Calgary, Alberta	137 70	61 00	4 00	6 00
Juniper Mount	South Cape Breton, N.-E	20 00	50 00		
Juniata	Saskatoon, Sask	273 45	145 00		13 00

a Ouvert 1-1-15. *b* Fermé 6-10-14. *d* Ouvert 1-6-14. *e* Ouvert 1-7-14. *f* Ouvert 1-8-14. *g* Fermé 1-5-14. *h* Fermé 6-4-14. *i* Fermé 1-8-14. *j* Fermé 15-7-14. *k* Fermé 14-9-14. *l* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *o* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *p* Ouvert 1-12-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Juniper Island	Peterborough, D.E. O	305 00	153 00		19 00
Junor	Battleford Sask	75 50	50 00		
Juvenile Settlement	Sunbury et Queen. N.-B	43 60	50 00		
KAISER	Qu'Appelle Sask	193 65	*f* 152 00		13 00
Kahwin	Victoria Alberta	42 00	50 00		
Kakawis	Comox-Atlin C.-B	40 00	50 00		
Kaladar Station	Lennox et Addington. O	186 65	80 00		6 00
Kaleida	Lisgar Man	155 63	78 00		6 00
h Kaleland	Victoria Alberta	10 00	43 95		
Kanata	Red-Deer. Alberta	23 70	50 00		
Kananaskis	Calgary Alberta	56 20	52 50		3 00
Kanawana	Terrebonne P.Q	21 00	15 00		
Kanes	Gloucester N.-B	19 00	50 00		
Kantenville	Moosejaw Sask	17 90	50 00		
Kanyengeh	Brant O	24 00	50 00		
Karluk	Moosejaw Sask	15 40	50 00		
Karsdale	Annapolis N.-E	112 60	50 50		3 00
Kashaboiwe	Thunder Bay et Rainy River O	85 95	56 00		6 00
b Katepwe	Saltcoats Sask		10 16		
Katrinthal	Regina Sask	24 80	50 00		
i Kawartha Park	Peterboro, D.O O	75 00	68 00		
Kawene	Thunder-Bay et Rainy River O	67 25	59 00		6 00
Kayville	Moosejaw Sask	11 35	50 00		
Kazubazua Station	Wright P.Q	114 50	74 00		6 00
Kealey Springs	Moosejaw Sask	49 94	50 00		
Keatley	Battleford Sask	76 50	67 00	8 00	6 00
Kedron	King et Albert N.-B	13 00	50 00		
Keefers	Yale-Cariboo C.-B	207 30	195 00		22 00
Keelerville	Frontenac O	35 50	50 00		
a Keenansville	Simcoe, D.S O	31 05	33 28		
Keephills	Edmonton Alberta	68 40	50 00		
Kegaska	Chicoutimi et Sag. P.Q	19 00	*c* 56 00		
Keith	Compton P.Q	61 00	*d* 60 00		
Keithley Creek	Yale-Cariboo C.-B	17 50	50 00		
Keld	Dauphin Man.	31 00	50 00		
a Keldon	Dufferin O	37 21	33 28		
Kells	Nipissing O	149 25	94 00	11 00	6 00
Kelly	Bonaventure P.Q	59 45	50 00		
Kelly's Cross	Queen I.-P.-E	144 00	69 00		6 00
Kelley Cove	Yarmouth N.-E	28 00	50 00		
Kelly's Mills	Mégantic P.Q	25 00	*e* 62 00		
Kelso	Huntingdon P.Q	92 00	56 00		6 00
Kelso	Halton O	108 25	69 00		6 00
Kelso Station	Assiniboia Sask	261 50	*g* 136 00		13 00
Kelvin	Macdonald Man	36 55	50 00		
Kelvin Glen	South Cape Breton. N.-E	7 60	50 00		
Kelvington	Humboldt Sask	233 50	128 00	52 00	13 00
Kelvin Grove	Huntingdon P.Q	66 75	50 00		
Kemnay	Brandon Man.	144 77	106 50		13 00
Kempt Road	Richmond N.-E	35 60	50 00		
Kempt Road Hill	Bonaventure P.Q	26 00	50 00		
Kempt Shore	Hants N.-E	131 59	65 00		6 00
Kempt Town	Colchester N.-E	117 36	50 00		

a Fermé 1-12-14. *b* Fermé 13-6-14. *c* Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *h* Fermé du 17-4-14, au 1-6-14. *i* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kempton	Grenville, O	11 00	50 00		
Kenex	Macleod, Alberta	20 00	50 00		
Kenfalls	Comox-Atlin, C.-B	12 50	25 00		
Kenlis	Saltcoats, Sask	93 00	50 00		
Kenloch	Inverness, N.-E	118 10	62 00	42 00	6 00
Kennaway	Victoria et Haliburton, O	50 00	50 00		
Kennebecasis Island	King et Albert, N.-B	33 50	50 00		
Kennell	Régina, Sask	19 20	50 00		
Kennetcook Corner	Hants, N.-E	174 75	87 00	18 00	6 00
Kenney	Nipissing, Ont	341 95	*k* 187 50		*k* 25 50
c Kennicott	Perth, D.S, O	10 00	56 21		6 50
Kennington Cove	Cap-Breton Sud, N.-E	20 10	50 00		
Kenogami Lake	Nipissing, Ont	53 00	50 00		
Kensington	Huntingdon, P.Q	146 45	75 00		6 00
Kensington Prairie	New-Westminster, C.-B	34 00	55 00		3 00
a Kensmith	Battleford, Sask	18 00	20 79		
Kent Centre	Kent, D.O, O	83 90	53 00		6 00
Kent Junction	Kent, N.-B	130 03	62 00		6 00
Kent Lake	Kent, N.-B	52 20	50 00		
Kentvale	Algoma, D.O, O	98 37	50 00		
d Keohan	King et Albert, N.-B		16 71		
e Kepler	Frontenac, O	19 00	20 83		
Keppel	Battleford, Sask	140 10	55 00		6 00
Keppoch	Inverness, N.-E	11 00	50 00		
Kermaria	Humboldt, Sask	74 50	50 00		6 00
Kerry	King et Albert, N.-B	10 00	50 00		
Kersey	Calgary, Alberta	11 00	50 00		
Kersley	Yale-Cariboo, C.-B	86 25	*f* 60 00		
Kessler	Red-Deer, Alberta	30 70	50 00		
Ketch Harbour	Halifax, N.-E	34 50	50 00		
Kettle Valley	Yale-Cariboo, C.-B	171 09	65 00		6 00
Kevisville	Red-Deer, Alberta	51 50	50 00		
Kew	Macleod, Alberta	142 32	86 00		6 00
Kewstoke	Inverness, N.-E	28 00	50 00		
b Key Junction	Parry-Sound, Ont	8 75	4 30		
Keystone	Strathcona, Alberta	15 25	50 00		
Keystown	Regina, Sask	157 67	50 00	6 00	
Key West	Regina, Sask	22 00	50 00		
Khartum	Renfrew, D.S, O	26 85	50 00		
Kierkoski	St-Hyacinthe, P.Q	14 00	50 00		
g Kilbourne Siding	Laval, P.Q	24 38	28 50		3 45
Kildonan	Comox-Atlin, C.-B	191 75	84 00		6 00
Kildonan West	Selkirk, Man	*j*	*j*		
Kilfoil	Carleton, N.-B	30 80	50 00		
h Kilgorie	Dufferin, O	4 62	37 50		
Kilkenny	Dauphin, Man	59 10	50 00		
Killaloe	Renfrew, D.S, O	97 00	51 00		3 00
Killam's Mills	Westmoreland, N.-B	47 50	50 00		
Killarney Lake	Strathcona, Alberta	32 50	50 00		
Killowen	Carleton, N.-B	43 55	50 00		
i Kilmarnock	Lanark, D.S, O	8 35	12 08		
Kiltarlitz	Inverness, N.-E	28 00	50 00		
Kilronan	Battleford, Sask	50 95	50 00		
Kilwinning	Prince-Albert, Sask	22 00	50 00		
Kilwinning Siding	Prince-Albert, Sask	59 00	50 00	4 00	
Kimball	Medicine-Hat, Alberta	109 00	54 00		6 00

a Rouvert 1-11-14. *b* Ouvert 1-3-15. *c* Fermé 1-11-14. *d* Fermé 1-7-14. *e* Fermé 1-9-14. *f* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *g* Fermé 26-10-14. *h* Fermé 1-1-15. *i* Fermé 27-6-14. *j* Pour le revenu, etc., voir annexe C sous le titre Winnipeg sub. offices. *k* Y compris $27.50 arrérages de salaire et $6.50 arrérages de loyer.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kimberley	Mégantic.....P.Q	28 00	50 00	.....	.....
Kimsquit	Comox-Atlin.....C.-B	20 00	57 00	.....	.....
Kinbrae	Saltcoats.....Sask	22 00	50 00	.....	.....
Kincardine	Victoria.....N.-B	30 00	50 00	10 00	.....
Kingcome Inlet	Comox-Atlin.....C.-B	83 50	50 00	.....	.....
Kingarf	Bruce, D.N.....O	40 35	50 00	.....	.....
Kingarth	York.....N.-B	65 90	50 00	.....	.....
Kincolith	Comox-Atlin.....C.-B	62 20	50 00	.....	.....
Kincorth	Moosejaw.....Sask	163 00	105 00	.....	13 00
King Corner	Mégantic.....P.Q	15 00	50 00	.....	.....
Kinglake	Norfolk.....O	125 35	69 00	.....	6 00
Kingross	Inverness.....N.-E	40 00	50 00	.....	.....
Kingsclear	York.....N.-B	147 97	82 00	8 00	6 00
Kingsbury	Lunenburg.....N.-E	54 20	50 00	.....	.....
Kingscote	Grey, D.E.....O	20 10	50 00	.....	.....
Kingscroft	Stanstead.....P.Q	64 54	50 00	.....	.....
Kingscroft	Sunbury et Queen...N.-B	34 00	50 00	.....	3 50
c Kingsford	Hastings, D.E.....O	37 50	28 71	.....	4 00
Kingsgate	Kootenay.....C.-B	208 55	134 00	4 00	13 00
King's Head	Pictou.....N.-E	48 95	50 00	.....	.....
Kingsland	Battleford.....Sask	32 00	50 00	.....	.....
Kingsley	Lisgar.....Man	71 15	50 00	.....	.....
Kingsley	York.....N.-B	15 00	50 00	.....	.....
Kingsmere	Wright.....P.Q	72 63	50 00	.....	.....
Kingston	Queen.....I.P.-E	30 00	50 00	.....	.....
Kingston Mills	Frontenac.....O	57 45	50 00	.....	.....
Kingston Station	Frontenac.....O	*m* 445 90	213 00	.....	25 00
Kingston Village	King.....N.-E	132 10	73 00	.....	6 00
Kingsville	Inverness.....N.-E	46 60	50 00	8 00	.....
e King's Wharf	Victoria et Haliburton.O	5 25	16 71	.....	.....
Kingwood	Waterloo, D.N.....O	41 00	50 00	.....	.....
b Kinkora	Perth, D.N.....O	27 55	29 21	.....	.....
Kinkora	Prince.....I.P.-E	319 03	*g* 143 00	6 00	13 00
d Kinlock	Queens.....I.P.-E	18 13	37 50	.....	.....
Kinloss	Bruce, D.S.....O	206 60	102 00	20 00	9 50
Kinlough	Bruce, D.S.....O	165 30	81 00	.....	6 00
Kinosota	Dauphin.....Man	150 00	84 00	.....	6 00
Kinnaird	Strathcona.....Alberta	37 50	50 00	.....	.....
Kinnondale	Medicine-Hat...Alberta	91 25	75 00	2 33	6 00
Kinsale	Ontario, D.S.....O	117 70	83 00	.....	6 00
Kinsman's Corners	King.....N.-E	432 86	226 00	.....	25 00
Kintail	Huron, D.O.....O	142 25	72 00	.....	6 00
Kintore	Victoria.....N.-B	125 11	84 00	8 00	6 00
Kipling	Nipissing.....O	129 00	72 00	.....	6 00
Kippenville	Medicine-Hat...Alberta	47 00	50 00	.....	.....
Kirby	Durham.....O	23 00	50 00	.....	.....
a Kirkcaldy	Macleod.....Alberta	24 10	10 55	.....	.....
Kirkdale	Drum'd et Arthab...P.Q	120 05	74 00	.....	6 00
Kirkella	Brandon.....Man	180 25	87 00	.....	6 00
Kirkhill	Glengarry.....O	150 37	*h* 90 00	.....	6 00
Kirkhill	Cumberland.....N.-E	21 60	50 00	.....	.....
Kirkness	Selkirk.....Man	16 75	50 00	.....	.....
Kirkmount	Pictou.....N.-E	6 00	50 00	.....	.....
Kirk's Ferry	Wright.....P.Q	102 46	59 50	.....	6 00
Kirkpatrick	Prince-Albert.....Sask	21 00	50 00	.....	.....
f Kirkwall	Wentworth.....O	16 13	9 20	.....	1 00
Kirkwood	Inverness.....N.-E	18 40	50 00	.....	.....
Kirkwood	Northumberland..N.-B	34 00	50 00	.....	.....

a Ouvert 15-1-15. *b* Fermé 1-11-14. *c* Fermé 1-11-14. *d* Fermé 31-12-14. *e* Fermé 1-8-14. *f* Fermé 1-6-14. *g* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kirouac	Dorchester, P.Q	91 05	*j* 57 50	.....	.....
Kirwin	Pontiac, P.Q	6 93	50 00	.....	.....
Kirriemuir	Calgary, Alberta	*a* 10 00	.....	.....	.....
Kiskisink	Québec, P.Q	147 62	*d* 73 00	.....	6 00
Kispiox	Comox-Atlin, C.-B	15 00	50 00	.....	.....
Kitchener	Kootenay, C.-B	127 00	76 00	.....	6 00
Kitimat	Comox-Atlin, C.-B	12 20	50 00	.....	.....
Kitimat Mission	Comox-Atlin, C.-B	90 20	55 00	4 00	3 00
Kivikaski	Thunder-Bay et Rainy-River, O	27 00	50 00	.....	.....
Kleczkowski	Prince-Albert, Sask	33 00	50 00	.....	.....
Kleefeld	Provencher, Man	62 50	50 00	.....	.....
Klemme	Red-Deer, Alberta	4 00	50 00	.....	.....
Kleskeen Hill	Edmonton, Alberta	83 50	50 00	3 00	.....
Klintonel	Moosejaw, Sask	77 20	50 00	.....	.....
Klondyke	Selkirk, Man	.....	50 00	.....	.....
Kluane	Yukon	22 50	50 00	.....	.....
c Knapdale	Middlesex, D.O	8 00	37 50	.....	.....
Knappen	Medicine-Hat, Alberta	52 10	50 00	.....	.....
Knightington	Renfrew, D.N, O	67 75	50 00	.....	.....
b Knob Hill	Strathcona, Alberta	38 53	48 07	.....	.....
Knowles	Shelburne et Queens, N.-E	58 50	50 00	.....	.....
Knowlesville	Carleton, N.-B	97 95	50 00	5 00	.....
Knowlton Landing	Brome, P.Q	180 80	80 50	.....	6 00
Knoxbridge	Gaspé, P.Q	45 00	50 00	.....	.....
Knoxford	Carleton, N.-B	83 40	50 00	6 00	.....
Knoydart	Antigonish, N.-E	17 00	50 00	.....	.....
Knutford	Yale-Cariboo, C.-B	63 50	50 00	.....	.....
Koch Siding	Kootenay, C.-B	178 50	128 00	.....	13 00
Kohler	Haldimand, O	115 00	*d* 66 00	.....	6 00
Kokanee	Kootenay, C.-B	16 50	50 00	.....	.....
Koksilah	Nanaïmo, C.-B	270 45	132 00	.....	13 00
e Kolapore	Grey, D.E, O	.....	20 83	.....	.....
f Kolbeck	Cumberland, N.-E	10 00	37 50	.....	.....
Komarno	Selkirk, Man	160 10	102 00	8 00	13 00
Kootenay Bay	Kootenay, C.-B	56 70	50 00	.....	.....
Kopernick	Strathcona, Alberta	10 00	50 00	.....	.....
Korah	Algoma, D.O, O	37 00	50 00	.....	.....
Koshee	Muskoka, O	251 75	93 00	.....	6 00
Kossuth	Waterloo, D.S, O	66 50	50 00	.....	.....
Kouchibouguac Beach	Kent, N.-B	17 50	50 00	.....	.....
Krakow	Victoria, Alberta	8 50	50 00	.....	.....
Kramer	Moosejaw, Sask	17 75	50 00	.....	.....
Krasne	Humbolt, Sask	17 36	50 00	.....	.....
Kreuzburg	Selkirk, Man	171 80	89 00	.....	6 00
Kristnes	Humboldt, Sask	59 20	50 00	.....	.....
g Kronsgart	Lisgar, M	5 78	20 50	.....	.....
Krupp	Moosejaw, Sask	125 75	62 00	6 00	6 00
Kuest	Moosejaw, Sask	24 05	50 00	3 66	.....
h Kuhryville	Perth, D.N, O	21 28	21 06	.....	.....
i Kurtzville	Perth, D.N, O	14 00	8 20	.....	0 75
Kushpigan	Chicout. et Saguenay, P.Q	62 00	50 00	.....	.....
Kuskonook	Kootenay, C.-B	44 70	50 00	.....	.....
Kutawa	Humboldt, Sask	25 00	50 00	.....	.....
Kyle	Prince-Albert, Sask	28 00	50 00	.....	.....
Kylemore	Humboldt, Sask	99 10	50 00	.....	.....
Kyleville	Moosejaw, Sask	113 00	58 50	.....	6 00

a Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *b* Ouvert 15-4-14. *c* Fermé 1-1-15. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *e* Fermé 1-9-14. *f* Fermé 1-1-15. *g* Fermé temporairement 28-8-14. *h* Fermé 14-8-14. *i* Fermé 16-5-14. *j* Y compris $7.50, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kyuquot	Comox-Atlin.....C.-B	61 10	50 00		
Kynoch	Algoma, D.E.....O	43 76	50 00		
LA BALEINE	Charlevoix.....P.Q	17 13	50 00		
c La Baronie	Chambly et Verchères P.Q	8 00	12 50		
La Barre	Chicout. et Saguenay. P.Q	65 20	*e* 60 00		
La Barrière	Berthier.....P.Q	52 00	50 00		
b La Bataille	St-Jean et Iberville..P.Q		4 94		
Laberge	Châteauguay.....P.Q	20 00	50 00		
Labissonnière	Champlain.....P.Q	27 05	50 00		
Labonneville	Compton.....P.Q	26 00	50 00		
La Boucane	Terrebonne.....P.Q	15 00	50 00		
a La Branche	Montmorency.....P.Q	10 45	8 19		
Labrie	Bellechasse.....P.Q	27 10	50 00		
La Butte	Bonaventure.....P.Q	17 00	50 00		
La Broquerie	Provencher.....Man	271 75	133 00		13 00
L'Acadie Station	St-Jean et Iberville..P.Q	45 00	50 00	1 66	
La Calmette	Edmonton.....Alberta	27 56	50 00		
Lac à Laurent	Chicout. et Saguenay. P.Q	15 00	50 00		
La Carrière	Bagot.....P.Q	31 00	47 76		
Lac à Beauce	Champlain.....P.Q	19 37	50 00		
Lac à Foin	Labelle.....P.Q	22 85	50 00		
Lac à Jim	Chicout. et Saguenay. P.Q	10 00	50 00		
j Lac à la Truite	Terrebonne.....P.Q	40 00	20 00		
Lacasse	Dorchester.....P.Q	10 00	50 00		
Lac aux Brochets	Champlain.....P.Q	57 70	50 00		
Lac Beauport	Québec.....P.Q	97 50	70 00		6 00
Lac Beaulieu	Chicout. et Saguenay. P.Q	13 00	50 00		
Lac Bellemare	Trois-R. et St-Maur..P.Q	187 67	90 00		6 00
Lac Bouchette Station	Chicout. et Saguenay. P.Q	209 25	*e* 79 00		6 00
Lac Castor	Labelle.....P.Q	60 50	50 00		
j Lac Charlebois	Terrebonne.....P.Q	40 00	*e* 30 00		
Lac Chat	Champlain.....P.Q	40 02	50 00		
Lac Clair	Chicout. et Saguenay. P.Q	7 25	50 00		
Lac des Commissaires	Chicout. et Saguenay. P.Q	31 00	50 00		
Lac David	Labelle.....P.Q	12 55	50 00		
Lac Désert	Labelle.....P.Q	53 50	50 00		
j Lac Echo	Terrebonne.....P.Q	53 00	27 00		
Lac Grosleau	Labelle.....P.Q	30 85	50 00		
f Lac Gorman	Labelle.....P.Q	10 00	4 30		
g Lac Guindon	Terrebonne.....P.Q	22 00	20 00		
La Chaloupe	Joliette.....P.Q	20 00	50 00		
Lachance	L'Islet.....P.Q	25 00	50 00		
La Chapelle	Deux-Montagnes....P.Q	50 00	50 00		
Lachenaie	L'Assomption.....P.Q	96 85	50 00		
La Chevrotière	Portneuf.....P.Q	206 00	*i* 150 00	142 00	13 00
Lachine Rapids	Jacques-Cartier.....P.Q	71 50	50 00		
Lac Humqui	Rimouski.....P.Q	99 70	50 00		
Lac la Biche	Victoria.....Alberta	236 40	50 00	5 00	
Lac la Nonne	Edmonton.....Alberta	65 02	50 50		3 00
j Lac la Pêche	Champlain.....P.Q	105 00	53 00		6 00
Lac la Ronge	Prince-Albert.....Sask	81 45	50 00		
Lac Long	Témiscouata.....P.Q	100 00	64 00	2 00	6 00
g Lac Maskinongé	Terrebonne.....P.Q	30 00	20 00		
j Lac Manitou, sud	Terrebonne.....P.Q	5 00	20 00		
j Lac Marois	Terrebonne.....P.Q	100 00	50 00		6 00

a Ouvert 1-2-15. *b* Fermé 6 5-14. *c* Fermé 1-7-14. *e* Y compris $10, indemnité pour service de uit. *f* Ouvert 1-3-15. *g* Bureau d'été ouvert 1-6-14. *i* Y compris $50, indemnité pour service de uit. *j* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lac Mercier	Terrebonne P.Q	219 40	*b* 134 00		13 00
Lac Nantel	Terrebonne P.Q	111 00	68 00		6 00
Lacolle Station	St-Jean et Iberville P.Q	110 15	*b* 99 00		9 50
La Conception Station	Labelle P.Q	30 00	50 00	15 00	
Laconia	Lunenburg N.-E	14 25	50 00		
Lacordaire	Moosejaw Sask	131 68	50 00		
La Corniche	Montcalm P.Q	6 00	50 00		
a Lac Paquin	Terrebonne P.Q	28 00	20 00		
Lac Pelletier	Moosejaw Sask	179 60	79 00	11 50	6 00
La Croche	Champlain P.Q	58 00	50 00		
i La Croix	Maskinongé P.Q	11 00	32 06		
Lac St-Pacôme	Kamouraska P.Q	63 90	50 00		
Lac St-Vincent	Victoria Alberta	33 00	50 00		
Lac Sec	Chicout. et Saguenay P.Q	98 30	*b* 62 00		
Lac Sergent	Portneuf P.Q	43 37	*c* 65 00		
Lac Supérieur	Terrebonne P.Q	106 05	59 00		6 00
Lactor	Compton P.Q	25 00	50 00		
Lac Thomas	P.Q	*g* 10 00			
a Lac Tremblant	Terrebonne P.Q	300 00	150 00		19 00
Lac Vert	Humboldt Sask	173 70	78 00	22 00	6 00
Lac Windigo	Labelle P.Q	34 00	50 00		
Lacy Road	Kings N.-E	11 00	50 00		
Lac Unique	Victoria N.-B	72 50	50 00		
i Ladd's Mills	Stanstead P.Q	10 00	43 88		
La Décharge	Chicoutimi et Saguen. P.Q	66 20	50 00		
Ladéroute	Prescott O	34 95	50 00		
La Descente des Femmes	Chicoutimi et Saguen. P.Q	19 07	50 00		
Ladstock	Humboldt Sask	86 80	50 00		
LaDurantaye	Bellechasse P.Q	102 15	50 00	4 00	
Lady Bank	Grey, D.E O	18 00	50 00		
Ladysmith Station	Portage-la-Prairie Man	43 38	50 00		
Ladywood	Selkirk Man	99 20	54 00		6 00
Lafayette	Bellechasse P.Q	62 90	50 00		
Lafond	Victoria Alberta	151 00	61 00		6 00
d La Fourche	Laprairie et Napierville P.Q		4 94		
f La Ferme	Lotbinière P.Q	29 25	45 87		
Lafrance	L'Islet P.Q	44 25	50 00		
Lagacé	Bonaventure P.Q	113 30	50 00		
Lagaceville	Northumberland N.-B	162 50	51 00		6 00
Laganière	Portneuf P.Q	28 00	50 00		
e Laggan	Glengarry O	103 16	76 62		5 17
Laggan	Pictou N.-E	43 50	50 00		
La Guerre	Huntingdon P.Q	39 00	50 00		
La Have Island	Lunenburg N.-E	99 33	58 00		6 00
Laidlaw	Yale-Cariboo C.-B	116 04	50 00		
Laird	Algoma, D.O O	40 00	50 00		
Lairet	P.Q	*g* 30 00			
Lajoie Falls	Yale-Cariboo C.-B	27 99	50 00		
Lake	Hastings, D O O	28 25	50 00		
Lake Ainslie Chapel	Inverness N.-E	3 00	50 00		
Lake Ainslie (côté O.)	Inverness N.-E	9 00	50 00		
Lake Ainslie (côté E.)	Inverness N.-E	62 20	50 00	4 00	
Lake Ainslie (côté S.)	Inverness N.-E	45 00	50 00		
Lake Annis	Yarmouth N.-E	98 00	50 00		
Lake Aylmer	Richmond et Wolfe P.Q	51 20	*d* 62 00	6 00	

a Bureau d'été. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *d* Fermé 6-5-14. *e* Fermé 10-2-15. *f* Ouvert 1-5-14. *g* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *i* Fermé 15-2-15. *j* Ouvert 10-8-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lakebrun	Westmoreland N.-B	25 25	50 00		
g Lake Buntzin	New-Westminster C.-B	174 80	45 87		
Lake Cayamont	Pontiac P.Q	53 46	50 00		
Lake Centre	Humboldt Sask	17 45	50 00		
b Lake Charles	Grey, D.N O	15 38	25 00		
Lake Clear	Renfrew, D.S O	35 00	50 00		
h Lake Couchiching	Ontario, D.N O	170 00	85 00		6 00
Lakedale	Guysborough N.-E	21 50	50 00		
Lake de May	Strathcona Alberta	25 00	50 00		
Lake Doucette	Digby N.-E	46 70	50 00		
a Lake Eliza	Victoria Alberta	20 00	16 71		
Lake Edward	Victoria N.-B	40 00	50 00		
Lake Egmont	Halifax N.-E	29 10	50 00		
Lakefield	Argenteuil P.Q	107 00	50 00	5 00	6 00
Lake Frances	Macdonald Man.	25 50	50 00		
Lake Francis Station	Macdonald Man	189 94	82 00	6 00	6 00
Lake Geneva	Victoria Alberta	15 00	50 00		
Lake George	Kings N.-E	57 50	50 00		
Lake George	Yarmouth N.-E	25 52	50 00		
Lake Hill	Nanaïmo C.-B	115 90	74 00		6 00
Lakehurst	Peterborough, D.O. O	201 85	88 00		6 00
Lake Ignace	Humboldt Sask	13 00	50 00		
Lake Jolly	Digby N.-E	42 25	50 00		
Lake Kathlyn	Comox-Atlin C.-B	56 50	70 50		3 00
e Lake Killarney	Cumberland N.-E		4 12		
h Lake L'Achigan	Terrebonne P.Q	57 00	29 00		
Lakeland	Portage-la-Prairie Man	30 00	50 00		
Lake La Rose	Annapolis N.-E	11 00	50 00		
Lakelet	Huron, D. E O	117 15	71 00		6 00
Lakelse	Comox-Atlin C.-B	34 50	50 00		
Lake McGregor	Medicine-Hat Alberta	38 50	50 00		
Lake Munro	Annapolis N.-E	15 00	50 00		
h Lake of Bays	Muskoka O	226 70	113 00		13 00
Lakenheath	Moosejaw Sask	33 00	50 00		
Lake Opinicon	Frontenac O	42 65	50 00		
Lakepark	Regina Sask	25 00	50 00		
Lake Paul	Kings N.-E	22 90	50 00		
Lake Ramsay	Lunenburg N.-E	27 00	50 00		
Lake Road	Kings et Albert N.-B	18 00	50 00		
Lake Road	Colchester N.-E	20 25	50 00		
Lakesend	Red-Deer Alberta	19 25	50 00	4 00	
Lake St. Joseph	Portneuf P.Q	133 25	*c* 93 00		6 00
h Lake St. Joseph Hotel		55 00			
Lake Saskatoon	Edmonton Alberta	766 51	328 00	6 00	38 00
Lake St. Charles	Québec P.Q	131 68	56 00		6 00
Lakeside	Jacques-Cartier P.Q	115 00	50 00		
Lakeside	Yarmouth N.-E	12 00	50 00		
Lake Stream	Kent N.-B	10 00	50 00		
Lake Thelma	Red-Deer Alberta	32 90	50 00		
Laketon	Kent N.-B	20 20	50 00		
Lake Uist	Richmond N.-E	30 00	50 00		
Lakevale	Antigonish N.-E	59 30	50 00		
Lake Valley	Moosejaw Sask	67 50	50 00		
Lake Verd	Queens I.P.-E	7 00	50 00		
Lakeview	Kings N.-E	15 00	50 00		
Lakeview	Argenteuil P.Q	41 00	50 00		
Lakeview	Sunbury et Queens N.-B	24 30	50 00		
f Lakeview	Elgin, D.E O	55 95	38 50		2 50

a Ouvert 1-12-14. *b* Fermé 1-10-14. *c* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Fermé 1-5-14. *f* Fermé 14-8-14. *g* Ouvert 1-5-14. *h* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
j Lake View House	Portneuf P.Q	7 00	39 00		
Lake Victoria	Nipissing O				
Lakeville	Kings N.-E	253 85	122 00	4 00	13 00
Lakeville Corner	Sunbury et Queens N.-B	25 00	50 00		
Lake Wasaw	Thunder-Bay et Rainy-River O	36 00	50 00		
j Lake Wayagamac	Champlain P.Q				
Lake William	Mégantic P.Q	10 00	50 00		
Lalancette	Chicout. et Saguenay P.Q	14 00	50 00		
Lalemant	Pontiac P.Q	65 94	50 00		
Laliberté	Chicoutimi et Sag'y P.Q	15 00	50 00		
Lalonde	Prescott O	25 00	50 00		
La Manufacture	Trois-Rivières et Saint-Maurice P.Q	48 00	50 00		
Lamarche	Nicolet P.Q	27 15	50 00		
La Mare	Charlevoix P.Q	24 00	50 00		
Lambert Corners	Wright P.Q	13 50	50 00		
La Miche	Montmorency P.Q	13 50	*e* 62 00		
a Lamlash	Grey, D.S O	13 01	29 21		
Lanmermoor	Lanark, D.N O	30 55	50 00		
La Montagne	Mégantic P.Q	20 50	50 00		
Lamy	Témiscouata P.Q	82 30	*e* 62 00		
Lanark	Antigonish N.-E	27 50	50 00		
La Nation	Labelle P.Q	37 04	50 00		
Lancelot	Muskoka O	60 20	50 00		
Lance Valley	Moosejaw Sask	61 50	50 00		
Landestrew	Saltcoats Sask	10 00	50 00		
Landonville	Victoria Alberta	92 54	50 00	4 00	
d Landor	Colchester N.-E		4 16		
Landreville	Beauharnois P.Q	31 00	50 00		
Landrose	Battleford Sask	10 00	50 00		
Landry	Gloucester N.-B	20 00	50 00		
Landscape	Moosejaw Sask	76 50	50 50		3 00
Lands End	Kings et Albert N.-B	22 95	50 00		
Lanes	Huron, D. O O	76 04	50 00		
Lanesville	Colchester N.-E	27 00	50 00		
Lanfine	Medicine-Hat Alberta	30 00	50 00		
Lang	Peterborough, D. E O	161 05	94 00		6 00
c Langarra	Cité de Vancouver C.-B	36 40	25 00		
Langmeade	Battleford Sask	53 70	50 00		
Langside	Bruce, D.S O	82 14	68 50		6 00
Langvale	Souris Man	29 00	50 00		
Lanoieville	Richelieu P.Q	23 00	50 00		
Lanoraie Station	Joliette P.Q	49 70	50 00		
La Normandie	Montmagny P.Q	50 00	50 00		
Lansdowne	Digby N.-E	29 65	50 00		
Lansdowne Station	Pictou N.-E	156 20	86 00	12 00	6 00
L'Anse à Brillant	Gaspé P.Q	86 70	*e* 62 00		
L'Anse à Fougère	Gaspé P.Q	22 06	*h* 62 50		
L'Anse à Giles	L'Islet P.Q	115 25	51 00		6 00
L'Anse à Giles Station	L'Islet P.Q	50 00	50 00		
L'Anse à la Barbe	Bonaventure P.Q	153 90	69 00		6 00
L'Anse à la Cabane	Gaspé P.Q	27 00	*f* 56 00	4 00	
L'Anse à la Croix	Rimouski P.Q	43 65	*i* 58 98		
L'Anse au Beaufils	Gaspé P.Q	221 00	*g* 127 00	6 00	13 00
L'Anse au Foin	Chicout. et Saguenay P.Q	172 00	62 00	4 00	6 00
L'Anse aux Cousins	Gaspé P.Q	92 50	50 00		

a Fermé 1-11-14. *b* Fermé 14-1-15. *c* Ouvert 1-9-14. *d* Fermé 1-5-14. *e* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $10, indemnité pour service de nuit et $2.50 d'arrérages. *i* Y compr $8.98, indemnité pour service de nuit. *j* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
L'Anse à Valleau	Gaspé.....P.Q	45 70	50 00	12 00	
b L'Anse Creuse	Chicout. et Saguenay P.Q		39 44		
Lansing	York, D. S.....O	151 35	89 00		6 00
Lantana	Frontenac.....O	70 90	50 00		
Lantier	Terrebonne.....P.Q	40 00	50 00		
Lantz	Lunenburg.....N.-E	59 00	50 00		
Lanuke	Victoria.....Alberta	83 72	50 00	4 00	
La Paix	Lotbinière.....P.Q	49 10	50 00		
La Passe	Renfrew, D.N.....O	245 00	129 00		13 00
La Pearl	Strathcona.....Alberta	44 50	50 00		
Lapeyrere	Gaspé.....P.Q	11 50	50 00		
La Petite Rivière Saint-François	Charlevoix.....P.Q	111 70	*g* 99 00		6 00
La Plaine	Terrebonne.....P.Q	66 50	50 00		
La Plante	Gloucester.....N.-B	32 00	50 00		
Lapland	Lunenburg.....N.-E	40 50	50 00		
Laporte	Moosejaw.....Sask	36 89	50 00		
c Laprise	Chicout. et Saguenay. P.Q	20 00	24 32		
La Ratière	Chicout. et Saguenay. P.Q	29 34	*h* 62 00		
Larawls	Pontiac.....P.Q	22 00	50 00		
L'Archevêque	Richmond.....N.-E	26 00	50 00		
Lardo	Kootenay.....C.-B	175 32	92 00	12 00	6 00
L'Ardoise Highlands	Richmond.....N.-E	24 20	50 00		
a 'Ardoise West	Richmond.....N.-E	115 00	*l* 78 00		6 00
d La Reine	Pontiac.....P.Q	10 00	8 19		
La Renaudière	Montmagny.....P.Q	59 50	50 00		
Larkin	Hastings, D.E.....O	32 00	50 00		
Laroche	Brome.....P.Q	25 00	*i* 60 00		
e Larochelle	Mégantic.....P.Q	4 10	28 12		
La Rochelle	Provencher.....Man	64 70	50 00		
Larocque	Nipissing.....O	34 20	50 00		
b Larose	Dorchester.....P.Q		4 66		
Larouche	Chic. et Saguenay..P.Q	60 00	*h* 62 00		
La Salette	Norfolk.....O	294 97	138 00		13 00
d La Sarre	Pontiac.....P.Q	31 50	8 19		
Lascelles	Wright.....P.Q	189 63	93 50	4 00	6 00
Laskay	York, D.N.....O	211 90	140 00		13 00
La Société	Témiscouata.....P.Q	50 00	*h* 62 00	14 00	
Lasswade	Peterborough, D.E....O	85 95	63 00		6 00
Lasqueti	Comox-Atlin.....C.-B	60 50	50 00		
Last Chance	Yukon	12 50	50 00		
Last Mountain	Humboldt.....Sask	21 50	50 00	4 00	
La Tabatière	Chicout. et Saguenay.P.Q		*j* 56 00		
Latchford Bridge	Renfrew, D.S.....O	24 00	50 00		
Lathom	Medicine-Hat..Alberta	55 00	86 00		6 00
a Latilla	Comox-Atlin.....B.C	14 40	29 15		
Lattie's Brook	Hants.....N.-E	85 15	62 00	7 00	3 00
La Tuque Junction	Portneuf.....P.Q	96 25	*k* 87 00	36 00	3 00
Latourelle	Wright.....P.Q	22 70	50 00		
Latulipe	Pontiac.....P.Q	87 19	50 00		
Laudia	Westmoreland.....N.-B	23 00	50 00		
Launching Place	Kings.....I.P.-E	43 61	50 00	4 00	
Laureat	Pontiac.....P.Q	36 50	50 00		
Laurel	Argenteuil.....P.Q	58 70	50 00		
f Laurence	Montcalm.....P.Q	5 91	31 25		
Laurence	Macleod.....Alberta	18 61	50 00		
Laurier	Huron, D.O.....O	91 15	50 00		

a Ouvert 1-5-14. Fermé 1-12-14. *b* Fermé 4-5-14. *c* Fermé 25-9-14. *d* Ouvert 1-2-15. *e* Fermé 23-10-14. *f* Fermé 1-1-15. *g* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $12, inde nnité pour service de nuit *i* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $35, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *m* Fermé 1-8-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Laurin	Simcoe, D.E. O	47 70	50 00		
m Lauriston	Grey, D.S. O		16 71		
Lauvina	Sunbury et Queens .N.-B	30 70	50 00		
Laval	Montmorency P.Q	70 75	50 00		
Laval des Rapides	Laval P.Q	198 65	50 00		
Lavaltrie Station	Joliette P.Q	49 70	50 00		
Lavant	Lanark, D.N. O	25 00	50 00		
Lavender	Simcoe, D.N. O	51 40	50 00		
Lavergne	Drum'nd et Arthabas. P.Q	106 20	50 00		
Laverlochère	Pontiac P.Q	152 20	82 00	14 00	6 00
Lavington	Yale-Cariboo C.-B	163 07	80 00		6 00
LaVernière	Gaspé P.Q	20 00	50 00		
Lavista	Red-Deer Alberta	71 41	50 00	4 00	
Lavinia	Marquette Man	60 45	*e* 60 00		
La Visitation	Yamaska P.Q	156 00	80 00		6 00
Lavoie	Trois-Rivières et St-Maurice P.Q	16 00	50 00		
Lawn Hill	Comox-Atlin C.-B	54 70	50 00		
Lawrence Station	Charlotte N.-B	199 00	93 00		6 00
Lawrence Station	Elgin, D.O. O	214 30	125 00		13 00
Lawrencetown	Halifax N.-E	63 74	50 00		
Lawrie	Mackenzie Sask	28 25	50 00		
Lawson	Simcoe, D.E. O	96 60	50 00		
Lawsonburg	Medicine-Hat Alberta	77 90	52 00	4 00	3 00
Lawton	Edmonton Alberta	53 45	50 00		
Leafland	Red-Deer Alberta	35 25	50 00		
Lealholme	Strathcona Alberta	7 00	50 00		
Leaman	Edmonton Alberta	168 41	62 00		6 00
Leamington	Cumberland N.E	53 30	50 00		
Leary	Macdonald Man	74 00	50 00		
a Leasowe	Edmonton Alberta	30 00	47 29		
Leaside Junction	York, D.S. O	146 06	50 00		
Leaskdale	Ontario, D.N. O	98 08	66 00		6 00
Leavitt	Medicine-Hat Alberta	67 35	50 00		
Lebanon	Wellington, D.N. O	113 12	50 00		6 00
Leblanc	Westmoreland N.-B	48 00	50 00		
Le Blancville	Westmoreland N.-B	6 00	50 00		
Le Bouthillier	Gloucester N.-B	78 00	50 00		
Le Bras	Beauce P.Q	72 00	50 00		
Le Cordon	Terrebonne P.Q	35 00	50 00		
Lechourie	Gaspé P.Q	22 19	*d* 62 00		
Leclair	Pontiac P.Q	33 00	*e* 60 00		
Lecomte	Drum'nd et Arthabas. P.Q	37 15	50 00		
Lecoq	Prince-Albert Sask	62 92	50 00		
Le Débouli	Rouville P.Q	32 53	50 00		
b Ledge	Charlotte N.-B	66	12 50		
c Ledwyn	Selkirk Man	16 00	16 71		
Leeburn	Algoma, D.O. O	129 80	52 00		3 00
Leech	Gloucester N.-B	25 00	50 00		
Leeshore	Victoria Alberta	17 20	50 00		
Lee Valley	Algoma, D.E. O	74 00	50 00		
Lefaive's Corners	Simcoe, D.E. O	18 00	50 00		
Leger Brook	Westmoreland N.-B	26 72	50 00		
Légère	Northumberland N.-B	64 50	50 00		
Legere Corner	Westmoreland N.-B	91 50	57 00		6 00
Légerville	Kent N.-B	55 10	50 00		
Leggatt's Point	Rimouski P.Q	235 05	93 00		6 00
Lehman	Mackenzie Sask	7 00	50 00		

a Ouvert 20-4-14. *b* Fermé 1-7-14. *c* Ouvert 1-12-14. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Leifur	Dauphin, Man	62 00	50 00	4 00	
Leigh	Moosejaw, Sask	20 10	50 00		
Leighside	Kings et Albert, N.-B	46 00	67 00		6 00
Leighton	Victoria, Alberta	37 99	50 00		
Leinan	Moosejaw, Sask	91 00	71 00		6 00
d Leinster	Lennox et Addington, O	8 60	29 21		
Leipzig	Battleford, Sask	179 70	50 00		
Leitche's Creek	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E	30 00	*k* 62 00	4 00	
Leitche's Creek Station	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E	110 45	61 00	30 00	6 00
Leitchvill	Moosejaw, Sask	107 85	121 00		13 00
Leith	Grey, D.N, O	149 12	86 00		6 00
Leitrim	Russell, O	28 80	50 00		
Leland	Frontenac, O	30 60	50 00		
Lemay	Wright, P.Q	22 05	50 00		
Lemesurier	Mégantic, P.Q	123 25	50 00		
Lemieux	Nicolet, P.Q	173 41	*f* 155 59		*f* 20 00
Leminster	Hants, N.-E	38 25	50 00		
Lemonville	York, D.N, O	210 95	87 00		6 00
Lemoyne	St-Jean et Iberville, P.Q	159 13	77 00		6 00
Lemsford	Moosejaw, Sask	394 85	198 00		19 00
Lena	Souris, Man	219 12	*l* 134 00		13 00
Leneuf	Champlain, P.Q	30 00	50 00		
Lennard	Marquette, Man	80 50	50 00		
Lenora Lake	Humboldt, Sask	51 20	50 00	8 00	
Lennox	Antigonish, N.-E	26 64	50 00		
Lennox Ferry	Richmond, N.-E	95 25	50 00	22 00	
Lennox Island	Prince, I.P.-E	28 30	50 00		
Leo	Red-Deer, Alberta	162 50	97 00		6 00
Les Boules	Rimouski, P.Q	107 14	51 00		6 00
Les Chenaux	Montmorency, P.Q	28 92	*i* 68 00		
Leofeld	Humboldt, Sask	117 70	64 00		6 00
Léonard	Russell, O	142 37	90 00	2 00	6 00
Leonardville	Charlotte, N.-B	116 00	56 00		6 00
Léopold	Argenteuil, P.Q	50 00	50 00		
e Leopoldville	Red-Deer, Alberta	29 91	33 28		
b Leoville	Prince, I.P.-E	4 00	12 25	1 25	
Le Petit Bois Franc	Témiscouata, P.Q	21 40	50 00		
Le Pont de Québec	Québec, P.Q	242 50	*g* 75 93		*g* 9 14
Lequille	Annapolis, N.-E	228 96	102 00		13 00
Le Rapide	Portneuf, P.Q	23 40	50 00		
Le Rocher	Beauce, P.Q	11 00	50 00		
c Leroy	Cumberland, N.-E	12 00	37 50		
Lerwick	Victoria, N.-B	50 00	50 00		
Lesage	Terrebonne, P.Q	200 55	94 00	*h* 5 00	6 00
c Les Bucherons	Chicout. et Saguenay P.Q	55 00	8 19		
a Les Caps	Gaspé, P.Q	6 00	25 00		
Les Dalles	Montcalm, P.Q	27 00	50 00		
Les Fonds	Lotbinière, P.Q	135 09	*j* 71 50		6 00
m Lettonia	Selkirk, Man	50 00			
n Les Grands Déserts	Québec, P.Q	40 20	*q* 39 23		
o Les Hauteurs	Terrebonne, P.Q	11 00	13 00		
p Les Hurons	Rouville, P.Q	10 00	20 83		

a Ouvert 1-10-14. *b* Fermé 13-6-14. *c* Ouvert 1-2-15. *d* Fermé 1-11-14. *e* Fermé 1-1-15. *f* Y compris $7.50, indemnité pour service de nuit; $36 arrérages de salaire et $7 arrérages de loyer. *g* Y compris $8.93 arrérages de salaire et $3.14 arrérages de loyer. *h* Pour l'été de 1914. *i* Y compris $18, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $7.50, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *m* Fermé 18-11-14. *o* Bureau d'été ouvert 13-7-14. *p* Fermé 1-9-14. *q* Y compris $7.58, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Leskard	Durham O	98 33	66 00	3 00	6 00
k Les Lacs	Labelle P.Q	40 00	30 00		
Leslie	Gaspé P.Q	67 15	50 00	3 00	
Lessard	Beauce P.Q	27 70	50 00		
Les Saules	Québec P.Q	67 50	50 00		
c Les Trente	Rouville P.Q		4 12		
Les Vieilles Forges	Trois-Rivières et Saint-Maurice P.Q	12 11	50 00		
L'Etang	Charlotte N.-B	36 60	50 00		
L'Etete	Charlotte N.-B	235 70	103 00		13 00
Letterkenny	Renfrew, D.S. O	19 00	50 00		
c Lettonia	Selkirk Man	50 00	37 50		
Levesque	Victoria N.-B	15 50	50 00		
Lewes Lot 60	Queens I.P.-E	30 98	50 00		
Lewis Bay West	Cap-Breton-Sud N.-E	14 00	50 00		
Lewis Cove Road	Richmond N.-E	20 00	50 00		
Lewisham	Muskoka O	39 05	*a* 62 00		
Lewis Mountain	Westmoreland N.-B	33 00	50 00		
Lewis Mountain	Inverness N.-E	8 00	50 00		
Lewis Settlement	Kings et Albert N.-B	6 00	50 00		
Lewiston	Halifax N. E	414 20	199 50		22 00
d Lewisville	Strathcona Alberta	32 59	36 98	9 00	
Lewisville	Westmoreland N.-B	600 00	260 00	5 00	31 00
Lewiswyn	Humboldt Sask	20 00	50 00		
Lexington	Inverness N.-E	17 00	50 00		
Libau	Selkirk Man	20 00	50 00		
Lidford	Marquette Man	10 00	50 00		
Lidgett	Moosejaw Sask	67 65	50 00		
Lidstone	Dauphin Man	30 05	50 00		
b Lightwoods	Humboldt Sask	10 00	41 62		
Lillesve	Dauphin Man	39 50	50 00		
Lillyfield	Selkirk Man	61 90	50 00		
Lily	Cumberland N.-E	43 10	50 00		
Lily Bay	Dauphin Man	23 00	50 00		
Lilydale	Battleford Sask	21 00	50 00		
Lily Lake	Algoma, D.E. O	12 00	50 00		
Lily Plain	Prince-Albert Sask	26 70	50 00		
Lily Vale	Colchester N.-E	21 00	50 00		
Lime Hill	Inverness N.-E	16 35	*a* 62 00		
Limekiln	York N.-B	6 50	50 00		
Lime Rock	Pictou N.-E	25 00	50 00		
L'Immaculée Conception	Bonaventure P.Q	16 50	50 00		
Lincoln	Sunbury et Queens N.-B	63 00	50 00		
Linda	Compton P.Q	13 50	50 00		
e Lindale	Strathcona Alberta	30 00	37 50		
Lindel	New-Westminister C.-B	12 00	50 00		
c Linden	Cumberland N.-E		5 92		0 50
Linden Valley	Victoria et Haliburton O	55 00			
g Lindenwood	Grey, D.N O		29 21		
Lindsay	Carleton N.-B	29 00	50 00		
Lindsville	Red-Deer Alberta	61 05	50 00		
Lineboro'	Stanstead P.Q	37 20	50 00		
Lineham	Macleod Alberta	139 10	57 00		6 00
h Linfield	Edmonton Alberta	23 00	34 91		
Lingan	Cap-Breton-Sud N.-E	120 98	70 00		6 00
Lingan Road	Cap-Breton-Sud N.-E	27 75	50 00		
j Link	Nipissing O	14 02	38 36		5 44
Linkletter	Prince I.P.-E	63 10	50 00		

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Ouvert 1-6-14. *c* Fermé 1-5-14. *d* Fermé 28-12-14. *e* Ouvert 1-7-14. *g* Fermé 1-11-14. *h* Ouvert 20-7-14. *j* Fermé 28-7-14. *k* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
			$ c.	$ c.	$ c.
Lintlaw	Mackenzie, Sask	80 10	50 00		
Linton	York, D.N., O	17 00	50 00		
Linton's	Sunbury et Queens, N.-B	61 90	50 00		
Lintrathen	Macdonald, Man	37 50	50 00		
Linville	Carleton, N.-B	25 18	50 00		
Linwood	Antigonish, N.-E	141 70	64 00		6 00
Lippentott	Assa, Sask	5 00	50 00		
Lisbon	Perth, R.N., O	28 00	50 00		
a Lisburn	Bruce, D.S., O		4 13	65	
Liscombe Mills	Guysborough, N.-E	63 00	50 00	8 00	
Lisgar	Peel, O	52 20	50 00		
Lisgar Station	Drum'nd et Art'baska, P.Q	144 10	90 50		6 00
L'Islet Station	L'Islet, P.Q	272 40	121 00		13 00
Lismore	Pictou, N.E	38 58	50 00		
Lisson	Kings et Albert, N.-B	11 70	50 00		
Listerville	Carleton, N.-B	26 97	50 00		
Litchfield	Annapolis, N.-E	66 15	50 00		
Little Aldouane	Kent, N.-B	65 00	50 00		
Little Bartibog	Northumberland, N.-B	19 00	50 00		
Little Bass River	Colchester, N.-E	126 50	*d* 73 00	4 00	6 00
Little Beach	St. John, N.-B	13 25	50 00		
Little Branch	Northumberland, N.-B	85 15	50 00		
Little Bras d'Or (côté S.)	Cap-B'ton-N. et Vic., N.-E	12 00	50 00		
Little Bras d'Or Bridge	Cap-B'ton-N. et Vic., N.-E	200 44	*d* 102 00		6 00
Little Brook	Digby, N.-E	254 94	116 00		13 00
Little Brook Station	Digby, N. E	77 70	50 00	40 00	
Little Cape	Westmoreland, N.-B	65 00	50 00		
Little Dover	Guysborough, N.-E	56 00	50 00		
Little Forks	Kent, N.-B	9 00	50 00		
Little Gaspé	Gaspé, P.Q	35 00	50 00		
Little Harbour	Pictou, N.-E	48 89	50 00	4 00	
Little Judique	Inverness, N.-E	26 00	50 00		
Little Judique Ponds	Inverness, N.-E	31 00	50 00		
Little Lake	Sunbury et Queens, N.-B	50 00	50 00		
Little Lepreaux	Charlotte, N.-B	50 10	50 00		
Little Liscombe	Guysborough, N.-E	6 00	50 00		
Little Lorraine	Cap-Breton-Sud, N.-E	33 68	50 00		
Little Mabou	Inverness, N.-E	6 00	50 00		
b Little Maple	Dauphin, Man	14 00	25 00		
c Little Narrows	Cap-B'ton-N. et Vic., N.-E	98 83	54 00	4 00	3 00
Little Pabos	Gaspé, P.Q	207 65	116 00	3 33	13 00
Little Plume	Medicine-Hat, Alberta	35 50	50 00		
Little Port L'Hébert	Shelburne et Queens, N.-E	23 00	50 00	4 00	
Little Rapids	Algoma, D.E., O	138 50	78 00		6 00
Little Rideau	Prescott, O	26 70	50 00		
Little Ridge	Kings et Albert, N.-B	17 00	50 00		
Little Ridgeton	Charlotte, N.-B	25 95	50 00		
Little River Chéticamp	Inverness, N.-E	30 00	50 00		
Little River, Est	Gaspé, P.Q	170 20	94 00	5 00	6 00
Little River, Ouest	Gaspé, P.Q	127 75	56 00		6 00
e Little River	Cumberland, N.-E	33 00	33 23		
Little River	St-Jean, N.-B	95 00	50 00		6 00
Little River Harbour	Yarmouth, N.-E	26 00	50 00		
Little Rocher	Kings et Albert, N.-B	83 25	*g* 85 00		
Little Salmon River	St-Jean, N.-B	5 00	50 00		
Little Sands	Kings, I.P.-E	65 70	50 00		
Little Shemogue	Westmoreland, N.-B	257 28	82 00	8 00	6 00
Little Shippigan	Gloucester, N.-B	38 20	50 00		

a Fermé 1-5-14. *b* Ouvert 1-10-14. *c* Ci-devant Ferry-Landing. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Fermé 1-12-14. *f* Fermé 13-6-14. *g* Y compris $15 pour l'hiver et $20 d'arrérages.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Little Tancook	Lunenburg N.-E	35 00	50 00		
f Little Tignish	Prince I.P.-E		12 50		
Littleville	Moosejaw Sask	18 00	50 00		
Little Volga	Edmonton Alberta	37 10	50 00		
Little Woody	Moosejaw Sask	77 00	65 00	30 00	6 00
Little York	Queens I.P.-E	183 40	83 00	20 00	6 00
i Living Spring	Wellington, D.N O	1 97	29 21		
Livingstone	Macleod Alberta	150 90	50 00		
Livingstone Cove	Antigonish N.-E	16 00	50 00	4 00	
Livingstone Creek	Algoma, D.E O	63 94	50 00		
Livingstone Creek	Yukon Yukon	53 20	52 50		3 00
Lizard Lake	Battleford Sask	55 50	50 00		
Llewelyn	Saltcoats Sask	18 00	50 00		
Lloyd's	Kings N.-E	18 45	50 00		
Lobley	Red-Deer Alberta	76 10	50 00		
Lobo	Middlesex, D.N O	114 06	82 00		6 00
Lobster Beach	Gloucester N.-B	17 70	50 00		
Lochaber Bay	Labelle P.Q	110 84	58 00		6 00
Lochaber Mines	Halifax N.-E	60 10	50 00		
Lochalsh	Huron, D.O Yukon	1 0 97	93 50		9 50
Loch Ban	Inverness N.-E	15 00	50 00		
Loch Broom	Pictou N.-E	24 50	50 00		
Lochdale	New-Westminster C.-B	15 00	50 00		
Lochend	Calgary Alberta	12 50	50 00		
LochKatrine	Antigonish N.-E	55 30	*b* 62 00		
Lochinvar	Red-Deer Alberta	54 43	50 00	4 00	
Loch Lomond	Richmond N.-E	31 23	*b* 62 00		
Loch Lomond West	Richmond N.-E	13 00	62 00		
Loch Monar	Macdonald Man	16 50	50 00		
Lochside	Richmond N.-E	16 70	50 00		
Loch Sloy	Macleod Alberta	55 70	50 00		
a Lockeport	Comox-Atlin C.-B	12 02	*c* 31 00		
Lockerbie	Moosejaw Sask	20 20	50 00		
Lockhart	Red-Deer Alberta	89 10	51 00		3 00
Lockhartville	Kings N.-E	180 00	99 00		9 50
Lockport	Selkirk Man	125 99	97 00	16 00	6 00
g Locksley Station	Renfrew, D.N O	20 34	36 82		
Lochsteed	Northumberland N.-B	10 00	50 00		
Lockton	Peel O	33 20	50 00		
Lodore	Lanark, D.N O	21 00	50 00		
Logan	Strathcona Alberta	9 65	50 00		
Loganville	Pictou N.-E	38 00	50 00	4 00	
Logberg	Saltcoats Sask	20 40	50 00		
Logoch	Marquette Man	22 50	50 00		
Log Valley	Moosejaw Sask	57 00	50 00	14 00	
d Loiselleville	Essex, D.N O	114 56	50 00		
d Loma	Macleod Alberta		5 93		0 49
London Cadet Camp	Oxford O	18 20			
London Field Camp	Oxford O	115 90			
London sub-office No. 5	Cité de London O		*h*		
London sub-office No. 6	Cité de London O	*h*			
Londonderry	Kings et Albert N.-B	10 00	50 00		
Londonderry Station	Colchester N.-E	199 70	83 00		6 00
Lone Pine	Red-Deer Alberta	45 83	50 00		
Lone Rock	Battleford Sask	17 14	50 00		
Lonesome Butte	Moosejaw Sask	22 50	50 00		
Lone Spruce	Mackenzie Sask	3 00	50 00		

a Fermé 1-10-14. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *d* Fermé 21-4-14. *f* Fermé 1-9-14. *g* Fermé 26-12-14. *h* Pour le revenu, etc., voir Annexe C, sous le titre London sub-offices. *i* Fermé 1-11-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
f Lone Star	Moosejaw, Sask		31 80	6 00	251
Long Bay	Algoma, D.E., O	52 30	50 00	6 00	
Longburn	Portage-la-Prairie, Man	57 37	50 00		
Long Coulee	Medicine-Hat, Alberta	40 25	50 00		
Long Creek	Queens, I.P.-E	5 00	50 00		
Long Creek	Sunbury et Queens, N.-B	49 30	50 00		
Long Hill	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E	9 00	50 00		
Long Island Main	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E	10 50	50 00		
Long Lake	Frontenac, O	143 20	63 00		6 00
Long Point	Inverness, N.-E	120 30	50 00	4 00	
Long Point	Kings et Albert, N.-B	76 00	50 00		
Long Point of Mingan	Chicout. et Saguenay, P.Q	54 70	*d* 60 00		
Long Reach	Kings et Albert, N.-B	136 98	65 50		6 00
Long River	Queens, I.P.-E	178 05	79 00		6 00
Longnar	Saltcoats, Sask	19 00	48 89		
Longs	Guysborough, N.-E	4 00	50 00		
Long's Cove	Kings et Albert, N.-B	35 00	50 00		
Longview	Macleod, Alberta	113 80	50 00		
Lonira	Edmonton, Alberta	54 42	50 00		
Lonsdale	Kings et Albert, N.-B	17 35	50 00		
Look-Off	Kings, N.-E	17 00	50 00		
b Loon	Thunder-Bay et Rainy-River, Ont		14 00		
Loon Creek	Regina, Sask	23 70	50 00		
c Lord Mills	Grenville, O	1 28	3 43		
Loree	Grey, D.E., O	39 20	50 00		
Lorenzo	Prince-Albert, Sask				
Lorimer Lake	Parry-Sound, O	24 57	50 00		
Lorlie	Saltcoats, Sask	307 25	*k* 176 50		19 00
L'Ormière	Québec, P.Q	6 00	50 00		
Lorne	Restigouche, N.-B	20 00	50 00		
Lorne	Bruce, D.O., O	62 50	50 00		
Lorne Creek	Comox-Atlin, C.-B	179 20	90 00		6 00
e Lorne House	Charlevoix, P.Q	254 60	127 00		13 00
Lorne Park	Peel, O	363 25	141 00		13 00
Lorne Mine	Yale-Cariboo, C.-B	24 20	50 00		
Lornevale	Colchester, N.-E	45 05	50 00		
l Lorne Valley	Kings, I.-P.-E		4 12		
Lorneville	Cumberland, N.-E	108 90	56 00		6 00
Lorneville	St-Jean, N.-B	146 55	76 00		6 00
Lorraine	Red-Deer, Alberta	59 50	50 00		
Lost River	Argenteuil, P.Q	160 58	70 00	6 00	6 00
Lost River	Prince-Albert, Sask	92 45	50 00		
j Lot 1	Prince, I.P.-E	52	20 92		
f " 4	Prince, I.P.-E	37 80	42 40		2 70
g " 11	Prince, I.P.-E	13 19	25 00		
h " 14	Prince, I.P.-E	1 57	17 50		1 50
i " 30	Queens, I.P.-E		6 18		
Lothair	Brandon, Man	37 20	50 00		
Lothian	Huron, D.O., O	13 00	50 00		
Louisa	Argenteuil, P.Q	41 09	50 00		
Louisburg Road	Cap-Breton-Sud, N.-E	9 00	50 00		
Louise	Grey, D.S., O	216 20	102 00		9 50
Louise Docks	Québec-Ouest, P.Q	*r*			
Louis Head	Shelburne et Queens, N.-E	95 00	50 00		

b Bureau d'été ouvert 25-6-14. *c* Fermé 25-4-14. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.
e Bureau d'été. *f* Fermé 12-9-14. *g* Fermé 1-10-14. *h* Fermé 1-7-14. *i* Fermé 15-5-14.
j Fermé 31-8-14. *k* Y compris $12.50, indemnité pour service de nuit. *l* Fermé 1-5-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Louisville	Kent, D.E.....O	90 80	55 00	.....	6 00
Louisville	Pictou.....N.-E	37 00	50 00	.....	.....
Loulay	Labelle.....P.Q	3 09	50 00	.....	.....
Lourdes	Mégantic.....P.Q	258 99	107 00	.....	13 00
Lourdes	Pictou.....N.-E	122 14	86 00	.....	6 00
Lourdes du Blanc Sablon	Chicoutimi et Saguen. P.Q	47 25	*h* 62 00	.....	.....
a Louvain	Battleford.....Sask	10 00	8 19	.....	.....
Lovat	Pictou.....N.-E	15 00	50 00	.....	.....
Lovat Station	Qu'Appelle.....Sask	149 00	*e* 61 08	.....	.....
Loveland	Red-Deer.....Alberta	87 20	50 00	.....	.....
Lovering	Simcoe, D.E.....O	189 10	89 50	.....	6 00
b Lowden Lake	Red-Deer.....Alberta		4 12	.....	.....
Low Bush	Nepissing.....O	*c* 8 75	.....	.....	.....
Lowell	Kings et Albert ...N.-B	7 00	50 00	.....	.....
Lower Abougoggin	Westmoreland.....N.-B	49 63	50 00	.....	.....
Lower Bloomfield	Carleton .....N.-B	16 50	50 00	.....	.....
Lower Branch	Lunenburg.....N.-E	34 00	50 00	.....	.....
Lower Brighton	Carleton.....N.-B	10 00	50 00	4 00	.....
Lower Burlington	Hants.....N.-E	68 32	50 00	.....	.....
Lower Burnside	Colchester.....N.-E	26 00	50 00	.....	.....
Lower Caledonia	Guysborough.....N.-E	75 00	*l* 65 00	.....	.....
Lower Canard	Kings.....N.-E	134 45	70 00	.....	6 00
Lower Cape	Kings et Albert....N.-B	33 55	*g* 60 00	.....	.....
Lower Cape Bald	Westmoreland.....N.-B	8 56	50 00	.....	.....
Lower Caraquet	Gloucester.....N.-B	149 80	87 00	8 00	6 00
k Lower Caverhill	York .....N.-B	14 16	33 28	.....	.....
Lower Clarke Harbour	Shelburne et Queens N.-E	67 70	50 00	.....	.....
Lower Cove	Cumberland.....N.-E	33 00	50 00	.....	.....
Lower Coverdale	Kings et Albert ...N.-B	79 00	50 00	.....	.....
Lower Derby	Northumberland ...N.-B	93 00	71 00	.....	6 00
Lower Dominion	Yukon.....	36 95	50 00	.....	.....
Lower Dumfries	York.....N.-B	62 00	50 00	.....	.....
Lower East Chezzetcook	Halifax.....N.-E	37 00	50 00	.....	.....
j Lower East Wallace	Cumberland.....N.-E	25 00	16 71	.....	.....
Lower Economy	Colchester.....N.-E	130 50	*h* 75 00	.....	6 00
Lower Eel Brook	Yarmouth.....N.-E	25 00	*m* 60 00	.....	.....
Lower Escuminac	Northumberland....N.-B	43 15	50 00	.....	.....
Lower Five Islands	Colchester.....N.-E	135 20	*h* 75 00	6 00	6 00
Lower Flodden	Richmond et Wolfe.. P.Q	52 00	50 00	.....	.....
Lower French Village	York.....N.-B	21 00	50 00	.....	.....
Lower Gagetown	Sunbury et Queens..N.-B	53 45	50 00	.....	.....
Lower Granville	Annapolis.....N.-E	210 18	113 00	.....	13 00
Lower Greenville	Cumberland.....N.-E	39 00	50 00	.....	.....
Lower Gueguen	Kent.....N.-B	43 00	50 00	.....	.....
Lower Gulf Shore	Cumberland.....N.-B	45 45	50 00	.....	.....
Lower Hillsdale	Inverness.....N.-E	24 00	50 00	.....	.....
Lower Ireland	Mégantic .....P.Q	91 30	56 00	.....	6 00
Lower Jordan Bay	Shelburne et Queens.N.-B	56 75	50 00	.....	.....
Lower Kingston	Kings et Albert....N.-B	61 05	50 00	.....	.....
Lower La Have	Lunenburg.....N.-E	95 75	50 00	.....	.....
f Lower Line, Queensbury	York.....N.-B	5 00	16 65	.....	.....
Lower Maccan	Cumberland.....N.-E	36 50	50 00	.....	.....
Lower Meagher's Grant	Halifax.....N.-E	73 00	50 00	.....	.....
Lower Melbourne	Yarmouth.....N.-E	17 88	50 00	.....	.....
Lower Middle River	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	21 00	50 00	.....	.....
Lower Millstream	Kings et Albert.....N.-B	192 25	88 00	8 00	6 00

a Ouvert 1-2-15. *b* Fermé 30-4-14. *c* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *e* Y compris $11.08, indemnité pour service de nuit. *f* Fermé 1-8-14. *g* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $2, appointements spéciaux. *j* Ouvert 1-12-14. *k* Fermé 1-12-14. *l* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $15, indemnité ponr service de nuit pour l'hiver de 1914.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lower Mount Thom	Pictou N.-E	24 70	50 00		
Lower Nappan	Northumberland N.-B	111 27	55 50		3 00
Lower Neguac	Northumberland N.-B	195 13	82 00		6 00
Lower Newcastle	Northumberland N.-B	64 00	50 00		
Lower Northfield	Lunenburg N.-E	18 05	50 00		
Lower Ohio	Shelburne et Queens N.-E	35 15	50 00		
Lower Onslow	Colchester N.-E	165 31	65 00		6 00
Lower Prince William	York N.-B	97 80	76 00		6 00
Lower Prospect	Halifax N.-E	7 50	*f* 62 00		
e Lower Queensbury	York N.-B	17 50	18 75		
Lower River Hebert	Cumberland N.-E	25 00	50 00		
Lower River Inhabitants	Richmond N.-E	58 00	50 00		
Lower Rose Bay	Lunenburg N.-E	65 60	50 00		
Lower St. Esprit	Richmond N.-E	17 00	50 00		
Lower Sackville	Halifax N.-E	134 00	65 50		6 00
Lower Sandy Point	Shelburne et Queens N.-E	52 15	50 00		
Lower Sapin	Kent N.-B	22 00	50 00		
Lower Saulnierville	Digby N.-E	120 70	60 00		6 00
Lower Selmah	Hants N.-E	103 65	56 50		6 00
Lower Shag Harbour	Shelburne et Queens N.-E	54 25	50 00		
Lower Shinimecas	Cumberland N.-E	69 33	50 00		
Lower Ship Harbour	Halifax N.-E	99 95	56 00		6 00
Lower Ship Harbour, Est	Halifax N.-E	121 03	58 00		6 00
Lower South River	Antigonish N.-E	55 00	50 00	4 00	
Lewer Springfield	Antigonish N.-E	12 00	50 00		
Lower Turtle Creek	Kings et Albert N.-B	26 00	50 00		
Lower Washabuck	Cap Breton-Nord et Victoria N.-E	20 00	50 00		
Lower Wedgeport	Yarmouth N.-E	136 00	*g* 103 00		6 00
Lower Wentworth	Cumberland N.-E	23 91	50 00		
Lower West Jeddore	Halifax N.-E	89 95	50 00		
Lower West Pubnico	Yarmouth N.-E	77 00	50 00		
Lower West River	Antigonish N.-E	4 00	50 00		
Lower Whitehaven	Guysborough N.-E	160 50	86 00		6 00
Lower Windsor	Carleton N.-B	32 06	50 00		
Low Moor	Pictou N.-E	12 00	50 00		
Low Point	Inverness N.-E	72 00	50 00		
Low Station	Wright P.Q	112 50	66 00		6 00
Loyal	Huron, D.O O	83 05	50 50		3 00
Loyalist	Red-Deer Alberta	326 45	120 00	26 00	13 00
Lozells	New-Westminster C.-B	44 00	50 00		
Lozier Settlement	Gloucester N.-B	72 30	50 00	2 00	
Lucasville	Halifax N.-E	13 00	50 00		
Lucerne	Wright P.Q	37 50	50 00		
Lucerne Station	Yale-Cariboo C.-B	390 34	52 20		
c Lucille	Dufferin O		4 12		
Lucky Lake	Moosejaw Sask	267 38	144 00	50 00	13 00
Ludlow	Northumberland N.-B	215 50	111 00		13 00
Luella	Moosejaw Sask	86 00	50 00	3 00	
Lukerville	Essex, D.N O	27 80	50 00		
Lulu Island	New-Westminster C.-B	49 70	50 00		
d Lumen	Yale-Cariboo C.-B	7 20	33 28		
b Lumley	Huron, D.S O		8 37		
Lumsden's Mills	Pontiac P Q	369 50	257 00		31 00
a Lumsden Beach	Regina Sask	16 00	10 00		
Lundeen	Moosejaw Sask	15 70	50 00		
Lundemo	Strathcona Alberta	28 00	50 00		
Lundy	Guysboro N.-E	16 00	50 00		

a Bureau d'été ouvert 1-7-14. *b* Fermé 1-6-14. *c* Fermé 1-5-14. *d* Fermé 16-11-14. *g* Y compris $35, indemnité pour service de nuit. *e* Fermé 15-8-14. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lunnford	Edmonton Alberta	31 56	50 00		
Lurgan	Bruce, D.S O	26 45	50 00		
Lusignan	Edmonton Alberta	17 00	50 00		
Luskville	Wright P.Q	155 71	76 00		6 00
Lutes Mountain	Westmoreland N.-B	110 00	60 00		6 00
Luxton	Nanaïmo C.-B	88 45	50 00		
Luzon	Victoria Alberta	21 00	50 00		
Lydden	Battleford Sask	168 95	57 00		6 00
Lydiatt	Selkirk Man	90 20	50 00		
Lydiard	Moosejaw Sask	37 50	50 00		
Lyle	Battleford Sask	10 00	50 00		
Lynch River	Richmond N.-E	12 00	50 00		
Lyndon	Macleod Alberta	56 45	50 00		
Lynn	Colchester N.-E	22 00	50 00		
Lynnfield	Charlotte N.-B	43 50	50 00		
b Lynn Valley	Norfolk O		7 82		50
Lynnville	Norfolk O	114 60	50 00		
Lynthorpe	Moosejaw Sask	80 25	50 00	4 00	
f Lyons	Elgin, D.E O	81 95	74 50		8 00
Lysander	Mégantic P.Q	140 34	53 50		3 00
Lyttleton	Northumberland N.-B	40 50	50 00		
Lythmore	Haldimand O	221 67	*g* 111 25		13 00
Lytton	Wright P.Q	106 35	50 00		
McADAM'S LAKE	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	4 00	50 00		
McAlpine	Prescott O	107 70	81 00	62 00	6 00
McArras Brook	Antigonish N.-E	29 75	50 00		
McArthur's Mills	Hastings, D.E O	83 70	51 00	4 00	6 00
McAulay's	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	43 00	50 00	4 00	
McBean	Wright P.Q	18 10	50 00	8 00	
McCallum's Settlement	Colchester N.-E	10 00	50 00		
McCannell Wharf	Queens I.P.-E	8 00	50 00		
McClure	Colchester N.-E	79 38	50 00	16 00	
McCluskey	Victoria N.-B	11 50	50 00		
McCormack	Inverness N.-E	20 55	50 00		
c McCormick	Glengarry O	12 66	14 53		
McCourts' Corner	Richmond et Wolfe P.Q	23 00	50 00		
McCrae	Hastings, D.E O	27 10	50 00		
McDonald's Corner	Sunbury et Queens N.-B	77 50	51 50		3 00
McDonald Glen	Inverness N.-E	7 00	50 00		
McDonald Hills	Saltcoats Sask	46 50	50 00	4 00	
d McDonald's Point	Sunbury et Queens N.-B	26 03	20 83		
McDonaldville	Strathcona Alberta	37 15	50 00		
McDougall	Renfrew, D.S O	111 35	50 00	5 00	
h McEachern	Sask	*h* 20 00			
e McElwain	York N.-B	15 00	33 28		
McEwan	Macleod Alberta	11 25	50 00		
McFarlane Lake	Nipissing O	27 60	50 00		
McGivney Junction	York N.-B	43 00	93 00	11 00	6 50
a McGrath	Renfrew, D.S O		8 24		
McGrath Cove	Halifax N.-E	37 00	50 00		
McGrath Mountain	Pictou N.-E	9 00	50 00		
McInnis Creek	Thun'r-B. et Rainy-R. O	9 50	50 00		
i McIntosh	Thun'r-B. et Rainy-R. O	114 60	48 07		
McIntyre's Lake	Richmond N.-E	21 00	50 00	10 00	

a Ferm 1-6-14. *b* Fermé 1-5-14. *c* Fermé 15-7-14. *d* Fermé 1-9-14. *e* Fermé 1-12-14. *f* Fermé 1-1-15. *g* Moins $3.75 payé en trop en 1913. *h* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *i* Ouvert 15-4-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
McIntyre's Mountain	Inverness.....N.-E	14 00	50 00		
McIver	Bruce, D.N.....O	41 00	50 00		
McKee's Mills	Kent.....N.-B	78 15	50 00	4 00	
McKendrick	Restigouche.....N.-B	24 50	50 00		
McKenzie	Lisgar.....Man	19 00	50 00		
McKenzie East Bay	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	13 00	50 00		
McKenzie Lake	Nipissing.....O	25 00	50 00		
a McKenzie's Corner	Carleton.....N.-B	4 00	8 36		
McKinleyville	Northumberland...N.-B	74 64	50 00		
McKinnon's Brook	Inverness.....N.-E	8 00	50 00		
McKinnon's Harbour	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	78 00	50 00	15 00	
McKinnon Hill	Restigouche.....N.-B	27 05	50 00		
McLaggan	York.....N.-B	9 37	50 00		
McLaren	Battleford.....Sask	27 70	50 00		
McLaughlin	Strathcona.....Alberta	46 50	50 00		
McLaughlin Road	Kent.....N.-B	34 50	50 00		
McLean	Frontenac.....O	37 64	50 00		
McLean	Kent.....N.-B	29 00	50 00		
McLeanville	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	32 00	50 00		
McLellan's Brook	Pictou.....N.-E	49 00	50 00		
McLellan's Mountain	Pictou.....N.E	25 00	50 00		
a McLennan	Alberta.....	*c* 25 00			
McLeod Mills	Kent.....N.-B	58 00	50 00		
McLeod Siding	Restigouche.....N.-B	21 00	50 00		
McLeod Valley	Edmonton.....Alberta	101 50	50 00		
McMartinville	Peterboro, D.E.....O	72 00	50 00		
McMillan	Restigouche.....N.-B	9 70	50 00		
McMurdo	Kootenay.....C.-B	86 00	50 00		
McMurrich	Parry-Sound.....O	58 53	50 00		
McNab	Lincoln.....O	92 00	94 00		9 50
McNab's Cove	Richmond.....N.-E	48 13	50 00		
McNairn	Kent.....N.-B	26 00	50 00		
McNally	Medicine-Hat...Alberta	104 20	50 00		
b McNally's Ferry	York.....N.-B	3 00	18 75		
McNamee	Northumberland...N.-B	160 00	56 00		6 00
McNeill's Mills	Prince.....I.P.-E	81 25	50 00	4 91	
McNeil's Vale	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	9 00	50 00		
McNeily's	Annapolis.....N.-E	32 00	50 00		
McNutt's Island	Shelburne et Queens.N.-E	33 45	50 00		
McPhee Corner	Hants.....N.-E	47 00	50 00		
McPherson	Antigonish.....N.-E	37 00	50 00		
McPherson's Ferry	Richmond.....N.-E	38 20	50 00		
McPherson's Mills	Pictou.....N.-E	45 00	50 00		
McQuade	Westmoreland.....N.-B	19 30	50 00		
McTavish	Provencher.....Man	138 85	65 00	22 00	6 00
Mabee	Norfolk.....O	52 85	50 00		
d Mabel	Argenteuil.....P.Q	40 00	23 09	1 27	
Mabella	Thunder-Bay et Rainy-River.....O	74 95	*f* 104 17		*f* 10 00
Mabel Lake	Yale-Cariboo.....C.-B	24 70	50 00		
Mabou Harbour	Inverness.....N.-E	4 00	50 00		
Mabou Harbour Mouth	Inverness.....N.-E	29 70	50 00		
e Mabou Mines	Inverness.....N.-E	27 25	50 00		
f Macalister	Yale-Cariboo.....C.-B	171 63	87 75		7 50

a Fermé 1-6-14. *b* Fermé 15-8-14. *c* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *d* Fermé 16-9-14. *e* Ci-devant Mabou Coal Mines. *f* Y compris $25.67 arrérages de salaire et $4 arrérages de loyer.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
MacDougall's	Westmoreland .... N.-B	137 00	68 00	6 00	6 00
Macfarlane	Thunder-Bay et Rainy-River ..... O	265 25	158 00		19 00
d Macinquac	York ..... N.-B	7 15	18 75		
k MacIntosh Mills	Brockville ..... O	21 70	20 93		2 50
Mackdale	Inverness ..... N.-E	16 00	50 00		
Mackey's Station	Nipissing ..... O	135 70	100 00		6 00
Mackville	Kings et Albert. ... N.-B	4 00	50 00		
Macpès	Rimouski ..... P.Q	45 00	50 00		
Macross	Dauphin ..... Man	44 03	50 00		
Macville	Peel ..... O	55 00	50 00		
Maddington Falls	Drum'nd et Art'baska P.Q	172 05	82 00		6 00
f Maddock	Prince ..... I.P.-E	124 34	47 68		5 00
Madeline	Marquette ..... Man	17 00	50 00		
Mader's Cove	Lunenburg ..... N.-E	88 80	50 00		
Madford	Brandon ..... Man	32 70	50 00		
Madran	Gloucester ..... N.-B	35 00	50 00		
Mad River	Yale-Cariboo ..... C.-B	34 33	50 00		
Maeshowe	Moosejaw ..... Sask	52 20	50 00		
Mafeking	Huron, D.O. ..... O	19 50	50 00		
e Magenta	Rouville ..... P.Q	13 00	31 52		
g Magin	Victoria ..... Alberta		33 28		
Magnet	Dauphin ..... Man	118 48	53 00	4 00	6 00
Magnolia	Edmonton ..... Alberta	85 25	50 00		
Magpie	Chicout. et Saguenay. P.Q	23 57	*j* 60 00		
Magundy	York ..... N.-B	124 40	60 00		6 00
Magyar	Humboldt ..... Sask	21 00	50 00		
Mahaska	Edmonton ..... Alberta	81 69	50 00		
Maidstone	Essex, D.N. ..... O	490 75	162 00	6 00	19 00
Mailhiot	Mégantic ..... P.Q	47 95	50 00		
Maillard	Charlevoix ..... P.Q	34 73	*b* 62 00		
a Mailloux	Bellechasse ..... P.Q	37 00	41 62		
Main Centre	Moosejaw ..... Sask	183 90	76 00		6 00
Main River	Kent ..... N.-B	111 00	61 00		6 00
Main Stream	Carleton ..... N.-B	30 00	50 00		
Mair	Assa ..... Sask	184 40	*h* 102 16		6 00
Maitland	Annapolis ..... N.-E	278 20	130 00		13 00
Maitland Forks	Lunenburg ..... N.-E	27 25	50 00		
Major	Medicine-Hat .... Alberta	90 00	54 00		6 00
Makaroff	Marquette ..... Man	143 93	*n* 109 00		6 00
l Makamik	Pontiac ..... P.Q	10 00	8 19		
Makinson	Kootenay ..... C.-B	36 25	50 00		
Malachi	Thun'r-B. et Rainy-R. . O	86 95	50 00		
Malaga Gold Mines	Shelburne et Queens N.-E	86 05	50 00		
Malagash	Cumberland ..... N.-E	22 00	50 00		
Malagash Centre	Cumberland ..... N.-E	39 50	50 00		
Malagash Point	Cumberland ..... N.-E	68 00	50 00		
Malagawatch	Inverness ..... N.-E	24 00	*b* 62 00	7 00	
k Malahide	Elgin, D.E. ..... O	10 00	21 07		
Malakoff	Westmoreland ..... N.-B	9 00	50 00		
Malby	Humboldt ..... Sask	36 30	50 00		
Mal-Bay	Gaspé ..... P.Q	134 55	*p* 75 00		
Malden	Westmoreland ..... N.-B	49 63	50 00		
m Malden Centre	Essex D.S ..... O	41 66	37 50		
Maleb	Medicine-Hat ... Alberta	145 13	51 00		6 00

a Ouvert 1-6-14. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Fermé 15-8-14. *e* Fermé 17-11-14. *f* Fermé 1-2-15. *g* Fermé 15-2-15. *h* Y compris $22.16, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *k* Fermé 1-9-14. *l* Ouvert 1-2-15. *m* Fermé 1-1-15. *n* Y compris $40, indemnité pour service de nuit. *p* Y compris $25, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Malherbe	Chic'mi et Saguenay P.Q	4 70	50 00		
Malignant Cove	Antigonish N.-E	62 50	50 00		
Maliseet	Victoria N.-B	27 89	50 00		
Malmaison	Missisquoi P.Q	33 00	*d* 65 00	6 00	
Malmo	Strathcona Alberta	59 50	50 00		
Maloneck	Mackenzie Sask	5 50	50 00		
Malonton	Selkirk Man	82 95	63 00		6 00
Malone	Hastings, D.O O	145 20	70 00		6 00
Malta	Muskoka O	37 10	50 00		
Maltais	Restigouche N.-B	7 00	50 00		
Maltempèque	Gloucester N.-B	27 75	50 00		
Malvern	York, D.C O	172 50	101 00		13 00
Malvina	Compton P.Q	99 00	50 00		
b Malwood	Carleton O	20 29	25 00		
Mamette Lake	Yale-Cariboo C.-B	49 70	50 00		
a Manassett Lake	Guysboro N.-E	43 00	45 87		
Mance	Strathcona Alberta	109 76	50 00		
Manche d'Epée	Gaspé P.Q	36 73	50 00		
Manchester	Ontario, D.S O	171 55	88 00		6 00
Mancroft	Humboldt Sask	10 25	50 00		
Manda	Brandon Man	6 00	50 00		
Mandeville	Parry Sound O	12 50	50 00		
Manes	Nipissing O	34 98	50 00		
Manfred	Red-Deer Alberta	55 50	50 00		
Manganese Mines	Colchester N.-E	30 00	50 00		
Manigotagan	Selkirk Man	20 00	50 00		
Manistee	Kootenay C.-B	18 00	103 00		13 00
Mankota	Moosejaw Sask	64 93	50 00	1 33	
Manly	Edmonton Alberta	54 25	50 00	48 00	
Manna	Moosejaw Sask	205 67	118 00		13 00
Manners Sutton	York N.-B	151 40	68 00		6 00
Mannheim	Waterloo, D.S O	32 00	50 00		
Manns Mountain	Restigouche N.-B	11 00	50 00		
c Manoir Richelieu	Charlevoix P.Q	237 00	119 00		13 00
Manola	Edmonton Alberta	41 42	51 00		3 00
Manotick Station	Russell O	194 75	63 00		6 00
Manresa	Humboldt Sask	45 00	50 00		
e Mansewood	Halton O	5 00	8 37		
f Mansfield	Cumberland N.-E	6 00	33 28		
c Manson Creek	Comox-Atlin C.-B	10 00	25 00		
Mantario	Moosejaw Sask	151 30	68 00		6 00
Manuels	Northumberland N.-B	46 60	50 00		
Manvers Station	Durham O	66 30	73 00		6 00
Manyberries	Medicine-Hat Alberta	437 75	141 00	24 00	13 00
Mapes	Yale-Cariboo C.-B	82 50	50 00		
Maple Bay	Nanaïmo C.-B	171 00	68 00		6 00
Maple Brook	Inverness N.-E	16 00	50 00		
Mapleburg	Westmoreland N.-B	67 00	50 00		
Maple Bush	Moosejaw Sask	41 00	50 00		
Mapledale	Moosejaw Sask	30 40	50 00		
Maple Green	Restigouche N.-B	20 00	50 00		
Maple Grove	Hants N.-E	49 00	50 00		
Maple Hill	Bruce, D.S O	15 00	50 00		
Maple Hill	Mégantic P.Q	46 70	50 00		
Maple Island	Parry Sound O	75 40	50 00		
Maple Lake	Victoria et Haliburton O	147 72	*g* 76 00	5 00	6 00
Maple Lake Station	Parry Sound O	152 65	82 00	25 00	6 50
Maplemore	Huntingdon P.Q	19 50	50 00		

a Ouvert 1-5-14. *b* Fermé 1-10-14. *c* Bureau d'été. *d* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *e* Fermé 1-6-14. *f* Fermé 1-12-14. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
c Maple Ridge	Pontiac P.Q	1 27	4 16		
Maple Ridge	Antigonish N.-E	6 00	50 00		
d Mapleton	Kings et Albert N.-B	19 00	47 77		
Maple View	Victoria N.-B	45 00	50 00		
Maplewood	Oxford, D.N O	179 50	78 50		6 00
Maplewood	Lunenburg N.-E	58 00	50 00		
b Maplewood	York N.-B	4 00	16 71		
Mar	Bruce, D.N O	96 05	57 00	5 00	6 00
Marble Bluff	Lanark, D.N O	11 58	50 00		
a Marble Ridge	Dauphin Man	55 00	37 50		
Marbleton Station	Richmond et Wolfe P.Q	42 00	50 00		
c Marburg	Norfolk O	3 34	4 12		
Marcelville	Northumberland N.-B	31 35	50 00		
Marchand	Provencher Man	104 00	60 50		6 00
Marchantgrove	Prince-Albert Sask	31 70	50 00		
Marchbank	Kings et Albert N.-B	20 00	50 00		
e Marchhurst	Carleton O	11 84	25 95		
Marchildon	Nicolet P.Q	24 00	50 00		
Marchmont	Simcoe, D.E O	49 00	50 00		
Marchwell	Saltcoats Sask	258 30	116 00		13 00
Marcil	Bonaventure P.Q	50 55	50 00		
Marco	Marquette Man	35 00	50 00		
Marconi	Assa Sask	9 00	50 00		
n Marden	Wellington, D.S O	31 68	29 21		
Margaree Ford	Inverness N.-E	12 00	50 00		
Margaree Island	Inverness N.-E	2 00	50 00		
Margaret	Souris Man	380 31	200 00		22 00
Margate	Prince I.P.-E	85 20	55 50		3 00
f Marguerite	Bagot P.Q	15 00	31 25		
Maria Capes	Bonaventure P.Q	116 70	50 00		
Maria de Kent	Kent N.-B	22 10	50 00		
Maria East	Bonaventure P.Q	107 20	50 00		6 00
Mariahilf	Saltcoats Sask	12 41	50 00		
Marie Joseph	Guysborough N.-E	279 95	125 00		13 00
Marienthal	Assa Sask	18 00	50 00		
Marier	Terrebonne P.Q	177 20	97 90		6 00
Marieton	Régina Sask	42 20	50 00		
Marieval	Saltcoats Sask	54 30	50 00		
Marigot	Lotbinière P.Q	18 50	*g* 62 00		
j Marigold	Nanaïmo C.-B	129 01	41 62		
Marine Heights	Cité de Vancouver C.-B	159 90	80 00		6 00
Marion	Montcalm P.Q	18 00	50 00		
Marion Bridge Road	Cap-Breton-Sud N.-E	8 00	50 00		
Marionville	Russell O	100 84	51 50		3 00
k Maritana	Huntingdon P.Q	17 41	14 53		
l Marius	Dauphin Man	51 70	50 00		
Mark Crossing	Wright P.Q	53 00	50 00		
Markell	Saskatoon Sask	10 00	50 00		
Markhamville	King N.-B	40 16	50 00	4 00	
Markland	Dauphin Man	25 25	50 00		
Marklee	Moosejaw Sask	60 30	50 00	*i* 4 33	
m Marlin	Battleford Sask	23 10	45 87		
Marlington	Stanstead P.Q	30 50	50 00		
Marlow	Beauce P.Q	58 70	50 00		
Marney	Marquette Man	15 00	50 00		
Marœuil	Drummond et Arthabaska P.Q	13 00	*h* 30 00		

a Ouvert 1-7-14. *b* Fermé 1-8-14. *c* Fermé 1-5-14. *d* Fermé 15-1-15. *e* Fermé 7-10-24. *f* Fermé 15-11-14. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $ 0, indemnité pour service de nuit. *n* Fermé 1-11-14. *j* Ouvert 1-6-14. *k* Fermé 15-7-14. *l* Ci-devant Sandy-Bay. *m* Ouvert 1-5-14. *i* Y compris 33 cents d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Marringhurst	Souris—Man	14 00	50 00		
Marriott's Cove	Lunenburg—N.-E	111 75	52 00		6 00
Marriott	Battleford—Sask	24 45	50 00		
Marron Lake	Yale-Cariboo—C.-B	37 70	50 00	6 00	
Marrtown	Kings—N.-B	17 00	50 00		
Marsboro'	Compton—P.Q	27 00	50 00		
Marsboro Mills	Compton—P.Q	26 05	50 00		
Marsden	Battleford—Sask	90 70	50 00		
Marsh	Pictou—N.-E	6 00	50 00		
Marshall's Town	Digby—N.-E	83 50	50 00		
Marshes (West Bay)	Inverness—N.-E	26 60	*f* 62 00		
Marshville	Pictou—N.-E	33 30	50 00		
Marshy Hope	Pictou—N.-E	111 00	63 00	4 00	6 00
Marsouins	Gaspé—P.Q	104 45	54 00		6 00
Martel	Chicoutimi et Sag—P.Q	45 00	50 00		
Martel Corners	Russell—O	65 00	50 00		
Marter	Nipissing—O	43 25	50 00		
Martheton	Qu'Appelle—Sask	104 45	50 00		
Martigny	Vaudreuil—P.Q	20 75	50 00		
c Martin	Queens—I.P.-E	3 49	12 50		
Martin Brook	Lunenburg—N.-E	39 60	50 00		
Martindale	Wright—P.Q	61 43	50 00		
Martineau	Montmagny—P.Q	23 50	50 00		
Martin's	Victoria—N.-B	56 25	50 00		
Martins	Strathcona—Alberta	23 00	50 00		
Martin's Lake	Pontiac—P.Q	56 05	50 00		
Martin Siding	Muskoka—O	104 00	50 00	18 00	
Martin's Point	Lunenburg—N.-E	126 50	58 00		6 00
Martin's River	Lunenburg—N.-E	174 55	94 00		6 00
b Martins Head	St-Jean—N.-B	19 00	33 28		
d Martinvale	Kings—I.P.-E	4 27	8 37		
Martock	Hants—N.-E	49 00	50 00		
Marvelville	Russell—O	77 60	50 00		
Marvin	Kings et Albert—N.-B	17 13	50 00		
Marwayne	Victoria—Alberta	40 75	50 00	2 50	
Marx	Moosejaw—Sask	16 00	50 00		
Marydale	Antigonish—N.-E	13 00	50 00		
Mary Hill	Dauphin—Man	88 30	51 00		3 00
Mary Lake	Victoria—Alberta	17 04	50 00		
Maryvale	Antigonish—N.-E	12 50	50 00	4 00	
Mascarene	Charlotte—N-B	37 10	50 00		
Masinasin	Medicine-Hat—Alberta	93 90	54 00	4 00	6 00
Maskawata	Brandon—Man	20 00	50 00		
Maskinongé	Maskinongé—P.Q	40 00	50 00		
Mason Point	Inverness—N.-E	3 00	50 00		
e Massie	Grey, D.E—O	31 23	29 74		2 00
Mass Town	Colchester—N.-E	154 00	82 00		6 00
Matapedia West	Bonaventure—P.Q	22 00	50 00		
Matawatchan	Renfrew, D.S—O	129 00	64 00		6 00
Matheson	Cap-Breton-Nord et Victoria—N.-E	12 00	50 00		
Mathews Crossing	Edmonton—Alberta	18 75	50 00		
Mathieu	Beauce—P.Q	15 30	50 00		
Mattagamie Heights	Algoma, D.E—O	158 00	85 00		6 00
Mattatall Lake	Colchester—N.-E	28 19	50 00		
Mattie	Guysborough—N.-E	37 20	50 00		
Maughan	Victoria—Alberta	49 25	50 00	4 00	
a Maunders	Red-Deer—Alberta	11 00	45 87		

a Ouvert 1-5-14. *b* Ouvert 1-8-14. *c* Fermé 1-7-14. *d* Fermé 1-6-14. *e* Fermé 1-8 14.
f Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mavillette	Digby N.-E	199 65	100 00		13 00
Maxim	Régina Sask	162 15	61 00		6 00
Maxstone	Moosejaw Sask	40 00	50 00	13 33	
Mawcook	Shefford P.Q	58 55	50 00		
b Maxiamville	Prince I.P.-E	21 00	37 50		
Maxwell	Carleton N.-B	43 45	50 00		
Maxwellton	Moosejaw Sask	22 00	50 00		
Maxwellton Station	Digby N.-E	32 50	50 00		
May Bank	Huntingdon P.Q	55 00	50 00		
Mayberry	Moosejaw Sask	39 25	50 00		
Maybridge	Edmonton Alberta	10 88	50 00		
Maybutt	Medicine-Hat Alberta	256 00	186 00		19 00
Maycroft	Macleod Alberta	98 10	51 00		6 00
Mayerthorpe	Edmonton Alberta	44 25	50 00		
Mayerville	Russell O	23 00	50 00		
Mayfield Station	Portage-la-Prairie Man	122 82	65 00		6 00
Mayfield	Antigonish N.-E	35 00	50 00		
Mayfield	Peel O	50 36	66 00		6 00
Mayflower	Digby N.-E	51 45	50 00		
c Maynard	Grenville O		3 43		
Mayne	Brandon Man	5 00	50 00		
Maynooth Station	Hastings, D.E. O	249 72	121 00		13 00
Mayo	Labelle P.Q	89 81	*f* 60 00		
c Maypole	Moosejaw Sask	19 11	16 71		
d Mayrand	Chic. et Saguenay P.Q	3 82	24 32		
a Mayo Landing	Yukon	119 03	39 13		
Mayview	Humboldt Sask	10 00	50 00		
Mazeppa	Macleod Alberta	97 38	50 00		
Mazerall	York N.-B	19 00	50 00		
Meach Lake	Wright P.Q	91 00	50 00		3 00
Meadow	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	8 00	50 00		
Meadow	Kings et Albert N.-B	26 00	50 00		
Meadow Bank	Mackenzie Sask	26 25	50 00	4 00	
Meadow Creek	Macleod Alberta	52 60	50 00		
Meadow Lake	Battleford Sask	100 53	50 00	1 33	
Meadow Lea	Macdonald Man		50 00		
Meadows	Macdonald Man	116 20	60 00		6 00
Meadow Springs	Pictou N.-E	11 00	50 00		
Meadows Road	Cap-Breton-Sud N.-E	20 00	50 00		
Meadowvale	Selkirk Man	27 00	50 00		
Meadowvale	Annapolis N.-E	15 30	50 00		
Meadowville Station	Pictou N.-E	214 11	104 00	12 00	13 00
Meadowview	Edmonton Alberta	54 00	50 00		
Meagher's Grant	Halifax N.-E	195 75	136 00		13 00
Meat Cove	Cap-B.-N. et Victoria N.-E	20 00	50 00		
Meanoak	Edmonton Alberta	106 19	50 00		
Meath Park	Prince-Albert Sask	14 09	50 00		
Meaux	Pontiac P.Q	19 00	50 00		
Mechanic's Settlement	Kings et Albert N.-B	63 35	50 00		
Mechanicsville	Carleton O	46 00	50 00		
Mecheche	Red-Deer Alberta	126 50	*g* 70 38	5 70	
Mecumona	Parry-Sound O	35 20	50 00	8 00	
Medford	Victoria N.-B	71 45	50 00		
Medstead	Battleford Sask	79 05	50 00	11 00	
h Meig's Corners	Missisquoi P.Q	30 00	25 00		
Meeting Lake	Battleford Sask	33 00	50 00		
Meiklefield	Pictou N.-E	16 00	50 00		

a Ouvert 19-6-14. *b* Fermé 31-12-14. *c* Fermé 25-4-14. *d* Fermé 25-9-14. *e* Ouvert 1-12-14.
f Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $20.38, indemnité pour service de nuit.
h Fermé 1-10-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$
Meiseners	Lunenburg N.-E	27 00	50 00		
Mekiwin	Portage-la-Prairie Man	31 00	50 00		
Melanson	Kings N.-E	82 50	50 00		
m Melaval	Moosejaw Sask	157 60	41 62		
Melba	Calgary Alberta	28 00	50 00		
g Melboro'	Richmond et Wolfe P.Q	45 50	29 21		
Melbourne	Portage-la-Prairie Man	25 57	50 00		
Melbourne Ridge	Richmond et Wolfe P.Q	43 90	50 00		
Meldrum Bay	Algoma, D.E O	291 09	106 00		13 00
Meleb	Selkirk Man	158 00	66 00	6 00	6 00
Melford	Inverness N.-E	63 70	*i* 60 00	20 00	
d Melgund	Wellington, D.N O		4 12		
Melissa	Muskoka O	40 00	50 00		
Mellowdale	Edmonton Alberta	77 05	51 00	4 00	6 00
Melocheville	Beauharnois P.Q	130 00	75 00		6 00
Melrose	Guysborough N.-E	62 30	*j* 70 00		
Melrose	Selkirk Man	23 00	50 00		
Melrose Hill	Inverness N.-E	15 00	50 00		
Melton	Dauphin Man	9 00	50 00		
Melville	Prince-Edward O	70 00	50 00		
Melville Cross	Peel O	101 08	59 00		6 00
Memel	Kings et Albert N.-B	15 00	50 00		
Memramcook East	Westmoreland N.-B	39 80	50 00		
Memramcook West	Westmoreland N.-B	224 17	91 00		6 00
c Menie	Northumberland, D.E. O	12 84	12 23		1 00
Menisino	Provencher Man	112 70	68 00		6 00
Menteith	Brandon Man	73 50	50 00		
Menzie	Marquette Man	45 00	50 00		
Mercer	Kings et Albert N.-B	16 00	50 00		
Mercure	Yamaska P.Q	65 00	50 00		
Mere	Medicine-Hat Alberta	32 42	50 00		
Merid	Moosejaw Sask	222 20	*k* 148 79		13 00
b Merebeck	Edmonton Alberta	24 83	31 25		
Meredith	Charlotte N.-B	12 50	50 00		
Merivale	Carleton O	42 00	50 00		3 00
Meridale	Marquette Man	39 90	50 00		
Merland	Antigonish N.-E	25 00	50 00		
Merl Bluff	Strathcona Alberta	22 00	50 00		
Mermaid Farm	Queens I.P.-E	25 00	50 00		
Merna	Strathcona Alberta	58 20	50 00	7 00	
f Merryland	Medicine-Hat Alberta	20 60	20 79		
Merton	Halton O	122 25	64 00		6 00
Meskanaw	Prince-Albert Sask	72 00	50 00		
Mesy	Chic. et Saguenay P.Q	16 00	50 00		
Metabetchouan Est	Chic. et Saguenay P.Q	24 33	50 00		
Methven	Brandon Man	174 35	85 00		6 00
Meteghan Centre	Digby N.-E	118 20	66 00		6 00
Meteghan Station	Digby N.-E	175 77	93 50		6 00
a Meteor	Prince-Albert Sask	30 28	33 28		
Metlakatla	Comox-Atlin C.-B	107 10	65 00		6 00
c Metz	Wellington, D.N O	32 50	25 00		
Mewassin	Edmonton Alberta	62 00	*l* 93 50		3 00
Meyersburg	Northumberland, D.E. O	149 73	*h* 84 00		6 00
Mézières	Macdonald Man	20 00	50 00		
Michael's Bay	Algoma, D.E O	10 00	50 00		
Michaud	Victoria N.-B	43 00	50 00		

a Ouvert 1-8-14. *b* Ouvert 15-8-14. *c* Fermé 1-6-14. *d* Fermé 1-5-14. *e* Fermé 1-10-14. *f* Ouvert 1-11-14. *g* Fermé 1-11-14. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $23.79, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $35, indemnité pour service de nuit. *m* Ouvert 1-6-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Michaudville	St-Hyacinthe, P.Q	69 00	50 00		
l Michener	Red-Deer, Alberta	23 00	50 00		
Michipicoten River	Algoma, D.O	173 60	94 00		6 00
Micksburg	Renfrew, D.N., O	146 00	105 00		9 50
Micmac Gold Mines	Lunenburg, N.-E	14 00	50 00		
Middle Barney's River	Pictou, N.-E	16 00	50 00		
Middleboro'	Cumberland, N.-E	67 03	50 00		
Middle Cape	Cap-Breton-Sud, N.-E	14 60	50 00		
Middle Caraquet	Gloucester, N.-B	93 80	50 00		
Middle Church	Selkirk, Man	136 95	91 00	4 00	6 00
Middle Clyde River	Shelburne et Queens N.-E	25 10	50 00		
Middle Country Harbour	Guysborough, N.-E	39 70	*e* 62 00		
Middle Coverdale	Kings et Albert, N.-B	36 20	50 00		
Middle East Pubnico	Yarmouth, N.-E	112 10	*f* 76 00		6 00
Middlefield	Shelburne et Queens N.-E	33 35	50 00	6 00	
Middle Greenfield	Carleton, N.-B	27 10	50 00		
c Middle Kouchibougnac	Kent, N.-B	12 00	12 50		
Middle Lake	Humboldt, Sask	40 40	50 00	4 00	
Middle La Have Ferry	Lunenburg, N.-E	77 50	50 00		
Middle Manchester	Guysborough, N.-E	43 70	50 00		
Middlemarch	Elgin, D.O., O	73 90	50 00		
Middlemiss	Middlesex, D.O., O	269 12	123 00		13 00
Middle Ohio	Shelburne et Queens N.-E	34 50	50 00		
a Middleport	Brant, O	226 45	78 00		6 00
Middle Porter's Lake	Halifax, N.-E	15 00	50 00		
Middle River	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E	87 75	50 00	4 00	
Middle Ste Louise	Gloucester, N.-B	42 02	50 00		
Middle Sackville	Halifax, N.-E	20 05	50 00	5 00	
Middlesboro	Yale-Cariboo, C-B	177 50	105 00		9 50
Middlesex	Kings et Albert, N.-B	28 50	50 00		
b Middle Southampton	York, N.-B	18 52	18 75		
Middleton	Antigonish, N.-E	14 15	50 00		
Midford	Parry-Sound, O	58 10	50 00		
Midgell	Kings, I.P.-E	128 70	50 00		
Midgic Station	Westmoreland, N.-B	132 50	63 00	16 00	6 00
Mid Lothian	Parry-Sound, O	41 20	50 00		
d Mid Lothian Wharf	Parry-Sound, O	155 15	78 00		6 00
a Midnight Lake	Battleford, Sask	64 97	37 50		
Midville Branch	Lunenburg, N.-E	62 98	50 00		
Midway	Kings et Albert, N.-B	27 25	50 00		
Miguasha	Bonaventure, P.Q	48 25	50 00		
Miguasha West	Bonaventure, P.Q	7 00	50 00		
Milford	Annapolis, N.-E	60 60	50 00		
Milford	St-Jean, N.-B	125 50	*g* 93 00	7 00	6 00
Milford Bay	Muskoka, O	336 21	160 00		19 00
Milford Haven	Algoma, D.O., O	43 50	50 00		
Milford Haven Bridge	Guysborough, N.-E	21 00	50 00		
Militia Point	Inverness, N.-E	18 00	*e* 62 00		
Milkish	Kings et Albert, N.-B	49 63	50 00		
Millanville	Mégantic, P.Q	25 70	50 00		
Millar	Thunder-Bay et Rainy-River, O	122 95	52 50		3 00
Millar Hill	Muskoka, O	40 86	50 00		
Millarton	Bruce, D.N., O	29 00	50 00		
Millbank	Northumberland, N.-B	73 50	50 00		
Mill Brook	Pictou, N.-E	30 15	50 00		
Mill Brook	Sunbury et Queens, N.-B	22 50	50 00		

a Ouvert 1-7-14. *b* Fermé 15-8-14. *c* Ouvert 1-1-15. *d* Bureau d'été. *e* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $16, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Millbrook	Selkirk, Man	19 38	50 00		
Millburn	Colchester, N.-E	26 50	50 00		
Mill Cove	Lunenburg, N.-E	95 50	50 00		
Mill Cove	Sunbury et Queens, N.-B	84 95	50 00		
Mill Creek	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E	20 00	50 00		
Mill Creek	Macdonald, Man	10 00	50 00		
Milledgeville	St. John, N.-B	*f*	*f*		
a Millerand	Nipissing, O	61 12	50 00		
Millerfield	Medicine-Hat, Alberta	39 00	50 00		
Miller Lake	Bruce, D.N., O	49 70	50 00		
Millers Bay	Welland, O	88 50	55 00		3 00
Miller's Creek	Hants, N.-E	125 75	59 00		6 00
Millerdale	Battleford, Sask	66 11	16 71		
Milleton	Battleford, Sask	43 15	50 00		
Mille Vaches	Chicout. et Saguenay, P.Q	144 86	70 00	6 00	6 00
Millfield	Mégantic, P.Q	56 00	50 00	4 00	
b Millington	Ontario, D.N., O	1 47	1 75		18
Million	Dauphin, Man	87 71	50 00	2 66	
Mill Road	Lunenburg, N.-E	24 00	50 00		
Mill Settlement	Sunbury et Queens, N.-B	27 30	50 00		
Mill Settlement West	Sunbury et Queens, N.-B	21 30	50 00		
Millstream	Bonaventure, P.Q	43 20	50 00		
Millstream	Kings et Albert, N.-B	136 90	78 00	5 00	6 00
Millstream	Nanaïmo, C.-B	238 10	124 00		13 00
Millsville	Pictou, N.-E	87 65	53 50	4 00	3 00
c Milltown Cross	Kings, I.-P.-E	71 49	17 79	*k* 5 62	
Mill Valley	Northumberland, D.O., O	25 00	50 00		
d Mill View	Queens, I.-P.-E	51 12	39 78		4 00
Millville	Kings, N.-E	157 90	72 00		6 00
Millville-Boularderie	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E	77 50	*e* 66 00		
Milly	Moosejaw, Sask	175 83	76 00	15 33	6 00
Milnerton	Red-Deer, Alberta	96 50	50 00		
Milnikek	Bonaventure, P.Q	68 95	50 50		3 00
Milo	Medicine-Hat, Alberta	32 60	50 00		
Milot	Trois-Rivières et Saint-Maurice, P.Q	20 70	50 00		
Milton Brae	Gloucester, N.-B	25 00	50 00		
Milton East	Shefford, P.Q	317 60	*m* 147 00		13 00
Milton Station	Queens, I.P.-E	132 82	67 00	15 00	6 00
Miminegash	Prince, I.P.-E	72 15	50 00		
g Mimosa	Wellington, D.S., O	9 53	25 00		
h Mina	Northumberland, D.O., O	45 20	39 58		
Minahiko	Thunder-Bay et Rainy-River, O	17 40	50 00		
Minasville	Hants, N.-E	98 00	50 00		
Minda	Medicine-Hat, Alberta	79 50	62 00	14 00	6 00
Mine Centre Station	Thunder-Bay et Rainy-River, O	180 18	*j* 175 00		16 00
Mine de Mica	Labelle, P.Q	54 10	50 00		
Mineral	Carleton, N.-B	28 20	50 00		
Mineral Rock	Cap-Breton-Sud, N.-E	8 25	50 00		
Minerve	Labelle, P.Q	131 47	55 00		6 00
Miners Bay	Victoria et Haliburton, O	37 25	50 00		
Mineville	Halifax, N.-E	40 00	50 00		

a Ouvert 1-12-14. *b* Fermé 11-4-14. *c* Fermé 1-8-14. *d* Fermé 1-12-14. *e* Y compris $16.00 indemnité pour service de nuit. *f* Pour revenu, etc., voir Annexe C, sous le titre St. John sub-offices. *g* Fermé 1-10-14. *h* Fermé 15-1-15. *j* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $2 05 d'arrérages. *m* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent)*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mingan	Chicout. et Saguenay. P.Q	31 90	*b* 60 00	.....	.....
Ministik Lake	Strathcona..... Alberta	39 00	50 00	.....	.....
Minnehaha	Battleford..... Sask	45 20	50 00	3 66	.....
Mink Cove	Digby..... N.-E	88 35	*e* 62 00	.....	.....
Mink Creek	Dauphin..... Man.	16 00	50 00	.....	.....
Minnehik	Strathcona..... Alberta	43 45	50 00	.....	.....
Minnewakan	Dauphin..... Man	76 67	55 00	5 00	6 00
k Minnicoganashene	Muskoka..... O	169 00	85 00	.....	6 00
Minnitaki	Thunder-Bay et Rainy-River..... O	64 00	50 00	.....	.....
Minto Bridge	Yukon.....	50 50	56 00	.....	6 00
Minudie	Cumberland..... N.-E	145 65	71 00	.....	6 00
c Miquelon	Richmond et Wolfe.. P.Q	16 32	32 20	.....	.....
Mira Gut	Cap Breton-Sud..... N.-E	116 10	55 00	15 00	3 00
d Mirabel	Two-Mountains..... P.Q	51 35	35 75	.....	3 00
a Miramichi	Inverness..... N.-E	16 00	41 66	.....	.....
Miron	Pontiac..... P.Q	22 00	50 00	.....	.....
Mirror Lake	Kootenay..... C.-B	162 25	77 00	.....	6 00
Mirror Landing	Edmonton..... Alberta	218 98	61 00	.....	6 00
Miscou Centre	Gloucester..... N.-B	81 12	50 00	.....	.....
Miscouche	Prince..... I.P.-E	381 80	175 00	5 00	19 00
Miscou Harbour	Gloucester..... N.-B	103 35	*e* 67 00	4 00	6 00
Miscou Lighthouse	Gloucester..... N.-B	36 74	50 00	.....	.....
Miscou Plains	Gloucester..... N.-B	22 00	50 00	.....	.....
Misère	Charlevoix..... P.Q	33 50	*e* 62 00	.....	.....
Mispec	St-Jean..... N.-B	33 50	50 00	.....	.....
Mississippi Station	Frontenac..... O	106 71	66 00	.....	6 00
Mission Saint Louis	Bonaventure..... P.Q	19 00	50 00	.....	.....
Mississagi	Algoma, D.E..... O	30 40	50 00	.....	.....
Missoula	Pontiac..... P.Q	39 00	50 00	.....	.....
Mistawasis	Prince-Albert..... Sask	255 00	110 00	16 00	13 00
Mitchell Bay	Halifax..... N.-E	11 00	50 00	.....	.....
Mitchell's Bay	Kent, D.O..... O	85 00	52 00	.....	3 00
Mitchell Settlement	Restigouche..... N.-B	4 00	50 00	.....	.....
Mitchell Station	Dr'mmond et Arthab'ka Q	123 25	*i* 90 00	.....	6 00
Mitchellton	Moosejaw..... Sask	323 04	137 00	6 00	13 00
Mitchellview	Mackenzie..... Sask	75 50	50 00	.....	.....
Mitford	Calgary..... Alberta	68 80	50 00	.....	.....
Mizonette	Gloucester..... N.-B	89 00	50 00	.....	.....
Mizpah	Medicine-Hat..... Alberta	34 00	50 00	.....	.....
Moffatt	Qu'Appelle..... Sask	45 00	50 00	.....	.....
Model Farm	Humboldt..... Sask	43 00	50 00	.....	.....
Moe's River	Compton..... P.Q	103 60	54 00	.....	3 00
Moha	Yale-Cariboo..... C.-B	10 00	50 00	.....	.....
f Moirvale	Moosejaw..... Sask	16 00	20 79	.....	.....
Moisie	Chicout. et Saguenay.. Q	72 70	*b* 60 00	.....	.....
Molewood	Battleford..... Sask	23 70	50 00	.....	.....
Moline	Marquette..... Man	118 50	53 00	.....	6 00
Molly Gibson	Kootenay..... C.-B	50 00	50 00	.....	.....
Molson	Selkirk..... Man	226 00	123 00	215 00	13 00
g Moltke	Bruce, D.S..... O	.....	8 37	.....	.....
h Monalea	Argenteuil..... P.Q	24 00	18 07	.....	.....
Monck	Wellington, D.N..... O	113 35	59 00	.....	6 00
Moncrieff	Huron, D.E..... O	52 82	54 50	.....	3 00
Moncton Road	Westmoreland..... N.-B	17 04	54 00	.....	3 00
Monetville	Nipissing..... O	164 36	*j* 89 00	.....	6 00
Mongenais	Vaudreuil..... P.Q	90 00	61 00	.....	6 00

a Rouvert 1-6-14. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c* Fermé 23-11-14. *d* Fermé 15-11-14. *e* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *f* Ouvert 1-11-14. *g* Fermé 1-6-14. *h* Fermé 10-8-14. *i* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *k* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements. *(basés sur le revenu de l'exercice précédent)*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mongolia	York, D.S.—O	41 50	50 00		
Monk Road	Hastings, D.O.—O	25 00	50 00		
Monk's Head	Antigonish—N.-E	19 50	50 00		
Monnery	Battleford—Sask	22 10	50 00		
o Monnoir	Rouville—P.Q	2 00	18 07		
Monominto	Provencher—Man	40 70	50 00		
Monsell	Muskoka—O	6 00	50 00		
Montague Gold Mines	Halifax—N.-E	18 00	50 00		
Montagne Ronde	Beauce—P.Q	21 00	50 00		
Montalembert	Nicolet—P.Q	48 70	50 00		
c Montarville	St-Hyacinthe—P.Q	51 40	39 72		
Montcalm	Montcalm—P.Q	85 00	*d* 100 00	5 00	6 00
Montcalm Mills	Montcalm—P.Q	50 00	50 00		
Mont Carrier	Richmond et Wolfe—P.Q	11 60	50 00		
Montclair	Berthier—P.Q	11 00	50 00		
Mont Dufresne	Richmond et Wolfe—P.Q	20 25	50 00		
Monteagle	Westmoreland—N.-B	13 50	50 00		
Monteagle Valley	Hastings, D.E.—O	197 75	99 00		6 00
Monte Creek	Yale-Cariboo—C.-B	369 15	*e* 349 00	50 00	31 00
Monteith	Nipissing—O	366 99	143 00		13 00
a Montgranite	Algoma, D.O.—O		19 76		
b Monticello	Kings—I.P.-E	8 95	20 83		
Montigny	Labelle—P.Q	43 65	50 00		
Mont Louis	Gaspé—P.Q	216 26	91 00		6 00
Montmorency, East	Montmorency—P.Q	138 55	63 00		6 00
Mont Nebo	Prince Albert—Sask	51 20	50 00		
Montreal Ahuntsic	Laval—P.Q	*l*	*l*	*l*	
Montreal, Beaudoin Street	Hochelaga—P.Q	*l*	*l*		
Montreal, sub office No. 26	Hochelaga—P.Q	*l*	*l*		
Montreal City, Councillor Street	St-Laurent—P.Q	*l*	*l*		
Montreal, sub-office No. 33	Maisonneuve—P.Q	*l*	*l*		
Montreal, Côte St-Michel	Laval—P.Q	*l*	*l*		
Montreal, sub-office No. 43	Maisonneuve—P.Q	*l*	*l*		
Montreal Park Ave. Extension	Jacques-Cartier—P.Q	*l*	*l*		
i Montreal, sub-office No. 45	Maisonneuve—P.Q	*l*	*l*		
k Montreal, sub-office No. 49	Ste-Marie—P.Q	*l*	*l*		
g Montreal, sub-office No. 56	Jacques-Cartier—P.Q	*l*	*l*		
Montreal, sub-office No. 61	St-Laurent—P.Q	*l*	*l*		
Montreal, sub-office No. 68	Ste-Marie—P.Q	*l*	*l*		
Montreal, sub-office No. 69	Maisonneuve—P.Q	*l*	*l*		
n Montreal, sub-office No. 77	Maisonneuve—P.Q	*l*	*l*		
g Montreal, sub-office No. 75	Jacques-Cartier—P.Q	*l*	*l*		
f Montreal, sub-office No. 86	Maisonneuve—P.Q	*l*	*l*		
Montreal Yonville	Jacques-Cartier—P.Q	*l*	*l*		
Montreal, South	Chambly et Verchères—Q	314 20	142 00		13 00
Montreal, East	Laval—P.Q	59 04	50 00		
Montreal Lake	Prince-Albert—Sask	14 50	50 00		
Montrose	Colchester—N.-E	103 90	63 50		6 00
Montrose	Welland—O	30 00	50 00		
m Montroy	Argenteuil—P.Q	18 00	20 00		
Mont St. Hilaire	Rouville—P.Q	140 70	78 00		6 00
Mont St. Pierre	Gaspé—P.Q	33 80	50 00		
Monvel	Red-Deer—Alberta	20 00	50 00		
Moon Falls	Parry-Sound—O	35 10	50 00		
Moon Hills	Prince-Albert—Sask	49 15	50 00		
Moonstone	Simcoe, D.E.—O	177 50	94 00		6 00

a Fermé 1-8-14. *b* Fermé 1-9-14. *c* Fermé 16-1-15. *d* Y compris $35, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $60, indemnité pour service de nuit. *g* Ouvert 15-10-14. *h* Rouvert 5-6-14. *f* Ouvert 20-2-15. *i* Fermé 7-7-14. *k* Fermé du 4 au 11-7-14. *l* Pour le revenu, etc., voir Annexe C, sous le titre Montreal sub-offices. *m* Bureau d'été. *n* Ouvert 15-7-14. *o* Fermé 10-8-14.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Moor Lake Station	Renfrew, D.N.....O	111 87	53 00	.....	6 00
i Moose Bay	Dauphin.....Man	15 08	33 28	.....	.....
Moose Brook	Hants.....N.-E	55 60	50 00	.....	.....
Moosehead	Halifax.....N.-E	90 30	50 00	.....	6 00
Moose Hill	Thunder-Bay et Rainy-River.....O	12 25	50 00	.....	.....
Moosehorn	Dauphin.....Man	459 14	*c* 277 84	4 00	*c* 26 00
Mooseland	Halifax.....N.-E	68 15	50 00	.....	.....
Moose Lake	Keewatin.....Man	10 00	50 00	.....	
Moose Mountain	Carleton.....N.-B	32 85	50 00	.....	.....
Moose Range	Prince-Albert.....Sask	52 20	50 00	.....	.....
Moose River	Pictou.....N.-E	21 00	50 00	.....	.....
Moose River	Cumberland.....N.-E	33 90	50 00	.....	.....
b Moose River	Bagot.....P.Q	50 00	40 14	.....	.....
Moose River Gold Mines	Halifax.....N.-E	77 64	59 00	.....	3 00
Moose Valley	Assa.....Sask	15 00	50 00	.....	.....
Mooswa	Victoria.....Alberta	85 03	65 00	6 00	6 00
Moran	Northumberland...N.-B	35 40	50 00	.....	.....
Morar	Antigonish.....N.-E	20 00	50 00	.....	.....
a Moraviantown	Kent, D.E.....O	8 30	37 50	.....	.....
Moreau	Lévis.....P.Q	23 20	50 00	.....	.....
Morehead	Pontiac.....P.Q	60 55	50 00	.....	.....
Moreland	Regina.....Sask	120 80	*g* 72 80	.....	6 00
Morell Rear	Kings.....I.P.-F	44 90	50 00	.....	.....
Morganville	Digby.....N.-E	36 00	50 00	.....	.....
Morigeau	Montmagny.....P.Q	93 70	50 00	4 00	.....
Morin	Bellechasse.....P.Q	25 00	50 00	.....	.....
j Morinus	Muskoka.....O	109 65	66 00	.....	6 00
Morisset Station	Dorchester.....P.Q	245 83	*h* 119 00	.....	13 00
Morley	Grey, D.N.....O	8 30	50 00	.....	.....
Morley	Calgary.....Alberta	252 94	146 00	.....	16 00
Morris	Gaspé.....P.Q	15 00	50 00	.....	.....
Morrisdale	Kings.....N.-B	61 40	50 00	.....	.....
Morris Island	Yarmouth.....N.-E	28 00	50 00	.....	.....
Morrison	Inverness.....N.-E	10 00	50 00	.....	.....
Morrison Lake	Muskoka.....O	21 00	50 00	.....	.....
Morrison Station	Terrebonne.....P.Q	30 00	50 00	.....	.....
d Morrissey	Kootenay.....C.-B	73 00	43 75	.....	.....
Morristown	Antigonish.....N.-E	34 20	50 00	.....	.....
Morrisville	Algoma, D.E.....O	28 02	50 00	.....	.....
e Morrow	Durham.....O	.....	4 12	.....	.....
Morson	Thun'r-B. et Rainy-R..O	40 00	50 00	.....	.....
Mortimer's Point	Muskoka.....O	122 20	70 00	.....	6 00
Mortonmoor	Victoria.....Alberta	32 00	50 00	.....	.....
Morton's Corner	Lunenburg.....N.-E	25 00	50 00	.....	.....
Morvan	Antigonishe.....N.-E	17 30	50 00	.....	.....
f Morven	Lennox et Addington..O	55 65	27 04	.....	.....
Morwick	Prince-Albert.....Sask	56 22	64 00	.....	6 00
Mosborough	Wellington, D.S.....O	43 00	50 00	.....	.....
Mosher's Corner	Annapolis.....N.-E	22 00	50 00	.....	.....
Mosherville	Hants.....N.-E	181 61	94 00	.....	6 00
Mossbank	Moosejaw.....Sask	264 95	50 50	15 00	3 00
Moss Glen	Kings et Albert.....N.-B	43 95	50 00	.....	.....
Mosside	Edmonton.....Alberta	143 50	99 00	10 80	9 50
Moss Lake	Mackenzie.....Sask	.....	50 00	.....	.....
Mossleigh	Macleod.....Alberta	144 90	96 00	.....	6 00
Mossley	Middlesex, D.E.....O	420 35	72 00	.....	6 00

a Fermé 1-1-15. *b* Fermé 19-1-15. *c* Y compris $95·50 arrérages de salaire, $44.34 indemnité pour service de nuit et $13 arrérages de loyer. *d* Rouvert 15-5-14. *e* Fermé 1-5-14. *f* Fermé 15-10-14. *g* Y compris $17.80, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *i* Ouvert 1-8-15. *j* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mossman's Grant	Lunenburg, N.-E	143 00	72 00		6 00
Mosten	Moosejaw, Sask	79 59	79 00	21 00	6 00
Motherwell	Perth, D.S., O	75 80	66 00		6 00
Moulie's River	Kent, N.-B	128 30	76 00		6 00
Moulin Beaupré	Témiscouata, P.Q	128 25	55 00		6 00
Moulin Bersimis	Chicout. et Saguenay P.Q	103 35	59 00		
Moulin Desbiens	Chicout. et Saguenay P.Q	88 00	*d* 60 00		
Moulin Tardif	Richmond et Wolfe, P.Q	46 55	50 00		
Moulin Têtu	Lotbinière, P.Q	30 72	50 00		
Moulin Vallière	Montmorency, P.Q	15 00	50 00		
h Moulton	Haldimand, O	83 40	44 98		3 50
Mound	Red-Deer, Alberta	112 15	64 00	10 00	6 00
Moundville	Moosejaw, Sask	11 00	50 00		
Mountain Brook	Restigouche, N.-B	62 50	50 00		
b Mountain Chase	Humboldt, Sask		20 82		
a Mountain Chutes	Nipissing, O	19 00	8 19		
Mountain Dale	Kings et Albert, N.-B	30 00	50 00		
f Mountain Gap	Dauphin, Man	1 00	37 50		
Mountain House	Red-Deer, Alberta	126 95	63 00	8 00	6 00
Mountain Road	Pictou, N.-E	20 00	50 00		
Mountain Road	Dauphin, Man	63 60	50 00		
Mountain View	Prince-Edward, O	91 00	62 00		6 00
Mount Albion	Wentworth, O	37 50	59 00		
Mount Auburn	Richmond, N.-E	33 10	50 00		
c Mount Borden	Inverness, N.-E	6 00	20 79		
i Mount Carmel	Prince, I.P.-E	18 50	18 75		
Mount Charles	Peel, O	15 50	50 00		
Mount Chesney	Frontenac, O	63 70	50 00		
Mount Denison	Hants, N.-E	130 75	72 00		6 00
Mount Green	Assa, Sask	85 76	50 00		
Mount Hanly	Annapolis, N.-E	103 50	60 00		3 00
Mount Healy	Haldimand, O	24 20	50 00		
f Mount Horeb	Victoria et Haliburton, O	41 85	37 50		
Mount Irwin	Peterborough, D.O., O	50 00	50 00		
Mount Julien	Peterborough, D.E., O	190 00	90 00		6 00
Mount Kinsella	Dorchester, P.Q	32 58	50 00		
Mount Loyal	Montcalm, P.Q	49 70	50 00		
a Mount Macdonald	Nipissing, O	13 75	8 19		
k Mount Maple	Argenteuil, P.Q	5 95	23 10		
Mount Murray	Charlevoix, P.Q	117 00	*m* 64 00		6 00
h Mount Nemo	Halton, O	6 40	*l* 37 97		
Mount Oscar	Vaudreuil, P.Q	56 74	50 00		
Mount Pisgah	Kings et Albert, N.-B	5 00	50 00		
f Mount Pleasant	Cumberland, N.-E	9 00	37 50		
Mount Prospect	Kings et Albert, N.-B	14 00	50 00		
Mount Robson	Dorchester, P.Q	15 00	50 00		
Mount Rose	Annapolis, N.-E	40 70	50 00	4 00	
Mount Royal	Macdonald, Man	24 50	50 00		
Mount Ryan	Queens, I.P.-E	35 00	50 00		
Mount St. Louis	Simcoe, D.E., O	247 10	100 00		9 50
Mount St. Patrick	Renfrew, D.S., O	66 39	83 00	4 00	6 00
j Mount Salem	Elgin, D.E., O	31 55	28 22		2 50
Mountsberg	Wentworth, O	60 80	50 00		
Mount Stephen	Simcoe, D.E., O	59 30	50 00		
Mount Thom	Pictou, N.-E	32 00	50 00		
Mount Tolmie	Nanaïmo, C.-B	296 00	175 00		19 00
Mount Vernon	Brantford, O	97 90	95 00		6 00

a Ouvert 1-2-15. *b* Fermé 1-9-14. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit *e* Ouvert 1-11-14 *f* Fermé 1-1-15. *h* Fermé 1-11-14. *i* Fermé 15-8-14. *j* Fermé 1-9-14. *k* Fermé 16-9-14. *l* Y compris $8·76, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $10, allocation spéciale.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mount Vernon	Queens I.P.-E	38 25	50 00		
k Mount View	Wellington, D.N. O		8 37		
Mount View	Westmoreland N.-B	18 00	50 00		
Mountville	Kings et Albert N.-B	27 00	50 00		
Mount Whatley	Westmoreland N.-B	35 20	50 00		
f Mount William	Pictou N.-E	9 00	41 81		
Mount Young	Inverness N.-E	20 00	50 00		
Mousseau	Soulanges P.Q	20 50	50 00		
Mouth of Jemseg	Sunbury et Queens N.-B	144 10	74 00		6 00
Mouth of Keswick	York N.-B	239 90	84 00	12 00	6 00
Mouth of St. Francis	Victoria N.-B	6 00	50 00		
j Mowat Island	Parry-Sound O	10 00	15 00		
Moyerton	Strathcona Alberta	60 03	50 00	4 00	
Muddy Creek	Prince I.P.-E	60 00	50 00		
Mud Lake	Algoma, D.E. O	60 50	50 00		
Muhlbach	Medicine-Hat Alberta	32 00	50 00	1 66	
Muirhead	Macleod Alberta	13 00	50 00		
b Muldoon	Pontiac P.Q	19 20	6 86		
Mulga	Victoria Alberta	14 66	50 00		
Mulhurst	Strathcona Alberta	52 00	50 00		
Mull	Kent, D.O. O	222 20	116 00		13 00
Mull River	Inverness N.-E	24 00	50 00		
Mulligan Ferry	Wright P.Q	17 14	50 00		
Mullingar	Battleford Sask	170 04	63 00	8 00	6 00
Mullraney	Moosejaw Sask	60 10	50 00		
c Mulmur	Dufferin O		*i* 21 72		
Mulock	Mackenzie Sask	41 00	50 00		
Mulvehill	Dauphin Man	404 48	*h* 163 08	52 00	19 00
Mundleville	Kent N.-B	61 00	50 00		
Muniac	Victoria N.-B	101 32	50 00		
Munro	Perth, D.S. O	177 70	62 00		6 00
d Munroe	New-Westminster C.-B	13 90	23 32		2 50
Munroe's Bridge	Inverness N.-E	30 00	50 00		
f Munroe's Mills	Glengarry O	50 63	41 66		
e Murches	York N.-B	5 67	18 75		
Murchison	Marquette Man	17 50	50 00		
Murchyville	Halifax N.-E	24 00	50 00		
Murphy	Grey, D.N. O	32 00	50 00		
Murphy	Inverness N.-E	13 00	50 00		
Murphy Cove	Halifax N.-E	77 00	50 00		
Murray	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	18 95	50 00		
Murraydale	Moosejaw Sask	75 25	65 50	10 00	3 00
a Murray Crossing	Colchester N.-E	27 11	37 50		
Murray Park	Macdonald Man	10 00	50 00		
Murray Road	Westmoreland N.-B	46 20	50 00		
Murray Valley	Red-Deer Alberta	39 00	50 00		
Musclow	Hastings, D.E. O	28 40	50 00		
Mushaboom	Halifax N.-E	60 03	*g* 65 00		
Muskoka Falls	Muskoka O	54 00	50 00		
Musidora	Victoria Alberta	36 96	50 00		
Musquash	St-Jean N.-B	155 85	70 00	6 00	
Mussel	Edmonton Alberta	52 59	50 00		
Musselyville	Bonaventure P.Q	44 65	50 00		
Mutrie	Qu'Appelle Sask	37 50	50 00		
Mutton Bay	Chicout. et Saguenay P.Q	15 20	*m* 56 00		

a Ouvert 1-7-14. *b* Fermé 20-5-14. *c* Fermé 1-8-14. *d* Fermé 1-9-14. *e* Fermé 15-8-14. *f* Fermé 1-2-15. *g* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $11.08, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $5, indemnité pour service de nuit. *j* Bureau d'été. *k* Fermé 1-6-14. *m* Y compris $6, ndemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Myer's Cave	Frontenac.....O	34 00	*k* 60 00		
Myer's Point	Halifax.....N.-E	7 00	50 00		
b Myleen	Medicine-Hat....Alberta	25 55	29 16		
Myncaster	Yale-Cariboo.....C.-B	41 55	50 00		
Myrnam	Victoria..... Alberta	119 15	50 00	1 85	
Myrtle	Ontario, D.S.....O	167 60	90 00		6 00
Myrtle Creek	Victoria .....Alberta	136 60	76 00	32 00	6 00
Mystic	Missisquoi .....P.Q	170 95	97 00		6 00
a Myrtle Point	Comox-Atlin.....C.-B	73 00	37 50		
NAAS HARBOUR	Comox Atlin..... C.-B	99 40	57 00		6 00
g Nackawick	York.....N.-B	25 28	18 75		
adeau	Victoria.....N.-B	13 66	50 00		
a Nadeauville	Moosejaw.....Sask	33 80	37 50		
Naden Harbour	Comox-Atlin. .....C.-B	55 00	50 00		
Nadu River	Comox-Atlin.....C.-B	32 50	50 00		
Naev Meehal	Carleton .....O	6 00	50 00		
Nahma	Nipissing. .....O	42 00	50 00		
Nahun	Yale-Cariboo.....C.-B	153 70	81 00		6 00
Nahwitti	Comox-Atlin.....C.-B	58 80	50 00		
e Nail Pond	Prince.....I.P.-E		6 18		
i Nairn	Middlesex, D.N.....O	31 13	29 21		
Nakamun	Edmonton.....Alberta	60 95	50 00		
Namu	Comox-Atlin.....C.-B	196 00	68 00		6 00
Nancy	Maskinongé.....P.Q	23 10	50 00		
m Nantyr	Simcoe, D.S.....O		40 71		3 00
Nappan	Cumberland. ..... N.-E	49 70	50 00		
Napperton	Middlesex, DN.....O	18 00	50 00		
Napudogan	York .....N.-B	127 88	50 00		
Narol	Selkirk.....Man	48 75	53 00		6 00
Narva	Bruce, D.S.. .....O	32 95	50 00		
Nashlyn	Moosejaw.....Sask	82 00	50 00		
Nashwaak Bridge	York .....N.-B	213 20	112 00		13 00
j Nashwaak Village	York.....N.-B	47 00	34 78		3 00
Nashwaakis Valley	York.....N.-B	9 00	50 00		
f Nasonworth	York.....N.-B		8 36		
Natashquan	Chicout. et Saguenay.P.Q	103 90	200 00		
Nateby	Medicine-Hat....Alberta	64 00	50 00		
h Nathella	Medicine-Hat....Alberta	11 00	12 50		
Natika	Humboldt.....Sask	14 00	50 00		
Naud	Beauce..... P.Q	32 80	50 00		
Naughton	Algoma, D.E.....O	279 65	177 00	2 33	12 00
Naughton Glen	Victoria .....Alberta	36 01	50 00	4 00	
Navarre	Labelle ..... P.Q	35 67	50 00		
d Nazko	Yale-Cariboo.....C.-B	32 00	25 00		
Nealdale	Humboldt.....Sask	48 00	50 00		
Neasden	Moosejaw.....Sask	81 50	50 00		
Nebo	Wentworth. .....O	53 70	50 00		
Nechacco	Yale-Cariboo .....C.-B	107 55	74 50		6 00
Necum Teuch	Halifax . .. . N.-E	116 80	55 00	4 00	6 00
Nedelec	Pontiac.....P.Q	25 00	50 00		
Needmore	Medicine-Hat....Alberta	41 38	50 00		
Neerlandia	Edmonton. .....Alberta	55 50	50 00		
l Negusville	Sask.....Sask	12 00	25 00		
Neidpath	Moosejaw.....Sask	165 85	80 00	6 66	6 00

a Ouvert 1-7-14. *b* Ouvert 1-9-14. *d* Ouvert 1-10-14. *e* Fermé 15-5-14. *f* Fermé 1-6-14. *g* Ouvert 15-8-14. *h* Ouvert 1-1-15. *i* Fermé 1-11-14. *j* Fermé 1-12-14. *m* Fermé 31-10-14. *k* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *l* Fermé 1-10-14.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Neigette	Rimouski P.Q	19 00	50 00	....	.....
Neilburg	Battleford Sask	21 00	50 00	....	....
Neil's Harbour	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	174 25	85 00	.....	6 00
Nelles Corners	Haldimand O	160 10	96 00	54 00	6 00
Nellie Lake	Nipissing O	131 88	50 00	.....	.....
Neilsonville	Québec P.Q	457 10	280 00	.....	31 00
Nelson Reserve	Northumberland N.-B	26 25	50 00	.....	.....
Nemegos	Algoma, D.E O	80 60	56 00	.. ....	6 00
b Neosho	Moosejaw Sask	36 00	41 62	.....	.....
Neptune	Regina Sask	231 60	*f*194 18	4 00	16 00
Nerepis Station	Kings et Albert N.-B	81 65	53 00	10 00	6 00
Nerissa	Guysboro' N.-E	9 00	50 00	.....	.....
Nes	Selkirk Man	68 00	50 00	.....	.....
Nesbitt Corners	Wright P.Q	26 00	50 00	.....	.....
Neshani	Prince-Albert Sask	15 00	50 00	4 00	.....
Nesto	Nipissing O	183 70	134 00	.....	13 00
Nestor	Strathcona Alberta	48 00	50 00	... .	.....
Nestow	Edmonton Alberta	30 00	50 00	.....	.....
d Netherby	Welland O	36 36	30 96	.....	3 50
Netherton	Mackenzie Sask	10 00	50 00	. ...	....
Nettly Lake	Selkirk Man	29 00	50 00	.....	....
Neuchatel	Red-Deer Alberta	62 00	50 00	....	.....
Neutral Hills	Red-Deer Alberta	57 49	50 00	..... .	.....
Neutral Valley	Red-Deer Alberta	52 50	50 00	.. . ...	.....
Neveton	Dauphin Man	36 60	50 00	.....	....
c New Acadie	Kings I.P.-E	19 24	22 55	.....	.....
New Albany	Annapolis N.-E	130 56	63 00	8 00	6 00
e New Armagh	Lotbinière P Q	52 05	41 52	.....	.....
g Newbank	Moosejaw Sask	13 00	.....	. .....	.....
Newbliss	Leeds O	95 00	50 00	.....	.....
New Boston	Cap-Breton-Sud N.-E	5 00	50 00	.....	.....
Newboyne	Leeds O	64 75	50 00	.....	.....
New Brigden	Red-Deer Alberta	88 45	50 00	....	.... ..
Newburg	Medicine-Hat Alberta	45 25	50 00	.....	.....
Newburg Junction	Carleton N.-B	202 20	86 00	12 00	6 00
Newburn	Lunenburg N.-E	50 00	50 00	.....	.....
New Canaan	Essex, D.S O	107 50	57 50	.....	3 00
New Canada	Lunenburg N.-E	69 92	50 00	.....	.....
New Carlisle West	Bonaventure P.Q	105 00	50 00	....	.....
New Carlow	Hastings, D.E O	65 00	50 00	.....	.....
Newcastle Bridge	Sunbury et Queens N.-B	264 40	187 00	4 00	19 00
Newcastle Centre	Sunbury et Queens N.-B	10 26	50 00	....	....
New Chester	Guysboro N.-E	11 00	50 00	.....	.....
Newcomb	Lunenburg N.-E	34 12	50 00	16 00	... .
Newcomb Corner	Halifax N.-E	82 95	50 00	.....	.....
New Cornwall	Lunenburg N.-E	65 00	50 00	.....	.....
New Credit	Brant, D.S O	29 55	50 00	.....	....
New Cumberland	Lunenburg N.-E	27 00	50 00	....	.....
New Denmark	Victoria N.-B	59 64	50 00	6 00	.....
New Edinburgh	Digby N.-E	102 97	50 00	.....	....
Newellton	Shelburne et Queens N.-E	186 47	81 00	....	6 00
New Elm	Lunenburg N.-E	11 00	50 00	.....	.....
New Erin	Huntingdon P.Q	45 00	*h* 62 00	.....	.....
Newfield	Renfrew, D.S O	11 00	50 00	....	.....
New Finland	Qu'Appelle Sask	21 05	50 00	.....	... .
New Flos	Simcoe, D.N O	128 41	66 00	.....	6 00
New France	Antigonish N.-E	13 90	50 00	..... .	... .

a Ouvert 1-6-14. *b* Fermé 1-10-14 *c* Fermé 12-9-14. *d* Fermé 1-11 14. *e* Fermé 29-1-15.
f Y compris $36.68, indemnité pour service de nuit. *g* Ouvert 15-3-15. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
New Gairloch	Pictou N.-E	33 00	50 00		
New Grafton	Shelburne et Queens N. E	143 20	75 00		6 00
New Harbour, Ouest	Guysborough N.E	80 15	50 00		
New Harris	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	15 00	50 00		
New Harris Forks	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	14 00	50 00	4 00	
New Haven	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	148 32	50 00		
New Hill	Red-Deer Alberta	24 25	50 00		
Newholm	Muskoka O	50 10	50 00		
New Home	Assa Sask	101 72	50 00		
New Holstein	Qu'Appelle Sask	28 00	50 00		
New Horton	Kings et Albert N.-B	43 00	50 00		
New Ireland	Mégantic P. Q	35 75	50 00	6 00	
New Jersey	Northumberland N.-B	59 50	50 00		
New Jerusalem	Sunbury et Queens N.-B	102 45	50 00		
d Newlands Station	Yale-Cariboo C.-B	58 81	16 71		
Newlands	Qu'Appelle Sask	31 50	50 00		
New Lindsay	Strathcona Alberta	54 85	50 00		
New Lunnon	Edmonton Alberta	34 02	50 00	17 00	
New Market	York N.-B	24 00	50 00		
b New Maryland	York N.-B	3 83	8 36		
New Minas	Kings N.-E	165 00	50 00		
New Osgoode	Prince-Albert Sask	127 78	61 00	32 00	3 00
New Oxley	Macleod Alberta	11 00	50 00		
c New Park	Durham O		4 12		
e New Perth	Kings I.P.-E	15 36	27 03		
e New Perth West	Kings I.P.-E	21 94	27 03		
Newport	Brantford O	54 00	50 00	4 00	
Newport	Gaspé P.Q	126 00	65 00		6 00
Newport Corner	Hants N.-E	81 50	57 00		6 00
Newport Station	Hants N.-E	290 70	134 00	60 00	13 00
New Prospect	Cumberland N.-E	8 75	50 00		
New Richmond Centre	Bonaventure P.Q	152 20	56 00		6 00
New River Station	Charlotte N.-B	103 41	53 50		3 00
New Rockland	Richmond et Wolfe P.Q	67 30	*g* 70 00		
New Ross Road	Kings N.-E	21 00	*h* 60 00		
New Russell	Lunenburg N.-E	64 00	50 00		
b Newry	Perth, D.N O	5 00	10 22		1 00
New Salem	Cumberland N.-E	195 69	*j* 112 00		6 00
New Sarepta	Strathcona Alberta	51 40	50 00		
New Sarum	Elgin, D.E O	128 00	70 00		6 00
New Scotland	Westmoreland N.-B	33 00	50 00		
New Sydenham	Macdonald Man	11 00	50 00		
Newton Cross	Queens I.P.-E	67 50	50 00		
Newton Station	New-Westminster C.-B	159 89	50 00		
Newtonia	Kootenay C.-B	38 00	50 00		
Newton Mills	Colchester N.-E	145 00	63 00		6 00
Newtonville	Kings N.-E	32 00	50 00		
New Town	Guysborough N.-E	66 00	*h* 60 00		
New Town	Kings et Albert N B	216 09	99 00	12 00	6 00
New Tusket	Digby N.-E	169 82	82 00		6 00
New Ufford	Battleford Sask	17 20	50 00		
New Victoria	Cap-Breton-Sud N.-E	120 20	82 00		6 00
Newville	Cumberland N.E	198 70	81 00		6 00
New Wiltshire	Queens I.P.-E	487 05	*k* 202 00	39 50	13 00

b Fermé 1-6-14. *c* Fermé 1-5-14. *d* Ouvert 1-12-14. *e* Fermé 15-10-14. *g* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $60, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
New Yarmouth	Cumberland N.-E	20 00	50 00		
d New Zealand	Kings I.P.-E	13 60	20 92		
New Zion	Sunbury et Queens N.-B	27 10	50 00		
Nichabau	Pontiac P.Q	48 00	50 00		
Nicholson Siding	Algoma, D.O. O	396 50	364 00		44 00
Nickelton	Nipissing O	98 00	50 00		
Nicolet Falls	Richmond et Wolfe P.Q	79 95	66 00		6 00
Nictau	Victoria N.-B	50 35	50 00		
Nictaux South	Annapolis N.-E	3 00	50 00		
Nictaux West	Annapolis N.-E	47 05	50 00		
Nigado	Gloucester N.-B	98 00	51 00		6 00
Nile	Huron, D.O O	183 70	101 00		13 00
Nilestown	Middlesex, D.E. O	61 50	63 50		3 00
Nilrem	Strathcona Alberta	34 75	50 00		
Nine Mile Creek	Queen I.P.-E	25 00	50 00		
Nine Mile River	Hants N.-E	147 50	50 00		
c Ninevah	Lunenburg N.-E	28 56	37 50		
e Niobe	Edmonton Alberta	10 60	10 55		
Nipawin	Prince-Albert Sask	176 95	57 00	2 66	6 60
Nipissing Junction	Nipissing O	54 00	52 00		6 00
Nisbet	Red-Deer Alberta	23 40	50 00		
Niverville	Provencher Man	326 30	*j* 221 00		25 00
Nixon	Norfolk O	182 20	*f* 80 00		6 00
Nixon	Kings et Albert N.-B	43 50	50 00		
Nobel	Parry-Sound O	248 80	*g* 154 00	6 00	*j* 16 00
c Nober	Norfolk O	20 00	16 25		1 50
Noel Road	Hants N.-E	76 50	50 00		
Noel Shore	Hants N.-E	111 70	51 00		6 00
Noelville	Nipissing O	345 95	153 00		16 00
Nogies Creek	Peterboro O	92 54	51 50		3 00
Nolalu	Thunder-Bay et Rainy-River O	135 77	54 00		6 00
Nora	Humboldt Sask	*b* 10 00			
Nootka	Comox-Atlin C.-B	90 20	69 00		6 00
Norbury	Prince-Albert Sask	22 20	50 00		
Nordin	Northumberland N.-B	98 00	65 00		6 00
Noremac	Moosejaw Sask	103 26	58 00		6 00
Norgate	Dauphin Man	93 40	50 00		
l Norge	Moosejaw Sask	30 00	29 16		
Norham	Northumberland, D.E.-O	293 07	*f* 159 00		13 00
Normandale	Norfolk O	147 50	69 00		6 00
m Normandeau	Victoria Alberta	12 21	14 81		
Normandie	Kent N.-B	30 50	50 00		
n Normandin Nord	Chicoutimi et Sag. P.Q	28 80	41 66		
o Normanton	Battleford Sask	34 17	44 02		
Norrishville	Saskatoon Sask	19 00	50 00		
Norris Lake	Selkirk Man	8 00	50 00		
North Ainslie	Inverness N.-E	30 00	50 00		
North Alton	Kings N.-E	23 00	50 00		
Northam	Prince I.P.-E	264 74	119 00		13 00
p Northampton	Carleton N.-B	3 08	18 75		
Northbank	Victoria Alberta	63 40	50 00		
North Beaver Bank	Halifax N.-E	25 00	*r* 60 00		
North Bloomfield	Pictou N.-E	20 00	50 00		
North Bonaparte	Yale-Cariboo C.-B	64 70	50 00		

b Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *c* Fermé 1-7-1. *d* Fermé 31-8-14. *e* Ouvert 15-1-15. *f* Y compris $12, indemnité ponr service de nuit. *g* Y compri. $21 arrérages de salaire et $3 arrérages de loyer. *j* Y compris $20, indemnité pour service de nuits *k* Y compris $60, indemnité pour service de nuit. *l* Ouvert 1-10-14. *m* Ouvert 15-12-14. *n* Fermé 30-1-15. *o* Fermé 16-2-15. *p* Fermé 15-8-14. *r* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
North Branch	Thunder-Bay et Rainy-River—O	24 40	50 00		
North Bruce	Bruce, D. N—O	151 00	*c* 90 00	6 00	6 00
North Bulkley	Comox-Altin—C.-B	46 50	50 00		
North Buxton	Kent, D.O—O	206 60	105 00		13 00
North Cardigan	York—N.-B	31 15	50 00		
b North Claremont	Ontario, D.S—O		26 63		
j North Clarendon	Pontiac—P.Q	43 70	39 17		
North Clones	Sunbury et Queens N.-B	22 35	50 00		
North Cooking Lake	Strathcona—Alberta	182 55	50 00		
North Corner	Kings—N.-E	42 60	50 00		
Northcote	Renfrew, D.S—O	147 23	74 56		6 00
North Earltown	Colchester—N.-E	25 00	50 00		
North East Harbour	Shelburne et Queens. N.-E	153 04	78 00	8 00	6 00
North East Mabou	Inverness—N.-E	6 00	50 00		
North East Margaree	Inverness—N.-E	212 66	*d* 129 00	53 66	13 00
North East Point	Shelburne et Queens. N.-E	74 28	50 00		
North End	Battleford—Sask	21 90	50 00		
Northern Valley	Victoria—Alberta	30 20	50 00		
North Esk Boom	Northumberland—N.-B	24 00	50 00		
Northfield	Sunbury et Queens. N.-B	10 00	50 00		
Northfield	Lunenburg—N.-E	58 00	50 00		
Northfield, Queens	Shelburne et Queens. N.-E	50 00	50 00		
Northfield Farm	Wright—P.Q	30 22	50 00		
a Northgate	Assiniboia—Sask	154 53	37 50		
North Fork	Macleod—Alberta	73 90	50 00		
North Framboise	Richmond—N.-E	20 00	50 00		
North Gabriola	Nanaimo—C.-B	119 70	58 00		6 00
North Georgetown	Châteauguay—P Q	62 50	50 00		
North Gore	Argenteuil—P.Q	34 69	50 00		
North Grant	Antigonish—N.-E	16 00	50 00		
North Greenville	Cumberland—N.-E	60 55	50 00		
North Gut, St. Ann	Cap-Breton-Nord et Victoria—N.-E	20 70	50 00		
North Harbour, Cape North	Cap-Breton-Nord et Victoria—N.-E	19 50	*i* 60 00		
North Highlands	Inverness—N.-E	6 00	50 00		
North Intervale	Guysborough—N.-E	38 50	50 00		
North Kamloops	Yale-Cariboo—C.-B	73 90	58 00		3 00
North Kemptville	Yarmouth—N.-E	79 00	50 00		
North Keppel	Grey, D.N—O	112 99	50 00		3 00
North Kingston	Kings—N.-E	85 45	50 00	3 00	
North Lake	York—N.-B	86 63	50 00	5 00	
h Northlands	Moosejaw—Sask	14 90	18 75		
e Northland Sun	Edmonton—Alberta	18 10			
f Northleigh	Edmonton—Alberta	10 00	5 55		
North Lonsdale	Cité de Vancouver—C.-B	385 80	159 00		19 00
North Low	Wright—P.Q	76 59	50 00		
North Malden	Essex, D.S—O	184 55	108 00	8 00	13 00
North Meiklefield	Pictou—N.-E	13 40	50 00		
North Middleboro	Cumberland—N.-E	72 00	50 00		
Northminster	Battleford—Sask	16 00	50 00		
g North Montague	Lanark, D.S—O	50 00	41 66		
North Mountain	Kings—N.-E	12 00	50 00		
North Ogden	Guysborough—N.-E	22 25	50 00		
North Onslow	Pontiac—P.Q	97 20	50 00		
North Osgoode	Russell—O	59 33	50 00		

a Ouvert 1-7-14. *b* Fermé 1-7-14. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *e* Bureau d'été ouvert 15-7-14, fermé 1-2-15. *f* Ouvert 20-2-15. *g* Fermé 1-2-15. *h* Fermé 15-8-14. *i* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *j* Fermé 12-1-15.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
e North Pelham	Welland O	93 40	*g* 81 22		7 50
North Range Corner	Digby N.-E	111 00	57 00	18 00	6 00
k North Regina	Sask	25 00			
North Renous	Northumberland N.-B	49 09	50 00	5 00	
North Ridge	Essex, D.S O	71 60	50 00		6 00
North River	Queens I.P.-E	84 75	56 00		6 00
North River	Colchester N.-E	64 25	50 00		6 00
North River Bridge	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	111 20	52 00	4 00	3 00
North River Centre	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	32 63	50 00		
North Riverside	Guysborough N.-E	7 00	50 00		
North Rustico	Queens I.P.-E	219 65	95 00		6 00
North Seguin	Parry-Sound O	69 15	50 00		
North Shore	Cumberland N.-E	29 00	50 00		
North Shore	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	35 00	50 00		
North Stanbridge	Missisquoi P.Q	154 00	*h* 93 00		6 00
North Star	Lisgar Man	51 50	50 00		
f North Star Mine	Algoma, D.E O	78 00	41 00		
North Stoke	Richmond et Wolfe P.Q	46 32	50 00		
North Stukely	Shefford P.Q	326 00	*i* 160 00		13 00
North Tay	York N.-B	52 00	50 00		
North Transcona	Selkirk Man	245 20	92 00		6 00
North Vermilion	Edmonton Alberta	53 90	50 00		
Northview	Victoria N.-B	68 60	50 00		
North Wallace	Cumberland N.-E	17 50	50 00		
North West	Lunenburg N.-E	29 25	50 00		
North West Arm	Cap-Breton-Sud N.-E	46 50	50 00	28 00	3 00
North West Bridge	Northumberland N.-B	184 65	82 00		6 00
North West Cove	Lunenburg N.-E	35 00	*d* 60 00		
North West Harbour	Shelburne et Queens N.-E	37 57	50 00		
North Whitton	Compton P.Q	15 00	50 00		
North Winchester	Dundas O	35 50	50 00		
North Wolfestown	Richmond et Wolfe P.Q	25 50	50 00		
Norton	Medicine-Hat Alberta	150 00	108 00		13 00
a Norton Creek	Châteauguay P.Q	6 00	26 63		
Norton Dale	York N.-B	37 50	50 00		
Nortonville	Peel O	19 25	50 00		
Norval Station	Halton O	120 80	62 00		6 00
b Norway Bay	Pontiac P.Q	154 10	77 00		6 00
Norway House	Keewatin Man	192 00	116 50		9 50
Norwood	Yarmouth N.-E	41 50	50 00		
Nosbonsing	Nipissing O	36 50	50 00		
Notre Dame	Kent N.-B	210 50	94 00	12 00	6 00
Notre Dame de la Doré	Chic. et Saguenay P.Q	46 00	50 00		
Notre Dame de l'Ile Verte	Témiscouata P.Q	82 40	50 00		
Notre Dame de la Merci	Montcalm P.Q	55 03	50 00		
Notre Dame de Pierreville	Yamaska P.Q	195 00	*c* 150 66		6 00
j Notre Dame de Savoie	Red-Deer Alberta	1 76	48 20		
Notre Dame des Quinze	Pontiac P.Q	79 60	50 00		
Notre Dame du Lac	Nipissing O	60 30	50 00		
Nottingham	Assiniboia Sask	48 80	50 00		
Nouvelle	Bonaventure P.Q	124 00	62 00		6 00
Noyes Crossing	Edmonton Alberta	47 60	50 00		
Nugent	Strathcona Alberta	52 40	50 00	4 00	
Nunmola	Moosejaw Sask	44 60	50 00		

a Fermé 12-10-14. *b* Bureau d'été. *c* Y compris $51.66, indemnité pour service de nuit, dont $11.66. d'arrérages. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *e* Fermé 1-12-14. *f* Fermé 18-11-14. *g* Y compris $13.31, indemnité pour service de nuit *h* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *j* Fermé 18-3-75. *k* Ouvert 15-3-15.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Nunebor	Battleford Sask	27 60	50 00		
Nushka	Humboldt Sask	24 00	50 00		
Nut Lake	Humboldt Sask	75 70	50 00	20 00	
Nuttby	Colchester N.-E	37 00	50 00		
Nyanza	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	197 55	*m* 92 00		6 00
OAK	Durham O	63 00	50 00		
Oak Bay	Charlotte N.-B	137 00	96 00		6 00
Oak Bay Mills	Bonaventure P Q	139 50	84 00		6 00
Oak Bluff	Macdonald Man	117 85	51 50		3 00
Oakbrae	Dauphin Man	14 00	50 00		
Oakdale	Lambton, D.O. O	147 90	99 00		9 50
Oakfield	Halifax N.-E	104 50	50 00		
Oak Hammock	Selkirk Man	5 00	50 00		
Oakhill	Charlotte N.-B	72 80	50 00	4 00	
Oak Lake	Peterborough, D.E. O	13 50	*g* 60 00		
Oakland	Lunenburg N.-E	23 20	50 00		
Oakland	Carleton N.-B	7 00	50 00		
Oakland	Portage-la-Prairie Man	126 95	76 00		6 00
Oakley	Assiniboia Sask	15 85	50 00		
Oakner	Marquette Man	163 98	*j* 126 50	4 00	9 50
Oaknook	Dauphin Man	10 00	50 00		
Oak Park	Shelburne et Queens N.-E	46 00	50 00		
Oak Ridges	York, D.N O	113 26	61 00		6 00
Oakshela	Qu'Appelle Sask	70 25	50 00		
*b*Oak Valley	Kings I.P.-E		20 92		
Oakview	Dauphin Man	29 40	50 00		
Oakville	Carleton N.-B	49 70	50 00		
Oatfield	Dauphin Man	56 76	50 00		
n Oba	Algoma Ont	62 00			
Oban	Richmond N.-E	31 00	50 00		
Oban Station	Battleford Sask	117 50	66 00		6 00
Oceanic	Comox-Atlin C.-B	24 70	50 00		
Ocean View	Queens I.P.-E	25 00	50 00		
O'Connell	Pontiac P.Q	12 00	50 00		
O'Connell	Ontario, D.N O	108 75	67 50		6 00
O'Connor	Thunder-B. et Rainy-R. O	3 42	50 00		
a O'Donnell River	Comox-Atlin C.-B	15 00	37 50		
Oconto	Frontenac O	55 70	50 00		
Odell River	Victoria N.-B	120 38	50 00		
*c*Odin	Strathcona Alberta		35 73		
Odin	Colchester N.-E	25 50	50 00		
O'Farrell	Dorchester P.Q	35 00	*g* 60 00		
Ogden	Guysborough N.-E	40 00	50 00	4 00	
*c*Ogdensburg	Argenteuil P.Q	20 62	23 09		
Ogilvie	Kings N.-E	10 25	50 00		
Ogilvie Station	Portage-la-Prairie Man	144 90	*k* 65 00		
Ohio	Antigonish N.-E	28 50	50 00		
*d*Ohrnville	Strathcona Alberta	17 95	29 21	2 33	
Ojibway	Essex, D.N O	162 50	104 00		9 50
o Ojibway Island	Parry-Sound O	252 90	126 00		13 00
Okanagon	Yale-Cariboo C.-B	17 00	50 00		
Okno	Selkirk Man	31 85	50 00		
Oldbury	Battleford Sask	76 20	50 00	*l* 8 66	
Old Chelsea	Wright P.Q	96 20	50 00		
Oldfield	Kent, D.E. O	88 00	67 00		6 00

a Ouvert 1-7-14. *b* Fermé 31-8-14. *c* Fermé 16-9-14. *d* Fermé 1-11-14. *e* Fermé 18-12-14. *g* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $40, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris 66 cents d'arrérages. *m* Y compris $18, indemnité pour service de nuit. *n* Ouvert 22-3-15. *o* Bureau d'été.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Old Fort Bay	Chicout. et Saguenay. P.Q	6 00	*m*56 00		
Old Harry	Gaspé P.Q	54 70	50 00		
Old Lake Road	Témiscouata P.Q	112 90	*n* 83 50		6 00
Old Wives	Moosejaw Sask	51 80	50 00		
Olha	Marquette Man	30 10	50 00	4 00	
Olinville	Sunbury et Queens. N.-B	44 50	50 00		
Oliphant	Bruce, D.N O	160 20	70 00		6 00
Olive	Macdonald Man	5 00	50 00		
d Oliver	Middlesex, D.E O	27 00	25 00		
b Oliver	Stanstead P.Q		*j* 16 75		1 00
Oliver	Colchester N.-E	54 75	50 00		
Oliver	Battleford Sask	40 54	50 00		
f Olivet	Wellington, D.N O	164 20	55 00		4 50
Olscamp	Champlain P.Q	69 00	50 00		
Olsen Creek	Macleod Alberta	40 00	50 00		
a Olsen Lake	Comox-Atlin C.-B	17 50	29 08		
i Omagh	Halton O		8 00		50
O'Malley	Saskatoon Sask	56 50	50 00		
O'Mara	Strathcona Alberta	5 00	50 00		
k Omer	Pontiac P.Q	27 20	43 75		
Ompah	Frontenac O	117 90	59 00		6 00
O'Neil	Westmoreland N.-B	10 00	50 00		
O'Neil's Corners	Huntingdon P.Q	13 55	50 00		
Onefour	Medicine-Hat Alberta	23 22	50 00		
Onion Lake	Battleford Sask	259 82	129 00	3 66	13 00
Onslow Corners	Pontiac P.Q	62 20	50 00		
Onslow Mountain	Colchester N.-E	31 00	50 00		
Onslow Station	Colchester N.-E	79 26	57 00		3 00
Ootsa Lake	Comox-Atlin C.-B	53 91	50 00		
Opal	Edmonton Alberta	68 75	50 00		
Ophir	Algoma, D.O O	90 40	52 00		6 00
Orangedale, Est	Inverness N.-E	26 00	50 00		
Oranmore	Parry-Sound O	34 02	50 00		
Orbindale	Strathcona Alberta	12 50	50 00		
h Orchard Beach	York, D.N O	278 50	129 00		13 00
Ordale	Prince-Albert Sask	62 30	50 00		
e Orford Centre	Sherbrooke P.Q	7 00	33 17		
Orient	Russell O	31 92	50 00		
Orkney	Wentworth O	133 92	66 00		6 00
Orland	Northumberland, D.E. O	175 20	82 00		6 00
Ormiston	Moosejaw Sask	77 50	50 00		
Ormsby	Hastings, D.E O	194 25	131 00		13 00
Ormside	Mackenzie Sask	16 70	50 00		
Ormstown Station	Châteauguay P.Q	283 83	*l* 140 00		13 00
Orpington	Humboldt Sask	6 50	50 00		
Orr Lake	Simcoe, D.E O	55 50	50 00		
Orrwold	Marquette Man	32 50	50 00		
Ortonville	Victoria N.-B	43 75	50 00		
Orvilton	Victoria Alberta	28 00	50 00		
g Orwell	Queens I.P.-E	50 05	38 75		
Orwell Cove	Queens I.P.-E	110 00	50 00		
Osaca	Durham O	70 50	50 00		
Osborne Station	Macdonald Man	82 90	50 00		
c Osman	Middlesex, D.O O		4 12		
Oso Station	Frontenac O	136 15	65 50		6 00

a Ouvert 1-9-14. *b* Fermé 1-6-14. *c* Fermé 1-5-14. *d* Fermé 1-10-14. *e* Fermé 1-12-14. *f* Fermé 1-1-15. *g* Fermé 9-1-14. *h* Bureau d'été. *i* Fermé 1-5-14. *j* Y compris $3.35, indemnité pour service de nuit. *k* Fermé du 10-10-14 au 24-11-14. *l* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $6, ndemnité pour service de nuit. *n* Y compris $20, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
c Osprey	Grey, D.E.—O		4 12		
Ospringe	Wellington, D.S.—O	191 14	120 00		13 00
Ostrander	Oxford, D.S.—O	116 51	73 00		6 00
Ostrea Lake	Halifax—N.-E	74 08	50 00		
Oswald	Macdonald—Man	52 80	50 00		
Otis	Chicoutimi et Saguenay.—P.Q	41 16	50 00	1 00	
Ottawa Brook	Cap-Breton-Nord et Victoria—N.-E	69 25	50 00		
Ottawa sub-office No. 3	Ottawa—O	*k*	*k*		
Ottawa " 15	Cité d'Ottawa—O	*k*	*k*		
Ottawa " 17	Ottawa—O	*k*	*k*		
Ottawa, West	Carleton—O	128 30	61 00	3 00	6 00
Otter	New-Westminster—C.-B	196 85	99 00		6 00
Otter Brook	Colchester—N.-E	100 00	54 00	4 00	6 00
Otter Creek	Hastings, D.E.—O	23 00	50 00		
Otter Point	Nanaïmo—C.-B	34 15	50 00	5 00	
Otterton	Humboldt—Sask	20 00	50 00		
Otthon	Saltcoats—Sask	194 51	139 00	4 00	13 00
Otto	Dauphin—Man	130 28	69 00	12 00	6 00
Otty Glen	Kings et Albert—N.-B	40 50	50 00		
Ouelletteville	Medicine-Hat—Alberta	83 00	54 00		6 00
Ouiatchouan	Chicoutimi et Saguenay—P.Q	141 00	*e* 162 00		19 00
Ouellette	Nipissing—O	97 50	50 00		
Ouimet	Thunder-Bay et Rainy-River—O	86 50	81 00		6 00
Oungah	Kent, D.O—O	62 00	50 00		
Oustic	Wellington, D.S.—O	60 50	50 00		
f Outer Island of Port Hood	Inverness—N.-E	2 00	40 00		
Outlet	Leeds—O	67 00	50 00		
Outlook	Algoma, D.O.—O	18 00	50 00		
Outram	Annapolis—N.-E	38 00	50 00		
a Outram Station	Assiniboia—Sask	139 55	45 87		
Overland	Régina—Sask	149 80	50 00	8 00	
d Overton	Lennox et Addington—O	12 50	29 21		
Overton	Yarmouth—N.-E	23 00	50 00		
Owenbrook	Peterborough, D.E.—O	73 00	50 00		
Owensville	Moosejaw—Sask	25 00	50 00		
Owls eye Lake	Victoria—Alberta	31 25	50 00		
Owl's Head Harbour	Halifax—N.-E	102 63	50 00		
Owoju	Brandon—Man.	21 25	50 00		
Oxbow	Victoria—N.-B	74 20	50 00		
Oxenden	Grey, D.N—O	103 75	56 00		3 00
Oxford Junction	Cumberland—N.-E	214 25	103 00		13 00
Oxford Station	Grenville—O	422 21	127 00	51 00	13 00
d Oxley	Essex, D.S—O	98 25	70 70		7 59
Oxville	Strathcona—Alberta	53 45	50 00		
b Ozerna	Marquette—Man	30 00	25 00		
Oyster Bed Bridge	Queens—I.P.-E	98 07	50 00		
Oyster Ponds	Guysborough—N.-E	67 25	50 00		
Ozanam	L'Islet—P.Q	43 70	50 00		
PABOS MILLS	Gaspé—P.Q	73 25	110 00		13 00
Pacaud	Drummond et Arthabaska—P.Q	13 00	50 00		

a Ouvert 1-5-14. *b* Ouvert 1-10-14. *c* Fermé 1-5-14. *d* Fermé 1-11-14. *e* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *f* Bureau d'été. *k* Pour le revenu, etc., voir Annexe C sous le titre Ottawa sub.-offices.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pacific Junction	Macdonald.. Man.	27 25	50 00		
e Packington	Témiscouata P.Q	31 20	31 39		
Pacofi	Comox-Atlin C.-B	5 40	50 00		
Paddle River	Edmonton Alberta	95 50	76 50		6 00
Paddling Lake	Prince-Albert Sask	28 00	50 00		
Paddockwood	Prince-Albert Sask	20 50	50 00		
Padstow	Edmonton Alberta	46 00	50 00		
Pageville	Bellechasse P.Q	53 00	50 00		
Paimpol	Beauce P.Q	20 00	50 00		
Painchaud	Kamouraska P.Q	64 00	50 00		
Paincourt	Kent, D.O O	347 75	169 00		19 00
Painsec	Westmoreland N.-B	33 00	50 00		
Painswick	Simcoe, D.S O	169 42	109 00		9 50
Paisley Brook	Regina Sask	54 50	50 00		
b Palliser	Kootenay C.-B	1 48	22 28		
Palmer Rapids	Renfrew, D.S O	203 98	85 00	11 50	6 00
a Palmer Road North	Prince I.P.-E		6 18		
Pana	Russell O	119 50	71 00		6 00
Pandora	Medicine-Hat Alberta	116 35	50 00		
Panet	Montmagny P.Q	208 74	86 00	4 00	6 00
Panmure	Carleton O	53 00	50 00		
Panmure Island	Kings I.P.-E	28 35	50 00		
Panneton	Trois-Rivières et St.-Maurice P.Q	31 00	50 00		
Papineau	Labelle P.Q	14 84	50 00		
c Papineau d'Abbotsford	Rouville P.Q	23 90	38 75		
Paquette Station	Essex, D.N O	135 70	50 00	5 00	
Paquetville	Gloucester N.-B	182 33	86 00	3 00	6 00
Paradis	Lotbinière P.Q	71 87	*d* 62 00		
Paradis Bay	Nipissing Ont	*h* 8 75			
Paradise Hill	Battleford Sask	94 20	52 00		3 00
Paramé	Rimouski P.Q	69 84	50 00		
Paré	Portneuf P.Q	54 00	*d* 62 00		
Parents	Victoria N.-B	86 58	50 00		
Paris	Yukon	22 50	50 00		
Parisville	Lotbinière P.Q	230 00	98 00		6 00
Park	Battleford Sask	43 47	50 00		
Park Bluff	Battleford Sask	40 00	50 00		
Park Court	Edmonton Alberta	44 50	50 00	2 00	
Parkdale	Lunenburg N.-E	98 98	60 50		6 00
Parkdale	Selkirk Man	28 70	50 00		
Parker	Wellington, D.N O	71 20	52 50		3 00
Parkers Cove	Annapolis N.-E	131 50	52 00		6 00
Parkers Ridge	York N.-B	79 80	57 00		6 00
Park, Head	Bruce, D.N O	164 91	*f* 123 00		13 00
Parkhouse	Hastings, D.E O	37 00	50 00		
Parkhurst	Lotbinière P.Q	184 88	50 00		6 00
Parkin	Qu'Appelle Sask	15 70	50 00		
Parkindale	Kings et Albert N.-B	90 00	50 00		
Parkinson	Algoma, D.E O	67 70	50 00		
Parkman	Assiniboïa Sask	143 25	*g* 84 17		6 00
Parks Creek	Lunenburg N.-E	158 31	97 00		6 00
Parkview	Mackenzie Sask	6 50	50 00		
Parlee Settlement	Kings et Albert N.-B	26 50	50 00		
Parr	Medicine-Hat Alberta	55 90	61 50		3 00
Parrsboro' Shore	Cumberland N.-E	53 00	50 00		
Parvella	Medicine-Hat Alberta	87 51	50 00		

a Fermé 15-5-14. *b* Fermé 10-9-14. *c* Fermé 9-1-15. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $22.17, indemnité pour service de nuit. *h* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération.
e Ouvert 15-8-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pashley	Medicine-Hat....Alberta	114 50	67 50	20 00	6 00
Passekeag	Kings et Albert....N.-B	112 20	50 00		
Pasteur	L'Islet.....P.Q	11 90	50 00		
Patchgrove	Battleford.....Sask	44 70	50 00		
Paterson	Kootenay.....C.-B	173 54	95 00		5 50
c Pathfinder	Victoria.....Alberta	10 00	23 10		
Pathlow	Prince-Albert.....Sask	200 80	50 00	6 66	
Patience	Strathcona.....Alberta	42 98	50 00		
Patience Lake	Saskatoon.....Sask	26 00	50 00		
Patricia	New-Westminster..C.-B	66 90	50 00		
Patterson Settlement	Sunbury et Queens..N.-B	25 00	50 00		
Patton	Algoma, D.E.....O	66 84	50 00		
Pattullo	Thunder Bay et Rainy-River.....O	12 45	50 00		
d Pau	Bellechasse.....P.Q	16 00	8 19		
Paudash	Victoria et Haliburton.O	38 00	50 00		
Paugh-Lake	Renfrew, D.S.....O	16 94	50 00		
a Pauline	Rouville.....P.Q	6 86	20 83		
Pavilion	Yale-Cariboo.....C.-B	226 00	135 00		13 00
Paxson	Victoria.....Alberta	28 95	50 00		
Paxton Valley	Yale-Cariboo.....C.-B	47 30	50 00		
Payndale	Strathcona.....Alberta	6 65	50 00		
b Paynes Mills	Elgin, D.O.....O	14 68	25 00		
Peace River Crossing	Edmonton.....Alberta	1,257 41	638 00	88 84	137 00
Pearce	Macleod.....Alberta	84 91	74 00		6 00
Pearceley	Parry-Sound.....O	27 00	50 00		
b Pearceton	Missisquoi.....P.Q	12 00	*e* 31 00		
Peardonville	New-Westminster..C.-B	47 90	50 00		
Pearl	Victoria.....N.-B	20 00	50 00		
Pearsonville	Kings et Albert.....N.-B	18 00	50 00		
Peas Brook	Guysborough.....N.-E	25 85	*f* 62 00		
Peavine	Edmonton.....Alberta	55 20	50 00	8 00	
Peckham	Red-Deer.....Alberta	20 20	50 00		
Peebechill	Mackenzie.....Sask	23 00	50 00		
Pebble Beach	Dauphin.....Man	27 77	50 00		
Peel	Carleton.....N.-B	190 30	99 00	33 00	6 00
Peerless	Medicine-Hat....Alberta	49 80	50 00		
Peers	Edmonton.....Alberta	270 25	89 00	24 00	6 00
g Peesane	Prince-Albert.....Sask	64 60	45 87		
j Pegasus	Battleford.....Sask	22 71	16 71		
Peguis	Victoria.....Alberta	30 00	50 00	5 00	
Peguis	Selkirk.....Man	55 20	50 00		
Peggy's Cove	Halifax.....N.-E	25 25	50 00		
Pekisko	Macleod.....Alberta	230 36	103 00	4 00	6 00
h Pelee Island, South	Essex, D.S.....O	3 00	4 12		
k Pelham Centre	Welland.....O	135 27	39 73		3 50
i Pelham Corners	Welland.....O	28 29	31 08		2 00
k Pelham Union	Welland.....O	11 00	33 28		
Pelican Rapids	Dauphin.....Man	19 15	50 00		
Pellatt	Thunder-Bay et Rainy-River.....O	45 00	50 00		
Pelletier Mills	Victoria.....N.-B	65 70	50 00		
Pelly	Yukon	88 70	50 00		
Pembina	Edmonton.....Alberta	132 00	83 00	20 00	6 00
Pembroke	Hants.....N.-E	94 00	50 00		
Pembroke Shore	Yarmouth.....N.-E	62 00	50 00		
Pemberton Hill	Strathcona.....Alberta	18 45	50 00		

a Fermé 1-9-14. *b* Fermé 1-10-14. *c* Ouvert 15-10-14. *d* Ouvert 1-2-15. *e* Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *g* Ouvert 1-5-14. *h* Fermé 1-5-14. *i* Fermé 1-8-14. *j* Ouvert 1-12-14. *k* Fermé 1-11-14.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pemberton Meadows	Yale-Cariboo C.-B	60 70	50 00		
Pemberton Portage	Yale-Cariboo C.-B	115 70	81 00		6 00
Pendant d'Oreille	Medicine-Hat Alberta	136 72	80 00		6 00
Pendennis	Brandon Man	93 05	50 50		
Pengarth	Regina Sask	17 22	50 00		
Penge	Mackenzie Sask	13 00	50 00		
Peniac	York N.-B	89 05	50 00		
Peninsula Gaspé	Gaspé P.Q	191 00	94 00	25 00	6 00
Penkill	Moosejaw Sask	140 02	96 00		6 00
Pennant	Halifax N.-E	35 00	50 00		
Pennfield Centre	Charlotte N.-B	55 75	50 00		
Pennock	Saltcoats Sask	14 45	50 00		
Peno	Victoria Alberta	35 00	50 00		
a Pentland	Wellington, D.S O	2 97	25 00		
Pentz	Lunenburg N.-E	81 00	50 00		
Pepin	Laval P.Q	26 00	50 00		
Pepper	Regina Sask	48 00	50 00		
Perbeck	Red-Deer Alberta	88 30	50 00		
Percival	Qu'Appelle Sask	187 80	87 00		6 00
Père Charlebois	Terrebonne P.Q	7 50	50 00		
Perigord	Humboldt Sask	86 00	50 00		
Perivale	Algoma, D.E O	38 00	50 00		
Perkins Corner	Richmond et Wolfe P.Q	20 00	50 00		
Perkinsfield	Simcoe, D.E O	93 11	50 00		
Perley	Saltcoats Sask	27 50	50 00		
Perm	Dufferin O	40 20	54 00		3 00
Perrault	Renfrew, D.S O	93 00	50 00		
Perron	Gaspé P.Q	26 20	50 00		
Perott Settlement	Annapolis N.-E	23 00	50 00		
b Perryboro'	Compton P.Q	14 98	35 33		
Perry Settlement	Kings et Albert N.-B	14 00	50 00		
Perry's Point	Kings et Albert N.-B	122 90	66 00		6 00
Perrytown	Durham O	76 18	50 00		
Perryvale	Edmonton Alberta	75 00	50 00		
Perthuis	Portneuf P.Q	64 12	*e* 60 00		
Peter's Brook	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	17 00	50 00		
Peter's Mills	Kent N.-B	33 00	50 00		
Peterson	Victoria N.-B	47 67	50 00		
Peterson's Corners	Victoria et Haliburton O	19 35	50 00	4 00	
Peter's River	Gloucester N.-B	10 00	50 00		
k Peter's Road	Kings I.P.-E		2 14		0 18
Petersville	Sunbury et Queens N.-B	84 35	50 00		
Petersville Church	Sunbury et Queens N.-B	56 25	50 00	5 00	
Peterville	Prince I.P.-E	8 25	50 00		
d Petherton	Wellington, D.N O	43 50	45 70		
Petit Becancour	Drum. et Arthabaska Q	19 00	50 00		
Petites Bergeronnes	Chicout. et Saguenay P.Q	28 61	*e* 60 00		
Petit Bonaventure	Bonaventure P.Q	161 01	63 00		6 00
Petit Bois	Ch'bly et Verchères P.Q	87 50	50 00		
Petit Brûlé	Two-Mountains P.Q	69 55	50 00		
g Petit Carleton	Bonaventure P.Q	40 30	50 00		
Petit Cap	Gaspé P.Q	76 89	*f* 62 00		
Petit Capucins	Rimouski P.Q	25 87	*f* 62 00		
Petawawa Camp	Renfrew O	697 11			
Petit Cascapedia Nord	Bonaventure Q	20 05	50 00		
Petite Côte Ste Rose	Laval Q	20 00	50 00		
Petit de Grat Bridge	Richmond N.-E	238 00	100 00		6 00

a Fermé 1-10-14. *b* Fermé 15-12-14. *d* Fermé 1-3-15. *e* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *k* Fermé 11-4-14. *g* Ci-devant Alain.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Petit Lac	Beauce, P.Q	32 90	50 00		
Petite Chockpish	Kent, N.-B	21 50	50 00		
Petite Lamèque	Gloucester, N.-B	63 25	50 00		
Petite Magdeleine	Gaspé, P.Q	113 40	*o* 65 00		
Petite Mascouche	Terrebonne, P.Q	28 00	50 00		
Petits Méchin	Rimouski, P.Q	60 00	*c* 62 00		
d Petit Metis Station	Rimouski, P.Q	60 25	50 00		
Petit Moulin	Joliette, P.Q	52 80	50 00		
Petit Nord	Moosejaw, Sask	16 00	50 00		
Petit Paquetville	Gloucester, N.-B	37 06	50 00		
a Petit Pré Est	Montmorency, P.Q	36 00	45 87		
Petite Rivière	Two Mountains, P.Q	39 14	50 00	4 00	
Petite Rivière au Renard	Gaspé, P.Q	44 30	*f* 53 75		
Petite Rivière aux Sables	Chicout. et Saguenay, P.Q	20 00	50 00		
b Petit Ste. Marie	Beauce, P.Q	16 70	25 00		
Petit Saguenay	Chicout et Saguenay, P.Q	25 00	50 00		
Petite Tourelle	Gaspé, P.Q	22 60	50 00		
Petite Vallée	Gaspé, P.Q	49 70	50 00		
Petit Village	Beauce, P.Q	25 90	50 00		
Petpeswick Harbour	Halifax, N.-E	67 00	50 00		
Petrel	Portage-la-Prairie, Man	88 20	60 00		6 00
Petrofka	Saskatoon, Sask	82 20	50 00		
Pettigrew Settlement	Cumberland, N.-E	20 50	50 00		
Pevensey	Parry-Sound, O	34 63	50 00		
c Philemon	Wright, P.Q	12 50	12 50		
Philibert	Maskinongé, P.Q	18 00	50 00		
Phillips	Strathcona, Alberta	147 15	50 00		
Philips Harbour	Guysboro, N.-E	93 00	*c* 62 00		
Phinney Cove	Annapolis, N.-E	35 20	50 00		
Pibroch	Edmonton, Alberta	110 33	50 00		
Piccadilly	Kings et Albert, N.-B	50 00	50 00		
Piché	Battleford, Sask	60 60	50 00		
Pickardville	Edmonton, Alberta	90 55	61 00		6 00
Pickerel Lake	Parry-Sound, O	23 50	50 00		
Picnic	Saltcoats, Sask	45 20	50 00		
Pictou Island	Pictou, N.-E	43 00	*k* 60 00		
Picture Butte	Medicine-Hat, Alberta	63 15	50 00		
Pidgeon	Mégantic, P.Q	33 00	50 00		
Pied de la Montagne	Joliette, P.Q	25 50	50 00		
Piedmont	Terrebonne, P.Q	110 00	53 00		6 00
Piedmont Valley	Pictou, N.-E	70 70	50 00		
Piercemont	Carleton, N.-B	18 00	50 00		
Pigeon Bluff	Selkirk, Man	32 00	50 00		
Pigeon Hill	Gloucester, N.-B	35 30	50 00		
m Pigeon Hill	Missisquoi, P.Q	59 19	47 63		
Pigeon Lake	Macdonald, Man	151 45	88 00		6 00
Pike Bay	Bruce, D.N, O	32 75	50 00		
i Pike Creek	Essex, D. N, O	12 20	8 37		
g Pike Lake	Saskatoon, Sask	49 00	33 28		
Pike River	Missisquoi, P.Q	514 00	*l* 242 00		25 00
Pikes Peak	Battleford, Sask	20 00	50 00		
n Pilote	Chicout. et Saguenay, P.Q	2 83	24 32		
j Pilette Corners	Essex, D.N, O		18 38		2 00
Pilger	Humboldt, Sask	10 00	50 00	8 00	
Pinantan	Yale-Cariboo, C.-B	38 50	50 00		
Pinawa	Selkirk, Man	100 70	55 00		6 00
Pincebec	Maskinongé, P.Q	12 50	50 00		

a Ouvert 1-5-14. *b* Ouvert 1-10-14. *c* Ouvert 1-1-15. *d* Ci-devant Little Metis Station. *e* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $3.75, indemnité pour service de nuit. *g* Ouvert 1-8-14. *h* Ouvert 1-5-15. *i* Fermé 1-6-14. *j* Fermé 1-8-14. *k* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *m* Fermé 15-3-15. *n* Fermé 25-9-14. *o* Y compris $15, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pincourt	Terrebonne, P.Q	10 00	50 00		
Pine	Algoma, D.E., O	50 44	12 50		
Pineau	Kent, N.-B	34 10	50 00		
Pine Canyon	Macleod, Alberta	21 33	50 00		
Pine Coulee	Moosejaw, Sask	45 90	50 00		
a Pine Creek Station	Portage-la-Prairie, Man	63 75	45 87		
Pine Glen	Kings et Albert, N.-B	6 00	50 00		
Pine Grove	York, D.C., O	107 50	62 00		6 00
Pine Hill	Argenteuil, P.Q	15 00	50 00		
i Pinelands	Muskoka, O	77 20	39 00		
c Pine Orchard	York, D.N., O		29 21		
Pine Ridge	Kent, N.-B	53 25	50 00	18 00	
Pine Ridge	Selkirk, Man	26 50	50 00		
c Pine River	Bruce, D.S., O	38 78	29 21		
Pine River Station	Dauphin, Man	283 40	*d*135 00		13 00
Pinette	Queens, I.P.-E	96 85	50 00		
Pine Tree	Pictou, N.-E	25 00	50 00		
Pinevale	Antigonish, N.-E	6 00	50 00		
Pine View	Dauphin, Man	62 20	50 00	1 00	
Pineville	Northumberland, N.-B	39 30	50 00		
Pinguet	L'Islet, P.Q	20 00	50 00		
Pinhorn	Medicine-Hat, Alberta	47 74	50 00		
Piney	Provencher, Man	245 35	116 00		13 00
Pinkney's Point	Yarmouth, N.-E	46 00	50 00		
Pinnacle	Richmond et Wolfe, P.Q	25 00	50 00		
Pinto	Assa., Sask	29 32	50 00		
Pinto Creek	Moosejaw, Sask	18 20	50 00	1 00	
b Pioneer	Red-Deer, Alberta	40 50	39 58		
Pionnier	Chicout. et Saguenay, P.Q	11 10	50 00		
Piper Glen	Inverness, N.-E	5 00	50 00		
Piper's Cove	Cap-Breton-Nord et Victoria	14 00	50 00		
f Piperville	Russell, O	18 91	27 85		
Pirmez Creek	Calgary, Alberta	22 20	50 00		
Pitcher's Farm	Antigonish, N.-E	15 00	50 00		
Pitman	Regina, Sask	87 70	52 50		3 00
Piusville Station	Prince, I. P.-E	168 85	*g* 60 00		6 00
Plainfield	Hastings, D.E., O	99 78	70 00		6 00
Plainfield	Pictou, N.-E	52 50	50 00		
Plain Lake	Victoria, Alberta	52 00	50 00		
Plain View	Saltcoats, Sask	29 12	50 00		
Plainville	Northumberland, D.O., O	130 20	69 00		6 00
Plaisance	Labelle, P.Q	248 00	110 00		13 00
Plaister-Mines	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E	32 50	50 00		
Plamondon's Mills	Richmond et Wolfe, P.Q	83 40	50 00		
e Plato	Moosejaw, Sask	25 00	4 30		
Plateau	Inverness, N.-E	55 00	50 00		
Plateau	Mackenzie, Sask	21 33	50 00		
Platinum	Algoma, D.E., O	43 40	50 00		
Playfair	Lanark, D.S., O	24 97	50 00		
Pleasant Bay	Inverness, N.-E	114 00	53 50	4 00	3 00
Pleasant	Peel, O	15 25	50 00		
Pleasantfield	Shelburne et Queens, N.-E	34 32	50 00		
Pleasant Grove	Queens, I.P.-E	21 50	50 00		
Pleasant Harbour	Halifax, N.-E	149 20	*h* 99 00		6 00
Pleasant Hills	Colchester, N.-E	32 00	50 00		
Pleasant Home	Selkirk, Man	56 50	50 00		

a Ouvert 1-5-15. *b* Ouvert 15-6-14. *c* Fermé 1-11-14. *d* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *e* Ouvert 1-3-15. *f* Fermé 21-10-14. *g* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $5, indemnité pour service de nuit. *i* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pleasant Lake	Yarmouth N.-E	89 70	*i* 65 00		
Pleasant Mount	Kings et Albert N.-B	13 00	50 00		
a Pleasant Park	Essex, D.N O	6 00	12 50		
Pleasant Point	Halifax N.-E	116 35	50 00		
Pleasant Point	St-Jean N.-B	53 80	*h* 62 00		
Pleasant Point	Victoria et Haliburton O	17 90	50 00		
Pleasant River	Shelburne et Queens N.-E	227 55	109 00	4 00	13 00
c Pleasant Vale	Kings et Albert N.-B	37 19	47 77		
Pleasant Valley	Pictou N.-E	14 65	50 00		
Pleasant Valley	Yarmouth N.-E	54 00	50 00		
Pleasant Valley	Prince-Albert Sask	82 80	50 00	12 00	
Pleasant Valley	Antigonish N.-E	25 00	50 00		
b Pleasant Valley Corner	Yarmouth N.-E	17 11	33 28		
Pleasant Villa	Sunbury et Queens N.-B	23 00	50 00		
c Pleasantville	York, D.N O		37 50		
Pleasantville	Lunenburg N.-E	182 10	97 00		6 00
Pleasington	Strathcona Alberta	66 52	55 00		3 00
Plourd	Victoria N.-B	58 00	50 00		
Plumbridge	Moosejaw Sask	88 20	56 00		6 00
Plum Hollow	Leeds O	194 45	101 00		13 00
Plymouth	Yarmouth N.-E	96 80	*h* 62 00		
Plympton	Selkirk Man	32 20	50 00	3 00	
Plympton Station	Digby N.-E	62 00	50 00		
Pohenagamooke	Kamouraska P.Q	118 58	72 00		6 00
Poe	Strathcona Alberta	40 00	50 00		
Pointe Aconi	Cap-Bret.-N. et Vic. N.-E	36 59	50 00		
Point Alexander	Renfrew, D.N O	213 00	80 00		6 00
Pointe à Naveau	Gaspé P.Q	25 00	50 00		
Pointe au Car	Northumberland N.-B	14 00	50 00		
Pointe Barry	Vaudreuil P.Q	35 08	50 00		
j Point Carré	Labelle P.Q	28 00	45 87		
Pointe Cavagnal	Vaudreuil P.Q	30 00	50 00		
Pointe Chambord	Chicoutimi et Sag'y P.Q	76 00	50 00		
Point Comfort	Labelle P.Q	72 30	50 00		
Point Cowan	Comox-Atlin C.-B	38 50	50 00		
Point Cross	Inverness N.-E	46 60	50 00		
Pointe du Jour	St-Hyacinthe P.Q	16 00	50 00		
Point Edward	Cap-Breton-Sud N.-E	32 13	50 00		
Pointe Escuminac	Northumberland N.-B	37 63	*l* 60 00		
Point Gardiner	Northumberland N.-B	21 00	50 00		
Pointe Jaune	Gaspé P.Q	17 00	*l* 60 00		
Point Kaye	Muskoka O	42 00	*l* 60 00		
Pointe la Nim	Restigouche N.-B	23 00	50 00		
Pointe Michaud	Richmond N.-E	18 00	50 00		
Pointe Pelée	Essex, D.S O	35 50	50 00		
Pointe of Cafe	Antigonish N.-E	8 00	50 00		
Point Platon	Lotbinière P.Q	35 00	*m* 66 00		
k Point Poplar	Kings I.P.-E	6 00	16 70		
Point Sapin	Kent N.-B	95 20	50 00		
Point Traverse	Prince-Edward O	33 77	50 00		
Point Wolfe	Kings et Albert N.-B	119 05	72 00		6 00
Pointe à Calumet	Two-Mountains P.Q	35 03	50 00		
Pointe à la Frégate	Gaspé P.Q	39 15	50 00		
Pointe à la Garde	Bonaventure P.Q	76 75	50 00		
Pointe au Baril	Parry-Sound O	297 25	175 00		19 00
Pointe au Boisvert	Chicoutimi et Sag'y P.Q	37 50	50 00		

a Fermé 1-7-14. *b* Fermé 1-12-14. *c* Fermé 1-1-15. *e* Fermé 15-3-15. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *j* Ouvert 1-5-14. *k* Fermé 1-8-14. *l* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $16, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*bassés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe,	Allocation paur loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pointe au Bouleau	Chicoutimi et Sag'y. P.Q	41 00	*g* 64 75		
Pointe au Goémon	Gaspé P.Q	54 55	*j* 62 00		
Pointe aux Anglais	Chicoutimi et Sag'y. P.Q	31 00	*j* 62 00		
Pointe aux Orignaux	Kamouraska P.Q	33 60	*j* 62 00		
i Pointe aux Outardes	Chicoutimi et Sag'y. P.Q	22 21	47 69		
Pointe aux Touristes	Deux-Montagnes P.Q	36 50	50 00		
Pointe aux Trembles Ouest	Portneuf P.Q	47 00	50 00		
Pointe Bleue	Chicoutimi et Sag'y. P.Q		50 00		
Pointe Bourque	Bonaventure P.Q	39 00	50 00		
Pointe des Monts	Chicoutimi et Sag'y. P.Q	14 20	*h* 87 00		
Pointe des Roches	Charlevoix P.Q	35 30	50 00		
Pointe du Chêne	Westmoreland N.-B	209 20	106 00		9 50
Pointe Ste Anne des Monts	Gaspé P.Q	99 76	*d* 70 00		
Poirier	Kent N.-B	15 00	50 00		
Poirierville	Richmond N.-E	80 50	50 00		
Poitou	Lotbinière P.Q	33 00	*e* 57 50		
Poitras	Victoria N.-B	11 00	50 00		
Pokehasset	Strathcona Alberta	10 00	50 00		
Pokesudi	Gloucester N.-B	18 00	50 00		
Poland	Lanark, D.N O	96 70	51 50		3 00
Poliquin	Dorchester P.Q	23 69	50 00		
Pollet's Cove	Inverness N.-E		50 00		
Pollett River	Westmoreland N.-B	173 04	89 00	28 00	6 00
Pollockville	Medicine-Hat Alberta	141 99	84 00	2 83	6 00
Polleyhurst	Sunbury et Queens. N.-B	34 00	50 00		
Pollux	Red-Deer Alberta		50 00		
Polsen	Moosejaw Sask	36 70	50 00		
Polson's Brook	Antigonish N.-E	37 50	50 00		
Polwarth	Prince-Albert Sask	90 00	73 00		6 00
Pomeroy	Macdonald Man.	4 00	50 00		
a Pomeroy Ridge	Charlotte N.-B	12 59	12 50		
Pomquet	Antigonish N.-E	121 30	52 00	4 00	3 00
Pomquet Station	Antigonish N.-E	111 80	58 00	15 00	6 00
Ponass Lake	Humboldt Sask	54 50	50 50		3 00
Pondville	Richmond N.-E	27 00	50 00		
Pont Château	Soulanges P.Q	140 80	82 00	16 00	6 00
Pont de Batiscan	Champlain P.Q	42 00	50 00		
b Pont de Fer	Drum'd et Arthabas. P.Q		36 54		
Pont de la Noreau	Portneuf P.Q	122 00	61 00		6 00
Pontgravé	Montmorency P.Q	5 46	50 00		
c Pont Mousseau	L'Assomption P.Q	6 16	38 75		
Pont St. Maurice	Champlain P.Q	283 40	138 00		13 00
Pont Viau	Laval P.Q	86 90	50 00		
Poodiac	Kings et Albert N.-B	25 00	50 00		
Poole	Perth, D.N O	116 00	60 00		6 00
Pope	Marquette Man	205 24	92 00		6 00
Pope's Harbour	Halifax N.-E	102 00	*f* 65 00	8 00	3 00
Poplar	Algoma, D.E O	80 79	50 00		
Poplar Creek	Kootenay C.-B	129 70	50 00	12 00	
Poplar Dale	Algoma, D.O O	30 00	50 00		
Poplarfield	Dauphin Man	32 20	50 00		
a Poplar Grove	Prince I.P.-E	4 84	12 50		
Poplar Grove	Qu'Appelle Sask	72 70	50 00		
Poplar Hill	Middlesex, D.N O	208 90	95 00		9 50
Poplar Park	Selkirk Man	35 25	50 00		
Poquiock	York N.-B	130 00	83 00	4 00	6 00
Portage	Muskoka O	168 00	75 00		6 00

a Fermé 1-7-14. *b* Fermé 24-12-14. *c* Fermé 9-1-15. *d* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $7.50, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $14.75, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit et $25, appointements spéciaux pour l'hiver 1914-15. *i* En quarantaine du 1er au 18 déc. '14. *j* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Portage	Prince.....I.P.-E	161 72	54 00	15 00	6 00
Portage de la Nation	Labelle.....P.Q	122 53	64 00	.....	6 00
Portage du Lac	Victoria.....N.-B	32 50	50 00	.....	.....
Portage East Bay	Cap-Breton-Sud.....N.-E	15 00	50 00	.....	.....
Portage Griffon	Gaspé.....P.Q	8 00	50 00	.....	.....
Portage River	Northumberland.....N.-B	30 30	50 00	.....	.....
Port Albert	Huron, D.O.....O	152 82	76 00	.....	6 00
e Port Alma	Kent, D.O.....O	2 50	11 38	.....	1 00
Port Anson	Parry-Sound.....O	65 26	50 00	.....	.....
Portapique	Colchester.....N.-E	127 85	74 00	8 00	6 00
Portapique Mountain	Colchester.....N.-E	44 00	50 00	.....	.....
Port Arthur sub-office No. 1	Th.-Bay et R.-Riv.....O	*f*	*f*	.....	.....
Port Arthur sub-office No. 2	Th.-Bay et R.-Riv.....O	*f*	*f*	.....	.....
Port Arthur sub-office No. 4	Th.-Bay et R.-Riv.....O	*f*	*f*	.....	.....
a Port Arthur sub-office No. 5	Th.-Bay et R.-Riv.....O	*f*	*f*	.....	.....
Port au Persil	Charlevoix.....P.Q	129 90	*g* 78 00	.....	6 00
Port-au Saumon	Charlevoix.....P.Q	49 00	*g* 62 00	.....	.....
Port aux Quilles	Charlevoix.....P.Q	37 00	*h* 64 75	.....	.....
Port Ban	Inverness.....N.-E	4 00	50 00	.....	.....
Port Bevis	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	22 05	50 00	3 00	.....
Port Bickerton	Guysborough.....N.-E	153 65	75 00	7 00	6 00
g Port Bowmanville	Durham.....O	40 00	20 00	.....	.....
Port Bruce	Elgin, D.E.....O	54 20	50 00	.....	.....
Port Caledonia	Cap-Breton-Sud.....N.E	40 00	50 00	.....	.....
Port Carmen	Parry-Sound.....O	42 59	50 00	.....	.....
Port Clyde	Shelburne et Queens.N.-E	272 10	136 00	68 00	13 00
c Port Cockburn	Parry-Sound.....O	99 00	*l* 52 50	.....	.....
Port Coldwell	Th.-Bay et R.-Riv.....O	157 26	105 00	.....	13 00
b Port Cumington	Muskoka.....O	90 00	45 00	.....	.....
Port Daniel, West	Bonaventure.....P.Q	243 23	114 00	.....	13 00
Port Dufferin, West	Halifax.....N.-E	27 00	50 00	.....	.....
Portelance	Portneuf.....P.Q	62 70	50 00	.....	.....
Porter Cove Road	Northumberland.....N.-B	20 00	50 00	.....	.....
Porter's	St-Jean.....N.-B	22 55	50 00	.....	.....
Porter's Hill	Huron, D.O.....O	47 00	53 50	.....	3 00
Porter's Lake	Halifax.....N.-E	67 00	50 00	.....	.....
d Porters River	Guysboro.....N.-E	12 87	41 62	.....	.....
Porterville	Hastings, D.O.....O	92 05	50 00	.....	.....
Port Félix	Guysborough.....N.-E	97 45	50 00	.....	.....
Port Félix, East	Guysborough.....N.-E	74 00	50 00	.....	.....
Port Franks	Lambton, D.E.....O	116 37	50 00	.....	.....
Port George	Annapolis.....N.-E	156 95	92 00	4 00	6 00
Port Granby	Durham.....O	56 00	67 50	.....	6 00
Port Guichon	New-Westminster...C.-B	52 00	70 50	.....	3 00
Port Hardy	Comox-Atlin.....C.-B	256 05	130 00	.....	13 00
Port Hill	Prince.....I.P.-E	193 15	*i* 147 50	4 00	9 50
Port Hillford	Guysborough.....N.-E	186 30	96 00	.....	6 00
Port Hood Island	Inverness.....N.-E	94 05	50 00	.....	.....
Port Joli	Shelburne et Queens.N.-E	153 70	86 00	10 00	6 00
c Port Keewaydin	Muskoka.....O	170 00	85 00	.....	6 00
Port Lewis	Huntingdon.....P.Q	6 50	50 00	.....	.....
Port Lock	Algoma, D.O.....O	80 90	50 00	.....	.....
Port Malcolm	Richmond.....N.-E	67 00	50 00	.....	.....
Port Mann	New-Westminster...C.-B	461 75	280 00	.....	31 00
Port Neville	Comox-Atlin.....C.-B	14 50	50 00	.....	.....

a Ouvert 29-6-14. *b* Bureau d'été ouvert 6-7-14. *c* Bureau d'été. *d* Ouvert 1-6-14. *e* Fermé 1-6-14. *f* Pour le revenu, etc., voir Annexe C. sous le titre Port-Arthur sub.-offices. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $14.75, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $45, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $15, indemnité pour service de nuit durant l'été de 1914.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
	—	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
d Port Philip	Cumberland N.-E	54 00	42 65		3 50
Portreeve	Moosejaw Sask	337 80	87 00		6 00
Portree	Inverness N.-E	20 00	50 00		
Port Renfrew	Nanaïmo C.-B	119 77	71 50		6 00
Port Richmond	Richmond N.-E	27 00	50 00		
d Port Royal	Norfolk O	45 70	29 21		
Port Royal	Richmond N.-E	62 70	50 00		
Port Sandfield	Muskoka O	356 45	159 00		19 00
Port Saxon	Shelburne et Queens N.-E	80 29	50 00		
Port Severn	Muskoka O	345 36	134 00		13 00
Port Shoreham	Guysborough N.-E	82 25	50 00	4 00	
Port Stanton	Simcoe, D.E O	270 30	135 00		13 00
c Port Talbot	Elgin, D.O O	2 74	25 00		
Portuguese Cove	Halifax N.-E	50 00	50 00		
Port Union	Ontario, D.S O	46 50	50 00		
Port Washington	Nanaimo C.-B	210 94	99 00		6 00
Port Wood	Queens I. P.-E	16 85	50 00		
Pottageville	York, D.N O	34 60	50 00		
Potton Springs	Brome P.Q	72 70	50 00		
Potvin	Lotbinière P.Q	31 00	*h* 57 50		
Pouce-Coupé	Yale-Cariboo C.-B	100 50	50 00	14 00	
Poulamon	Richmond N.-E	209 45	92 00		6 00
Poulin	Dorchester P.Q	9 00	50 00		
Poupore	Labelle P.Q	49 50	50 00		
a Powell	Carleton O		6 18		
Power House	Edmonton Alberta	25 00	50 00		
f Powerscourt	Huntingdon P.Q	58 90	40 00		
Power's Creek	Victoria N.-B	32 98	50 00	3 00	
c Powle's Corners	Victoria et Haliburton O	48 19	39 00		4 50
Pownall	Queens I. P.-E	165 00	84 00	4 00	6 00
Prague	Strathcona Alberta	12 49	50 00		
b Prairiebell	Battleford Sask		20 83		
Prairie Grove	Selkirk Man	28 00	50 00		
Prairie River	Prince-Albert Sask	47 00	74 00		3 00
Prairie Siding	Kent, D.O O	121 00	62 00		6 00
Pratt Corners	Lanark, D.S O	13 00	50 00		
Pratt	Portage la Prairie Man	185 96	119 50		9 50
Précieux Sang	Nicolet P.Q	93 85	50 00		
Précieux Sang Station	Nicolet P.Q	11 00	50 00		
Pré-d'en haut	Westmoreland N.-B	114 00	50 00	8 00	
Preneveau	Peterborough, D.E O	102 40	66 00		6 00
Presqu'Isle	Grey, D.N O	54 20	50 00		
g Presqu'Ile Point	Northumberland, D.E.O	140 00	70 00		6 00
Prestfoss	Prince-Albert Sask	10 00	50 00		
Pré Ste. Marie	Humboldt Sask	14 00	50 00		
Preston	Halifax N.-E	12 00	50 00		
Preston Road	Halifax N.-E	50 00	50 00		
Pretty River Valley	Grey, D.E O	20 19	50 00		
Pretty Valley	Moosejaw Sask	150 97	51 00		6 00
Prével	Gaspé P.Q	88 30	65 00		
Price's Corner	Simcoe, D.E O	62 00	50 00		
Price Settlement	Northumberland N.-B	2 00	50 00		
Primate	Battleford Sask	138 95	94 00		6 00
Primeauville	Châteauguay P.Q	247 95	105 00	4 00	13 00
c Primrose	Dufferin O	89 84	54 50	8 00	6 50
Primrose	King I. P.-E	20 00	50 00		
Primula	Victoria Alberta	16 00	50 00		

a Fermé 15-5-14. *b* Fermé 1-9-14. *c* Fermé 1-10-14. *d* Fermé 1-11-14. *e* Fermé 1-1-15. *f* Fermé 18-1-15. *g* Bureau d'été. *h* Y compris $7.50, indemnité pour service de nuit *i* Y compris $15, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Prince	Battleford.....Sask	145 75	54 50	.....	3 00
Prince Albert	Ontario, D.S .....O	302 85	140 00	.....	13 00
Prince Albert	Annapolis.....N.-E	35 95	50 00	.....	.....
Prince Dale	Annapolis.....N.-E	31 25	50 00	.....	.....
Prince of Wales	St-Jean.....N.-B	54 00	50 00	.....	.....
e Princeport	Colchester.....N.-E	12 00	25 00	.....	.....
Prince's Lodge	Halifax.....N.-E	46 00	50 00	.....	.....
Princetown	Prince.....I. P.-E	376 50	177 00	.....	19 00
Princeville	Inverness.....N.-E	22 40	50 00	.....	.....
Prince William	York.....N.-B	203 68	126 00	.....	13 00
Prince William Station	York.....N.-B	228 00	87 00	15 00	6 00
a Princeton Crossing	Yale-Cariboo.....C.-B	50 00	37 50	.....	.....
Prinyer	Prince-Edward.....O	59 60	50 00	.....	.....
b Privat	Pontiac.....P.Q	35 00	8 19	.....	.....
Privett	Lunenburg.....N.-E	22 00	50 00	.....	.....
Product	Humboldt.....Sask	17 00	50 00	.....	.....
Prongua	Battleford.....Sask	45 75	50 00	.....	.....
Prospect	Lanark, D.S .....O	144 66	93 00	.....	6 00
Prospect Valley	Strathcona.....Alberta	28 31	50 00	.....	.....
d Prosperity	Huron, D.O.....O	14 22	37 50	.....	.....
Prosperity	Qu'Appelle.....Sask	46 50	50 00	.....	.....
Prospy	Medicine-Hat.....Alberta	75 75	51 50	.....	3 00
Prosser Brook	Kings et Albert....N.-B	58 00	50 00	.....	.....
Protectionville	Northumberland....N.-B	30 00	50 00	.....	.....
Proulx	Prescott.....O	50 60	50 00	.....	.....
Providence	Beauce.....P.Q	35 55	50 00	.....	.....
Pruden	Humboldt .....Sask	71 85	50 00	.....	.....
Public Landing	Kings et Albert.....N.-B	116 22	68 00	.....	6 00
Pubnico Beach	Shelburne et Queens.N.-E	30 00	50 00	.....	.....
Puckahn	Prince-Albert .....Sask	43 15	50 00	.....	.....
Puellering	Kent.....N.-B	13 65	50 00	.....	.....
Puffer	Red-Deer.....Alberta	108 00	51 50	.....	3 00
Pugwash River	Cumberland .....N.-E	25 00	50 00	.....	.....
c Puntledge	Comox-Atlin.....C.-B	92 75	41 62	.....	.....
Purbrook	Muskoka.....O	17 00	50 00	.....	.....
Purdy	Hastings, D.O.....O	33 00	50 00	4 00	.....
Purlbrook	Antigonish.....N.-E	46 30	50 00	.....	.....
Purple Grove	Bruce, D.S.....O	6 00	50 00	.....	.....
Purple Ridge	Dauphin.....Man	18 50	50 00	.....	.....
Purple Valley	Bruce, D.N .....O	99 05	50 00	.....	.....
Purpleville	York, C.R.....O	31 05	50 00	.....	.....
Putnam	Middlesex, D.E.....O	182 64	92 00	33 50	6 00
QUACO ROAD	St-Jean.....N.-B	16 00	50 00	.....	.....
Quadville	Renfrew, D.S .....O	62 27	50 00	.....	.....
g Quai-Dolbeau	Chicoutimi et Saguen.P.Q	8 92	42 08	.....	.....
Qualicum	Comox-Atlin.....C.-B	134 15	96 00	.....	6 00
Quarrel	Strathcona.....Alberta	67 37	50 00	.....	.....
Quarries	Russell.....O	78 66	50 00	.....	.....
Quarry St. Anne's	Cap-Br.-N. et Vic..N.-E	125 15	87 00	.....	6 00
Quatre Chemins	Dorchester.....P.Q	145 70	*f* 65 00	.....	.....
h Quartzite	Algoma, D.E .....O	113 53	29 16	.....	.....
Quatre Coins	Victoria.....N.-B	40 00	50 00	.....	.....
i Quays	Durham.....O	14 32	31 25	.....	.....
Quebec Sub-office, Lairet	Québec O.....P.Q	*k*	*k*	.....	.....
Queen Centre	Moosejaw.....Sask	61 00	50 00	4 00	.....

a Ouvert 1-7-14. *b* Ouvert 1-2-15. *c* Ouvert 1-6-14. *d* Fermé 1-1-15 *e* Fermé 1-10-14. *f* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *g* Fermé 2-2-15. *h* Ouvert 1-10-14. *i* Fermé 15-11-14. *j* Ouvert 1-3-15. *k* Pour le revenu, etc., voir Annexe C, sous le titre Québec sub-offices.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
f Queen Hill	Bruce, D.N. O	67	45 70		
Queensland	Halifax N.-E	111 00	*j* 70 00		6 00
Queen's Line	Renfrew, D.N. O	90 00	50 00		
Queenstown	Sunbury et Queens. N.-B	116 68	60 00	8 00	6 00
Queen's Valley	Selkirk Man	27 50	50 00	10 00	
Queensville	Inverness N.-E	62 00	50 00	8 00	
Querrin	Regina Sask	14 00	50 00		
Querry	Bonaventure P.Q	40 00	50 00		
Quesnel Forks	Yale-Cariboo C.-B	149 50	80 00		6 00
Quibel	Thunder-B. et Rainy-R. O	241 90	83 00		6 00
Quill Plain	Humboldt Sask	45 40	50 00		
Quilty	Renfrew, D.S. O	38 00	50 00		
Quimper	Moosejaw Sask	88 50	50 00		
Quinan	Yarmouth N.-E	74 63	50 00		
Quinn	Kent, D.O. O	109 65	65 00		6 00
Quinnville	Wright P.Q	42 00	50 00		
Quispamsis	Kings et Albert N.-B	54 90	50 00		
b Quinnox	Moosejaw Sask	10 00	8 06		
RABBIT LAKE	Battleford Sask	349 90	143 00		13 00
Rabbit Point	Dauphin Man	31 60	50 00		
Racine	Shefford P.Q	284 90	*i* 143 00	15 00	13 00
Racine Mills	Labelle P.Q	56 97	50 00		
l Racing Lake	Mackenzie Sask	12 50	*k* 47 10		
Radford	Yukon	59 95	50 00		
Radnor Forges	Champlain P.Q	48 00	50 00		
c Radonga	Saskatoon Sask	24 00	8 19		
g Radium Hot Springs	Hot-Springs	66 00	48 06		
Radway	Dauphin Man	48 00	50 00		
Radway Centre	Victoria Alberta	255 24	101 00	*k* 4 16	9 50
Raft River	Yale-Cariboo C.-B	45 20	50 00		
Rageot	Lotbinière P.Q	35 10	50 00		
Ragged Rapids	Victoria et Haliburton O	25 00	50 00		
Raglan	Ontario, D.S. O	181 15	104 00		13 00
Raimbault	Nicolet P.Q	22 00	50 00		
Rainbow	Medicine-Hat Alberta	13 81	50 00		
Rainham	Haldimand O	185 25	93 00		6 00
Rainham Centre	Haldimand O	161 77	*h* 98 00		6 00
Rainville	Dorchester P.Q	*m* 10 00			
Rainy Hills	Medicine-Hat Alberta	78 00	50 00		
Raith	Thunder-Bay et R.-Riv. O	237 40	132 00		13 00
Raley	Medicine-Hat Alberta	73 40	55 00		3 00
Ralph Station	Assiniboïa Sask	97 90	72 00		6 00
Rama Road	Ontario, D.N. O	87 00	50 00		
a Ramsay	Algoma, D.E. O	10 60	12 98		1 60
Ranching	Red-Deer Alberta	33 59	50 00		
Ranchvale	Marquette Man	40 00	50 00		
Ranchville	Medicine-Hat Alberta	33 20	50 00		
Rand	New-Westminster C.-B	71 20	53 50		3 00
Randboro'	Compton P.Q	99 75	52 00		6 00
Rancourt	Beauce P.Q	12 90	50 00		
e Randall	Simcoe, D.E. O	25 62	37 50		
Randall Corner	Sunbury et Queens. N.-B	36 60	50 00		
Randolph	St-Jean N.-B	141 30	*j* 85 00		6 00

a Fermé 15-5-14. *b* Ouvert 2-2-15. *c* Ouvert 1-2-15. *d* Fermé 15-11-14. *e* Fermé 1-1-15. *f* Fermé 1-3-15. *g* Ci-devant Sinclair. *h* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $35, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris 16 cents d'arrérages. *l* Fermé du 17 mai au 7 juin 1914. *m* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Randolph	Simcoe, D.E ....O	37 90	50 00	.....	.....
Randwick	Dufferin....O	51 36	50 00	.....	.....
Rang Double	Joliette....P.Q	40 00	50 00	.....	.....
Rangeview	Moosejaw....Sask	82 10	50 00	.....	.....
Rang Mathias	Chicoutimi et Sag.. P.Q	76 70	50 00	.....	.....
Rang Portage	Maskinongé ....P.Q	6 00	50 00	.....	.....
a Rang Ste-Catherine	Charlevoix .... P.Q	20 00	45 87	.....	.....
Rang St-Achille	Portneuf....P.Q	62 50	50 00	.....	.....
Rang St-Joseph	Joliette....P.Q	8 00	50 00	.....	.....
Rang St-Paul	Gaspé ....P.Q	23 13	50 00	.....	.....
Rankin	Renfrew, D.N....O	120 30	57 00	.....	6 00
Rankinville	Inverness....N.-E	12 00	50 00	.....	.....
e Rannoch	Perth, D.S....O	34 86	33 28	.....	.....
Rapdan	Moosejaw....Sask	39 97	50 00	.....	.....
e Rapide de Femme	Victoria....N.-B	.....	33 28	.....	.....
Rapide des Chiens	Labelle....P.Q	32 00	50 00	.....	.....
g Rapide Lalemant	Laval....P.Q	7 50	45 69	.....	.....
Rapide Dufort	Labelle....P.Q	25 88	50 00	.....	.....
Rapid River	Thunder-Bay et R.-Riv.O	6 00	50 00	.....	.....
b Rapid Narrows	Medicine-Hat... Alberta	23 00	37 50	.....	.....
Rastad	Moosejaw....Sask	42 05	50 00	.....	.....
Ratcliffe	Regina....Sask	67 85	50 00	18 00	.....
Rateau	Selkirk....Man.	56 50	50 00	.....	.....
Rathmullen	Moosejaw....Sask	113 00	61 00	.....	6 00
Ratner	Prince-Albert....Sask	121 40	61 00	.....	6 00
Ratter's Corner	Kings et Albert....N.-B	21 20	50 00	.....	.....
Raudot	Témiscouata....P.Q	10 40	50 00	12 00	.....
Raven	Red-Deer....Alberta	173 02	101 50	20 00	9 50
Ravenscliffe	Muskoka....O	52 49	50 00	.....	.....
Ravensmere	Sunbury et Queens..N.-B	27 50	50 00	.....	.....
Ravenswood	Lambton, D.E....O	254 40	142 50	.....	16 00
d Ravenscrag	Moosejaw....Sask	166 00	50 00	.....	.....
Ravensworth	Parry-Sound....O	149 55	71 00	.....	6 00
Ravignan	Dorchester....P.Q	74 10	50 00	.....	.....
Ravine	Edmonton....Alberta	21 20	50 00	.....	.....
Ravine Bank	Prince-Albert....Sask	97 65	75 50	.....	6 00
Rawcliffe	Argenteuil ....Q	44 00	50 00	.....	.....
Rawdon	Hants....N.-E	189 28	102 50	.....	9 50
Rawdon Gold Mines	Hants....N.-E	123 45	67 00	.....	6 00
f Ray	Edmonton....Alberta	49 45	37 50	.....	.....
Raycroft	Lanark, D.N....O	10 00	50 00	.....	.....
Raymond	Muskoka....O	124 25	67 00	.....	6 00
Read	Westmoreland....N.-B	59 51	50 00	.....	.....
Read	Hastings, D. E....O	155 92	85 00	.....	6 00
Read Island	Comox-Atlin ....C.-B	39 00	54 00	.....	3 00
Rear Boisdale	Cap-Breton-Nord et Victoria....N.-E	7 46	50 00	.....	.....
Rear Christmas Island	Cap-Breton-Nord et Victoria....N.-E	20 50	50 00	.....	.....
Rear Dunvegan	Inverness....N.-E	6 00	50 00	.....	.....
Rear Georgeville	Antigonish....N.-E	11 00	50 00	.....	.....
c Rear Judique South	South-Inverness....N.-E	35 07	41 62	.....	.....
Rear Judique Chapel	Inverness ....N.-E	9 75	50 00	.....	.....
Rear of Baddeck Bay	Cap-Breton-Nord et Victoria....N.-E	25 00	50 00	.....	.....
b Rear Big Hill	Cap-Breton-Ouest et Victoria....N.-E	20 00	37 50	.....	.....
Rear of Ball's Creek	Cape-Breton-Sud....N.-E	15 00	50 00	.....	.....

a Ouvert 1-5-14. *b* Ouvert 1-7-14. *c* Ouvert 1-6-14. *d* Ci-devant Point View. *e* Fermé 1-12-14
f Fermé 1-1-15. *g* Fermé 1-3-15.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(bases sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rear of Beaver Cove	Cap-Breton-Nord et Victoria—N.-E	5 00	50 00		
Rear of Black River	Richmond—N.-E	6 00	50 00		
Rear of East Bay	Cap-Breton-Sud—N.-E	6 00	50 00		
Rear of Little Judique	Inverness—N.-E	19 00	50 00		
Rearville	Medicine-Hat—Alberta	67 00	50 00		
Reay	Muskoka—O	42 30	50 00		
Redan	Brockville—O	39 00	50 00		
e Redberry	Saskatoon—Sask	10 00	6 43		
Red Bay	Bruce, D.N—O	36 50	50 00		
Red Deer Hill	Prince-Albert—Sask	91 70	50 00		
d Red Earth	Prince-Albert—Sask		25 00		
Red Head	St-John—N.-B	6 85	50 00		
Redfield	Battleford—Sask	12 00	50 00		
b Red House	Kings—I.P.-E	2 25	12 50		
Red Jacket	Qu'Appelle—Sask	147 59	74 00	4 00	6 00
Red Islands	Richmond—N.-E	27 00	50 00		
f Redland	Medicine-Hat—Alberta	57 00	14 40		
Red Lodge	Red-Deer—Alberta	58 00	50 00		
Red Mill	Champlain—P.Q	38 00	50 00		
Redmond	Québec—P.Q	7 00	50 00		
Redmondville	Northumberland—N.-B	26 00	50 00		
d Red Mountain	Compton—P.Q	18 32	25 00		
Red Pheasant	Battleford—Sask	*l* 15 00			
Red Pine	Gloucester—N.-B	30 00	50 00		
Red Point	Kings—I.-P.-E	69 55	70 00		6 00
Red Rapids	Victoria—N.-B	127 05	65 00	12 00	6 00
b Red Rock	Victoria et Haliburton—O	11 67	12 50		
e Red Stone	Yale-Cariboo—C.-B	65 00	16 71		
Redwater	Victoria—Alberta	71 65	50 00	6 00	
Red Wing	Grey, D.E—O	95 78	60 00		6 00
Red Wood	Muskoka—O	149 70	80 00		6 00
Reed's Crossing	Stanstead—P.Q	181 05	153 70		16 54
Reed's Point	Kings et Albert—N.-B	73 75	50 00		
Reedsville	Compton—P.Q	26 70	*i* 65 00		
Rees	Sunbury et Queens—N.-B	31 00	50 00		
h Reford	Battleford—Sask	55 00	50 11		3 95
Refuge Bay	Comox-Atlin—C.-B	26 80	50 00		
Regnier	Russell—O	54 86	50 00		
Regina Beach	Regina—Sask	199 86	69 00		6 00
Regina sub-office No. 5	Regina—Sask	*j*	*j*		
g Regina sub-office No. 6	Regina—Sask	*j*	*j*		
Regina sub-office No. 12	Regina—Sask	*j*	*j*		
m Reid Corners	Bruce, D.S—O	13 58	21 07		
Reidway	Pictou—N.-E	19 00	50 00		
Reinland	Lisgar—Man	69 30	50 00		
Reist	Red-Deer—Alberta	74 00	50 00		
Reklaw	Moosejaw—Sask	61 00	50 00		
a Relessey	Dufferin—O		4 12		
Remo	Comox-Atlin—C.-B	31 65	50 00		
Renata	Kootenay—C.-B	124 64	*k* 82 00		6 00
Renaud	Two-Mountain—P.Q	7 00	50 00		
Renaud's Mills	Kent—N.-B	24 90	50 00		
Renfrew	Hants—N.-E	22 50	50 00		
Rennie	Selkirk—Man	113 10	62 00		6 00
Renous	Northumberland—N.-B	262 00	116 00		13 00

a Fermé 1-5-14. *b* Fermé 1-7-14. *c* Fermé 1-9-14. *d* Fermé 1-10-14. *e* Ouvert 1-12-14. Fermé 16-1-15. *f* Ouvert 18-12-14. *g* Fermé 22-10-14. *h* Fermé 28-11-14. *i* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *j* Pour le revenu, etc., voir annexe (C) sous le titre Regina, Sask., sub-offices. *k* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *l* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *m* Fermé 14-8-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Renown	Humboldt, Sask	232 20	93 00		6 00
a Renton	Norfolk, O		9 89		1 07
Renversy	Maskinongé, P.Q	50 80	50 00		
Repentigny	L'Assomption, P.Q	73 30	50 00		
e Repentigny les Bains	L'Assomption, P.Q	4 00	20 00		
Rereshill	Battleford, Sask	15 00	50 00		
Restoule	Parry-Sound, O	108 02	77 00		6 00
Retreat Cove	Nanaïmo, C.-B	25 00	50 00		
Rexboro	Edmonton, Alberta	34 20	50 00		
Rex	Battleford, Sask	13 00	50 00		
Rexmount	Yale-Cariboo, C.-B	32 50	50 00		
Reynaud	Humboldt, Sask	23 00	50 00		
b Reynards Bridge	Yarmouth, N.-E	5 00	12 50		
Reykjavik	Dauphin, Man	22 70	50 00	4 00	
Reynolds	Halifax, N.-E	59 17	50 00		
Reynolds	Northumberland, N.-B	46 00	50 00		
Reynoldscroft	Shelburne et Queens, N.-E	43 00	50 00		
d Reynoldston	Frontenac, O	3 35	20 83		
Rheault	Nipissing, O	15 00	50 00		
Rhineland	Norfolk, O	35 00	50 00		
Rhodena	Inverness, N.-E	22 00	50 00		
Rhode's Corner	Lunenburg, N.-E	48 25	50 50		
Rice	Macleod, Alberta	15 49	50 00		
Richan	Thunder-Bay et Rainy-River, O		50 00		
Richardson	Charlotte, N.-B	111 20	55 00		3 00
Richardson Station	Régina, Sask	266 50	129 00		13 00
Richardville (ci-devant St-Paul)	Kent, N.-B	14 00	50 00		
Richard Village	Kent, N.-B	18 00	50 00		
Richer	Provencher, Man	96 95	50 00		
Richfield	Digby, N.-E	22 00	50 00		
Richibucto Village	Kent, N.-B	124 15	67 00	8 00	6 00
Richie	Régina, Sask	135 40	50 00		
Richland	Selkirk, Man	45 63	50 00		
Richlea	Moosejaw, Sask	91 70	72 50	4 00	6 00
Richmond	Prince, I.P.-E	297 40	*f* 132 00	26 00	6 00
Richmond	Moosejaw, Sask	254 30	70 00	8 00	6 00
h Rich Prairie	Moosejaw, Sask		16 71		
Rich Valley	Edmonton, Alberta	105 90	50 00		
Ricinus	Red-Deer, Alberta	28 79	50 00		
Riddellvale	Medicine-Hat, Alberta	98 00	90 00	12 00	6 00
Rideau Lake	Leeds, O	23 55	50 00		
Ridgeclough	Strathcona, Alberta	27 25	50 00		
Ridgely	Selkirk, Man	26 80	50 00		
g Ridgemount	Welland, O	38 52	45 70		
Ridgedale	Prince-Albert, Sask	55 00	50 00	*l* 11 50	
h Ridge Road	Sunbury et Queens, N.-B	5 00	16 71		
Ridgeway	Portage-la-Prairie, Man	10 00	50 00		
Ridpath	Moosejaw, Sask	191 31	*j* 139 88		13 00
Riel	Provencher, Man	8 00	50 00		
Rife	Victoria, Alberta	63 75	55 00	12 00	3 00
Riga	Qu'Appelle, Sask	46 45	50 00		
Rimington	Hastings, D.E., O	38 00	50 00		
Rinde	Moosejaw, Sask	12 00	50 00		
i Ringwall	Strathcona, Alberta	15 67	37 09		
Ringwood	York, D.N., O	153 73	130 00		13 00
k Rion	Témiscouata, P.Q	20 00	41 62		

a Fermé 1-5-14. *b* Fermé 1-7-14. *d* Fermé 1-9-14. *e* Bureau d'été *f* Y compris $10, indemnité pour service de nuit, été de 1914. *g* Fermé 1-3-15. *h* Fermé 1-8-14. *i* Fermé 28-12-14. *j* Y compris $20.38, indemnité pour service de nuit. *k* Ouvert 1-6-14. *l* Y compris $1.50, arrérages d'allocation pour expédition en passe.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ripples	Sunbury et Queens..N.-B	43 40	68 00	.....	6 00
Rising Sun	Strathcona.....Alberta	11 00	50 00	.....	.....
Ritchot	Provencher.....Man	8 00	50 00	.....	.....
f Rivard Corners	Compton.....P.Q	7 00	35 33	.....	.....
g Riverbank	Wellington, D.N.....O	20 00	37 50	.....	.....
c Riverbend	Welland.....O	4 65	16 71	.....	.....
Riverbow	Medicine-Hat....Alberta	61 55	50 00	.....	.....
Rivercourse	Strathcona.....Alberta	13 03	50 00	.....	.....
River Centre	Inverness.....N.-E	29 00	50 00	.....	.....
Riverdale	Digby.....N.-E	62 98	50 00	.....	.....
River Dennis	Inverness.....N.-E	45 00	50 00	.....	.....
River Dennis Centre	Inverness.....N.-E	35 07	50 00	4 00	.....
River Dennis Road	Inverness.....N.-E	27 50	50 00	.....	.....
Riverfront	Moosejaw.....Sask	32 00	50 00	.....	.....
River Gilbert	Beauce.....P.Q	57 00	50 00	6 00	.....
River Gilbert Gold Mines	Beauce.....P.Q	49 70	50 00	.....	.....
River Glade	Westmoreland.....N.-B	378 60	169 00	5 00	19 00
Riverhead	Shelburne et Queens.N.-E	17 00	50 00	.....	.....
e Riverhurst	Moosejaw.....Sask	128 85	16 71	6 68	.....
River Hebert	Cumberland.....N.-E	107 50	50 00	.....	.....
River John Road	Colchester.....N.-E	29 25	50 00	.....	.....
River Philip	Cumberland.....N.-E	229 59	120 00	94 00	13 00
River Phillip Centre	Cumberland.....N.-E	57 20	50 00	.....	.....
g River St. Francis	Drummond et Arthabaska.....P.Q	.....	20 93	.....	.....
Riversdale	Colchester.....N.-E	239 50	109 00	12 00	13 00
Riverside	Inverness.....N.-E	3 00	50 00	.....	.....
Riverside Corner	Hants.....N.-E	68 05	50 00	.....	.....
Rivers Inlet	Comox-Atlin.....C.-B	205 50	101 00	.....	13 00
i Riverside Inn	Nanaimo.....C.-B	359 88	45 87	.....	.....
Riverstone	Prince-Albert.....Sask	54 40	50 00	.....	.....
j Riverstown	Wellington, D.N.....O	2 40	41 81	.....	.....
Riverston	Victoria.....Alberta	51 51	50 00	.....	.....
River Valley	Nipissing.....O	112 45	73 00	.....	6 00
h Riverview	Cumberland.....N.-E	10 00	37 50	.....	.....
Riverview	Kings et Albert....N.-B	10 00	50 00	4 00	.....
Rivière à Claude	Gaspé.....P.Q	42 00	*k* 62 00	.....	.....
Rivière à la Martre	Gaspé.....P.Q	77 33	50 00	.....	.....
Rivière à l'Ours	Chicoutimi et Sag'y..P.Q	126 25	*l* 72 00	5 00	6 00
Rivière au Doré	Chicoutimi et Sag'y..P.Q	165 00	*m* 90 50	3 33	6 00
Rivière au Rat	Champlain.....P.Q	62 00	50 00	.....	.....
Rivière aux Chiens	Montmorency.....P.Q	82 10	50 00	.....	.....
Rivière aux Ecorces	Maskinongé.....P.Q	15 00	50 00	.....	.....
Rivière aux Graines	Chicoutimi et Sag'y..P.Q	59 70	*l* 60 00	.....	.....
Rivière aux Pins	Québec.....P.Q	62 50	50 00	.....	.....
Rivière Blanche, Portneuf	Portneuf.....P.Q	59 20	50 00	.....	.....
Rivière Bell	Pontiac.....P.Q	290 28	208 08	.....	16 50
a Rivière Bonaventure	Bonaventure.....P.Q	32 30	41 62	.....	.....
Rivière Castor	Victoria.....Alberta	8 00	51 56	.....	.....
Rivière des Caches	Northumberland.....N.-B	75 54	50 00	.....	.....
d Rivière des Fèves	Châteauguay.....P.Q	27 95	34 23	.....	.....
p Rivière des Hurons	Rouville.....P.Q	5 00	20 83	4 59	.....
Rivière des Plantes	Beauce.....P.Q	22 55	50 00	.....	.....
Rivière des Prairies	Laval.....P.Q	77 20	50 00	.....	.....
Rivière des Prairies Ouest	Laval.....P.Q	49 70	50 00	.....	.....
b Rivière-du-Loup, Wharf	Témiscouata.....P.Q	46 00	100 00	.....	13 00

a Ouvert 1-6-14. *b* Bureau d'été rouvert 2-7-14. *c* Fermé 1-8-14. *d* Fermé 7-12-14. *e* Ouvert 1-12-14. *f* Fermé 15-12-14. *g* Fermé 1-1-15. *p* Fermé 1-9-14. *i* Ouvert 1-5-14. *j* Fermé 1-2-15. *k* Y compris $12, indemnité pour service de nuit pendant l'hiver. *l* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rivière du Milieu	Champlain P.Q	37 90	50 00		
Rivière Famine	Beauce P.Q	31 75	50 00		
Rivière Gagnon	Terrebonne P.Q	16 00	50 00		
Rivière Gentilly	Nicolet P.Q	69 00	*c* 70 00		
Rivière Jaune	Québec P.Q	133 45	55 00	32 00	6 00
Rivière la Fleur	Montmorency P.Q	42 85	50 00		
Rivière la Madeleine	Gaspé P.Q	50 65	50 00		
Rivière Mailloux	Charlevoix P.Q	200 50	*e* 131 00		13 00
Rivière Maskinongé	Maskinongé P.Q	22 00	50 00		
Rivière Mattawin	Champlain P.Q	34 27	50 00		
Rivière Mékinac	Champlain P.Q	119 65	54 00	18 00	6 00
Rivière Metgermette North	Dorchester P.Q	41 81	50 00		
Rivière Noire	Drummond et Art'ka P.Q	73 20	52 00	4 00	6 00
Rivière Ouelle, Junction	Kamouraska P.Q	108 85	68 00		6 00
Rivière Ouelle, Wharf	Kamouraska P.Q	112 95	*c* 73 00		6 00
Rivière Paspébiac	Bonaventure P.Q	34 00	50 00		
Rivière St-André	Kamouraska P.Q	49 40	50 00		
Rivière St-Jean	Chicoutimi et Sag'y P.Q	78 20	*e* 62 00		
Rivière Ste-Marguerite	Chicoutimi et Sag'y P.Q	90 44	*d* 60 00	18 00	
a Rivière Yamaska	Rouville P.Q	13 00	39 72		
Rivulet	Inverness N.-E	35 00	50 00		
Roach Vale	Guysborough N.-E	25 00	50 00	4 00	
Roadene	Moosejaw Sask	34 20	50 00		
Roanmine	Régina Sask	39 21	50 00	3 66	
Roberge	Drummond et Art'ka P.Q	44 70	50 00		
Roberta	Richmond N.-E	30 00	*d* 60 00		
Robert's Creek	Comox-Atlin C.-B	100 60	50 00		
Roberts Island	Yarmouth N.-E	10 00	50 00		
Robertson	Kings et Albert N.-B	39 25	50 00		
Robertville	Gloucester N.-B	117 15	66 00	12 00	6 00
Roberval Ouest	Chicoutimi et Sag'y P.Q	52 50	50 00		
Robichaud	Westmoreland N.-B	57 00	50 00	22 00	
Robins	Richmond N.-E	14 00	50 00		
Robinson's Corners	Lunenburg N.-E	128 95	50 00		
Robinson Station	Yukon-Territory	12 50	50 00		
Robinsonville	Restigouche N.-B	61 15	50 00		
Rob Roy	Grey, D.E O	50 63	50 00		
f Robsart	Moosejaw Sask	486 00	110 00	*i* 3 33	13 00
Robson	Drummond et Arth. P.Q	26 63	50 00		
Rochefort	Renfrew, D.S O	46 65	50 00		
Roche Plaine	Moosejaw Sask	52 65	50 00		
Roche Plate	Québec P.Q	49 70	50 00		
Rocher de la Chapelle	Montmagny P.Q	28 00	50 00		
Rocher Noir	Montmagny P.Q	44 00	50 00		
Rochester	Edmonton Alberta	249 00	50 00		
Rockcroft	Peterborough, D.O. O	41 25	50 00		
Rockdale	Richmond N.-E	134 01	*e* 75 50		6 00
Rock Dell	Mackenzie Sask	38 10	50 00		
g Rockford	Mackenzie Sask	15 00	45 87		
Rockingham Station	Halifax N.-E	262 50	140 00		13 00
Rockland	Shelburn et Queens N.-E	52 70	50 00		
h Rockly	Cumberland N.-E	2 00	29 21		
Rock Mills	Grey, D.E O	94 05	62 00		6 00
Rockmount	Pontiac P.Q	43 25	50 00		
Rockport	Westmoreland N.-B	64 13	50 00		
Rock Springs	Brockville O	208 91	80 00		6 00
Rockville	Kings et Albert N.-B	36 80	50 00	4 00	

a Fermé 16-1-14. *c* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *f* Ci-devant Rusethorn.
g Y Ouvert 1-5-14. *h* Fermé 1-11-11. *i* Y compris 33 cents, arrérages d'allocation pour expédition en passe.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rockville	Yarmouth N.-E	73 20	50 00		
Rockville	Algoma, D.E. O	35 00	50 00		
Rockway Valley	Labelle P.Q	104 00	51 00	4 00	6 00
Rockwell Settlement	Cumberland N.-E	62 60	*g* 62 00	3 75	
e Rockwynn	Parry-Sound O	20 00	18 00		
Rocky Bay	Richmond N.-E	15 00	50 00		
Rocky Brook	Victoria N.-B	15 00	50 00		
Rocky Mountain	Pictou N.-E	30 00	*h* 60 00		
Rocky Point	Queens I.P.-E	45 45	50 00		
Rocky Point	Nanaïmo C.-B	160 10	75 00		6 00
Rocky Rapids	Edmonton Alberta	41 83	50 00	4 00	
Rocky Ridge	Inverness N.-E	20 00	50 00		
Rocky View	Calgary Alberta	39 45	50 00		
Rocque Brune	Vaudreuil P.Q	32 00	50 00		
Roden	Brandon Man	30 00	50 00		
Rodgers	Moosejaw Sask	64 55	50 00		
Rodino	Strathcona Alberta	26 00	50 00		
Rodney	Cumberland N.-E	34 35	50 00		
Roebuck	Grenville O	42 43	50 00		
Roecliff	Battleford Sask	6 00	50 00		
Roger's Hill, Centre	Pictou N.-E	37 00	50 00		
Rogerton	Guysboro N.-E	24 00	50 00		
Rohallion	Victoria et Haliburton O	30 00	50 00		
f Rokeby	Lambton, D.E. O		4 12		
Rolla	Yale-Cariboo C.-B	57 50	50 00		
Rolling River	Marquette Man	30 20	50 00		
Rollins Hill	Shefford P.Q	27 00	50 00		
Rollinson	Red-Deer Alberta	13 10	50 00		
b Rollo Bay, Centre	Kings I.P.-E	2 88	12 50		
b Rollo Bay, East	Kings I.P.-E	5 00	12 50		
c Rollo Bay, West	Kings I.P.-E	12 74	14 53		
Roman Valley	Guysborough N.-E	23 00	50 00		
Romily	Simcoe, D.S. O	8 00	50 00		
a Romney	Kent, D.O O	9 50	4 12		
Ronan	Edmonton Alberta	76 12	50 00	3 00	
Rondeau	Kent, D.O O	169 00	83 00		6 00
Rooney	Pontiac P.Q	43 08	50 00		
Roosville	Kootenay C.-B	64 25	50 00		
Rooth Station	York N.-E	20 15	50 00		
i Roros	Strathcona Alberta	16 00	20 79		
Rosa	Provencher Man	8 05	50 00		
Rosaireville	Northumberland N.-B	33 00	50 00		
Rose	Cumberland N.-E	49 70	50 00		
Rosebank	Gloucester N.-B	54 00	50 00		
Rosebeg	Medicine-Hat Alberta	31 00	50 00	4 00	
Roseberry	Queens I.P.-E	26 70	50 00		
Roseberry	Kootenay C.-B	156 25	92 00		6 00
Rose Bridge	Gaspé P.Q	59 00	50 00		
Rosebud Creek	Medicine-Hat Alberta	329 58	58 00		6 00
Roseburn	Inverness N.-E	10 00	50 00		
Rosedale	Inverness N.-E	4 25	50 00		
j Rosedale	Victoria et Haliburton O	103 00	45 00		4 50
Roseglen	Medicine-Hat Alberta	46 50	50 00		
Rosehall	Prince-Edward O	134 65	54 50		3 00
Rose Harbour	Comox-Atlin C.-B		25 00		
Rose Island	Hastings, D.O O	42 30	50 00		
d Rose Lake	Comox Atlin C.-B	59 51	*k* 64 50		*l* 4 25

a Fermé 1-5-14. *b* Fermé 1-7-14. *c* Fermé 15-7-14. *d* Fermé 15-9-14. *e* Bureau d'été. *f* Fermé 1-5-14. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *i* Ouvert 1-11-14. *j* Fermé 15-12-14. *k* Y compris $13.77, arrérages de salaire. *l* Y compris $1.50, arrérages de loyer.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Roselea	Edmonton.....Alberta	20 00	50 00	.....	.....
Rosemae	Saskatoon..... Sask	47 00	50 00	.....	.....
Rosemead	Medicine-Hat ...Alberta	87 00	71 00	.....	6 00
Rosemere	Terrebonne.....P.Q	133 10	83 00	4 00	6 00
i Rosenburg	Missisquoi..... P.Q	12 00	25 00	.....	.....
Rosenheim	Red-Deer.....Alberta	86 20	50 00	.....	.....
Rosenort	Provencher .....Man	127 60	76 00	.....	6 00
Rosenthal	Renfrew, D.S.....O	39 75	50 00	.....	.....
e Rose Point	Parry-Sound.....O	40 00	20 00	.....	.....
Roseray	Moosejaw..... Sask	73 30	50 50	.....	3 00
Rose Vale	Kings et Albert ...N.-B	66 00	56 50	.....	3 00
h Rosevear	Edmonton..... Alberta	42 17	14 81	.....	.....
Roseview	Assiniboia.....Sask	38 20	50 00	.....	.....
Roseville	Waterloo, D.S.....O	143 60	60 00	.....	6 00
Rosewell	Battleford..... Sask	132 00	50 00	.....	.....
Rosewood	Provencher ..... Man	125 75	65 00	6 00	6 00
c Roslin	Cumberland.....N.-E	.....	29 21	.....	.....
d Ross	Renfrew, D.N.....O	17 02	37 50	.....	.....
Rossall	Battleford.....Sask	30 60	50 00	.....	.....
Rossclair	Muskoka .....O	117 30	47 40	.....	.....
Ross Creek	Victoria..... Alberta	64 54	50 00	.....	.....
Rossduff	Moosejaw .. ..Sask	233 25	111 00	8 00	13 00
Rosseau Falls	Muskoka.....O	27 91	50 00	.....	.....
d Rossendale	Cumberland.....N.-E	3 00	37 50	.....	.....
Rossetti	Assiniboia..... Sask	10 00	50 00	.....	.....
Ross Ferry	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	72 10	51 00	*g* 14 00	6 00
Rossfield	Pictou.....N.-E	16 00	50 00	.....	.....
Rossington	Edmonton.....Alberta	82 15	50 00	.....	.....
Rosslyn Village	Thunder-Bay et Rainy-River..... O	81 45	72 00	15 00	6 00
Ross Mount	Northumberland, D.O.O	114 40	63 00	.....	6 00
Rossville	York.....N.-B	50 00	50 00	.....	.....
Rossway	Digby..... N.-E	135 30	68 00	.....	6 00
Rosswood	Comox-Atlin..... C.-B	20 10	50 00	.....	.....
Rostock	Perth, D.N.....O	138 38	89 00	.....	6 00
e Rostrevar	Muskoka .....O	50 00	25 00	.....	.....
Rosyth	Strathcona.....Alberta	63 20	50 00	.....	.....
Rothbury	Saltcoats..... Sask	5 00	50 00	.....	.....
a Rothwell	Sunbury et Queens..N.-B	125 50	50 00	.....	.....
b Routhierville	Bonaventure.....P.Q	45 00	50 00	.....	.....
Rouen	Moosejaw.....Sask	10 00	50 00	.....	.....
Rouge Hill	Ontario, D.S.....O	25 25	50 00	.....	.....
Rouge Valley	Argenteuil.....P Q	16 50	50 00	.....	.....
Rough Waters	Gloucester.....N.-B	34 50	50 00	.....	.....
Round Bay	Shelburne et Queens.N.-E	53 70	56 00	.....	.....
Round Island	Cap-Breton-Sud ....N.-E	10 00	50 00	.....	.....
Round Lake	Peterborough, D.E.....O	24 00	50 00	.....	.....
Round Up	Macleod..... Alberta	18 00	50 00	.....	.....
Rousillon	Argenteuil.....P.Q	84 25	*f* 61 00	.....	3 00
Rousseau's Mills	Portneuf.....P.Q	51 60	50 00	.....	.....
Route Alfred	Berthier.....P.Q	30 00	50 00	.....	.....
Routhier	Prescott.....O	105 85	50 00	12 00	.....
Routledge	Brandon.....Man	60 15	50 00	.....	.....
Rowanton	Pontiac .....P.Q	213 51	129 00	20 00	13 00
Rowena	Victoria .....N.-B	37 45	50 00	.....	.....
Rowington	Mackenzie. ..... Sask	40 50	50 00	.....	.....

a Ouvert 1-4-14. *b* Ci-devant Assametquaghan. *c* Fermé 1-11-14. *d* Fermé 1-1-15. *e* Bureau d'été. *f* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $2, allocation spéciale pour expédition en passe. *h* Ouvert 15-12-14. *i* Fermé 1-10-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rowland	Hastings, D.E.....O	16 10	*i* 60 00		
Rowletta	Moosejaw.....Sask	138 00	*n* 52 08		
Rowley Station	Red-Deer.....Alberta	217 69	67 00		6 00
Roxburgh	Kings et Albert.....N.-B	12 00	50 00		
Roxton East	Shefford.....P.Q	119 00	60 00		6 00
Roxville	Digby.....N.-E	27 00	50 00		
Roy	Comox-Atlin.....C.-B	32 70	50 00		
Roy	Kent.....N.-B	18 13	50 00		
h Royal Muskoka	Muskoka.....O	241 30	121 00		13 00
a Royal Oak	Bruce, D.S.....O	3 00	4 12		
Royal Road	York.....N.-B	18 00	50 00		
Royal Road West	York.....N.-B	3 00	50 00		
Roydale	Edmonton.....Alberta	62 80	50 00	40 50	
Royston	Parry-Sound.....O	37 71	*i* 60 00	10 00	
e Royston Station	Comox-Atlin.....C.-B	30 50	12 50		
g Royville	Bagot.....P.Q	5 77	41 81		
Rozilee	Prince-Albert.....Sask	88 50	50 00		
Ruby	Renfrew, D.N.....O	71 00	50 00		
Ruby Creek	New-Westminster..C.-B	178 60	137 00	11 00	13 00
c Ruby Lake	Prince-Albert.....Sask	11 40	25 00		3 25
Ruby Mine	Renfrew, D.S.....O	12 00	50 00		
Ruisseau Arbour	Gaspé.....P.Q	34 56	50 00		
Ruisseau Castor	Gaspé.....P.Q	10 00	50 60		
Ruisseau à l'Eau Chaude	Dorchester.....P.Q	48 38	*j* 65 00		
Ruisseau à Sem	Rimouski.....P.Q	37 20	*k* 60 00		
f Ruisseau des Anges	L'Assomption.....P.Q	5 00	33 28		
Ruisseau des Olives	Gaspé.....P.Q	21 50	50 00		
Ruisseau LeBlanc	Bonaventure.....P.Q	166 75	87 00	4 00	6 00
Ruisseau Michel	Charlvoix.....P.Q	16 00	*l* 62 00		
Ruisseau Plat	Maskinongé.....P.Q	19 00	50 00		
Ruisseau St-Georges	Montcalm.....P.Q	55 00	50 00	6 66	
d Ruisseau St-Louis	Rouville.....P.Q		20 83		
Ruisseau Vacher	Montcalm.....P.Q	10 00	50 00		
Rumpellville	Megantic.....P.Q	14 00	50 00		
g Rumworth	Calgary.....Alberta	23 20	41 81		
Runnydale	Mackenzie.....Sask	25 00	50 00		
Runnymede	Bonaventure.....P.Q	50 00	50 00		
Rusagornis	Sunbury et Queens..N.-B	70 15	50 00	4 00	
Rusagornis Station	Sunbury et Queens..N.-B	192 97	97 00	10 00	6 00
Rushford	Moosejaw.....Sask	131 30	56 00		6 00
Rush Point	Peterborough, D.E....O	26 00	50 00		
Rushton	Regina.....Sask	40 00	50 00	7 66	
Rushville	Humboldt.....Sask	17 00	50 00		
Ruskview	Dufferin.....O	57 11	50 00	18 00	
Russborough	Moosejaw.....Sask	54 73	50 00	3 33	
Russeldale	Perth, D.S.....O	330 39	112 00		13 00
Russellville	Northumberland....N.-B	35 10	50 00		
Rustico	Queens.....I. P.-E	127 65	63 00		6 00
Rusticoville	Queens.....I. P.-E	102 00	54 50		3 00
Rusylvia	Victoria.....Alberta	29 00	50 00		
Rutan	Humboldt.....Sask	47 40	50 00		
Ruth	Souris.....Man	30 00	50 00		
Rutherford	Portage-la-Prairie...Man	6 00	50 00		
Ruthilda	Battleford.....Sask	301 89	50 00		
Rutledge	Pontiac.....Q	60 27	50 00		
Rutter	Nipissing.....O	92 95	55 00	8 00	6 00

a Fermé 1-5-14. *c* Fermé 30-6-14. *d* Fermé 1-9-14. *e* Ouvert 1-1-15. *f* Fermé 1-12-14. *g* Fermé 1-2-15. *h* Bureau d'été. *i* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $10, indemnité pour service de nuit, dont $8 pour l'hiver de 1914. *l* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $2.08, arrérages de salaire.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ryandale	Moosejaw.....Sask	91 50	50 00	.....	.....
Ryanton	Dauphin.....Man	22 88	50 00	.....	.....
Ryanville	Wright.....P.Q	21 00	50 00	.....	.....
Ryckman's Corners	Wentworth.....O	86 65	64 00	.....	6 00
Rye	Parry-Sound.....O	12 50	50 00	.....	.....
Ryerson	Assiniboia.....Sask	40 05	*i* 72 17	.....	.....
St. ABDON	Dorchester.....P.Q	34 85	50 00	.....	.....
St. Adalbert	L'Islet.....Q	104 67	50 00	.....	.....
St. Adélard	Dauphin.....Man	29 20	50 00	8 00	.....
St. Adolphe	Provencher.....Man	166 00	55 00	.....	6 00
St. Adrien	Richmond et Wolfe.P.Q	283 38	108 60	.....	13 00
St. Agapit, Station	Lotbinière.....P.Q	176 95	*c* 120 50	40 00	9 50
St. Agatha	Waterloo, D.S.....O	228 35	74 00	.....	6 00
b Ste. Agathe, East	Lotbinière.....P.Q	75 84	48 45	.....	5 26
Ste. Agnès de Charlevoix	Charlevoix.....P.Q	67 31	50 00	.....	.....
St. Agricole	Montcalm.....P.Q	36 30	*d* 60 00	.....	.....
St. Albert	Russell.....O	148 43	87 00	.....	6 00
St. Albert	Drumm'd et Arthab.P.Q	158 71	60 00	.....	6 00
St. Alcide de Ham	Richmond et Wolfe..P.Q	26 00	50 00	.....	.....
St. Alexandre, Station	St-Jean et Iberville..P.Q	62 00	*e* 62 00	.....	.....
St. Alexis	Bonaventure.....P.Q	30 00	50 00	.....	.....
a St. Alexis Nord	Montcalm.....P.Q	16 00	45 70	.....	.....
St. Alexis Station	Bonaventure.....P.Q	69 50	*f* 56 00	.....	.....
St. Almo	Victoria.....N.-B	62 40	50 00	.....	.....
St. Alphonse	Joliette.....P.Q	145 00	*c* 93 00	.....	6 00
St. Alphonse de Granby	Shefford.....P.Q	100 35	63 00	.....	6 00
St. Amable	Chambly et Verchères P.Q	48 12	50 00	.....	.....
St. Amand	Victoria.....N.-B	8 00	50 00	.....	.....
St. Amateur	Gloucester.....N.-B	34 00	50 00	.....	.....
St. Ambroise	Macdonald.....Man	74 25	50 00	.....	.....
Ste. Amélie	Dauphin.....Man	231 20	122 50	.....	13 00
St. Amédée	Labelle.....P.Q	54 50	50 00	.....	.....
Ste. Amédée de Péribonca	Chicoutimi et Sague.P.Q	94 15	51 50	.....	3 00
St. Amour	Prescott.....O	281 05	65 00	.....	6 00
St. André de Madawaska	Victoria.....N.-B	139 00	58 00	.....	6 00
St. André de Shédiac	Westmoreland.....N.-B	30 00	50 00	.....	.....
St. André, Station	Kamouraska.....P.Q	46 47	*d* 60 00	7 00	.....
St. Andrews	Selkirk.....Man	92 00	56 00	12 00	6 00
St. Andrews Channel	Cap-Breton-Sud....N.-E	14 00	50 00	.....	.....
St Anicet	Huntingdon.....P.Q	238 07	*g* 145 00	.....	9 50
Ste. Anne de la Pocatière, Station	Kamouraska.....P.Q	280 00	*h* 93 00	14 00	6 00
Ste. Anne de Kent	Kent.....N.-B	147 25	60 00	8 00	6 00
Ste. Anne de Sorel	Richelieu.....P.Q	64 04	64 50	.....	3 00
Ste. Anne de Stukely	Shefford.....P.Q	89 00	53 00	.....	6 00
Ste. Ann's	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	73 85	51 00	4 00	.....
Ste. Ann's	Queen.....I. P.-E	41 75	50 00	.....	.....
St. Anselme	Westmoreland.....N.-B	20 00	50 00	.....	.....
St. Anthony-Mine	Thunder-B. & Rainy-R.O	29 89	93 00	.....	6 50
St. Antoine	Assiniboïa.....Sask	70 50	62 00	.....	6 00
St. Antoine de Charlevoix	Charlevoix.....P.Q	36 00	50 00	.....	.....
St. Antoine, Est	Lotbinière.....P.Q	15 00	50 00	.....	.....
St. Antonin	Témiscouata.....P.Q	113 55	67 00	.....	6 00

a Fermé 1-3-15. *b* Fermé 16-2-15. *c* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $20, indemnité pour service de nuit et $1 arrérages d'allocation pour expédition en passe. *i* Y compris $22.17, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
b Ste. Appoline Station	Montmagny P.Q	78 90	57 00		6 00
d St. Armand, Centre	Missisquoi P.Q	1 12	25 00		
Ste. Augustine	Northumberland N.-B	10 00	50 00		
Ste. Augustine	Huron, D.O C	81 55	61 00		6 00
St. Augustin, Saguenay	Chicout. et Saguenay P.Q	24 00	*g* 56 00		
Ste. Aurélie	Dorchester P.Q	106 70	*h* 66 50		6 00
Ste. Barbe	Huntingdon P.Q	73 00	50 00		
St. Barnabé, Sud	St-Hyacinthe P.Q	220 00	101 50		9 50
St. Barthélemi, Station	Berthier P.Q	107 00	55 00		6 00
St. Bazile, Station	Portneuf P.Q	347 00	172 00		19 00
Ste. Béatrix	Joliette P.Q	153 65	*i* 90 00		6 00
St. Bénédict	Humboldt Sask	80 00	50 00		
St. Benjamin	Dorchester P.Q	189 08	*h* 89 50		6 00
St. Benoit de Matapédia	Bonaventure P.Q	110 50	50 00		
St. Bernard	Digby N.-E	44 00	50 00		
Ste. Blandine	Rimouski P.Q	117 70	64 00	4 00	6 00
St. Boswells	Moosejaw Sask	243 55	139 00	5 00	13 00
St. Bruno de Kamouraska	Kamouraska P.Q	160 75	69 00		6 00
St. Bruno, Station	Chamblyet Verchères P.Q	50 00	50 00		
St. Calixte, Nord	Montcalm P.Q	20 00	50 00		
St. Canut, Est	Deux-Montagnes P.Q	9 19	50 00		
St. Cassien des Caps	Charlevoix P.Q	16 75	*j* 70 00		
c Ste. Catherine	Queens I.P.-E		12 50		
Ste. Catherine River	Shelburne et Queens N.-E	37 00	50 00		
Ste. Catherine, Station	Portneuf P.Q	112 50	*i* 65 00	5 00	
Ste. Cécile de Lévrard	Nicolet P.Q	156 63	70 00		6 00
Ste. Cécile de Milton	Shefford P.Q	113 25	56 00		6 00
St. Célestin, Station	Nicolet P.Q	80 00	50 00		
e St. Charles	Kings I.P.-E	2 98	22 55		
St. Charles	Macdonald Man	125 00	60 00		3 00
St. Charles de Lévrard	Nicolet P.Q	55 60	50 00		
St. Charles de Montcalm	Montcalm P.Q	12 00	50 00		
a St Charles, Parish	Moosejaw Sask	41 50	33 28		
Ste. Christine	Bagot P.Q	145 10	60 00		6 00
f St. Chrysostôme	Prince I.P.-E	15 25	29 20		
St. Christopher	Durham O	26 00	50 00		
S-Claude, Nord	Richmond et Wolfe P.Q	64 90	*k* 62 00		
St. Cléophas de Brandon	Joliette P.Q	71 70	*k* 62 00		
Ste. Clothilde de Châteauguay	Châteauguay P.Q	79 50	50 00		
St. Columban	C.-Breton-N. et Vict. N.-E	15 00	50 00		
St. Colomban	Two-Montains P.Q	50 13	*m* 60 00		
St. Côme	Joliette P.Q	126 75	*i* 103 00		6 00
Ste. Croix	York N.B	49 50	50 00		
Ste. Croix Cove	Annapolis N.-E	51 81	50 00		
Ste. Croix, Est	Lotbinière P.Q	15 00	50 00		
St. Cuthbert, Station	Berthier P.Q	68 00	50 00		
St. Cyprien	Témiscouata P.Q	150 00	70 00		6 00
St. Cyr	Richmond et Wolfe P.Q	95 95	60 00		6 00
St. Cyriac	Chicoutimi et Sag'nay P.Q	87 25	50 00		
St. Cyrille	Kent N.-B	18 00	50 00		
St. Damase de Thetford	Mégantic P.Q	49 70	50 00		
St. Damien	Kent N.-B	36 00	50 00		
n St. Damien Station	Bellechasse P.Q	13 05	16 71		
St. Daniel	Macdonald Man	23 10	50 00		
St. Denis	Saskatoon Sask	45 00	50 00		
St. Désiré du Lac Noir	Mégantic P.Q	169 75	95 50		9 50

a Ouvert 1-8-14. *b* Ci-devant Du Guesclen. *c* Fermé 30-6-14. *d* Fermé 1-10-14. *e* Fermé 12-9-14.
f Fermé 1-11-14. *g* Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $7.50, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *n* Ouvert 1-12-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
			$ c.	$ c.	$ c.
St. Dominique de Bagot	Bagot, P.Q	272 39	*d* 148 00		13 60
St. Dominique, Station	Soulanges, P.Q	96 76	50 00		
Ste. Dorothée	Laval, P.Q	167 18	70 00	8 00	6 00
Ste. Dorothée Est	Laval, P.Q	41 70	50 00		
St. Edmond de Stoneham	Québec, P.Q	4 15	50 00		
St. Edmond de Berthier	Berthier, P.Q	42 00	50 00		
St. Edouard	Victoria, Alberta	24 78	50 00		
St. Edouard de Frampton	Dorchester, P.Q	48 00	50 00		
St. Edouard de Kent	Kent, N.-B	50 00	50 00		
St. Eléanor's	Prince, I.P.-E	200 20	110 00		13 00
Ste. Elizabeth	Provencher, Man	124 00	60 00		6 00
Ste. Elizabeth de Warwick	Drummond & Arthabaska, P.Q	113 41	61 00		6 00
St. Eloi, Station	Témiscouata, P.Q	111 25	69 00		6 00
St. Elphège	Yamaska, P.Q	186 78	*d* 110 50		9 50
St. Elzéar de Ham	Richmond et Wolfe, P.Q	35 00	50 00		
Ste. Emilie, Jonction	Joliette, P.Q	55 50	50 00		
St. Emile de Montcalm	Montcalm, P.Q	80 93	50 00		
St. Ephrem, Station	Beauce, P.Q	142 40	74 50		6 00
St. Esprit	Richmond, N.E	29 00	50 00		
St. Etienne de Beauharnois	Beauharnois, P.Q	120 85	69 00		6 00
St. Eugène de Guigues	Pontiac, P.Q	76 78	50 00		
Ste. Eulalie Station	Nicolet, P.Q	25 20	50 00		
b St. Euphemie	Montmagny, P.Q	209 63	112 00		13 00
St. Eustache	Macdonald, Man	183 25	94 50		9 50
St. Fabien	Kent, N.B	47 20	50 00		
Ste. Famille de Demeules	Chicoutimi et Sag'nay, P.Q	11 30	50 00		
St. Félix	Russell, O	56 78	50 00		
St. Féréol	Montmorency, P.Q	89 90	50 00	6 00	
St. Fidèle	Charlevoix, P.Q	167 09	94 00		6 00
Ste. Flavie	Rimouski, P.Q	145 00	82 00		6 00
St. Francis Harbour	Guysborough, N.-E	60 00	50 00		
St. François de Kent	Kent, N.-B	62 99	50 00		
St. François de Levrard	Nicolet, P.Q	49 70	50 00		
St. François d'Assise	Bonaventure, P.Q	54 25	50 00		
St. François de Sales Station	Laval, P.Q	164 10	87 00	4 00	9 50
St. François d'Orléans	Montmorency, P.Q	87 10	62 00	6 00	
Ste. Françoise	Témiscouata, P.Q	79 50	50 00	3 33	6 00
a St. François Station	Montmagny, P.Q	31 00	37 50		
St. François Xavier	Macdonald, Man	182 75	76 00		6 00
St. François Xavier de Viger	Témiscouata, P.Q	21 50	50 00		
St. Gabriel de Kent	Kent, N.-B	42 80	50 00		
f St. Gédéon, Est	Beauce, P.Q	41 30	40 24		
St. Gédéon, Station	Chicout. & Saguenay, P.Q	217 00	*i* 104 00		6 00
St. George	Selkirk, Man	83 95	50 00		
g St. Georges de Bagot	Bagot, P.Q	11 68	35 32		
St. Georges de Malbay	Gaspé, P.Q	113 80	*j* 70 00	5 00	
St. Georges	Kings, I.P.-E	70 50	50 00		
St. George's Channel	Richmond, N.-E	45 70	*i* 60 00		
St. Gérard d'Yamaska	Yamaska, P.Q	147 55	74 00		6 00
Ste. Germaine Station	Dorchester, P.Q	359 30	*k* 127 00		13 00
St. Gilbert	Portneuf, P.Q	100 85	50 00		
St. Gilbert	Prince, I.P.-E	26 60	50 00		
St. Grégoire	Kent, N.-B	50 00	50 00		
m St. Hector de Bagot	Bagot, P.Q	11 01	47 76		
Ste. Hélène de Chester	Drum. et Arthabaska, P.Q	78 31	50 00	3 33	
h Ste. Hélène de la Croix	Bonaventure, P.Q	10 00	8 19		

a Ouvert 1-7-14. *b* Ci-devant Mercier. *d* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *f* Ouvert 10-6-14. *g* Fermé 15-12-14. *h* Ouvert 1-2-15. *i* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $25 indemnité pour service de nuit. *m* Fermé 15-3-15.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
St. Helens	Huron, D.O. O	188 00	100 00	.....	13 00
St. Hélier	Gaspé. P.Q	26 00	*g* 62 00	.....	.....
a St. Hermas Station	Two Mountains. P.Q	89 60	57 36	.....	5 83
St. Hilaire	Victoria. N.-B	37 27	50 00	.....	.....
St. Hilaire de Dorset	Beauce P.Q	37 30	50 00	.....	.....
St. Hilaire du Lac Saint-Jean	Chicout. et Saguenay. P.Q	86 00	*e* 66 25	.....	.....
St. Hilarion du Lac	Charlevoix P.Q	21 50	50 00	.....	.....
St. Hippolyte	Battleford Sask	109 25	92 00	.....	6 00
St. Hippolyte de Kilkenny	Terrebonne P.Q	190 50	99 00	.....	9 50
St. Hubert Station	Ch'bly et Verchères P.Q	37 50	50 00	.....	.....
St. Ignace	Kent N.-B	104 00	50 00	3 00	.....
St. Ignace de Loyola	Berthier P.Q	76 21	50 00	4 00	.....
St. Ignace de Québec	Québec P.Q	10 00	50 00	.....	.....
St. Ignace du Lac	Maskinongé P.Q	85 63	50 00	.....	.....
o St. Irénée les Bains	Charlevoix P.Q	216 00	*f* 126 00	*h* 14 00	9 50
St. Isidore	Gloucester N.-B	131 23	67 00	8 00	6 00
St. Isidore d'Auckland	Compton P.Q	279 83	135 00	.....	13 00
St. Isidore de Bellevue	Prince-Albert Sask	75 00	50 00	4 00	.....
St. Isidore de Gaspé	Gaspé P.Q	22 70	50 00	.....	.....
St. Isidore, Junction	Laprairie et Napierv. P.Q	56 50	50 00	.....	.....
St. Jacques Nord	Montcalm P.Q	71 00	*g* 62 00	.....	.....
St. James	Macdonald Man	*i*	*i*	.....	.....
St. Jean Baptiste	Kent N.-B	100 30	61 00	.....	6 00
St. Jean Port Joli Station	L'Islet P.Q	112 50	56 00	4 00	6 00
St. Jérôme, Junction	Terrebonne P.Q	78 00	50 00	.....	.....
St. Joachim de Berthier	Berthier. P.Q	61 00	50 00	.....	.....
St. Joachim de Courval	Yamaska P.Q	80 53	51 50	.....	3 00
St. Joachim de Shefford	Shefford P.Q	165 33	113 00	.....	13 00
b St. John's West	Welland O	28 37	*c* 41 28	.....	.....
St. Joseph	Antigonish N.-E	30 00	50 00	.....	.....
St. Joseph	Provencher Man	63 25	50 00	.....	.....
St. Joseph de Kent	Kent N.-B	27 00	50 00	.....	.....
St. Joseph de Lepage	Rimouski P.Q	72 60	50 00	.....	.....
St. Joseph de Mékinac	Champlain P.Q	61 02	*l* 65 00	.....	.....
j St. Joseph de Moine	Inverness N.-E	108 40	51 00	.....	6 00
St. Joseph de Nicolet	Nicolet P.Q	20 09	50 00	.....	.....
St. Julien	Humboldt Sask	20 00	50 00	.....	.....
Ste. Julienne, Station	Montcalm P.Q	19 05	*g* 62 00	.....	.....
Ste. Julie, Station	Mégantic P.Q	229 00	*n* 139 00	.....	13 00
St. Kilda	Medicine-Hat Alberta	83 50	50 00	18 00	.....
St. Labre	Provencher Man	25 15	50 00	.....	.....
St. Laurent-Granville	Prince-Albert Sask	12 00	50 00	.....	.....
k St. Lawrence	Frontenac O	22 48	37 50	.....	.....
St. Lazare	Kent N.-B	24 00	50 00	.....	.....
St. Lazare de Vaudreuil	Vaudreuil P.Q	170 70	113 00	.....	13 00
St. Lazare, Station	Vaudreuil P.Q	67 00	50 00	.....	.....
St. Léandre	Rimouski P.Q	76 65	62 00	.....	6 00
St. Léandre, Station	Rimouski P.Q	41 35	50 00	.....	.....
St. Léon	Macdonald Man	181 95	91 00	.....	6 00
St. Leolin	Gloucester N.-B	76 10	50 00	.....	.....
St. Léon, Hot-Springs	Kootenay C.-B	30 00	50 00	.....	.....
St. Léonard de Chicoutimi	Chicout. et Saguenay P.Q	56 00	50 00	.....	.....
St. Léonard de Port Maurice	Laval P.Q	62 00	50 00	4 00	.....
St. Liguori	Montcalm P.Q	159 66	*g* 118 00	.....	13 00

a Fermé 21-3-15. *b* Fermé 1-12-14. *c* Y compris $8, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $16.25, indemnité pour service de nuit dont $1.25 d'arrérages. *f* Y compris $6, indemnité pour service de nuit, été 1914. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *h* Pour l'été de 1914. *i* Pour le revenu, etc., voir annexe C, sous le titre Winnipeg sub-offices. *j* Ci-devant Friar Head Chapel. *k* Fermé 1-1-15. *l* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *o* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St. Lina	Victoria.....Alberta	119 95	50 00	4 00	
c St. Lionel	Dauphin.....Man	8 00	8 19		
St. Louis de Bagot	Chicout. et Saguenay.P.Q	13 00	50 00		
St. Louis de Bonsecours	Richelieu.....P.Q	179 00	*g* 111 00		6 00
St. Louis de Champlain	Champlain.....P.Q	101 25	53 00		6 00
St. Louis de Courville	Québec.....P.Q	256 30	165 00		19 00
St. Louis-Nazaire	Chicout. et Saguenay. P.Q	91 07	50 00		
St. Louis, Station	Beauharnois.....P.Q	113 55	75 00		6 00
St. Luc	Kent.....N -B	12 00	50 00		
St. Luc	St-Jean et Iberville..P.Q	56 00	50 00		
St. Luc de Matane	Rimouski.....P.Q	127 00	57 00		6 00
Ste. Luce	Rimouski.....P.Q	123 40	*h* 65 00		6 00
St. Lucien	Drummond et Art'b..P.Q	188 60	107 00		13 00
Ste. Lucie de Beauregard	Montmagny.....P.Q	28 60	50 00		
St. Luke	Qu'Appelle.....Sask	19 50	50 00		
e St. Majoric	Drummond et Art'b..P.Q	141 00	72 00		6 00
St. Malo	Provencher.....Man	129 95	98 00		9 50
St. Marcel de L'Islet	L'Islet.....P.Q	177 70	78 00		6 00
St. Marcel de Richelieu	Richelieu.....P.Q	99 20	*f* 74 00		6 00
St. Marcellin	Rimouski.....P.Q	14 25	50 00		
b St. Margarets	Kings.....I.P.-E	10 57	20 83		
Ste. Marguerite Bay Mill	Chicout. et Saguenay.P.Q	148 00	64 00		6 00
Ste. Marguerite, Station	Terrebonne.....P.Q	95 50	50 00		
Ste. Marie de Blandford	Nicolet.....P.Q	142 26	67 00		6 00
Ste. Marie de Charlevoix	Charlevoix.....P.Q	13 00	50 00		
a St. Margaret, Village	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	41 00	41 66		
Ste. Marie Salomée	Montcalm.....P.Q	153 30	68 00		6 00
St. Marks	Macdonald.....Man	83 79	50 00		
St. Martins, Station	Dauphin.....Man	237 37	*i* 109 95	2 66	6 00
St. Marys of Ely	Shefford.....P.Q	59 50	50 00		
St. Marys River	Guysborough.....N.-E	22 00	*h* 60 00		
St. Marys Road	Kings.....I.P.-E	196 65	50 00	11 38	
d St. Marys Road East	Kings.....I.P.-E	10 62	29 48		
St. Mathias	Rouville.....P.Q	234 36	93 00	0 66	6 00
St. Mathieu	Rimouski.....P.Q	184 76	100 00	4 00	9 50
St. Maure	Restigouche.....N.-B	15 00	50 00		
St. Maurice	Kent.....N.-B	25 00	50 00		
St. Maxime	Beauce.....P.Q	142 59	77 00		6 00
St. Michel de Napierville	Laprairie et Nap'ville P.Q	201 40	*j* 116 00	20 00	6 00
St. Michel de Rougemont	Rouville.....P.Q	228 98	*j* 135 00		13 00
St. Michel de Wentworth	Argenteuil.....P.Q	24 00	50 00		
St. Michel, Station	Laprairie et Nap'ville P.Q	59 50	50 00		
Ste. Modeste	Témiscouata.....P.Q	161 29	*g* 74 00		6 00
St. Moïse	Rimouski.....P.Q	205 81	86 00		6 00
St. Nazaire de Buckland	Dorchester.....P.Q	65 80	*g* 62 00		
St. Nérée	Bellechasse.....P.Q	185 73	*g* 96 50		6 00
St. Nicholas, Est	Lévis.....P.Q	27 52	50 00		
St. Nicholas, Sud	Lévis.....P.Q	11 00	50 00		
St. Norbert	Kent.....N.-B	15 00	50 00		
St. Norbert, Station	Berthier.....P.Q	6 00	50 00		
St. Ola	Hastings, D.E.....O	177 33	75 00		6 00
St. Onésime	Kamouraska.....P.Q	169 75	70 00		6 00
St. Onge	Russell.....O	276 63	143 00	28 00	13 00
St. Ouens	Selkirk.....Man	94 16	60 50		6 00
St. Ours Locks	Richelieu.....P.Q	197 80	50 00		

a Rouvert 1-6-14. *b* Fermé 1-9-14. *c* Ouvert 1-2-15. *d* Fermé 2-11-14. *e* Ci-devant St. Marjorique. *f* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $36.95, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $20, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St. Ovide	Nicolet P.Q	43 70	50 00		
St. Pacôme, Station	Kamouraska P.Q	95 00	50 00		
St. Paschal Baylon	Russell O	219 75	90 00		6 00
St. Patrick	Témiscouata P.Q	144 00	*g* 88 00		6 00
St. Patrick's Channel	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	40 00	*h* 62 00	4 00	
St. Paul de la Croix	Témiscouata P.Q	172 52	63 00		6 00
St. Paul d'Industrie	Joliette P.Q	85 50	*i* 75 00		
St. Paul, Est	Montmagny P.Q	59 50	50 00		
e St. Paul's	Pictou N.-E	33 85	41 81		
f St. Paul's Island	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	24 70	34 00		
St. Paul, Station	Perth, D.S O	240 65	107 00	38 00	13 00
Ste. Pétronille	Montmorency P.Q	203 50	100 50		9 50
Ste. Perpétue, Station	Nicolet P.Q	104 95	50 00		
St. Philippe de Chester	Drummond et Arthabaska P.Q	57 25	50 00		
St. Philips	Mackenzie Sask	19 60	50 00		
b Ste. Philomène, Station	Châteauguay P.Q	3 00	7 00		
St. Pie	Provencher Man	10 00	50 00		
St. Pie de Guire	Yamaska P.Q	142 05	86 00		6 00
St. Pierre	Kent N.-B	45 75	50 00		
d St. Pierre de Sorel	Richelieu P.Q	5 00	33 28		
St. Pierre de Wakefield	Wright P.Q	73 80	50 00		
St. Pierre d'Orléans	Montmorency P.Q	84 55	50 00		
St. Polycarpe, Junction	Soulanges P.Q	114 25	58 00		6 00
c St. Raphaël	Prince I.P.-E	5 73	19 70		
St. Raphaël, West	Glengarry O	266 88	132 00		13 00
St. Raymond	Provencher Man	25 00	50 00		
a St. Regmond	Gloucester N.-B	14 00	25 00		
St. Rédempteur	Vaudreuil P.Q	81 60	*h* 62 00		
St. Régis	Huntingdon P.Q	65 10	50 00		
St. Robert	Richelieu P.Q	187 00	*j* 122 00		13 00
Ste. Rose	Inverness N.-E	33 00	50 00		
Ste. Rose de Watford	Dorchester P.Q	204 02	*l* 144 00	12 00	13 00
Ste. Rosette	Gloucester N.-B	15 00	50 00		
Ste. Rufine	Beauce P.Q	8 10	50 00		
Ste. Sabine	St-Jean et Iberville P.Q	82 24	50 00		
Ste. Sabine de Bellechasse	Bellechasse P.Q	136 40	*m* 104 00		6 00
St. Samuel de Horton	Nicolet P.Q	123 42	*n* 85 00		6 00
St. Samuel, Station	Compton P.Q	80 17	70 00		6 00
St. Sébastien, Station	Beauce P.Q	69 75	*h* 62 00		
St. Sévère	Trois-R. et St-Maurice P.Q	124 81	91 00	4 00	6 00
St. Sévère Nord	Trois-R. et St-Maurice P.Q	20 22	50 00		
St. Sévérin de Beaurivage	Beauce P.Q	154 80	85 00	6 00	6 00
St. Siméon	Charlevoix P.Q	206 40	*l* 113 00	3 00	6 00
St. Simon	Gloucester N.-B	25 00	50 00		
Ste. Sophie de Lacorne	Terrebonne P.Q	194 85	*n* 115 00		13 00
St. Sosime	Kent N.-B	14 50	50 00		
St. Sulpice	L'Assomption P.Q	101 50	50 00		
k St. Sylvestre, West	Lotbinière P.Q	44 38	41 52	4 98	
St. Térésa	Kings I.P.-E	58 95	50 00	3 00	
St. Térésa West	Kings I.P.-E	12 00	50 00		
St. Théodore d'Acton	Bagot P.Q	220 58	133 00	2 00	13 00
Ste. Théodosie	Chambly et Verchères P.Q	132 51	90 00		6 00

a Ouvert 1-10-14. *b* Fermé 21-5-14. *c* Fermé 22-8-14. *d* Fermé 1-12-14. *e* Fermé 1-2-15. *f* Bureau d'été. *g* Y compris $20, allocation spéciale. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *k* Fermé 29-1-15. *l* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $30, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St. Théodule	Kent N.-B	10 25	50 00		
St. Thé phile	Beauce P.Q	206 00	103 00		13 00
St. Thomas	Carleton N.-B	20 00	50 00		
St. Thomas d'Alfred	Prescott O	46 50	50 00		
St. Thomas d'Aquin	St-Hyacinthe P.Q	85 50	60 00	4 00	3 00
St. Thomas de Caxton	Trois-R.et St-Maurice PQ	33 00	50 00		
St. Thomas de Joliette	Joliette P.Q	292 00	128 00		13 00
St. Thomas de Kent	Kent N.-B	33 70	50 00		
St. Timothée Station	Beauharnois P.Q	64 50	50 00		
St. Thomas de Soulanges	Soulanges P.Q	37 20	50 00		
St. Thuribe	Portneuf P.Q	147 40	71 00		6 00
b St. Timothy	Prince I.P.-E	9 98	20 83		
St. Valère de Bulstrode	Drummond et Artha'ka Q	107 75	55 00		6 00
St. Valérien de Rimouski	Rimouski P.Q	156 30	79 00		6 00
St. Victor Station	Beauce P.Q	108 80	68 50		6 00
St. Vital	Provencher Man.	100 00	71 00		6 00
c St. Yves	Maskinongé P.Q	2 85	45 83		
St. Yvon	Gaspé P.Q	71 75	*i* 62 00		
St. Zénon	Berthier P.Q	257 90	*i* 112 00	8 00	13 00
Sable River	Shelburne et QueensN.-E	109 20	67 00	14 00	6 00
Sable River, West	Shelburne et QueensN.-E	269 70	143 00		13 00
Sacré Cœur de Marie	Mégantic P.Q	99 32	70 00		6 00
Sacred Heart	Victoria Alberta	92 06	50 00	18 00	
Saddle Lake	Victoria Alberta	99 00	53 00		3 00
Sadowa	Victoria et Haliburton O	47 50	50 00		
Sage Creek	Medicine-Hat Alberta	24 70	50 00		
Sahanatien	Muskoka O	34 00	50 00		
a Saintfield	Ontario, D.S O	20 00	16 58		1 00
Saint Front	Humboldt Sask	40 20	50 00		
Saint Olivier	Kent N.-B	22 00	50 00		
Saints Anges	Beauce P.Q	148 21	84 00		6 00
a Saintsbury	Middlesex, D.N O	3 00	8 37		
Salaberry	Mégantic P.Q	18 00	50 00		
Salem	Wellington, D.S O	311 92	162 00		19 00
Salem	Kings et Albert N.-B	18 00	50 00		
f Salem	Cumberland N.-E	6 47	25 00	2 00	
Salem	Yarmouth N.-E	179 25	94 00		6 00
Salem Road	Cap-Breton-Sud N.-E	27 63	50 00		
Salford	Oxford, D. S O	207 90	89 00		6 00
Salina	Kings et Albert N.-B	12 00	50 00		
Saline Creek	Humboldt Sask	15 10	50 00		
Salines	Parry-Sound O	245 40	*h* 125 00		*h* 16 00
Salkeld	Charlotte N.-B	52 50	50 00		
Salmon Bay	Chicout. et Saguenay P.Q	25 50	*i* 62 00		
Salmondale	Sunbury et Queens N.-B	50 00	50 00		
Salmon Harbour	Sunbury et Queens N.-B	23 00	50 00		
Salmonhurst	Victoria N.-B	154 15	73 00	10 00	6 00
Salmon River	St-Jean N.-B	137 00	66 00		6 00
Salmon River	Cap-Breton-Sud N.-E	21 00	50 00	8 00	
Salmon River Bridge	Halifax N.-E	31 00	50 00		
Salmon River Road	Cap-Breton-Sud N.-E	9 70	50 00		
Salmon River Lake	Guysborough N.-E	13 00	50 00		
Saltburn	Moosejaw Sask	72 28	50 00		
c Saltford	Huron D.O O	66 66	59 00		5 48
Saltaux	Strathcona Alberta	47 50	50 00		
Saltel	Provencher Man	21 75	50 00		
Salter	Battleford Sask	54 50	50 00		

a Fermé 1-6-14 *b* Fermé 1-9-14. *c* Fermé 1-3-15. *f* Fermé 1-10-14. *h* Y compris $15 arrérages de salaire, et $3 arrérages de loyer. *i* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Salt Springs	Kings et Albert....N.-B	58 50	50 00	.....	.....
Salt Springs	Pictou.....N.-E	152 50	76 00	14 00	6 00
Salt Springs	Antigonish.....N.-E	19 00	50 00	12 00	.....
Salt Springs Station	Cumberland.....N.-E	55 60	50 00	.....	.....
Salvail	St-Hyacinthe.....P.Q	31 50	50 00	.....	.....
Sambro	Halifax.....N.-E	246 00	107 00	.....	13 00
Samburg	Prince-Albert.....Sask	35 00	50 00	.....	.....
Sampsonton	Calgary.....Alberta	120 18	55 00	.....	3 00
Samsonville	Richmond.....N.-E	25 50	50 00	.....	.....
Sanborn	Richmond et Wolfe..P.Q	37 00	*c* 62 00	.....	.....
Sand Banks	Prince-Edward.....O	62 53	50 00	.....	.....
Sand Bay	Leeds.....O	45 00	50 00	.....	.....
Sand-Beach	Yarmouth.....N.-E	10 00	50 00	.....	.....
Sandfield	Algoma, D.E.....O	118 75	50 00	.....	.....
Sandford	Ontario, D.N.....O	197 55	*b* 96 00	.....	6 00
Sandford	Yarmouth.....N.-E	65 40	50 00	.....	.....
Sandford Dene	Moosejaw.....Sask	163 04	102 00	18 00	13 00
Sandhill	Peel.....O	116 52	61 00	.....	6 00
Sand Hill	Compton.....P.Q	28 00	50 00	.....	.....
a Sandhurst	Lennox et Addington...O	4 62	4 36	.....	50
Sandilands	Provencher.....Man	78 82	50 00	.....	.....
Sand Lake	Parry-Sound.....O	70 63	50 00	.....	.....
Sandown	Prescott.....O	86 72	50 00	.....	.....
Sand Point	Guysborough.....N.-E	66 10	50 00	.....	.....
Sand Point Road	St-Jean.....N.-B	5 50	50 00	.....	.....
Sandridge	Selkirk.....Man	35 50	50 00	.....	.....
Sandringham	Stormont.....O	94 50	53 50	.....	3 00
Sand River	Cumberland.....N.-E	92 82	*c* 62 00	.....	.....
Sandstone	Macleod.....Alberta	105 85	61 00	.....	6 00
e Sandusk	Haldimand.....O	24 73	16 25	.....	1 50
Sandville	Colchester.....N.-E	42 20	50 00	.....	.....
Sandwith	Battleford.....Sask	70 00	50 00	4 00	.....
Sandy Beach Centre	Gaspé.....P.Q	172 05	*i* 125 00	.....	6 00
h Sandy Creek	Pontiac.....P.Q	19 00	43 75	.....	.....
f Saudy Point	Victoria et Haliburton .O	105 00	53 00	.....	6 00
Sangster	Frontenac.....O	38 80	50 00	.....	.....
San Josef Bay	Comox-Atlin.....C.-B	84 20	50 00	.....	.....
Sannes	Thunder-B. & R.-River.O	11 00	50 00	.....	.....
f Sans Souci	Parry-Sound.....O	148 20	74 00	.....	6 00
Saraguayville	Jacques Cartier.....P.Q	59 70	50 00	.....	.....
Sarcee Butte	Red Deer.....Alberta	85 65	50 00	.....	.....
g Sarepta	Huron, D.S.....O	.....	8 70	.....	1 00
Sargent	Northumberland...N.-B	17 00	50 00	.....	.....
Sartigan	Beauce.....P.Q	39 50	50 00	.....	.....
Sarto	Provencher.....Man	28 00	50 00	.....	.....
Sarty's	Lunenburg.....N.-E	31 00	50 00	.....	.....
Saskalta	Red-Deer.....Alberta	30 55	50 00	.....	.....
Saskatchewan Landing	Moosejaw.....Sask	253 75	141 00	20 00	13 00
Saturna	Nanaïmo.....C.-B	118 72	67 00	.....	6 00
Sauble Falls	Bruce, D.N.....O	99 70	50 00	.....	.....
Saulnierville Station	Digby.....N.-E	85 75	58 00	.....	6 00
Sault à la Puce	Montmorency.....P.Q	59 80	50 00	.....	.....
Sault au Mouton	Chic. et Saguenay.....P.Q	216 62	77 00	.....	6 00
Sault St. Lin	L'Assomption.....P.Q	108 49	50 00	.....	.....
d Savage's Mills	Shefford.....P.Q	25 37	40 28	.....	.....
Savanne	Thunder-B. & R.-River.O	295 00	159 00	*k* 120 00	19 00

a Fermé 1-5-14. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Fermé 20-1-15. *e* Fermé 1-7-14. *f* Bureau d'été. *g* Fermé 1-6-14. *h* Fermé du 10-1 24-11-14. *i* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *k* Allocation spéciale pour expédition en passe.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
j Savary Island	Comox-Atlin ... C.-B	93 00	39 30	...	...
Savoie	Mégantic ... P.Q	10 00	50 00	...	...
Savoy	Northumberland ... N.-B	57 50	50 00	...	...
Savoy Landing	Gloucester ... N.-B	35 25	50 00	...	...
Sawdy	Edmonton ... Alberta	32 00	50 00	...	...
Sawyer	Moose Jaw ... Sask	*k* 10 00	...	...	...
Saxby	Humboldt ... Sask	26 00	50 00	...	...
Sawridge	Edmonton ... Alberta	382 96	87 00	8 00	6 00
Sayward	Comox-Atlin ... C.-B	163 75	57 00	...	6 00
Scadouc	Westmoreland ... N.-B	40 00	50 00	...	...
Scandia	Battleford ... Sask	69 00	50 00	...	...
Scanterbury	Selkirk ... Man	7 00	50 00	...	...
Scarf	Nanaïmo ... C.-B	64 65	50 00	...	...
Scarsdale	Lunenburg ... N.-E	43 95	50 00	...	...
Scarth	Brandon ... Man	103 95	54 00	...	3 00
Scatarie Island	Cap-Breton-Sud ... N.-E	40 50	50 00	...	...
Schooner Passage	Comox-Atlin ... C.-B	47 50	30 00	...	...
Schmidt	Moosejaw ... Sask	163 00	98 00	...	6 00
Schuler	Medicine-Hat ... Alberta	195 95	83 00	...	6 00
Schulz	Moosejaw ... Sask	60 53	74 50	*i* 9 33	6 00
Schutt	Renfrew, D.S. ... O	75 03	50 00	...	...
Schwartz	Pontiac ... P.Q	45 55	50 00	...	...
Schyan	Pontiac ... P.Q	355 95	*d* 226 00	28 00	25 00
Science Hill	Perth, D.S ... O	113 80	54 00	...	6 00
Sclater	Dauphin ... Man	123 25	79 00	...	6 00
a Scobie West	Thunder-Bay et Rainy-River ... Ont	20 00	29 16	...	...
Scollard	Red Deer ... Alberta	227 74	129 00	...	13 00
Scotch Bay	Dauphin ... Man	58 75	50 00	...	...
Scotch Hill	Inverness ... N.-E	7 00	*f* 60 00	...	...
Scotch Hill-East	Pictou ... N.-E	22 50	50 00	...	...
Scotch Lake	York ... N.-B	42 50	50 00	...	...
Scotch Lake	Cap-Breton-Nord et Victoria ... N.-E	27 20	50 00	...	...
Scotch Ridge	Charlotte ... N.-B	37 10	50 00	...	...
Scotch Road	Argenteuil ... P.Q	20 00	50 00	...	...
Scotch Settlement	Westmoreland ... N.-B	44 00	50 00	8 00	...
Scotfield	Medicine-Hat ... Alberta	77 78	50 00	...	...
b Scotsguard	Moosejaw ... Sask	415 41	37 50	...	...
Scotia	Parry-Sound ... O	234 00	106 00	...	13 00
Scotland Farm	Dauphin ... Man	31 50	50 00	...	...
c Scott Brook	Charlotte ... N.-B	...	29 20	...	...
Scott Mills	York ... N.-B	52 30	50 00	...	...
Scott Road	Westmoreland ... N.-B	15 00	50 00	...	...
Scott's Bay	Kings ... N.-E	186 35	92 00	...	6 00
Scott's Bay-Road	Kings ... N.-E	39 00	50 00	...	...
Scott Siding	York ... N.-B	53 50	50 00	...	...
Scottsdale	Strathcona ... Alberta	6 00	50 00	...	...
Scout Lake	Moosejaw ... Sask	40 91	50 00	...	...
Scribner	King et Albert ... N.-B	27 00	50 00	...	...
Scrip	Humboldt ... Sask	70 30	50 00	...	...
Scroggie Creek	Yukon ...	24 70	50 00	...	...
Scudder	Essex, D.S. ... O	262 75	141 00	...	13 00
Scugog	Ontario, D.S. ... O	74 00	64 50	...	6 00
Seabright	Halifax ... N.-E	128 13	*g* 76 00	...	6 00
Seabrook	Digby ... N.-E	13 00	50 00	...	...
Sea Cow Pond	Prince ... I. P.-E	11 00	50 00	...	...

a Ouvert 1-9-14. *b* Ouvert 1-7-14. *c* Fermé 1-11-14. *d* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $1.33 arrérages d'allocation pour expédition en passe. *j* Bureau régulier 1-2-15. *k* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$	$ c.
Sea Dog Cove	Kings et Albert N.-B	13 60	50 00		
Seafoam	Pictou N.-E	37 00	*e* 60 00		
Seafoam East	Pictou N.-E	26 95	50 00		
Seaforth	Halifax N.-E	116 20	50 00		
Sea Gull	Algoma, D.O O	26 20	50 00		
Seal	Medicine-Hat Alberta	33 15	50 00		
Seal Cove	Charlotte N.-B	396 85	*h* 202 00	5 00	19 00
Seal Cove	Gaspé P.Q	53 50	*l* 70 00		
Seal Harbour	Guysborough N.-E	56 45	50 00		
Seal Island	Shelburne et Queens N.-E	52 20	50 00		
Seamo	Dauphin Man	40 90	50 00	8 00	
Sea Side	Restigouche N.-B	56 00	50 00		
Seaview	Richmond N.-E	31 90	50 00		
Sea View	Queens I.P.-E	186 48	86 00		6 00
Sebright	Ontario, D.N O	252 53	130 00	14 00	13 00
Sechart	Comox-Atlin C.-B	93 25	*f* 68 00		6 00
Second Falls	Charlotte N.-B	110 00	70 00	4 00	6 00
Second Peninsula	Lunenburg N.-E	9 00	50 00		
Secretan	Moosejaw Sask	141 00	66 00		6 00
Sedalia	Red-Deer Alberta	170 50	55 00		3 00
Seebe	Calgary Alberta	134 20	66 00		6 00
Seeburn	Marquette Man	28 50	50 00		
Seech	Marquette Man	11 00	50 00		
Seely	Muskoka O	49 70	50 00		
Sefferensville	Lunenburg N.-E	42 20	*e* 60 00		
Selkirk Road	Queens I.P.-E	18 00	50 00		
Sellars	Thunder-B. & Rainy-R. O	76 00	50 00		
Sellarville	Bonaventure P.Q	60 00	50 00		
Sellwood, Junction	Nipissing O	250 50	68 00		6 00
Selmah	Hants N.-E	162 46	90 00		6 00
Selwood	Restigouche N.-B	48 00	50 00		
Selwyn	Peterborough, D.O. O	81 00	50 00	5 76	
Semiwagan Ridge	Northumberland N.-B	42 00	50 00		
d Senecal	Prescott. O	32 08	43 61		
Senkiw	Provencher Man	23 30	50 00		
Senneville	Jacques-Cartier P.Q	175 50	64 00		6 00
Serath	Humboldt Sask	11 00	50 00		
Sesikinika Lake	Nipissing O	274 95	113 00		13 00
Seven Lakes	Yale-Cariboo C.-B	41 10	50 00		
Seven Mile Ridge	Restigouche N.-B	9 00	50 00		
Sevigny	Dorchester P.Q	20 00	50 00		
c Seville	Elgin, D.E. O	11 18	21 06		
Sevogle	Northumberland N.-B	28 00	50 00		
a Sewell Brook	Gloucester N.-B	18 30	29 16		
Sewellville	Gloucester N.-B	47 09	50 00		
Sexsmith	Edmonton Alberta	53 00	50 00		
Seymour	Edmonton Alberta	86 90	50 00	28 00	
b Shackleton	Moosejaw Sask	253 00	97 00	2 00	6 00
Shad Bay	Halifax N.-E	29 20	50 00		
Shadeland	Lisgar Man	17 50	50 00		
Shady Grove	Humboldt Sask	19 25	50 00		
Shaftesbury	Edmonton Alberta	80 40	50 00		
Shalka	Victoria Alberta	12 00	50 00		
Shamrock	Renfrew, D.S. O	74 82	57 00	8 00	6 00
Shamrock Valley	Victoria Alberta	18 75	50 00		
Shanawan	Macdonald Man	135 50	77 60		6 00
Shand	Assa Sask	157 75	72 00		6 00

a Ouvert 1-9-14. *b* Ci-devant Maude. *c* Fermé 1-9-14. *d* Fermé 13-2-15. *e* Y compris $10, ndemnité pour service de nuit. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $20, ndemnité pour service de nuit. *h* Y compris $30, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Shandleigh	Medicine-Hat..Alberta	36 78	50 00		
Shanick	Hastings, D.O.O	35 84	50 00		
Shanklin	St-Jean.N.-B	21 15	50 00		
Shannon	Portneuf.P.Q	10 00	50 00		
Shannon	Sunbury et Queens..N.-B	143 58	59 00		6 00
Shannonvale	Restigouche.N.-B	27 00	50 00		
Sharp	Kings et Albert ..N.-B	21 00	50 00		
Sharp Corners	Lennox et Addington..O	30 00	50 00		
Shawanaga	Parry-Sound.O	94 10	50 00		
Shaw Brook	Westmoreland ....N.-B	13 00	50 00		
*e*Shearwater	Edmonton .....Alberta	30 00	23 10		
Sheatown	Brockville.O	22 00	50 00		
Sheba	Sunbury et Queens..N.-B	59 75	50 00		
Shebeshekong	Parry-Sound.O	59 84	50 00		
Shediac Bridge	Westmoreland.....N.B	182 32	67 00	6 00	6 00
Shediac Island	Wesmoreland.....N.B	49 63	50 00		
Shediac Road	Westmoreland.....N.B	41 00	50 00		
Sheerness	Medicine-Hat....Alberta	172 85	89 00		6 00
Shearway	Pontiac.P.Q	24 40	50 00		
Sheet Harbour Road	Halifax.....N.-E	34 70	50 00		
Sheet Harbour Passage	Halifax.....N.-E	67 00	50 00		
Sheffield	Wentworth.....O	306 03	116 00		13 00
Sheffield Mills Station	Kings.....N.-E	220 60	140 00		13 00
Sheffield Mills	Kings.....N.-E	208 35	95 00		6 00
Sheffington	Shefford.....P.Q	26 50	50 00		
d Shefford Mountain	Shefford.....P.Q	12 00	22 96		
g Shefford Vale	Shefford.....P.Q	6 00	31 38		
Sheila	Gloucester.....N.-B	219 50	112 00	4 00	13 00
Sheldon	Simcoe, D.S.....O	64 50	52 00		6 00
Sheldrake	Chicout. et Saguenay.P.Q	29 90	*j* 62 00		
Shell Lake	Prince-Albert.....Sask	40 00	50 00	4 00	
Shenley Est	Beauce.....P.Q	48 00	*j* 62 00		
Shenston	Thunder-Bay et Rainy-River.....O	31 50	50 00		
Shenstone	Kings et Albert....N.-B	42 38	50 00		
Shepenge	Victoria.....Alberta		50 00		
Shepody Road	Kings et Albert ...N.-B	9 00	50 00	5 33	
Sheppardton	Huron, D.O.....O	111 90	73 00		6 00
Sheppardville	Souris ..... Man	11 20	50 00		
Sheridan	Halton.....O	137 90	*i* 92 00		6 00
a Shergrove	Dauphin.....Man	35 00	33 28		
h Sherlock	Kings et Albert....N.-B	4 70	33 28		
Sherwood	York, D.C.....O	38 00	50 00		
Shillington	Nipissing .....O	*k* 8 75			
Shillingthorpe	Mackenzie.....Sask	14 35	50 00		
Shiloh	Wellington, D.S.....O	20 00	50 00		
Shingle Creek	Yale-Cariboo.....C.-B	13 00	50 00		
Shining Bank	Edmonton.....Alberta	46 51	50 00		
Shinnickburn	Northumberland....N.-B	10 00	50 00		
Shiperlay	Macdonald .....Man	29 50	50 00		
Ship Harbour Lake	Halifax.....N.-E	108 50	64 00	50 00	6 00
Shippigan Gully	Gloucester .....N.-B	8 48	50 00		
Shippigan Island	Gloucester.....N.-B	73 30	50 00		
Shipshaw	Chicout. et Saguenay.P.Q	34 80	50 00		
c Shirley	Ontario, D.S.....O		4 12		
Shirley	Nanaïmo .....C.-B	26 35	50 00		
Shogamoc	York .....N.-B	37 50	50 00		

a Ouvert 1-8-14. *c* Fermé 1-5-14. *d* Fermé 15-9-14. *e* Ouvert 15-10-14. *g* Fermé 15-11-14.
h Fermé 1-12-14. *i* Y compris $20, indemnité ponr service de nuit. *j* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *k* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Shoolbred	Bonaventure P.Q	72 70	50 00		
Shooter Hill	Moosejaw Sask	23 73	50 00		
Shoreacres	Kootenay C.B	65 50	50 00		
Short Beach	Yarmouth N.-E	59 00	50 00		
d Shortdale	Marquette Man	72 10	29 16		
Shortreed	New-Westminster C.-B	34 80	50 00		
a Shouldice	Grey, D.N O	6 00	29 21		
Shrewsbury	Argenteuil P.Q	35 25	*g* 65 00		
Shrigley	Dufferin O	45 70	50 00		
Shulie	Cumberland N.-E	233 20	144 50		16 00
Shunacadie	C.-Breton-N. et Vict. N.-E	41 55	50 00	4 00	
Shushartie	Comox-Atlin C.-B	109 76	56 00	*i* 26 00	6 00
Sidcup	Strathcona Alberta	47 25	50 00		
Sideview	Victoria Alberta	10 00	50 00		
Sidewood	Moosejaw Sask	94 25	54 00		6 00
Siebertville	Calgary Alberta	39 26	50 00		
Siglunes	Dauphin Man	41 75	50 00		
Sight Point	Inverness N.-E	12 00	50 00		
k Signal	Chicoutimi et Saguen P.Q	11 50	14 69		
Silcote	Grey, D.N O	52 42	50 00	9 24	
Silicia Lake	Colchester N.-E	30 00	50 00		
Sillikers	Northumberland N.B	65 40	50 00		
Siloam	Ontario, D.N O	79 94	50 00		
Silver Bay	Dauphin Man	14 50	50 00		
Silver Beach	Victoria N.-B	15 00	50 00		
Silver Grove	Prince-Albert Sask	41 55	50 00	4 00	
Silver Hill	Norfolk O	110 10	*e* 70 50		6 00
b Silver Islet	Thunder-B. et Rainy-R. O	62 35	38 00		
Silver Lake	Peterborough, D.O O	25 25	50 00		
Silver Mountain	Thunder-B. et Rainy-R. O	185 76	109 00		13 00
Silver Mine	Cap-Breton-Sud N.-E	12 10	50 00		
Silver Park	Humboldt Sask	23 50	50 00		
Silver Stream	Prince-Albert Sask	90 62	57 00	14 00	3 00
l Silver Valley	New-Westminster C.-B	73 60	41 62		
Silver Water	Algoma, D.E O	167 35	68 00	5 00	6 00
Silverthorne	Comox-Atlin C.-B	12 50	50 00		
Silverton Station	Marquette Man	211 90	*h* 112 00		6 00
Silverwood	Qu'Appelle Sask	81 50	50 00		
Simard	Chicoutimi et Saguen P.Q	39 62	50 00		
Simcoe Island	Frontenac O	17 00	50 00		
Similkameen	Yale-Cariboo C.-B	56 90	50 00		
Simons Valley	Calgary Alberta	42 55	50 00		
Simmons	Wright P.Q	61 30	50 00		
Simoon Sound	Comox-Atlin C.-B	79 10	50 00		
Simpson Corner	Lunenburg N.-E	90 22	50 00		
Simpson's Pitt	Renfrew O	32 00	50 00		
Sinclairville	Wentworth O	44 60	50 00		
Singleton	Leeds O	259 18	*f* 162 11	4 00	13 00
Sinnett	Humboldt Sask	30 20	50 00		
Sion	Edmonton Alberta	167 50	96 00	16 00	6 00
d Sirko	Provencher Man	41 83	29 16		
Sirdar	Kootenay C.-B	194 50	130 00	10 00	13 00
Sissiboo Falls	Digby N.-E	12 00	50 00		
Sisson Ridge	Victoria N.-B	40 60	50 00	5 66	
Six Mile Brook	Pictou N.-E	30 00	50 00		
Six Mile Creek	Kootenay C.-B	96 10	54 00		6 00
Six Mile Road	Cumberland N.-E	20 00	50 00		

a Fermé 1-11-14. *b* Bureau d'été ouvert 15-6-14. *d* Ouvert 1-9-14. *e* Y compris $12, indemnité pour service de nuit *f* Y compris $32.11, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $5 d'arrérages. *k* Fermé 16-7-14. *l* Ouvert 1-6-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Six Nations	Brant, O	52 00	50 00		
Six Portages	Wright, P.Q	54 70	50 00		
Six Roads	Gloucester, N.-B	95 00	50 00	10 00	
Sixty nine Corners	Brant, O	23 40	50 00		
Skalholt	Portage-la-Prairie, Man	2 00	50 00		
Skaro	Victoria, Alberta	73 70	50 00	4 00	
g Skerryvore	Parry-Sound, O	152 00	76 00		6 00
d Sketchley	Régina, Sask		29 21		
Skibo	Algoma, D.E, O	28 10	*h* 60 00		
Skibbereen	Moosejaw, Sask	16 50	50 00	5 00	
Skidegate	Comox-Atlin, C.-B	131 40	54 00	12 00	6 00
b Skinner's Pond	Prince, I.P.-E		5 35		
e Skipness	Bruce, D N, O	14 50	37 50		
Skipton	Prince Albert, Sask	29 70	50 00		
Skir Dhu	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E	36 70	50 00		
Skull Creek	Moosejaw, Sask	53 50	50 00	11 50	
o Skye	Prescott, O	45 35	48 05		
Sky Glen	Inverness, N.-E	31 00	*i* 62 00	4 00	
Skye Glen East	Inverness, N.-E	14 00	50 00		
a Skylake	Selkirk, Man	15 77	37 50		
Sky Mountain	Inverness, N.-E	5 00	50 00		
Slade	Bruce, D.N, O	84 54	50 00	21 00	
Slate Falls	Lennox et Addington, O	31 20	50 00		
Slateville	Shelburne et Queens, N.-E	22 20	50 00		
Slawa	Victoria, Alberta	22 25	50 00		
Sleepy Hollow	Red-Deer, Alberta	98 84	50 00		
Sleswick	Peel, O	29 70	50 00		
Sletten	Moosejaw, Sask	31 90	50 00		
Slocan Park	Kootenay, C.-B	38 40	50 00		
Sluice Point	Yarmouth, N.-E	118 90	50 00		6 00
f Smiley	Battleford, Sask	195 21	*k* 112 98		*k* 12 99
Smithburg	Humboldt, Sask	15 00	50 00		
Smithfield	Guysborough, N.-E	17 00	*j* 68 00		
Smith Hill	Souris, Man	38 50	50 00		
Smith Landing	Victoria, Alberta	12 50	50 00	9 16	
Smith's	Westmoreland, N.-B	120 00	93 00		6 00
Smith's Corner	Kent, N.-B	27 10	50 00		
c Smith's Creek	Kings et Albert, N.-B	65	16 71		
Smith Settlement	Halifax, N.-E	56 00	50 00		
Smith Town	Kings et Albert, N.-B	64 05	50 00	4 00	
Smithsville	Shelburne et Queens, N.-E	108 00	*p* 64 00		6 00
Smoky Falls	Nipissing, O	177 45	63 00		6 00
Smoky Lake	Victoria, Alberta	175 80	79 00		6 00
a Smoky Lake Centre	Victoria, Alberta	46 00	37 50		
Snell	Sunbury et Queens, N.-B	18 74	50 00		
Sniatyn	Victoria, Alberta	160 55	74 00		6 00
Snider Mountain	King et Albert, N.-B	39 80	50 00		
Snelgrove	Peel, O	203 48	99 50	10 00	9 50
l Snowdon	York, N.-B		8 36		
Snow Road Station	Frontenac, O	236 96	116 50		13 00
Snowville	Algoma, D.E, O	45 70	50 00		
m Snyder	Welland, O	68 78	52 09		5 48
Soapstone Mine	Inverness, N.-E	38 00	50 00		
Sober Island	Halifax, N.-E	65 00	*h* 60 00		

a Ouvert 1-7-14. *b* Fermé 9-5-14. *c* Fermé 1-8-14. *d* Fermé 1-11-14. *e* Fermé 1-1-15. *f* Fermé 5-1-15 ; rouvert 22-1-15. *g* Bureau d'été. *h* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $18, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $2.94 arrérages de salaire et 57 cents, arrérages de loyer. *l* Fermé 1-6-14. *m* Fermé 1-3-15. *o* Fermé 17-3-15. *p* Y compris $8, indemnité pour service de nuit, hiver de 1914.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Social Plains	Medicine-Hat ... Alberta	*d* 7 00			
a Socrates	Moosejaw ... Sask	37 42	41 62		
Soda Lake	Victoria ... Alberta	138 92	96 00	8 00	6 00
o Sokal	Prince-Albert ... Sask	29 40	46 60		
Solberg	Medicine-Hat ... Alberta	27 95	50 00		
Soldier's Cove	Richmond ... N.-E	72 44	50 00		
Solina	Durham ... O	389 71	298 00		31 00
b Solomon	Gaspé ... P.Q	23 00	50 00	4 00	
n Solon	Red-Deer ... Alberta		2 87		0 29
Solsqua	Yale-Cariboo ... C.-B	177 65	*i* 64 00		6 00
Somerville	Carleton ... N.-B	14 25	50 00		
Sonier	Gloucester ... N.-B	24 25	50 00		
Sonningdale	Battleford ... Sask	164 00	87 00		6 00
Soperton	Leeds ... O	148 05	66 00		6 00
Sopoff	Mackenzie ... Sask	15 25	50 00		
Sorrento	Yale-Cariboo ... C.-B	201 10	101 00		13 00
Soucy	Yamaska ... P.Q	25 70	50 00		
e Sounding Creek	Red-Deer ... Alberta	1 67	38 40		3 00
Sourisford	Souris ... M	12 50	50 00		
Souris West	Kings ... I.P.-E	106 00	65 00		6 00
South	Lunenburg ... N.-E	49 55	50 00		
South Alton	Kings ... N.-E	42 00	50 00	8 00	
c Southampton	York ... N.-B	17 20	18 75		
South Bar of Sidney River	Cap-Breton-Sud ... N.-E	36 20	50 00		
f South Barnston	Stanstead ... P.Q	22 14	41 81		
South Bay	St-John ... N.-B	54 95	50 00		
South Bay	C.-Breton-N. et Vict. N.-E	149 15	94 50		6 00
South Bay Mouth	Algoma, D.E ... O	119 60	57 00		6 00
South Beach	Gaspé ... P.Q	35 00	50 00		
South Branch	Colchester ... N.-E	73 20	50 00		
South Branch (Ken)	Kings et Albert ... N.-B	35 00	50 00		
South Branch of St. Nicholas River	Kent ... N.-B	217 25	79 00		6 00
South Brook	Cumberland ... N.-E	60 05	50 00		
South Bulkley	Comox-Atlin ... C.-B	74 90	59 00		6 00
South Canaan	Yarmouth ... N.-E	26 60	50 00		
South Cayuga	Haldimand ... O	150 45	84 00		6 00
South Clones	Sunbury et Queens. N.-B	34 25	50 00		
g Southcote	Wentworth ... O	9 05	12 50		
South Cove	Cap-Bret.-N. et Vic. N.-E	39 50	50 00		
h South Deerfield	Yarmouth ... N.-E	5 00	33 28		
South Dudswell	Richmond et Wolfe. P.Q	62 00	*j* 62 00		
South Dummer	Peterborough, D.E ... O	67 00	50 00		
South East Passage	Halifax ... N.-E	36 25	50 00		
South Ely	Shefford ... P.Q	43 15	50 00		
South Esk	Northumberland ... N.-B	40 00	50 00		
South Ferriby	Victoria ... Alberta	19 00	50 00		
Southfield	Kings et Albert ... N.-B	37 50	50 00		
South Forks	Moosejaw ... Sask	115 80	68 00	*m* 35 00	6 00
South Gillies	Thunder-B. et Rainy-R. O	50 97	50 00		
l South Gloucester	Russell ... O	16 06	34 93	6 00	
South Greenwood	Kings ... N.-E	29 90	50 00		
South Ham	Richmond et Wolfe. P.Q	248 81	138 00		13 00
South Harbour	Cap-Bret.-N. et Vic. N.-E	17 00	50 00	4 00	
South Harmony	Kings ... N.-E	10 00	50 00		
South Highlands	Inverness ... N.-E	5 25	50 00		
k South Ingonish Harbour	Cap-Breton-Nord et Victoria ... N.-E	27 14	37 50		

a Ouvert 1-6-14. *b* Fermé 18-4-14. *c* Fermé 15-8-14. *d* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *e* Fermé 3-10-14. *f* Fermé 1-2-15. *g* Fermé 30-6-14. *h* Fermé 1-12-14. *i* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *o* Fermé du 2 au 28 juillet 1914. *j* Y compris $12, indemnité pour service de duit. *k* Ouvert 1-7-14. *l* Fermé 12-12-14. *m* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *n* Fermé 15-4-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
South Johnville	Carleton N.-B	17 05	50 00		
South Junction	Provencher Man	210 06	94 00	84 00	6 00
South Knowlesville	Carleton N.-B	19 40	50 00		
South Lancaster	Glengarry O	242 15	115 00		13 00
South Lochaber	Guysborough N.-E	68 00	*c* 62 00	6 00	
South Loganville	Pictou N.-E	20 00	50 00		
South Manchester	Guysborough N.-E	17 00	50 00		
South McLellan's Mountain	Pictou N.-E	15 00	50 00		
South Melfort	Prince-Albert Sask	50 50	50 00	8 00	
b South Middleton	Norfolk O	51 20	40 50		3 00
South Milford	Annapolis N.-E	197 40	78 00	8 00	6 00
Southminster	Battleford Sask	10 00	50 00		
South Merland	Guysborough N.-E	9 00	50 00		
South Nelson Road	Northumberland N.-B	51 00	50 00		
South Pelham	Welland O	28 10	50 00		
South Pender	Nanaïmo C.-B	100 00	51 00		6 00
Southport	Queens I P.-E	63 00	50 00		
South Port Mann	New-Westminster C.-B	22 00	50 00		
South Port Morien	Cap-Breton-Sud N.-E	39 00	50 00		
South Pugwash	Cumberland N.-E	22 00	50 00		
South Range	Digby N.-E	68 50	50 00		
South Rawdon	Hants N.-E	160 50	82 00		6 00
South Rhodena	Inverness N.-E	12 00	50 00		
South River	Gloucester N.-B	65 50	50 00	4 00	
South River Lake	Guysborough N.-E	54 00	*c* 62 00	11 33	
South St. Norbert	Kent N.-B	28 05	50 00		
South Salt Springs	Antigonish N.-E	7 00	50 00		
South Scott Bay	Kings N.-E	18 45	50 00		
South Side Basin of River Dennis	Inverness N.-E	88 70	*d* 77 00	3 00	6 00
South Side of Baddeck River	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	40 46	50 00		
South Side of Boulardarie	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	37 50	50 00		
South Star	Prince-Albert Sask	19 00	50 00		
a South Tatamagouche	Colchester N.-E	17 00	50 00		
South Tilley	Victoria N.-B	53 70	50 00		
South Touchwood	Humboldt Sask	17 50	50 00		
South Tremont	Kings N.-E	16 00	50 00		
South Uniacke	Hants N.-E	54 00	50 00		
South Vale	Colchester N.-E	19 00	50 00		
South Valley	Prince-Albert Sask	21 75	50 00		
South Victoria	Cumberland N.-E	53 70	50 00		
e Southview	Moosejaw Sask	20 75	49 44		
Southville	Digby N.-E	38 50	50 00		
South Wallace	Cumberland N.-E	24 63	50 00		
South Waterville	York N.-B	14 98	50 00		
South West	Prince I.P.-E	19 00	50 00		
South West Mabou	Inverness N.-E	35 00	50 00	4 00	
South West Margaree	Inverness N.-E	132 80	*c* 88 00		6 00
South West Point	Chicoutimi et Sag'nay P.Q	13 00	50 00		
South West Port Hood	Inverness N.-E	60 00	50 00		
South West Port Mouton	Shelburne et Queens N.-E	102 00	50 00		
South West Ridge	Inverness N.-E	11 00	50 00		
Southwold Station	Elgin, D.O O	362 33	154 00	36 00	19 00
Southwood	Muskoka O	62 50	50 00		
f South Zorra	Oxford, D.N O	16 95	25 00		
Sowerby	Algoma, D.E O	129 40	61 00	4 00	6 00

a Fermé 30-4-14 ; rouvert 16-7-14. *b* Fermé 1-1-15. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *e* Fermé du 24 au 27 janvier 1915. *f* Fermé 1-10-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Spanish Ship Bay	Guysboro'.....N.-E	123 63	63 00		6 00
Sparkle	Carleton.....N.-B	20 14	50 00		
Sparwood	Kootenay.....C.-B	91 96	72 00		6 00
Spa Springs	Annapolis.....N.-E	71 00	50 00		
Speddington	Prince-Albert.....Sask	19 75	50 00		
Speight's Corner	Sunbury et Queens..N.-B	4 00	43 48		
Spence	Parry-Sound .....O	69 40	50 00	12 00	
Spencer's Island	Cumberland.....N.-E	256 57	120 00		13 00
a Spennymoor	Medicine Hat....Alberta	22 25	25 00		
Speyer	Moosejaw.....Sask	55 55	50 00		
d Speyside	Halton.....O	14 43	37 50		
Spiddle Hill	Colchester.....N.-E	12 00	50 00		
Spiller River	Comox-Atlin.....C.-B	8 74	50 00		
d Spilsted	Strathcona.....Alberta		33 28		
Spinney Hill	Battleford .....Sask	127 30	60 00		6 00
Spirit River	Edmonton.....Alberta	223 94	86 00		6 00
c Spitfire Lake	Edmonton.....Alberta	20 00	10 55		
Spooner	Prince Albert.....Sask	31 00	50 00		
Sporran	Battleford .....Sask	22 20	50 00		
Sprague	Provencher..... Man.	216 34	116 50		13 00
Spring Bank	Calgary.....Alberta	139 95	54 50	10 00	3 00
Spring Bay	Algoma, D.E. ..... O	126 70	50 00		
Springbourne	Prince-Albert.....Sask	22 50	50 00		
Springbrook	Dorchester.....P.Q	44 99	*f* 60 00		
Spring Creek	Qu'Appelle.....Sask	31 00	50 00		
Spring Creek	Parry-Sound ..... O	14 00	50 00		
Springdale	Digby.....N.-E	18 90	50 00		
Springdale	Strathcona.....Alberta	70 95	50 00		
Springfield	Selkirk.....Man	86 70	54 00		6 00
d Springfield	York .....N.-B	33 00	33 28		
b Springfield	Queens .....I.P.-E	14 48	18 75		
Spring Grove	Prince-Albert ..... Sask	71 10	50 00		
Springhaven	Yarmouth.....N.-E	85 45	50 00		
e Spring Hill	Russell.....O	21 87	35 87		
Spring Hill	York .....N.-B	110 00	66 00		6 00
Springhouse	Yale-Cariboo. ..... C.-B	37 20	50 00		
Springhurst	Portage-la-Prairie ..Man	86 40	50 00		
Springpark	Victoria.....Alberta	10 00	50 00		
Spring Point	Macleod .....Alberta	46 01	50 00		
Springridge	Macleod.....Alberta	74 00	50 00		
Springstein	Macdonald .....Man	62 00	50 00		
g Springton	Queens.....I.P.-E	1 98	6 18		
Springtown	Renfrew, D.S.....O	28 70	50 00		
Springvale	Haldimand .....O	167 20	78 00		6 00
Spring Valley	Moosejaw.....Sask	235 00	50 00	1 66	
Springville	Peterborough, D.O.....O	60 20	54 50		3 00
Springville	Pictou.....N.-E	125 15	69 00		6 00
Sproule Settlement	Kings et Albert....N.-B	5 70	50 00		
Spruce Creek	Dauphin .....Man	20 00	50 00		
Sprucefield	Victoria.....Alberta	35 50	50 00		
Spruce Grove Centre	Edmonton.....Alberta	54 95	82 00	8 95	6 00
Spruce Home	Prince-Albert .....Sask	19 42	50 00		
Spruce Hedge	Renfrew, D.S.....O	29 00	50 00		
Spry	Bruce, D.N..... .....O	177 92	85 00		6 00
Spry Harbour	Halifax.....N.-E	128 00	*h* 76 00		6 00
Spurgrave	Provencher .....Man	66 00	50 00		
Squatteck	Témiscomata.....P.Q	39 85	50 00		
Squilax	Yale-Cariboo. .. C.-B	122 85	69 00		6 00

a Ouvert 1-10-14. *b* Fermé 15-8 14. *c* Ouvert 15-1-15. *d* Fermé 31-12-14. *e* Fermé 19-12-14.
f Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *g* Fermé 15-5-14. *h* Y compris $15, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Stadacona	Québec-Est.....P.Q	150 00	68 00		6 00
Stagsburn	Wright.....P.Q	19 00	50 00		
Stainsleigh	Red-Deer .....Alberta	36 00	50 00	122 00	
c Stanburn	Lunenburg.....N.-E		25 00		
Standard Hill	Battleford.....Sask	18 65	50 00		
Stand Off	Macleod.....Alberta	83 70	50 00		
Stanger	Edmonton.....Alberta	117 00	54 00		6 00
Stanhope	Stanstead.....P.Q	137 31	65 00		6 00
Stanhope	Queens.....I.P.-E	123 80	66 00		6 00
Stanley	Thunder-Bay et Rainy-River.....O	146 70	90 00	6 00	6 00
c Stanley	Cumberland.....N.-E		25 00		
b Stanley House	Parry-Sound.....O	61 00	37 50		
d Stanley Road	Strathcona.....Alberta		33 28		
Stanley Section	Lunenburg.....N.-E	31 50	50 00		
Stanleys Mills	Peel.....O	40 00	50 00		
Stanleyville	Lanark, D.S.....O	15 00	50 00	4 00	
Stanton	Dufferin.....O	109 30	90 00		9 50
h Stanwood	Northumberland, D.E..O	39 64	37 50		
b Stanwoods Beach	Yarmouth.....N.-E	70 00	25 00		
Staplehurst	Victoria.....Alberta	87 80	50 00		
a Stapleby	Comox-Atlin.....C.-B	34 75	25 00		
Staples Brook	Colchester.....N.-E	15 00	50 00		
d Staple Settlement	York.....N.-B	7 84	33 28		
Star	Peel.....O	6 69	50 00		
Star	Victoria.....Alberta	44 45	50 00		
Starblanket	Prince-Albert .....Sask	31 50	50 00		
Stardale	Prescott.....O	20 11	43 47		
Starkeys	Sunbury et Queens..N.-B	98 28	50 00		
Starkville	Durham.....O	63 13	50 00		
Starnesborough	Huntingdon.....P.Q	127 00	56 00		6 00
Starrat	Parry-Sound.....O	30 00	50 00		
Starview	Battleford.....Sask	35 15	50 00		
Station Bilodeau	Chicout. et Saguenay.P.Q	67 25	*l* 55 67		
Station St. Janvier	Terrebonne.....P.Q	50 00	50 00		
Stauffer	Red-Deer .....Alberta	127 40	67 00	182 50	6 00
Staunton	Macleod.....Alberta	52 10	50 00		
k Stavert	Algoma.....O	8 75			
i Staynerville	Argenteuil.....P.Q	18 00	13 25	3 00	1 50
f Staynor Hall	Moosejaw.....Sask	74 19	45 87		
h Steadman	Wright.....P.Q	23 99	37 50		
Steam Mill Village	Kings.....N.-E	43 00	50 00		
Steeledale	Moosejaw.....Sask	57 70	50 00		
Steeles Lake	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	8 00	50 00		
Steelman	Assiniboïa.....Sask	120 95	50 00	3 66	
Steelton West	Algoma, D.O.....O	179 81	128 00		13 00
Steenburg	Hastings, D.E.....O	228 50	101 00		13 00
Steep Creek	Prince-Albert .....Sask	102 00	115 00	*m* 5 33	13 00
Steep Creek	Guysborough.....N.-E	41 00	50 00		
g Steep Rock	Dauphin.....Man	68 60	10 55		
Steevescote	Kings et Albert....N.-B	14 00	50 00		
Steeves Mills	Kings et Albert.....N.-B	16 10	50 00		
Steeves Mountain	Westmoreland.....N.-B	39 50	50 00		
Steeves Settlement	Westmoreland.....N.-B	24 60	50 00		
Stelcam	Moosejaw.....Sask	52 75	50 00		

a Ouvert 1-10-14. *b* Bureau d'été. *c* Fermé 1-10-14. *d* Fermé 1-12-14. *f* Ouvert 1-5-14.
g Ouvert 15-1-15. *h* Fermé 1-1-15. *i* Fermé 1-7-14. *k* Ouvert 22-3-15. *l* Y compris $5.67, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $1.33 arrérages d'allocation pour expédition en passe.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Stellaco	Yale-Cariboo C.-B	117 50	130 94		13 00
Stenson	Richmond et Wolfe. P.Q	87 60	*d* 62 00		
b Stepney	Prescott O	75 17	43 50		4 50
Stern	Calgary Alberta	72 41	50 00		
Sterlingville	Calgary Alberta	142 40	76 00		6 00
Stetten	Edmonton Alberta	30 50	50 00		
Stevenson	Kent, D.O O	87 90	50 00		
Steveville	Medicine-Hat Alberta	408 65	*e* 232 84	40 00	25 00
c Stewart Lake	Dauphin Man	31 77	37 50		
Stewart Bay	Parry-Sound O	50 00	50 00		
Stewart Hall	Peterboro, D.E. O	42 84	50 00		
Stewart Valley	Moosejaw Sask	139 35	68 00		6 00
Stewartdale	Inverness N.-E	18 00	*l* 58 00		
Stewarton	King et Albert N.-B	77 95	50 00		
Stewart River	Territoire du Yukon	47 50	50 00		
Stewartwyn	Red-Deer Alberta	5 05	50 00		
Stewiacke Cross Roads	Colchester N.-E	188 70	102 00	12 00	13 00
Stickney	Carleton N.-B	194 95	*f* 136 72	*f* 4 88	*f* 9 76
Stiles Village	Westmoreland N.-B	15 00	50 00		
Still Water	Guysborough N.-E	57 50	*g* 70 00		
Stillwater	Comox-Atlin C.-B	140 27	128 00		13 00
Stirling	Richmond N.-E	25 00	50 00		
Stirling Brook	Hants N.-E	36 48	50 00		
Stirling Falls	Parry-Sound O	36 30	50 00		
h Stockdale	Northumberland, D.E. O	46 65	25 92		2 50
Stocks	Victoria Alberta	53 25	50 00		
i Stockwell	Châteauguay Q	4 26	14 53		
Stoddarts	Annapolis N. E	18 50	50 00		
Stoke Centre	Richmond et Wolfe. Q	219 00	96 00	8 00	6 00
Stokeville	Victoria Alberta	10 00	50 00		
Stone	Moosejaw Sask	84 40	50 00		
Stone Farm	Moosejaw Sask	28 30	50 00		
j Stonefield	Argenteuil Q	41 59	36 50		3 00
Stoneham	Québec Q	58 00	50 00	8 00	
Stonehenge	Moosejaw Sask	104 22	109 50		9 50
Stonehurst	Lunenburg N.-E	36 94	50 00		
Stonelaw	Red-Deer Alberta	88 20	50 00		
Stoneleigh	Muskoka O	29 00	50 00		
Stone Ridge	York N.B	37 00	50 00		
Stony Beach	Moosejaw Sask	218 00	69 50		6 00
Stony Creek	Kings et Albert N.-B	31 00	50 00		
Stonybrook	Qu'Appelle Sask	12 50	50 00		
Stonycroft	Régina Sask	5 00	50 00		
Stony Island	Shelburne et Queens N.-E	141 25	77 00		6 00
Stoneyroyd	Battleford Sask	12 48	50 00		
Stony Hill	Dauphin Man	35 50	50 00		
Stony Lake	Battleford Sask	116 60	79 00		6 00
Stonyview	Mackenzie Sask	32 00	50 00		
Storie	Parry-Sound O	37 50	50 00		
Stormont	Guysborough N.-E	75 15	*k* 62 00		
Stornoway	Mackenzie Sask	10 00	50 00		
Storthoaks	Assa Sask	203 02	50 00		
Stowlea	Battleford Sask	19 90	50 00		
Straiton	New-Westminster C-B	68 00	70 00		6 00
Strand	Mackenzie Sask	26 25	50 00	3 66	
Strandby	Comox-Atlin C.-B	63 45	50 00		

a Ci-devant Endako. *b* Fermé 1-1-15. *c* Ouvert 1-7-14. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $21.84, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $52.72 arrérages de salaire, $1.88 arrérages d'allocation pour expédition en passe et $3.76 arrérages de loyer. *g* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *h* Fermé 1-9-14. *i* Fermé 15-7-14. *j* Fermé 1-10-14. *k* Y compris $12, indemnité pour service de nuit, été de 1914. *l* Y compris $8, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Strange	York, D.N.—O	132 70	78 00		6 00
Strangfield	Essex, D.S.—O	49 25	50 00		
Stranguiur	Macleod—Alberta	14 15	50 00		
Strathadam	Northumberland—N.-B	60 40	50 00		
Strathcarrol	Qu'Appelle—Sask	10 00	50 00		
Strathewen	Selkirk—Man	20 00	50 00		
Strathmore	Stormont—O	50 00	45 55		
Strathmore	Jacques-Cartier—P.Q	79 00	50 00		
Strathnairn	Grey, D.N.—O	17 00	50 00		
Strawberry Hill	New-Westminster—C.-B	132 00	93 00		6 00
Streets Ridge	Cumberland—N.-E	25 30	50 00		
Streamstown	Victoria—Alberta	49 74	50 00		
a Stromness	Haldimand—O	17 82	24 39		2 00
Strong	Parry-Sound—O	46 20	50 00		
Strongville	Simcoe, D.N.—O	37 62	50 00		
Struan	Battleford—Sask	14 05	50 00		
Stry	Victoria—Alberta	74 20	50 00		
Stubb's Bay	Pontiac—P.Q	194 27	80 00		6 00
Stump Lake	Yale-Cariboo—C.-B	59 70	50 00		
b Sturg eon	Kings—I.P.-E	73 50	48 90		3 97
c Sturgeon River	Prince-Albert—Sask	25 00	25 00		
Sturgeon Bay	Simcoe, D.E.—O	72 00	57 00		6 00
Sturgeon Creek	Macdonald—Man	93 15	58 00		6 00
Sturgeon Lake	Thunder-Bay et R.-Riv.—O	27 60	50 00		
d Sturgeon Point	Victoria et Haliburton—O	423 00	212 00		25 00
e Sturgeon Valley	Prince-Albert—Sask	31 20	50 00	2 00	
Sturgeonville	Edmonton—Alberta	57 00	50 00		
Sucker Lake	Muskoka—O	78 95	50 00		
Suffield	Sherbrooke—P.Q	58 50	50 00		
Suffolk Station	Queens—I.P.-E	14 90	50 00		
Sugar Camp	Inverness—N.-E	27 50	50 00		
Sugar Loaf	Cap-Breton-Nord et Victoria—N.-E	48 00	*g* 60 00		
Sullivan Lake	Red-Deer—Alberta	115 10	50 00	2 50	
Sully	Témiscouata—P.Q	93 50	50 00		
Sulphur Springs	Strathcona—Alberta	26 76	50 00		
Sulphur	Territoire du Yukon	32 50	50 00		
Summercove	Moosejaw—Sask	95 00	50 00		
Summer Hill	Sunbury et Queens—N.-B	94 35	50 00		
Summerlea	Jacques-Cartier—P.Q	107 70	65 00		6 00
Summerview	Macleod—Alberta	21 04	50 00		
Summerville	Peel—O	131 99	*h* 72 50		6 00
Summerville	Kings—I.P.-E	79 40	50 00	12 00	
Summerville	Hants—N.-E	203 55	86 00		6 00
Summerville Centre	Shelburne et Queens—N.-E	59 20	50 00		
Summit	Colchester—N.-E	11 00	50 00		
Summit Lake	Kootenay—C.-B	137 82	90 00		6 00
f Sunbeam	Red-Deer—Alberta	26 50	41 62		
Sundial	Medicine-Hat—Alberta	162 62	107 00		9 50
Sundown	Provencher—Man	79 63	50 00	2 33	
Sundre	Red-Deer—Alberta	150 00	89 00	4 00	6 00
Sundridge	Pictou—N.-E	23 50	50 00		
Sunlebend	Edmonton—Alberta	35 82	50 00	14 00	
Sunkist	Moosejaw—Sask	143 00	67 00		6 00
Sunland	Victoria—Alberta	33 20	50 00		
Sunnidale Corners	Simcoe, D.N.—O	112 08	70 00		6 00
Sunny Bank	Gaspé—P.Q	60 40	50 00		

a Fermé 15-7-14. *b* Fermé 28-11-14. *c* Ouvert 1-10-14. *d* Bureau d'été. *e* Ci-devant Pasture Hills. *f* Ouvert 1-6-14. *g* Y compris, $10, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $15, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Sunnybrook	Strathcona, Alberta	68 50	50 00	4 00	
Sunnycorner	Northumberland, N.-B	141 65	59 00		6 00
Sunnydale	Medicine-Hat, Alberta	73 65	50 00	9 00	
Sunny Isle	Mackenzie, Sask	8 75	50 00	3 00	
Sunnymead	Qu'Appelle, Sask	25 00	50 00		
Sunnynook	Medicine-Hat, Alberta	126 20	58 00		6 00
Sunnyside	Kings, N.-E	22 00	50 00		
Sunnyside	Restigouche, N.-B	29 00	50 00		
b Sunnyview	Moosejaw, Sask		12 50		
Sunnywold	Yale-Cariboo, C.-B	11 60	50 00		
Sunrise	Cap-Bret.-N. et Vic. N.-E	10 00	50 00		
Sunset	Regina, Sask	13 00	50 00		
c Sunset Cape North	Cap-Breton-N. et Vic. N.	16 00	25 69		
Sunville	Dauphin, Man	34 00	50 00		
d Superb	Battleford, Sask	246 85	68 60	15 00	3 00
Superior Junction	Thunder-B. et Rainy-R. O	628 29	*f* 790 00		100 00
Surge Narrows	Comox-Atlin, C.-B	37 20	50 00		
e Surprise	Moosejaw, Sask	26 10	45 87		
Surretteville	Kent, N.-B	27 00	50 00		
Sussex Camp	Sussex, N.-B	121 00			
Sussex Corner	Kings et Albert, N.-B	565 00	265 00	6 00	28 00
Suquash	Comox-Atlin, C.-B	68 25	*k* 60 00		
Sutherland	Essex, D.N., O	38 00	50 00		
Sutherland's River	Pictou, N.-E	49 38	50 00		
g Sutorville	Lambton, D.E., O	3 40	7 16		0 50
Sutton	St-Jean, N.-B	26 65	65 00		6 00
Sutton Bay	Nipissing, O	69 00	50 00		
Swallowhurst	Edmonton, Alberta	47 00	50 00		
Swan Creek	Sunbury et Queens, N.-B	40 90	50 00		
Swansburg	Shelburne et Queens N.-E	85 25	50 00		
Swannell	Humboldt, Sask	15 00	50 00		
Swan Plain	Mackenzie, Sask	25 00	50 00		
Swarthmore	Battleford, Sask	169 87	86 00		6 00
Sweaburg	Oxford, D.S., O	103 50	88 00		6 00
Sweenyville	Kent, N.-B	10 00	50 00		
Sweetland	Lunenburg, N.-E	18 05	50 00		
Sweet's Corners	Hants, N.-E	95 00	57 00		6 00
Sybouts	Regina, Sask	14 00	50 00		
Sycamore	Strathcona, Alberta	14 35	50 00		
u Sydenham Place	Drummond et Arthab P.Q	10 90	20 82	1 67	
Sydney Forks	Cap-Breton-S., N.-E	33 05	50 00	8 00	
Sydney River	Cap-Breton-S., N.-E	150 45	*l* 75 00		6 00
g Sylvan	Middlesex, D.N., O	1 16	5 93		0 49
j Sylvan	Selkirk, Man	26 00	37 50		
Sylvan Valley	Algoma, D.O., O	69 39	50 00		
Sylvan Valley	Antigonish, N.-E	30 00	50 00		
Sylvania	Prince-Albert, Sask	15 30	50 00		
Sylvester	Pictou, N.-E	48 00	50 00		
Synton	King et Albert, N.-B	15 00	50 00		
Sypher's Cove	Sunbury et Queens, N.-B	9 00	50 00		
Syringa Creek	Kootenay, C.-B	92 30	50 00		
TACHÉ STATION	Thunder-B. et Rainy-R. O	29 80	50 00		
Tadoussac, Ouest	Chicoutimi et Sag'nay P.Q	33 00	50 00		
Talon	St-Jean et Iberville, P.Q	48 00	50 00		

a Ci-devant Stones Corners. *b* Fermé 1-7-14. *c* Ouvert 26-9-14. *d* Ci-devant Howiedale. *e* Ouvert 1-5-14. *f* Y compris $100, indemnité pour service de nuit. *g* Fermé 1-5-14. *h* Fermé 1-9-14. *j* Ouvert 1-9-14. *k* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Tain	Norfolk, O	10 00	*e* 60 00	.....	.....
Talbot	Red-Deer, Alberta	126 00	84 00	18 00	6 00
Talbotville Royal	Elgin, D.O., O	241 94	118 00	.....	13 00
Talmage	Assiniboïa, Sask	256 15	140 00	.....	13 00
a Tamaracouta	Argenteuil, P.Q	10 00	28 34	.....	.....
Tambling's Corners	Middlesex, D.E., O	*d*	*d*	.....	.....
Tancredia	Pontiac, P.Q	108 00	50 00	.....	.....
Tangleflags	Battleford, Sask	53 75	50 00	.....	.....
Tanguay	Stanstead, P.Q	55 00	50 00	.....	.....
Tankville	Westmoreland, N.-B	12 00	50 00	.....	.....
Tansley	Halton, O	71 70	50 00	.....	.....
Tantallon	Halifax, N.-E	153 40	*f* 120 00	.....	13 00
b Tapley's Mills	Carleton, N.-B	.....	8 36	.....	.....
c Tapleytown	Wentworth, D.S., O	5 00	37 50	.....	.....
Tappen	Yale-Cariboo, C.-B	302 00	189 00	.....	19 00
Tarantum	Queens, I.P.-E	4 00	50 00	.....	.....
Tarbot	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E	24 00	50 00	*g* 5 66	.....
Tarbotvale	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E	51 95	50 00	.....	.....
Tarentorus	Algoma, D.O., O	27 00	50 00	.....	.....
h Tarnapol	Prince-Albert, Sask	17 21	41 62	.....	.....
Tarrys	Kootenay, C.-B	56 35	52 50	.....	3 00
i Tartigou	Rimouski, P.Q	21 63	19 62	.....	.....
Tarves	Medicine-Hat, Alberta	31 00	50 00	.....	.....
Taschereau	Beauce, P.Q	309 10	168 00	.....	19 00
Tatamagouche Mountain	Colchester, N.-E	37 50	50 00	.....	.....
Tatehurst	Châteauguay, P.Q	93 73	53 00	.....	3 00
Tatla Lake	Yale-Cariboo, C.-B	22 50	50 00	.....	.....
Tatlock	Lanark, D.N., O	45 83	50 00	6 00	.....
Taunton	Ontario, D.S., O	68 00	50 00	.....	6 00
Tawatinaw	Edmonton, Alberta	286 51	112 00	.....	13 00
Taylorboro	Humboldt, Sask	35 00	50 00	.....	.....
Taylor's Head	Halifax, N.-E	16 65	*e* 60 00	.....	.....
Taylorside	Prince-Albert, Sask	30 00	50 00	.....	.....
Taylor Village	Westmoreland, N.-B	45 62	50 00	.....	.....
Taylorville	Medicine-Hat, Alberta	115 00	60 00	.....	3 00
Tay Settlement	York, N.-B	51 50	50 00	.....	.....
Teddington	Prince-Albert, Sask	47 65	50 00	.....	.....
Teeterville	Norfolk, O	197 45	116 00	.....	13 00
Telegraph Creek	Comox-Atlin, C.-B	173 45	69 50	.....	6 00
Telford	Pictou, N.-E	9 00	50 00	.....	.....
Temperance Vale	York, N.-B	43 00	50 00	.....	.....
Tempest	Red-Deer, Alberta	25 85	50 00	.....	.....
Temple	York, N.-B	58 90	50 00	.....	.....
Tenby	Dauphin, Man	119 60	*l* 97 00	22 00	6 00
Tenby Bay	Algoma, D.O., O	35 60	50 00	.....	.....
Tenecape	Hants, N.-E	60 63	50 00	.....	.....
Ten Mile Creek	St-Jean, N.-B	65 75	50 00	.....	.....
Tennant's Cove	Kings et Albert, N.-B	45 20	50 00	.....	.....
Terrence	Brandon, Man	168 35	73 00	.....	6 00
Terence Bay	Halifax, N.-E	13 35	*e* 60 00	.....	.....
j Terminus	Lambton, D.O., O	.....	4 11	1 65	.....
Terra Nova	Dufferin, O	115 00	73 00	.....	6 00
Terra Nova	Cap-Breton-Sud., N.-E	24 00	50 00	.....	.....
Teslin	Yukon	40 00	50 00	.....	.....

a Bureau d'été. *b* Fermé 1-6-14. *c* Fermé 1-1-15. *d* Pour revenu, etc., voir annexe C, sous le titre London sub-offices. *e* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $1.65 arrérages d'allocation pour expédition en passe. *h* Ouvert 1-6-14. *i* Fermé 31-5-14; rouvert 9-1-15. *j* Fermé 1-5-14. *l* Y compris $20, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Teston	York, C.R. O	48 55	50 00		
Tête à Gauche River (côté nord)	Gloucester. N.-B	8 00	50 00		
Tête à Gauche River (côté sud)	Gloucester. N.-B	31 00	50 00		
Tête à la Baleine	Chicoutimi et Saguenay P.Q		*b* 56 00		
Tête Jaune	Yale-Cariboo C.-B	228 46	163 18		12 98
Tetreauville	Laval P.Q	*c*	*c*		
Tewkesbury	Québec P.Q	37 00	50 00		
a Texas River	York N.-B	6 35	8 36		
Tezarton	Moosejaw Sask	34 75	52 00		3 00
Thackeray	Battleford Sask	74 50	50 00		
Thalberg	Selkirk Man	31 15	50 00		
The Barony	York N.-B	72 00	50 00		
d The Beach	New-Westminster C.-B	17 50	13 00		
The Bluffs	Kings et Albert N.-B	33 60	50 00		
d The Cottages	Norfolk O				
The Falls	Colchester N.-E	119 95	51 00		6 00
The Flats	Moosejaw Sask	20 00	50 00		
The Gap	Calgary Alberta	42 50	53 00		3 00
The Glades	Westmoreland. N.-B	32 00	50 00		
The Grange	Peel O	10 00	50 00		
c The Grant	Kings et Albert N.B	21 32	20 83		
The Hawk	Shelburne et Queens N.-E	88 60	50 00		
The Landing	Portage-la-Prairie Man	80 75	50 00		
Thelma	Medicine-Hat Alberta	260 10	123 00		13 00
The Lodge	Lunenburg N.-E	22 00	50 00		
The Manor	Sunbury et Queens. N.-B	10 50	50 00		
The Narrows	Dauphin Man	54 20	57 00	8 00	6 00
The Points, West Bay	Richmond N.-E	42 40	*h* 60 00		
The Range	Sunbury et Queens. N.-B	73 45	56 00		6 00
Theresa	Moosejaw Sask	130 03	64 00	3 33	13 00
Thériault	Gloucester. N.-B	25 70	50 00		
The Ridge	Hastings, D.O. O	48 70	50 00		
Therien	Victoria. Alberta	201 90	88 00	22 66	6 00
The Slash	Algoma, D.E. O	59 99	50 00		
f The Summit	Mackenzie. Sask		18 75		
Theta	Regina Sask	79 25	50 00		
The Willows	Northumberland N.-B	51 00	50 00		
Thibault	Chic. et Saguenay. P.Q	15 00	50 00		
Thibeauville	Richmond N.-E	37 50	50 00		
Thingvalla	Saltcoats Sask	24 25	50 00		
Thistle Creek	Yukon	37 20	50 00		
Thistletown	York, D.C. O	141 00	78 00		6 00
Thivierge	Bonaventure P.Q	99 40	50 00		
g Thomaston	York N.-B	1 79	4 16		
Thomasville	Shelburne et Queens. N.-E	38 50	50 00		
Thompson	Medicine Hat Alberta	107 20	68 00		6 00
Thorhild	Victoria Alberta	51 41	52 20		
Thornbrook	Kings et Albert N.-B	23 00	50 00		
Thornby	Pontiac. P.Q	126 53	50 00	6 00	
Thorncliffe	Kent, D.E. O	60 00	50 00		
Thorne Centre	Pontiac P.Q	20 29	50 00		
Thorne's Cove	Annapolis N.-E	107 00	50 00		
g Thornyhurst	Lambton, D.O. O		4 12		
e Thorpe	Lennox et Addington. O		20 83		
Thorsby	Strathcona Alberta	29 83	50 00	5 83	
Three Brooks	Victoria N.-B	86 00	50 00		

a Fermé 1-6-14. *b* Y compris $6, indemnité pour le service de nuit. *c* Pour le revenu, etc voir Annexe C, sous le titre Montréal sub-offices. *d* Bureau d'été ; ouvert 1-8-14. *e* Fermé, 1-9-14. *f* Fermée 15-8-14. *g* Fermé 1-5-14. *h* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Three Brooks	Pictou N.-E	14 00	50 00		
Three Fathom Harbour	Halifax N.-E	63 55	54 00		6 00
Three-Forks	Kootenay C.-B	232 00	160 50		19 00
Three Lakes	Beauce P.Q	103 95	50 00	4 00	
Three Mile Plains	Hants N.-E	198 00	108 00		13 00
Throne	Red-Deer Alberta	*b* 100 00	75 00		6 00
Thrums	Kootenay C.-B	131 00	69 00		6 00
Thunder Hill	Dauphin Man	32 70	50 00		
Thunder River	Chicoutimi et Saguen P.Q	101 64	*f* 66 00	2 00	
Thurlow	Comox-Atlin C.-B	188 35	88 00		6 00
Thwaites	Nipissing O	43 00	50 00		
Tichborne	Frontenac O	469 25	421 00	4 00	50 00
Tiddville	Digby N.-E	26 65	50 00		
Tide Lake	Medicine Hat Alberta	101 59	51 00	8 00	3 00
Tidnish Bridge	Westmoreland N.-B	178 75	91 00		6 00
c Tidnish River	Cumberland N.-E	27 00	27 00		
Tilley	Victoria N.-B	70 00	50 00		
Tillicum	Nanaïmo C.-B	234 58	102 00		13 00
Tilly	Humboldt Sask	20 00	50 00		
Tilley Road	Gloucester N.-B	60 20	50 00		
Tilney	Moosejaw Sask	180 40	92 00		6 00
c Timagami Park	Nipissing O				
Timiskaming Station	Pontiac P.Q	461 91	190 00		19 00
Tinchebray	Red-Deer Alberta	66 45	50 00		
Tingley	Kings et Albert N.-B	22 00	50 00		
Tintern	Lincoln O	134 00	*h* 95 00		6 00
Tioga	Simcoe, D.S O	117 08	72 00		6 00
Tippins	Pontiac P.Q	11 26	50 00		
Titani	Prince-Albert Sask	62 00	50 00		
Titus Station	Richmond et Wolfe P.Q	25 00	50 00		
Titusville	Kings et Albert N.-B	107 25	*i* 63 00		6 00
Tlell	Comox-Atlin C.-B	43 00	50 00		
Tobermory	Bruce, D.N O	464 18	160 00		19 00
Tobique Narrows	Victoria N.-B	19 00	50 00		
Tobique River	Victoria N.-B	63 50	50 00		
Tod Creek	Macleod Alberta	*n* 7 00			
Tolland	Strathcona Alberta	84 75	50 00		
Tolman	Red-Deer Alberta	12 00	50 00		
Tolsta	Compton P.Q	18 00	50 00		
Tolstoi	Provencher Man	179 59	89 00		6 00
Tomahawk	Edmonton Alberta	127 24	85 00	19 00	6 00
Tomkinsville	Guysborough N.-E		50 00		
Toney Mills	Pictou N.-E	31 00	50 00		
Toney River	Pictou N.-E	26 50	50 00		
Tongue Creek	Macleod Alberta	35 30	50 00		
Tooleton	Kings et Albert N.-B	38 50	50 00		
o Topaz Harbour	Comox-Atlin C.-B	18 00	41 62		
Topland	Edmonton Alberta	7 00	50 00		
Toppingham	Moosejaw Sask	12 00	50 00		
Torbay	Guysborough N.-E	48 15	50 00		
Torbrook	Annapolis N.-E	101 35	72 00		6 00
Torbrook, Est	Annapolis N.-E	46 00	50 00		
Torbrook, Ouest	Annapolis N.-E	88 10	60 00		6 00
Tormore	York, D.C O	42 00	50 00		
Toronto, Station A	Toronto Sud O	*g*	*g*		
Toronto, sub-office No 107	Toronto Est O	*g*	*g*		
" " " 70	York, D.S O	*g*	*g*		
d " " " 72	York, D.S O	*g*	*g*		

c Bureau d'été. *d* Ouvert 8-10-14. *e* Ouvert 1-10-14. *f* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *g* Pour le revenu, etc., voir Annexe C, sous le titre Toronto sub-offices. *h* Y compris $24, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $4 salaire spécial. *n* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *o* Ouvert 1-6 14.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
k Toronto sub-office No. 157	Toronto-Ouest, O	*m*	*m*		
Torryburn	St-Jean, N.-B	58 50	50 00		6 00
Totonka	Marquette, Man	49 00	50 00		
Touchwood Hills	Humboldt, Sask	7 50	50 00		
Touffe des Pins	Beauce, P.Q	34 00	50 00		
Toupin	Richmond et Wolfe, P.Q	16 00	50 00		
b Torquay	Assiniboia, Sask	119 21	37 50		
Tourelle	Gaspé, P.Q	76 50	50 00		
Tourigny	Drumm'd et Artha'ka, P.Q	26 00	50 00		
Tourville	L'Islet, P.Q	249 61	119 00		13 00
Toutes Aides	Dauphin, Man	40 75	50 00		
Tower View	Wright, P.Q	24 80	50 00		
Tow Hill	Comox-Atlin, C.-B	69 80	50 00		
c Townsend Centre	Norfolk, O	13 67	10 22		1 00
Tracadie Beach	Gloucester, N.-B	40 00	50 00		
Tracadie Cross	Queens, I.P.-E	203 38	57 00	6 00	5 00
Tracadie Road	Guysborough, N.-E	4 00	50 00		
Tracey's Mills	Carleton, N.-B	85 91	50 00		
Traceyville	Sunbury et Queens, N.-B	11 00	50 00		
Trafalgar	Halton, O	204 50	101 00		9 50
Trafalgar	Guysborough, N.-E	41 20	50 00		
Trafford	Lennox et Addington, O	11 00	50 00		
d Tralee	Wellington, D.N, O		4 12		
Tramore	Renfrew, D.S, O	63 20	50 00		
Tranter	Dauphin, Man	13 50	50 00	3 00	
Traveller's Rest	Prince, I.P.-E	35 45	50 00		
d Traverston	Grey, D.S, O		4 12		
Treelon	Moosejaw, Sask	31 00	50 00		
Tregarva	Régina, Sask	277 18	135 00		13 00
f Tremann	Maskinongé, P.Q	18 50	45 83		
Tremblay Settlement	Gloucester, N.-B	21 00	50 00		
Tremont	Kings, N.-E	51 47	50 00		
Trent River	Northumberland, D.E., O	233 85	108 00		6 00
Trenville	Red Deer, Alberta	78 02	108 00	34 32	9 50
e Trevelyan	Brockville, O	0 70	20 83		
Trewdale	Moosejaw, Sask	70 90	50 00		
Tring	Victoria, Alberta	108 73	64 00		6 00
Trinity Valley	Yale-Cariboo, C.-B	49 50	50 00		
Triple Lake	Battleford, Sask	22 30	50 00		
Tripola	Medicine Hat, Alberta	101 00	69 00		6 00
Tristram	Red Deer, Alberta	33 00	50 00		
g Triton Fishing Club	Québec, P.Q	30 00	25 00		
Trois Saumons	L'Islet, P.Q	180 75	75 00		6 00
Trois Saumons Station	L'Islet, P.Q	39 50	50 00		
h Trois Rivières, Sub-office No. 1		*i*	*i*		
Trottier	Drumm'd et Artha'ka, P.Q	67 83	50 00		
Trout Brook	Northumberland, N.-B	49 66	50 00		
Trout Brook	Cap-Breton-Sud, N.-E	61 90	50 00		
Trout River	Huntingdon, Q	163 48	87 00		6 00
Trout River	Inverness, N.-E	29 40	50 00		
Trout Stream	Gloucester, N.-B	58 30	50 00		
Troy	Inverness, N.-E	11 75	50 00		
Trudeau	Thunder B. et Rainy R., O	83 85	50 00		

b Ouvert 1-7-14. *c* Fermé 1-6-14. *d* Fermé 1-5-14. *e* Fermé 1-9-14. *f* Fermé 1-3-15.
g Bureau d'été. *h* Ouvert 1-12-14. *i* Pour le revenu, etc. voir Annexe C. sous le titre Trois-Rivières sub-offices. *l* Ouvert 15-12-14. *m* Pour le revenu, etc., voir Annexe C. sous le titre Toronto sub-offices.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		c.	$ c.	$ c.	$ c.
b Trudel	Laprairie et Nap'ville P.Q		7 00		
Truemanville	Cumberland N.-E	43 00	50 00		
c Tuam	Simcoe, D.S. O		4 07	83	
Tudor	Medicine Hat Alberta	192 80	115 00		13 00
Tuffnell	Mackenzie Sask	116 95	71 00		6 00
m Tullamore	Peel O		23 43		2 50
Tullesville	Moosejaw Sask	192 50	93 00	28 00	6 00
g Tullochgorum	Châteauguay P.Q	30 47	39 72		
Tullymet	Saltcoats Sask	105 50	50 00		
Tumbell	Marquette Man	22 00	50 00		
e Tunnel Creek	Kootenay C.-B	8 58	20 92		
Tupperville	Annapolis N.-E	128 60	76 00		6 00
Turbine	Algoma, D.E O	113 00	58 00		6 00
Turcotte	Nicolet P.Q	30 00	50 00		
Turenne	Lotbinière P.Q	52 00	50 00		
Turgeon	Bellechasse P.Q	34 45	50 00		
Turgeon	Gloucester N.-B	141 79	73 50		6 00
Turin	Medicine Hat Alberta	103 50	77 00		6 00
h Turner	Assa Sask	38 90	40 69	5 17	
Turnhill	Moosejaw Sask	11 00	50 00		
Turnerville	Kent, D.E O	151 61	56 00		6 00
Turriff	Hastings, D.E O	142 00	72 00		6 00
Turtle Creek	Kings et Albert N.-B	104 00	67 00	19 00	6 00
Turtlegrove	Battleford Sask	28 50	50 00		
Turtle Lake	Parry Sound O	45 73	50 00		
Turtle River	Dauphin Man	19 20	50 00		
Tuscola	Moosejaw Sask	27 50	50 00	4 00	
d Tusket Falls	Yarmouth N.-E	7 00	12 50		
Tutela	Brant O	*k*	*k*		
Tway	Prince Albert Sask	30 22	50 00		
a Tweedie Brook	Kent N.-B	14 00	37 50		
f Tweedside	Wentworth O	12 34	37 50		
Twickenham	Prince Albert Sask	30 00	50 00		
Twin Butte	Macleod Alberta	244 60	104 00		13 00
Twining	Red Deer Alberta	84 10	50 00	4 00	
Twin Lakes	Battleford Sask	24 50	50 00		
Twin Rock Valley	Inverness N.-E	24 00	50 00		
Twin Valley	Moosejaw Sask	38 50	50 00		
Two Creeks	Marquette Man	58 70	50 00		
Two Hills	Victoria Alberta	69 50	50 00	3 50	
Two Rivers	Cumberland N.-E	76 83	50 00		
i Tynecastle	Regina Sask	7 04	45 70		
Tynehead	New-Westminster C.-B	50 70	50 00		
Tyner	Moosejaw Sask	181 45	106 00	12 00	13 00
i Tyneside	Haldimand O	75 10	45 70		
Tzouhalem	Nanaïmo C.-B	155 00	110 00		9 50
UDORA	York, D.N. O	205 29	99 00		9 50
m U. E. Loyalist	Lennox et Addington O		20 83		
Ufford	Muskoka O	87 65	50 00		
Uhthoff	Simcoe, D.E O	150 20	78 00	8 00	6 00
Ukraina	Dauphin Man	90 00	50 00		

a Ouvert 1-7-14. *b* Fermé 21-5-14. *c* Fermé 1-5-14. *d* Fermé 1-7-14. *e* Fermé 31-8-14. *f* Fermé 1-1-15. *g* Fermé 16-1-15. *h* Fermé 23-1-15. *i* Fermé 1-3-15. *k* Pour le revenu, etc., voir Annexe C, sous le titre Brantford sub-offices. *m* Fermé 1-9-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ullswater	Muskoka....O	53 00	50 00		
Ulster	Strathcona....Alberta	17 50	50 00		
Umatilla	Dauphin....Man	12 50	50 00		
Umfraville	Hastings, D.E....O	15 00	50 00		
Umphrey	Battleford....Sask	55 00	50 00		
b Una	Moosejaw....Sask		1 92		
Underhill	Northumberland....N.-B	138 05	50 00		
Undine	Victoria....N.-B	24 00	50 00		
Uneda	Lanark, D.N....O	26 30	47 50		
d Union Corner	Prince....I.P.-E	24 80	37 50		
Union Creek	Peterborough, D.O....O	63 00	50 00		
Union Mills	Charlotte....N.-B	104 95	57 00		6 00
Union Point	Provencher....Man	55 50	50 00		
Union Road	Queens....I.P.-E	66 70	50 00		
Uno	Marquette....Man	123 85	63 00		6 00
Union Square	Lunenburg....N.-E	29 50	50 00		
Uplands	Parry Sound....O	25 00	50 00		
Upper	Haldimand....O	5 00	*e* 60 00		
Upper Abougoggin	Westmoreland....N.-B	57 00	50 00		
Upper Baddeck River	Cap-Breton-Nord et Victoria....N.-E	23 00	50 00		
Upper Balmoral	Restigouche....N.-B	57 00	50 00		
Upper Barney River	Pictou....N.-E	38 95	50 00		
Upper Bass River	Colchester....N.-E	45 00	50 00		
Upper Bay du Vin	Northumberland....N.-B	65 50	50 00		
c Upper Bear Island	York....N.-B	22 09	18 75		
Upper Bedford	Missisquoi....P.Q	410 94	*f* 179 00		19 00
a Upper Bertrand	Gloucester....N.-B	42 00	37 50		
Upper Big Tracadie	Guysborough....N.-E	37 50	50 00		
Upper Blackville	Northumberland....N.-B	113 00	61 00	8 00	6 00
Upper Blandford	Lunenburg....N.-E	27 00	50 00		
Upper Branch	Lunenburg....N.-E	95 95	50 00		
Upper Brighton	Carleton....N.-B	30 94	50 00		
Upper Brookside	Colchester....N.-E	21 00	50 00		
Upper Buctouche	Kent....N.-B	47 00	50 00		
Upper Burlington	Hants....N. E	77 10	50 00		
Upper Burton	Sunbury et Queens....N.-B	37 70	50 00		
Upper Cape	Westmoreland....N.-B	102 15	51 00		6 00
Upper Caraquet	Gloucester....N.-B	184 25	93 00	4 00	6 00
g Upper Caverhill	York....N.-B	24 09	33 28		
Upper Charlo	Restigouche....N.-B	96 00	50 00	8 00	
Upper Chelsea	Lunenburg....N.-E	40 80	50 00		
g Upper Clarence	Annapolis....N.-E	5 00	8 37		
Upper Clyde River	Shelburne et Queens....N.-E	26 85	50 00		
Upper Coal Creek	Sunbury et Queens....N.-B	5 00	50 00		
Upper Coverdale	Kings et Albert....N.-B	7 00	50 00		
Upper Derby	Northumberland....N.-B	55 00	50 00		
Upper Dorchester	Westmoreland....N.-B	158 25	91 50	20 00	6 00
Upper Dover	Westmoreland....N.-B	30 30	50 00		
Upper Dundee	Restigouche....N.-B	13 00	50 00		
Upper Economy	Colchester....N.-E	89 00	*h* 62 00		
Upper Elmfield	Pictou....N.-E	16 00	50 00		
Upper French Village	Kings et Albert....N.-B	13 00	50 00		
Upper Gaspereaux	Sunbury et Queens....N.-B	33 00	50 00		
Upper Glencoe	Inverness....N.-E	13 00	50 00		
Upper Glen Road	Antigonish....N.-E	6 00	50 00		
Upper Golden Grove	Kings et Albert....N.-B	26 35	50 00		
Upper Goshen	Kings et Albert....N.-B	21 00	50 00		

a Ouvert 1-7-14. *b* Fermé 14-4-14. *c* Fermé 15-8-14. *d* Fermé 31-12-14. *e* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $20 pour service de nuit. *g* Fermé 1-6-14. *h* Y compris $12, ndemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upper Grand Mira	South Cap-Breton...N.-E	29 00	50 00		
Upper Greenwich	Kings et Albert.....N.-B	45 00	50 00		
Upper Hainesville	York.....N.-B	88 50	50 00		
Upper Hampstead	Sunbury et Queens..N.-B	44 00	50 00		
Upper Hanwell	York.....N.-B	21 00	50 00		
Upper Hat Creek	Yale-Cariboo.....C.-B	60 50	50 00		
Upper Kempt Head	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	13 46	50 00		
Upper Kemptown	Colchester.....N.-E	11 40	50 00		
Upper Kent	Carleton.....N.-B	243 67	112 00		13 00
Upper Keswick	York.....N.-B	107 50	50 00		
Upper Kingsbury	Lunenburg.....N.-E	37 38	50 00		
Upper Kintore	Victoria.....N.-B	27 00	50 00		
a Upper Knoxford	Carleton.....N.-B	49 13	33 28		
Upper La Have	Lunenburg.....N.-E	142 65	59 00		6 00
Upper Lakeville	Halifax.....N.-E	21 00	50 00		
Upper Lawrencetown	Halifax.....N. E	8 00	50 00		
Upper Leitch's Creek	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	14 00	50 00		
Upper Loch Lomond	St-Jean.....N.-B	31 00	50 00		
Upper Main River	Kent.....N.-B	42 00	50 00		
Upper Malagash	Cumberland.....N.-E	28 00	50 00		
Upper Margaree	Inverness.....N.-E	10 00	50 00	10 83	
Upper Maugerville	Sunbury et Queens..N.-B	100 80	54 00		3 00
Upper Melbourne	Richmond et Wolfe..P.Q	235 55	112 00		13 00
Upper Middleboro'	Cumberland.....N.-E	72 10	64 00		6 00
Upper Middle River	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	58 00	50 00	8 00	
Upper Mills	Charlotte.....N.-B	35 00	50 00		
Upper Nappan	Cumberland.....N.-E	29 00	50 00		
Upper Nelson	Northumberland...N.-B	80 00	50 00		
b Upper New Cornwall	Lunenburg.....N.-E	28 00	29 21		
c Upper New Cornwall	Lunenburg.....N.-E	18 75	20 79		
Upper New Harbour	Guysborough.....N.-E	77 00	50 00	12 00	
Upper New Horton	Kings et Albert....N.-B	64 50	50 00		
Upper New Port	Hants.....N.-E	109 92	50 00		
Upper North River	Colchester.....N.-E	25 00	50 00		
Upper Ohio	Shelburne et Queens.N.-E	24 35	50 00		
Upper Peel	Carleton.....N.-B	12 50	50 00		
Upper Pugwash	Cumberland.....N.-E	32 50	50 00		
d Upper Queensbury	York.....N.-B	4 77	18 75		
Upper Rawdon	Hants.....N.-E	173 80	69 00		6 00
Upper Rexton	Kent.....N.-B	49 20	50 00		
Upper River Dennis	Inverness.....N.-E	12 00	50 00		
Upper Rockport	Westmoreland.....N.-B	35 00	50 00		
Upper St-Maurice	Kent.....N.-B	18 00	50 00		
Upper Ste-Rose	Gloucester.....N.-B	37 50	50 00		
Upper Sackville	Halifax.....N.-E	45 80	50 00		
Upper Sackville	Westmoreland.....N.-B	289 50	100 00	5 00	13 00
Upper Scotsburn	Pictou.....N.-E	13 00	50 00		
Upper Siegas	Victoria.....N.-B	27 80	50 00		
Upper Smithfield	Guysborough.....N.-E	33 60	*f* 62 00		
d Upper Southampton	York.....N.-B	12 00	18 75		
Upper South River	Antigonish.....N.-E	139 50	50 00	5 00	6 00
Upper South West Mabou	Inverness.....N.-E	20 00	50 00		
a Upper Springfield	York.....N.-B	16 00	33 28		
Upper Springfield	Antigonish.....N.-E	23 00	50 00		
Upper Squamish	Comox-Atlin.....C.-B	43 20	50 00		

a Fermé 1-12-14. *b* Fermé 1-11-14 et un nouveau bureau ouvert sous le même nom. *c* Ouvert 1-11-14. *d* Fermé 5-8-14. *f* Y compris $12 indemnité pour service de nuit

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upper St. Simon	Gloucester N.-B	*k* 6 00			
a Upper Tantallon	Halifax N.-E	42 17	20 79		
b Upper Tilley Road	Gloucester N.-B	9 00	8 19		
c Upper Tower Hill	Charlotte N.-B	10 50	33 28		
Upper Washabuck	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	33 50	50 00		
Upper Wedgeport	Yarmouth N.-E	57 00	50 00		
e Upper Westmoreland	Queens I. P.-E	3 80	8 37		
Upper West New Harbour	Guysborough N.-E	19 75	50 00		
Upper Whitehead	Guysborough N.-E	20 00	50 00		
Upper Williamsburg	York N.-B	50 55	50 00		
Upper Wood Harbour	Shelburne & Queens N.-E	44 00	*n* 62 00		
Upsalquitch	Restigouche N.-B	69 55	50 00		
Urbania	Hants N.-E	94 75	50 00		
Urbinville	Prince I. P.-E	46 00	50 00		
d Uren	Moosejaw Sask	100 28	33 28		
Urney	Kings & Albert N.-B	17 75	50 00		
Urquharts	Kings & Albert N.-B	24 00	50 00		
Ursa	Victoria & Haliburton O	36 00	50 00		
Usherville	Mackenzie Sask	20 95	50 00		
Usona	Strathcona Alberta	35 00	50 00		
f Utica	Ontario, D.S O		4 40		0 50
Utopia	Charlotte N.-B	27 00	50 00		
VACHON	Dorchester P.Q	33 00	50 00		
Vaillancourt	Dorchester P.Q	7 00	50 00		
g Valbrand	Prince Albert Sask	89 00	37 50		
Valcartier	Québec P.Q	170 05	*i* 97 00	4 00	6 00
h Valcartier-Est	Québec P.Q	107 00	50 00		
Valcartier, Village	Québec P.Q	213 00	*i* 82 00		6 00
Val des Eboulis	Vaudreuil P.Q	34 05	50 00		
Val des Sables	Vaudreuil P.Q	43 25	50 00		
Valdor	Labelle P.Q	32 25	50 00		
Vale	Medicine Hat Alberta	36 03	50 00		
Valencay	Labelle P.Q	63 70	*n* 62 00		
Valence	Moosejaw Sask	20 50	50 00		
Valenciennes	Mégantic P.Q	20 70	50 00		
Valentia	Victoria & Haliburton O	175 37	99 00		6 00
Vale Perkins	Brome P.Q	120 00	69 50		6 00
Valetta	Kent, D.O O	193 53	76 00		6 00
Val Franc	Prescott O	55 64	50 00		
Val Gagnon	Terrebonne P.Q	29 39	50 00		
Valin	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	16 00	50 00		
Valjean	Moosejaw Sask	138 00	50 00		
Vallée	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	10 00	50 00		
Vallée des Erables	Soulanges P.Q	28 65	50 00		
Vallée Ste. Claire	Moosejaw Sask	30 00	50 00		
Vallentyne	Ontario, D.N. O	75 50	58 00		6 00
Valleville	Bellechasse P.Q	40 28	50 00		
Valley Centre	Battleford Sask	44 05	50 00		
Valley Mills	Inverness N.-E	19 00	*m* 60 00		
Valley Road	Cumberland N.-E	26 00	50 00		
Valley Station	Colchester N.-E	93 20	52 00	12 00	3 00
Valley Stream	Portage la Prairie Man.	43 22	50 00		

a Ouvert 1-11-14. *b* Ouvert 1-2-15. *c* Fermé 1-12-14. *d* Ouvert 1-8-14. *e* Fermé 1-6-14. *f* Fermé 1-5-14. *k* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *h* Valcartier Station. *i* Y compris $10, indemnité pour service de nuit, été de 1914. *g* Ouvert 1-7-14 *n* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Valley View	Saltcoats, Sask	10 00	50 00		
Valmont	Champlain, P.Q	99 80	*o* 60 00		
Val Marie	Moosejaw, Sask	36 00	50 00		
a Val Morin Station	Terrebonne, P.Q	155 46	78 00		6 00
n Valmorin	Terrebonne, P.Q	190 87	133 50		12 22
Val Nation	Prescott, O	17 00	50 00		
Valois	Jacques-Cartier, P.Q	88 20	50 00		
b Val Ombreuse	Labelle, P.Q	39 00	33 28		
Valor	Moosejaw, Sask	67 20	50 00		
c Valpoy	Dauphin, Man	26 00	37 50		
Vanarsdol	Comox-Atlin, C.-B	87 40	54 00		6 00
Vance	Battleford, Sask	38 50	50 00		
Vanbrugh	Renfrew, D.S., O	57 40	50 00	5 00	
Van Bruyssel	Québec, P.Q	298 19	*i* 160 00		13 00
d Vancouver Sub-office No. 14	Cité de Vancouver, C.-B	*h*	*h*		
Vancouver Sub-office No. 24	Cité de Vancouver, C.-B	*h*	*h*		
f Vanderhoof	Yale-Cariboo, C.-B	247 36	16 71	1 75	
Vandeleur	Grey, D.E., O	82 90	50 00		
Vandura	Qu'Appelle, Sask	117 25	*g* 134 00		6 00
Vandyne	Medicine Hat, Alberta	72 50	56 00		6 00
Vanessa	Norfolk, O	366 67	162 00	29 00	19 00
Vanesti	Strathcona, Alberta	21 00	50 00		
Vankoughnet	Muskoka, O	86 60	50 00		
Vannes	Dauphin, Man.	70 00	50 00		
e Vanrena	Edmonton, Alberta	88 48	35 59		
Vansickle	Hastings, D.O., O	23 00	50 00		
Van Winkle	Yale-Cariboo, C.-B	114 70	*j* 82 00		6 00
l Varency	Haldimand, O	22 16	14 21		1 39
k Vargas	Comox-Atlin, C.-B	42 64	41 62		
Vassal	Drum. & Arthabaska, P.Q	13 00	50 00		
Vassar	Provencher, Man	198 88	122 00	2 00	13 00
Vauban	Témiscouata, P.Q	159 75	95 00		6 00
Vautour	Kent, N.-B	37 50	50 00		
Vauvert	Chicout. & Saguenay, P.Q	278 96	130 00		13 00
Vaucluse	L'Assomption, P.Q	101 70	50 00		
Vaughan	Hants, N.-E	120 00	60 00	3 33	6 00
Vauquelin	Gaspé, P.Q	10 40	50 00		
Vavenby	Yale-Cariboo, C.-B	110 00	373 00	8 00	44 00
Vedder Crossing	New Westminster, C.-B	33 00	50 00		
Veillette	Victoria, Alberta	48 77	50 00		
Veilleux	Bonaventure, P.Q	99 28	50 00		
Vellore	York, C.D., O	98 20	75 00		6 00
m Velma	Lisgar, Man		33 28		
Vendome	Beauharnois, P.Q	24 00	50 00		
Venlaw	Dauphin, Man	15 00	50 00	4 00	
Vennachar	Lennox & Addington, O	153 95	69 00	4 00	6 00
Verdant	Mackenzie, Sask	59 60	50 00		
Verdant Valley	Medicine Hat, Alberta	19 75	50 00		
Vera	Battleford, Sask	210 93	102 25		9 50
Verbois	Kamouraska, P.Q	42 00	51 00		3 00
Verdun	Bruce, D.S., O	22 00	50 00		
Vermillion Bay	Thunder Bay and Rainy River, O	135 00	78 00		6 00
Verna	Regina, Sask	37 70	50 00		
Vernal	Antigonish, N.-E	24 00	50 00		
Verndale	Humboldt, Sask	15 00	50 00		

a Ouvert 15-5-14 ; bureau d'été. *b* Ouvert 1-8-14. *c* Ouvert 1-7-14. *d* Ci-devant Shaughnessy Heights. *e* Ouvert 15-7-14 *f* Ouvert 1-12-14. *g* Y compris $50, indemnité pour service de nuit. *h* Pour le revenu, etc., voir Annexe C, sous le titre Vancouver sub-offices. *i* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *k* Ouvert 1-6-14. *l* Fermé 23-6-14. *m* Fermé 1-12-14. *n* Fermé du 15-8.14 au 7-9-14. *o* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Vernet	Labelle ..... P.Q	60	35 87	.....	.....
Vernon Mines	Kings ..... N.-E	15 00	50 00	.....	.....
Vernon River	Queens ..... I.P.-E	185 15	68 00	.....	6 00
Verschoyle	Oxford, D. S ..... O	182 13	94 00	.....	6 00
Verte Vallée	Vaudreuil ..... P.Q	24 50	50 00	.....	.....
Vestfold	Dauphin ..... Man	25 00	50 00	.....	.....
Vesuvius	Kings ..... N.-E	29 00	50 00	.....	.....
Vezina's Corner	Richmond & Wolfe .. P.Q	24 50	50 00	.....	.....
b Vicars	Huntingdon ..... P.Q	13 26	14 53	3 49	.....
Victor	Red Deer ..... Alberta	114 00	129 50	.....	13 00
Victoria	Carleton ..... N.-B	249 82	129 00	.....	13 00
Victoria	Cumberland ..... N.-E	71 50	50 00	.....	.....
Victoria sub-office No 2	Victoria ..... C.-B	*c*	*c*	.....	.....
Victoria sub-office No 6	Cité de Victoria .... C.-B	*c*	*c*	.....	.....
Victoria sub-office No 8	Cité de Victoria .... C.-B	*c*	*c*	.....	.....
Victoria sub-office No 9	Cité de Victoria .... C.-B	*c*	*c*	.....	.....
Victoria sub-office No 10	Cité de Victoria .... C.-B	*c*	*c*	.....	.....
Victoria Beach	Annapolis ..... N.-E	132 00	74 00	.....	6 00
Victoria Bridge	Cap-Breton-Sud .. N.-E	59 63	50 00	4 00	.....
f Victoria Cross	Kings ..... I.P.-E	.....	2 06	.....	.....
Victoria Corners	Ontario, D.S ..... O	55 00	50 00	.....	.....
Victoria Harbour	Kings ..... N.-E	56 50	50 00	2 00	.....
Victoria Line	Inverness ..... N.-E	18 50	50 00	.....	.....
Victoria Mines	Cap-Breton-Sud .... N.-E	56 90	50 00	.....	.....
e Victoria Plains	Régina ..... Sask	30 84	50 00	.....	.....
Victoria Square	York, D.C ..... O	115 58	76 55	.....	8 65
Victoria Vale	Annapolis ..... N.-E	105 20	50 00	.....	.....
Victory	Annapolis ..... N.-E	20 00	50 00	.....	.....
Victory	Sunbury & Queens .. N.-B	12 50	50 00	.....	.....
Vidir	Selkirk ..... Man	102 00	57 00	10 00	6 00
d Vidora	Moosejaw ..... Sask	437 21	171 00	26 33	16 00
Vieille Eglise	Lotbinière ..... P.Q	120 00	50 00	.....	.....
Vienneau	Northumberland ... N.-B	29 00	50 00	.....	.....
Viewfair	Battleford ..... Sask	21 20	50 00	.....	.....
Viewfield	Assa ..... Sask	147 55	55 00	.....	3 00
View Hill	New Westminster .. C.-B	130 40	67 00	.....	6 00
Village Bélanger	Laval ..... P.Q	27 50	50 00	.....	.....
Villagedale	Shelburne & Queens. N.-E	49 70	50 00	.....	.....
Village La Prairie	Kent ..... N.-B	9 00	50 00	.....	.....
Village du Moulin	Kamouraska ..... P.Q	45 84	50 00	.....	.....
Village St. Augustin	Kent ..... N.-B	18 00	50 00	.....	.....
Village St. Croix	Kent ..... N.-B	30 00	50 00	.....	.....
Village St. Irenée	Kent ..... N.-B	9 75	50 00	.....	.....
Village St. Jean	Kent ..... N.-B	25 00	50 00	.....	.....
Village St. Onge	Trois-Rivières et Saint-Maurice ..... P.Q	223 98	150 00	.....	13 00
Village St. Paul	Gloucester ..... N.-B	19 00	50 00	.....	.....
Village St. Pierre	Northumberland .. N.-B	16 00	50 00	.....	.....
Villa Lea	Humboldt ..... Sask	22 20	50 00	.....	.....
Ville Bouvier	Moosejaw ..... Sask	25 44	50 00	2 00	.....
Villefranche	Moosejaw ..... Sask	12 50	50 00	.....	.....
Ville Guay	Lévis ..... P.Q	71 00	*h* 62 00	.....	.....
Villemay	Lévis ..... P.Q	116 48	55 00	.....	6 00
Ville Real	Rimouski ..... P.Q	29 00	50 00	.....	.....
Villeroy	Lotbinière ..... P.Q	196 39	71 00	.....	6 00
Villette	Compton ..... P.Q	56 00	50 00	.....	.....
i Villiers	Peterborough, D.E ... O	50 85	21 34	.....	2 50

a Fermé 19-12-14. *b* Fermé 15-7-14. *c* Pour le revenu, etc., voir annexe C, sous le titre Victoria sub-offices. *d* Ci-devant Kelvinhurst. *e* Fermé 1-12-14. *f* Fermé 15-4-14. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *i* Fermé 1-9-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Vinca	Victoria.....Alberta	40 00	50 00	.....	.....
Vincelette	Selkirk.....Man	4 50	53 00	.....	3 00
Vincennes	Champlain.....P.Q	181 45	82 00	.....	6 00
Vincent	Sunbury & Queens. N.-B	34 50	50 00	.....	.....
g Vine	Simcoe, D.S.....O	1 80	25 00	.....	.....
Vinoit	Labelle.....P.Q	30 50	50 00	.....	.....
Vinton	Pontiac.....P.Q	163 85	95 00	.....	6 00
Viola Dale	Marquette.....Man	41 25	50 00	.....	.....
Violet Hill	Dufferin.....O	60 00	50 00	.....	.....
Virgil	Lincoln.....O	146 40	129 00	.....	13 00
Virginia-Est	Annapolis.....N.-E	16 00	50 00	.....	.....
Vitchland	Alberta.....O	*f* 10 00	.....	.....	.....
Vivian	York, D.N.....O	42 50	50 00	.....	.....
Vivian Station	Selkirk.....Man	129 96	55 00	.....	6 00
Voght Valley	Yale-Cariboo.....C.-B.	48 50	50 00	.....	.....
Vogler's Cove	Lunenburg.....N.-E.	222 63	124 00	.....	13 00
Volga	Dauphin.....Man	5 00	50 00	.....	.....
Vroomanton	Ontario, D.N.....O	80 75	51 00	.....	6 00
Vollmer	Edmonton.....Alberta	33 05	50 00	.....	.....
WAASIS, STATION	Sunbury & Queens..N.-B	84 00	55 00	.....	6 00
Waba	Renfrew, D.S.....O	178 13	91 50	.....	9 50
Wabasca	Edmonton.....Alberta	73 23	50 00	.....	.....
d Wabash	Kent, D.E.....O	132 12	70 00	.....	4 50
Wabassee	Labelle.....P.Q	43 20	50 00	.....	.....
a Wabun	Nipissing.....O	79 00	45 82	.....	.....
b Wacouta	Dauphin.....Man	15 00	37 50	.....	.....
Wadden Cove	Cap-Breton-Sud.....N.-E	10 00	50 00	.....	.....
Wadhams	Comox-Atlin.....C.-B	177 70	86 00	.....	6 00
Waddington	Medicine-Hat.....Alberta	56 83	50 00	.....	.....
Wagarville	Frontenac.....O	95 95	50 00	13 00	.....
Wagram	Wellington, D.N.....O	12 20	50 00	2 00	.....
Wahstao	Victoria.....Alberta	141 00	62 00	.....	6 00
Wah Tay Beg	Nipissing.....O	61 00	50 00	.....	.....
Waitville	Prince Albert.....Sask	32 89	50 00	.....	.....
Wakefield Centre	Carleton.....N.-B	18 00	50 00	.....	.....
Wako	Thunder Bay & Rainy River.....O	99 50	50 00	.....	.....
Walawa	Mackenzie.....Sask	9 65	50 00	.....	.....
Waldeck Line	Annapolis.....N.-E	24 00	50 00	.....	.....
d Waldegrave	Colchester.....N.-E	71 00	46 50	.....	4 50
Walden	Lunenburg.....N.-E	38 00	50 00	.....	.....
Waldersea	Dauphin.....Man.	74 04	50 00	.....	.....
Waldorf	Régina.....Sask	37 00	50 00	.....	.....
Waldville	Moosejaw.....Sask	255 04	99 00	6 66	6 00
Walkerburn	Dauphin.....Man	26 00	50 00	.....	.....
Walkers	Middlesex, D.O.....O	247 75	68 00	.....	6 00
Walkers Cutting	Drumm'd & Arthab. P.Q	82 70	*e* 62 00	.....	.....
Walkers Point	Muskoka.....O	68 65	50 00	.....	.....
Walkers Settlement	Kings & Albert.....N.-B	12 75	50 00	.....	.....
Walkerville	Richmond.....N.-E	65 60	50 00	.....	.....
Walkleyburg	Selkirk.....Man	13 00	50 00	.....	.....
c Wallace	Perth, D.N.....O	.....	9 84	.....	.....
Wallace Bay	Cumberland.....N.-E	60 95	50 00	.....	.....
Wallace Bay South	Cumberland.....N.-E	48 50	50 00	.....	.....
Wallace Bridge	Cumberland.....N.-E	210 20	112 00	.....	13 00

a Ouvert 1-5-14. *b* Ouvert 1-7-14. *c* Fermé 16-5-14. *d* Fermé 1-1-15. *e* Y compris $12.00 indemnité pour service de nuit. *f* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *g* Fermé 1-10-14.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wallace Bridge Station	Cumberland N.-E	129 00	50 00		
Wallace Grant	Cumberland N.-E	37 60	50 00		
Wallace Highlands	Cumberland N.-E	19 70	50 00		
Wallace Mill	Rimouski P.Q	8 00	50 00		
Wallace Point	Peterboro. D.E O	16 25	50 00		
Wallace Ridge	Cumberland N.-E	63 68	61 50		3 00
Wallace Station	Cumberland N.-E	138 48	61 00	16 00	6 00
Wallard	Moosejaw Sask	124 90	85 00	21 66	6 00
Wallbrook	Kings N.-E	27 00	50 00		
Wallenstein	Wellington, D.N O	287 55	89 00	6 00	6 00
Walmer	Oxford, D.N O	50 00	50 00		
Walnut Grove	New Westminster C.-B	18 50	50 00		
Walpole Island	Lambton, D.O O	67 00	50 00		
Wampum	Provencher Man	45 40	50 00		
Wanda	Strathcona Alberta	19 00	50 00		
Wamsley	Thunder Bay & Rainy River O	31 75	50 00		
Wandsworth	Prince Albert Sask	42 50	50 00		
Wanganui	Battleford Sask	34 50	50 00		
Wanikewin	Parry Sound O	138 25	50 00		
Waniska	Regina Sask	26 15	50 00		
Wapaha	Souris Man	22 00	50 00		
Wapashoe	Moosejaw Sask	22 00	50 00		
Wapske	Victoria N.-B	212 43	99 00		6 00
Wardenville	Battleford Sask	35 25	50 00	4 00	
Ward's Brook	Cumberland N.-E	127 00	56 00		6 00
Ward's Creek Road	Kings & Albert N.-B	31 77	50 00		
Warmley	Assiniboia Sask	40 54	50 00	4 00	
Warner	Lincoln O	65 70	50 00		
Warnock	Battleford Sask	58 00	50 00		
Wartburg	Perth, D.N O	31 80	50 00		
b Wartime	Moose Jaw Sask	10 00	4 20		
Warwick	Victoria Alberta	163 78	116 00	47 00	13 00
Wasa	Kootenay C.-B	180 42	212 00		25 00
Wasel	Victoria Alberta	106 48	58 00	19 34	6 00
Wascana	Regina Sask		50 00		
Washabuck Bridge	Victoria N.-E	12 50	50 00		
Washabuck Centre	C.-Breton-N.et Vict. N.-E	22 40	50 00		
Washadamoak	Sunbury & Queens. N.-B	91 00	50 00		
a Washington	Oxford, D.N O		*c* 7 26		0 49
Wasing	Nipissing O	69 25	50 00		
Wassewa	Souris Man	10 00	50 00		
Wastena	Red Deer Alberta	46 00	50 00	*e* 5 00	
Watauga	Pictou N.-E	35 60	50 00		
Waterborough	Sunbury & Queens. N.-B	57 20	50 00		
Waterfield	Prince Albert Sask	27 90	50 00		
Waterford	Digby N.-E	65 20	50 00		
Waterford	Kings & Albert N.-B	89 10	51 00	8 00	6 00
Water Glen	Red Deer Alberta	124 85	72 00		6 00
Waterloo	Lunenburg N.-E	35 00	50 00		
Waternish	Guysborough N.-E	31 00	*d* 62 00		
Waterside	Pictou N.-E	52 00	50 00	1 00	
Waterside	Kings & Albert N.-B	138 05	*f* 106 00		6 00
Waterton Mills	Medicine Hat Alberta	57 70	50 00		
Watervale	Pictou N.-E	41 45	50 00		
Waterville	Carleton N.-B	96 75	50 00		
Watford	Lunenburg N.-E	48 20	50 00		
Watling	Northumberland N.-B	15 75	50 00		

a Fermé 1-5-14. *b* Ouvert 1-3-15. *c* Y compris $1 indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $1 d'arrérages. *f* Y compris $30 indemnité pour service de nuit durant l'été de 1914.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements. *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Watson-Settlement	Carleton N.B	13 88	50 00		
Wattenwyl	Parry Sound O	33 25	50 00		
Watt Section, Sheet Harbour	Halifax N.-E	106 15	*h* 67 00	18 00	6 00
Wattsburg	Kootenay C.-B	165 34	135 00		13 00
e Wattsford	Victoria Alberta	26 00	23 10		
Wattsview	Marquette M	10 00	50 00		
Waubamick	Parry Sound O	47 20	50 00		
d Waubuno	Lambton, D.O. O	12 50	12 50		
Waugh	Gloucester N.-B	18 00	50 00		
Waugh	Edmonton Alberta	80 40	50 00		
Waugh's River	Colchester N.-E	107 01	57 00		6 00
Waupoos	Prince-Edouard O	165 20	74 00		6 00
g Wawashkesh	Parry Sound O	180 00	90 00		6 00
Wavy Bank	Selkirk Man	15 55	50 00		
Wavy Creek	Moosejaw Sask	20 00	50 00		
Wavy Lake	Strathcona Alberta	40 00	50 00		
Wawbewawa	Nipissing O	52 50	50 00		
Waybrook	Edmonton Alberta	25 25	50 00		
Waweig	Charlotte N.-B	74 94	50 00		
a Wawbeek	Moosejaw Sask	28 33	29 16		
Wayerton	Northumberland N.-B	26 50	50 00		
c Wayford	Cumberland N.-E		4 12		
Way's Mills	Stanstead P.Q	280 00	133 00		13 00
Wealthy	Victoria Alberta	25 12	50 00		
Weatherly	Lunenburg N.-E	37 00	50 00		
Weaver	Victoria N.-B	25 00	50 00		
Weaver Settlement	Digby N.-E	23 00	50 00		
Weaver Siding	Northumberland N.-B	27 48	55 00		
Webster's Corners	New Westminster C.-B	80 40	59 00		6 00
Weedon Centre	Richmond & Wolfe P.Q	96 25	54 00		3 00
Weir	Wentworth O	57 90	50 00		
Weirstead	Pontiac P.Q	86 90	50 00		
Welby	Saltcoats Sask	151 50	50 00		
Welcome Harbour	Comox-Atlin C.-B		50 00		
f Weldon	Kings & Albert N.-B	6 52	33 28		
Welland Junction	Welland O	155 75	115 00		13 00
b Wellbank	Moosejaw Sask		8 37		
Welling	Medicine Hat Alberta	36 47	50 00		
Wellington	Yarmouth N.-E	73 50	50 00		
Wellington Station	Halifax N.-E	57 90	50 00		
Wells	Kings & Albert N.-B	10 30	50 00		
k Wells Brook	Northumberland N.-B	30 00	33 28		
Wellsdale	Victoria Alberta	60 10	50 00		
Wellsville	Macleod Alberta	33 50	50 00	8 00	
Welsford	Pictou N.-E	163 30	93 00		6 00
Welsford Road	Kings N.-E	10 00	50 00		
Welshtown	Shelburne & Queens N.-E	5 00	50 00		
Welton's Corner	Kings N.-E	58 00	50 00		
Wenham Valley	Strathcona Alberta	28 50	50 00		
j Weno	Calgary Alberta	177 70	45 87		
Wensley	Frontenac O	94 35	51 00		6 00
Wentworth	Cumberland N.-E	123 15	51 50		3 00
Wentworth Creek	Hants N.-E	9 00	50 00		
Wentworth Station	Cumberland N.-E	215 25	145 00	54 00	13 00
Wentzell's Lake	Lunenburg N.-E	50 00	50 00		
Wesley	Dufferin O	34 00	50 00		
Wesleyville	Durham O	76 50	114 00		9 50

a Ouvert 1-9-14. *b* Fermé 1-6-14. *c* Fermé 1-5-14. *d* Fermé 1-7-14. *e* Ouvert 15-10-14.
f Fermé 1-12-14. *g* Bureau d'été. *h* Y compris $15 indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $30 allocation pour l'été de 1914. *j* Ouvert 1-5-14. *k* Ouvert 1-8-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wessington	Red-Deer.....Alberta	28 52	50 00		
West Advocate	Cumberland.....N.-E	62 00	50 00		
West Alba	Inverness.....N.-E	49 62	50 00		
West Apple River	Cumberland.....N.-E	34 40	50 00		
Westasta Valley	Humboldt.....Sask	39 50	50 00		
West Aylwin	Wright.....P Q	82 00	55 50		3 00
b West Bay Centre	Inverness.....N.-E	71 95	50 00		
West Baccaro	Shelburne et Queen. N.-E	30 90	50 00		
West Bay Road	Inverness.....N.-E	209 13	*d* 142 00	30 00	13 00
West Berlin	Shelburne et Queen. N.-E	93 65	51 50		3 00
West Branch, St. Nicholas River	Kent.....N.-B	67 00	50 00		
Westbridge	Yale-Cariboo.....C.-B	76 70	51 00		6 00
West Brook	Cumberland.....N.-E	52 00	50 00		
c West Brooklyn	Annapolis.....N.-E	4 49	8 37		
Westbrook Mills	Cumberland.....N.-E	76 47	50 00		
Westbury Basin	Compton.....P.Q	15 00	50 00		
West Caledonia	Shelburne & Queen. N.-E	66 20	50 00		
Westchester	Cumberland.....N.-E	37 00	50 00		
Westchester Lake	Cumberland.....N.-E	10 00	50 00		
West Chezzetcook	Halifax.....N.-E	113 25	61 00	4 00	6 00
West Clifford	Lunenburg.....N.-E	25 69	50 00		
Westcock	Westmoreland.....N.-B	54 50	71 00		6 00
West Cooks Cove	Guysboro.....N.-E	20 00	50 00		
Westcott	Calgary.....Alberta	61 00	60 50		6 00
West Demars	Kootenay.....C.-B	81 20	50 00		
West Devon	Prince.....I. P.-E	139 80	61 50		6 00
West Ditton	Compton.....P.Q	9 00	50 00		
West Dublin	Lunenburg.....N.-E	245 45	133 00	14 00	13 00
West Earltown	Colchester.....N.-E	20 00	50 00		
West Ely	Shefford.....P.Q	109 00	50 00		
Westerdale	Red-Deer.....Alberta	40 00	50 00		
West Erinville	Guysboro.....N.-E	21 00	50 00		
Westerham	Moosejaw.....Sask	53 70	50 00		
Westerleigh	Moosejaw.....Sask	64 00	50 00		
Westerly	Pictou.....N.-E	23 00	50 00		
Western Head	Shelburne et Queen. N.-E	53 00	50 00		
Westfield	Huron, D.E.....O	10 05	50 00		
Westfield	Shelburne et Queen. N.-E	19 35	50 00		
Westfield Centre	King et Albert.....N.-B	201 00	113 00		13 00
West Flamborough	Wentworth.....O	242 70	123 00		13 00
Westford	Bruce, D.S.....O	5 00	50 00		
West Glassville	Carleton.....N.-B	53 00	50 00		
West Grove	Muskoka.....O	15 00	50 00		
West Guilford	Victoria et Haliburton.O	75 00	50 00		
West Hall	Souris.....Man	36 70	50 00		
West Hamilton	Wentworth.....O	55 00	57 00		3 00
Westham Island	New-Westminster..C.-B	54 00	50 00		
e West Hansford	Cumberland.....N.-E	22 00	37 50		
Westhazel	Battleford.....Sask	61 10	50 00		
West Head	Shelburne & Queen. N.-E	27 30	50 00		
f West Huntley	Carleton.....O		6 18		
g West Inglesville	Annapolis.....N.-E	9 35	45 70		
h West Ingonish	N. Cape Breton et Victoria.....N.-E	45 10	37 50		
West Jeddore	Halifax.....N.-E	105 00	54 00		6 00
West Keith	Compton.....P.Q	30 00	50 00		
f West Lake	Prince-Edward.....O	23 95	12 34		0 64
a Westlake	Moosejaw.....Sask	22 50	45 87		

a Ouvert 1-5-14. *b* Ouvert 1-8-14. *c* Fermé 1-6-14. *d* Y compris $15 indemnité pour service de nuit. *e* Fermé 1-1-15. *f* Fermé 15-5-14. *g* Fermé 1-3-15. *h* Ouvert 1-7-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
West Lakevale	Antigonish N.-E	11 00	50 00		
West Lawrencetown	Halifax N.-E	42 00	50 00		
b West Leicester	Cumberland N.-E	8 00	25 00		
a West Linden	Cumberland N.-E		4 12		
West Liscombe	Guysborough N.-E	64 80	50 00		
West Lochaber	Antigonish N.-E	24 65	50 00		
West Mabou Harbour	Inverness N.-E	9 00	50 00		
Westmere	Comox-Atlin C.-B	19 90	50 00		
West Merigomish	Pictou N.-E	130 88	58 00		6 00
West Middle Sable	Shelburne et Queens N.-E	39 00	50 00		
Westminster	Prescott O	37 70	50 00		
Westmoreland Point	Westmoreland N.-B	91 55	68 00	55 00	6 00
Westmoor	Humboldt Sask	39 50	50 00		
West New Annan	Colchester N.-E	195 00	98 00		6 00
West Newdy Quoddy	Halifax N.-E	197 20	103 00		13 00
West-Northfield	Lunenberg N.-E	55 00	50 00	8 00	
Weston	King N.-E	164 50	70 00		3 00
Weston	Carleton N.-B	21 00	50 00		
West Oromocto	Sunbury et Queen N.-B	5 00	50 00		
c West Peace River	Edmonton Alberta	40 00	4 30		
West Petpeswick	Halifax N.-E	16 80	50 00		
d West Point	Prince I.P.-E.	42 19	39 00		3 00
West Port Clyde	Shelburne et Queen N.-E	90 60	51 00		6 00
a West Pugwash	Cumberland N.-E		4 12		
West Quaco	St-Jean N.-B	198 40	90 00		6 00
West River	Kings et Albert N.-B	78 70	50 00		
West River	Pictou N.-E	54 00	50 00	25 00	
West Roachvale	Guysboro N.-E	18 00	50 00		
West Royalty	Queen I.P.-E	11 00	50 00		
West St. Andrews	Colchester N.-E	19 00	50 00		
West St. Peter's	King I.P.-E	23 00	50 00		
West Salisbury	Strathcona Alta	102 00	58 00	4 00	6 00
West Shefford Station	Shefford P.Q	38 00	50 00		
West Shore	Humboldt Sask	65 25	50 00		
West Side of Middle River	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	71 63	50 00	4 00	
West Springhill	Annapolis N.-E	12 00	50 00		
West Tarbot	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	16 05	50 00		
West Tatamagouche	Colchester N.-E	18 00	50 00		
Westview	Moosejaw Sask	29 70	50 00		
Westward Ho	Red-Deer Alberta	49 30	50 00		
West Waterville	York N.-B	17 00	50 00		
West Wingham	Red-Deer Alberta	141 90	55 00		6 00
West Winnipeg	Macdonald Man	54 65	50 00		
Wexford	York, D.C O	81 50	81 00		6 00
Weymouth Falls	Digby N.-E	38 45	50 00		
Weymouth Mills	Digby N.-E	81 00	50 00		
Wharncliffe	Algoma, D.E O	68 02	50 00	38 00	
Wharton	Cumberland N.-E	31 45	50 00		
Whatcheer	Red-Deer Alberta	111 74	50 00	9 00	
Whatshan	Kootenay C.B	57 65	50 00		
Wheat Centre	Medicine-Hat Alberta	70 90	63 00		6 00
Wheatland	Drumm'd et Arthab. P.Q	59 00	50 00		
Wheatley River	Queen I.P.-E	107 08	50 00	3 00	
Wheaton Mills	Westmoreland N.-B	40 50	50 00		
Wheaton Settlement	Westmoreland N.-B	50 00	50 00		
Wheat Valley	Moosejaw Sask	11 30	50 00		
Wheatwyn	Régina Sask	22 00	50 00		

a Fermé 1-5-14. *b* Fermé 1-10-14. *c* Ouvert 1-3-15. *d* Fermé 31-12-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Whelan Lake	Renfrew, D.S.....O	50 00	50 00	.....	.....
Whitebeech	Mackenzie.....Sask	50 05	50 00	4 00	.....
Whistle Mine	Nipissing.....O	85 30	96 50	.....	9 50
White	Lanark, D.N.....O	29 00	50 00	.....	.....
Whitebread Station	Kent, D.E.....O	110 50	50 00	.....	.....
Whiteburn Mines	Shelburne et Queen..N.-E	23 00	50 00	.....	.....
Whitecourt	Edmonton.....Alberta	212 82	66 00	.....	6 60
White Fish Lake	Wright.....P.Q	26 00	50 00	.....	.....
White Fish Lake	Victoria .....Alberta	35 00	50 00	.....	.....
Whitehall	Parry-Sound .....O	70 20	50 00	.....	.....
White Hawk	Mackenzie.....Sask	9 25	50 00	.....	.....
White Head Percé	Gaspé. .....P.Q	126 50	*b* 81 00	.....	6 00
Whitehead	King et Albert.....N.-B	57 90	50 00	.....	.....
White Head	Charlotte.....N.-B	81 93	55 00	.....	3 00
White Lake	Yale-Cariboo .... C.-B	12 20	50 00	.....	.....
Whiteman Creek	Yale-Cariboo.....C.-B	20 00	50 00	.....	.....
a Whitemouth Lake	Provencher .... Man	45 00	25 00	.....	.....
Whitemud	Moosejaw.....Sask	82 61	50 00	.....	.....
White Point	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	18 75	50 00	.....	.....
White Rapids	Northumberland...N.-B	18 25	50 00	.....	.....
White Rock Mills	King.....N.-E	71 30	50 00	.....	.....
c White Rose	York, D.N.....O	.....	4 12	.....	.....
White Sand	Mackenzie.....Sask	11 30	50 00	.....	.....
d White Sands	King.....I.P.-E	39 79	35 19	.....	.....
White's Brook	Restigouche.....N.-B	128 10	50 00	.....	.....
White's Corner	King.....N.-E	22 00	50 00	.....	.....
White's Cove	Sunbury et Queen...N.-B	241 00	111 00	.....	13 00
Whiteside	Muskoka.....O	132 40	*j* 74 00	.....	6 00
Whiteside	Richmond.....N.-E	52 50	50 00	.....	.....
White's Lake	Halifax.....N.-E	24 00	50 00	.....	.....
White's Mills	King et Albert .....N.-B	24 00	50 00	.....	.....
White's Mountain	King et Albert.....N.-B	10 25	50 00	.....	.....
White's Settlement	Kent.....N.-B	25 00	50 00	.....	.....
White's Station	Huntingdon .....P.Q	74 00	50 00	.....	.....
Whitestone	Parry-Sound .....O	93 00	79 00	.....	6 00
White Sulphur	Kootenay.....C.-B	15 00	54 00	.....	6 00
e White Star	Prince-Albert..... Sask	19 00	37 50	.....	.....
Whitewood Grove	Nipissing .....O	51 50	50 00	.....	.....
f Whitfield	Dufferin .....O	26 48	52 50	.....	4 50
Whitford	Victoria .....Alberta	110 80	62 00	.....	6 00
Whitkow	Battleford.....Sask	63 25	50 00	.....	.....
Whitney	Northumberland...N.-B	83 00	50 00	.....	.....
Whitton	Red-Deer.....Alberta	7 00	50 00	.....	.....
Whitwick	Compton .....P.Q	25 00	50 00	.....	.....
Whitworth	Temiscouata ..... P.Q	317 69	177 00	.....	19 00
Whycocomagh Bay (N. side)	Inverness.....N.-E	21 00	*k* 62 00	4 00	.....
Whycocomagh Mount	Inverness .....N.-E	3 00	50 00	.....	.....
Whycocomagh Portage	Inverness.....N.-E	26 00	50 00	19 00	.....
Whytewold	Selkirk.....Man	196 85	90 00	.....	6 00
Wickham	Sunbury et Queen...N.-B	120 67	55 00	4 00	6 00
Wickham Falls	Drumm'd et Arthab...P.Q	10 50	50 00	.....	.....
Wicklow	Northumberland, D.O..O	238 16	112 00	.....	13 00
Wicksteed	Victoria et Haliburton .O	3 00	50 00	.....	.....
Wien	Edmonton.....Alberta	39 00	50 00	.....	.....
Wiesville	Red-Deer.....Alberta	210 81	85 00	.....	6 00
Wiggins	Battleford .....Sask	28 50	50 00	3 00	.....

a Ouvert 1-10-14. *b* Y compris $25 indemnité pour service de nuit. *c* Fermé 1-5-14. *d* Fermé 14-12-14. *e* Ouvert 1-7-14. *f* Fermé 1-1-15. *j* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $12 indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
g Wiggins Mills	York.....N.B	10 61	33 28	.....	.....
Wigwam	Nipissing.....O	38 70	63 00	.....	6 00
Wikwemikong	Algoma, D.E.....O	115 40	76 50	.....	6 00
c Wideview	Moosejaw.....Sask	22 20	16 71	.....	.....
a Wile Settlement	Hants.....N.-E	15 00	41 62	.....	.....
d Wilbert	Battleford.....Sask	40 42	29 10	.....	.....
Wilburn	Inverness.....N.-E	20 00	50 00	.....	.....
Wildfield	Peel.....O	68 44	64 00	.....	6 00
Wildmere	Strathcona.....Alberta	69 70	50 00	.....	.....
Wild Oak	Dauphin.....Man	11 40	50 00	.....	.....
Wild Rose	Prince-Albert.....Sask	90 03	55 00	*f* 11 33	6 00
Wildunn	Medicine-Hat....Alberta	79 25	69 00	.....	6 00
Wileville	Lunenburg.....N.-E	5 00	50 00	.....	.....
b Wilford	Dauphin.....Man	4 94	31 25	.....	.....
Wilfrid	Ontario, D.N.....O	174 00	*h* 109 00	.....	6 00
Wilhelmina	Red-Deer.....Alberta	210 12	131 00	9 00	13 00
Wilkinson	Frontenac.....O	28 00	50 00	.....	.....
Willard Mills	Compton.....P.Q	14 00	50 00	.....	.....
n Willen	Marquette.....Man	35 00	8 19	.....	.....
Willesden Glen	Red-Deer.....Alberta	37 00	50 00	.....	.....
William	Labelle.....P.Q	61 00	50 00	.....	.....
Williamsdale	Cumberland.....N.-E	32 00	50 00	.....	.....
Williams Lake	Yale-Cariboo.....C.-B	29 40	50 00	.....	.....
William's Siding	Kootenay.....C.-B	90 50	60 00	.....	6 00
Willmar Station	Assainiboia.....Sask	345 88	*j* 171 33	.....	19 00
l Willmont	Humboldt.....Sask	25 50	41 66	.....	.....
Willowbrook	Mackenzie.....Sask	129 81	50 00	14 00	.....
Willow Bunch	Moosejaw.....Sask	1,231 31	573 00	163 00	125 00
Willow Creek	Bruce, D.N.....O	5 00	22 96	.....	.....
Willowdale	York, D.S.....O	144 92	140 00	.....	13 00
Willowdale	Pictou.....N.-E	45 00	*h* 62 00	.....	.....
Willowfield	Battleford.....Sask	82 45	50 00	.....	.....
g Willow Grove	St. John.....N.-B	12 50	50 00	.....	.....
o Willowgrove	Haldimand.....O	46 70	33 28	.....	3 00
Willow Hill	Prince-Albert.....Sask	12 00	50 00	.....	.....
Willow Point	Kootenay.....C.-B	83 94	60 00	.....	6 00
c Willow River	Yale-Caribou.....C.-B	70 82	16 71	.....	.....
Willowmoor	Battleford.....Sask	11 50	50 00	.....	.....
Willowvale	Moosejaw.....Sask	38 05	50 00	2 00	.....
Willows	Moosejaw.....Sask	265 11	93 00	.....	6 00
Willow Spring	Prince-Albert.....Sask	40 00	50 00	.....	.....
Willowview	Dauphin.....Man	30 72	50 00	.....	.....
Wilmot	Carleton.....N.-B	28 00	50 00	.....	.....
Wilmot Valley	Prince.....I.P.-E	69 40	50 00	.....	.....
Wilson	Renfrew, D.S.....O	94 00	50 00	.....	.....
Wilson Creek	Comox-Atlin.....C.-B	44 25	50 00	.....	.....
Wilsonburgh	Sunbury et Queens..N.-B	5 00	50 00	.....	.....
Wilson Lake	Battleford.....Sask	47 64	50 00	.....	.....
Wilson Landing	Yale-Cariboo.....C.-B	40 68	50 00	.....	.....
Wilson's Corners	Wright.....P.Q	44 94	50 00	.....	.....
Wilson's Mills	Mégantic.....P.Q	96 40	60 00	.....	6 00
Wilson's Point	Gloucester.....N.-B	8 00	50 00	.....	.....
Wilsonville	Norfolk.....O	168 96	96 00	.....	6 00
Wilton Grove	Middlesex, D. E.....O	424 20	*i* 154 00	.....	13 00
p Wilton Park	Strathcona.....Alberta	.....	29 20	.....	.....
k Wimak	Parry-Sound.....Ont	8 00	16 00	.....	.....

a Ouvert 1-6-14. *b* Fermé 15-11-14. *c* Ouvert 1-12-14. *d* Rouvert 1-9-14. *f* Y compris $1.33 arrérages d'allocation pour expédition en passe *g* Fermé 1-12-14. *h* Y compris $12 indemnit pour service de nuit. *i* Y compris $50 indemnité pour service de. nuit. *j* Y compris $7 33 indemnité pour service de nuit. *k* Bureau d'été, ouvert 3-8-15. *l* Rouvert 1-6-14. *n* Ouvert 1-2-15. *o* Ouvert 15-9-14. *p* Fermé 1-11-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$
Wimborne	Red Deer.....Alberta	133 38	57 00	.....	6 00
a Winchelsea	Huron, D.S .....O	10 69	57 25	.....	8 65
b Windmill Point	Welland .....O	10 69	29 21	.....	.....
Windfall	Essex, D.S.....O	19 00	50 00	.....	.....
Windham Hill	Cumberland.....N.-E	20 47	50 00	.....	.....
Windsor	Carleton.....N.-B	85 20	50 00	.....	.....
Windsor Forks	Hants .....N.-E	108 25	51 00	.....	3 00
Windsor Junction	Halifax.....N.-E	185 75	87 00	.....	6 00
Windsor Lake	Prince Albert.....Sask	9 25	50 00	.....	.....
Windsor North	Richmond & Wolfe..P.Q	11 00	50 00	.....	.....
Windygates	Lisgar.....Man	54 90	50 00	.....	.....
Windy Lake	Algoma, D.E.....O	100 00	109 00	.....	19 00
Windyridge	Medicine Hat....Alberta	73 34	50 00	.....	.....
Wine Harbour	Guysboro.....N.-E	198 27	100 00	.....	6 00
Wine River	Northumberland....N.-B	24 00	50 00	.....	.....
Wingard	Prince Albert .....Sask	41 00	50 00	.....	.....
b Winger	Welland.....O	74 91	62 51	.....	7 60
Wingle	Renfrew, D.S.....O	38 25	50 00	15 00	.....
Wingello	Sask .....Sask	47 50	50 00	.....	.....
Winlaw	Assiniboia.....Sask	36 50	50 00	.....	.....
Winlaw	Kootenay.....C.-B	171 00	97 00	.....	6 00
Winnington	Medicine Hat .. Alberta	172 87	175 00	38 00	19 00
Winnipeg Sub-Office No. 24	Selkirk.....Man	*c*	.....	*c*	.....
d Winnipeg Sub-Office No. 21	Selkirk.....Man	*c*	.....	.....	.....
Winside	Moosejaw.....Sask	31 00	50 00	.....	.....
Winsloe Road	Queens.....I.P.-E	25 00	50 00	.....	.....
Winsloe, Station	Queens.....I.P.-E	102 80	50 00	21 00	.....
Winslow, South	Compton.....P.Q	74 70	50 00	.....	.....
Winthorpe	Humboldt.....Sask	21 00	50 00	.....	.....
Winthrop	Huron, D.S.....O	84 53	69 00	.....	6 00
Winton	Prince Albert ..... Sask	28 00	50 00	.....	.....
Winton Hill	Battleford.....Sask	15 50	50 00	.....	.....
Wisawasa	Parry Sound .....O	16 00	50 00	10 00	.....
Wisdom	Medicine Hat ...Alberta	15 00	50 00	.....	.....
Wishart	Humboldt .....Sask	95 55	50 00	.....	.....
Wishart Point	Northumberland....N.-B	38 49	50 00	.....	.....
Wiste	Red Deer. .....Alberta	154 15	112 00	16 00	13 00
Witchekan	Battleford.....Sask	27 25	50 00	.....	.....
Witmer	Huron, D.O.....O	24 00	50 00	.....	.....
Wittenburg	Colchester.....N.-E.	53 50	50 00	.....	.....
Wiwa Hill	Moosejaw.....Sask	63 13	50 00	.....	.....
Woburn	York, D.C.....O	31 27	50 00	.....	.....
Woden River	Comox-Atlin.....C.-B	41 50	50 00	.....	.....
Woermke	Renfrew, D.S .....O	29 75	50 00	.....	.....
Woito	Renfrew, D.N .....O	96 00	50 00	.....	.....
Wolf Creek	Edmonton.....Alberta	267 92	*f* 183 00	33 00	16 00
Wolfe	Battleford.....Sask	77 00	50 00	.....	.....
Wolfe	Renfrew, D.S.....O	55 33	50 00	.....	.....
Wolf Lake	Pontiac .....P.Q	73 94	50 00	4 00	.....
Wolverton	Oxford, D.N.....O	165 70	84 00	.....	6 00
Wood	Hastings, D.O.....O	34 45	50 00	4 00	.....
Wood Bay	Lisgar.....Man	111 60	50 00	.....	.....
Woodbend	Edmonton.....Alberta	27 00	50 00	.....	.....
Woodbine	Cap-Breton-Sud....N.-E	41 00	50 00	.....	.....
Woodbourne	Pictou .....N.-E	15 00	50 00	.....	.....
e Woodbrook	Prince .....I.P.-E	1 36	25 00	.....	.....
Woodburn	Wentworth.....O	84 00	50 00	.....	6 00
Woodfield	Pictou .....N.-E	16 83	50 00	.....	.....

a Fermé 1-12-14. *b* Fermé 1.11-14- *c* Pour le revenu, etc. voir Annexe C, sous le titre Winnipeg sub-offices. *d* Rouvert 24-7-14. *e* Fermé 1-10-14. *f* Y comprls $50 indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Woodfield	Selkirk, Man	37 65	50 00		
Woodglen	Strathcona, Alberta	16 00	50 00		
l Woodhill	Peel, O	16 04	25 00		
c Woodington	Muskoka, O	105 00	53 00		6 00
Wood Island	Queens, I.P.-E	94 40	50 00		
Wood Island	Charlotte, N.-B	30 75	50 00		
Wood Islands, Nord	Queens, I.P.E	26 00	50 00		
Wood Islands, Ouest	Queens, I.P.-E	32 50	50 00		
Wood Lake	St-Jean, N.-B	6 00	50 00		
f Woodland	Châteauguay, P.Q	76 99	56 86		3 75
Woodlands	York, N.-B	28 00	50 00		
Woodlawn	Carleton, O	214 56	57 00		6 00
Woodlawn	Carleton, N.-B	10 00	50 00		
Woodlight	Mackenzie, Sask	14 50	50 00		
a Woodman's Point	Kings & Albert, N.-B	85 80	45 87		
Woodmore	Provencher, Man	43 01	50 00		
Woodnorth	Brandon, Man	305 85	131 00		13 00
Wood Point	Westmoreland, N.-B	65 75	50 00		
Wood River	Red Deer, Alberta	31 22	50 00		
b Woodrock	Mackenzie, Sask	16 06	33 28		
Woodrooffe	Carleton, O	107 30	58 00		6 00
d Woodroyd	Macdonald, Man	2 00	16 67		
g Woodroyd	Selkirk, Man	9 12	33 33		
Woodside	Mégantic, P.Q	18 00	50 00	8 00	
Woodside	Portage la Prairie, Man	54 80	50 00		
Woodside	Sunbury & Queens, N.-B	37 75	50 00		
Woodside	Kings, N.-E	6 00	50 00		
g Woodstock Road, Station	Carleton, N.-B	18 50	33 28		
Woodvale	Digby, N.-E	24 50	50 00		
Woodville	Hants, N.-E	55 10	50 00		
Woodville	Prince, I.P.-E	15 00	50 00		
Woodville	Victoria, N.-B	16 00	50 00	4 00	
Woodward's Cove	Charlotte, N.-B	187 00	*i* 124 00		13 00
Woolchester	Medicine Hat, Alberta	25 00	50 00		
Wooiford Station	Medicine Hat, Alberta	141 50	73 50		6 00
Woonona	Macdonald, Man	9 00	50 00		
Wordsworth	Assiniboia, Sask	218 50	*j* 123 33		13 00
Workman	Assiniboia, Sask	54 70	50 00		
Wostok	Victoria, Alberta	81 50	57 00		6 00
Wotton Hill	Richmond & Wolfe, P.Q	48 70	50 00		
Wotton, Nord	Richmond & Wolfe, P.Q	11 10	50 00		
Wreck Cove	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E	56 50	50 00		
e Wrentham	Medicine-Hat, Alberta	17 00	4 30		
Wrightville	Moosejaw, Sask	31 00	50 00		
k Wyborn	Algoma, Ont	8 75			
Wyatt Bay	Comox-Atlin, C.-B	79 60	50 00		
Wycollar	Battleford, Sask	45 40	50 00		
Wyecombe	Norfolk, O	207 10	92 50		9 50
Wyers Brook	Restigouche, N.-B	34 00	50 00		
Wylie	Renfrew, N.R, O	88 22	50 00		
Wynot	Humboldt, Sask	101 27	55 00		6 00
Wynndell	Kootenay, C.-B	140 70	61 00		6 00
Wyse's Corner	Halifax, N.-E	23 00	50 00		
Wyvern	Cumberland, N.-E	24 00	50 00		

a Ouvert 1-5-14. *b* Ouvert 1-8-14. *c* Bureau d'été. *d* Ouvert 1-12-14. *e* Ouvert 1-3-15
f Fermé 15-11-14. *g* Fermé 1-12-14. *i* Y compris $20 indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $7.33 indemnité pour service de nuit. *k* Ouvert 22-3-15. *l* Fermé 1-10-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Fin.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
YAMASKA	Yamaska P.Q	362 00	*i* 201 00		19 00
Yankee Harbour	Guysboro N.-E	37 00	50 00		
Yarbo	Saltcoats Sask	200 00	*j* 125 00		13 00
Yarm	Pontiac P.Q	86 11	50 00		
Yarmouth Centre	Elgin, D.E O	104 00	60 00		6 00
Yarrow	New Westminster C.-B	84 50	50 00		
Yates	Edmonton Alberta	33 58	50 00		
d Yatton	Wellington, D.N O	24 45	41 81		
Yearley's	Muskoka O	55 20	50 00		
a Yellow Creek	Prince Albert Sask	10 00	25 00		
Yeoford	Strathcona Alberta	176 22	66 00	14 00	6 00
Yeomans	Regina Sask	211 45	123 00		13 00
Yetwood	Medicine Hat Alberta	124 00	63 00		6 00
e Yoho Island	Parry Sound O	26 00	17 00		
Yone	Victoria N.-B	20 00	50 00		
Yonker	Battleford Sask	144 50	67 00		3 00
York-Centre	Gaspé P.Q	55 25	50 00		
York-Mills	York, D.S O	143 00	61 00		6 00
Youghall	Gloucester N.-B	26 00	50 00		
Young Cove	Annapolis N.-E	23 91	50 00		
Young's Cove	Sunbury et Queens N.-B	107 14	57 00		6 00
Yule Meadow	Strathcona Alberta	17 00	50 00		
ZADOW	Renfrew, D.N O	33 34	50 00		
Zalicia	Dauphin Man	*h* 10 00			
Zant	Dauphin Man.	29 20	50 00		
Zawale	Victoria Alberta	39 20	50 00		
Zbaraz	Dauphin Man.	18 85	50 00		
Zealand	Frontenac O	24 00	50 00		
Zehner	Régina Sask	87 16	50 00	4 66	
b Zenda	Oxford, D.S O	21 00	20 38		2 00
Zeneta	Saltcoats Sask	159 90	*g* 57 50		
Zenith	Red Deer Alberta	116 76	53 00		6 50
Zeta	Nipissing O	46 10	50 00		
Zetland	Red Deer Alberta	64 00	50 00		
Zhoda	Provencher Man	36 00	50 00		
Zimmerman	Halton O	68 20	59 00		3 00
c Zincton	Kootenay C.-B	25 00	8 19		
Zion	Durham O	237 85	54 00		6 00
d Zionville	York N.-B	35 53	41 81		
Ziska	Muskoka O	45 85	50 00		
Zoldovaro	Strathcona Alberta	12 00	50 00		
Zoria	Dauphin Man	24 00	50 00		
Zorra	Mackenzie Sask	9 00	50 00		
Zwickers	Lunenburg N.-E	5 00	50 00		

a Ouvert 1-10-14. *b* Fermé 1-8-14. *d* Fermé 1-2-15. *e* Bureau d'été. *g* Y compris $7.50, indemnité pour service de nuit. *h* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *i* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-Ministre des Postes,

ANNEXE E.

OPÉRATIONS

DE LA

CAISSE D'ÉPARGNE DES POSTES

ANNEXE E.

CAISSE D'ÉPARGNE DES POSTES.

Le montant de la balance au crédit des déposants le 31 mars 1915 était de $39,995-406.40, soit une diminution pendant l'exercice de $1,595,880.17. La somme moyenne au crédit de chaque déposant était de $295.22 comparativement à $290.20 le 31 mars 1914.

Le nombre de comptes ouverts durant l'exercice a été de 34,506 et le nombre de comptes clos est de 42,349 ; il restait à la fin de la période 135,477, comptes ouverts, soit une diminution de 7,843.

Les dépôts ont été au nombre de 183,515, au montant total de $10,154,189.07. Le chiffre moyen de chaque dépôt était de $55.33 comparativement à $48.02 l'année précédente

Les remboursements se sont chiffrés par 104,816 et se sont élevés à $12,925,606.20 la moyenne des retraits étant de $123.31, contre $131.94 au cours de l'exercice précédent

Les transferts de la caisse d'épargne des postes du Royaume-Uni (inclus dans le dépôts) ont été de 512 se chiffrant par $112,817.79. Les dépôts transférés au Royaume Uni (compris dans les remboursements) ont été de 357 s'élevant à $121,471.57.

L'intérêt payé aux déposants durant l'année a été de $88,217.81 et l'intérêt acquis ajouté au capital de $1,087,319.15, formant un total de $1,175,536.96.

Le nombre de bureaux autorisés à tenir une caisse d'épargne a été porté de 1,250 à 1,269.

Ci-annexé est un état tabulaire des opérations annuelles de la caisse d'épargne des postes, depuis son organisation en avril 1868.

ETAT (préparé conformément aux Statuts revisés du Canada, 1906, chap. 30, art. 16) des opérations de la caisse d'épargne des postes pour l'exercice terminé le 31 mars 1915 et du montant total dû aux déposants à cette date.

	$ c.		$ c.
Solde dû aux déposants au 31 mars 1914	41,591,286 57	Remboursements aux déposants durant l'année	12,925,606 20
Dépôts reçus durant l'année	10,154,189 07	Solde dû aux déposants au 31 mars 1915	39,995,406 40
Intérêt alloué aux déposants durant l'année conformément au statut	1,175,536 96		
	52,921,012 60		52,921,012 60

ANNEXE

ETAT des opérations de la caisse d'épargne postale du

PÉRIODE.	Nombre de bureaux de caisse d'épargne, fin de chaque période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période indiquée.	Montant total de ces dépôts, même période.	Montant moyen de chaque dépôt, même période.	Montant des comptes des déposants transférés de la caisse d'épargne de l'Etat, même période.	Nombre de retraits, même période.
			$	$	$	
Trois mois expirés le 30 juin 1868.....	81	3,247	212,507 00	65·44	.....	166
Exercice expiré le 30 juin 1869.....	213	16,653	927,885 00	55·71	.....	4,787
" " 1870.....	226	24,994	1,347,901 00	53·93	.....	9,478
" " 1871.....	230	33,256	1,917,576 00	57·66	.....	15,148
" " 1872.....	235	39,489	2,261,631 00	57·27	.....	20,154
" " 1873.....	239	44,413	2,306,918 00	51·94	.....	23,800
" " 1874.....	266	45,329	2,340,284 00	51·63	.....	25,814
" " 1875.....	268	42,508	1,942,346 00	45·69	.....	25,954
" " 1876.....	279	38,647	1,726,204 00	44·66	.....	24,152
" " 1877.....	287	36,126	1,521,000 00	42·10	.....	22,484
" " 1878.....	295	40,097	1,724,371 00	43·00	.....	21,944
" " 1879.....	297	43,349	1,973,243 00	45·52	.....	23,226
" " 1880.....	297	56,031	2,720,216 00	48·55	.....	26,716
" " 1881.....	304	71,747	4,175,042 00	58·19	.....	28,510
" " 1882.....	308	97,380	6,435,989 00	66·09	.....	35,859
" " 1883	330	109,489	6,826,266 00	62·35	.....	45,253
" " 1884	343	109,388	6,441,439 00	58·88	.....	56,026
" " 1885.....	355	116,576	7,098,459 00	60·89	.....	59,714
" " 1886.....	392	126,322	7,645,227 00	60·52	.....	62,205
" " 1887.....	415	143,076	8,272,041 00	57·81	.....	65,853
" " 1888.....	433	155,978	7,722,330 00	49·51	217,385.10	78,229
" " 1889	463	166,235	7,926,634 00	47·67	1,085,979.72	84,572
" " 1890.....	494	154,678	6,599,896 00	42·67	167,501.53	90,151
" " 1891.....	634	147,672	6,500,372 00	44·02	389,169.28	84,963
" " 1892.....	642	145,423	7,056,002 00	48·52	.....	77,381
" " 1893.....	673	148,868	7,708,888 00	51·78	.....	73,361
" " 1894.....	699	145,960	7,524,286 00	51·55	218,173.60	84,941
" " 1895	731	143,685	7,488,028 00	52·11	493,889.23	85,588
" " 1896.....	755	155,398	8,138,947 00	52·37	449,981.61	87,221
" " 1897.....	779	161,151	8,223,000 00	51·02	1,856,474.31	91,398
" " 1898.....	814	179,814	9,183,693 00	51·07	786,868.48	94,532
" " 1899.....	838	174,658	8,310,630 00	47·58	.....	95,090
" " 1900.....	847	201,262	10,448,485 00	51·91	141,171.82	92,713
" " 1901	895	212,217	11,091,099 00	52·26	.....	102,083
" " 1902.....	915	219,678	11,382,025 00	51·81	415,507.96	105,946
" " 1903.....	934	231,619	12,060,825 00	52·07	.....	104,393
" " 1904.....	961	235,043	11,737,940 00	49·94	.....	108,237
" " 1905.....	989	223,281	10,503,870 00	47·04	252,773.93	110,157
" " 1906.....	1,011	233,803	10,805,458 00	46·21	559,593.31	106,923
Neuf mois expirés le 31 mars 1907.....	1,043	186,916	8,803,233 00	47·09	1,216,168.80	79,338
Exercice expiré le 31 mars 1908.....	1,084	242,386	12,293,544 17	50·71	59,243.71	116,435
" " 1909.....	1,102	199,884	9,415,569 29	47·10	.....	115,048
" " 1910.....	1,133	190,510	8,816,511 71	46·28	.....	96,413
" " 1911.....	1,151	203,196	9,957,016 17	49·00	.....	90,664
" " 1912.....	1,172	225,316	11,054,877 19	49·06	223,831.24	95,829
" " 1913.....	1,212	230,263	11,299,963 88	49·07	.....	96,835
" " 1914.....	1,250	236,260	11,346,459 39	48·02	140,318.64	104,917
" " 1915.....	1,269	183,525	10,154,189 07	55·38	.....	104,816
Total, période expirée le 31 mars 1915.	1,269	6,572,796	333,370,326 87	50·72	8,674,032.27	3,255,417

W. H. HARRINGTON,
Surintendant.

E—*Suite.*

Canada, par exercice, du 1er avril 1868 au 31 mars 1915.

Montant total des retraits, même période.	Moyenne de chaque retrait, même période.	Nombre de comptes ouverts dans le cours de la période.	Nombre de comptes de déposants transférés de la caisse d'épargne de l'Etat pendant la période.	Nombre de comptes clos durant la même période.	Nombre de comptes restant ouverts à la fin de la période.	Intérêt alloué aux déposants.	Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, intérêt compris, à la fin de la période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de la période.
$	$					$	$	$
8,857.48	53·35	2,146	.....	44	2,102	939.37	204,588.89	97·33
296,754.35	61·99	6,429	.....	1,319	7,212	21,094.72	856,814.26	118·80
664,555.51	70·11	7,823	.....	2,857	12,178	48,689.08	1,588,848.83	130·41
1,093,438.86	72·10	9,424	.....	4,449	17,153	84,273.68	2,497,259.65	145·59
1,778,565.19	81·33	10,846	.....	6,940	21,059	116,174.55	3,096,500.01	147·04
2,323,299.32	86·91	11,995	.....	9,528	23,526	126,932.88	3,207,051.57	136·32
2,468,643.42	86·04	12,048	.....	10,606	24,968	126,273.31	3,204,965.46	128·36
2,341,979.04	82·88	10,516	.....	11,190	24,294	120,758.06	2,926,090.48	120·44
2,021,457.97	77·11	10,218	.....	10,097	24,415	110,116.08	2,740,952.59	112·27
1,726,082.98	70·49	8,971	.....	9,312	24,074	104,067.86	2,639,937.47	109·60
1,713,658.79	70·55	10,058	.....	8,597	25,535	103,834.29	2,754,484.03	107·87
1,733,448.79	66·07	10,755	.....	8,845	27,445	110,912.56	3,105,190.80	113·14
2,015,813.16	69·89	14,407	.....	10,487	31,365	136,075.47	3,945,669.11	125·80
2,097,389.15	73·56	18,731	.....	10,491	39,605	184,904.81	6,208,226.77	156·75
3,461,619.31	96·53	25,778	.....	13,920	51,463	291,065.07	9,473,661.53	184·08
4,730,995.39	104·54	27,127	.....	17,531	61,059	407,305.17	11,976,237.31	196·13
5,649,611.13	100·84	26,562	.....	20,939	66,682	477,487.46	13,245,552.64	198·63
5,793,031.84	97·01	27,591	.....	20,951	73,322	539,560.51	15,090,540.31	205·81
6,183,470.60	99·40	29,103	.....	21,555	80,870	607,075.38	17,159,372.09	212·18
6,626,067.51	100·62	31,874	.....	22,585	90,159	692,404.57	19,497,750.15	216·26
7,514,071.78	96·05	37,515	723	26,704	101,693	765,639.15	20,689,032.62	203·44
7,532,145.56	89·06	38,049	962	29,581	113,123	841,921.79	23,011,422.57	203·41
8,575,041.98	95·12	32,127	570	33,499	112,321	786,875.37	21,990,653.49	195·78
7,875,977.57	92·67	29,791	1,124	32,006	111,230	734,430.89	21,738,648.09	195·44
7,230,839 14	93·44	28,943	.....	29,368	110,805	734,590.70	22,298,401.65	201·24
6,631,578.97	90·39	29,502	.....	26,032	114,275	777,482.98	24,153,193.66	211·36
7,473,585.46	87·98	29,116	662	27,033	117,020	835,800.34	25,257,868.14	215·84
7,310,291.97	85·41	27,998	1,647	26,037	120,628	876,049.07	26,805,542.47	222·22
7,406,066.13	84·91	30,100	1,959	26,245	126,442	944,524.73	28,932,929.68	228·82
7,656,086.64	83·76	30,236	5,722	26,663	135,737	1,024,511.74	32,380,829.09	238·55
8,853,178.42	93·65	33,722	2,279	29,449	142,289	982,725.62	34,480,937.77	242·47
9,021,862.56	94·88	30,172	.....	30,320	142,141	1,001,899.96	34,771,605.17	244·62
8,903,505.46	96·03	37,596	587	29,337	150,987	1,049,699.27	37,507,455.80	248·41
9,774,694.62	95·75	38,685	.....	32,304	157,368	1,126,952.44	39,950,812.62	253·87
10,617,070.50	100·21	38,886	712	34,205	162,761	1,188,924.83	42,320,209.91	260·01
11,379,756.94	109·01	39,786	.....	35,524	167,023	1,254,048.96	44,255,326·93	264·96
11,883,127.70	109·79	38,925	.....	37,376	168,572	1,309,567.05	45,419,706·28	269·44
12,129,101.23	110·11	35,376	572	39,002	165,518	1,320,511.70	45,367,760·68	274·09
12,324,529.26	115·26	37,681	879	39,536	164,542	1,328,205.78	45,736,488.51	276·75
9,330,766.39	117·35	30,282	3,310	30,849	167,285	1,027,833.83	47,452,957.75	283·66
13,610,865.95	116·89	42,530	279	44,403	165,691	1,369,404.60	47,564,284.28	287.07
13,132,239.00	114·14	31,611	.....	41,407	155,895	1,342,869.64	45,190,484.21	289·88
11,699,649.54	121 35	29,661	.....	36,663	148,893	1,279,011.04	43,586,357.42	292·73
11,470,360.24	126·51	34,639	.....	36,054	147,478	1,257,565.84	43,330,579.19	293·51
12,303,688 13	128·39	38,796	600	38,955	147,919	1,258,164.84	43,563,764.33	294·51
13,389,966.01	138·28	40,120	.....	42,005	146,034	1,255,179.63	42,728,941.83	292·59
13,842,924 98	131·94	41,917	343	44,974	143,320	1,218,491.69	41,591,286.57	290·20
12,925,606.20	123·31	34,506	.....	42,349	135,477	1,175,536.92	39,995,406.40	295·22
336,527,318.06	102·37	1,280,670	24,930	1,170,123	135,477	34,478,365.32	39,995,406.40	295·22

R. M. COULTER,

Sous-ministre des Postes.

ANNEXE F.

TRANSACTIONS

RELATIVES AUX

BONS DE POSTE

ET AUX

BONS DE POSTE BRITANNIQUES.

ANNEXE F.

BONS DE POSTE.

ETAT indiquant les recettes provenant des commissions sur les bons de poste pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.

Dénominations.	Nombre de bons payés.	Total.	Taux de la commission.	Montant de la commission perçue.
				$ c.
20 cents	245,240			
25 "	457,120			
30 "	314,789			
40 "	285,225			
		1,302,383	1 cent.	13,023 63
50 "	528,091			
60 "	250,343			
70 "	139,791			
75 "	276,224			
80 "	199,226			
90 "	193,437			
$ 1.00	942,931			
1.50	343,322			
2.00	535,497			
2.50	189,921			
		3,598,853	2 cents.	71,977 66
3.00	312,147			
4.00	192,501			
5.00	394,012			
		898,660	3 cents.	26,959 80
10.00	247,986	247,986	5 cents.	12,399 30
		6,047,882		124,359 99

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

W. J. GLOVER,
Comptable.

ANNEXE

ETAT indiquant le nombre et la valeur des bons de poste reçus de l'*American Bank*

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.
1914.									
Avril	19,535	23,370	23,845	23,910	40,140	19,045	12,260	21,710	16,410
Mai	21,705	29,225	24,460	21,330	35,245	18,460	10,725	21,180	14,850
Juin	21,905	37,515	31,140	27,860	47,210	26,170	9,860	21,865	17,960
Juillet	21,170	38,600	26,305	24,840	42,495	20,730	14,910	20,160	20,665
Août	17,205	39,270	19,770	19,180	36,295	18,445	8,065	19,830	13,180
Septembre	15,050	37,575	18,110	16,515	39,730	15,775	11,115	19,925	12,015
Octobre	18,965	34,435	26,870	23,390	37,860	18,975	9,930	20,850	13,930
Novembre	30,005	42,515	33,075	30,280	55,800	28,335	15,905	32,475	23,910
Décembre	24,025	51,620	33,360	32,185	63,620	25,455	18,595	28,210	19,270
1915.									
Janvier	22,195	38,460	33,255	25,430	47,855	26,135	12,840	28,890	22,520
Février	27,475	38,935	28,495	28,120	40,290	19,995	11,845	26,940	15,855
Mars	22,475	40,460	30,120	27,190	50,355	28,325	15,870	25,860	19,285
Total	262,100	464,980	328,815	300,230	536,895	265,845	151,920	287,835	209,850

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

F—*Suite.*

Note Company et émis à des maîtres de poste durant l'exercice terminé le 31 mars 1915.

90 cents.	$1.00	$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total des bons.	Valeur totale.
										$ c.
14,915	74,655	22,930	37,015	13,425	24,000	13,000	24,955	15,590	453,710	743,072 35
13,630	65,520	22,870	39,185	13,750	22,455	12,925	25,305	9,800	422,620	668,301 30
17,380	76,005	27,240	46,180	19,145	27,720	17,585	33,595	19,630	525,965	912,439 00
17,530	66,670	23,600	42,745	17,825	22,140	18,450	31,995	19,555	490,225	861,003 35
14,390	81,580	24,020	47,710	12,070	23,640	15,960	36,185	27,970	474,765	948,817 00
13,885	62,015	16,545	29,600	12,115	18,585	12,835	29,745	15,115	396,260	690,016 20
14,505	62,935	24,775	36,545	13,190	22,635	14,300	27,055	24,785	445,930	830,578 70
21,350	82,380	39,640	58,545	21,970	44,775	22,045	45,750	27,920	656,675	1,215,446 05
20,245	114,465	38,615	62,200	26,845	30,630	22,990	45,180	26,150	683,660	1,204,669 30
17,695	96,475	34,370	47,835	17,710	28,940	21,240	36,425	20,420	578,690	996,347 05
19,115	70,610	33,865	42,810	14,000	23,040	13,470	28,140	13,580	495,590	774,914 50
19,590	97,570	35,180	47,965	16,250	31,865	13,635	29,285	17,360	569,030	908,833 20
204,130	950,880	343,650	537,335	198,295	320,425	198,435	393,615	237,885	6,193,120	10,754,438 20

ANNEXE

ETAT du nombre et de la valeur des bons de poste payés, reçus à la division des bons y apposés pour permettre la remise

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00
1914.											
Avril.....	30,734	39,193	26,485	33,511	45,811	20,678	11,513	23,175	16,832	16,338	80,518
Mai.	31,332	39,353	26,806	24,161	45,538	21,660	11,671	22,785	16,288	15,720	80,412
Juin.....	18,987	34,482	23,884	22,486	41,229	19,605	10,779	20,835	15,457	15,073	73,113
Juillet.	16,868	36,151	22,044	20,184	38,473	17,810	9,516	17,725	13,999	13,755	65.339
Août	15,600	34,225	19,983	17,951	34,287	15,897	8,591	17,586	12,472	12,071	60,732
Septembre..	16,688	31,181	21,650	19,013	36,445	17,149	9,061	19,337	13,435	12,778	67,309
Octobre ...	18,035	33,208	23,886	22,316	41,812	19,013	10,578	22,116	15,043	15,194	74,210
Novembre .	19,326	35,918	25,755	22,640	43,362	20,527	11,214	22,811	16,106	15,214	78,100
Décembre .	26,636	48,274	34,066	31,052	56,750	27,162	15,590	30,231	21,761	21,163	100,936
1915.											
Janvier....	24,678	43,106	30,377	28,327	50,088	24,629	14,745	28,240	20,278	20,306	91,677
Février	21,233	37,786	27,494	24,556	43,578	21,171	12,298	23,755	17,269	16,439	79,566
Mars..... ..	25,223	44,252	32,359	29,029	50,711	25,042	14,243	27,728	20,286	19,386	91,019
Total...	245,240	457,129	314,789	285,225	528,081	250,343	139,791	276,224	199,226	193,437	942,931

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

F—*Suite.*

de poste au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1915, et de la valeur des timbres-poste de montants fractionnaires.

$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total des bons.	Valeur totale y compris les timbres-poste apposés aux bons.	Valeur des timbres-poste apposés aux bons pour en augmenter la valeur.
								$ c.	$ c.
28,230	43,311	15,389	26,755	16,081	32,090	20,025	506,676	875,094 01	1,626 61
28,327	47,386	15,960	27,571	16,595	34,103	20,897	516,465	907,628 40	1,483 20
26,464	43,009	15,072	25,205	15,715	32,476	20,065	473,745	849,450 16	1,406 01
23,334	38,594	14,144	12,528	14,485	29,700	19,477	434,136	773,671 37	1,395 07
20,737	33,341	11,890	19,162	11,896	26,160	17,322	389,906	690,264 82	1,350 27
22,212	30,169	13,472	22,255	15,104	32,113	23,659	432,019	836,189 02	1,376 82
25,837	43,015	15,669	25,975	16,583	34,683	22,889	480,062	896,330 07	1,584 47
27,276	44,819	15,680	26,067	16,999	32,231	21,265	495,310	884,588 16	1,574 31
38,444	57,809	21,042	33,602	20,642	42,447	24,408	652,085	1,123,296 40	1,892 15
36,355	50,713	18,455	29,220	16,930	34,533	19,752	582,409	963,051 57	1,736 87
30,324	43,618	15,263	24,291	14,288	29,203	17,491	499,623	824,213 11	1,527 16
35,782	50,643	17,955	29,516	17,173	34,253	20,736	585,346	971,116 83	2,086 43
343,329	535,497	189,991	312,147	192,501	393,012	347,986	6,047,882	10,603,893 92	19,039 37

ANNEXE

ETAT indiquant le nombre et la valeur des bons de poste retournés à la division des bons de poste détruits par suite d'incendie, etc., pendant qu'ils étaient en la

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.
1914.									
Avril	378	278	220	182	317	175	173	219	155
Mai	207	245	172	174	238	143	154	136	139
Juin	307	317	248	219	346	208	217	229	217
Juillet	166	222	129	138	218	109	105	125	106
Août	215	250	182	202	260	162	135	192	151
Septembre	204	271	198	181	263	156	158	196	146
Octobre	278	344	204	205	340	199	194	214	180
Novembre	320	359	214	239	328	200	168	241	159
Décembre	263	306	242	267	358	234	211	276	193
1915.									
Janvier	216	249	169	196	290	133	136	209	214
Février	331	309	242	253	321	198	181	215	119
Mars	263	360	262	250	304	219	205	199	183
Total	3,180	3,510	2,482	2,506	3,583	2,136	2,037	2,451	1,955

F—*Suite.*

de poste par des maîtres de poste, et annulés ; et aussi le nombre et la valeur des bons possession de maîtres de poste durant l'exercice terminé le 31 mars 1915.

90 cents.	$1.00	$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total des bons.	Valeur totale.
										$ c.
155	413	168	254	153	173	121	200	111	3,845	5,889 34
160	296	158	195	117	132	107	201	111	3,085	5,109 60
215	376	229	211	236	165	136	186	159	4,221	6,664 85
97	296	121	157	116	104	85	134	113	2,541	4,280 74
121	295	150	233	133	140	84	181	117	3,203	5,148 93
143	322	176	199	121	143	103	165	131	3,276	6,229 26
166	505	178	236	154	171	131	214	125	4,038	6,110 59
175	444	198	249	164	145	97	198	139	4,037	7,046 37
220	452	232	329	223	211	156	258	148	4,611	7,475 71
119	333	208	191	196	141	104	174	116	3,315	5,378 07
152	402	193	274	132	158	104	176	106	3,937	5,647 75
175	459	216	227	195	199	123	213	117	4,221	6,433 38
1,899	4,593	2,227	2,805	1,940	1,882	1,351	2,300	1,493	44,330	69,614 29

ANNEXE F—*Suite.*

ETAT indiquant le nombre et la valeur des bons de poste payés et reçus à la division des bons de poste, pour chaque année terminée le 30 juin, du 1er août 1898 au 30 juin 1906; pendant les neuf mois terminés le 31 mars 1907 et pour les années subséquentes terminées le 31 mars.

—	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00
1899	16,207	33,830	19,428	23,413	46,149	16,402	28,388	.....	15,657	6,490	74,589
1900	28,515	47,290	38,817	37,592	61,784	33,461	23,127	30,046	27,963	20,863	102,626
1901	35,607	51,070	42,542	42,424	71,313	36,923	27,502	30,379	31,388	26,014	120,550
1902	36,389	61,120	48,718	46,995	79,793	40,984	28,576	39,486	34,305	29,107	144,028
1903	39,694	71,530	55,966	53,744	96,008	46,098	31,066	48,188	39,492	35,201	173,114
1904	45,737	82,740	63,782	61,016	112,776	52,447	33,240	60,421	47,192	39,780	206,924
1905	59,380	112,291	80,675	76,659	149,982	64,742	38,248	78,782	59,143	47,982	270,258
1906	74,360	141,672	101,199	94,647	188,784	82,451	43,968	91,598	70,379	57,953	332,506
1907	60,346	113,097	79,412	73,843	148,916	65,847	33,824	70,982	52,358	46,613	271,583
1908	88,298	168,812	118,613	112,722	224,906	98,958	52,737	106,967	76,779	68,479	391,945
1909	94,872	182,015	125,358	114,761	239,763	99,293	57,386	118,044	81,001	72,261	403,267
1910	112,730	213,278	145,453	133,850	283,773	114,680	65,867	142,181	94,626	84,929	469,292
1911	125,880	237,435	160,891	147,058	316,664	128,502	74,018	157,494	105,952	95,485	528,172
1912	134,440	270,160	174,426	161,395	350,800	143,081	81,299	176,759	114,110	107,140	586,094
1913	148,718	339,222	187,980	176,395	393,687	155,363	89,514	199,060	125,124	116,458	640,647
1914	191,419	364,104	238,523	219,835	441,807	194,554	108,315	229,502	153,957	147,936	776,118
1915	245,240	457,129	314,789	285,225	528,091	250,343	139,791	276,224	199,226	193,437	776,118

—	$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00.	Nombre total des bons.	Valeur totale, y compris les timbres-poste apposés aux bons.	Valeur des timbres-poste ajoutés aux bons pour en augmenter la valeur.	Commission supplementaire payée en timbres-poste.
									$ c.	$ c.	$ c.
1899	32,411	48,316	26,710	15,172	11,182	59,063	.....	471,407	771,490 28	2,272 38	5 56
1900	50,578	67,785	31,048	43,989	32,448	91,318	.....	769,250	1,289,976 47	4,897 97	38 46
1901	61,002	78,682	34,036	50,889	37,602	99,685	.....	877,599	1,459,015 75	5,045 70	61 84
1902	70,732	94,105	38,022	58,128	42,812	118,791	.....	1,012,091	1,702,469 85	5,775 75	70 70
1903	80,509	114,053	46,211	68,804	49,577	147,308	.....	1,196,563	2,046,094 54	6,390 34	87 65
1904	89,985	132,805	53,219	83,001	60,507	140,871	65,244	1,431,717	2,898,751 28	6,985 33	67 41
1905	109,790	168,255	64,713	106,226	78,416	172,643	105,800	1,845,985	3,879,568 86	7,767 01	41 13
1906	128,555	203,945	75,894	129,484	93,558	206,356	131,128	2,248,467	4,707,563 88	8,503 28	42 03
1907	105,002	162,939	62,574	102,974	75,497	164,017	106,933	1,796,757	3,786,876 73	6,730 88	34 31
1908	147,563	236,657	86,204	144,981	102,607	225,969	147,145	2,600,342	5,310,588 26	9,250 21	45 77
1909	141,282	238,603	81,740	137,090	94,121	212,592	137,054	2,630,503	5,112,853 00	8,866 85	Nil.
1910	159,540	275,040	94,852	159,920	107,603	244,436	157,767	3,059,817	5,904,414 44	9,964 99	Nil.
1911	178,854	307,378	108,334	183,133	122,487	274,747	179,153	3,421,667	6,665,502 41	10,856 76	Nil.
1912	195,092	337,298	117,835	203,688	133,647	297,875	199,996	3,785,135	7,344,613 61	11,956 16	Nil.
1913	220,692	366,395	128,487	227,278	143,019	321,547	220,378	4,200,564	8,053,507 03	12,760 93	Nil.
1914	275,541	443,097	154,083	275,050	165,660	353,766	236,800	4,970,067	9,231,325 97	15,183 37	Nil.
1915	343,322	535,497	189,991	312,147	192,501	394,012	247,986	6,047,882	10,603,893 92	19,039 37	Nil.

ANNEXE F—*Fin.*

TABLEAU indiquant le nombre et la valeur des bons de poste britanniques payés au Canada pendant les exercices terminés le 31 mars.

Exercice finissant le 31 mars.	6*d.*	1*s.*	1*s.*6*d.*	2*s.*	2*s.*6*d.*	3*s.*	3*s.*6*d.*	4*s.*	4*s.*6*d.*	5*s.*	5*s.*6*d.*	6*s.*	6*s.*6*d.*	7*s.*	7*s.*6*d.*	8*s.*	8*s.*6*d.*
1911.....	253	837	302	1040	1330	516	139	575	155	2582	53	244	57	125	209	227	89
1912.....	442	1639	601	1900	2466	921	272	1018	239	4675	158	535	122	227	421	457	134
1913.....	626	1984	699	2438	3181	1143	357	1469	293	5895	158	603	164	240	521	620	157
1914.....	838	2699	949	3474	4413	1622	510	2161	442	8437	229	858	234	366	721	798	198
1915.....	1454	3751	1200	4612	5742	2080	703	2675	726	12765	233	853	190	409	718	744	240

	9*s.*	9*s.*6*d.*	10*s.*	10*s.* 6*d*	11*s.*	11*s.* 6*d*	12*s.*	12*s.*6*d.*	13*s.*	13*s.*6d.	14*s.*	14*s.*6*d.*	15*s.*	15*s.*6*d.*	16*s.*	16*s.*6*d.*
1911..	60	38	3048	162	67	71	138	173	74	39	72	27	709	28	65	35
1912..	171	72	5686	253	138	161	330	470	196	95	140	67	1594	39	121	79
1913..	158	82	6846	337	145	183	430	640	201	122	159	79	1806	59	136	98
1914..	282	157	9887	453	214	221	642	855	252	135	278	104	2497	62	190	113
1915..	232	180	9493	407	232	120	597	641	234	124	228	165	2434	97	176	152

	17*s.*	17*s.*6*d.*	18*s.*	18*s.*6*d.*	19*s.*	19*s.*6*d.*	20*s.*	21*s.*	Nombre total des bons de poste.	Valeur totale.			Montant payé par les maîtres de poste canadiens		Part de commission du Canada.	
										£	*s.*	*d.*	$	c.	$	c.
1911..	29	25	47	26	33	21	8587	534	22,841	13,609	1	0	66,082	64	260	24
1912..	66	64	81	33	57	61	16992	965	44,158	26,776	5	6	130,029	76	505	97
1913..	89	66	97	38	68	117	19340	1236	53,080	31,344	11	6	152,202	56	601	02
1914..	112	112	132	77	111	123	29247	1646	76,851	46,119	16	0	223,956	14	878	21
1915..	145	187	199	117	222	213	24719	1331	81,640	42,846	13	6	207,962	40	882	38

R. M. COULTER,

Sous-ministre des Postes.

W. J. GLOVER,

Comptable.

ANNEXE G.

ÉTAT INDIQUANT LES PERTES SUBIES DANS LA PERCEPTION DU REVENU DES POSTES ET DANS L'ADMINISTRATION DES SERVICES DES MANDATS DE POSTE, DES BONS DE POSTE, DE LA CAISSE D'ÉPARGNE ET DES RENTES VIAGÈRES, ET QUI ONT ÉTÉ PORTÉES EN COMPTE DURANT L'ANNÉE FINIE LE 31 MARS 1915.

ANNEXE G.

ETAT indiquant les pertes subies dans la perception du revenu des postes et dans l'administration des services des mandats de poste, des bons de poste, de la caisse d'épargne et des rentes viagères, pertes qui ont été portées en compte aux cours de l'exercice terminé le 31 mars 1915.

	$ c.
Timbres-poste détruits par le feu :—	
Bancroft, Ont., 25 juillet 1914	5 55
Freelton, Ont., 18 octobre 1913	5 00
Glen-Buell, Ont., 3 janvier 1915	3 35
Falkland, N.-E., 25 mai 1914	6 00
Wilmot, N.-E., 15 mai 1914	21 85
Pointe-aux-Trembles, P.Q., 13 juin 1913	119 68
Cantuar, Sask., 2 septembre 1914	7 53
Clair, Sask., 29 septembre 1914	3 00
Jansen, Sask., 1er septembre 1914	16 10
Blairmore, Alberta, 31 octobre 1914	6 70
Calgary, Alberta, 15 octobre 1913	4 50
Hanna, Alberta, 7 juillet 1914	10 00
Neapolis, Alberta, 10 février 1914	17 47
Deer-Park, C.-B., 13 juin 1914	7 47
Kimberley, C.-B., 25 mai 1912	2 04
Vananda, C.-B., 27 janvier 1914	173 50
Timbres-poste et fonds des postes détruits par le feu :—	
Atikokan, Ont., 4 décembre 1914	67 00
Cope's-Falls, Ont., 26 décembre 1914	3 55
Greely, Ont., 3 février 1914	25 98
Notre-Dame du Lac, Ont., 1er juillet 1913	37 70
Porcupine, Ont., 13 décembre 1912	28 51
Superior Jct., Ont , 6 mars 1914	23 00
Toronto, (rue St-Joseph), Ont., 13 septembre 1914	89 65
Carleton-Centre, P.Q., 31 octobre 1913	40 77
La Nation, P.Q., 21 octobre 1914	7 00
Lisgar Stn., P.Q., 9 mars 1914	39 66
Montréal, (Succursale no 46), P.Q., 18 mars 1914	32 00
North-Clarendon, P.Q., 12 janvier 1915	8 39
St-Prosper, P.Q., 18 mars 1912	96 97
Ottawa-Brook, N.-E., 7 novembre 1914	6 00
McNally's-Ferry, N.-B., 11 avril 1914	4 04
Walter-Settlement, N.-B., 14 octobre 1914	6 00
Ingelow, Man., 8 décembre 1913	70 58
St-Eustache, Man., 30 juin 1913	26 00
Silverton Sta., Man., 23 décembre 1912	18 20
Buchanan, Sask., 28 octobre 1914	5 00
Flaxcombe, Sask., 28 décembre 1913	981 53
Hughton, Sask., 21 novembre 1913	27 32
Mullinger, Sask., 10 mars 1914	7 11
Villa-Lea, Sask., 4 octobre 1913	13 06
Weldon, Sask., 17 février 1914	10 00
Aldersyde, Alberta, 19 décembre 1914	33 15
Cowley, Alberta, 29 septembre 1914	16 19
Deville, Alberta, 17 avril 1914	22 34
Ponoka, Alberta, 7 mai 1914	430 27
Newton Stn., C.-B., 17 novembre 1914	17 02
Seymour-Arm, C.-B., 6 octobre 1913	51 62
Fonds des postes détruits par le feu :—	
St-Lambert de Lévis, P.Q., 4 mars 1914	34 24
Mervin, Sask., 5 novembre 1913	193 39
Asker, Alberta, 7 mai 1914	17 21
Chinook, Alberta, 31 octobre 1911	0 92
Shandleigh, Alberta, 19 novembre 1913	15 00
South-Wellington, C.-B., 11 août 1914	11 55
Mandats de poste et bons de poste payés, détruits par le feu :—	
St-Jacques, P.Q., 5 octobre 1914	15 52
Fonds des postes volés :—	
Cataraqui, Ont., 25 septembre 1914	26 50
Hamilton, Ont., 29 juillet 1914	3 58
Sherrington, P.Q., 9 septembre 1914	24 00
Advocate-Harbour, N.-E., 27 juillet 1914	25 21
Barronsfield, N.-E., 7 septembre 1912	10 00
Salisbury, N.-B., 1er juillet 1914	0 40
A reporter	3,032 87

ANNEXE G—*Fin.*

	$ c.
Report	3,032 87
Fonds des postes volés—*Suite.*	
Parkside, Sask., 4 novembre 1913	4 50
West-Salisbury, Alberta, 31 décembre 1912	31 60
Revelstoke, C.-B., 28 avril 1914	111 08
Timbres-poste et fonds des postes volés :—	
Blériot, P.Q., 10 juillet 1914	37 71
Montréal, (Succursale n° 49), P.Q., 13 avril 1914	10 00
Springhill Jct., N.-E., 19 avril 1914	5 75
Clover-Bar, Alberta., 31 décembre 1912	76 74
Dowling-Lake, Alberta., 8 septembre 1912	5 00
Buena-Vista, C.-B., 3 décembre 1914	21 35
Golden, C.-B., 13 juin 1913	5 13
Penticton, C.-B., 14 mai 1914	120 31
Timbres-poste volés :—	
Kirkella, Man., 19 novembre 1914	6 50
Raymond, Alberta., 26 janvier 1915	9 52
Déficits dans les remises à la banque par les maîtres de poste :—	
St-Angèle de Rimouski, P.Q., 29 août 1914	5 00
St-Hermas, P.Q., 2 avril 1914	5 00
Lauder, Man., 21 juillet 1914	20 00
Roseisle, Man., 28 avril 1914	5 00
Cadogan, Alberta, 31 juillet 1914	5 00
Déficits dans les timbres-poste fournis aux maîtres de poste :—	
Stoughton, Sask., 5 janvier 1915	0 25
Mirror, Alberta., 18 août 1914	1 00
Formules de mandats de poste volés au bureau de poste de Oak-Lake, Man., en août 1913, remplis pour différents montants et encaissés aux bureaux de poste suivants :—	
Austin, Man	95 50
Carberry "	95 50
Gladstone "	95 50
Hartney "	48 50
Lauder "	95 40
Macgregor "	95 50
Melita "	95 40
Napinka "	91 60
Neepawa "	95 50
Oak-Lake "	2 70
Westbourne "	50 50
Moosomin, Sask.	95 50
Sintaluta "	95 50
Wolseley "	95 50
Indemnités pour lettres recommandées et colis perdus	603 99
Total	5,271 40

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes

ANNEXE H.

RAPPORT CONCERNANT LES LETTRES PERDUES ET QUI CONTENAIENT DE L'ARGENT.

ANNEXE H.

COMPTE rendu de tous les cas de vol ou de perte de lettres transmises par la poste, contenant de l'argent, survenus au cours de l'année finie le 31 mars 1915, et indiquant le résultat des recherches faites par le département.

N°	Nom de l'envoyeur.	Bureau d'origine.	Date du dépôt à la poste.	Contenu.	Adresse de la lettre.		Résultat des recherches faites par le département.
					Nom.	Localité.	
			1913.	$ cts.			
1	H. Summerfield. . . .	Henningville, C.-B	18 oct.	12 00	D. Summerfield.....	Inga, Alberta.....	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
2	A. Bourgeois.....	St. Flavien, P.Q..	17 nov.	10 00	F. Boucher.....	Ste Clothilde, P.Q..	Le bur. de poste de Ste Clothilde a été dét. par un inc. et cette lettre a été brûlée. Indemnité payée.
3	Mme S. Andrews.....	Hilton, C.-B.....	17 "	32 00	T. Eaton Co..... ...	Winnipeg, Man.....	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée jusqu'à concurrence de $2 .00.
4	Union Bank	Hughton, Sask....	21 "	50 00	Union Bank.....	Rosetown, Sask.....	Le bur. de poste de Hughton a été dét. par un inc. et cette lettre a été brûlée. Indemnité payée.
5	D. McGowan.	Grainland, Alberta	6 déc.	6 00	T. Eaton Co.....	Winnipeg, Man.....	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
6	Mlle Libby Grant.....	Williamstown, Ont	11 "	20 60	"	Toronto, Ont.....	" " " "
7	R.R. Finch.....	Maple Creek, Sask.	16 "	95 00	J. Hansen..... ...	Shaunavon, Sask....	" " " "
8	C.A. Nicholson	Chauvin, Alberta..	18 "	10 00	T. Eaton Co.....	Winnipeg, Man. ...	" " " "
9	N. Bidniok.....	Sunland, Alberta..	24 "	2 00	"	" "	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
			1914.				
10	Mme Oscar King.....	Lacordaire, Sask..	14 janv.	2 00	"	" "	
11	A.L. Wylie.....	Wood Mountain, Sask.....	14 "	15 00	Gertrude Dann.....	McLeod, Alberta....	
12	Mac G. Papelzi.	Willow Bunch, Sask	14 "	10 00	R. Simpson Co.....	Toronto, Ont..	
13	N. Normansby.... ...	Lidgett, Sask	14 "	31 50	T. Eaton Co.....	Winnipeg, Man. ..	
14	Curtis Stevenson	Wood Mountain, Sask.....	14 "	1 00	"	" "	Responsabilité déterminée. L'on prend des mesures pour payer l'indemnité.
15	Alice Leveque.....	Lacordaire, Sask..	14 "	10 35	Robt. Simpson Co.....	Toronto, Ont.....	
16	J. St. Germain.....	" " ..	14 "	14 60	"	" "	
17	Mlle A. White.....	" " ..	14 "	1 00	Family Herald.....	Montréal, P.Q.....	
18	W.H. Ogle.....	Wood Mountain, Sask..	15 "	6 00	Recorder of Brands....	Regina, Sask.....	
19	Mme R.F. Clapp.....	Little Woody, Sask.....	15 "	8 08	T. Eaton Co.....	Winnipeg, Man.....	
20	Mme E. P. de Laforest	Willow Bunch,					

		Sask	16	"	2 24	"	" "		
21	Jos. Beausoleil	" "	16	"	10 00	"	" "		
22	Chas. O. Frank	" "	1f	"	25 00	B. L. York	Moose-Jaw, Sask.		
23	S. Hourie	" "	17	"	3 00	Mme S. Hourie	Régina, "		
24	Mme V. T. Hansen	" "	17	"	3 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.		
25	A. Roy	" "	19	"	35 00	F. G Fortier	Beauceville, P.Q.		
26	W. H. Higham	Viceroy, Sask.	19	"	1 00	Family Herald	Montréal, "		
27	John Aspin	Hardy "	19	"	5 00	Edisson Phone Co.	Winnipeg, Man.		
28	E. Emard	Willow Bunch, Sask.	19	"	7 00	R. Simpson Co.	Toronto, Ont		
29	D. R. McIntosh	Assiniboia, Sask.	19	"	5 00 et ducumen.	Registrar, Land Titles	Moose-Jaw, Sask.		
30	MacGregor Rapelyz	" "	19	"	3 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.		
31	Maria Bélanger	" "	19	"	3 00	L'Action Sociale	Québec, P.Q		
32	S. Briggs	Wood Mountain, Sask.	19	"	8 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	Responsabilité déterminée. L'on prend des mesures pour payer l'indemnité.	
33	Maria Bélanger	Willow Bunch, Sask.	19	"	1 00	Administration Patriole	Prince-Albert, Sask.		
34	Freda Schultze	Assiniboia, Sask.	19	"	34 25	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.		
35	D. Scarrew	Lacordaire	19	"	3 00	R. Simpson Co	Toronto, Ont		
36	D Scarrow	" "	19	"	5 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.		
37	D. Scarrow	" "	19	"	5 00	"	" "		
38	Melle M. Kanten	Kantenville, "	19	"	12 00	R. Simpson Co	Toronto, Ont.		
39	J. McCann	Pangman, "	20	"	10 00	Confederation Life Association	" "		
40	J. B. McAfee	" "	20	"	5 00	Owen Lyons	Pense, Sask.		
41	J. B. McAfee	" "	20	"	5 00	Gordon McAfee	Moose-Jaw		
42	O. Robisham	Hardwicke, N.-B.	20	"	11 50	J. Williston	Hardwicke, N.-B.		
43	Mme A. D'Amour	Manuels, "	21	"	7 15	T. Eaton Co	Toronto, Ont.	Volée par le courrier de la malle qui a été traduit en justice et condamné. Pertes remboursées par l'entrepreneur.	
44	R. McDougall	Hexham, "	23	"	12 00	Miramichi Farm Implement Co	Newcastle, N.-B.		
45	J. B. McDougall	" "	23	"	10 35	B. Houde & Co.	Québec, P.Q.		
46	G. W. Hartford	Clumber, Sask.	24	"	10 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.		
47	Mme J. Noble	Hardwicke, N.-B.	26	"	18 00	T. Eaton Co	Toronto, Ont.	Impossible de déterminer la responsabilité. Indemnité payée.	
48	Mme M. Daigle	"	28	"	2 60	"	"		
49	Mme J. Gregan	"	58	"	33 04	"	"		
50	C. J. Williston	"	28	"	67 57	S. S. Neil & Sons	Fredericton, N.-B.		
51	G. R. Savoy	"	28	"	5 75	Simpson & Co	Toronto, Ont.	Volée par le courrier de la malle qui a été traduit en justice et condamné. Pertes remboursées par l'entrepreneur.	
52	C. McDonald	"	28	"	1 00	Family Herald & Star	Montréal, P.Q.		
53	R. Savoy	"	28	"	7 00	J. Savoy	Chatham, N.-B.		
54	Wm. Holman	"	28	"	3 00	Bodi-Tone Co	Toronto, Ont		
55	Postmaster	Baydu Vin, N.-B.	28	"	20 00	Maître de poste	St-Jean, N.-B.		
56	B. J. Williston	Hardwicke, N.-B.	6	fév.	22 80	Banque de la N.-E.	Chatham, N.-B.		
57	Postmaster	"	6	"	17 02	Maître de poste	St-Jean, N.-B.		
58	J. A. Taylor	"	6	6	11 64	E. Eaton Co	Toronto, Ont.		

ANNEXE H.

COMPTE rendu de tous les cas de vol ou de perte de lettres transmises par la poste, contenant de l'argent, survenus au cours de l'année finie le 31 mars 1915, et indiquant le résultat des recherches faites par le département.

N°	Nom de l'envoyeur.	Bureau d'origine.	Date du dépôt à la poste.	Contenu.	Adresse de la lettre.		Résultat des recherches faites par le département.		
					Nom.	Localité.			
			1914.	$ c.					
59	A. D. Savage.	South Roxton, P.Q	15 fév	8 64	J. Ward.	Montréal, P.Q.	Responsabilité déterminée.		Valeur recouvrée.
60	D. Collins	Dacre, Ont.	24 "	2 00	R. Simpson Co.	Toronto, Ont.	"		"
61	D. Donovan	Balvenie, Ont.	24 "	2 33	"	"	"		"
62	J. Donovan.	"	24 "	2 50	Nat. Drug et Chemical Co.	"	"		"
63	Grace Bell	Wilson, Ont	24 "	3 00	T. Eaton Co.	"	"		"
64	B. Deitz	Hughton, Sask.	26 "	10 00	Mme M. Deitz.	"	"		"
65	J. McMullin	Montréal, P.Q.	3 mars.	1 00	Evangelical Publishers.	"	Enquête non terminée.		
66	A. Bantin	St-Théophile, P.Q.	10 "	25 00	Massey Harris Co.	Montréal, P.Q	Responsabilité déterminée.		Valeur recouvrée.
67	W. N. Westbrook.	Toronto, Ont.	30 "	30 00	A. Peters.	Haileybury, Ont.	"		"
68	Mme L. Hubley	Lawn Hill, C.-B.	13 avril.	2 00	Simpson & Co.	Toronto, Ont.	"		"
69	Wm. Peacock.	Ferguson's Flats, Alberta.	14 "	5 00	Mme Peacock.	South Zorra, Ont.	"		"
70	Mme A. E. Bishop.	Frog Lake, Alberta	14 "	4 00	T. Eaton Co.	Winnipeg, Man.	"		"
71	Mme C. D. Ferguson.	Ferguson's Flats Alberta.	15 "	5 00	T. M. Clarke.	St. Mary's, Ont.	"		"
72	Mme J. E. Chilbeck	Mooswa, Alberta.	15 "	1 35	Mme J. S. Ritchie	Orden, Man.	"		"
73	D. R. Groves.	"	15 "	1 00	R. Simpson Co.	Toronto, Ont.	"		"
74	T. Lee.	Riverton, Alberta.	16 "	1 25	Winnipeg Free Press.	Winnipeg, Man.	"		"
75	Mme S. D. McGray	"	16 "	10 00	T. Eaton Co	"	"		"
76	S. Parentien	Frog Lake, Alberta	17 "	3 00	M. Blanche.	St-Boniface, Man.	"		"
77	D. Linden	Tring, Alberta.	17 "	10 00	H. C. Lisle.	Lloydminster, Sask.	"		"
78	Mme McDougall	"	17 "	5 00	T. Eaton Co.	Winnipeg, Man.	"		"
79	Mme W. Stoher.	"	17 "	2 54	"	"	"		"
80	Mme Harrington.	"	17 "	1 00	"	"	"		"
81	J Hay.	Kitscoty, Alberta.	17 "	3 00	M. Savage.	Streamstown, Alberta.	"		"
82	Canadian Bank of Commerce	"	17 "	97 00	Canadian Bank of Commerce	Montréal, P.Q	"		[concurrence de $25.00. Valeur recouvrée jusqu'à
83	E. R. Graves.	Tring, Alberta.	18 "	1 00	R. Simpson Co.	Toronto, Ont.	"		"

84	A. Metz	Meyronne, Sask.	18	"	5	00	Mlle E. Miller	Calgary, Alberta	Enquête non terminée.		
85	S. McInnes	Warren, Sask.	20	"	35	00	Mme S. McInnes	Goddard, Alberta	Le bureau de poste de Goddard a été détruit par un incendie et cette lettre a été brulée. Indemnité payée.		
86	S. Bohun	Moose-Jaw, Sask.	28	"	15	00	Z. Zobalotney	Viceroy, Sask.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.		
87	C. L. Seaville	Lacombe, Alberta.	4	mai.	6	60	J. Crooks	Iola, Alberta	Le bureau de poste de Ponoka a été détruit par un incendie et ces lettres ont été brulées. Indemnité payée.		
88	Département d'affaires municipales	Edmonton, Alberta	4	"	4	00	C. Heineyer	Bismark, Alberta	"	"	"	"
89	Mlle Elsie Robin	Appleby, Ont.	5	"	2	30	R. Simpson Co.	Toronto, Ont.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.		
90	Geo. Snelling	Lebanon, Ont.	7	"	50	00	Brown Frères	Ridgeville Ont.	"	"	"
91	W. Waddell	Motherwell, Ont.	7	"	18	03	Thos W. Bowman et Fils	"	"	"	"
92	Wm Olds	Hamilton, Ont.	7	"	1	00	" "	"	"	"	"
93	M. Wills	Toronto, Ont.	27	"	2	00	Geo. Mills	Toronto, Ont.	"	"	"
94	Mlle Ramsay	"	27	"	10	00	Geo. Bowers	Fairbank, Ont	"	"	"
95	W. Cameron	Stratton	29	"	10	25	T. Eaton Co.	Winnipeg, Man.	"	"	"
96	C. A. Huff	Mooswa, Alberta.	30	"	3	00	" "	" "	"	"	"
97	A. O. Lund	Clutfield, Sask.	3	juin.	19	00	" "	" "	Détruites lors du déraillement d'un train allant vers l'est le 5 juin 1914, près de Kamsack. Ind. payée.		
98	Mme E. McLeod	Kelvington, Sask.	3	"	1	25	" "	" "	Détruites lors du déraillement d'un train allant vers l'est le 5 juin 1914, près de Kamsack. Ind. payée.		
99	M. L. Kines	Bield, Man.	4	"	2	00	" "	" "	Détruites lors du déraillement d'un train allant vers l'est le 5 juin 1914, près de Kamsack. Ind. payée.		
100	J. G. White	Norgate, Man.	4	"	7	00	" "	" "	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée		
101	R. Chartrand	Wadena, Sask.	5	"	20	00	Mme B. Chartrand	St-Laurent, Man.	Détruites lors du déraillement d'un train allant vers l'est le 5 juin 1914, près de Kamsack. Ind. payée.		
102	Banque Union	Buchanan, Sask.	5	"	10	00	Banque Union	Winnipeg, Man.	"	"	"
103	Fishing, Farm & Land Co	Kylemore, Sask.	5	"	32	20	J. H. Ashdown Hardware Co	" "	"	"	"
104	Mme E. McLeod.	St-David, Ont.	9	"	2	25	T. Eaton Co.	Toronto, Ont.	Responsabililé déterminée. Valeur recouvrée.		
105	Karl Riesenweber	Moosehorn, Man.	12	"	10	00	Man. Frost Wire Fence Co	Winnipeg, Man.	"	"	"
106	Ah Jim	Tête-Jaune, C.-B.	13	"	15	00	Kwong Ton Chung Co.	Edmonton, Alberta.	Enquête non terminée.		
107	Sam Baginet	Naughtou, Ont.	15	"	12	32	T. Eaton Co.	Toronto, Ont.	"	"	
108	Banque Royale	Summerside, I. du P.-E.	17	"	48	00	J. L. McDonald	Kinkora, I. P.-E.	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.		
100	Mme L. Oldershaw.	Vancouver, C.-B.	18	"	7	00	L. Oldershaw	Calgary, Alberta.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.		
110	J. H. Beirnes	Juniata, Sask.	19	"	4	00	Thos Beirnes	Springwater, Sask.	"	"	"
111	Mary Bernier	Crean Hill Mine, Ont.	22	"	4	00	R. Simpson Co.	Toronto, Ont.	"	"	"
112	Maître de poste	Garden-River, Ont	23	"	12	00	Banque de Montréal.	Ottawa, Ont.	"	"	"
113	H. Shipley	Eldenbridge, Sask.	25	"	8	00	R. Simpson Co.	Toronto, Ont.	"	"	"
114	Mme J. Camybell	Norwich, Sask.	27	"	5	25	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	"	"	"
115	E. Croteou	Louisville, P.-Q.	1er	juill.	4	00	Mme E. Croteau	Montréal, P.-Q.	"	"	"
116	Mme L. Burns	R.R. nº 1, Courtwright, Ont.	3	"	4	00	Mlle S. Inglis	Sarnia, Ont.	"	"	"
117	Mme English	Winnipeg, Man.	9	"	10	00	M. Sayko	Biggar, Sask.	Enquête non terminée.		
118	Mme H. E. Sproule	Dayton, Ont	13	"	3	05	R. Simpson Co.	Toronto, Ont.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.		
119	Mme J. Mulligan	Cornwall, Ont.	14	"	12	00	E. M. Fry	Westmount, P.-Q.	"	"	"
120	Mlle Alice Campbell	Rossland, C.-B.	16	"	6	00	Geo. Campbell	Calgary, Alberta.	"	"	"

ANNEXE H

COMPTE RENDU de tous les cas de vol ou de perte de lettres transmises par la poste, contenant de l'argent, survenus au cours de l'année finie le 31 mars 1915, et indiquant le résultat des recherches faites par le département.

N°	Nom de l'envoyeur.	Bureau d'origine.	Date du dépôt à la poste.	Contenu.	Adresse de la lettre.		Résultat des recherches faites par le département.
					Nom.	Localité.	
			1914.	$ c.			
121	Mme S. Beaton.	Day Mills, Ont....	17 juillet	5 00	T. Eaton Co.....	Toronto, Ont.....	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
122	Wm J. Russell.....	Vancouver, C.-B..	18 "	25 15	Wright Investment Co.	Vancouver, C.-B....	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
122	S. Farrow.....	Nanguard, Sask...	19 "	10 00	J. H. Farrow.....	Redcliff, Alberta....	" " " "
124	L. Comeault.....	St-Jean-Baptiste, Man.	19 "	17 18	Banque Hochelaga....	Winnipeg, Man.....	Responsabilité déterminée. Le voleur à été condamné à trois ann. d'enprisonn. Indemnité payée.
125	Banque Union.....	Edmonton, Albe ta	24 "	50 00	R. R. Estoy.....	Mosside, Alberta....	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
126	G. G. Mitchell.....	Ruthilda, Sask....	25 "	40 00	Mme G. G. Mitchell..	Medicine Hat, Alberta.....	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
127	Banque Union	Wainwright, Alberta.....	30 "	34 75	Mme L. Parriott.....	Jarrow, Alberta.....	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
128	Frank Hakala.....	Quibell, Ont.....	11 août	6 00	Alex. Tuigila	Port-Arthur, Ont....	
129	Frank Hakala.....	" " . .	11 "	4 50	T. Camlia.....	" " ..	L'employé soupçonné du vol de ces lettres a été condamné à trois années de pénitencier pour d'autres vols. Indemnité payée.
130	Wm Kehr	" "	15 "	1 00	Telegram Printing Co.	Winnipeg, Man.....	
131	Mme J. A. Thompson.	" "	15 "	6 00	D. C. Gillispie.....	Dugald, Man..	
132	Edith Kippen	" "	15 "	4 00	T. Eaton Co....	Winnipeg, Man.	
133	R. Churchill...	Montréal, P.Q....	21 "	17 25	C. McKetcher	Valois, P.Q	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
134	Jos. Allard.....	Victoriaville, P.Q.	1er sept.	5 00	N. Allard.....	St-Hyacinthe, P.Q..	Enquête non terminée.
135	Banque Provinciale...	" ..	1 "	270 38	Geo. Demers.	St-Agapit, P.Q....	" "
136	Banque Provinciale...	" ..	1 "	238 79	P. L. DesLarmais.....	St-Norbert d'Arthabaska, P.Q	" "
137	Banque Molsons'.....	" ..	1 "	200 00	Pierre Dumas..... .	Nominingue, P.Q....	" "
138	Banque Provinciale...	" ..	1 "	490 84	F. Roberge.....	St-Fortunat, P.Q ...	" "
139	Banque Provinciale...	" ..	1 "	443 00	Geo. Pelletier	" ..	" "
140	Banque Provinciale...	" ..	1 "	694 00	S. Beddard	" ..	" "
141	Maître de poste... ..	" ..	1 "	10 02	....	Québec, P.Q	" "

142	A. Booth	Carley, Ont.	3 sept.	40 00	E. Leece	Coldwater, Ont.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée jusqu'à concurrence de $25.00.
143	R. A. McDonald	Mount Auburn, N.-E.	4 "	22 00	James Summonds	Halitax, N.-E.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
144	Bank of Ottawa	Kenora, Ont.	4 "	25 00	Mlle Lily Guay	Ingolf, Ont.	Enquête non terminée.
145	Mlle Perry	Montréal, Qué.	9 "	10 00	Mme M. Perry	Londonderry, N.-E.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée. Voleur condamné au pénitencier.
146	Mlle L. Byers	Douglas, Ont.	11 "	20 00	Jos. Kettle	Westboro, Ont.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
147	T. C. Steelman	Smiley, Sask.	15 "	15 20	R. Simpson Co.	Toronto, Ont.	Le bureau de poste de Smiley a été détruit par un incendie le 15 septembre et ces lettres ont été brûlées. Indemnité payée.
148	S. Pringle	"	15 "	38 00	International Harvester Co	Saskatoon, Sask.	
149	H. A. Keves	"	15 "	1 00	Family Herald	Montréal, P.Q.	
150	J. N. McDermid	"	15 "	20 00	International Trust Co.	Saskatoon, Sask.	
151	Dong Sing York	Kildonan, C.B.	17 "	10 00	Ying Shong Lung	Victoria, C.-B.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
152	Mme Warren	"	18 "	1 00	Family Herald	Montréal, P.Q.	
153	H. Duckett	"	18 "	2 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	
154	Mme Jefferson	"	18 "	1 00	Family Herald	Montréal, P.Q.	
155	R. Richard	Macalister, C.-B.	19 "	34 25	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	Enquête non terminée.
156	Maître de poste	"	19 "	64 75	Maître de poste	Vancouver, C.-B.	" "
157	Geo. Warren	"	19 "	1 00	Family Herald	Montréal, P.Q.	" "
158	Mlle E. Viau	St-Hermas, P.Q.	21 "	15 00	Hudon & Orsali	"	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
159	Mme Greenshields	Toronto, Ont.	2 oct.	2 00	M. J. Lochead	Toronto, Ont.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
160	Mme E. A. Hall	Ottawa Sub. P.O. N° 4	5 "	9 00	Mme A. Winters	Grantley, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée. Un des voleurs (un jeune garçon) renvoyé indéfiniment, et l'autre condamné à trois années de pénitentier.
161	Mme Loux	"	5 "	2 00	Mlle A. Laurie	Russell, Ont.	
162	Mme W. H. Hill	"	5 "	2 00	Rév. M. Ransom	Maxville, Ont.	
163	Maitre de postn	"	5 "	135 00	Bank of Montreal	Ottawa, Ont.	
164	Mme Maud Williams	Dorenlee. Alberta.	16 "	13 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
165	L. Witlaw	Sangudo "	27 "	25	"Bulletin"	Edmonton, Alberta.	" " "
166	E. Mayer	Orient, Ont.	28 "	6 00	T. Eaton Co	Toronto, Ont.	" " "
167	Mme G. Riedle	Lower Millstream N.-B.	31 "	21 96	"	"	" " "
168	Joseph Tremblay	Pine, Ont.	4 nov.	25 00	Mlle F. Tremblay	Ottawa, Ont.	" " "
169	Mlle G. Dempsey	New Brandon, N.B	6 "	5 00	R. Simpson Co.	Toronto, Ont.	Enquête non terminée.
170	W. M. Davidson	Bathurst, N.-B.	7 "	16 00	M. W. M. Davidson	Montréal, P.Q.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
171	C. N. Osler	Spinney Hill, Sask.	11 "	5 06	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	Responsabilité déterminée.
172	Mlle Ida Stanosuk	"	11 "	8 00	"	"	" "
173	Maître de poste	Arner, Ont.	14 "	55 75	Maître de poste	London, Ont.	" "
174	S. Peteoff	Little River, N.-B.	16 "	25 00	B. Millet	Hydro Glen, Ont.	Enquête non terminée.
175	S. Anderson	Brick Hills, Sask.	16 "	20 75	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvré
176	R. H. Ellis	"	27 "	1 25	W. H. Scroggie & Co.	Montréal, P.Q.	Enquête non terminée.
177	Frank Ward	Climax, Sask.	4 déc.	1 00	Family Herald & Star.	Montréal, P.Q.	Enquête non terminée.

ANNEXE H.

COMPTE rendu de tous les cas de vol ou de perte de lettres transmises par la poste, contenant de l'argent, survenus au cours de l'année finie le 31 mars 1915, et indiquant le résultat des recherches faites par le département.

N°	Nom de l'envoyeur.	Bureau d'origine.	Date du dépôt à la poste.	Contenu.	Adresse de la lettre.		Résultat des recherches faites par le département.
					Nom.	Localité.	
			1914.	$ c.			
178	L. J. Silliker	Amelia, Sask.	5 déc.	316 02	Collector of Customs	Moosejaw, Sask.	
179	Otto Senum	Rapdon, Sask.	7 "	23 80	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	
180	Jas. Baker	Eastbrooke, Sask.	9 "	3 00	" "	" "	
181	C. Anderson	Canuck, Sask.	9 "	3 00	" "	" "	
182	Mme H. Homme	Waldville, Sask.	9 "	5 56	" "	" "	
183	Mme H. Homme	" "	9 "	5 00	R. Simpson Co.	Toronto, Ont.	
184	Mme N. Ireland	Shaunavon, Sask.	10 "	5 00	T. Eaton Co.	Winnipeg, Man.	
185	J. S. Cosgrove	Waldville, Sask.	10 "	5 00	" "	" "	
186	Joseph Mowbray	Canuck, Sask.	10 "	28 00	Chas. Neville	Gull Lake, Sask.	
187	E. Boon	Claydon, Sask.	10 "	2 80	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	
188	F. H. King	" "	10 "	5 20	" "	" "	
189	Mme J. Lowell	Chambery, Sask.	10 "	3 25	" "	" "	
190	E. Bartley	Cloverly, Sask.	10 "	40 00	Credit Foncier	Regina, Sask.	
191	Iver O. Sepe	Whitemud, Sask.	10 "	1 00	"Marrona"	Winnipeg, Man.	Un wagon sur l'embranchement du chemin de fer du Pacifique-Canadien de Weyburn-Lethbridge a été détruit par un incendie le 14 décembre et ces lettres ont été brûlées. Indemnité payée.
192	John Wilbur	Eastbrook. Sask.	10 "	10 00	H. A. McColl	Bluevale, Ont.	
193	Chas. McRostie	Karluk, Sask.	10 "	4 00	A. Hicks	Metcalfe, Ont.	
194	A. Johnson	Staynor Hill, Sask.	10 "	5 00	R. Simpson Co.	Toronto, Ont.	
195	Wm. Nills	Cloverly, Sask.	10 "	3 15	" "	" "	
196	Mlle M. Lewis	Amelia, Sask.	10 "	7 10	" "	" "	
197	D. Ramsay	Staynor Hill, Sask.	10 "	1 00	Windsor Supply Co.	Windsor, Ont.	
198	H. Bowman	" " "	10 "	7 20	Départem. des affaires municipales.	Regina, Sask.	
196	C. Fuglestad	Amelia, Sask.	10 "	3 50	Christie Grant Co.	Winnipeg, Man.	
200	Geo. E. Harty	Instow, Sask.	12 "	10 20	T. Eaton Co	" "	
201	W. Carson	Shaunavon, Sask.	12 "	31 00	" "	" "	
202	F. Samouillan	Dollard, Sask.	12 "	2 60	" "	" "	
203	M. J. Morrison		12 "	25 50	" "	" "	
204	A. Linden	Medstead, Sask.	12 "	51 07	" "	" "	Enquête non terminée.

205	O. Christopherson	Instow, Sask	12	"	13	29	" "	" "	
206	J. W. Bowman	Shaunavon, Sask.	12	"	15	00	Mme E. Lemprière	Régina, Sask.	
207	Mlle A. Blair	" "	12	"	3	31	R. Simpson Co.	Toronto, Ont.	
208	C. T. Garroway	Amelia, Sask.	12	"	5	00	Agent de gare	Gull Lake, Sask.	
209				"		25	Canadian Bank of Commerce	Swift-Current, Sask.	
210	A. Evenson	Amelia, Sask.	14	"	6	95	T. Eaton Co.	Winnipeg, Man.	
211	J. W. Swenson	" "	14	"	6	25	" "	" "	Un wagon sur l'embranchement du chemin de fer du Pacifique Canadien de Weyburu-Lethbridge a été détruit par un incendie le 14 décembre et les lettres ont été brulées. Indemnité payée.
212	A. Evenson	" "	14	"		75	" "	" "	
213	O. Drengson	" "	14	"	2	00	" "	" "	
214	Mme A. Raisland	" "	14	"	2	00	" "	" "	
215	A. B. Larson	Whitemud, Sask.	14	"	6	00	" "	" "	
216	W. D. Jenkins	Instow, Sask.	14	"	3	00	Rowland Parker Co.	" "	
217	G. Westergreen	Amelia, Sask.	14	"	2	00	R. Simpson Co.	Toronto, Ont.	
218	M. Stranaghn	" "	14	"	5	39	" "	" "	
219	Thos. J. East	Dubolt, Sask.	14	"	5	25	Christie Grant Co.	Winnipeg, Man.	
220	Ed. Blindeaur	Amelia, Sask.	14	"	5	00	Mlle Milly Blindeaur	Port-Elgiu, Ont.	
221	Mme H. Halukamp	" "	14	"	5	00	Mr et Mme H. Smith	Heward, Sask.	
222	W. Lucas	Edmonton, Alberta	16	"	27	00	S. J. Eccles	Spruce, Alberta	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
223	O. Lavoie	Notre-Dame des Victoires, P.-Q.	16	"	6	00	A. Lavoie	Iroquois-Falls., Ont	Enquête non terminée.
224	J. Lee	Toronto, Ont.	19	"	10	00	White Star Laundry	Niagara on the Lake, Ont.	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
225	Banque Royale	Calgary, Alberta.	21	.	500	00	Banque Royale	Gleichen, Alberta	Assurée.
226	Emmu Little	" "	21	"	5	00	Mme W. Litlle	" "	Responsabilité déterminée. L'on prend des mesures pour payer la valeur recouvrée.
227	Maître de poste	" "	22	"	4	86	Geo. A. Todd	" "	" " " "
228	Jos. Stark	Burketon, Ont.	23	"	3	50	M. Doyle Fish Co.	Toronto, Ont.	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
229	O. H. Erghrell	Farmingdale, Sask	26	"	3	00	T. Eaton Co.	Winnipeg, Man.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
230	F. Fletcher	" "	28	"	5	00	Christie Grant Co.	" "	" " "
			1915.						
231	W. F. Knight	Grahamdale, Man.	1	Janv.	5	00	T. Eaton Co.	" "	Enquête non terminée.
232	D. Charette	Iroquois Falls, Ont.	1	"	50	00	Joseph Gariepy	Connaught, Ont.	" "
233	Mme Ed. Hudson	Yarrow, C.-B.	13	"	6	00	R. Simpson Co.	Toronto, Ont.	" "
234	Geo. E. Vaille	Drinkwater, Sask.	14	"	51	80	C. A. Hamilton.	Waskado, Man.	" "
235	Geo. Slater	Fort-Alexander, Man.	16	"	65	00	Shepherd, Peers & Co.	Selkirk, Man.	Le bureau de poste de Fort-Alexander a été détruit par un incendie le 17 janvier et cette lettre a été brûlée. Indemnité payée.
236	E. M. Evans	Calgary, Alberta.	8	Fév.	6	00	R. Fox	Coronation, Man.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
237	W. J. Wallington	New-Osgoode, Sask	17	"	6	00	T. Eaton Co.	Winnipeg, Man	Enquête non terminée.
238	Lee Chung	Toronto, Ont.	19	"	3	00	Wo Yee	Victoria, C.-B.	" "
239	M. E. Sanford	Yarrow, C.-B.	24	"	11	00	Christie Grant Co.	Winnipeg, Man.	" "
240	C. A. Ayre	Turtleford, Sask.	27	"	2	00	Land Titles Office	Battleford, Sask	" "
241	Mme A. B. Evarts	Wetaskiwin, Sask.	2	Mars	10	00	F. S. Eakin	Rochester, Alberta	" "
242	M. Johnson	New-Norway, Sask	2	"	2	17	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	" "
243	J. Fuchs	Grenfell, Sask	22	"	10	00	A. Berry	Saskatoon, Sask.	" "

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE I.

TRANSACTIONS

DE LA

DIVISION DES REBUTS

ANNEXE

ETAT des lettres, etc., reçues aux bureaux des rebuts du Canada pendant l'exercice
ment il en

TABLEAU N° 1—Indiquant le nombre des lettres, etc.

Nombre reçu.	—	—	—	—
LETTRES TOMBÉES EN REBUT :—				
Reçues de G.-Bretagne (sur ce nomb. il en était recom. 1281)	67,741			
" des Etats-Unis (" " 332)	170,632			
" de la France (" " ...)	2,039			
" de la Répub. Arg. (" " ...)	730			
" de Cuba (" " 30)	711			
" de l'Italie (" " ...)	955			
" de la N.-Galles S. (" " 66)	1,512			
" de la N.-Zélande (" " 29)	780			
" de Victoria, Aust. (" " 55)	529			
" des autres colonies et pays étrangers (sur ce nombre il en était recommandé.....254)	24,424			
	2,047	270,053		
Moins---les recommandées dont ont rend compte ci-dessous.		2,047		
			268,006	
Livres, cartes postales, etc., également reçus.....			234,659	
				502,665
Renvoyées des bureaux de postes en Canada et classées comme suit :—				
Lettres recommandées, au bureau le 31 mars 1914.....		1,488		
" " reçues pendant l'année finie 31 mars 1915, y compris celles de provenance étrangère.		30,383	31,871	
Lettres contenant des valeurs et inscrites comme étant au bureau le 31 mars 1914.....		1,031		
Lettres contenant des valeurs et inscrites durant l'année finie le 31 mars 1915.....		18,636		
			19,667	
				51,538
Lettres de rebut ordinaires et disponibles le 31 mars 1914..		.....		
" " reçues au cours de l'année finie le 31 mars 1915.....		....	1,185,420	
" " req. avec adr. impr. de l'envoy.		.....	20,633	
" " reçues en franchise.....		.....	4,307	
				1,210,360
Lettres de rebut retournées, c'est-à-dire lettres envoyées par le bureau des rebuts et renvoyées comme n'ayant pas été réclamées se trouvant au bureau le 31 mars 1914 ..		.....	3,048	
Lettres de rebut retournées et reçues pendant l'année finie le 31 mars 1915.....		....	29,607	
				32,655
Echantillons de rebut se trouvant au bureau le 31 mars 1914.		....	14	
" " req. pend. l'année finie le 31 mars 1915.		.....	1,168	
				1,180
Cartes, post. de rebut, paquets., etc., au bur. le 31 mars 1914..		.....	9,079	
" " " reçus pendant l'année finie le 31 mars 1915.....		.....	586,217	
				595,296
				2,393,694
A reporter.....		.....	.....	 2,393,694

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

I.

terminé le 31 mars 1915, contenant des valeurs ou autrement, et indiquant comment il a été disposé.

de toutes sortes reçues, et comment on en a disposé.

Comment il en a été disposé.	—	—	—	—
LETTRES TOMBÉES EN REBUT :—				
Renv. en Gr.-Bretagne, y compr. toutes les lettres étrang. non énum. ci-dessous (et dont recom. 5,623)	202,745			
Renvoy. aux Etats-Unis (" " 118)	135,018			
" en France (" " 510)	5,351			
" à Victoria, Aus. (" " 11)	1,110			
" à la Nouv.-Zél. (" " 25)	1,082			
" à la N.-G. du S. (" " 26)	1,442			
" à Terre-Neuve (" " 29)	2,972			
" à Malte (" " 45)	818			
" au Japon (" " 50)	1,371			
" dans les autres colonies et pays étrang. (dont recommandées... 501)	22,431			
	6,938	374,340	381,278	
Livres, cartes postales, etc., de provenance britannique et étrangère également retournés		128,325		
			509,603	
Lettres recommandées retournées aux envoyeurs y compris les lettres étrangères	21,117			
Lettres recommandées non délivrées aux envoyeurs par suite de refus de les retirer, défaut d'adresse, etc., et détruites après avoir été reconnues sans valeur	1,995			
Lettres recom. aux bur. des reb. en att. qu'elles soient réc..	8,760			
		31,871		
Lettres contenant des valeurs et retournées aux envoyeurs.	17,273			
" non délivrées et détruites après avoir été reconnues sans valeur	5			
" contenant des valeurs, non délivrées et cons. aux bur. des reb. en att. qu'elles soient réclamées....	2,389			
		19,667		
			51,538	
Lettres de rebut ordinaires retournées aux envoyeurs		458,896		
" " avec adresses imprimées retournées aux envoyeurs		20,633		
" " retournées aux ministères		4,307		
" " non signées ou sans emp. de la poste, comptes, etc., détruites		726,524		
			1,210,369	
Lettres de rebut retournées et dont il a été disposé		32,655		
			32,655	
Echantillons de rebut renv. ou retournés aux envoyeurs		733		
" " détruits		441		
" " dans les bureaux de rebuts le 31 mars 1915		6		
			1,180	
Cartes postales de rebut, paquets, livres, etc., envoyés ou retournés aux envoyeurs		18,264		
Cartes post. de rebut, paq., livres, etc., dont il a été disposé		563,795		
Cartes postales de rebut, paquets, livres, etc., dans les bureaux des rebuts		6,299		
			558,358	
				2,393,694
A reporter				2,393,694

ANNEXE

RELEVÉ des lettres, etc., reçues aux bureaux des rebuts du

TABLEAU N° 1—Indiquant le nombre des lettres, etc.,

Nombre reçu.	—	—	—	—
Report				2,393,694
LETTRES SPÉCIALES, classées comme suit :—				
Lettres recommandées non réclamées le 31 mars 1914	367			
Lettres recommandées reçues pour affranch., adresse plus complète, etc., pendant l'année finie le 31 mars 1915	23,888			
		24,255		
Lettres contenant des valeurs et classées comme restant au bureau le 31 mars 1914	617			
Lettres contenant des valeurs et classées comme reçues pour affranchissement, adresse plus exacte, etc., pendant l'année finie le 31 mars 1915	21,424			
		22,041		
			46,296	
Lettres ordinaires reçues pour affranchissement et au bureau le 31 mars 1914	2,068			
Lettres ordinaires reçues pour affranchissement pendant l'année finie le 31 mars 1915	77,436			
		79,504		
Lettres ordinaires reçues pour adresse plus complète		127,311		
			206,815	
Lettres locales au bureau le 31 mars 1914		3		
Lettres locales reçues pour affranchissement, etc., pendant l'année finie le 31 mars 1915		6,929		
			6,932	
Lettres à dest. étrangère, au bureau le 31 mars 1914		1,425		
Lettres à destination étrangère, reçues comme non affranchiesou insuffisam., pendant l'année finie le 31 mars 1915		50,796		
			52,221	
Cartes postales reçues pour affranchissement et meilleure adresse, au bureau le 31 mars 1914	10,354			
Cartes postales reçues pour affranchissement et meilleure adresse, pendant l'année finie le 31 mars 1915	153,786			
		164,140		
Échantillons reçus pour affranchissement ou meilleure adresse, au bureau le 31 mars 1914	12			
Échantillons reçus pour affranchissement ou meilleure adresse, pendant l'année finie le 31 mars 1915	385			
		397		
Paquets, livres, etc., au bureau le 31 mars 1914	5,538			
Paquets, livres, etc., reçus pour affranchissement ou meilleure adresse, pendant l'année finie le 31 mars 1915	128,959			
		134,497		
			299,034	
				611,298
Grand total				3,004,992

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

I—*Suite.*

Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915—*Suite.*

de toutes sortes reçues et comment on en a disposé—*Suite.*

Comment il en a été disposé.	—	—	—	—
Report				2,393,694
LETTRES SPÉCIALES :—				
Lettres recommandées retournées aux envoyeurs ou envoyées aux adresses données	18,941			
Lettres recommandées non signées et sans valeur detruites par suite d'impossibilité de les retourner ou les délivrer	352			
Lettres recommandées dans les bureaux de rebuts en attendant leur réclamation	4,962			
		24,255		
Lettres contenant des valeurs et retournées aux envoyeurs ou envoyées à leurs adresses	21,019			
Lettres détruites comme n'ayant plus de valeur	113			
Lettres contenant des valeurs et conservées aux bureaux des rebuts en attendant leur réclamation	909			
		22,041		
			46,296	
Lettres ordinaires reçues pour affranchissement, retournées ou envoyées à leurs adresses	69,118			
Lettres ordinaires détruites par suite d'impossibilité de les renvoyer ou de les délivrer	8,492			
Lettres ordinaires restant aux bureaux des rebuts	1,894			
		79,504		
Lettres ordinaires reçues pour meilleures adresses et retournées ou envoyées à leurs adresses	102,749			
Lettres ordinaires reçues pour meilleures adresses et détruites par suite d'impossibilité de les renvoyer ou les délivrer	24,562			
		127,311		
Lettres locales reçues pour affranch. et renvoyées	5,820			
Lettres locales détruites par suite d'impossibilité de les renvoyer ou de les delivrer	1,085			
Lettres locales restant aux bureaux des rebuts	27			
		6,932		
Lettres étrangères renv. ou transmises à leurs adresses	44,702			
Lettres étrangères détruites par suite d'impossibilité de les renvoyer ou les délivrer	5,319			
Lettres étrangères restant aux bureaux des rebuts	2,200			
		52,221		
Cartes postales retournées ou transmises à leurs adresses	91,520			
Cartes postales détruites comme étant sans valeur	66,980			
Cartes postales restant aux bureaux des rebuts	5,640			
		164,140		
Echantillons retournés ou transmis à leurs adresses	186			
Echantillons détruits comme étant sans valeur	205			
Echantillons restant aux bureaux des rebuts	6			
		397		
Livres, paquets, etc., retournés ou transm. à leurs adresses	82,409			
Livres, paquets, etc., détruits comme étant sans valeur	47,660			
Livres, paquets, etc., restant aux bureaux des rebuts	4,428			
		134,497		
			565,002	
				611,298
Grand total				3,004,992

ANNEXE

RÉ

ETAT des lettres, etc., reçues au bureau des rebuts du

TABLEAU N° 1—Indiquant le nombre des lettres, etc.

Lettres, livres, paquets, cartes, etc., non réclamés le 31 mars 1914	35,044
Lettres, livres, paquets, cartes, etc., de rebut, reçus pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915	2,379,034
Lettres spéciales, livres, paquets, cartes, etc., reçus pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915	590,914
	3,004,992

G. J. BINKS,
Surintendant.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

I—*Suite.*

SUMÉ.

Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915—*Fin.*

de toutes sortes reçues et comment on en a disposé—*Fin.*

Lettres, livres, paquets, cartes, etc., de rebut, dont il a été disposé	2,373,628
Lettres spéciales, livres, paquets, cartes, etc., de rebut, dont il a été disposé	593,844
Lettres, livres, paquets, cartes, etc., au bureau le 31 mars 1915	37,520
	3,004,992

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, le montant et la nature du contenu, le nombre de ces lettres livrées durant l'année finie le 31 mars 1915, et le nombre de celles qui n'ont pas été livrées.

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1915 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
8,287	Argent (y compris $172.29 contenus dans des lettres classées sous d'autres titres.)	32,451 11	6,715	1,572
52	Lettres de change	161,499 83	49	3
3	Obligations	1,770 00	3	.....
5	Certificats divers	1,504 87	5	.....
6,444	Chèques	561,071 97	6,356	88
5	Coupons	1,185 35	5	.....
963	Traites	407,801 71	924	39
1	I.O.U.	8 30	.....	1
3	Lettres de crédit	1,582 75	2	1
544	Mandats de banque	11,026 60	535	9
2,020	" d'Express	22,616 38	1,961	59
7,151	" de poste	82,152 71	6,887	264
1	Note de guerre	1 00	1	.....
30	Commandes	3,254 33	29	1
1	Ordres (steamer)	79 65	1	.....
3,588	Bons de poste	9,796 11	3,536	52
676	Billets promissoires	288,854 21	653	23
2,182	Reçus	220,420 60	2,078	104
128	Certificats d'actions mobilières	18,445 35	126	2
3	Garanties	34 46	3	.....
1	Bon de travail	101 90	1	.....
6	Chèques payés	603 64	6	.....
2	Reçus	95	1	1
5,623	Lettres recommandées envoyées au bureau des rebuts à Londres, Angleterre	.....	5,623	.....
118	Lettres recommandées envoyées au bureau des rebuts à Washington	.....	118	.....
1,197	Lettres recommandées envoyées au bureau des rebuts dans d'autres pays	.....	1,197	.....
1	Extraits	.....	1	.....
11	Comptes	.....	7	4
1	Accusé de réception	.....	1	.....
1	Actina	.....	1	.....
8	Annonces	.....	4	4
2	Avis	.....	2	.....
16	Affidavits	.....	15	1
114	Conventions	.....	110	4
11	Promesses de vente,	.....	10	1
7	Albums	.....	7	.....
1	Albums, autographique	.....	1	.....
1	" mariage	.....	1	.....
1	" photographique	.....	1	.....
1	" pour cartes postales	.....	1	.....
2	Objets en alpaca	.....	.....	2
1	Appareils	.....	1	.....
2	Pommes	.....	2	.....
10	Demandes	.....	10	.....
1	Nomination	.....	1	.....
44	Tabliers	.....	43	1
1	Plateau	.....	1	.....
1	Avis de taxes	.....	1	.....
7	Cessions	.....	6	1
1	Rapport de vérificateur	.....	1	.....
1	Numéro d'automobile	.....	1	.....

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre des lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres non délivrées au 31 mars 1915, et non réclamées au bureau des rebuts.
		$ c.		
7	Insignes		7	
1	Insigne militaire		1	
12	Coupons de bagage		9	3
4	Sacs		3	1
16	Sacs de fantaisie		16	
1	Sac		1	
21	Sacs à mains		21	
1	Sac en cuir		1	
1	Sac à dépêches		1	
1	Sac pour le marché		1	
7	Sacs à travail		6	1
4	Balles pour le golt		4	
1	" en caoutchouc		1	
1	Boîte de scrutin		1	
1	Bandages		1	
1	Bangle			1
1	Document de banque		1	
2	Ecorce		2	
1	Barrette		1	
11	Paniers		11	
1	Panier à biscuit		1	
1	" de fantaisie			1
1	" à herbe		1	
1	" en osier		1	
3	" à travail		3	
1	Batterie		1	
27	Colliers en perles		27	
5	Chapelets		4	1
1	Fève		1	
1	Couverture de lit		1	
10	Ceintures		9	1
1	Ceinture, boucle de		1	
1	" choléra		1	
1	" électrique		1	
1	Ceinturons		1	
6	Bibles		6	
5	Bavettes d'enfants		5	
11	Connaissements		11	
5	Factures		5	
1	Binocles		1	
2	Ecorce de bouleau		2	
2	Oiseaux empaillés		2	
3	Ailes d'oiseaux		3	
3	Biscuits		2	1
3	Couvertures		3	
1	Pantalons		1	
73	Blouses		69	4
2	Laizes de blouses		2	
44	Plans		40	4
6	Obligations		6	
1	"		1	
9	Bonnets d'enfants		8	1
274	Livres		210	64
122	" de banque		119	3
9	" reliés		9	
1	" pour officier en campagne			1
1	" pour milice allemande			1
4	" memorandum		3	1

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombres de lettres non délivrées le 31 mars 1916, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
4	Livres de voyage		4	
1	" de commandes			1
4	" illustrés		3	1
5	" port-monnaie		5	
3	" de prières		2	1
2	" de tarif		2	
336	" de reçus		324	12
1	" de renseignements		1	
1	" de comptes		1	
1	" de marins		1	
4	" de souscription		4	
1	" de commandes de commis-voyageurs		1	
6	" de vues		6	
2	Petits livres		1	1
6	Chaussures d'enfants		6	
53	Bottes		49	4
13	" et souliers		12	1
1	Acide borique		1	
2	Bouteilles		1	1
1	" à eau chaude		1	
5	" à liquide		5	
2	Coiffures de boudoir		2	
7	Boîtes		7	
3	" à bijoux		3	
1	" à outils		1	
1	" à brimborions		1	
2	" à travail		2	
1	Corde de violon		1	
1	"		1	
7	Bretelles		6	1
29	Bracelets		15	14
1	Cuivre		1	
1	" poêle en		1	
1	" ratelie en		1	
1	" verge en		1	
1	" tube en		1	
1	Bordure de chapeaux		1	
85	Broches		75	10
1	" dorée		1	
6	Brosses		2	4
7	" et peignes		7	
1	" à chair		1	
1	" à cheveux		1	
1	" à barbe		1	
4	" à dents		4	
1	Boucle		1	
3	" de fantaisie		2	1
1	Bulbes		1	
1	Bulletin de vérification		1	
1	Etamine		1	
1	Papier d'affaire		1	
3	Beurres		2	1
1	Beurrier			1
1	" et couteau		1	
1	Papillon		1	
9	Boutons		8	1
2	" en ivoire			2
1	Tire-bouton		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombres de lettres non délivrées le 31 mars 1915, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
149	Gateaux		140	9
34	Calendriers		24	10
1	" en cuivre		1	
1	Camée		1	
5	Cameras		5	
1	Annulation de police d'assurance		1	
46	Bombons		41	5
1	Chandelle		1	
1	Chandelier		1	
1	Canne brisée		1	
1	Conserve		1	
1	Objet en canevas		1	
2	Collerettes		2	
39	Coiffures		36	3
3	" de boudoir		3	
3	" en fourrure		3	
2	" militaire		2	
4	" tricotées		2	2
1	" de nuit		1	
2	Capsules		2	
1	Brosses en carbon pour dynamo		1	
12	Cartes		10	2
2	" de compte		2	
10	" de Noël		1	9
4	" de souhaits			4
6	" de membres		6	
1	" à jouer		1	
1	" d'inspection		1	
3	" de reçu		2	1
1	" d'exposition		1	
1	" de steamer			1
2	" de voyage		2	
2	" de visite		1	1
2	" de retrait		2	
1	Carton		1	
1	Porte-cartes		1	
1	Cartouche		1	
2	Couteaux et fourchettes à découper		2	
1	Caisse		1	
2	Etuis à aiguilles		2	
2	" à plumes		1	1
2	Fontes		2	
27	Catalogues		24	3
1	Chou-fleur		1	
1	Cèdre		1	
1	Ciment		1	
19	Centres de table		19	
1	" de cuir		1	
1	" de satin		1	
270	Certificats		246	24
2	" d'âge		2	
82	" baptême		79	3
1	" de joueurs de balle au champ		1	
13	" de bénéfice		13	
8	" de naissance		5	3
1	" d'inhumation		1	
1	" de résidence au Canada		1	
1	" de bonne conduite		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminée le 31 mars 1915.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1915, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
2	Certificats d'Eglise		2	
1	" de clergé		1	
5	" de commis-voyageur		5	
1	" de consuls		1	
1	" de confirmation		1	
6	" de décès		6	
3	" de renvoi		3	
1	" de médecin		1	
1	" de mécaniciens		1	
1	" d'entrée			1
1	" d'étrangers			1
1	" de santé		1	
2	" de cavalier		2	
5	" d'identification		5	
3	" d'assurance		3	
1	" I. O. F		1	
1	" I. O. G. T		1	
1	" de prêt		1	
33	" de mariage		32	1
1	" de franc-maçon		1	
1	" de médecine		1	
10	" médical		10	
4	" de société		4	
6	" militaire		5	1
1	" de mineurs		1	
9	" de naturalisation		7	2
1	" d'orangiste		1	
22	" d'actions de mine d'huile		22	
1	" de brevets		1	
3	" de passage		2	1
4	" de généalogie		4	
1	" de pension		1	
1	" de tarif réduit		1	
2	" d'enregistrement		1	1
2	" religieux		1	1
1	" d'employés de train sur chemin de fer			1
1	" d'école		1	
2	" d'étude		1	1
18	" d'obligations		16	2
14	" de rentes		13	1
1	" de marchand		1	
4	" de titre		4	
1	" de transport		1	
1	" de voyageurs		1	
1	" d'instituteurs		1	
1	" d'union		1	
1	" de pesage		1	
1	" de poids et mesures		1	
1	" de travail		1	
1	" de temps			1
10	Chaînes		10	
1	Craie française			1
1	Moules à fromage		1	
2	Chiclets		1	1
1	Champagne		1	
1	Service à thé en porcelaine		1	
42	Chocolats		35	7
1	Vêtement d'Eglise		1	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1915, et non réclamées au bureau des rebuts.
		$ c.		
2	Couteaux, fourchettes et cuillères d'enfants		2	
64	Cigares		58	6
1	Allumeur de cigare		1	
107	Cigarettes		92	15
1	Coupon de cigarettes		1	
2	Porte-cigarettes		2	
1	Papier à cigarettes		1	
1	Cinématographe			1
1	Réclamations		1	
1	Objets pour nettoyer			1
4	Horloges		4	
8	Drap		8	
19	Habits d'enfant		18	1
182	"		174	8
39	" d'enfant		38	1
49	" d'hommes		46	3
52	" de femmes		50	2
43	" usés ou vieux		42	1
4	" en laine		4	
1	Circulaire			1
23	Habits		19	4
1	Patère		1	
1	Doublure à habit		1	
1	Cocoa		1	
50	Pâtisseries		46	4
1	Café		1	
1	Cafetière			1
43	Faux-cols		41	2
1	Boutons de faux-cols		1	
1	Col en fourrure		1	
11	Monnaie (pièces de)		11	
10	Peignes		10	
1	Cone		1	
1	Avis de conscription			1
23	Contrats		22	1
1	Convention		1	
1	Transport		1	
8	Corsets		7	1
13	Cache-corsets		13	
10	Marchandises en coton		7	3
1	Tissu en coton		1	
1	Blé en flacon		1	
2	Emplâtre pour cors		2	
2	Costumes		2	
2	Coupons		2	
4	Couvertures		4	
2	Avis de créditeurs		2	
1	Plante grimpante		1	
3	Concessions de couronne		3	
2	Crochets au coton		1	1
3	Travaux au crochet		2	1
3	Collerettes		3	
6	Crucifix		6	
1	Plateau		1	
4	Manchettes		2	2
11	Boutons de manchettes		9	2
1	Anneaux de manchettes		1	
1	Tasse		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1915 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
2	Rideaux		2	
1	Crochets à rideaux		1	
1	Coussin		1	
100	Couvertures de coussin		100	
5	Cordes de coussin		5	
5	Dessus de coussin		4	1
1	Bouteille en crystal			1
2	Moutardiers en crystal		2	
3	Coutelleries		3	
1	Partie de bicycle		1	
1	Etui à fusil		1	
1	Timbre-à-date		1	
2	Débentures		1	1
25	Déclarations		24	1
94	Titres de propriété		93	1
2	Abandons de propriété		1	1
1	Crême à dents		1	
3	Fournitures pour les dents		3	
1	Diamant		1	
5	Bagues en diamant		4	1
1	Diagramme		1	
2	Journaux		2	
1	Dés		1	
14	Diplômes		13	1
1	" de vétérinaire		1	
1	Décharge		1	
2	" d'hypothèques		2	
14	Documents		13	1
19	" de valeur		19	
7	" légaux		6	1
1	Chèque pour chien			1
22	Petites poupées		22	
25	Poupées		24	1
1	Habit de poupée		1	
1	Ameublement de poupées			1
1	Plaque de porte		1	
3	Draperies		3	
1	Drap			1
2	Caleçons		2	
6	Dessins		5	1
5	Couvertures de buffet		5	
77	Robes		76	1
29	" d'enfants		29	
34	Etoffes à robes		34	
1	Robe de maison		1	
1	Laize de robes		1	
10	Garnitures de robes		1	9
5	Robes de toilette		5	
2	Médecines		2	
4	Merceries		4	
3	Téléphones		3	
24	Boucles d'oreilles		13	11
8	Oeufs de pâques		6	2
1	" décoré		1	
1	Comestible		1	
1	Oeuf en poudre		1	
1	Instrument électrique		1	
2	Batteries électriques		2	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915,	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres délivrées, sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1915, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Cloche électrique		1	
1	Bulbe électrique		1	
1	Marchandise électrique		1	
3	Lampes électriques		3	
12	Plaques électriques		11	1
1	Marchandise plaquée à l'électricité		1	
6	Caractères électriques		5	1
2	Avis d'élection		1	1
15	Broderies		13	2
1	Emblème		1	
1	Douaire		1	
1	Enveloppe		1	
1	Sel d'Epsom		1	
22	Essences		3	19
8	Lunettes		6	2
1	Porte-lunettes		1	
1	Lavoir pour les yeux		1	
1	Cadran et aiguilles d'horloge		1	
58	Articles de fantaisie		58	
7	Travaux de fantaisie		7	
3	Evantails		3	
1	Généalogie		1	
4	Plumes		3	1
1	Boa en plumes		1	
1	Fleur en plumes		1	
3	Plumes d'autruche		3	
3	Coiffures en feutre		3	
1	Fougère		1	
1	Lunette d'approche		1	
1	Lime			1
1	Filtre		1	
1	Poisson		1	
2	Canne à pêche		2	
1	Ustensile de pêche		1	
1	Instrument en cuivre		1	
37	Drapeaux		36	1
1	Flannelle		1	
1	Flannellette		1	
1	Film, pour kodak		1	
2	Mouches pour la pêche		2	
2	Fleurs		2	
3	" artificielles		3	
3	" coupées		3	
2	Fluides		2	
1	Caisse pour foot-ball		1	
1	Fourchette		1	
1	" à viande		1	
1	" à conserves		1	
2	Formules		2	
1	Nourritures pour les animaux		1	
28	Plumes-réservoirs		27	1
3	Cadres		3	
4	Fruits		3	1
1	" en conserve		1	
100	Fourrures		106	
2	Habits en fourrures		2	
141	Fourrures vertes		137	4
3	Articles en fourrures		3	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1915, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Tête d'animal, fourrure		1	
1	Habit en peau de chien		1	
1	Mitaine en fourrure		1	
1	Tapis en fourrure		1	
2	Guêtres		2	
1	Manteau de cheminée à gaz			1
1	Gazoline		1	
1	Jauge pour l'eau		1	
4	Gantelets		3	1
1	Verre		1	
1	Verre et liquide			1
1	Bouteille en verre		1	
1	Lunette d'approche		1	
4	Verres		4	
88	Gants		82	6
1	Garniture de gant		1	
1	Gant en coton		1	
1	"		1	
1	" de cocher		1	
5	" de chevreau		5	
17	Bracelets en or		14	3
19	Broches en or		19	
1	Porte-cartes en or		1	
22	Chaînes en or		22	
4	Croix en or		2	2
10	Boutons de manchettes en or		9	1
2	Pendants-d'oreilles en or		2	
1	Fob		1	
1	Instrument en or			1
5	Bijouteries en or		3	2
10	Médaillons en or		7	3
10	" et chaînes en or		5	5
1	Médaille en or		1	
5	Colliers en or		5	
1	Pepite d'or		1	
2	Crayons en or		2	
1	Pendant en or			1
1	Plume en or			1
19	Epingles en or		17	2
150	Bagues en or		133	17
5	" et diamants		2	3
1	" et perles			1
2	" et signet			2
4	Epinglettes en or		1	3
1	Fragment d'or		1	
1	Or en feuille			1
5	Lunettes d'or		5	
2	Cuillères en or		2	
1	Epinglette de cravate en or		1	
1	Epingle " "			1
63	Montres en or		59	4
5	Boîtiers de montre en or		5	
1	Montre en or et chaîne		1	
2	Chaînes de montre en or		2	
2	Ornements de montre en or		2	
1	Records de gramophone			1
1	e raisin		1	
1	Jus d manteau de voyageur		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des somnes d'argent, des valeurs, etc.— *Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1915, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Graisse d'oie		1	
1	Robe		1	
2	Grape-nuts		2	
1	Vaisseau en verre		1	
1	Guitare		1	
32	Gommes		32	
2	Parties de fusil		1	1
3	Cheveux		3	
2	Tresse de cheveux		1	1
1	Brosse à cheveux		1	
1	Peigne à cheveux		1	
1	Epingle à cheveux		1	
1	Filet à cheveux		1	
4	Cheveux coupés		4	
10	Tonique pour les cheveux		8	2
4	Eau pour les cheveux		1	3
149	Mouchoirs de poche		131	18
2	Boîtes pour mouchoirs de poche		2	
3	Caisses " "		3	
3	Portes-mouchoirs		2	1
1	Harnais		1	
12	Chapeaux		11	1
3	" de feutre		3	
1	" de cuir		1	
5	" panama		5	
1	" épingle à		1	
1	" plume à		1	
1	" de paille		1	
2	Chauffeurs			2
2	Helmets		2	
1	Chanvre		1	
1	Instrument de hockey		1	
2	Houx		1	1
1	Miel			1
1	Capuchon		1	
1	Houblon		1	
22	Bas		22	
1	Tasse		1	
3	Obligations		3	
1	Encrier		1	
1	Habit de sauvage pour petit enfant		1	
1	Enquête			1
2	Instruments de musique		2	
15	" chirurgie		15	
244	Polices d'assurance		238	6
4	" d'accident		4	
8	" contre le feu		8	
5	" sur la vie		4	1
1	" pour les animaux		1	
3	Factures		2	1
1	Rouleau en fer		1	
1	Jabot		1	
12	Jaquettes		10	2
8	" d'enfant		8	
1	" de maison		1	
1	" de fumeurs		1	
5	" en laine		5	
3	Confitures		3	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre des lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1915, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
8	Vestes		7	1
1	Ornement de jais		1	
83	Bijouteries		81	2
4	Etuis à bijoux		4	
6	Jugements		6	
1	Jarre		1	
1	" à lait		1	
29	Clefs		27	2
1	" chaîne pour		1	
1	Kimona		1	
21	Couteaux		18	3
1	" à pain		1	
4	" à beurre		4	
1	" de poche		1	
1	Coupe-papier		1	
1	Canif		1	
1	Vêtement tricoté		1	
76	Dentelle		75	1
12	" collets de		11	1
2	" mouchoirs de		2	
1	" habit de		1	
1	" garniture de table en		1	
2	" sous-vêtement en			2
1	" gilet en		1	
1	Habillement de dame			1
1	Tapis en peau d'agneau		1	
1	Lampe		1	
1	Lampe électrique		1	
2	Parties de lampe		2	
1	Brevet de terrain		1	
1	Titre de terrain		1	
1	Acte de vente de terrain		1	
1	Lanterne		1	
1	Brochure			1
49	Baux		49	
1	Bail de ferme		1	
16	Objets en cuir		15	1
1	Paillasson en cuir		1	
1	Mitaine en cuir		1	
1	Formule de testament		1	
23	Documents légaux		22	1
203	Papiers légaux		191	12
2	Jambières		2	
3	Microscopes		3	
28	Lettres		26	2
2	" d'administration		1	1
1	" de crédit			1
1	" de brevet		1	
50	" recommandées		47	3
7	Licences		7	
2	" de chauffeur		1	1
3	" de pêche		3	
6	" de chasse		6	
4	" de mariage		4	
1	" de mineur		1	
1	" de moteur		1	
1	" de débitant de tabac		1	
7	Toiles		7	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1915, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Objet en toile		1	
1	Lingerie		1	
2	Liniments		2	
2	Liquides		2	
1	Littérature		1	
1	Liste de factures		1	
9	Médaillons		8	1
1	Bouton de société			1
1	Police de loterie			1
1	Porte lunch		1	
9	Machinerie		9	
3	Parties de machinerie		3	
8	Magazines		7	1
1	Magnet		1	
2	Manicures		2	
12	Manuscrits		12	
4	Cartes géographiques		4	
1	Feuille d'érable		1	
29	Sucre "		28	1
1	Sirop "		1	
1	Gâteau "		1	
1	Appareil pour massage			1
1	Allumette		1	
1	Boîte d'allumettes		1	
14	Mattes		14	
2	Tapis de table		2	
2	Médailles		2	
115	Médecines		106	9
1	Boîte de médecine		1	
2	Marchandises		1	1
2	Articles en métal		2	
1	Plaque en métal		0	1
1	Mètre			1
1	Mica		1	
1	Microscope		1	
2	Lait condensé		2	
3	Modes		1	2
1	Insigne militaire		1	
2	Monogramme militaire		2	
1	Ordre de milice		1	
2	Viande hachée		2	
1	Obligation de mine		1	
1	Robe de chambre pour homme		1	
1	Sac		1	
2	Minéraux		2	
7669	Divers		7569	100
34	Mitaines		33	1
1	" d'enfant		1	
1	" à polir		1	
26	Macassins		26	
1	Modèle en bois		1	
43	Hypothèques		42	1
16	" sur meubles		15	1
1	" sur grains de semence		1	
1	Mottos		1	
9	Orgues à bouche		8	1
5	Manchons		5	
42	Châles		42	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1915, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
6	Musiques		6	
1	" perforée		1	
1	Mousseline		1	
1	" garniture de			1
1	Moutardier		1	
4	Ronds de serviette		3	1
16	Colliers		15	1
1	Petit collier		1	
59	Cravates		57	2
1	" épingle à		1	
6	Etuis à aiguilles		5	1
1	Travail à l'aiguille		1	
5	Filets		4	1
6	Journaux		5	1
8	Robes de nuit		8	
1	Pince		1	
4	Notes		3	1
2	Papier à lettre		2	
288	Avis		286	2
5	" d'annulation		5	
2	" de défaut		2	
10	" de forclusion		10	
1	" d'hypothèque		1	
1	" de vente		1	
10	" d'impositions		10	
1	Nouveautés			1
1	Pépite		1	
1	Serment		1	
3	Huile		3	
1	" Lampe à		1	
5	Tapis en toile cirée		5	
5	Onguent		5	
2	Huile minérale		1	1
1	Olive		1	
1	Lunettes de théâtre		1	
1	Option		1	
1	Verres optiques		1	
9	Commandes		9	
1	Minéral		1	
5	Ornements		4	1
1	Ornement de chapeau		1	
5	Pantalons de travail		5	
5	Pardessus		3	2
1	Peinture		1	
3	Pijamas		3	
4	Brochures		1	3
18	Objets en papier		18	
28	Papiers de valeur		14	14
1	Pantalon		1	
58	Livrets		57	1
5	" de banque		5	
23	" militaire		1	22
5	" de caisse d'épargne		5	
12	Passeports		4	8
6	Billets de faveur		5	1
1	" sur bateau		1	
1	" militaire		1	
59	" sur chemin de fer		54	5
3	" sur steamers		3	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1915, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
2	Brevets		2	
6	Patrons		5	1
1	Liste de paye		1	
1	Perle		1	
2	" Broches en		2	
1	" Manche de plume en		1	
1	" Collier en			1
1	" Epingle en		1	
1	" Bouton de manchettes en			1
17	Généalogies		16	1
1	Pelisse			1
3	Crayons		2	1
4	Boucles d'oreille		3	1
1	Porte-plume		1	
70	Oriflamme		69	1
10	Parfums		9	1
6	Permissions		6	
1	Poivre		1	
2	Poivrières		2	
1	" et salière		1	
2	Jupons		2	
3	Pétitions		3	
415	Photographies		349	66
3	Albums de Photographies		3	
6	Epreuves de Photographies		5	1
19	Câdres " "		19	
2	Plaques " "		2	
1	Approvisionnements de photographies		1	
1	Couverture de piano		1	
1	Conserve		1	
19	Peintures		17	2
8	Câdres de peinture		8	
1	Oreiller		1	
12	Taies d'oreiller		11	1
5	Couvertures d'oreiller		5	
22	Pilules		21	1
5	Tabliers		4	1
19	Coussins à épingle		16	3
14	Epingles		13	1
4	" de fantaisie		4	
3	" de blouse		2	1
2	" à chapeau		2	
1	" à cheveux		1	
1	" de sûreté		1	
1	" baguette		1	
7	" à cravate		6	1
1	Porte-épingle		1	
31	Pipes		30	1
1	Porte-pipe		1	
1	Pipe en écume de mer		1	
3	Râtelier à pipe		3	
13	Plans		10	3
7	Plantes		7	
1	Plaque		1	
1	Emplâtres		1	
7	Plum-pudding		4	3
1	Prunes		1	
24	Polices		24	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1915, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Police d'assurance		1	
6	Porte-monnaie		6	
2	Lampes de poche		2	
1	Accessoires de lampe de poche		1	
1	Porte-feuille			1
1	Pot		1	
1	Pot en cuivre			1
1	Promesse d'affaires		1	
13	Vieux timbres-poste		13	
32	Cartes postales		28	4
1	Potier			1
1	Poudre		1	
1	Houppe à poudre		1	
2	Sachets à poudre		2	
4	Poudre Talcum		4	
15	Procuration		14	1
3	Prix courant		3	
1	Imprimé		1	
39	Objets imprimés		36	3
1	Ordonnance		1	
1	Préparation		1	
2	Imprimés		2	
1	Prospectus de loterie		1	
1	" de mine		1	
1	Protecteur			1
4	Procuration		4	
40	Pudding		29	11
36	Bourses		35	1
1	Plume		1	
3	Couvertures		2	1
1	Résignation		1	
1	Porte-manteau		1	
19	Rasoirs		19	
1	Lame de rasoir		1	
2	Rasoirs de sûreté		1	1
1	Lame de rasoir de sûreté		1	
2	Courroies de rasoir		2	
35	Reçus		28	7
1	Reçus de banque		1	
1	" de homestead		1	
1	" de mine		1	
2	" de colis		2	
3	" de lettres recommandées		3	
1	Recommandation		1	
3	Archives		3	
3	Décharges		3	
2	Réparations		2	
5	Rapports		5	
1	Objets à louer		1	
1	Revolver		1	
69	Rubans		61	8
1	Brosses à chevaux		1	
2	Fusils		2	
52	Bagues		46	6
1	" en diamant		1	
2	" signet		2	
1	Or pour dents			1

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1914, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
2	Joncs de mariage		2	
1	Robe de coton		1	
1	Epingles à cravates		1	
2	Jouets		2	
1	Racine		1	
1	Corde à machine		1	
6	Caoutchouc		6	
3	Manteaux en caoutchouc		3	
1	Semelles " "		1	
2	Timbres " "		2	
2	Tapis		2	
2	Sachets		2	
15	" à poudre		15	
1	Partie de coffre-fort		1	
1	Sel		1	
3	Salière et poivrière		2	1
1	Plat à sel		1	
3	Salve		3	
24	Echantillons		24	
1	" de minerai d'argent		1	
9	" de graines		8	1
1	" d'acier			1
1	" de pierre			1
2	" de commis-voyageurs		1	1
5	Satin		5	
2	Sauciers		2	
1	Saucisse		1	
1	Scie		1	
1	Monture de scie		1	
52	Cravates		48	4
5	Ciseaux		5	
1	Algue		1	
1	Lampe électrique		1	
11	Graines		11	
19	Graines de jardin		19	
1	Couteau et fourchette à découper		1	
1	Effets de colon		1	
1	Marchandises pour colons		1	
1	Pot à barbe		1	
15	Châle		14	1
7	Feuilles		4	3
1	" de caoutchouc		1	
1	" de dividende		1	
1	" d'acier		1	
1	" de chirurgie		1	
1	Coquilles		1	
17	Souliers		14	a
1	Soulier d'enfant		1	
1	Lacets de soulier		1	
11	Gâteaux		4	7
2	Jambières		2	
47	Chemises		41	6
2	Boutons de chemises		2	
2	Navettes		2	
1	Couvertures de buffet		1	
1	Affiches		1	
11	Soie		11	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1914, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
11	Blouses en soie		10	1
2	Bordures "		2	
3	Habits "		3	
2	Drapeaux "		2	
1	Fil "		1	
1	Marchandises en soie		1	
1	Sachet "		1	
13	Mouchoirs "		12	1
2	Cravates "			2
1	Chemise "		1	
5	Bas "		4	1
1	Couverture de table en soie		1	
6	Echarpes en soie		4	2
1	Veste en soie		1	
1	Bracelets en argent		1	
4	Broches "		4	
1	Couteau à beurre en argent		1	
2	Porte-cartes "		2	
3	Chaînes "		3	
4	Porte-cigarettes "		4	
1	Boutons de manchette en argent		1	
1	Coupe en argent		1	
1	Plat "		1	
1	Couteau et fourchette à poisson en argent		1	
5	Fourchettes en argent		4	1
1	Fruitier "		1	
3	Marchandises "		3	
1	Miroir "		1	
1	Pomme de canne en argent		1	
1	Encrier "			1
1	Boîte à bijouterie "		1	
3	Couteaux "		3	
2	Cuillères "		2	
2	Boîtes à allumettes "		1	1
1	Boîtier " "		1	
4	Médailles en argent		3	1
1	Sac "		1	
2	Pots "		2	
1	Rond de serviette en argent		1	
1	Ornement "			1
1	Coupe-papier "			1
3	Pendants "		3	
2	Cadres de photographie en argent		2	
2	Epingles en argent		2	
1	Chapelets "		1	
3	Bagues "		3	
1	Salière "		1	
1	Chausse-pied en argent		1	
2	Objets "		1	1
34	Cuillères "		33	1
1	Cuillère à thé "		1	
4	Dés "		4	
2	Plateaux "		2	
1	Boîte "		1	
38	Montres "		35	3
1	Porte-montre "		1	
2	Patins		2	
1	Lames de patins		1	

DOC. PARLEMENTAIRE No 39

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1915, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.	$ c.	$ c.
1	Peau de coyotte		1	1
1	" chevreuil		1	
4	" crue		4	
1	" lynx		1	
3	" putois		3	
1	" serpent		1	
1	" renard blanc		51	
15	Jupons		14	1
1	Porte-manche		1	
56	Pantoufles		0	6
1	" d'enfant		1	
1	" de chambre à coucher		1	
4	Photographies		4	
2	Tabac à priser		2	
1	Article de couture		1	
1	Boîte de couture		1	
7	Savon		7	
1	Savonnière		1	
1	Document de société		1	
251	Bas		237	14
1	" d'enfant		1	
2	" pour le lit		1	1
3	Coiffure de soldat		2	1
4	Souvenirs		4	
34	Lunettes		32	2
13	Cuillères		12	1
1	" d'enfant		1	
1	" à fruit		1	
1	" à café		1	
2	" souvenir		1	1
2	" à thé		2	
1	Porte-timbres		1	
22	Papeterie		20	2
8	Compte-rendus		7	1
1	Statut		1	
1	Déclaration statutaire		1	
2	Objets en acier		1	1
2	Dés "		2	
1	Règle "		1	
1	Stéréoscope		1	
15	Epinglettes		14	1
55	Bas		53	2
1	" de Noël		1	
1	Pierre		1	
5	Boutons de manchette		5	
1	" pour des bottes de foot-ball		1	
3	Subpœnas		2	1
1	Feuille de subside		1	
6	Sucre		6	
1	Sucrier		1	
1	Complet pour garçons		1	
1	" fumeur			1
1	Complet militaire		1	
1	" de chambre à coucher			1
1	" de serge blanche		1	
3	Document de procès		3	
28	Procès		27	1
60	Assignation		60	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1915, et non réclamées au bureau des rebuts.
1	Surplis		1	
9	Bretelles		8	1
1	Canne		1	
22	Chandails		22	
4	Habits de laine		4	
1	Seringue		1	
16	Couvertures de table		15	1
43	Nappes de table		42	1
1	Serviette de table		1	
6	Tablettes		5	1
2	Objets de tailleur		2	
1	Poudre talcum		1	
2	Tapisseries		1	1
9	" Elk		9	
1	Gland		1	
9	Thé		9	
2	Théières		2	
1	Publication technique		1	
2	Plats à thé		2	
1	Théière		1	
1	Avis de taxe		1	
1	Sonnerie de téléphone		1	
1	Certificat		1	
2	Testaments		2	
8	Dents artificielles		7	1
2	Raquettes de tennis		2	
2	Thermomètres		2	
2	Dés à coudre		2	
2	Fil		2	
11	Billets		9	2
1	" à pain		1	
3	" de bateau		2	1
5	" de livre		4	1
1	" tramway		1	
5	" loterie		4	1
1	" d'emprunt		1	
2	" repas		1	1
2	" lait		2	
1	" militaire			1
121	" chemin de fer		109	12
4	" bateau à vapeur		2	2
5	" course		5	
1	" transport		1	
16	Cravates		15	1
2	Porte-cravate		2	
2	Epingles à cravate		2	
1	Horaire			1
1	Etain		1	
2	Objets en étain		2	
1	Saumon en conserve			1
223	Tabac		199	24
6	Blagues à tabac		6	
2	Boîtes à toilette		2	
6	Nécessaires de toilette		3	3
1	Assortiment de toilette		1	
1	Brosse à dents		1	
1	Pâte à dents		1	
15	Serviettes		15	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.— *Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1915 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Serviette de bain		1	
2	" de toilette		2	
33	Joujoux		25	8
25	Transferts		25	
12	" de terrain		12	
3	Transports		3	
2	Plats		1	1
5	Couvertures de plats		5	
1	Chèque de commis-voyageurs		1	
2	Cartes de voyage		2	
2	Menus objets		2	
9	Pantalons		8	1
1	Clef de malle		1	
1	Tube		1	
1	Vaisseaux		1	
1	Corde		1	
1	Ficelle		1	
1	Tresse		1	
2	Parapluies		2	
53	Vêtements de dessous		47	6
2	Uniformes		2	
1	" militaire		1	
1	Machine à laver		1	
1	Valentin		1	
58	Documents de valeur		57	1
19	Papiers de valeur		17	2
2	Boîtes		2	
2	Vases		2	
10	Gilets		10	
1	" de noce		1	
2	Velours			2
2	Velouté		2	
2	Vérifications		2	
5	Gilets		5	
1	" de chamois		1	
2	Cordes de violon		2	
3	Liste d'électeurs		2	1
6	Reçus		6	
17	Ceintures		14	3
1	Camisoles		1	
75	Montres		71	4
3	Bracelets-montre		3	
1	Boîtes de "		1	
2	Chaînes de "		2	
1	Verres de "		1	
1	Médaillons de montre		1	
6	Fob de montre		5	1
5	Montre en métal		4	1
13	Mouvements de montre		11	2
1	Montre en nickel		1	
3	Partie de montre		3	
1	Valise		1	
1	Planche à laver		1	
6	Aquarelles		6	
1	Cire à cacheter		1	
3	Eau pour les cheveux		2	1
1	Bouteille à eau		1	
1	Peinture à l'eau			1

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1915, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Connaissements		1	
8	Appareils		6	2
1	Gâteau de noces		1	
1	Avis de mariage		1	
1	Pierre à aiguiser		1	
1	Fouets de cocher		1	
1	Habillement blanc		1	
2	Whisky		2	
1	Epousette		1	
1	Porte-épousette		1	
13	Testament		12	1
1	Copie de testament		1	
1	Probation de testament		1	
1	Abat-jour		1	
1	Huile Wintergreen		1	
1	Morceau de bois		1	
2	Laine		1	1
27	Marchandises en laine		18	9
1	Enveloppe		1	
1	Cercles		1	
4	Bracelets		4	
6	Poignets		5	1
9	Ecritoire		8	1
1	Pupitre		1	
7	Papier à écrire		6	1
1	Vellum		1	
5	Fil de laine		5	
2	Gâteaux de levure		2	
57,735		1,826,263 78	54,439	3,296
40,099	Ajout. à ce chiffre celui des lettres ordin. inscrites et non énumérées ci-dess. et qui ont été ret., envoy. ou dont on a autrem. disposé, ainsi qu'il est indiqué au tableau n° 1		26,375	13,724
	Grd total des lettres cont. des valeurs dont il a été disposé		80,814	
	Grand total des lettres contenant des valeurs restant non reclamées aux bureaux des rebuts		17,020	
97,834	Grand totaux	1,826,263 78	97,834	

G. J. BINKS,
Surintendant.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE J.

TRANSACTIONS

DE LA

DIVISION DES TIMBRES-POSTE

ANNEXE

RELEVÉ des timbres-poste, etc., reçus et distribués

REÇUS.

Catégories.	Timbres, etc. du dernier exercice, en magasin.	Reçus des fabricants.	Renvoyés par les maîtres de poste, hors de service.	Renvoyés par les maîtres de poste, en bon état.	Nombre total de timbres, etc., à rendre compte.	Montant à rendre compte. $ c.
Timbres de 1c.	102,119,300	366,556,00g	307,630	35,700	469,012,630	4,690,126 30
" 2c	88,169,200	335,640,000	164,183	136,100	424,109,483	8,482,189 66
" 5c	3,423,520	17,500,000	15,285	150	20,938,985	1,046,949 25
" 7c.	1,914,600	0,700,000	7,253	1,250	8,623,103	603,617 21
" 10c	1,768,800	6,300,000	2,222	350	8,071,373	807,137 20
" 20c	797,250	2,500,000	1,026	5,100	3,303,376	660,675 20
" 50c	205,335	300,000	334	40	605,709	302,854 40
Timbres de dist. spéc. de 10c.	152,815	250,000	805	215	403,835	40,383 50
Chiffres-taxe 1c.	749,200	600,000	17,424	200	1,366,824	13,668 24
" 2c.	592,100	1,400,000	11,409	.....	2,003,509	40,070 18
" 5c.	742,200	200.000	1,071	.....	943,771	47,163 55
Timbres de taxe de guerre 1c.	.....	29,500,000	.....	.....	29,500,000	295,000 00
" " 2c.	.....	1,500,000	.....	.....	1,500,000	30,000 00
Carnets de timb. de 1c à 25c. ch.	205,528	318,000	671	477	524,676	131,169 00
" " 2c. à 25c. ch.	370,310	1,803,000	1,018	863	2,025,191	518,797 75
Bandes post., 1c. à $1.20 par 100	77,400	630,000	3,501	9,000	719,901	8,638 81½
Cartes postales, 1c	1,092,900	27,000,000	30,543	3,700	28127,143	281,271 43
" d'annonces, 1c., 16 par feuille.	206,000	800,000	.....	.....	1,006,000	10,060 00
" " 1c., 8 "	287'000	5,400,000	1,000	.....	5,988,000	56,880 00
" " 1c., simple.	151,200	330,000	.....	600	481,800	3,818 00
Cartes de l'Union postale, 2c.	44,550	50,000	1,325	.....	95,870	1,917 50
Cartes-réponse, 2c	77,650	330,000	786	.....	408,436	8,168 72
Enveloppes timbrées, 2c., à $1.20 par 100	115,800	2,161,000	1,064	500	2,277,864	27.334 36⅘
Enveloppes timbrées, 1c., à $2.20 par 100	239,000	4,070,000	4,117	1,100	4,314,217	94,912 77⅖
Bandes spéciales pour journaux 1c.	80,700	800,0000	784	800	902,284	9,022 84
Coupons-réponse intern., 6c.	383,585	.....	237	75	383,897	23,033 82
Timbres-poste en rouleaux.						
1c. sur la largeur à $ 5.06	1,396	52,800	38	4	54,338	274,950 28
2c. " à $10.06	3,079	50,100	31	15	53,225	535,443 50
1c. sur la longueur à $ 5.06	2,973	.....	30	430	3,433	17,370 98
2c. " à $10.06	3,789	.....	6	455	4,250	42,755 00
	203,976,710	812,755,000	573,793	197,124	1,017,502,627	19,106,379 56⅖

E. J. LEMAIRE,

Surintendant, division des timbres-poste.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

J.

etc., pour l'exercice terminé le 31 mars 1915.

DISTRIBUÉS.

Catégories.	Distribués aux maîtres de poste durant l'année.	Détruits comme étant hors de service.	Timbres, etc., disponibles le 31 mars 1915.	Nombre total de timbres, etc., dont il a été rendu compte.	Valeur totale dont il a été rendu compte.	Valeur des timbres, etc., distribués aux maîtres de poste durant l'année.
					$ cts.	$ cts.
Timbres de 1c.....	365,217,400	307,630	103,487,600	469,012,630	4,690,126 30	3,652,174 00
" 2c.....	327,572,400	164,183	96,372,900	424,109,483	8,482,189 66	6,551,148 00
" 5c.....	15,757,750	15,285	5,165,950	20,938,985	1,046,949 25	787,887 50
" 7c	6,770,600	7,253	1,845,250	8,623,103	603,617 21	473,942 00
" 10c.....	6,351,925	2,222	1,717,225	8,071,372	807,137 20	635,192 50
" 20c.....	2,546,500	1,026	755,850	3,303,376	660,675 20	509,300 00
" 50c	315,480	334	298,895	605,709	302,854 50	157,740 00
" 10c. p. dist. spéc	149,715	805	253,315	403,835	40,383 50	14,971 50
Chiffres—taxe 1c	572,100	17,424	777,300	1,366,824	13,668 24	5,721 00
" 2c.....	1,679,100	11,409	313,000	2,003,509	40,070 18	33,582 00
" 5c.....	548,100	1,071	394,100	943,271	47,163 55	27,405 00
Timbres de taxe de guerre 1c	19,000,000	.....	10,500,000	29,500,000	295,000 00	190,000 00
" " " 2c	450,000	... .	1,050,000	1,500,000	30,000 00	9,000 00
Carn. de timb. de 1c., 25c. ch.	367,134	671	156,871	524,676	131,169 00	91,783 50
" " 2c., 25c. ch.	1,833,903	1,018	240,265	2,075,191	518,797 75	458,477 00
Bandes post. 1c., $1.20 p. 100	642,800	3,501	73,600	719,901	8,638 81½	7,713 60
Cartes postales de 1c..	26,850,300	30,543	1,246,300	28,127,143	281,271 43	268,503 00
" d'annonces, 1c., 16 par feuille.	800,000	....	206,000	1,006,000	10,060 00	8,000 00
" " 1c., 8 "	5,391,000	1,000	296,000	5,688,000	56,880 00	53,910 00
" " 1c., simple	378,200	.....	103,600	481,800	5,818 00	3,782 00
Cartes de l'Union postale, 2c.	54,350	1,325	40,200	95,875	1,917 50	1,087 00
Cartes-réponse, 2c..... .	331,850	786	75,800			
Enveloppes timbrées de 1c., $1.20 par 100.....	2,190,300	1,064	86,500	408,436	8,168 72	6,637 00
Enveloppes timbrées de 2c., $2.20 par 100.....	4,042,200	4,117	267,900	2,277,864	27,334 36⅘	26,283 60
Bandes spéciales pour journaux, 1c.....	822,100	784	79,400	4,314,217 902,284	94,912 77⅖ 9,022 84	88,928 40 8,221 00
Coupons-réponse intern., 6c.	13,995	237	369,665	383,897	23,033 82	839 70
Timbres-poste en rouleaux.						
1c. sur la largeur à $ 5 06...	46,951	38	7,349	54,333	274,950 28	237,572 06
2c. " à $10.06...	46,531	31	6,663	53,225	535,413 50	468,101 86
1c. sur la longueur à $5.06...	401	30	3,002	3,433	17,370 98	2,029 06
2c. " à $10.06...	280	6	3,964	4,250	42,755 00	2,816 80
Totaux.....	790,743,370	573,793	226,185,469	1,017,502,627	19,106,379 56⅖	14,783,049 08

R. M. COULTER,

Sous-ministre des Postes.

ANNEXE J—*Suite.*

ETAT indiquant l'augmentation et la diminution de la distribution des timbres-poste, etc., durant l'année terminée le 31 mars 1915 comparé à la distribution durant l'exercice précédent.

Catégories.	Distribution, 1914-1915.		Distribution, 1913-1914.		Augmentation,		Diminution.	
	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
		$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.
Timbres de 1c	365,217,400	3,652,174 00	372,340,300	3,273,403 00			7,122,900	71,229 00
" 2c	327,572,400	6,551,448 00	333,318,000	6,666,360 00			5,745,600	114,912 00
" 5c	15,757,750	787,887 50	17,063,650	853,182 50			1,305,900	65,295 00
" 7c	6,770,600	473,942 00	5,440,000	380,800 00	1,830,600	93,142 00		
" 10c	6,351,925	635,192 50	4,874,475	487,447 50	1,477,450	147,745 00		
" 20c	2,546,500	509,300 00	1,403,350	280,670 00	1,143,159	228,630 00		
" 50c	315,480	157,740 00	201,915	100,957 50	113,565	56,782 50		
" 10c. distribution spéciale	149,715	14,971 50	212,465	21,246 50			62,750	6,275 00
Chiffres—taxe 1c	572,100	5,721 00	719,000	7,190 00			146,900	1,469 00
" " 2c	1,679,100	33,582 00	1,704,150	34,083 00			25,050	501 00
" " 5c	548,100	27,405 00	1,336,100	66,805 00			788,000	39,400 00
Timbres de taxe de guerre 1c	19,000,000	190,000 00			19,000,000	190,000 00		
" " 2c	450,000	9,000 00			450,000	9,000 00		
Carnets de timbres de 1c., à 25c. chacun	367,134	91,783 50	456,764	114,191 00			89,630	22,407 50
" " 2c., à 25c. chacun	1,833,908	458,477 00	2,208,648	552,162 00			874.740	93,685 00
Bandes postales de 1c., à $1.20 par 100	642,800	7,713 60	689,200	8,270 40			46,400	556 80
Cartes postales de 1c	26,850,300	268,503 00	30,467,300	304,673 00			3,617,000	36,170 00
" d'annonces, 1c., 16 par feuille	800,000	8,000 00	1,109,000	11,000 00			300,000	3,000 00
" " 1c., 8 "	5,391,000	53,910 00	3,994,000	39,940 00	1,397,000	13,970 00		
" " 1c., simple	378,200	3,782 00	513,200	5,132 00			135,000	1,350 00
Cartes de l'Union postale, 2c	54,350	1,087 00	79,350	1,587 00			25,000	500 00
Cartes-réponse, 2c	331,850	6,637 00	362,400	7,248 00			30,550	611 00
Enveloppes timbrées, 1c., à $1.20 par 100	2,190,300	26,283 60	2,475,800	29,589 60			275,500	3,206 00
" " 2c., à $2-20 "	4,042,200	88,928 40	4,656,400	102,440 00			614,200	13,512 40
Bandes spéciales pour journaux, 1c	822,100	8,221 00	945,700	6,457 00			123,600	1,236 00
Coupons réponse internationaux, 6c	13,595	839 70	11,690	701 40	2,305	138 30		

Timbres-poste en rouleaux.								
1c. sur la largeur à $5.06	46,951	237,572 06	54,426	275,395 56			7,475	37,823 50
2c. " à $10.06	46,531	468,101 86	51,511	518,200 66			4,980	50,098 80
1c. sur la longueur à $5.06	401	2,029 06	1,287	6,512 22			886	4,483 16
2c. " à $10.06	280	2,816 80	1,441	14,496 46			1,161	11,679 66
Totaux	790,743,370	14,783,049 08	786,672,522	14,623,142 10	24,914,070	739,407 80	20,843,222	579,500 82

Augmentation dans la valeur de l'émission.....$159,906.98.

E. J. LEMAIRE,
Surintendant, division des timbres-postes.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE K.

OPÉRATIONS

DE LA

DIVISION DU MATÉRIEL POSTAL

ANNEXE K.

MATÉRIEL POSTAL

SOMMAIRE GÉNÉRAL des paiements faits pour *impressions, papeterie, sacs de malle, etc., matériel à timbrer, balances et poids, boîtes aux lettres des rues, uniformes de facteurs, etc.*, fournis aux services intérieur et extérieur, par la division du matériel postal du ministère des postes, du 1er avril 1914 au 31 mars 1915.

Impression, reliure, lithographie, etc.	$ c.
Compte de l'imprimeur du roi *(service intérieur)*	38,605 27
" " *(service extérieur)*	127,578 18
Papeterie.	
Compte du bureau de la papeterie *(service intérieur)*	18,271 89
" " *(service extérieur)*	94,504 84
Sacs de malle, cadenas, etc	229,580 98
Matériel à timbrer, balances et poids, etc	36,525 81
Boîtes aux lettres des rues et divers item	57,446 08
Uniformes des facteurs, etc	91,456 59
Total	693,969 64
NOTE :—	
Le revenu provenant de la vente d'objets neufs ou rejetés par la division du matériel postal, et déposé au crédit du receveur général du Canada, du 1er avril 1914 au 31 mars 1915, s'élève à la somme de	437 21
La somme créditée au compte des confectionneurs des sacs de malle pour le ministère, pour vieilles tiges de métal et porte-étiquettes enlevés des sacs de malle rejetés, et dont on s'est servi pour sacs neufs, s'élève à	1,508 67
Total	1,945 88
Le montant du dommage causé au matériel postal par l'incendie qui a eu lieu à l'édifice Robinson à Ottawa, le 30 octobre 1914, est ainsi qu'il suit :	
Sacs de malle, cadenas, etc	1,159 65
Formules, enveloppes, etc	2,118 68
Total	3,278 33

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1914, la balance rapportée le 31 mars 1915, la quantité et la valeur des *formules, enveloppes, livres, étiquettes, etc., feuilles de papier à écrire et divers objets* obtenus et fournis au service postal en général par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1914 jusqu'au 31 mars 1915.

——	Formules.	Enveloppes.	Livres et brochures.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							$ c.
Balance en magasin, 31 mars 1914.	27,374,076	10,143,901	109,854	5,310,691	618,313	.....	64,125 62
Reçu de l'imprimeur du roi.....	43,445,981	8,170,063	255,918	31,655,068	1,703,480	206,879	160,183 46
Total.....	70,825,057	18,313,964	365,772	30,985,759	2,319,773	206,879	230,309 08
Distribué au service intérieur. ...	3,071,324	2,305,619	8,086	719,997	650,688	163,387	39,806 99
" extérieur.....	41,376,631	9,941,285	195,338	30,284,849	895,985	11,387	125,812 95
Total.....	44 447,955	12,146,904	203,344	31,004,846	1,546,673	174,754	165,419 94
Balance en magasin, 31 mars 1915.	26,372,102	6,167,069	162,428	5,960,913	773,100	32,125	64,889 14

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant le nombre de *formules, enveloppes, livres, étiquettes, feuilles de papier à écrire, et divers objets* spécialement imprimés et fournis du magasin aux services intérieur et extérieur du ministère, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1914 jusqu'au 31 mars 1915.

——	Formules.	Enveloppes.	Livres et brochures.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							$ c.
Service intérieur, du magasin.....	2,159,955	2,135,393	4,585	51,018	493,650	27,001	16,171 33
" impressions spéciales	1,035,483	186,775	3,536	662,236	234,200	138,286	22,433 94
Total.....	3,195,440	2,322,168	8,121	713,251	727,850	163,387	38,605 27
Service extérieur, du magasin.....	35,414,403	5,805,895	247,698	3,510,404	974,110	35,280	162,527 47
" impressions spéciales	4,836,138	42,000	99	27,431,413	1,500	8,212	24,050 72
Total.....	40,250,541	5,847,895	247,797	30,941,817	975,610	42,492	127,578 19
Total distribué, du magasin, aux services intérieur et extérieur...	37,574,358	7,941,288	252,283	3,561,419	1,467,780	60,281	119,698 80
Total, impressions spéciales, pour les services intérieur et extérieur	5,871,623	228,775	3,635	28,093,649	235,700	146,598	45,984 66
Grand total,.....	33,445,981	8,170,063	255,918	31,655,068	1,703,460	206,879	166,183 46

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 1er avril 1914, la balance reportée le 31 mars 1915, et le nombre et la valeur des *objets de papeterie* obtenus et fournis au service postal général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1914, jusqu'au 31 mars 1915.

—	Paniers neufs et réparés.	Sous-mains et buvards.	Livres et brochures.	Matériel à copier.	Ann. des adresses.	Fournitures en double.	Bandes élastiques (boîtes)	Coupe-papier et humecteurs.	Grattoirs.	Liasses, etc.	Gomme arabique, livres.	Encre (bouteilles, etc.)	Encriers.	Canifs.	Etiquettes, etc.	Crayons de mine. etc.	Mucilage (pots et pinceaux.)	Papier duplicata (feuilles)	Papier buvard (feuilles)	Papier à envelopper (feuilles.)	Papier à écrire (feuilles.)
Balance en magasin le 31 mars 1914.....	....	....	.....	...	....	.....	850	....	...	...	25	8	...	.....	.....	.....	5	91,265		.....	.....
Pap. reçu durant l'ann.	715	800	12,606	4,823	460	494,247	6,663	237	3,372	32,266	507	2,871	682	1,416	40,625,482	88,299	1,950	1,846,434	67,687	341,507	387,716
Total.	715	800	12,606	4,823	460	494,247	7,513	237	3,372	32,266	532	2,879	682	1,416	40,625,482	88,299	1,955	1,937,699	67,687	341,507	387,716
Fourni, serv. intérieur.	715	166	1,806	1,470	208	304,704	1,636	74	1,306	11,932	157	746	180	1,416	54,595	9,930	470	715,280	15,784	98,890	135,240
" serv. extérieur.	600	634	10,800	3,353	252	189,543	5,877	163	2,066	20,334	361	2,125	502	84	40,570,887	78,369	1,476	1,085,254	51,903	242,617	252,476
Total fourni.....	715	800	12,606	4,823	460	494,247	7,513	237	3,372	32,266	518	2,871	682	1,332	40,625,482	88,299	1,946	1,800,534	67,687	341,507	387,716
Balance en magasin le 31 mars 1915.....	....	....	.....	.....	...	.....	.....	...	....	....	14	8	....	1'416	.....	.....	9	137,165	... .	.....	.....

ANNEXE K—*Suite.*

Papeterie—Fin.

—	Enveloppes.	Attache-feuilles.	Plumes (boîtes), plumes-réservoirs, etc.	Porte-plumes.	Epingles (papier pyramides), etc.	Règles.	Ciseaux.	Tablettes.	Cire à cacheter (liv.)	Eponges et soucoupes, etc.	Rubans à étampes.	Galons (échevaux).	Clavigraphes.	Rubans de clavigraphes.	Fournitures de clavigraphes.	Papier carbone.	Ficelle (liv.)	Ficelle en fuseaux.	Bougies de cire.	Divers.	Valeur.
																					$ c.
Balance en magasin, le 31 mars 1914.....	.....	..	410		.....	....	....	2,185	342½	.. ....	..	.....	..	.....	. .	63,917	123½	..	466	18,050	2,268 22
Pap. reçue dur. l'année..	2,085,072	4,367	3,780	12,211	5,829	364	595	6,008	4,852½	2,940	15	2,050	38	2,580	2,280	271,555	122,045½	425	66	183,987	112,776 73
Total	2.085,072	4,367	4,190	12,211	5,829	364	595	8,193	5,195¼	2,940	15	2,050	38	2,530	2,280	335,372	122,168¾	425	532	201,137	115,044 95
Fourni au serv. intér..	89,763	1,965	814	1,626	855	95	48	1,508	547	362	2	719	9	747	867	40,544	2,221⅓	8	66	131,704	18,220 98
" " extér .	1,995,309	2,402	3.201	10,585	4,974	269	547	3,460	4,437½	2,578	13	1,331	29	1,781	1,413	250,578	119,718¼	417	251	42,883	95,892 46
Total fourni	2,085,072	4,367	4,015	12,211	5,829	364	595	4,968	4,984¼	2,940	15	2,050	28	2,530	2,280	291,122	121,339¾	425	317	174,587	114,113 44
Balance en magasin, le 31 mars 1915	.....	.....	175	.....	. ..	...	....	3,225	211	.. .	..	.. ..	..	.....	. ....	44,250	229	....	215	26,550	931 51

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 1er avril 1914, la balance reportée le 31 mars 1915, *et la quantité et la valeur des sacs de malle, cadenas, etc.*, obtenus et fournis au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1914 jusqu'au 31 mars 1915.

—	Sacs en cuir, neufs.	Sacs en étoffe de coton, neufs.		Sacs en toile, neufs.			Matériel pour sacs à colis.		Matériel pour faire des sacs de malle.	Confection de sacs à colis.	Confection de sacs à journaux.	Petits sacs et poches.			Sacs en coton sans couture et sans cadenas.	Sacs de malle réparés, etc.		Corde en coton pour sacs à journaux.	Divers sacs de malle.	Courroies de facteurs.
		Cadenassés.	Imperméables avec cadenas.	Rayés rouge et cadenassés.	Rayés rouge et moyens et munis d'un godet.	Rayés marron, sans cadenas.	Sacs en chanvre.	Sacs en coton.				Petits sacs en cuir.	Petits sacs en toile brune.	Poches en étoffe de coton.		En cuir.	En étoffe de coton et en toile.			
Balance en magasin le 31 mars 1914	12	5,602	137	279	2,577	6,000	.....	.....	13,107[16]	.....	....	39	328	774	1,168	73	495	272	210	1,028
Reçus—achetés ou réparés	..	2,811	.....	98	5,493	1,243	38,220	52,211¼	86,952[12]	63,262	90,955	18	1,300	4,945	1,000	....	118,907	11,677½	2,622	2,167
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour rédistribution	....	310	27	....	.....	.....	.....	.....	220[23]	....	.....	3	259	..	.....	....	.....	52½	....	377
Total	12	8,723	164	377	8,070	7,243	38,220	52,211¼	100,280[23]	.....	.....	60	1,887	5,719	2,168	73	119,402	12,002	2,832	3,572
Fournis	....	5,767	22	134	2,869	2,725	37,584⅘	52,211¼	93,701[22]	61,516	30,682	35	1,514	3,313	972	...	119,402	11,786	1,294	2,344
Balance en magasin au département le 31 mars 1915.	12	2,956	142	243	5,201	4,518	635⅘	.....	6,578[24]	1,746	273	35	373	1,906	1,197	73	.....	216	1,538	1,228
Balance en magasin aux dépôts de matériel postal et aux centres de distribution, le 31 mars 1915	....	11,048	....	...	7,425	.....	.....	.....	.....	38,356	.....	....	.....	..	....	....	.....	.....	.....	.....
Balance totale	12	14,004	142	243	12,626	4,518	635⅘	.....	6,578[24]	39,102	273	25	373	1,906	1,197	73	.....	216	1,538	1,228

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 1er avril 1914, la balance reportée le 31 mars 1915, *et la quantité, la valeur des sacs de malle, cadenas, etc.*, obtenus et fournis au service postal en général, par la Division du matériel postal depuis le 1er avril 1914, jusqu'au 31 mars 1915.

	Porte-étiquettes ajustables brevetés.	Virolles.	Cadenas.				Clefs pour cadenas.			Poteaux attrape-sacs, neufs et réparés.	Paniers à colis postaux, neufs et réparés.	Presses avec poinçons fixes pour sceaux en plomb.	Sceaux en plomb.	Vieilles fournitures.	Œillets pour sacs de malle.	Petits sacs pour distribution rurale.	Distribution rurale (accessoires).	Divers.	Valeur.
			Internationaux recommandés, neufs et réparés.	Hors d'usage	Avec tiges en acier brevetées. Neufs.	Avec tiges en acier brevetées. Réparés	Hors d'usage.	Internationaux recommandés.	Avec tiges en acier, brevetées.										
																			$ cts.
Balance en magasin le 31 mars 1914.	2,962	18,793	56	18,492	2,697	1,712	3,239	51	7,029	....	46	....	227,875	11,868	89,637	.....	....	... .	30,642 86
Reçus, achetés ou réparés..... .	139,632	286,000	68	... .	20,000	12,000	.....	....	30,701	31	51	243	600,000	29,551	2,095,344	1,819	115	5,981	229,580 98
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	1,964	1,482	40	.....	.....	4,032	.....	3	378	...	21	..	.....	9,085	.....	35	....	.....	4,294 02
Total..	144,558	306,275	164	18,492	22,697	17,744	3,239	54	38,108	31	118	243	827,875	50,504	2,184,981	1,854	115	5,981	264,517 86
Fournis.....	131,875	302,816	143	191	2,697	17,744	274	16	13,116	31	59	243	715,350	31,852	1,905,355	995	115	5,981	223,030 70
Balance en magasin au Département le 31 mars 1915.....	12,683	3,459	21	18,301	20,000	.. ...	2,965	38	24,992	...	59	...	112,525	18,652	279,626	859	....	.....	41,487 16
Balance en magasin aux dépôts de matériel postal et aux centres de distribution le 31 mars 1915.....	.....	.....	....	. .	....	..	.....	....	1,087	....	...	...	114,350	.....	.... ..	.....	....	.....	26,069 01
Balance totale.....	12,683	3,459	21	18,301	20,000	.. ...	2,965	38	26,079	...	59	....	226,875	18,652	279,626	859	...	.....	67,556 17

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin, le 1er avril 1914, la balance reportée le 31 mars 1915, et la quantité et la valeur du *matériel à timbrer, balances et poids, etc.*, obtenus et fournis au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1914 jusqu'au 31 mars 1915.

	Timbres à date.		Seaux en cuivre, neufs et réparés.	Timbres fac-simile, neufs et réparés.	Etampes en caoutchouc, neuves et réparées.	Timbres à taxer, en cuivre et timbres à main.	Machines à numéroter, neuves et réparées.	Oblitérateurs rotatifs.		Boîtes en bois et molettes et matériel à timbrer.	Tampons à timbrer, nouveaux et réparés.	Tampons-fontaine.	Encre indélébile à oblitérer.				Bouteilles d'encre pour timbres en caoutchouc.
	Nouveaux.	Réparés.						Neufs et réparés.	Fontaines en bois et rouleaux.				Pintes.	Chopines.	Gallons.	Boîtes en fer-blanc pour.	
Balance en main le 31 mars 1914	.....	.....	.....	.....	3,808	.....	.....	.....	42	368	849	314	224	137	35	1,863	.....
Reçus, achetés ou réparés.	1,101	122	356	1,817	2,136	87	17	399	168	500	5,167	985	500	1,000	570	2,000	284
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	.....	.....	.....	.....	609	.....	.....	.....	7	1,197	167	22	.....	10	.....	113	.....
Total	1,101	122	356	1,817	6,553	87	17	399	217	2,065	6,183	1,321	724	1,147	605	3,975	284
Fournis	1,101	122	356	1,817	1,727	87	17	399	159	965	5,789	1,212	446	1,133	545	3,044	284
Balance en magasin au Département le 31 mars 1915	.....	.....	.....	.....	4,826	.....	.....	.....	58	1,100	394	109	278	14	60	931	.....
Balance en magasin aux dépôts de matériel postal et aux centres de distribution, le 31 mars 1915.	.....	.....	.....	.....	3,401	.....	.....	.....	.....	1,090	768	294	.....	.....	131¾	1,157	.....
Balance totale	.....	.....	.....	.....	8,227	.....	.....	.....	.....	5,190	1,163	403	378	14	191¾	2,088	.....

ANNEXE K—*Suite.*

Matériel à timbrer, balances et poids, etc.—Fin.

—	Caractère.			Balances.						Poids supplémentaires.	Coussins en caoutchouc, pour timbrer.	Loyer de machines à oblitérer.	Fournit. pour machines à oblitérer.	Boîtes en bois pour encre.	Divers.	Valeur.
				Lettres (16 on.)		Colis (12 liv.)		Plate-forme, etc.								
	Chiffres.	Mois.	Fonte en caoutchouc, etc.	Nouvelles.	Réparées, etc.	Nouvelles.	Réparés, etc.	Nouvelles.	Réparées, etc.							$ c.
Balance en magasin, 31 mars 1914	3,609	9,311	...	.....	128	.....	...	5	...	574	430	....	.....	1,728	16	4,371 06
Reçus, achetés ou réparés	6,700	18,999	251	200	580	475	36	20	5	69	1,047	294	303½	2,000	557	36,525 81
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	.....	.....	... ..	1	9	11	. ..	.....	....	198	35	.....	.....	163	....	530 48
Total	10,309	28,310	251	201	717	486	36	25	5	841	1,512	294	303½	3,892	573	41,427 35
Fournis	9,246	23,124	251	201	259	486	32	6	5	468	1,021	294	303½	3,234	556	36,724 49
Balance en magasin au Département, le 31 mars 1915	1,063	5,186	.....	...	458	.....	4	19	....	373	491	.....	...	658	17	4,702 86
Balance en magasin aux dépôts de matériel postal et aux centres de distribution, le 31 mars 1915.	4,548	9,429	..	182	.....	297	....	.... .	..	511	576	.....	.....	1,052	...	5,410 02
Balance totale	5,611	14,615	.....	182	458	297	4	19	....	884	1,067	....	....	1,710	17	10,112 88

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin, le 1er avril 1914, la balance reportée le 31 mars 1915, le nombre et la valeur des *boîtes aux lettres des rues et divers articles* obtenus et fournis au service postal en général par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1914, jusqu'au 31 mars 1915.

	Boîtes aux lettres.											Cadenas de sûreté Miller.		Cadenas pour boît. aux lett. pill. brevetés		Boîtes en ferblanc pour commis de malle, nouvelles et réparées.	Boîtes aux lettres portatives en ferblanc, nouvelles et réparées.	Boîtes en bois pour matériel postal.	Porte-bougie.	Enseignes en ferblanc, etc.	Camions pour la malle, nouv. et rép.	Machines p. vente des timbres-poste.	Divers pour machines pour la vente des timbres-poste.	Automobiles et camions automobiles.	Fournitures d'automobiles, etc.	Chaînes pour clés.	Boîtes à lettres spéciales.	Divers.	Valeur.
	Nouvelles.																												
	En fer forgé.																												
	Vieux modèles.	N° 1 (grandes) pour villes.	N° 2 (extra grandes) pour villes.	N° 3 (moyennes) pour villes.	N° 4 p. petites villes et st. de ch. de fer	Boîtes aux lettres et colis.	Boîtes pour journaux et colis.	Diverses.	Réparées, etc.	Enlevées et replacées, etc.	Clés.	Serrures à l'intérieur, nouvelles et réparées.	Nouveaux et réparés.	Clés pour.	Cadenas.	Clés.													$ c.
Balance en magasin le 31 mars 1914...	9	45	97	46	27	...	213	239	.....	....	244	199	571	2,302	.....	.....	21	27	....	50	..	..	40	20	..	...	147	5	252	8,784 73
Reçus, achetés ou réparés....	..	595	....	....	200	....	141	650	1,033	987	200	1,694	295	410	1,500	3,126	264	124	520	..	65	8	..	....	6	2,124	576	..	1,987	57,446 08
Retirés de la cir. et ajoutés au mag. p. redis.	..	72	21	....	59	15	67	292	.....	....	3	74	178	7	.....	.....	5	2	....	..	..	..	1	....	..	.....	...	..	232	4,217 30
Total.....	9	712	118	46	286	15	421	1181	1,033	987	447	1,967	954	2,719	1,500	3,126	290	153	520	50	65	8	41	20	6	2,124	723	5	2,471	70,448 11
Fournis.. .	..	539	19	46	239	13	332	955	1,033	987	396	1,295	619	1,011	500	1,010	236	142	520	34	65	8	25	....	6	2,124	308	1	2,253	59,979 16
Bal. en mag. au départ. le 31 mars 1914.. .	9	173	99	....	47	2	89	226	.....	....	51	672	335	2,798	1,000	2,116	54	11	....	16	..	..	15	20	..	.....	415	4	218	10,468 95
Bal. en magasin aux dépôts de matériel post. et aux centres de distrib., le 31 mars 1915.	..	25	10	....	92	....	87	...	....	....	...	.....	199	392	.....	.....	....	....	....	..	..	..	..	...,	..	....	....	..	....	3,867 90
Balance totale..	9	198	109	....	139	2	176	226	.....	....	51	672	534	2,100	1,000	2,116	54	11	...	16	..	..	15	20	..	.....	415	4	218	14,336 85

ANNEXE K—*Fin.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 1er avril 1914, la balance reportée le 31 mars 1915, la quantité et la valeur des *uniformes des facteurs, collecteurs, agents pour le transport des malles, chargeurs, etc.*, obtenus et fournis au service postal en général, par la division du ministère postal, depuis le 1er avril 1914 jusqu'au 31 mars 1915.

—	Drap pour uniformes de facteurs, verges.	Pardessus et tuniques.	Tuniques.		Pantalons.		Monogrammes, grands et petits.	Boutons et numéros en cuivre.	Collerettes en peau huilée.	Chapeaux de paille.		Bonnets.		Pardessus imperméables.	Collerettes en fourrure.	Gilets de chamois.	Chemisettes.	Vestes en alpaca.	Ceintures.	Guêtres.	Bottines en cuir.	Bottes en caoutchouc.	Mocassins.	Patiences et brosses à boutons	Lampes.	Divers.	Valeur.	
			En drap.	En serge.	En drap.	En serge.						En drap.	En fourrure.														$	c.
Balance en magasin le 31 mars 1914.....	2,063½	6	28	54	27	52	2,715	13,852	110	28	84	769	15	28	9	3	28	107	...	180	7		1	7318	66	..	6,046	72
Achetés.....	15'069½	1,164	1,361	2,288	2,384	2,337	10,944	41,614	398	2,271	..	1,507	565	1,142	98	55	....	2,281	500	375	4,609	112	.	582	..	14	91,456	59
Retirés de la circulatien et ajoutés au magasin pour redistribution...	479	23	27	29	38	33	214	2,984	26	18	..	163	15	40	9	8	....	5	23	12	....	...	..	17	..	39	2,270	85
Total..... ...	17,612	1,193	1,416	2,371	2,449	2,422	13,873	58,450	534	2,327	84	2,433	595	1,210	116	66	28	2,393	523	567	4,611	113	7	907	66	53	99,774	16
Fournis.....	12,038⅝	1,176	1,357	2,316	2,371	2,382	4,136	31,187	500	2,263	..	1,461	555	952	79	58	27	2,392	418	387	4,614	112	1	668	4	18	87,105	47
Balance en magasin le 31 mars 1915.....	5,573⅞	27	59	55	78	40	9,737	27,264	34	60	84	918	..	258	37	8	1	1	105	180	2	1	6	239	62	55	12,668	69

SYDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

R. M. COULTER,
Sous ministre des Postes.

ANNEXE L.

Service des Postes par Chemins de Fer

ANNEXE L.

SERVICE DES POSTES PAR CHEMINS DE FER.

ÉTAT indiquant le total des salaires des surintendants, des commis de malle sur chemin de fer, agents de transfert, etc., ainsi que l'indemnité de route payée aux commis de malle sur chemins de fer, durant les exercices 1894-95, 1895-96, 1896-97, 1897-98, 1898-99, 1899-1900, 1900-01, 1901-02, 1902-03, 1903-04, 1904-05, 1905-06, 1906-07, 1907-08, 1908-09, 1909-10, 1910-11, 1911-12, 1912-13, 1913-14 et 1914-15.

Exercice.	Salaires.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c	$ c.
1894-95	292,317 58		
1895-96	301,118 51	8,800 93	
1896-97	297,313 21		3,805 30
1897-98	276,075 49		21,237 72
1898-99	276,108 02	32 53	
1899-00	283,551 46	7,443 44	
1900-01	294,219 59	10,668 13	
1901-02	298,148 31	3,928 72	
1902-03	301,973 83	3,825 52	
1903-04	321,250 19	19,276 36	
1904-05	362,801 32	41,551 13	
1905-06	389,338 97	26,537 65	
1906-07	*313,119 50		76,219 47
1907-08	461,475 40	148,355 90	
1908-09	494,221 39	32,745 99	
1909-10	571,265 19	77,043 80	
1910-11	629,553 52	58,290 33	
1911-12	711,821 21	82,267 69	
1912-13	954,619 34	242,798 13	
1913-14	1,090,353 76	135,734 42	
1914-15	1,235,276 97	144,923 21	

Exercice.	Indemnité de route.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894-95	104,639 58		
1895-96	109,779 71	5,140 03	
1896-97	111,107 61	1,328 00	
1897-98	107,156 46		3,951 17
1898-99	108,050 85	804 39	
1899-00	114,910 59	5,859 74	
1900-01	120,660 60	5,750 01	
1901-02	120,994 46	338 86	
1902-03	122,213 93	1,218 47	
1903-04	129,185 33	6,971 40	
1904-05	136,865 41	7,680 00	
1905-06	147,348 71	19,483 30	
1906-07	*119,266 29		28,082 42
1907-08	176,105 59	56,839 30	
1908-09	193,150 42	17,044 83	
1909-10	216,694 73	25,544 31	
1910-11	238,635 42	21,940 68	
1911-12	263,181 21	24,545 79	
1912-13	323,351 69	60,170 48	
1913-14	345,759 63	22,407 94	
1914-15	361,549 35	18,789 72	

* Dépenses pour 9 mois seulement.

ANNEXE L—*Suite.*

ETAT COMPARATIF indiquant le nombre des commis de malle sur chemins de fer, et des agents de transfert employés dans cette division le 30 juin 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 31 mars 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914 et 1915.

	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905
Surintendants	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Commis de malle sur chemins de fer.	355	333	328	331	337	372	380	383	409	425
Temporaires	34	31	25	21	39	5	4	4	2	2
Agents de transfert	10	7	7	7	7	12	10	7	6	8
Agents temporaires	6	5	5	5	5	.....	....	.. ..	...	.....
Chargeurs sur chemins de fer	.....	.. ..	.....	.....	.....	.....	.....	3	4	6
Messagers	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	... ..	.....	.....
Total	414	385	374	373	397	398	403	406	430	450

	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915
Surintendants	8	8	8	10	11	11	11	11	11	13
Commis de malle sur chemins de fer.	449	504	550	615	650	716	897	938	1012	1106
Temporaires	2	2	2	2	2	2	16	76	66	112
Agents de transfert	14	15	29	32	35	42	57	53	77	208
Agents temporaires	.....	....	.....	2	4	4	....	1	.....	5
Chargeurs sur chemins de fer	6	5	1	2	2	1	.....	.....	.....	.....
Messagers	.....	.....	... ..	.....	4	6	6	7	7	9
Total	479	534	590	663	708	782	987	1092	1173	1353

Outre le personnel ci-dessus il y a vingt-et-un commis de première classe, division 'A,' quatorze, de première classe, division 'B,' huit, de deuxième classe, division 'A,' dix neuf, de deuxième classe, division 'B,' seize, de troisième classe, division 'A,' vingt-trois, de troisième classe, division 'B,' et onze commis temporaires, soit un total de cent-douze, appartenant au service extérieur, donnant leur aide aux surintendants dans leurs bureaux.

ANNEXE L—*Suite.*

EXAMEN DE TRI.

Le tableau suivant indique le nombre et l'étendue de ces examens tenus dans le cours des exercices 1897-98, 1898-99, 1899-1900, 1900-01, 1901-02, 1902-03, 1903-04, 1904-05, 1905-06, 1906-07, 1907-08, 1908-09, 1909-10, 1910-11, 1911-12, 1912-13, 1913-14, et 1914-15.

Année.	Cartes distribuées.	Correctement distribuées.	Pourcentage correctement distribué.	Examens subis.	Moyenne des cartes distribuées. pendant chaque examen.
1898	353,563	289,156	81·78	298	1,186
1899	357,426	316,804	88·63	305	1,172
1900	403,063	359,700	89·24	338	1,192
1901	453,962	419,492	92·40	330	1,375
1902	438,252	405,256	92·47	346	1,266
1903	456,709	430,975	94·37	349	1,308
1904	496,153	465,252	93·77	372	1,333
1905	513,137	487,717	95·04	375	1,368
1906	557,088	528,292	94·83	396	1,406
1907	587,809	560,072	95·29	420	1,399
1908	637,047	611,287	95·95	447	1,425
1909	695,260	664,905	95·63	502	1,385
1610	730,481	701,284	96·03	525	1,391
1911	814,040	794,622	97 61	601	1,354
1912	631,853	600,619	95·05	632	999
1913	734,360	692,295	94·27	742	962
1914	828,950	766,139	92·42	824	1,006

Le nombre des surintendants, des commis de malle sur chemins de fer et des agents de transfert, etc., à l'emploi du ministère des Postes à la date du

1er juillet	1880	190	1er juillet	1904	430
"	1885	290	"	1905	450
"	1890	372	"	1906	479
"	1895	421	1er avril	1907	534
"	1896	414	"	1908	590
"	1897	385	"	1909	663
"	1898	374	"	1910	708
"	1899	373	"	1911	782
"	1900	397	"	1912	*1,058
"	1901	388	"	1913	1,181
"	1902	403	"	1914	1,269
"	1903	409	"	1915	1,465

*Cette augmentation est due en partie, au fait que tous les commis temporaires dans les bureaux des surintendants, et tous les commis de malle sur chemins de fer temporaires furent nommés permanents, par une modification à la loi des Postes, passée durant la session du Parlement de 1911.

ANNEXE L.—*Suite.*

SERVICE DES POSTES PAR CHEMIN DE FER.

Durant l'exercice 1914-15, le parcours de la malle par chemin de fer s'est augmenté de 1,651·96 milles, faisant un parcours total de 31,355·96 milles sur lesquels les malles ont été transportées au 31 mars 1915.

Le tableau suivant donne les détails de ce service additionnel:

Chemin de fer.	Points terminus.	Distance en milles.	Service.
Chem. de fer Algoma Central & Hudson Bay	Hawke Jct, à Hearst	131	Deux f. p. semaine, W.B.
Ch. de fer Canadian Northern	Avonlea à Gravelbourg	78	" "
" " "	Lac Blaine à North Battleford	67	Trois f. p. semaine, W.B.
" " "	Edam à Turtleford	17	" "
" " "	Macrorie à Elrose	54·6	" "
" " "	Munson à Hanna	40	Quotid. ex. le dim., W.P.
" " "	Portage la Prairie à Langruth	43	Deux f. p. semaine, W.B.
" Candien Pacifique	Assiniboia à Shaunavon	119·2	Quotid. ex. le dim. W.P.
" " "	Edgewater à Fort-Steele	83·7	Trois f. p. semaine, W.B.
" " "	Estevan à Maxim	47·9	Quotid. ex. le dim., W.B.
" " "	Husar à Bassano	20·8	Deux f. p. semaine: W.B.
" " "	Kerrobert à Tramping-Lake	17·6	" "
" " "	Mansonville à Eastman	18·26	Quotid. ex. le dim., W.B.
" " "	Parkville à Courtney	44	Trois f. p. semaine, W.B.
" " "	Prussia à Empress	22·8	" "
" " "	Spillamachene à Edgewater	20	" "
" " "	Standard à Hussar	14·7	Deux f. p. semaine, W.B.
" " "	Wilkie à Kelfield	35·5	" "
" Grand-Tronc Pacifique	Biggar à Loverna	104·6	" "
" " "	Coalspur à Mountain	30	" "
" " "	Fobisher à Northgate	20·1	" "
" " "	Fort-Francis à Prince-George	94 6	Trois f. p. semaine, W.B.
" " "	Griffith à Fobisher	55·3	Deux f. p. semaine, W.B.
" " "	McBride à Prince-George	144·7	Trois f. p. semaine, W.B.
" " "	Priestly à Fort-Francis	38	Deux f. p. semaine, W.B.
" " "	Régina à Gilroy	108·5	" "
" " "	Wakaw à Hoey	16	Quatre f. p. sem. W.B.
C. d. f. élect. London et lac Erie	London à Pt.-Stanley	29	Deux f. p. semaine, W.B.
Chem. de fer Montreal & Southern Counties	Marieville à St-Césaire	9	Quotid. ex. le dim., W.B.
New Brunswick Coal & Ry. Co.	Fredericton à Minto	34·90	" "
Chem. de fer électrique Niagara, St-Catherines & Toronto	Niagara - sur - le-lac à Ste-Catherines	13·2	" "
C. de f. Pacifique & Grt-Eastern	Squamish à Hatchery-Crossing	65	Hebdomadaire, W.B.
" Southampton	Millville à Lower-Southampton	14	Quotid. ex. le dim., W.B.
		1,651·95	

ANNEXE L—*Suite.*

CHANGEMENTS DANS LES SERVICES EN EXISTENCE.

Durant l'année les changements suivants ont eu lieu ainsi que les augmentations dans la fréquence du service des malles par chemin de fer.

Chemins de fer.	Points terminus.	Distance en milles.	Détails.
Ch. de f. Can. Northern.	Hudson Bay—Le Pas.....	87·5	Service additionnel W.B., hebdomad..
" "	Radville—Moose Jaw.....	87·0	Service W.B. remplacé par serv. W.P., trois fois par semaine.
" Pacifique Can..	Assiniboia—Shaunavon.....	119·0	Service W.B., remplacé par service quotidien ex. le dimanche.
" "	Carman Elm Creek.....	12·0	Service addit. W.B., quotid. ex. le dim.
" "	Cataract Jc.—Orangeville...	8·0	Service W.B., remplacé par serv. W.P., quotid. ex. le dimanche.
" "	Deloraine—Napinka.....	18·0	Service additionnel W.B., quotidien ex. le dimanche.
" "	Ottawa—Montréal...	116·0	Service addition. W.B., hebdomadaire..
" "	Viceroy—Assiniboia.....	34·4	Service W.B., remplacé par serv. W.P., trois fois par semaine.
" Grand-Tronc...	Pembroke—Woito..	11·0	Service additionel W.B., trois f. p. sem.
" "	Hemmingford—St-Rémi.....	27·0	Service additionnel W.B., quotidien ex. le dimanche.
" Grand-Tr.-Pac.	Edson—Smithers..... ..	597·4	Service W.B., remplacé par serv. W.P., deux fois par semaine.
" "	Mirror—Calgary.....	110·4	Service addit. W.B., trois f. p. semaine.
" Québec Central	Tring Jct.—Thetford Mines..	22·0	Service additionnel W.B., quotidien ex. le dimanche.

ANNEXE L—*Suite.*

ETAT COMPARATIF du service des postes par chemins de fer, du 30 juin 1895 au 31 mars 1915.

Date.	Milles de chemins de fer en opér. sur lesq. les dépêches sont transp.	Wagons-poste, service quotidien. Parcours en milles.	Wagons à bag.; service quotidien. Parcours en milles.	Distance totale.	
				Quotidienne	Annuelle.
En juin, 1896	44,669	28,654	19,153	47,807	14,915,784
" 1895	14,463	30,435	29,119	59,554	14,836,735
	296	1,781	966	1,747	79,049
En juin, 1897	14,779	29,000	19,302	48,302	15,111,526
" 1896	14,669	28,654	19,153	48,807	14,915,784
	110	346	149	495	202,742
En juin, 1898	14,364	29,540	20,855	50,395	15,773,135
" 1897	14,779	29,000	19,302	48,302	15,118,526
	545	540	1,553	2,093	655,109
En juin, 1899	15,518	31,000	21,898	52,898	16,132,255
" 1898	15,324	29,540	20,855	50,395	15,773,635
	524	1,460	1,043	2,503	358,620
En juin, 1900	16,354	33,515	24,744	58,268	16,743,466
" 1899	15,848	31,000	21,898	56,988	16,132,255
	506	2,514	2,856	5,370	611,211
En juin, 1901	16,962	34,695	26,014	60,709	17,625,847
" 1900	16,354	33,514	24,754	58,268	15,743,466
	608	1,181	1,260	2,441	822,381
En juin, 1902	17,268	35,000	26,712	61,712	18,249,389
" 1901	16,962	34,695	26,014	60,709	17,625,847
	306	305	698	1,003	623,542
En juin, 1903	17,441	35,262	27,340	62,606	18,666,598
" 1902	17,268	35,000	26,712	61,712	18,249,389
	173	262	628	890	417,209
En juin, 1904	18,361	36,249	28,200	64,449	19,756,019
" 1903	17,441	35,262	27,340	62,602	18,676,598
	920	987	960	1,847	1,089,421
En juin, 1905	19,179	40,026	29,096	69,722	20,903,947
" 1904	18,361	36,249	28,200	64,449	19,756,019
	818	4,337	896	5,273	1,147,928
En juin, 1906	20,274	45,850	29,799	75,647	23,672,855
" 1905	19,179	40,026	29,096	69,722	20,903,947
	4,096	5,231	694	5,925	2,768,908

ANNEXE L—*Suite.*

ETAT COMPARATIF du service des postes par chemins de fer du 30 juin 1895 au 31 mars 1915—*Fin.*

Date.	Milles de chemin de fer en opération sur lesquels les dépêches sont transportées.	Wagons-poste, service quotidien. Parcours en milles.	Wagons à bagage, service quotidien. Parcours en milles.	Distance totale.	
				Quotidienne	Annuelle.
En mars, 1906	20,818	46,263	29,166	75,429	17,650,610
En juin, 1907	20,274	45,857	29,790	75,647	23,672,855
	544	406	624	218	6,022,245
En mars, 1908	21,474	50,300	29,169	79,469	24,873,784
" 1907	20,818	46,263	29,166	75,429	17,650,610
	656	4,037	3	4,040	7,223,174
En mart, 1909	23,508	53,413	29,141	82,544	25,839,656
" 1908	21,474	50,300	29,169	79,469	22,873,784
	2,034	3,113	28	3,085	965,872
En mars, 1910	24,631	55,600	40,814	86,414	27,047,709
" 1909	23,508	54,413	29,141	82,554	25,839,656
	1,123	2,187	1,673	3,860	1,208,053
En mars, 1911	25,302	62,707	33,764	96,471	30,195,333
" 1910	24,632	54,600	30,814	86,414	27,047,709
	670	1,107	2,950	10,057	3,147,624
En mars, 1912	26,638	63,175	36,672	99,847	31,242,201
" 1911	25,302	62,707	33,764	96,471	30,195,333
	1,336	468	2,998	3,376	1,046,868
En mars, 1913	28,790	65,714	38,635	104,349	32,586,742
" 1912	26,638	63,175	36,672	99,347	31,242,201
	2,152	2,539	1,963	4,502	1,344,541
En mars, 1914	29,704	68,728	42,027	110,755	34,000,281
" 1913	28,790	65,714	38,635	144,349	32,586,742
	914	3,014	3,392	6,406	2,079,539
En mars, 1915	31,355	65,204	52,095	117,299	36,714,540
" 1914	29,704	68,728	42,027	110,755	34,666,281
	1,651	3,424	10,068	6,544	2,048,250

ANNEXE L—*Suite.*

DÉTAILS du service par wagons-poste et wagons à bagage durant l'exercice 1914-15.

WAGONS-POSTE.

Service.	Milles.
Quotidien, y compris le dimanche	23,763
Quotidien, excepté le dimanche	36,841
Trois fois par semaine	1,046
Hebdomadaire	383
	62,033

Ou, réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche) 65,204.

WAGONS À BAGAGE.

Service.	Milles.
Quotidien, y compris le dimanche	11,454
Quotidien, excepté le dimanche	34,539
Trois fois par semaine	7,734
Semi-hebdomadaire	470
Hebdomadaire	941
	55,138

Ou, réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche) 52,095.

ANNEXE L—*Fin.*

En sus du parcours annuel par chemin de fer, le service suivant par eau a été fait durant l'exercice 1914-1915.

District.	Milles.
Colombie-Britannique	1,479,359
Manitoba	25,890
Ontario	243,298
Québec	238,562
Nouveau-Brunswick	220,653
Nouvelle-Ecosse	181,416
Ile du Prince-Edouard	51,790
Total	2,440,968

Service accompli 1913-14	2,440,968	
" " 1912-13	2,409,649	
		31,319

B. M. ARMSTRONG,
Contrôleur, S.P.C.F.

R. M. COULTER,
Sous-Ministre des Postes.

ANNEXE M.

COMPTE RENDU

CONCERNANT

LES RENTES VIAGÈRES DU GOUVERNEMENT

ANNEXE M.

COMPTE RENDU RELATIF AUX RENTES VIAGÈRES DU GOUVERNEMENT.

Au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1915, il a été acheté 77 rentes viagères immédiates et 186 rentes viagères à terme, soit un total de 263 s'élevant à $61,051.54 pour lesquelles il a été reçu comme prix d'achat un montant de $314,129.17.

Le nombre de rentes viagères au 31 mars 1915 était le suivant : Rentes immédiates, 617 suivant tableau I ; rentes à terme, 3,008, d'après tableau 11, soit un total de 3,625, pour un montant collectif de $765,969.07. Le montant reçu à compte de l'achat de ces rentes viagères, du 1er septembre 1908 au 31 mars 1915, à part des montants remboursés aux acheteurs, est de $2,442,075.59.

Tableau I.

MONTANT DES RENTES VIAGÈRES.

Hommes.	$100.	$200.	$300.	$400.	$500.	$600.	$700.	$800.	$900.	$1,000.
Ages.										
55-59	19	18	6	3	5	7	0	0	1	2
60-64	31	14	16	4	1	8	0	0	0	1
65-69	31	18	7	5	2	7	0	1	0	0
70-74	22	14	10	9	2	10	0	1	2	0
75-79	16	7	6	2	4	2	1	0	0	1
80-85	8	1	3	1	0	0	0	0	0	1

MONTANT DES RENTES VIAGÈRES.

Femmes.	$100.	$200.	$300.	$400.	$500.	$600.	$700.	$800.	$900.	$1,000.
Ages.										
55-59	27	18	10	6	5	2	0	0	0	0
60-64	27	10	9	3	2	9	0	0	0	0
65-69	39	12	8	5	2	5	1	0	0	0
70-74	38	14	6	1	2	5	0	0	0	1
75-79	5	7	4	0	1	1	1	0	0	0
80-85	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0

ANNEXE M—*Suite.*

Tableau II.

Nombre des rentes viagères à terme achetées par somme globales, sommes globales et paiements annuels, et paiements périodiques. Des rentiers viagers au nombre de 53, qui n'ont pas encore donné la preuve de leur âge ne sont pas compris dans le tableau suivant.

Montant des rentes viagères.

Hommes.	$100	$200	$300	$400	$500	$600	$700	$800	$900	$1,000
Ages.										
5– 9	115	23	4	3	1	4				1
10–19	294	28	21	6	10	9				4
20–29	270	88	69	22	26	49	1	1		5
30–39	182	61	70	24	9	51				8
40–49	109	39	40	17	14	21				4
50–59	47	18	11	3	2	12				1
60–69	4	0	0	0	1	4				0
70	1	0	0	0	0	0				0

Montant des rentes viagères.

Femmes.	$100	$200	$300	$400	$500	$600	$700	$800	$900	$1,000
Ages.										
5– 9	44	9	12	1	2	3				1
10–19	107	15	8	2	1	13				0
20–29	165	55	39	7	4	22				1
30–39	144	76	52	13	11	17				1
40–49	140	54	29	14	8	12				2
50–59	30	16	5	1	1	5				0
60–69	6	0	0	0	0	0				0
70	0	0	0	0	0	0				0

ETAT RELATIF AU FONDS DES RENTES VIAGÈRES DU GOUVERNEMENT, AU 31 MARS 1915.

Actif.	$ c.	$ c.	Passif.	$ c.	$ c.
Fonds au 31 mars 1914	2,035,930 55		Valeur nette actuelle de tous les contrats en cours		2,315,585 53
Recettes, 1914-15, moins paiements	270,654 98				
Fonds au 31 mars 1915		2,315,585 53			
Recettes.			Paiements.		
			Paiements effectués en		
Pour rentes viagères imm.	168,501 41		vertu de cont. imméd.	139,575 89	
P. rentes viagères à terme.	154,556 04		Remb. des prim. conf. aux		
Sommes transférées par le gouvernement p. maintenir la réserve	110,752 57		cont. passés d'ap. le p. A	6,286 99	
			Remb. du prix d'achat	8,292 16	
			Balance au 31 mars 1915	279,654 98	
Total		433,810 02	Total		433,810 02

ANNEXE M—*Fin.*

Rentes viagères du gouvernement.

Evaluation au 31 mars 1915, des rentes viagères accordées conformément à la loi des Rentes Viagères du gouvernement.

Description du contrat.	Nombre.	Montant des rentes viagères.	Valeur totale au 31 mars 1910 des rentes viagères achetées.
		$ c.	$ c.
1. Rentes viagères immédiates	432	106,938 22	846,894 00
2. " " garanties	131	39,171 39	292,351 00
3. " " au dernier vivant (deux vies)	54	15,210 58	163,051 00
4. à terme, plan "A"	1,042	207,702 64	491,390 06
5. " " "A," garantie	1,582	297,412 71	291,052 17
6. " " au dernier vivant (deux vies)	18	4,958 40	36,516 54
7. " " "B"	366	104,575 13	294,630 76
Totanx	3,625	765,969 07	2,215,585 53

SOMMAIRE.

Nombre de contrats en cours au 31 mars 1915,(hommes 2,114, femmes 1,439, dernier survivant 72..... 3,625

Chiffre total des rentes viagères..... $ 765,969 07
Valeur totale des rentes viagères achetées..... 2,315,585 53

S. T. Bastedo,
Surintendant.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.